

กระทู้ถามที่ ๑๑๓๗ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๙ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง กรณีรถยนต์วิ่งบนไหล่ทางบนทางด่วน

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยการทางพิเศษแห่งประเทศไทยร่วมมือกับกองบังคับการตำรวจจราจร และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้กำหนดมาตรการแก้ไขปัญหารถยนต์ที่ยังคงวิ่งบนไหล่ทางบนทางด่วนพิเศษหลายเส้นทาง โดยห้ามรถยนต์วิ่งทับไหล่ทางซ้ายบนทางด่วน พร้อมทั้งมีการติดตั้งกล้องตรวจจับรถยนต์วิ่งไหล่ทางซ้าย (ช่องทางฉุกเฉิน) โดยบังคับใช้มาตรการการตรวจจับความเร็ว เพื่อให้ผู้ใช้ทางพิเศษใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และกล้องตรวจจับรถยนต์วิ่งไหล่ทางซ้ายตามกฎหมาย เพื่อป้องกันอุบัติเหตุบนไหล่ทางบนทางด่วน ปัจจุบันยังมีผู้ขับรถยนต์ที่ยังคงวิ่งบนไหล่ทางบนทางด่วนหลายเส้นทาง โดยปกติไหล่ทางบนทางด่วนมีไว้สำหรับกรณีฉุกเฉินเท่านั้น แต่ในหลายครั้งพบว่า ยังเกิดอุบัติเหตุบนทางด่วนเป็นจำนวนมาก ทำให้มีผู้บาดเจ็บและมีผู้เสียชีวิต ซึ่งมีสาเหตุมาจากพฤติกรรมของผู้ขับรถยนต์ มีผู้ขับรถยนต์ขับรถด้วยความเร็ว มีการเปลี่ยนช่องทางอย่างกะทันหัน และการวิ่งบนไหล่ทางบนทางด่วนเพื่อแซงหรือหลีกเลี่ยงการจราจรที่ติดขัดเพิ่มมากขึ้น ซึ่งมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้ถนนร่วมกัน จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการในการลดการฝ่าฝืนกฎหมายในลักษณะอย่างใดบ้าง นอกจากบทลงโทษทางกฎหมายที่มีการบังคับใช้อยู่ในปัจจุบัน ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคม จะมีนโยบายหรือมีมาตรการในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นหรือไม่อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

วีรภัทร คันธะ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน

จังหวัดสมุทรปราการ

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๑๓๗ ร.

ของ นายวีรภัทร คันธะ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน จังหวัดสมุทรปราการ
เรื่อง กรณีรถยนต์วิ่งบนไหล่ทางบนทางด่วน

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถามที่ ๑

กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการในการลดการฝ่าฝืนกฎหมายในลักษณะใดบ้าง
นอกจากบทลงโทษทางกฎหมายที่มีการบังคับใช้อยู่ในปัจจุบัน ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ขอเรียนชี้แจงว่า การทางพิเศษ
แห่งประเทศไทย ได้ติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็วและกล้องตรวจจับรถวิ่งไหล่ทางด้วยกล้องอัตโนมัติ
และได้ดำเนินการส่งข้อมูลภาพถ่ายรถที่กระทำผิดให้กองบังคับการตำรวจจราจร ดำเนินการตามขั้นตอนกฎหมาย
ซึ่งอำนาจทางกฎหมายนั้นอยู่ในความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ซึ่งนอกจากมาตรการข้อบังคับ
ทางกฎหมายแล้ว การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ยังมีประชาสัมพันธ์ผ่านทุกสื่อในทุกช่องทาง
(แอปพลิเคชัน Facebook, Line, TikTok และผ่านทางสถานีวิทยุต่าง ๆ) เพื่อรณรงค์ให้ผู้ใช้ทางพิเศษ
ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและตระหนักถึงอันตรายจากการวิ่งไหล่ทาง

คำถามที่ ๒

กระทรวงคมนาคม จะมีนโยบายหรือมีมาตรการในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นหรือไม่อย่างไร
ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ขอเรียนชี้แจงว่า การทางพิเศษ
แห่งประเทศไทย ได้เป็นคณะทำงานขับเคลื่อนด้านการบังคับใช้กฎหมายของกองบังคับการตำรวจจราจร
ซึ่งมีการจัดการประชุมร่วมกันอย่างต่อเนื่อง เพื่อหามาตรการป้องกันทั้งเรื่องการบังคับใช้กฎหมาย
และการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนปกติและบนทางพิเศษ และจะได้รณรงค์ให้ผู้ใช้เส้นทาง
การจราจรบนทางพิเศษ ได้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการขับขี่บนทางพิเศษต่อไป