

กระทู้ถามที่ ๑๐๖๓ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๕ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอให้แก้ไขปัญหาพื้นผิวการจราจร ถนนกำแพงเพชร ๗

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องด้วยบริเวณถนนกำแพงเพชร ๗ ซึ่งเป็นถนนเลียบริมทางรถไฟสายตะวันออก ช่วงระหว่างทางคู่ขนานกับถนนรามคำแหง ถนนพัฒนาการ และถนนศรีนครินทร์ ทางผ่านถนนกำแพงเพชร ๗ (โลคัลโรด) ในพื้นที่เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร เกิดปัญหาพื้นผิวถนนเป็นหลุมขนาดใหญ่ และชำรุดเสียหาย ไฟถนนไม่สว่าง และระบบระบายน้ำไม่ดีขึ้นเกิดน้ำท่วมขังบ่อยครั้ง ส่งผลให้ผู้สัญจรในเส้นทางดังกล่าวเดินทางอย่างยากลำบากและมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ซึ่งเรื่องนี้ได้เคยหารือกับกรุงเทพมหานคร เพื่อหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวมาแล้ว แต่กรุงเทพมหานครไม่สามารถดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้ เนื่องจากบริเวณถนนกำแพงเพชร ๗ เป็นพื้นที่การดูแลของการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทยเคยได้รับการร้องเรียนจากประชาชนที่สัญจรบริเวณถนนกำแพงเพชร ๗ และได้ว่าจ้างห้างหุ้นส่วนจำกัด สมิต โยธาภิติก บริษัทเอกชนดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมถนน ตั้งแต่วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จนแล้วเสร็จเมื่อต้นปี ๒๕๖๕ อย่างไรก็ตามรถบรรทุกได้ใช้ถนนเส้นดังกล่าวบ่อยครั้ง ประกอบกับถนนเส้นนี้ไม่ได้รับน้ำหนักรถบรรทุกขนาดใหญ่ ส่งผลให้ถนนกลับมาชำรุดเสียหายอีกครั้ง รวมถึงสาเหตุที่ส่งผลให้น้ำท่วมขังเกิดจากขยะมูลฝอยอุดตันท่อระบายน้ำ และรอยน้ดของกลางจากสถานีตำรวจนครบาลคลองตัน รวมถึงซากรถยนต์ที่ไม่ใช้งานจอดบริเวณริมถนน ทำให้การระบายน้ำ ไม่สามารถทำได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ในขณะนั้นการรถไฟแห่งประเทศไทยรับทราบและดำเนินการแก้ไข ปรับปรุงถนนเส้นนี้ช่วงต้นเดือนกันยายนปี ๒๕๖๕ จนถึงปัจจุบันนี้ถนนกำแพงเพชร ๗ ยังคงชำรุดเสียหายเช่นเดิม จึงขอเรียนถามว่า

๑. ถนนกำแพงเพชร ๗ ช่วงบริเวณดังกล่าว เป็นถนนเลียบริมทางรถไฟสายตะวันออก ถูกสร้างขึ้นเพื่อระบายการจราจรในถนนเส้นทางหลักของกรุงเทพมหานคร ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม การรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง และกรุงเทพมหานคร ซึ่งมีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบในพื้นที่ถนนเส้นนี้ ตั้งแต่ปี ๒๕๔๒ และเนื่องจากปัญหาดังกล่าวที่ชำรุดบ่อยครั้งอันเนื่องจากถนนไม่ได้รับน้ำหนักรถบรรทุกขนาดใหญ่ กระทรวงคมนาคมมีแนวทางในการที่จะแก้ไขปัญหาดังกล่าวบริเวณ ถนนกำแพงเพชร ๗ ที่ชำรุดเสียหายบ่อยครั้งอย่างไร และจะเริ่มดำเนินการจนเสร็จสิ้นเมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

๒. ในกรณีที่มีประชาชนได้รับผลกระทบจากปัญหาของถนนกำแพงเพชร ๗ ที่ชำรุดเสียหาย เช่น หากประชาชนประสบอุบัติเหตุจากการขับขี่รถยนต์บนถนนเส้นนี้ เกิดน้ำท่วมบริเวณที่อยู่อาศัยของประชาชนใกล้เคียง เป็นต้น กระทรวงคมนาคม มีแนวทางในการช่วยเหลือและชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบเหล่านี้อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สุภกร ตันติไพบุลย์ธนะ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน

กรุงเทพมหานคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๐๖๓ ร.

ของ นายสุภกร ตันติไพบูลย์ธนะ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน กรุงเทพมหานคร
เรื่อง ขอให้แก้ไขปัญหาพื้นผิวการจราจร ถนนกำแพงเพชร ๗

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถามที่ ๑ ถนนกำแพงเพชร ๗ ช่วงบริเวณดังกล่าว เป็นถนนเลียบริมทางรถไฟ
สายตะวันออกถูกสร้างขึ้นเพื่อระบายการจราจรในถนนเส้นทางหลักของกรุงเทพมหานคร ตามนโยบาย
ของกระทรวงคมนาคม การรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง และกรุงเทพมหานคร ซึ่งมีอำนาจ
หน้าที่และความรับผิดชอบในพื้นที่ถนนเส้นนี้ ตั้งแต่ปี ๒๕๔๒ และเนื่องจากปัญหาถนนกำแพงเพชร ๗
ที่ชำรุดบ่อยครั้ง อันเนื่องจากถนนไม่ได้รับน้ำหนักจากรถบรรทุกขนาดใหญ่ กระทรวงคมนาคม
มีแนวทางในการที่จะแก้ไขปัญหาดังกล่าวบริเวณถนนกำแพงเพชร ๗ ที่ชำรุดเสียหาย
บ่อยครั้งอย่างไร และจะเริ่มดำเนินการจนเสร็จสิ้นเมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย ขอเรียนชี้แจงว่า ถนนกำแพงเพชร ๗
ตามกระทู้ถาม คือถนนเลียบริมทางรถไฟ (Local Road) ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออก ช่วงระหว่าง
นิคมรถไฟมักกะสัน กม.๖+๐๖๒.๕๐ จนถึงซอยพัฒนาการ ๕๓ กม.๑๖+๕๒๕.๐๐ การรถไฟ
แห่งประเทศไทยได้ขอคืนสิทธิจากกรุงเทพมหานครเพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟ
เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเขตเมือง และต้องดำเนินการ
คืนสิทธิของถนนให้กับกรุงเทพมหานครเมื่อดำเนินโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลง
สภาพถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำ ป้าย ต้นไม้ เครื่องหมายจราจร และสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ อย่างไรก็ตาม
ระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการ พบว่าถนนมีสภาพชำรุดในบางช่วง การรถไฟแห่งประเทศไทย
จึงได้ดำเนินการซ่อมแซมถนนกำแพงเพชร ๗ เพื่อบรรเทาผลกระทบเป็นระยะ ๆ ทั้งนี้ ปัจจุบัน
การดำเนินโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ กองบำรุงทางเขตกรุงเทพ ฝ่ายการช่างโยธา จึงได้มีหนังสือที่
รฟ.ยธ.๑๖๒๐/๑๗/๖๘๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๗ ถึงผู้อำนวยการสำนักการโยธา
กรุงเทพมหานคร เรื่อง มอบสิทธิถนนเลียบริมทางรถไฟ (Local Road) ถนนกำแพงเพชร ๗
เพื่อให้กรุงเทพมหานครรับสิทธิถนนเลียบริมทางรถไฟ (Local Road) ถนนกำแพงเพชร ๗ คืนไว้
เพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลง ฉบับวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๔๒ ต่อไป โดยเมื่อกรุงเทพมหานคร
ได้รับมอบคืนสิทธิถนนกำแพงเพชร ๗ คืนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว กรุงเทพมหานครสามารถดำเนินการ
วางแผนแก้ไขปรับปรุงซ่อมแซมถนนตามปัญหาดังกล่าว ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้ประสานงาน
กับกรุงเทพมหานครต่อไป

คำถาม ๒ ในกรณีที่มีประชาชนได้รับผลกระทบจากปัญหาของถนนกำแพงเพชร ๗ ที่ชำรุดเสียหาย เช่น หากประชาชนประสบอุบัติเหตุจากการขับขี่รถยนต์บนถนนเส้นนี้ เกิดน้ำท่วมบริเวณที่อยู่อาศัยของประชาชนใกล้เคียง เป็นต้น กระทรวงคมนาคม มีแนวทางในการช่วยเหลือและชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบเหล่านี้อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ได้คำนึงถึงความเดือดร้อนของประชาชนผู้สัญจรบนถนนเส้นดังกล่าว สำหรับกรณีมีผู้ได้รับผลกระทบจากความชำรุดของถนน การรถไฟแห่งประเทศไทยได้บริหารจัดการจราจรและอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้เส้นทางดังกล่าว โดยติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยต่าง ๆ เช่น ติดตั้งป้ายจราจรห้ามจอดตลอดแนวทาสีขาว - แดง พร้อมประสาน สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร (สจส.กทม.) เพื่อให้เข้าดำเนินการเรื่องป้ายจราจรอื่น ๆ และตีเส้นจราจร เพื่อความปลอดภัยแก่ประชาชนที่ใช้ถนนและลดปัญหาอุบัติเหตุต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้