

กระทู้ถามที่ ๖๘๖ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๓ กันยายน ๒๕๔๒

เรื่อง ความเดือดร้อนของผู้ประกอบกิจการรถตู้บริการ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องด้วยผู้ประกอบกิจการรถตู้บริการร้องเรียนว่า ตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้พยายามจัดระบบการให้บริการรถตู้ให้ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อให้สามารถควบคุมดูแลได้อย่างทั่วถึง โดยผู้ที่มีความประสงค์จะนำรถตู้เข้ามาให้บริการตามเส้นทางที่ ขสมก. กำหนดต้องยื่นคำขอเพื่อขึ้นทะเบียนนั้น ในสภาพความเป็นจริงได้มีกลุ่มบุคคลที่เรียกตนเองว่า “ชมรม” ได้เข้ามาเป็นตัวกลางระหว่างผู้ประกอบการกับ ขสมก. โดยเรียกเงินจากผู้ที่มีความประสงค์จะนำรถตู้เข้ามาขึ้นทะเบียนและนำรถตู้มาวิ่งในเส้นทางที่ ขสมก. กำหนด โดยอ้างว่าเป็นค่าธรรมเนียมและค่าวิ่งต้นกับผู้บริหารของ ขสมก. เป็นเงินสูงถึงรายละ ๕๐,๐๐๐ บาท นอกจากนี้ยังมีการเรียกเก็บรายเดือนอีกด้วย ทั้งที่ตามระเบียบที่กำหนดจะเสียค่าธรรมเนียมไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท เท่านั้น ซึ่งถ้าผู้ประกอบการรายใดไม่ยินยอมก็จะถูกบังคับไม่ให้วิ่งรถในเส้นทางนั้นต่อไป สร้างความเดือดร้อนให้กับผู้ประกอบการเป็นอย่างยิ่งและถ้าปล่อยให้กลุ่ม “ชมรม” ดำเนินการต่อไป ความเดือดร้อนนี้คงจะต้องถูกผลักดันมาเป็นภาระของผู้โดยสารอย่างแน่นอน จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมได้กำหนดหลักเกณฑ์ในการขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบกิจการรถตู้บริการ และการอนุญาตให้นำรถตู้มาให้บริการแก่ผู้โดยสารในเส้นทางต่างๆ ไว้อย่างไร กลุ่มที่เรียกว่า “ชมรม” มีเบื้องหลังความเป็นมาอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. พฤติกรรมการหาผลประโยชน์ของกลุ่มที่เรียกว่า “ชมรม” ได้มีการตรวจสอบบ้างหรือไม่ ว่าเป็นการดำเนินการของกลุ่มบุคคลใด มีกฎหมายรองรับในการดำเนินการหรือไม่ และจะสามารถเอาความผิดหรือลงโทษกลุ่มบุคคลเหล่านั้นได้เพียงใด ขอทราบรายละเอียด

๓. กระทรวงคมนาคมจะเข้าไปแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของผู้ประกอบกิจการรถตู้บริการรายย่อยได้หรือไม่ หากพบว่าดำเนินการของกลุ่มที่เรียกว่า “ชมรม” เป็นไปโดยมิชอบ รัฐบาล

จะดำเนินการอย่างไรกับกิจการเดินรถที่ผ่านมาทั้งหมดเพื่อให้มีการขึ้นทะเบียนใหม่ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

เปรมศักดิ์ เพียยุระ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดขอนแก่น

พรรคความหวังใหม่

คำตอบกระทู้ถามที่ ๖๘๖ ร.

ของ นายเปรมศักดิ์ เพียยุระ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดขอนแก่น
เรื่อง ความเดือดร้อนของผู้ประกอบกิจการรถตู้บริการ

ข้าพเจ้า นายสุเทพ เทือกสุบรรณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำถาม เนื่องด้วยผู้ประกอบกิจการรถตู้บริการร้องเรียนว่า ตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้พยายามจัดระบบการให้บริการรถตู้ให้ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อให้สามารถควบคุมดูแลได้อย่างทั่วถึง โดยผู้ที่มีความประสงค์จะนำรถตู้เข้ามาให้บริการตามเส้นทางที่ ขสมก. กำหนดต้องยื่นคำขอเพื่อขึ้นทะเบียนนั้น ในสภาพความเป็นจริงได้มีกลุ่มบุคคลที่เรียกตนเองว่า “ชมรม” ได้เข้ามาเป็นตัวกลางระหว่างผู้ประกอบการกับ ขสมก. โดยเรียกเงินจากผู้ที่มีความประสงค์จะนำรถตู้เข้ามาขึ้นทะเบียน และนำรถตู้มาวิ่งในเส้นทางที่ ขสมก. กำหนด โดยอ้างว่าเป็นค่าธรรมเนียมและค่าวิ่งต้นกับผู้บริหารของ ขสมก. เป็นเงินสูงถึงรายละ ๕๐,๐๐๐ บาท นอกจากนี้ยังมีการเรียกเก็บรายเดือนอีกด้วย ทั้งที่ตามระเบียบที่กำหนดจะเสียค่าธรรมเนียมไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาทเท่านั้น ซึ่งถ้าผู้ประกอบการรายใดไม่ยินยอมก็จะถูกบังคับไม่ให้วิ่งรถในเส้นทางนั้นต่อไป สร้างความเดือดร้อนให้กับผู้ประกอบการเป็นอย่างมาก และถ้าปล่อยให้กลุ่ม “ชมรม” ดำเนินการต่อไป ความเดือนร้อนนี้คงจะต้องถูกผลักดันมาเป็นภาระของผู้โดยสารอย่างแน่นอน จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมได้กำหนดหลักเกณฑ์ในการขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบกิจการรถตู้บริการ และการอนุญาตให้นำรถตู้มาให้บริการแก่ผู้โดยสารในเส้นทางต่างๆ ไว้อย่างไร กลุ่มที่เรียกว่า “ชมรม” มีเบื้องหลังความเป็นมาอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. พฤติกรรมการหาผลประโยชน์ของกลุ่มที่เรียกว่า “ชมรม” ได้มีการตรวจสอบบ้างหรือไม่ ว่าเป็นการดำเนินการของกลุ่มบุคคลใด มีกฎหมายรองรับในการดำเนินการหรือไม่ และจะสามารถเอาความผิดหรือลงโทษกลุ่มบุคคลเหล่านั้นได้เพียงใด ขอทราบรายละเอียด

๓. กระทรวงคมนาคมจะเข้าไปแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของผู้ประกอบกิจการรถตู้บริการรายย่อยได้หรือไม่ หากพบว่าการดำเนินการของกลุ่มที่เรียกว่า “ชมรม” เป็นไปโดยมิชอบ รัฐบาลจะดำเนินการอย่างไรกับกิจการเดินรถที่ผ่านมาทั้งหมดเพื่อให้มีการขึ้นทะเบียนใหม่ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ ๑. เนื่องจากปัจจุบันมีรถตู้โดยสารปรับอากาศวิ่งรับส่งผู้โดยสารจากชานเมืองเข้าในเขตเมือง หรือวิ่งระหว่างจุดต่างๆ ในเขตเมือง ปริมาณเพิ่มมากขึ้น ทั้งจำนวนรถและเส้นทางเดินรถ ซึ่งลักษณะดังกล่าวเป็นการนำรถมาใช้ผิดกฎหมาย ในทางปฏิบัติจะต้องดำเนินการจับกุม หรือให้ยกเลิกการเดินรถ แต่ในทางความเป็นจริงไม่สามารถจะดำเนินการจับกุมได้ เพราะประชาชนใช้เดินทางจนเกิดความเคยชิน และเป็นรูปแบบหนึ่งของการเดินทางไปแล้ว ดังนั้น เมื่อไม่สามารถจับกุม หรือยกเลิกได้ก็ควรจะมีการควบคุม หรือดำเนินการให้มีเส้นทางวิ่งที่แน่นอน และรถที่วิ่งในเส้นทางเป็นรถที่ถูกกฎหมาย เพื่อจะได้ควบคุม การให้บริการทั้งในด้านคุณภาพการบริการ ความปลอดภัย การกำหนดอัตราค่าโดยสาร และความสม่ำเสมอ ในการเดินรถ เป็นต้น กระทรวงคมนาคมจึงมีนโยบายจัดระเบียบการเดินรถตู้โดยสารปรับอากาศที่เดินรถ โดยไม่ได้รับอนุญาต ให้สามารถเดินรถได้โดยถูกต้องตามกฎหมายโดยให้เข้าร่วมเดินรถกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้ออกระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการเข้าร่วมเดินรถโดยสารกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ สำหรับรถตู้โดยสารปรับอากาศร่วมบริการ พ.ศ. ๒๕๔๒ บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๔๒ โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

๑.๑ การขอเข้าร่วมเดินรถ : ผู้ประสงค์จะขอนำรถตู้โดยสารปรับอากาศเข้าร่วมเดินรถเป็นรถตู้โดยสารร่วมบริการกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ต้องเป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดา มีสัญชาติไทย และเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือมีสิทธิครอบครองรถตู้ปรับอากาศที่จะนำเข้าร่วมเดินรถ โดยชอบด้วยกฎหมาย

๑.๒ สิทธิประโยชน์ที่จะได้รับในการเข้าร่วมเดินรถ : ผู้เข้าร่วมเดินรถมีสิทธิในค่าโดยสารที่เกิดขึ้นจากการเดินรถ มีสิทธิในการใช้เส้นทางเดินรถ การเดินรถในช่องทางพิเศษที่กำหนด เป็นต้น

๑.๓ หน้าที่ของผู้เข้าร่วมบริการ : ด้วยค่าใช้จ่ายของตนเอง ผู้เข้าร่วมเดินรถ มีหน้าที่จัดเก็บค่าโดยสารตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และหรือตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกำหนด จัดหาสถานที่เก็บรถของตนเองเมื่อเสร็จสิ้นการประกอบการขนส่งในแต่ละวัน จัดหาผู้ประจำรถ จัดให้มีการประกันภัยตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกำหนด เป็นต้น

๑.๔ ค่าธรรมเนียมและค่าตอบแทน : ในวันทำสัญญา ผู้เข้าร่วมเดินรถต้องชำระค่าธรรมเนียมการเข้าร่วมเดินรถให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เป็นจำนวนเงิน ๑,๐๐๐ บาทต่อคัน ค่าธรรมเนียมนี้ชำระเพียงครั้งเดียวตลอดระยะเวลาที่ทำสัญญาเข้าร่วมเดินรถ ค่าธรรมเนียมการทำสัญญา เป็นจำนวนเงิน ๕๐๐ บาทต่อคัน โดยสัญญามีกำหนดอายุ ๒ ปี นอกจากนี้ ผู้เข้าร่วมเดินรถต้องชำระค่าตอบแทนให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพในอัตราไม่ต่ำกว่าเดือนละ ๑,๐๐๐ บาท เป็นต้น

สำหรับการอนุญาตให้นำรถตู้มาให้บริการแก่ผู้โดยสารในเส้นทางต่าง ๆ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้มีมติอนุมัติเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง (รถตู้ปรับอากาศ) หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง จำนวน ๕๐ เส้นทาง และอนุมัติให้ออกใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งแก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพโดยมีรายละเอียดสำคัญสรุปได้ ดังนี้

ลำดับ	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	ค่าโดยสาร ไม่เกิน
๑	ด ๑	ห้างสรรพสินค้าพาดำปิ่นเกล้า - มหาวิทยาลัยมหิดล (ศาลายา)	๒๐.๐๐	๑๕
๒	ด ๒	ห้างสรรพสินค้าพาดำปิ่นเกล้า - หมู่บ้านร่วมแก้ว	๒๑.๕๐	๑๕
๓	ด ๓	ห้างสรรพสินค้าพาดำปิ่นเกล้า - หมู่บ้านสินสมบูรณ์	๒๗.๐๐	๑๕
๔	ด ๔	เชิงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า - หมู่บ้านहरษา	๒๘.๕๐	๑๕
๕	ด ๕	เชิงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า - หมู่บ้านเศรษฐกิจ	๒๓.๕๐	๑๕
๖	ด ๖	ห้างสรรพสินค้าฟิวเจอร์ปาร์คบางแค - การเคหะชุมชนธนบุรี	๑๑.๐๐	๑๐
๗	ด ๗	ทำนาคินแดง - การเคหะชุมชนธนบุรี	๑๖.๐๐	๑๔
๘	ด ๘	เชิงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า - อำเภอบางบัวทอง	๒๕.๐๐	๑๕
๙	ด ๙	กัฏดาการเสริมมิตร - หมู่บ้านบัวทอง	๒๑.๐๐	๑๕
๑๐	ด ๑๐	สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ (หมอชิต ๒) - ปากเกร็ด	๒๓.๐๐	๑๘
๑๑	ด ๑๑	เดอะมอลล์งามวงศ์วาน - ปากเกร็ด	๑๐.๐๐	๑๐
๑๒	ด ๑๒	เซ็นทรัลลาดพร้าว - ทำนาคินธนบุรี	๑๔.๐๐	๑๒
๑๓	ด ๑๓	สะพานใหม่ - เดอะมอลล์งามวงศ์วาน	๑๑.๕๐	๑๐
๑๔	ด ๑๔	ห้างสรรพสินค้าแฟชั่นไอส์แลนด์ - มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	๑๔.๐๐	๑๒
๑๕	ด ๑๕	มีนบุรี - มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	๒๑.๕๐	๑๕
๑๖	ด ๑๖	มีนบุรี - สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ (หมอชิต ๒)	๒๕.๕๐	๒๒
๑๗	ด ๑๗	มีนบุรี - คูขวา - หองจอก	๒๒.๐๐	๑๐
๑๘	ด ๑๘	มีนบุรี - คูข้าย - หองจอก	๒๒.๐๐	๑๐
๑๙	ด ๑๙	รามอินทรา กม. ๘ - อิมพีเรียลลาดพร้าว	๑๑.๐๐	๑๑
๒๐	ด ๒๐	มีนบุรี - วัดลำด้อยตั้ง	๒๒.๐๐	๑๗
๒๑	ด ๒๑	มีนบุรี - หองจอก	๒๑.๐๐	๑๐
๒๒	ด ๒๒	มีนบุรี - ปากเกร็ด	๒๘.๐๐	๒๐

ลำดับ	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	ค่าโดยสาร ไม่เกิน
๒๓	ด ๒๓	มีนบุรี - ลาดกระบัง (หัวตะเข้)	๒๓.๕๐	๑๕
๒๔	ด ๒๔	มีนบุรี - บางพลี	๒๓.๐๐	๑๕
๒๕	ด ๒๕	มีนบุรี - เคหะชุมชนร่มเกล้า	๘.๐๐	๘
๒๖	ด ๒๖	ถนนพระราม ๕ (แยก อสมท.) - ปากเกร็ด (ทางด่วน)	๒๗.๐๐	๒๕
๒๗	ด ๒๗	มาบุญครอง - ปากเกร็ด (ทางด่วน)	๓๕.๐๐	๓๐
๒๘	ด ๒๘	สีลม - ห้างสรรพสินค้าบางลำภูงามวงศ์วาน (ทางด่วน)	๑๕.๐๐	๒๐
๒๙	ด ๒๙	สวนลุมพินี - บางปะแก้ว (ทางด่วน)	๕.๐๐	๑๔
๓๐	ด ๓๐	สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ (หมอชิต ๒) - บางนา (ทางด่วน)	๒๕.๐๐	๒๖
๓๑	ด ๓๑	สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ - บางนา (ทางด่วน)	๓๔.๐๐	๒๕
๓๒	ด ๓๒	รามอินทรา (ซอยนวลจันทร์) - สีลม (ทางด่วน)	๓๔.๐๐	๓๐
๓๓	ด ๓๓	ห้างสรรพสินค้าฟิวเจอร์ปาร์คบางแค - ม.มหิดล (ศาลายา)	๒๕.๐๐	๑๕
๓๔	ด ๓๔	คลองสาน - หมู่บ้านहरยา	๒๔.๐๐	๑๘
๓๕	ด ๓๕	สนามหลวง - ทำน้ำพระประแดง	๑๘.๐๐	๑๕
๓๖	ด ๓๖	วงเวียนใหญ่ - ทุ่งครุ	๒๐.๐๐	๑๖
๓๗	ด ๓๗	สวนจตุจักร - อำเภอบางบัวทอง	๒๗.๐๐	๒๐
๓๘	ด ๓๘	ห้างสรรพสินค้าเดอะมอลล์งามวงศ์วาน - หมู่บ้านบัวทอง ๔	๒๖.๕๐	๒๐
๓๙	ด ๓๙	มีนบุรี - รังสิต	๓๖.๐๐	๒๐
๔๐	ด ๔๐	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - ห้างสรรพสินค้าจอมจิตต์	๒๔.๐๐	๑๕
๔๑	ด ๔๑	สถาบันราชภัฏจันทร์เกษม - ห้างสรรพสินค้าเดอะมอลล์บางกะปิ	๑๐.๐๐	๑๐
๔๒	ด ๔๒	ชอชมรามคำแหง ๔๓/๑ - ตลาดสะพานใหม่	๒๑.๐๐	๑๗
๔๓	ด ๔๓	มหาวิทยาลัยรามคำแหง - ห้างสรรพสินค้าเดอะมอลล์งามวงศ์วาน	๒๒.๐๐	๑๗
๔๔	ด ๔๔	ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลหัวหมาก - เซ็นทรัลลาดพร้าว	๑๔.๐๐	๑๒
๔๕	ด ๔๕	มหาวิทยาลัยหอการค้า - ห้างสรรพสินค้าเวลโก้รามคำแหง	๑๒.๐๐	๑๑
๔๖	ด ๔๖	ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลลาดพร้าว - สะพานพระราม ๗	๕.๕๐	๑๐
๔๗	ด ๔๗	สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ (หมอชิต ๒) - สถานีขนส่งสายใต้	๒๑.๐๐	๑๗

ลำดับ	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	ค่าโดยสาร ไม่เกิน
๔๘	ต ๔๘	มหาวิทยาลัยรามคำแหง - วิทยาเขตรามคำแหง	๒๓.๕๐	๑๘
๔๙	ต ๔๙	มหาวิทยาลัยรามคำแหง - ห้างสรรพสินค้าซีคอนสแควร์	๑๑.๕๐	๑๑
๕๐	ต ๕๐	ห้างสรรพสินค้าซีคอนสแควร์ - สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหารลาดกระบัง	๒๕.๐๐	๑๕
๕๑	ต ๕๑	ห้างสรรพสินค้าซีคอนสแควร์ - ปากน้ำ	๑๕.๐๐	๑๓
๕๒	ต ๕๒	บางกะปิ - บางนา	๑๖.๐๐	๑๔
๕๓	ต ๕๓	บางนา - การเคหะบางพลี	๒๘.๐๐	๒๐
๕๔	ต ๕๔	ห้างสรรพสินค้าแฟชั่นไอส์แลนด์ - สถาบันเทคโนโลยี พระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง	๓๐.๕๐	๒๐
๕๕	ต ๕๕	วัดพระศรีมหาธาตุ - มหาวิทยาลัยมหานคร	๓๓.๐๐	๒๐
๕๖	ต ๕๖	บางกะปิ - เคหะชุมชนร่มเกล้า	๑๑.๐๐	๑๑
๕๗	ต ๕๗	ห้างสรรพสินค้าน้อมจิตต์ - มหาวิทยาลัยมหานคร	๓๐.๐๐	๑๕
๕๘	ต ๕๘	สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ (หมอชิต ๒) - การเคหะบางพลี	๕๖.๐๐	๔๓
๕๙	ต ๕๙	สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ (หมอชิต ๒) - ปากน้ำ (ทางด่วน)	๔๑.๐๐	๓๔
๖๐	ต ๖๐	สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ (หมอชิต ๒) - สำโรง (ทางด่วน)	๓๒.๐๐	๒๘
๖๑	ต ๖๑	ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลลาดพร้าว - บางนา (ทางด่วน)	๒๖.๐๐	๒๐
๖๒	ต ๖๒	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - สำโรง (ทางด่วน)	๓๑.๕๐	๒๘
๖๓	ต ๖๓	รังสิต - ซอยลาซาล (ทางด่วน)	๔๕.๐๐	๓๘
๖๔	ต ๖๔	อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ - ปากเกร็ด (ทางด่วน)	๒๔.๐๐	๒๐
๖๕	ต ๖๕	มาบุญครอง - ห้างสรรพสินค้าบางลำภูงามวงศ์วาน (ทางด่วน)	๒๑.๐๐	๒๒
๖๖	ต ๖๖	สีลม - เคาปูน (ทางด่วน)	๑๕.๐๐	๑๘
๖๗	ต ๖๗	สีลม - บางนา (ทางด่วน)	๑๖.๐๐	๑๕
๖๘	ต ๖๘	หัวลำโพง - สำโรง (ทางด่วน)	๑๕.๐๐	๒๐
๖๙	ต ๖๙	อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ - ถนนพระราม ๓ (ทางด่วน)	๑๕.๐๐	๑๘
๗๐	ต ๗๐	อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ - ซอยรามคำแหง ๒๒ (ทางด่วน)	๑๑.๐๐	๑๖

ลำดับ	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	ค่าโดยสาร ไม่เกิน
๗๑	ต ๗๑	ประตูน้ำ - วัดสน (ทางด่วน)	๒๓.๐๐	๒๓
๗๒	ต ๗๒	ทำนน้ำสี่พระยา - มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ (เอแบค) (ทางด่วน)	๑๕.๐๐	๒๐
๗๓	ต ๗๓	คลองเตย - ตลาดโพธิ์ทอง (ทางด่วน)	๑๕.๐๐	๑๘
๗๔	ต ๗๔	สีลม - ถนนนราธิวาสราชนครินทร์ - ซอยนวลจันทร์ (ทางด่วน)	๓๘.๐๐	๓๒
๗๕	ต ๗๕	สีลม - ซอยลาดพร้าว (ทางด่วน)	๒๖.๕๐	๒๕
๗๖	ต ๗๖	ห้างสรรพสินค้าพาดำปิ่นเกล้า - หมู่บ้านบัวทอง	๒๐.๐๐	๑๕
๗๗	ต ๗๗	ห้างสรรพสินค้าเดอะมอลล์บางแค - หมู่บ้านบัวทอง	๒๓.๕๐	๑๕
๗๘	ต ๗๘	ตลาดพงษ์เพชร - หมู่บ้านบัวทอง	๑๘.๐๐	๑๕
๗๙	ต ๗๙	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - ทำนน้ำนนทบุรี	๑๐.๐๐	๑๐
๘๐	ต ๘๐	มหาวิทยาลัยรามคำแหง - ทำนน้ำนนทบุรี	๒๗.๐๐	๒๐
๘๑	ต ๘๑	อ.ส.ม.ท. - ตลาดสะพานใหม่	๑๕.๕๐	๑๕
๘๒	ต ๘๒	อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ - ตลาดสะพานใหม่	๒๑.๐๐	๒๐
๘๓	ต ๘๓	อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ - ห้างสรรพสินค้าฟิวเจอร์ปาร์ครังสิต	๒๘.๐๐	๒๐
๘๔	ต ๘๔	อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ - รังสิต (คลอง ๑)	๒๕.๐๐	๒๖
๘๕	ต ๘๕	อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต)	๓๗.๕๐	๓๐
๘๖	ต ๘๖	อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ - หมู่บ้านเมืองทอง (ทางด่วน)	๒๐.๐๐	๒๐
๘๗	ต ๘๗	อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ - วัดบางคูวัด (ทางด่วน)	๔๕.๐๐	๒๐
๘๘	ต ๘๘	อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ - อำเภอบางบัวทอง (ทางด่วน)	๓๕.๐๐	๓๐
๘๙	ต ๘๙	เพลินจิต - ห้างสรรพสินค้าบางลำภูงามวงศ์วาน (ทางด่วน)	๑๗.๐๐	๑๕
๙๐	ต ๙๐	คลองเตย - กรมศุลกากร - ตลาดโพธิ์ทอง (ทางด่วน)	๑๖.๐๐	๑๕

อนึ่ง ตามคำถามกระทู้ถามที่ว่า มีผู้อ้างตัวเป็น “ชมรม” เรียกเก็บเงินจากผู้ประกอบการ โดยอ้างว่าเป็นค่าธรรมเนียมและค่าวิ่งเต้นกับผู้บริหารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เป็นเงินสูงถึงรายละ ๕๐,๐๐๐ บาท และยังมีกรเรียกเก็บเป็นรายเดือนอีกด้วย ซึ่งรายได้ไม่ยินยอมจะถูกบังคับไม่ให้วิ่งรถ นั้น องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้ดำเนินการตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม และระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการเข้าร่วมเดินรถโดยสารกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ สำหรับ

รถตู้โดยสารปรับอากาศร่วมบริการ พ.ศ. ๒๕๔๒ อย่างเคร่งครัด ซึ่งต้องมีการชำระค่าใช้จ่ายในการขอเข้าร่วมเดินรถทั้งสิ้น ๔,๖๗๕ บาท โดยไม่เคยมีการให้การสนับสนุนหรือรู้เห็นเป็นใจกับผู้อ้างตัวว่าเป็น “ชมรม” แต่อย่างใด ดังนั้น การเรียกเก็บเงินของกลุ่มผู้อ้างตัวเป็น “ชมรม” ดังกล่าว จึงเป็นการหาประโยชน์โดยมิชอบ และไม่มีกฎหมายรองรับ ผู้ที่ถูกเรียกเก็บเงินรายได้ที่ได้รับความเดือดร้อน หรือการข่มขู่จากกลุ่มบุคคลดังกล่าว หากมีหลักฐานชัดเจนสามารถที่จะแจ้งความดำเนินคดีกับบุคคลกลุ่มนี้ได้ตามกฎหมาย

๒. พฤติกรรมการหาผลประโยชน์ของกลุ่มที่เรียกว่า “ชมรม” เกิดจากกลุ่มอิทธิพลหรือกลุ่มหัวคิวดูเดิม ซึ่งเคยเรียกเก็บเงินจากผู้ประกอบการที่ประสงค์จะเดินรถในเส้นทางที่ผิดกฎหมาย เป็นผู้รวมกลุ่มกันและเรียกเก็บเงินหาประโยชน์กันเอง และไม่ได้นำมาให้ผู้บริหารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ แต่อย่างใด ซึ่งเป็นการหาประโยชน์โดยมิชอบและไม่มีกฎหมายรองรับ ผู้ที่ถูกเรียกเก็บเงินรายได้ที่ได้รับความเดือดร้อนหรือการข่มขู่จากกลุ่มบุคคลดังกล่าว หากมีหลักฐานชัดเจนสามารถแจ้งความดำเนินคดีกับกลุ่มบุคคลดังกล่าวได้ตามกฎหมาย ตามที่กล่าวไว้ในข้อ ๑.

๓. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของผู้ประกอบกิจการรถตู้โดยสารปรับอากาศรายย่อย และกิจการเดินรถตู้โดยสารปรับอากาศ โดยให้ผู้ประกอบการยื่นคำขอเข้าร่วมเดินรถกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการเข้าร่วมเดินรถโดยสารกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสำหรับรถตู้โดยสารปรับอากาศร่วมบริการ พ.ศ. ๒๕๔๒ ดังที่กล่าวไว้ในข้อ ๑. และภายหลังที่กรมการขนส่งทางบกอนุญาตให้บรรจรถนั้นได้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะได้เรียกมาทำสัญญาเดินรถต่อไป

สำหรับกรณีที่มีการเรียกเก็บเงินจากผู้ประกอบการ หรือข่มขู่ไม่ให้เดินรถจากกลุ่มที่เรียกว่า “ชมรม” นั้น หากมีหลักฐานชัดเจน ผู้ประกอบการที่เข้าร่วมเดินรถกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสามารถแจ้งความดำเนินคดีกับกลุ่มบุคคลเหล่านั้นได้ตามกฎหมายหรือร้องเรียนไปที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้ โดยตรง