

## กระทู้ถามที่ ๔๔๔/ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

เรื่อง การอนุรักษ์ต้นสัก ๒ ข้างทางถนนสายสุโขทัย - ตาก (หมายเลข ๑๒)

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยจะมีการขยายถนนช่วงจังหวัดสุโขทัย - ตาก จาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร ซึ่งมีผลกระทบต่อวิถีของราษฎร โดยเฉพาะที่บ้านคลองสัก ตำบลน้ำรั่ม อำเภอเมือง จังหวัดตาก และกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะไม้สักขนาดใหญ่อายุมากกว่า ๖๐ - ๑๐๐ ปี ซึ่งมีอยู่เป็นจำนวนมาก ซึ่งบริเวณหมู่บ้านคลองสัก บ้านตลิ่งสูง หมู่บ้านวังประจบทั้ง ๒ ข้างทาง มีต้นสักที่งดงามให้ความร่มรื่นมาก เข้ากับสัญลักษณ์และคำขวัญของจังหวัดตากที่ว่า ธรรมชาติน่าыл ภูมิพลเชื่อนใหญ่ พระเจ้าตากเกรียงไกร เมืองไม้และปางาม และมีส่วนทำให้ผู้ที่เดินทางผ่านไปมาเกิดความรู้สึกเชิงเปรียบเทียบระหว่าง ๒ ข้างทางที่มีต้นสักกับไม่มีต้นสัก เกิดความตระหนักในคุณค่าที่ได้รับ และจะเป็นตัวอย่างที่ดีหากเก็บรักษาได้โดยไม่ขัดขวางกับการพัฒนา จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงมีนโยบายจะอนุรักษ์ต้นสักเหล่านี้หรือไม่ โดยทบทวนแนวทางถนนใหม่ โดยเฉพาะจากบริเวณคลองข่างโพรงไปบริเวณสามแยกแม่สอดตัดกับถนนพหลโยธิน หรือแนวทางอื่น ๆ ที่เหมาะสมกว่า จะได้หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

๒. หากไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ กรมทางหลวงจะมีมาตรการใดเพื่ออนุรักษ์ต้นสัก (ไม้โตช้า - เนื้อแข็ง) ให้คงอยู่คู่กับถนนที่จะขยายได้หรือไม่ และเพื่อเป็นถนนที่มีชีวิตชีวาอย่างยั่งยืนมั่นคง สอดคล้องกับหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงที่ปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๐ ที่กำลังใช้อยู่ในปัจจุบัน

๓. กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงได้มีการศึกษาทางเลือกอื่น ๆ หรือไม่ ในการสร้างทางสายนี้ไปยังแม่สอด (East-west corridor) ที่จะไม่ต้องตัดถนนผ่านเมืองที่บริเวณสี่แยกใกล้ศาลากลางจังหวัด หากมีการดำเนินการดังกล่าวต้องใช้งบประมาณดังกล่าวเท่าใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

เชียรชัย สุวรรณเพ็ญ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดตาก

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๔๔๔/ร.

ของ นายเชียรชัย สุวรรณเพ็ญ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดตาก พรรคประชาธิปัตย์  
เรื่อง การอนุรักษ์ต้นสัก ๒ ข้างทางถนนสายสุโขทัย - ตาก (หมายเลข ๑๒)

คำตอบ

ข้าพเจ้า นายโสภณ ชาร์มย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ กรณี การอนุรักษ์ต้นสัก ๒ ข้างทางถนนสายสุโขทัย - ตาก (หมายเลข ๑๒) ดังนี้

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงตระหนักถึงความสำคัญในการดูแลทรัพยากรป่าไม้ที่มีคุณค่าเป็นอย่างดี สำหรับการดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒ สายสุโขทัย - ตาก (ตอน ๓) ระหว่าง กม.๙๐+๐๐๐ - กม. ๑๑๒+๙๐๕.๕๐๔ ระยะทางประมาณ ๒๒.๙๐๕ กิโลเมตร กรมทางหลวงได้ดำเนินการขยายเป็นทางมาตรฐานชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ตามแผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง ระยะที่ ๒ ซึ่งเป็นเส้นทาง Asian Highway ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านเศรษฐกิจขนส่ง การท่องเที่ยวระหว่างประเทศด้านตะวันออกกับตะวันตก ซึ่งหากโครงการดังกล่าวก่อสร้างแล้วเสร็จก็จะช่วยอำนวยความสะดวกและปลอดภัย ตลอดจนส่งเสริมเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยวของประเทศเป็นอย่างดี

จากที่ได้มีการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒ เพื่อลดการสูญเสียต้นไม้นั้น มติที่ประชุมเห็นสมควรให้กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างในรูปแบบที่มี เกาะกลางถนน (แบบมาตรฐาน) คั่นทางเดิม ๔ ช่องทาง เกาะ Raised Median ๔.๒๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๕๐ เมตร โดยรูปแบบที่เลือกจะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระดับที่ยอมรับได้

การก่อสร้างเส้นทางต่าง ๆ กรมทางหลวงจะพิจารณาถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นตามมาเสมอ โดยจะเลือกแนวทางที่มีผลกระทบต่อทุกฝ่ายน้อยที่สุด ดังนั้นในการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒ กรมทางหลวง จึงเลือกดำเนินการก่อสร้างขยายในแนวเขตทางเดิม โดยออกแบบทางเลี้ยงแนวต้นไม้ และรูปแบบเกาะกลางถนนที่มีความกว้างแตกต่างกันไปให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่

สำหรับเหตุผลที่ไม่พิจารณาเลือกทางเลือกอื่น ๆ เช่น การก่อสร้างทางแนวใหม่จากบริเวณคลองข่างโพรงไปบริเวณสามแยกถนน สาย ตาก - แม่สอด ตัดกับถนนพหลโยธิน เนื่องจากต้องเวนคืนที่ดินและก่อสร้างสะพาน ขนาดใหญ่ข้ามแม่น้ำปิงที่มีความยาวสะพานประมาณ ๘๐๐ เมตร ซึ่งต้องใช้งบประมาณค่อนข้างสูง และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมฯ ตลอดจนวิถีชีวิตของชุมชนและบริเวณ

ใกล้เคียง จากเหตุผลที่กล่าวมาจะเห็นได้ว่า การก่อสร้างแนวเขตทางเดิมจึงเป็นทางเลือกที่มีความเหมาะสมที่สุด เนื่องจากเป็นทางเลือกที่มีผลกระทบต่อทุกฝายน้อยที่สุด