

กระทู้ถามที่ ๐๑๒ (ร.)

วุฒิสภา

๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๖ (M6) สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๖ (M6) สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กิโลเมตร เป็นหนึ่งโครงการสำคัญที่มีความจำเป็นเร่งด่วน เพื่อเร่งรัดการลงทุน โครงการขนาดใหญ่ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว โดยแบ่งออกเป็น ๔๐ สัญญา เพื่อเร่งรัดการดำเนินงานก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด เริ่มลงนามในสัญญา ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดแล้วเสร็จ ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นค่าก่อสร้าง ๗๗,๙๗๐ ล้านบาท ค่าเวนคืน ๖,๖๓๐ ล้านบาท รวมวงเงินลงทุน ๘๔,๖๐๐ ล้านบาท โดยเมื่อครบกำหนดเวลาตามสัญญา ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ความคืบหน้าโครงการ ประมาณร้อยละ ๙๐ และปัจจุบัน ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ สัญญาก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๓ สัญญา อยู่ระหว่างการก่อสร้างอีก ๑๗ สัญญา มีความคืบหน้าโครงการประมาณร้อยละ ๙๕ ซึ่งมีปัญหาอุปสรรคของโครงการ มีหลายประการ ได้แก่

ข้อที่ ๑ สภาพพื้นที่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม จากเดิมมีลักษณะเป็นพื้นที่ราบ แต่ปัจจุบัน มีสภาพพื้นที่เป็นบ่อขุดลึก และพื้นที่เก็บกักน้ำ ซึ่งในขั้นต้นได้มีการพิจารณาแนวทางเป็นการถมบ่อน้ำลึก แต่วิธีการดังกล่าวจะใช้ค่าก่อสร้างสูง และอาจจะมีผลต่อการหลุดตัวของถนนมอเตอร์เวย์ต่อไปในอนาคต ทั้งนี้ มีความจำเป็นที่จะต้องก่อสร้างเป็นสะพานข้ามบ่อน้ำลึกดังกล่าว

ข้อที่ ๒ การปรับปรุงรูปแบบทางวิศวกรรมให้สอดคล้องกับสภาพทางกายภาพของพื้นที่ ในปัจจุบัน ในบางช่วงพบว่ามีสภาพการไหลของน้ำ และสภาพทางธรณีที่ต่างไปจากรูปแบบเดิม เช่น ช่วง กม.๗๕+๘๓๕ ถึง กม.๗๖+๐๓๕ ซึ่งส่งผลให้ต้องปรับปรุงรูปแบบก่อสร้าง ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ปัจจุบัน

ข้อที่ ๓ การปรับปรุงแบบตามหน่วยงานที่โครงการตัดผ่านในบริเวณที่โครงการ พื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อให้ได้แนวทางในการดำเนินการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข้อที่ ๔ การปรับปรุงแบบการก่อสร้างเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อข้อร้องเรียนของประชาชน ในพื้นที่และให้สอดคล้องกับโครงข่ายที่ประชาชนใช้ทางในปัจจุบัน ยังมีการปรับปรุงแบบทางด้านวิศวกรรม เพื่อบรรเทาผลกระทบของชุมชนในบริเวณดังกล่าว

จากปัญหาอุปสรรคของโครงการดังกล่าว ส่งผลให้มีการปรับปรุงรูปแบบการก่อสร้างซึ่งทางโครงการได้ทราบถึงปัญหาอุปสรรค ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้ว แต่การปรับปรุงแบบการก่อสร้างต้องใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างและงบประมาณเพิ่มเติม โดยต้องขออนุมัติวงเงินเพิ่มเติมจากคณะรัฐมนตรีก่อนซึ่งปัจจุบันยังไม่ได้รับพิจารณาอนุมัติวงเงินเพิ่มเติมดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

๑. จากปัญหาอุปสรรค ข้อที่ ๑ กรณีสภาพพื้นที่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมเกิดขึ้นที่สัญญาก่อสร้างใด ต้องเพิ่มวงเงินงบประมาณเท่าใด มีแนวทางป้องกันมิให้เกิดปัญหาในลักษณะนี้ได้อย่างไร

๒. จากปัญหาอุปสรรค ข้อที่ ๒ กรณีรูปแบบไม่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบันเกิดขึ้นในสัญญาก่อสร้างใด ต้องเพิ่มวงเงินงบประมาณเท่าใด มีแนวทางป้องกันมิให้เกิดปัญหาในลักษณะนี้ได้อย่างไร

๓. จากปัญหาอุปสรรค ข้อที่ ๓ กรณีปรับปรุงแบบตามหน่วยงานที่โครงการตัดผ่าน เกิดขึ้นที่สัญญาก่อสร้างใด ต้องเพิ่มวงเงินงบประมาณเท่าใด มีแนวทางป้องกันมิให้เกิดปัญหาในลักษณะนี้ได้อย่างไร

๔. จากปัญหาอุปสรรค ข้อที่ ๔ กรณีปรับปรุงแบบการก่อสร้างเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อข้อร้องเรียนของประชาชนเกิดขึ้นที่สัญญาก่อสร้างใด ต้องเพิ่มวงเงินงบประมาณเท่าใด มีแนวทางป้องกันมิให้เกิดปัญหาในลักษณะนี้ได้อย่างไร

๕. จากปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ ของโครงการทั้งหมด ต้องใช้งบประมาณเพิ่มเติมจำนวนเท่าใด ต้องใช้ระยะเวลาการก่อสร้างเพิ่มเติมอีกกี่วัน โครงการจะเปิดบริการให้ประชาชนได้สัญจรไปมาได้เมื่อใด และคาดว่าคณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติวงเงินเพิ่มเติมได้เมื่อใด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สุรเดช จิรัฐิติเจริญ

สมาชิกรัฐสภา

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๑๒ (ร.)

ของ นายสุรเดช จิรจิตติเจริญ สมาชิกวุฒิสภา

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๖ (M6) สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ข้าพเจ้า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๖ (M6) สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ดังนี้

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๖ (M6) สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา มีปัญหาและอุปสรรคหลายประการ ได้แก่

ข้อที่ ๑ สภาพพื้นที่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม จากเดิมมีลักษณะเป็นพื้นที่ราบ แต่ปัจจุบันมีสภาพพื้นที่เป็นบ่อขุดลึก และพื้นที่เก็บกักน้ำ ซึ่งในขั้นต้นได้มีการพิจารณาแนวทางเป็นการถมบ่อน้ำลึก แต่วิธีการดังกล่าวจะใช้ค่าก่อสร้างสูง และอาจจะมีผลต่อการหลุดตัวของถนนมอเตอร์เวย์ต่อไปในอนาคต ทั้งนี้ มีความจำเป็นที่จะต้องก่อสร้างเป็นสะพานข้ามบ่อน้ำลึกดังกล่าว

ข้อที่ ๒ การปรับปรุงรูปแบบทางวิศวกรรมให้สอดคล้องกับสภาพทางกายภาพของพื้นที่ในปัจจุบัน ในบางช่วงพบว่ามีสภาพการไหลของน้ำ และสภาพทางธรณีที่ต่างไปจากรูปแบบเดิม เช่น ช่วง กม.๗๕+๘๓๕ ถึง กม.๗๖+๐๓๕ ซึ่งส่งผลให้ต้องปรับปรุงรูปแบบก่อสร้าง ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ปัจจุบัน

ข้อที่ ๓ การปรับปรุงแบบตามหน่วยงานที่โครงการตัดผ่านในบริเวณที่โครงการ พื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อให้ได้แนวทางในการดำเนินการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข้อที่ ๔ การปรับปรุงแบบการก่อสร้างเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อข้อร้องเรียนของประชาชนในพื้นที่และให้สอดคล้องกับโครงข่ายที่ประชาชนใช้ทางในปัจจุบัน ยังมีการปรับปรุงแบบทางด้านวิศวกรรม เพื่อบรรเทาผลกระทบของชุมชนในบริเวณดังกล่าว

คำถามที่ ๑ จากปัญหาอุปสรรค ข้อที่ ๑ กรณีสภาพพื้นที่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมเกิดขึ้นที่สัญญาก่อสร้างใด ต้องเพิ่มวงเงินงบประมาณเท่าใด มีแนวทางป้องกันมิให้เกิดปัญหาในลักษณะนี้อย่างไร

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงขอเรียนว่า ปัญหาอุปสรรค ข้อที่ ๑ กรณีสภาพพื้นที่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม โดยมีรายละเอียดว่าจากเดิมมีลักษณะเป็นพื้นที่ราบ แต่ในปัจจุบันมีสภาพพื้นที่เป็นบ่อขุดลึก และพื้นที่เก็บกักน้ำ ซึ่งในขั้นต้นได้มีการพิจารณาแนวทางเป็นการถมบ่อน้ำลึก แต่วิธีการดังกล่าวจะใช้ค่าก่อสร้างสูงและอาจจะมีผลต่อการหลุดตัวของถนนมอเตอร์เวย์ต่อไปในอนาคต ทั้งนี้ มีความจำเป็นที่จะต้องก่อสร้างเป็นสะพานข้ามบ่อน้ำลึกดังกล่าว ซึ่งเกิดขึ้นในสัญญาก่อสร้างตอน ๑ (กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๗+๓๓๒.๔๙๔), ตอน ๔ (กม.๙+๐๐๘.๓๕๐ - กม.๑๕+๐๐๐.๐๐๐) และ

ตอน ๓๙ (กม.๑๗๕+๑๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘+๘๐๐.๐๐๐) ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องเพิ่มวงเงินงบประมาณ โดยประมาณ ๑,๒๕๕ ล้านบาท

ทั้งนี้ แนวทางในการป้องกันปัญหาดังกล่าวสามารถทำได้ด้วยการเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้างจากการก่อสร้างถนนระดับดินเป็นการก่อสร้างโครงสร้างสะพานในบริเวณที่สภาพพื้นที่เปลี่ยนแปลงไป

คำถามที่ ๒ จากปัญหาอุปสรรค ข้อที่ ๒ กรณีรูปแบบไม่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบันเกิดขึ้นในสัญญาก่อสร้างใด ต้องเพิ่มวงเงินงบประมาณเท่าใด มีแนวทางป้องกันมิให้เกิดปัญหาในลักษณะนี้อย่างไร

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงขอเรียนว่า ปัญหาอุปสรรค ข้อที่ ๒ กรณีรูปแบบไม่สอดคล้อง กับสภาพพื้นที่ในปัจจุบันโดยเกิดขึ้นเมื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๖ (M6) สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา เข้าพื้นที่ได้พบว่ามีสภาพการไหลของน้ำ และสภาพทางธรณีที่ต่างไปจากรูปแบบเดิม ซึ่งส่งผลให้ต้องปรับรูปแบบก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ปัจจุบัน ซึ่งเกิดขึ้นในสัญญาก่อสร้าง ตอน ๑๗ (กม.๗๑+๒๕๐.๐๐๐ - กม.๗๒+๓๒๘.๐๗๕), ตอน ๑๘ (กม.๗๒+๓๒๘.๐๗๕ - กม.๗๔+๓๐๐.๐๐๐), ตอน ๑๙ (กม.๗๔+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๗๗+๐๐๐.๐๐๐), ตอน ๒๐ (กม.๗๗+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๘๒+๕๐๐.๐๐๐), ตอน ๒๑ (กม.๘๒+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๘๖+๐๐๐.๐๐๐), ตอน ๒๔ (กม.๑๑๐+๙๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๙+๐๐๐.๐๐๐) และตอน ๓๒ (กม.๑๓๖+๙๒๐.๐๐๐ - กม.๑๓๘+๖๙๐.๐๐๐) ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องเพิ่มวงเงินงบประมาณ โดยประมาณ ๒,๖๐๐ ล้านบาท

ทั้งนี้ แนวทางในการป้องกันปัญหาดังกล่าวสามารถทำได้ด้วยการปรับรูปแบบให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ด้วยวิธีการต่าง ๆ เช่น ปรับรูปแบบเพื่อเพิ่มเสถียรภาพคันทาง ก่อสร้างเป็นโครงสร้างสะพานแทนรูปแบบเดิม ปรับความยาวเสาเข็มให้สอดคล้องกับสภาพทางธรณีวิทยา เป็นต้น

คำถามที่ ๓ จากปัญหาอุปสรรค ข้อที่ ๓ กรณีปรับรูปแบบตามหน่วยงานที่โครงการตัดผ่านเกิดขึ้นที่สัญญาก่อสร้างใด ต้องเพิ่มวงเงินงบประมาณเท่าใด มีแนวทางป้องกันมิให้เกิดปัญหาในลักษณะนี้อย่างไร

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงขอเรียนว่า ปัญหาอุปสรรค ข้อที่ ๓ กรณีปรับรูปแบบตามหน่วยงานที่โครงการตัดผ่าน กรมทางหลวงได้ประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีผลการประชุมในช่วงประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ กรมทางหลวงได้นำข้อเสนอไปดำเนินการปรับรูปแบบเพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางและความต้องการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ได้แนวทางในการดำเนินการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมชลประทาน การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย กรมราชทัณฑ์ กรมทางหลวงชนบท กรมป่าไม้ หน่วยงานท้องถิ่น ศูนย์พักพิงสุนัขจรจัดบุรีรัมย์ เป็นต้น ซึ่งเกิดขึ้น ในสัญญาก่อสร้างตอน ๑ (กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๗+๓๓๒.๔๙๔), ตอน ๒ (กม.๐+

๐๐๐.๐๐๐ - กม.๕+๔๗๐.๖๗๓ (EAST SPUR LINE)), ตอน ๓ (กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๔+๕๒๕.๐๐๐ และ กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๔+๕๒๕.๐๐๐), ตอน ๔ (กม.๙+๐๐๘.๓๕๐ - กม.๑๕+๐๐๐.๐๐๐), ตอน ๕ (กม.๑๕+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๗+๕๐๐.๐๐๐), ตอน ๒๔ (กม.๑๑๐+๙๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๙+๐๐๐.๐๐๐), ตอน ๓๔ (กม.๑๔๐+๐๔๐.๐๐๐ - กม.๑๔๑+๘๑๐.๐๐๐) และ ตอน ๓๙ (กม.๐๗๕+๑๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘+๘๐๐.๐๐๐) ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องเพิ่มวงเงินงบประมาณโดยประมาณ ๙๐๐ ล้านบาท

ทั้งนี้ แนวทางในการป้องกันปัญหาดังกล่าวสามารถทำได้ด้วยการปรับรูปแบบให้สอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ของหน่วยงานต่าง ๆ ที่โครงการพาดผ่าน เช่น ติดตั้งวัสดุบังตาเพื่อเพิ่มความปลอดภัยของหน่วยงาน ปรับรูปแบบโครงสร้างสะพานรวมถึงตำแหน่งในการเสათอม่อและความสูงช่องลอดปรับรูปแบบการก่อสร้างให้สอดคล้องกับพื้นที่ เป็นต้น

คำถามที่ ๔ จากปัญหาอุปสรรค ข้อที่ ๔ กรณีปรับรูปแบบการก่อสร้างเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อข้อร้องเรียนของประชาชนเกิดขึ้นที่สัญญาก่อสร้างใด ต้องเพิ่มวงเงินงบประมาณเท่าใด มีแนวทางป้องกันมิให้เกิดปัญหาในลักษณะนี้อย่างไร

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงขอเรียนว่า ปัญหาอุปสรรค ข้อที่ ๔ กรณีปรับรูปแบบการก่อสร้างเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อข้อร้องเรียนของประชาชน เนื่องจากการพัฒนาและขยายตัวของชุมชนในปัจจุบัน ส่งผลให้มีการเสนอให้ปรับรูปแบบของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๖ (M6) สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา รวมถึงบริเวณต่าง ๆ ที่มีข้อร้องเรียนของประชาชนในพื้นที่ กรมทางหลวงได้ประชุมหารือเรื่องร้องกับผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยมีผลการประชุมแก้ไขรูปแบบตามข้อร้องเรียน เมื่อประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ กรมทางหลวงได้นำแนวทางดังกล่าวไปดำเนินการปรับรูปแบบทางด้านวิศวกรรม เพื่อบรรเทาผลกระทบของชุมชนบริเวณโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๖ (M6) สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ซึ่งจำเป็นต้องมีการปรับรูปแบบทางด้านวิศวกรรม เพื่อบรรเทาผลกระทบของชุมชนในบริเวณดังกล่าวซึ่งเกิดขึ้นในสัญญาก่อสร้าง ตอน ๑ (กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๗+๓๓๒.๔๙๔), ตอน ๒ (กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๕+๔๗๐.๖๗๓ (EAST SPUR LINE)), ตอน ๓ (กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๔+๕๒๕.๐๐๐ และ กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๔+๕๒๕.๐๐๐), ตอน ๔ (กม.๙+๐๐๘.๓๕๐ - กม.๑๕+๐๐๐.๐๐๐), ตอน ๕ (กม.๑๕+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๗+๕๐๐.๐๐๐), ตอน ๖ (กม.๒๗+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๓๗+๗๐๐.๐๐๐), ตอน ๒๐ (กม.๗๗+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๘๒+๕๐๐.๐๐๐), ตอน ๒๓ (กม.๑๐๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๐+๙๐๐.๐๐๐), ตอน ๒๔ (กม.๑๑๐+๙๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๙+๐๐๐.๐๐๐) และ ตอน ๓๙ (กม.๑๗๕+๑๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘+๘๐๐.๐๐๐) ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องเพิ่มวงเงินงบประมาณ โดยประมาณ ๒,๐๐๐ ล้านบาท

ทั้งนี้ แนวทางในการป้องกันปัญหาดังกล่าวสามารถทำได้ด้วยการปรับปรุงแบบให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับการพัฒนาและขยายตัวของชุมชนในแนวทางต่าง ๆ เช่น พิจารณาปรับปรุงแบบในบริเวณทางแยกต่างระดับ เพิ่มความสูงช่องลอดให้สามารถสัญจรได้สะดวกยิ่งขึ้น พิจารณาทางขนานเพิ่มเติม เป็นต้น

คำถามที่ ๕ จากปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ ของโครงการทั้งหมดต้องใช้งบประมาณเพิ่มเติมจำนวนเท่าใด ต้องใช้ระยะเวลาก่อสร้างเพิ่มเติมอีกกี่วัน โครงการจะเปิดบริการให้ประชาชนได้สัญจรไปมาเมื่อใด และคาดว่าจะคณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติวงเงินเพิ่มเติมได้เมื่อใด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงขอเรียนว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๖ (M6) สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา เป็นหนึ่งโครงการสำคัญที่มีความจำเป็นเร่งด่วน โดยได้รับการบรรจุในแผนมาตรการเร่งรัดการลงทุน Action Plan ของกระทรวงคมนาคม ซึ่งมีปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ ของโครงการทั้งหมด จึงมีความจำเป็นต้องขอเพิ่มวงเงินงบประมาณโดยประมาณ ๖,๗๕๕ ล้านบาท โดยโครงการดังกล่าวต้องใช้ระยะเวลาดำเนินการเพิ่มอีกประมาณ ๒ ปี ซึ่งคาดว่าจะสามารถทดลองเปิดบริการให้ประชาชนใช้งานได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และสามารถเปิดบริการให้เต็มรูปแบบได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ และขณะนี้กรมทางหลวง อยู่ระหว่างรวบรวมเอกสารเพื่อเสนอขออนุมัติวงเงินเพิ่มต่อกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงได้เร่งรัดการดำเนินงานก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดโดยคำนึงถึงความเหมาะสม รวมถึงความสะดวกและปลอดภัยของประชาชนเป็นหลัก โดยจะนำหลักธรรมาภิบาล กฎหมาย ระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องมาใช้ประกอบการดำเนินงานอย่างเคร่งครัด