

## กระทู้ถามที่ ๘๕๒ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๘ กันยายน ๒๕๔๕

เรื่อง การก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงสายสี่แยกบ้านดาหลำ - คลองละงู - บ้านห้วยมะพร้าว อำเภอ  
ละงู จังหวัดสตูล

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

ทางหลวงสายสี่แยกบ้านดาหลำ - คลองละงู - บ้านห้วยมะพร้าว ตำบลละงู อำเภอละงู  
จังหวัดสตูล ระยะทางประมาณ ๓ กิโลเมตร เป็นถนนลูกรังมีสภาพเป็นหลุมบ่อ และมีโคลนในช่วง  
ฤดูฝนเป็นฝุ่นละอองในช่วงฤดูแล้ง สร้างความเดือดร้อนให้กับราษฎรที่อยู่อย่างหนาแน่นทั้ง ๒ ฝั่งถนน  
ซึ่งเป็นชุมชนที่มีความหนาแน่นมาก ประกอบกับถนนสายนี้เป็นทางลัดที่เชื่อมระหว่างตำบลน้ำผุด  
ตำบลเขาขาว กับตำบลละงู ซึ่งเป็นที่ตั้งที่ว่าการอำเภอละงู อีกทั้งเป็นทางหลวงชนบทสู่แหล่งท่องเที่ยว  
ที่สำคัญของอำเภอละงู หลายแห่งเช่นน้ำตกวังสายทอง ถ้ำเจ็ดคด และถ้ำระฆังทอง เป็นต้น ทำให้  
มีผู้สัญจรไปมาจำนวนมาก หากมีการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงสายนี้เป็นถนนลาดยางก็จะบรรเทา  
ความเดือดร้อนแก่ราษฎรที่อยู่ ๒ ฝั่งถนนและนักท่องเที่ยวที่สัญจรไปมาได้เป็นอย่างดี จึงขอเรียน  
ถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายที่จะปรับปรุงทางหลวงสายนี้ ที่เป็นถนนลูกรังให้เป็นถนนลาดยางอย่างไร  
ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลจะจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงสายสี่แยกบ้านดาหลำ - คลอง  
ละงู - บ้านห้วยมะพร้าว อำเภอละงู จังหวัดสตูล ให้เป็นถนนลาดยางตลอดสายได้หรือไม่ ถ้าได้  
จะจัดสรรในปีงบประมาณใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สนั่น สุธากุล

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดสตูล

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๘๕๒ ร.

ของ นายสนั่น สุชากุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดสตูล

เรื่อง การก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวง สายสี่แยกบ้านดาหล่า - คลองละงู -

บ้านห้วยมะพร้าว อำเภอละงู จังหวัดสตูล

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้รับมอบหมายจาก ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ให้เป็นผู้ชี้แจงตอบกระทู้ถาม เรื่อง การก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงสายสี่แยกบ้านดาหล่า - คลองละงู - บ้านห้วยมะพร้าว อำเภอละงู จังหวัดสตูล ข้าพเจ้าขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความเกี่ยวข้อง ดังนี้

คำตอบข้อ ๑ และข้อ ๒ ขอเรียนว่า รัฐบาลมีนโยบายด้านการคมนาคมในอันที่จะส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเครือข่ายคมนาคมภายในประเทศให้เชื่อมต่อกันอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย โดยกระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักของประเทศในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าว มีหน่วยงานในสังกัดที่มีภารกิจด้านการก่อสร้างถนนคือ กรมทางหลวง รับผิดชอบก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัด อำเภอต่างๆ ส่วนกรมทางหลวงชนบท รับผิดชอบด้านโครงข่ายสายรองที่เชื่อมต่อจากถนนของกรมทางหลวง เพื่อให้การคมนาคมขนส่งเชื่อมต่อกันอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยตามนโยบายของรัฐบาล อีกทั้งกรมทางหลวงชนบทยังมีการศึกษาที่จะต้องสนับสนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับโอนภารกิจถนนในท้องถิ่นในด้านวิชาการ เพื่อให้สามารถดำเนินการเองได้ในอนาคต

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้กรมทางหลวงชนบทตรวจสอบสายทางดังกล่าวแล้วปรากฏว่าเป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างหมู่บ้านดาหล่า บ้านห้วยมะพร้าว ระยะทางประมาณ ๒.๐๐๐ กิโลเมตร ผิวจราจรลูกรังกว้างประมาณ ๕.๐๐ เมตร ผ่านคลองละงู บริเวณสองข้างทางเป็นสวนยางพารา สวนผลไม้ ไร่ สวนผลไม้ ไร่ ประปาส่วนภูมิภาคอำเภอละงู โรงเรียนบ้านดาหล่า เป็นเส้นทางเชื่อมสู่แหล่งท่องเที่ยวของอำเภอละงู และกิ่งอำเภอมะนัง ปัจจุบันเส้นทางดังกล่าวนี้ เป็นโครงข่ายทางสายย่อยของจังหวัดสตูล ยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้าง เส้นทางสายนี้กรมโยธาธิการ (เดิม) ได้บรรจุเข้าโครงข่ายทางเพื่อเข้าแผนก่อสร้างรายทางแล้ว โดยได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๘๐.๐๐ เมตร ข้ามคลองละงู ที่ กม. ๑+๐๐๐ ในปีงบประมาณ ๒๕๔๓ แต่ไม่สามารถดำเนินการ

ก่อสร้างได้ เนื่องจากมีปัญหาเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดินสองข้างทาง จึงจำเป็นต้องชะลอโครงการไว้ก่อน อย่างไรก็ตาม  
ก็ดีสำนักงานทางหลวงชนบทสตูล ได้ศึกษาข้อมูลเบื้องต้นสายทางแล้ว หากปรับปรุงเป็นถนนลาดยาง  
จะเป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างโครงข่ายสายรอง สด ๓๐๐๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๕๑๖ (กม.ที่ ๓๓.๕๐๐)  
บ้านสะพานวา อำเภอละงู อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล เพื่อเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวของอำเภอละงู และ  
กิ่งอำเภอมะนัง โดยกรมทางหลวงชนบทจะพิจารณาถึงความจำเป็นเร่งด่วน ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับ  
แล้วจัดลำดับความสำคัญเพื่อจัดเข้าแผนงานตามงบประมาณที่จะได้รับการจัดสรรจากรัฐบาลต่อไป