



ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิยม วรรณญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

จังหวัดลพบุรี

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๑๖๑ ร.

ของ นายนิยม วรปัญญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร

เรื่อง ปรับปรุงถนนสายกาญจนบุรีไปยังสุพรรณบุรี - หมู่บ้านโพธิ์ชัย - บ้านหมี - ม่วงค่อม -  
ลำনারายณ์ - ลำสนธิ - บำเหน็จณรงค์ - ชัยภูมิ - ชุมแพ - และสิ้นสุดที่จังหวัดเลย  
ให้เป็นสี่ช่องทางจราจรตลอดเส้นทาง

ข้าพเจ้า นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง ปรับปรุง  
ถนนสายกาญจนบุรีไปยังสุพรรณบุรี - หมู่บ้านโพธิ์ชัย - บ้านหมี - ม่วงค่อม - ลำনারายณ์ - ลำสนธิ -  
บำเหน็จณรงค์ - ชัยภูมิ - ชุมแพ - และสิ้นสุดที่จังหวัดเลยให้เป็นสี่ช่องทางจราจรตลอดเส้นทาง  
ของท่านสมาชิกผู้มีความเกี่ยวข้อง ดังนี้

คำตอบข้อที่ ๑ และข้อที่ ๒

ขอเรียนว่า กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงได้ตรวจสอบเส้นทางดังกล่าวแล้ว ดังนี้

๑. ถนนช่วงจากจังหวัดกาญจนบุรี - จังหวัดสุพรรณบุรี คือ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔  
ก่อสร้างขยายเป็นทางขนาด ๔ - ๖ ช่องจราจรแล้ว

๒. ถนนช่วงจากจังหวัดสุพรรณบุรี - จังหวัดอ่างทอง คือ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๕  
ก่อสร้างขยายเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจรแล้ว นอกจากนั้นสำหรับการเดินทางผ่านจังหวัดอ่างทอง  
กรมทางหลวงมีแผนจะก่อสร้างทางแนวเลี้ยวเมืองอ่างทอง จากแยกทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๕  
บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๒ ระยะทางประมาณ ๖ กิโลเมตร เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในการ  
เดินทางและลดปัญหาการจราจรแออัดในเขตตัวเมืองอ่างทอง จึงได้บรรจุสายทางดังกล่าวไว้ในแผน  
แม่บทพัฒนาทางหลวง ในปี พ.ศ. ๒๕๕๙

๓. ถนนช่วงจากจังหวัดอ่างทอง - จังหวัดสิงห์บุรี อยู่บนทางหลวงหมายเลข ๓๒ ก่อสร้าง  
เป็นทางขนาด ๘ ช่องจราจรแล้ว

๔. ถนนจากจังหวัดสิงห์บุรี - อำเภอบ้านหมี คือ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๗ เป็นทาง  
ขนาด ๒ ช่องจราจร ยังไม่ได้ก่อสร้างขยายเป็นขนาด ๔ ช่องจราจร เนื่องจากเป็นทางหลวงสายรอง  
และมีปริมาณการจราจรไม่สูงมากนัก ซึ่งจะทยอยดำเนินการตามงบประมาณที่ได้รับในแต่ละปี

๕. ถนนช่วงจากอำเภอบ้านหมี่ - อำเภอโคกสำโรง - อำเภอชัยบาดาล อยู่บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ และ ๒๑ เป็นถนนขนาด ๒ - ๔ ช่องจราจร โดยช่วงที่เป็นถนนขนาด ๒ ช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๕๖ กิโลเมตร กรมทางหลวงมีแผนดำเนินการขยายช่องจราจร โดยแบ่งโครงการออกเป็น ๓ โครงการ คือ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนต่อเขตเทศบาลโคกสำโรง - ต่อเขตแขวง การทางลพบุรี ระยะทาง ๒๙ กิโลเมตร และทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนสี่แยกลำนารายณ์ - สามแยกลำสนธิ ตอนที่ ๑ และตอนที่ ๒ ระยะทางรวม ๒๗ กิโลเมตร ซึ่งกรมทางหลวงได้บรรจุทั้ง ๓ โครงการ ไว้ในโครงการก่อสร้างขยายช่องจราจรตามแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวง พ.ศ. ๒๕๕๐ - ๒๕๕๙ หากได้รับการจัดสรรงบประมาณก็จะเร่งดำเนินการต่อไป

๖. ถนนช่วงจากจังหวัดชัยภูมิ - จังหวัดเลย อยู่บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ มีขนาด ๒ ช่องจราจร โดยทางหลวงช่วงนี้เป็นโครงข่ายส่วนหนึ่งของโครงการก่อสร้างทางหลวงสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) มีระยะทางประมาณ ๘๐ กิโลเมตร แบ่งเป็น ๒ ช่วง คือ ช่วงอำเภอ แก้งคร้อ - อำเภอชุมแพ ระหว่าง กม.๓๗+๓๑๕ - กม.๙๔+๙๐๐ ระยะทางประมาณ ๕๐ กิโลเมตร และช่วงอำเภอชุมแพต่อเขตแขวงเลย ระหว่าง กม. ๙๗+๓๕๐ - กม.๑๒๗+๒๙๙ ระยะทางประมาณ ๓๐ กิโลเมตร โดยถนนทั้ง ๒ ช่วงนี้ กรมทางหลวงได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง ระหว่าง ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙ ซึ่งจะทยอยเสนอขอรับงบประมาณดำเนินการในโอกาสที่เหมาะสมต่อไป