

## กระทู้ถามที่ ๑๔๗ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๑

เรื่อง นโยบายของธนาคารและการส่งเสริมการส่งออก

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

ข้าพเจ้าได้รับการร้องเรียนจากรายกรจำนวนมากว่า หลังสงครามโลกครั้งที่ ๒ ประเทศไทย แก้ไขปัญหาเศรษฐกิจได้อย่างรวดเร็วโดยอาศัยการขนส่งสินค้าทางเรือ เพราะค่าขนส่งต่ำกว่าทางรถยนต์ หลายเท่าทำให้ผู้ค้าไม่ขายสินค้าแข่งขันกันและไม่ถูกกดราคาซื้อเหมือนเช่นการขนส่งทางรถยนต์ รถไฟ หากซ้าก็จะถูกปรับ รถไฟค่าปรับแพงเกือบเท่าค่าบรรทุก คนจึงไม่นิยมบรรทุกรถไฟ ส่วนรถยนต์ก็เช่นกัน แต่ว่ารถยนต์ส่งถึงโกดังหรือที่ตลาดได้ สินค้าเช่นผลไม้ที่ขนส่งทางรถยนต์และรถไฟจะชำรุดเสียหายมาก สินค้าที่ส่งทางเรือจะชำรุดเสียหายมีน้อย การส่งสินค้าสมัยก่อนเมื่อไปปรับสินค้าปลายทางที่ทำเรือหรือ มีใบสั่งจะขอเครดิตเบิกเงินจากธนาคารได้ แต่ปัจจุบันทางธนาคารไม่ให้เครดิตเช่นแต่ก่อนทำให้ผู้ค้าที่มี ทุนน้อยไม่สามารถค้าได้จึงถูกผู้รับซื้อกดราคา จึงทำให้ผู้ผลิตสินค้าที่ใช้วัสดุภายในประเทศไม่สามารถ ดำเนินการได้ ทำให้คนไทยไม่มีโอกาสเป็นเจ้าของกิจการได้ คนไทยจึงว่างงานมากต้องไปขายแรงงาน ต่างประเทศหรือมาขายแรงงานในเมือง จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลทราบเรื่องดังกล่าวข้างต้นหรือไม่ และมีนโยบายที่จะทำให้ธนาคารของรัฐ รัฐวิสาหกิจ และของภาคเอกชนเปลี่ยนแปลงแผนโครงการให้กู้ยืมเพื่อพัฒนาประเทศและแก้ปัญหาเศรษฐกิจอย่างไร ขอทราบเหตุผลและรายละเอียด

๒. รัฐบาลมีแผนและนโยบายอย่างไร ที่จะให้กรมส่งเสริมการส่งออก กรมส่งเสริมการเกษตร กรมการค้าภายใน สำนักงานพาณิชย์ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม กระทรวงการต่างประเทศ และเอกอัครราชทูต ผู้ช่วยทูตการค้า ผู้ช่วยทูตแรงงาน และที่ปรึกษาทุกหน่วยงาน อธิบดีกรมปลูสัตว์ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน การบินไทย รวมทั้งผู้ว่าราชการจังหวัดที่อยู่ชายแดนให้ความร่วมมือกัน ส่งเสริมสนับสนุนหอการค้า ทุกจังหวัดให้แก้ปัญหาเศรษฐกิจโดยเร่งผลิตสินค้าอุตสาหกรรม สินค้าศิลปหัตถกรรมโดยให้ทุนส่งเสริม การส่งออกให้มากที่สุดจะได้หรือไม่ ประการใด ถ้ามิได้เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด และขอให้

แต่ละหน่วยงานดังกล่าวทั้งหมดเสนอความเห็นให้ปรากฏอย่างเปิดเผยต่อสาธารณชนตามรัฐธรรมนูญฉบับปัจจุบันด้วย เพื่อให้แต่ละหน่วยงานได้ภูมิใจในผลงานจะได้หรือไม่ ประการใด ถ้ามิได้เพราะเหตุใด ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิยม วรปัญญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี

พรรคชาติไทย

ทย  
นต์  
ไฟ  
กัน  
าก  
เรือ  
ที่มี  
รด  
าน  
ใจ  
ไร  
กร  
ุด  
เน  
้า  
ม  
ห้

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๕๗ ร.

ของ นายนิยม วรปัญญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี

เรื่อง นโยบายของธนาคารและการส่งเสริมการส่งออก

ข้าพเจ้า นายสุภชัย พานิชภักดิ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ และ นายธารินทร์ นิมมานเหมินท์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้รับมอบหมายจาก ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ให้เป็นผู้ชี้แจงตอบกระทู้ถาม เรื่อง นโยบายของธนาคารและการส่งเสริมการส่งออก ข้าพเจ้าขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

คำตอบข้อ ๑ และข้อ ๒

ขอเรียนว่า รัฐบาลมีนโยบายที่ชัดเจนในการส่งเสริมการส่งออกสินค้าและบริการ โดยให้การส่งเสริมสนับสนุน และให้ความช่วยเหลือผู้ผลิตสินค้าและบริการทุกกลุ่ม ซึ่งสินค้าอุตสาหกรรมและสินค้าศิลปหัตถกรรม ได้รับการเอาใจใส่ดูแลจากองค์กรต่างๆ ของภาครัฐเป็นอย่างดีและทั่วถึง ทั้งนี้ รัฐบาลมีนโยบายและแผนในการพัฒนาบุคลากรทั้งด้านการผลิต การส่งออก รวมทั้งการพัฒนาผลิตภัณฑ์ และบรรจุภัณฑ์ ตลอดจนกฎหมาย เพื่อพัฒนาสินค้าใหม่สำหรับส่งออก

สำหรับการช่วยเหลือในด้านการเงินแก่ภาคการส่งออกนั้น รัฐบาลมีนโยบายให้ความช่วยเหลือเป็นกรณีพิเศษเพื่อเร่งหารายได้เงินตราต่างประเทศเข้ามาฟื้นฟูเศรษฐกิจ โดยตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๐ เป็นต้นมา ได้กำหนดมาตรการช่วยเหลือไปแล้ว เช่น

๑. เพิ่มวงเงินแพ็คเกจเครดิตให้แก่ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย
๒. เพิ่มสัดส่วนเงินช่วยเหลือแก่ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย
๓. เพิ่มอัตราดอกเบี้ยแพ็คเกจเครดิตที่ธนาคารพาณิชย์คิดจากผู้ส่งออกให้สอดคล้องกับอัตราดอกเบี้ยในตลาดเพื่อจูงใจให้ธนาคารพาณิชย์ปล่อยสินเชื่อแพ็คเกจเครดิตมากขึ้น
๔. อนุญาตให้ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยทำธุรกิจเงินตราต่างประเทศกับธนาคารแห่งประเทศไทย

๕. เสริมสภาพคล่องแก่ผู้ส่งออกผ่านกิจการวิเทศธนกิจ (BIBF) หลายมาตรการ เช่น ให้ปรับลดวงเงินการเบิกถอนขั้นต่ำของเงินกู้ BIBF แบบ out-in อนุญาตให้กิจการ BIBF ซื้อลดตราสารการส่งออกเป็นเงินตราต่างประเทศในกรณีผู้ขายสินค้าเป็นผู้ส่งออกที่อาศัยอยู่ในประเทศไทยโดยไม่จำกัดวงเงิน และให้กิจการ BIBF รับรอง รับอวัลหรือค้ำประกันหนี้ที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

๖. ธนาคารแห่งประเทศไทย ได้ขอความร่วมมือและผลักดันให้ธนาคารพาณิชย์จดทะเบียนเพิ่มทุนเพื่อแก้ปัญหาข้อจำกัดในเรื่อง BIS ซึ่งกำหนดขอบเขตการให้กู้เงินของธนาคารพาณิชย์ให้มีส่วนของทุนได้ต่ำกว่า ๘.๕% ของยอดเงินที่ให้กู้

๗. ธนาคารแห่งประเทศไทย ได้จัดตั้งศูนย์ hotline รับแจ้งปัญหาสภาพคล่องของผู้ส่งออกรายย่อย เพื่อพิจารณาแนวทางและมาตรการแก้ไขปัญหาเฉพาะรายและทั้งระบบของผู้ส่งออกรายย่อย โดยเน้นปัญหาระยะสั้นในการขอรับสินเชื่อจากสถาบันการเงิน

๘. ธนาคารแห่งประเทศไทย ได้ปรับลดน้ำหนักความเสี่ยงสำหรับสินเชื่อส่งออกลงจากเดิม ๑.๐ เหลือเพียง ๐.๒ สำหรับ preshipment L/C และเอกสารชำระเงินอื่นที่ธนาคารพาณิชย์ในต่างประเทศรับภาระชำระเงินค่าสินค้าแทนผู้ซื้อ ซึ่งจะทำให้ธนาคารพาณิชย์สามารถให้สินเชื่อแพ็คเกจเครดิตได้มากขึ้นเป็น ๕ เท่า ที่ระดับเงินกองทุนเท่าเดิม

๙. ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย ได้จัดทำโครงการ “บริการประกันการส่งออกผ่านธนาคารพาณิชย์” ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะช่วยให้ธนาคารพาณิชย์มีความมั่นใจในการให้สินเชื่อและสามารถรับซื้อตัวส่งออกได้มากขึ้นเป็น ๕ เท่า ที่ระดับเงินกองทุนเท่าเดิม

๑๐. อัตราดอกเบี้ย R/P ได้ลดลงแล้ว และธนาคารแห่งประเทศไทยจะค่อยๆ ปรับลดอัตราดอกเบี้ยลงโดยคำนึงถึงเสถียรภาพของค่าเงินบาทประกอบกับปัจจัยอื่นๆ

๑๑. จัดหาสินเชื่อและเงินกู้จากต่างประเทศเพิ่มเติมเพื่อเสริมสภาพคล่องให้แก่ผู้ส่งออก

และ  
ตรี  
อบริม  
เก้า  
บาท  
นซ์สื่อ  
๕๐

บีย

กับ

รับ  
การ  
ดย  
าศ