

กระทู้ถามที่ ๑๓๘ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๒ มีนาคม ๒๕๕๒

เรื่อง การขยายสะพานคร่อมทางรถไฟ ถนนสายรังสิต - บางพูน (ถนนหมายเลข ๓๔๖ ตอนรังสิต - บางพูน)

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

การจราจรติดขัดเป็นปัญหาของสังคมชาวกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลอย่างต่อเนื่อง จากอดีตจนถึงปัจจุบันได้สร้างความเดือดร้อนแก่ผู้ใช้ยานพาหนะสัญจรไปมา และต้องสูญเสียพลังงานเชื้อเพลิงในการเผาผลาญบนท้องถนนที่การจราจรติดขัดในแต่ละวันเป็นจำนวนมหาศาล ในอดีตทุก ๆ รัฐบาลพยายามแก้ไขปัญหาดังกล่าว อาทิ เช่น การขยายช่องทางการเดินรถ การสร้างสะพานต่างระดับในถนนสายหลัก ๆ เป็นต้น แต่ก็ช่วยคลี่คลายได้ในระดับหนึ่งเท่านั้น เพราะการเพิ่มจำนวนของยานพาหนะเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วและต่อเนื่อง ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ถนนสายรังสิต - บางพูน ช่วงสะพานคร่อมทางรถไฟ การจราจรติดขัดมาก เพราะถนนสายดังกล่าวมีช่องทางการเดินรถไป - กลับ ฝั่งละ ๕ ช่องจราจร แต่พอถึงจุดสะพานคร่อมทางรถไฟมีช่องทางการเดินรถบนสะพานฝั่งละ ๒ ช่องจราจรเป็นลักษณะคอขวด ทำให้การจราจรตรงจุดนี้ติดขัดเป็นอย่างมาก ซึ่งแขวงทางจังหวัดปทุมธานีได้มีการสำรวจแล้วแต่ปัจจุบันยังมิได้มีการดำเนินการขยายช่องทางการเดินรถบนสะพานคร่อมทางรถไฟแต่อย่างใด จึงขอเรียนถามว่า

๑. เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของผู้ใช้ยานพาหนะในถนนเส้นทางดังกล่าว รัฐบาลจะเริ่มดำเนินการขยายช่องทางการเดินรถบนสะพานคร่อมทางรถไฟเมื่อใด

๒. งบประมาณที่ต้องใช้ในการขยายช่องทางตามข้อ ๑ ประมาณเท่าใด

๓. จะต้องใช้เวลาในการดำเนินการให้แล้วเสร็จเมื่อใด

ขอให้อธิบดีในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สุรพงษ์ อึ้งอัมพรวิไล

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

จังหวัดปทุมธานี

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๓๘ ร.

ของ นายสุรพงษ์ อึ้งอัมพรวิไล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดปทุมธานี พรรคเพื่อไทย
เรื่อง การขยายสะพานข้ามทางรถไฟ ถนนสายรังสิต-บางพูน (ถนนหมายเลข ๓๔๖ ตอนรังสิต-บางพูน)

คำถาม

การจราจรติดขัดเป็นปัญหาของสังคมชาวกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลอย่างต่อเนื่อง จากอดีตจนถึงปัจจุบันได้สร้างความเดือดร้อนแก่ผู้ใช้ยานพาหนะสัญจรไปมา และต้องสูญเสียพลังงานเชื้อเพลิงในการเผาผลาญบนท้องถนนที่การจราจรติดขัดในแต่ละวันเป็นจำนวนมหาศาล ในอดีตทุก ๆ รัฐบาลพยายามแก้ไขปัญหาดังกล่าว อาทิ เช่น การขยายช่องทางการเดินรถ การสร้างสะพานต่างระดับในถนนสายหลัก ๆ เป็นต้น แต่ก็ช่วยคลี่คลายได้ในระดับหนึ่งเท่านั้น เพราะการเพิ่มจำนวนของยานพาหนะเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วและต่อเนื่อง ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ถนนสายรังสิต - บางพูน ช่วงสะพานข้ามทางรถไฟ การจราจรติดขัดมาก เพราะถนนสายดังกล่าวมีช่องทางการเดินรถไป - กลับ ฝั่งละ ๕ ช่องจราจร แต่พอถึงจุดสะพานข้ามทางรถไฟมีช่องทางเดินรถบนสะพานฝั่งละ ๒ ช่องจราจรเป็นลักษณะคอขวด ทำให้การจราจรตรงจุดนี้ติดขัดเป็นอย่างมาก ซึ่งแขวงทางจังหวัดปทุมธานีได้มีการสำรวจแล้วแต่ปัจจุบันยังมิได้มีการดำเนินการขยายช่องทางการเดินรถบนสะพานข้ามทางรถไฟแต่อย่างใด จึงขอเรียนถามว่า

๑. เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของผู้ใช้ยานพาหนะในถนนเส้นทางดังกล่าว รัฐบาลจะเริ่มดำเนินการขยายช่องทางการเดินรถบนสะพานข้ามทางรถไฟเมื่อใด

๒. งบประมาณที่ต้องใช้ในการขยายช่องทางตามข้อ ๑ ประมาณเท่าใด

๓. จะต้องใช้เวลาในการดำเนินการให้แล้วเสร็จเมื่อใด

คำตอบ

ข้าพเจ้า นายโสภณ ชาร์มย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความเกียรตินี้ ดังนี้

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง ได้ตรวจสอบแล้ว ขอเรียนว่า บริเวณที่ขอให้ขยายสะพานอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๑ (รังสิต) - สามแยกบางพูน ที่ กม. ๑ + ๓๕๖ ด้านซ้ายทางและขวาทาง เนื่องจากด้านขาออกมีช่องจราจร ๕ ช่องทาง แต่สะพานข้ามทางรถไฟรองรับปริมาณการจราจรได้เพียง ๒ ช่องทาง ในส่วนขาเข้าจากปทุมธานี

ไปรังสิตมีช่องจราจร ๔ ช่องทาง แต่สะพานข้ามทางรถไฟมี ๒ ช่องทาง ทำให้สภาพการจราจรติดขัด บริเวณคอสะพาน ซึ่งกระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงได้ให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในบริเวณดังกล่าวโดยปัจจุบันได้มอบหมายให้หน่วยงานในพื้นที่ที่รับผิดชอบทำการสำรวจพื้นที่ พร้อมจัดทำแผนเพื่อทำการขยายความกว้างสะพานให้สอดคล้องกับช่องจราจรและปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้นในปัจจุบัน ทั้งนี้ เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมด้านรูปแบบที่จะเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๓ หากได้รับการจัดสรรงบประมาณตามที่ได้กำหนดไว้ กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงจะเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จตามแผนงานต่อไป