

ฉบับพิเศษ หน้า ๔๑
เล่ม ๕๐ ตอนที่ ๖๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๔ มิถุนายน ๒๕๑๖



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัด
สายแยกจากทางหลวงแผ่นดิน สายดอนเมือง – สระบุรี
เชื่อมทางหลวงจังหวัด สายเลียบคลองรังสิต

พ.ศ. ๒๕๑๖

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๑๖

เป็นปีที่ ๒๘ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มี
พระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทาง
หลวงจังหวัด สายแยกจากทางหลวงแผ่นดิน สายดอนเมือง –



LIRT

Legislative Institutional Repository of Thailand

ฉบับพิเศษ หน้า ๔๒

เล่ม ๕๐ ตอนที่ ๖๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๖

สระบุรี เชื่อมทางหลวงจังหวัด สายเลียบบคลองรังสิต ในท้องที่
อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ที่ต้อง
เวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖ แห่งธรรมนูญ
การปกครองราชอาณาจักร พุทธศักราช ๒๕๑๕ และข้อ ๗๘ แห่ง
ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน
พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราช
กฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกา
กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัด สายแยกจาก
ทางหลวงแผ่นดิน สายดอนเมือง-สระบุรี เชื่อมทางหลวง
จังหวัด สายเลียบบคลองรังสิต พ.ศ. ๒๕๖๖”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัด สาย
แยกจากทางหลวงแผ่นดิน สายดอนเมือง-สระบุรี เชื่อมทาง
หลวงจังหวัด สายเลียบบคลองรังสิต อยู่ในท้องที่อำเภอธัญบุรี
จังหวัดปทุมธานี มีส่วนกว้างของแนวทางหลวงสองร้อยเมตร



LIRT

ฉบับพิเศษ หน้า ๔๓

เล่ม ๕๐ ตอนที่ ๖๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๔ มิถุนายน ๒๕๑๖

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

จอมพล ถนอม กิตติขจร

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ:— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกานี้ คือ เพื่อประโยชน์ในการสร้างทางหลวงจังหวัด สายแยกจากทางหลวงแผ่นดิน สายดอนเมือง—สระบุรี เชื่อมทางหลวงจังหวัด สายเลียบคลองรังสิต ในท้องที่อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ที่ดินเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว แต่ยังไม่พร้อมที่จะออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างไว้ก่อน ตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕

