

กระทู้ถามที่ ๑๙๘ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ติดตามการดำเนินการขยายสะพานถนนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ กม. ที่ ๑๐๒+๕๕๔ (ด้านซ้ายทาง)

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องจากสะพานตรงจุดถนนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ พิษณุโลก - นครสวรรค์ กม. ที่ ๑๐๒+๕๕๔ (ด้านซ้ายทาง) ต่ำลบ่อทอง อำเภอบางระกำ จังหวัดพิษณุโลก มีทางเท้ายื่นออกมาที่คขวางเส้นทางจราจร ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและมีผู้เสียชีวิตจำนวนมาก จึงขอเรียนถามว่า กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง มีแผนงานจัดสรรงบประมาณการดำเนินการขยายสะพานตรงจุดถนนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ พิษณุโลก - นครสวรรค์ กม.ที่ ๑๐๒+๕๕๔ (ด้านซ้ายทาง) ต่ำลบ่อทอง อำเภอบางระกำ จังหวัดพิษณุโลก ได้มีการบรรจุอยู่ในแผนหรือไม่ ถ้าบรรจุแล้วมีการดำเนินการเมื่อไร ในปีงบประมาณใด ขอทราบรายละเอียด ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พิมพ์พิชชา ชัยศุภกิจเจริญ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

จังหวัดพิษณุโลก

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๙๘ ร.

ของ นางสาวพิมพ์พิชชา ชัยศุภกิจเจริญ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย จังหวัดพิษณุโลก
เรื่อง ติดตามการดำเนินการขยายสะพานถนนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ กม. ที่ ๑๐๒+๕๕๔ (ด้านซ้ายทาง)

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
เรื่อง ติดตามการดำเนินการขยายสะพานถนนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ กม. ที่ ๑๐๒+๕๕๔
(ด้านซ้ายทาง) ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถาม กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง มีแผนงานจัดสรรงบประมาณการดำเนินการ
ขยายสะพานตรงจุดถนนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ พิษณุโลก - นครสวรรค์ กม.ที่ ๑๐๒+๕๕๔
(ด้านซ้ายทาง) ตำบลบ่อทอง อำเภอบางระกำ จังหวัดพิษณุโลก ได้มีการบรรจุอยู่ในแผนหรือไม่
ถ้าบรรจุแล้วมีการดำเนินการเมื่อไร ในปีงบประมาณใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงขอเรียนชี้แจงว่า ปัจจุบันศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑
(พิจิตร) ได้เข้าสำรวจสภาพพื้นที่พบว่า บริเวณสะพานเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร มีทางเท้า
อยู่ด้านซ้าย ทำให้ไม่มีไหล่ทาง เกิดสภาพคอขวด รถจักรยานยนต์ไม่สามารถสัญจรบริเวณไหล่ทางได้
แต่อย่างไรก็ดี กรมทางหลวงจะดำเนินการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมในปี ๒๕๖๗
เพื่อดำเนินการปรับปรุงความกว้างสะพานดังกล่าว หากได้รับการจัดสรรงบประมาณ กรมทางหลวง
จะเร่งรัดดำเนินการปรับปรุงก่อสร้างให้มีสภาพเส้นทางสามารถสัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย