

กระทู้ถามที่ ๕๘๒ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑ ตุลาคม ๒๕๕๒

เรื่อง การสร้างเส้นทางรถไฟเพื่อเชื่อมต่อจังหวัดนครพนม

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามนายรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

เส้นทางคมนาคมเป็นปัจจัยสำคัญในการนำความเจริญมาสู่สังคม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในชนบทที่เป็นถิ่นทุรกันดาร เส้นทางรถไฟมีความจำเป็นต่อการเดินทางและการขนส่งสินค้าเกษตรเป็นอย่างมาก เพราะเสียค่าใช้จ่ายน้อยและเหมาะสมกับภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบัน หากมีการขยายเส้นทางรถไฟไปยังจังหวัดนครพนมเพื่อเชื่อมต่อจังหวัดต่าง ๆ ก็จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนและเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวอีกทางหนึ่งด้วย จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายจะสร้างเส้นทางรถไฟไปยังจังหวัดนครพนมหรือไม่ ถ้ามีจะเริ่มดำเนินการได้เมื่อใด ถ้าไม่มีเพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลมีแผนงานสร้างทางรถไฟเพื่อเชื่อมต่อจากจังหวัดนครพนมไปยังสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม และสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ภูมิพัฒน์ พชรทรัพย์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย

คำตอบกระทู้ถามที่ ๕๘๒ ร.

ของ นายภูมิพัฒน์ พชรทรัพย์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
เรื่อง การสร้างเส้นทางรถไฟเพื่อเชื่อมต่อจังหวัดนครพนม

ข้าพเจ้า นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี ขอตอบกระทู้ถามเรื่อง การสร้างเส้นทางรถไฟเพื่อเชื่อมต่อจังหวัดนครพนม ของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

คำตอบข้อที่ ๑

ขอเรียนว่า กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟแห่งประเทศไทยมีแผนที่จะทำการศึกษาความเหมาะสมของการก่อสร้างทางรถไฟในภาคตะวันออกเฉียงเหนือต่อเนื่องมาโดยตลอด โดยจะทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจและวิศวกรรมของการก่อสร้างขยายเครือข่ายเส้นทางรถไฟในภูมิภาคตะวันออกเฉียงเหนือของเส้นทางสายบัวใหญ่ - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๓๘ พร้อมทั้งศึกษาเปรียบเทียบกับเส้นทางอื่น ๆ ที่มีความเป็นไปได้ เช่น สายขอนแก่น - เชียงยืน - ยางตลาด - โพนทอง - มุกดาหาร - นครพนม, สายอุดรธานี - สกลนคร - นครพนม และ สายจตุรัส - ชัยภูมิ - บ้านไผ่ - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม

จากการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๑๖/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ กระทรวงคมนาคมได้เสนอให้มีการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสายใหม่ให้ครอบคลุมพื้นที่ในจังหวัดต่าง ๆ ทั่วประเทศ ซึ่งมีเส้นทางที่สำคัญในสายตะวันออกเฉียงเหนือ ในเส้นทางบัวใหญ่ - มุกดาหาร - นครพนม ระยะทาง ๓๕๘ กิโลเมตร ซึ่งคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจได้มีมติมอบให้กระทรวงคมนาคมเร่งศึกษารายละเอียดความเหมาะสมของโครงการและแผนการลงทุนในเส้นทางดังกล่าวให้สอดคล้องกับกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศ และจัดส่งให้กระทรวงการคลังพิจารณาความเหมาะสมของแหล่งเงินทุน โดยอาจระดมทุนจากกองทุนโครงสร้างพื้นฐานและแหล่งเงินทุนจากต่างประเทศและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาข้อสรุปในการเชื่อมโยงระบบรถไฟกับประเทศเพื่อนบ้านต่อไป

คำตอบข้อที่ ๒

ขอเรียนว่า เส้นทางรถไฟสายใหม่ที่มีศักยภาพในการเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน คือ เส้นทางสายบัวใหญ่ - มุกดาหาร - นครพนม เป็นเส้นทางที่ได้รับการจัดลำดับความสำคัญเร่งด่วนในระยะเวลา ๕ ปี ตามแผนแม่บทการพัฒนาการระบบรถไฟ เนื่องจากเป็นเส้นทางที่มีศักยภาพในการ

พัฒนาโครงข่ายให้เชื่อมโยงกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวและสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม เส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางที่อยู่ภายใต้กรอบการเจรจา Greater Mekong Sub Region : GMS ซึ่งในขั้นตอนการวางแผนได้พิจารณาให้สอดคล้องกับการพัฒนาเมือง รวมทั้งช่วยส่งเสริมการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงกับเมืองอุตสาหกรรมได้ อีกทั้งยังเป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงแหล่ง ท่องเที่ยวต่าง ๆ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวที่จะมีการพัฒนาพื้นที่โดยรอบเส้นทางรถไฟควบคู่ ไปด้วย

การพิจารณาดำเนินการเส้นทางรถไฟสายต่าง ๆ ที่ได้กล่าวแล้ว รวมทั้งเส้นทางเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เพื่อเชื่อมประเทศจีนตอนใต้ เป็นการเชื่อมโยงต่อระบบรถไฟกับภูมิภาคต่าง ๆ ทั่วประเทศ และจะได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรร่วมกับการรถไฟ แห่งประเทศไทย เร่งศึกษาและออกแบบเส้นทางดังกล่าว เพื่อให้เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย อย่างครบถ้วนให้แล้วเสร็จในงบประมาณ ๒๕๕๔ เพื่อเร่งรัดการก่อสร้างให้แล้วเสร็จเป็นรูปธรรม โดยเร็ว