



รายงานการประชุม
สภาผู้แทนราษฎร

ครั้งที่ ๓
(สมัยสามัญ ครั้งที่หนึ่ง)

เล่ม ๑

พ.ศ. ๒๕๓๕

รายงานการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๑๘ ปีที่ ๑
ครั้งที่ ๓/๒๕๓๕ (สมัยสามัญประจำปี ครั้งที่หนึ่ง) เป็นพิเศษ
วันจันทร์ที่ ๕ ตุลาคม พุทธศักราช ๒๕๓๕
ณ ตึกรัฐสภา

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๕๐ นาฬิกา

จำนวนสมาชิกที่มาประชุมทั้งหมดที่ลงชื่อไว้เมื่อเลิกประชุม ๓๕๑ คน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : บัดนี้มีสมาชิกมาประชุม
๒๑๙ ท่าน ครบองค์ประชุมแล้ว ผมขอเปิดการประชุม ก่อนที่จะ
เริ่มประชุมก็จะเรียนให้ที่ประชุมทราบว่า ท่านรองนายกรัฐมนตรี
คุณบัญญัติ บรรทัดฐาน ได้แจ้งมาว่า ตามที่ทางสภาได้ขอร้องให้มีการ
ถ่ายทอดการประชุมสภาผู้แทนราษฎรทางสถานีโทรทัศน์นั้น รัฐบาล
ได้พิจารณา เห็นว่าการพิจารณาวาระเรื่องพระราชบัญญัติประกันภัย
เป็นเรื่องสำคัญของประเทศชาติ เป็นผลประโยชน์ของประชาชน
ก็ควรที่จะได้เปิดโอกาสให้ประชาชนได้รับทราบขั้นตอนและข้อมูลของ
กฎหมายฉบับนี้ รัฐบาลจึงได้อนุญาตให้มีการถ่ายทอดทางสถานีโทรทัศน์
ได้ ผมขอขอบคุณรัฐบาลในนามของสภาด้วย

(ที่ประชุมรับทราบ)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ผมขอดำเนินการ
ตามวาระ ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานจะแจ้งต่อที่ประชุม
ได้รับทราบกำหนดวันและเวลาการประชุมของวุฒิสภา

ด้วยผมได้รับหนังสือจากประธานวุฒิสภาแจ้งว่า ในคราวประชุมวุฒิสภาครั้งที่ ๑/๒๕๓๕ (สมัยสามัญ ครั้งที่หนึ่ง) วันศุกร์ที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๓๕ ที่ประชุมได้ลงมติให้มีการประชุมสัปดาห์ละ ๑ วัน คือทุกวันศุกร์ เริ่มตั้งแต่วันที่ ๐๙.๓๐ นาฬิกา จึงขอเรียนให้ที่ประชุมทราบ

(ที่ประชุมรับทราบ)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ระเบียบวาระที่ ๒

รับรองรายงานการประชุม ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๓ กระทั่งถาม ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องที่คณะกรรมการพิจารณา

เสร็จแล้ว ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องที่ค้างพิจารณา ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องที่เสนอใหม่

โดยที่เรื่องตามระเบียบวาระที่ ๖.๑ ถึง ๖.๕ เป็น

เรื่องความเดือดร้อนของประชาชน และประกอบกับได้มีเรื่องของท่านสมาชิกอีก ๓ ท่านได้ยื่นเข้ามาในวันนี้ซึ่งผมขอให้นำเข้าเป็น ๖.๕ ต่อจาก ๖.๕ คือเรื่องของคุณวิฑูรย์ นามบุตร ในเรื่องพระราชบัญญัติประกันภัยเหมือนกัน ๖.๖ เรื่องของคุณปรีชา เร่งสมบูรณ์สุข ตั้งกรรมการเรื่องการประกันภัยเหมือนกัน ๖.๗ เรื่องของคุณพลสวัสดิ์ โทตระไวศยะ เรื่อง ให้มีการพิจารณาการเสียเบี้ยประกันภัยตามพระราชบัญญัติประกันภัยรถยนต์เหมือนกันผมขอเรียนว่า เหตุที่มีการประชุมในวันนี้เนื่องจากคุณสวัสดิ์ คำประกอบ และคณะได้ไปหาหรือผมและยื่นข้อเสนอให้มีการประชุมเป็นการด่วนในเรื่องการพิจารณาญัตติดังกล่าว เพราะเป็นเรื่องเร่งด่วน ขอให้มีการประชุมเป็นพิเศษ ผมมีความเห็นนี่ต้อง

กันว่าเป็นเรื่องด่วนและเป็นเรื่องสำคัญ จึงได้นัดประชุมในวันนี้ รวม
 นิจารณาทั้งหมด ๗ วาระนะครับ ถ้าไม่มีผู้ใดขัดข้อง ผมคิดว่าจะ
 ได้ดำเนินการต่อไปทั้ง ๗ วาระนี้ก็จะขอรวมนิจารณาด้วยกัน เชิญครับ

นายมนตรี ด้านไพบูลย์ (ลำพูน) : ท่านประธานที่
 เคารพ กระผม มন্ত্রী ด้านไพบูลย์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัด
 ลำพูน พรรคความหวังใหม่ กระผมได้เสนอญัตติเพื่อขอให้ตั้งคณะกรรมการ
 วิสามัญศึกษาพิจารณาลดอัตราเบี้ยประกันภัยบุคคลที่ ๓ และเพื่อผ่อนผัน
 การเสียเบี้ยประกันของรถบางประเภทออกไประยะหนึ่ง เช่นเดียวกัน
 ผมอยากจะขอความกรุณาได้เอามารวมในวาระเดียวกัน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ยื่นไว้เมื่อสักครู่นี้ไหมครับ

นายมนตรี ด้านไพบูลย์ (ลำพูน) : เมื่อเข้านี้ครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ได้ครับ เป็น ๖.๘

นายมนตรี ด้านไพบูลย์ (ลำพูน) : ขอบพระคุณครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ประเดี๋ยวคงจะถึงครับ
 ขอเวลาอีกนิดหนึ่ง ผมขอให้มีการอภิปรายตามลำดับไปนะครับ สำหรับ
 ญัตติไหนมีผู้ยื่นเสนอหลายคนก็จะให้อภิปรายคนเดียวก่อน แล้วจะกลับ
 มาอีกรอบหนึ่งก็เพื่อจะได้อภิปรายกันอย่างทั่วถึง ญัตติแรกของ
 ร้อยตำรวจโท เชาวริน ลัทธศักดิ์ศิริ เป็นเจ้าของเรื่องก็ขอเชิญ
 คุณเชาวรินครับ

ร้อยตำรวจโท เข้าวริน ลัทธศักดิ์ศิริ (ราชบุรี) : ท่าน
 ประธานที่เคารพ กระผม ร้อยตำรวจโท เข้าวริน ลัทธศักดิ์ศิริ สมาชิก
 สภาผู้แทนราษฎรจังหวัดราชบุรี พรรคชาติไทย ร่วมกับเพื่อนสมาชิก
 สภาผู้แทนราษฎรพรรคชาติไทย ดังมีรายนามต่อไปนี้ คือ คุณประเทือง
 วิจารณ์ปรีชา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดสิงห์บุรี คุณชาญชัย ปทุมารักษ์
 สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดนครปฐม คุณจิระ มังคลรังษี สมาชิก
 สภาผู้แทนราษฎรจังหวัดราชบุรี คุณสรอรรถ กลิ่นประทุม สมาชิกสภา
 ผู้แทนราษฎรจังหวัดราชบุรี คุณทรงธรรม ปัญญาดี สมาชิกสภา
 ผู้แทนราษฎรจังหวัดเชียงราย คุณบุญธง สงฆ์ประชา สมาชิกสภา
 ผู้แทนราษฎรจังหวัดชัยนาท และคุณสมศักดิ์ ปริศนานันทกุล สมาชิกสภา
 ผู้แทนราษฎรจังหวัดอ่างทอง ได้ร่วมกันเสนอญัตติขอให้ตั้งคณะกรรมการ
 วิสามัญ เพื่อพิจารณาอัตราดอกเบี้ยประกันภัยที่เหมาะสมตามพระราชบัญญัติ
 คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งท่านประธานได้กรุณา
 สิ่งให้บรรจระบุเบียบวาระในการประชุมตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ซึ่งเรามี
 การประชุมสภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๒ (สมัยสามัญ ครั้งที่หนึ่ง) แต่
 บังเอิญวันนั้นท่านประธานได้เลื่อนการประชุมจากภาคเช้าเป็นภาคบ่าย
 และได้สั่งปิดการประชุมไป ซึ่งปัญหาเรื่องอัตราเบี้ยประกันตาม
 พระราชบัญญัติฉบับนี้มีผลกระทบต่อประชาชนทั่วทั้งประเทศ และเป็นที่ยู
 กกันว่าพระราชบัญญัติฉบับนี้จะมีผลใช้บังคับในวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๓๕ คือ
 วันพรุ่งนี้ ดังนั้นในวันเดียวกันนั้นเอง พรรคชาติไทยร่วมกับสมาชิกสภา
 ผู้แทนราษฎรอีกหลายพรรค อันประกอบด้วยพรรคชาติพัฒนา พรรค
 ประชากรไทย พรรคราษฎร พรรคมวลชน และพรรคเสรีธรรม ซึ่งม
 ความตระหนักถึงปัญหาที่ประชาชนทั้งประเทศจะต้องได้รับผลกระทบจาก
 พระราชบัญญัติฉบับนี้ จึงได้มีการประชุมหารือกันเป็นการด่วน และ

ในที่สุดก็ได้มีมติเห็นพ้องต้องกันว่า จะต้องขอความกรุณาจากท่านประธาน ในการที่จะนัดประชุม เป็นกรณีพิเศษในวันนี้คือวันจันทร์ เพราะวันนั้น เป็นวันที่เราไม่มีเวลาที่จะเตรียมการแก้ปัญหาความเดือดร้อนของ ประชาชนได้ทัน และในที่สุดท่านประธานก็ได้กรุณานัดประชุมในวันนี้ ซึ่ง กระทบในนามสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรของกล่าวแทนประชาชนทั้งประเทศ ที่ได้รับความเดือดร้อนจากราชบัณฑิตยสถานนี้ เพื่อแสดงความขอบคุณ ต่อท่านประธานสภาผู้แทนราษฎร ซึ่งเกือบจะกล่าวได้ว่าเป็นครั้งแรก ในประวัติศาสตร์ กระทบเองเป็นผู้แทนราษฎรสมัยแรกเมื่อปี ๒๕๒๒ จนถึงปัจจุบันได้รับเลือกตั้งเข้ามาในสภาแห่งนี้รวมกันแล้ว ๕ สมัย ยังไม่เคยปรากฏว่ามีประธานสภาผู้แทนราษฎรคนใดที่ตระหนักถึงความ เดือดร้อน และปัญหาที่จะส่งผลกระทบต่อประชาชนทั้งประเทศ และให้ ความร่วมมือกับสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรในส่วนที่ไม่ได้สังกัดพรรคร่วม รัฐบาล เพราะกำลังเพียงสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรในพรรคก็มีได้ร่วม รัฐบาล หรือถ้าเราจะเรียกกันว่าพรรคฝ่ายค้านนั้น ก็คงจะไม่ สามารถเข้าชื่อกันให้ท่านประธานเปิดการประชุมเป็นกรณีพิเศษ ทั้งนี้ และทั้งนั้นแสดงถึงความมีน้ำใจ และรับผิดชอบของท่านประธานที่มีต่อ ประชาชนทั้งประเทศ และผมใคร่ขอใช้โอกาสนี้กราบเรียนท่านประธาน ไปยังพี่น้องประชาชนชาวไทยทั้งแผ่นดิน ว่านี่แหละครับเมื่อใดก็ตาม ถ้าเรามีการเลือกตั้ง มีสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ปัญหาความเดือดร้อน ของพี่น้องประชาชนทั้งประเทศจะได้รับความเอาใจใส่จากสมาชิกสภา ผู้แทนราษฎรอย่างทั่วหน้า ไม่เพียงแต่สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรฝ่าย ด้านเท่านั้น หากแต่ฝ่ายรัฐบาลเองก็ได้ตระหนักถึงปัญหาที่จะเกิดขึ้น จากผลกระทบอันนี้ ดังนั้นจึงได้มีความเห็นสอดคล้องต้องกัน เสนอญัตติ เข้ามาตั้งที่ท่านประธานได้กรุณาแจ้งต่อที่ประชุมไปแล้วรวมถึง ๘ ฉบับ

ล้วนแต่เป็นเรื่องเดียวกัน

ท่านประธานที่เคารพครับ พระราชบัญญัติฉบับนี้ได้ออกมาในสมัยที่มีสมาชิกสภาธิบดีบัญญัติแห่งชาติ กระผมอยากจะกราบเรียนท่านประธานว่าถ้ามีสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรในครั้งนั้น เชื่อแน่ว่าพระราชบัญญัติฉบับนี้จะต้องได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบ จะไม่ออกมาจนก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนทั้งประเทศ ดังที่ท่านประธานก็จะได้พบจากหนังสือพิมพ์หรือสื่อมวลชนแขนงต่าง ๆ รายงานถึงการรวมตัวประท้วงของประชาชนในจังหวัดต่าง ๆ เกือบจะกล่าวได้ว่าทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ เพราะพระราชบัญญัติฉบับนี้จะเป็นการสร้างปัญหาให้แก่ประชาชนอย่างมากมาย ดังที่กระผมจะได้กราบเรียนรายละเอียดเพื่อท่านประธานและสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรผู้มีเกียรติในสภาแห่งนี้จะได้พิจารณาร่วมกัน ท่านประธานครับ การที่มีการออกพระราชบัญญัติฉบับนี้ ถ้าจะว่ากันไปแล้วในส่วนที่ดีก็มีอยู่สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรทุกคนเห็นด้วยในหลักการที่จะต้องมีการในการที่จะแก้ไขปัญหาในกรณีที่ประชาชนประสบกับปัญหาเรื่องรถชนแล้วหนี ปัญหาเรื่องรถชนแล้วหาตัวผู้รับผิดชอบไม่ได้ หลักการนี้เราเห็นด้วย แต่อย่างไรก็ตามจากการออกกฎหมายโดยสภาธิบดีบัญญัติแห่งชาติ ซึ่งไม่ได้มาจากการเลือกตั้งของประชาชน ไม่ได้สัมผัสใกล้ชิดกับประชาชน ไม่รู้ปัญหาของประชาชนจึงมักจะสร้างปัญหาก่อให้เกิดความเดือดร้อนดังที่ปรากฏผลอย่างปัจจุบันนี้ แม้แต่ในส่วนองเจ้าหน้าที่ซึ่งจะต้องเป็นผู้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติฉบับนี้เองก็ยังมีอุปสรรคปฏิบัติไม่ถูก ท่านประธานครับ ในส่วนของพระราชบัญญัติฉบับนี้จะมีผลต่อรถยนต์หรือรถทุกประเภทที่จะต้องจดทะเบียนตามพระราชบัญญัติรถยนต์ของกรมการขนส่งทางบก ได้แบ่งออกเป็น ๒ ประเภท คือ ประเภทรถใหม่ที่จะจดทะเบียนตั้งแต่วันพรุ่งนี้ คือ วันที่

๖ ตุลาคม จะต้องซื้อกรมธรรม์ประกันสำหรับคุ้มครองบุคคลที่ ๓ ที่จะประสบปัญหาหรือประสบภัยจากรถยนต์หรือรถทุกประเภท นั้นหมายความว่ารถใหม่ที่จะจดทะเบียนในวันพรุ่งนี้จะต้องซื้อกรมธรรม์ไปด้วย ส่วนรถเก่าที่จดทะเบียนก่อนวันที่ ๖ ตุลาคมนั้น ก็เช่นเดียวกันจะต้องไปซื้อกรมธรรม์ แต่ทั้งนี้และทั้งนั้นพระราชบัญญัติฉบับนี้ได้ขยายเวลาไปให้อีก ๑๘๐ วัน นั่นก็คือจะมีผลใช้บังคับในวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๓๖ ท่านประธานที่เคารพครับ โดยข้อเท็จจริงแล้วรถทุกชนิดที่จะต้องมาซื้อกรมธรรม์ประกันต่อบุคคลที่ ๓ นั้น ท่านประธานก็คงจะเห็นว่ามีความหลากหลายประเภทที่ไม่ได้รับความคุ้มครองอย่างเช่น รถมอเตอร์ไซด์ สมมติว่ามีรถมอเตอร์ไซด์จำนวนหนึ่งวิ่งอยู่ในชนบทอยู่ในท้องไร่ท้องนา อาจจะเข้ามาในเขตชุมชนเมืองสักชนิดหนึ่ง เพื่อซื้อกับข้าวหรือซื้อสิ่งของจำเป็น แต่ขณะเดียวกันรถมอเตอร์ไซด์อีกคันหนึ่ง เป็นของร้านค้าที่ต้องวิ่งส่งของทั้งวัน อย่างเช่นรถส่งน้ำแข็งอย่างนี้ วิ่งส่งน้ำแข็งทั้งวันเลย รถ ๒ คันนี้โอกาสที่จะไปก่อให้เกิดภัยต่อบุคคลที่ ๓ นั้นไม่เท่ากัน รถคันแรกที่วิ่งในชนบทนั้นโอกาสที่ไปสร้างปัญหาให้แก่ประชาชนที่เดินทางน้อยน้อยกว่ารถที่วิ่งอยู่ในเมืองที่ต้องวิ่งใช้งานตลอดวัน หรือแม้แต่บางส่วนที่เป็นข้าราชการ ท่านประธานครับ เขาก็มอเตอร์ไซด์ออกจากบ้านไปส่งลูกที่โรงเรียนเสร็จเรียบร้อยไปถึงที่ทำงานก็จอดแล้ว แล้วก็นั่งทำงานตั้งแต่เข้าจน ๔ โมงครึ่งเลิกงานข้าราชการก็ขี่รถกลับบ้าน รับลูกกลับบ้าน อัตราน่าเสียดายที่จะก่อให้เกิดแก่คนที่ ๓ นั้นน้อยกว่ารถที่ใช้งานทั้งวันอย่างที่ผมได้กราบเรียนมา นอกจากนั้นรถบางประเภท เป็นต้นว่ารถที่ใช้งานเพื่อการเกษตรที่เราเรียกกันว่ารถอีแต่น ท่านประธานครับ รถอีแต่นนี้วิ่งอยู่ในทุ่งไร่ทุ่งนาจะไปสร้างปัญหาให้กับใคร จะไปชนใคร ร้อยวันพันปีจะขึ้นมาวิ่งบนถนนใหญ่สักครั้งหนึ่ง อย่างนี้ก็ควรไป

ค่ากรรมธรรม์ประกันบุคคลที่ ๓ ๖๐๐ บาท แต่รวมทั้งค่าธรรมเนียม
 ค่าโน้นค่านี ๖๐๐ กว่าบาท ท่านประธาน เงิน ๖๐๐ กว่าบาท สำหรับคน
 ต่างจังหวัดหมายถึงเงินค่าเล่าเรียนของลูกทั้งปี หมายถึงเงินค่าสมุด
 ดินสอของลูกที่เรียนอยู่ในโรงเรียน หมายถึงค่าเสื้อผ้า เงิน ๖๐๐
 กว่าบาทสำหรับคนต่างจังหวัดนั้นมีความหมายต่อเขาเป็นอย่างมาก ท่าน
 ประธานครับ ปัญหาเหล่านี้พวกเราจากการเลือกตั้งจะไปมองข้าม
 ไม่ได้ จึงจำเป็นอย่างเร่งด่วนที่จะต้องหยิบยกขึ้นมาพิจารณากัน แต่
 อย่างไรก็ตามอย่างที่กระผมได้กราบเรียนไว้ว่าพระราชบัญญัติฉบับนี้จะ
 มีผลต่อรถทั้ง ๒ ประเภท คือประเภทรถใหม่ที่จะจดทะเบียนในวันพรุ่งนี้
 กับรถที่จดทะเบียนก่อนหน้านั้น ปัญหาความสับสนอลหม่านจะเกิดขึ้นแล้ว
 ขณะนี้ พรุ่งนี้บริษัทหรือร้านค้าขายรถคงจะมีปัญหา ประชาชนที่จะซื้อรถ
 ก็ต้องหยุดคิดก่อนว่า ซื้อไปแล้วจะต้องซื้อกรรมธรรม์ประกันชีวิตประกัน
 ความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับบุคคลที่ ๓ ตรงนี้ท่านประธานครับ หากว่า
 ทางรัฐบาล ผมเองไม่ทราบ อ่านจากหนังสือพิมพ์ ถ้ารายงานข่าว
 หนังสือพิมพ์ฉบับนี้ไม่เป็นความจริงก็แสดงว่าหนังสือพิมพ์โกหก บอกว่า
 ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ขยายเวลาด้วยการออกกฎกระทรวง
 ออกไปอีก ๔๕ วันสำหรับรถที่จดทะเบียนก่อนหน้านั้น ท่านรัฐมนตรีว่าการ
 กระทรวงพาณิชย์ไม่ทราบว่าอยู่ในนี้หรือเปล่า ท่านไม่ต้องไปออก
 กฎกระทรวงขยายสำหรับรถเก่า เพราะรถเก่าจะไปมีผลใช้บังคับ ไม่
 รู้หรือครับว่าวันที่ ๕ เมษายน แต่ท่านจะต้องดูแลรถใหม่ที่จะเริ่มตั้งแต่
 วันพรุ่งนี้ หนทางแก้ไขปัญหาที่จะไม่เกิดความสับสนอลหม่านไปทั่วทั้ง
 ประเทศ ผมว่าพรุ่งนี้ก็จะมีการประชุม ค.ร.ม. จะโดยท่านนายกรัฐมนตรี
 หรือท่านรองนายกรัฐมนตรีบัญญัติ บรรทัดฐาน หรือท่านรัฐมนตรีว่าการ

กระทรวงพาณิชย์ ทำนุุทษ์ นิมน์ใจชน กับใครก็แล้วแต่ เสนอพระราช-
กำหนดเข้าไปเลย เสนอพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติ
ฉบับนี้ขยายอายุของบทเฉพาะกาลออกไปเป็นวันที่ ๕ เมษายน โดย
เท่าเทียมกันทั้งรถเก่ารถใหม่ และช่วงระยะเวลาที่ขยายออกไปนี้
ให้สภาผู้แทนราษฎรซึ่งมาจากการเลือกตั้งได้ตั้งกรรมาธิการชั้นมาศึกษา
อัตราที่เหมาะสม นั่นคือการแก้ปัญหา กระผมอยากจะกราบเรียน
ว่า ทั้งนี้ที่พวกกระผมเสนอญัตติเรื่องนี้ หนังสือนิมน์ครับท่านประธาน
ผมขอพ้องท่านประธานและพี่น้องประชาชนทั่วประเทศ อะไรกันครับ
ประชาชนเดือดร้อนกันทั้งประเทศ ผู้แทนราษฎรนำปัญหาของประชาชน
มาอภิปรายกันในสภา เสนอญัตติเข้ามาถูกจิกหัวด่าครับ จะต้องตาย
อีกกี่คนถึงจะหมด ส.ส. หน้าโง่ นี่ผมกลายเป็นส.ส. หน้าโง่ไปแล้ว
ท่านประธาน เอาเรื่องความเดือดร้อนของประชาชนมาพูด กลายเป็น
ส.ส. หน้าโง่แล้ว ผมไม่ทราบว่า จะด่าถึงท่านประธานไปด้วยหรือเปล่า
เพราะท่านประธานเป็นคนสิ่งบรรจระเบียบวาระ เพราะฉะนั้นท่าน
ประธานจะต้องดำเนินการทำความเข้าใจกับหนังสือนิมน์บางส่วน จิกหัว
ด่ากันหมดทั้งสภาอย่างนี้ ทั้งคนที่เซ็นชื่อเสนอญัตติ ทั้งคนที่รับรอง
แล้วนี่ก็เสนอเข้ามาใหม่อีก ๕ - ๕ ฉบับ ก็กลายเป็น ส.ส. หน้าโง่
กันหมดทั้งสภา ผมไม่เข้าใจ ท่านประธานครับ ผมขอความเป็นธรรม
ด้วย กราบเรียนท่านประธาน ผ่านไปยังพี่น้องประชาชนชาวไทยทั้ง
ประเทศ คนเขียนหนังสือนิมน์นี้มีความรู้ความเข้าใจในปัญหาความเดือดร้อน
ของประชาชนมากน้อยแค่ไหนท่านประธานครับ อย่างที่กระผมกราบเรียน
๖๐๐ กว่าบาท สำหรับเขามีค่า ค่าธรรมเนียมต่ออายุประจำปี ๑๒๐
บาทเขายังไม่มีจะเสีย และนี่ไปบังคับเขาเสียตั้ง ๖๐๐ กว่าบาท พอ
พวกผมเอาเรื่องเข้ามาพูดกันในสภาหาว่าเป็นหน้าโง่ทันที ผมขอประกาศ
ว่า ผมไม่โง่หรือครับ ถ้าโง่จะได้รับเลือกตั้งตั้ง ๕ สมัย หรือ

ท่านประธานครับ ท่านช่วยดำเนินการทำความเข้าใจกับสื่อมวลชนบางฉบับ บางชนิดที่ชอบจิกหัวคำผู้แทนราษฎร ขอความเป็นธรรมกันบ้าง และถ้าคิดว่าตัวเองแน่จริงก็น่าจะลงมาสมัครผู้แทนราษฎร มาสัมผัสกับประชาชน บ้าง ไม่ใช่หนึ่งเขียนข่าวคำกันอยู่ในโรงพิมพ์โดยไม่คำนึงถึงข้อเท็จจริง อันนี้ ผมอยากจะกราบเรียนด้วยความเคารพท่านประธานช่วยดำเนินการ ให้อด้วย และผมคิดว่า ญาติเรื่องนี้อยู่ในความสนใจของประชาชน ทั้งประเทศ ดังที่ท่านประธานได้กรุณาแจ้งต่อที่ประชุมแล้วว่า มีญาติ ลักษณะเดียวกันถึง ๘ ฉบับ เพราะฉะนั้นในเบื้องต้นผมขออนุญาตท่าน ประธานกราบเรียนเสนอไปเพียงเท่านี้ และหวังว่าคงได้รับความสนับสนุน จากเพื่อนสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรในสภาให้ตั้งกรรมาธิการวิสามัญขึ้นมา ศึกษาปัญหา และผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับพระราชบัญญัติฉบับนี้ในส่วนของ รัฐบาล พวุงนี้จะมีการประชุมค.ร.ม. เสนอพระราชกำหนดแก้ไข เพิ่มเติมพระราชบัญญัติฉบับนี้ เพราะถ้าจะให้สภาผู้แทนราษฎรแก้ไข เพิ่มเติมพระราชบัญญัติฉบับนี้ เราจะต้องใช้เวลาตามกระบวนการแก้ไข กฎหมายอาจจะต้องใช้เวลาถึง ๓๐ วัน หรือท่านจะไปใช้ผ่าน ๓ วาระรวดก็ยังคงต้องไปผ่านวุฒิสภา แต่ว่ากฎหมายฉบับนี้จะมีผลในวันพวุงนี้เข้า คือวันที่ ๖ ตุลาคม เพราะฉะนั้นรัฐบาลไปเร่งดำเนินการ ไม่อย่างนั้น จะเกิดความสับสน อีกนิตกรับท่านประธาน พอดีนึกได้ เวลาที่กฎหมาย ยังไม่ใช้บังคับ สำหรับรถเก่าจะมีผลวันที่ ๕ เมษายน ปรากฏว่า ประชาชนไปต่อทะเบียน เจ้าหน้าที่ขนส่งบางจังหวัดไม่รับต่อ บอกฟังผลการประชุมของสภาผู้แทนราษฎรในวันที่ ๕ ก่อน ซึ่งอันนี้ผมอยากจะ กราบเรียนท่านเจ้าหน้าที่ขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ประชาชนเจ้าของรถ ที่จะไปต่อทะเบียนรถ ซึ่งจดทะเบียนก่อนหน้าวันที่ ๖ ตุลาคม ขอให้ท่าน รับไว้ ไม่จำเป็นต้องไปดูว่าเขามีกรรมธรรม์ประกันบุคคลที่ ๓ หรือไม่ เพราะว่า กรรมธรรม์ประกันบุคคลที่สามที่จะใช้กับรถที่จดทะเบียน

๑๒

ก่อนหน้าวันที่ ๖ ตุลาคมนั้นจะมีผลบังคับตามกฎหมายในวันที่ ๕ เมษายน
นี้ท่านไม่ยอมรับจดทะเบียนไม่ยอมรับต่อทะเบียน เดียวถึงเวลาพอ
ประชาชนไปเสีย บอกเอาอีกแล้วเกินกำหนดต้องเสียเงินเพิ่มอีก ๒๐
เปอร์เซ็นต์ เพราะฉะนั้นในทางปฏิบัติเจ้าหน้าที่เองที่จะต้องรับต่อทะเบียน
อายุของรถทุกประเภท ขณะนี้เกิดความสับสน ขอฝากท่านรัฐมนตรี
คมนาคมไปดูแลขนส่งจังหวัดทั่วทั้งประเทศ ว่าอ่านกฎหมายต้องอ่านให้
เข้าใจ รถเก่าที่จดทะเบียนก่อนหน้าและมีผลใช้บังคับตามพระราชบัญญัติ
ประกันภัยบุคคลที่สามนั้นในวันที่ ๕ เมษายน เพราะในช่วงนี้ประชาชน
ที่เป็นเจ้าของรถไปต่อทะเบียนต้องรับเขา แล้วหากว่าไม่รับถึงเวลา
เขาไปเสียแล้วไปเก็บเงินเพิ่มเขา ๒๐ เปอร์เซ็นต์ ผมจะเอาเรื่อง
เล่นงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอขอบคุณครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ต่อไปขอเชิญเจ้าของญาติ
ที่ ๒ ครับ คุณองกรณ์ พลบุตร

นายองกรณ์ พลบุตร (เพชรบุรี) : กราบเรียน
ท่านประธานสภาผู้แทนราษฎร ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ กระผม องกรณ์
พลบุตร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดเพชรบุรี สังกัดพรรคประชาธิปัตย์
ตามที่ตัวกระผมและเพื่อนสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรของพรรคประชาธิปัตย์
ได้รวมกันยื่นเสนอญัตติด่วนเพื่อให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการ
วิสามัญ เพื่อพิจารณาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน อันเนื่องมา
จากพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พุทธศักราช ๒๕๓๕ ตาม
ที่บรรจุในวาระการประชุมในวันนี้ ผมใคร่จะขอกราบเรียนอย่างนี้ครับ
ว่า การที่เป็นญัตติด่วนอย่างนี้นั้นหมายความว่า เป็นปัญหาความเดือดร้อน
ที่ใกล้จะมาถึงในอีกไม่กี่ชั่วโมงข้างหน้าผู้แทนราษฎรทุกท่านผมเชื่อว่า
ไม่ว่าจะอยู่ในส่วนของรัฐบาลก็ดี ไม่ว่าจะอยู่ในส่วนของพรรคฝ่ายค้าน

ก็ได้ ทุกคนได้รับการร้องเรียนในปัญหาอันเนื่องมาจากพระราชบัญญัติฉบับนี้ โดยเฉพาะการที่กฎหมายฉบับนี้นั้นจะเริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๖ ตุลาคม คือในวันพรุ่งนี้เป็นต้นไป แล้วจะให้บังคับกับรถจำนวนประมาณ ๕ ล้านคันทั่วประเทศเป็นกฎหมายที่ครอบคลุมลงไปถึงปายนาปายทุงครับ ไม่ใช่เฉพาะในเมืองหลวงหรือในเขตเทศบาล ความเดือดร้อนและคำร้องเรียนที่พวกเราได้รับนั้น เป็นภาระหน้าที่ในความรับผิดชอบของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ในการที่จะนำเรื่องเหล่านี้เข้ามาศึกษาหาแนวทางนำเสนอรัฐบาล เพื่อจะบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในแนวทางที่ถูกต้องต่อไป

อันที่จริงแล้ว กฎหมายฉบับนี้เป็นกฎหมายที่ดีครับ เป็นกฎหมายในลักษณะที่เรียกว่า กฎหมายสวัสดิการของสังคม หลายสิบประเทศทั่วโลกไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ประเทศทั่วโลก มีการใช้กฎหมายประเภทอย่างนี้มาไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปีแล้วครับ เนื่องจากเห็นถึงความสำคัญในการที่จะต้องคุ้มครองดูแล และช่วยเหลือผู้ประสบเหตุเพศภัยจากอุบัติเหตุ และอุบัติเหตุ อย่างในปีพุทธศักราช ๒๕๓๓ ในขณะนั้น มีจำนวนรถทั่วประเทศประมาณ ๗ ล้านกว่าคัน เรามีผู้ประสบภัยเป็นจำนวน ๕๐๐,๐๐๐ กว่าคนและจำนวนมากที่เสียชีวิตที่ประสบเหตุในลักษณะที่ชนแล้วหนี หรือ เมื่อประสบเหตุแล้วไม่มีผู้รับผิดชอบ ประชาชนคนยากคนจนที่ได้รับประสบเหตุอย่างนี้ต้องเสียชีวิตไปและต้องพิการไป เพราะเหตุว่าไม่มีเงินที่จะรักษาพยาบาลอย่างทันที่ทั้งนี้ เพราะฉะนั้นการตรากฎหมายอย่างนี้ออกมาไม่เฉพาะประเทศไทยหรือครับ เป็นสากล ได้มีการใช้มาไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปีแล้ว ความพยายามของประเทศไทย ในการที่จะสร้างสวัสดิการให้เกิดขึ้นกับประชาชนในกรณีอย่างนี้นั้น ได้เริ่มมาตั้งแต่ปี ๒๕๑๐ แล้วครับ หลังจากนั้นเริ่มเป็นรูปเป็นร่างในปี ๒๕๒๒ เมื่อสมัย ฯพณฯ พลเอก เปรม ติณสูลานนท์ เป็นนายกรัฐมนตรี และเป็นประธาน

คณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ ได้มีการลงมติให้ตั้งคณะกรรมการร่างกฎหมายแนวทางอย่าง^{นี้}ขึ้นมา ท่านประธานที่เคารพในปี ๒๕๓๔ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ก่อนหน้าจะมีการยึดอำนาจเพียง ๕ วันเท่านั้นเอง คณะรัฐมนตรีสังคมโดยมี ฯพณฯ พลเอกชาติชาย ชุณหะวัณ เป็นนายกรัฐมนตรีในขณะนั้น ได้มีมติรับหลักการ นี่คือความเป็นมา หลังจากนั้นในวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ปี ๒๕๓๕ ก่อนการเลือกตั้งทั่วไปเพียงไม่กี่วัน รัฐบาลของ ฯพณฯ อานันท์ ปันยารชุนหรือที่เรียกกันว่า รัฐบาลอานันท์ ๑ นั้น ได้ลงมติในคณะรัฐมนตรีสั่งพระราชบัญญัติฉบับนี้เข้าสู่การพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎร ซึ่งได้มีการพิจารณาในวาระที่ ๑ เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๓๕ และพอถึงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๓๕ ก็ได้มีการพิจารณาผ่านวาระ ๒ วาระ ๓ อย่างง่ายดาย ท่านประธาน ที่ผมจำเป็นจะต้องกล่าวถึงประวัติความเป็นมาของพระราชบัญญัติฉบับนี้นั้น ก็เพื่อให้ทุกท่านเห็นว่า ในผลดีของพระราชบัญญัติฉบับนี้นั้นมี เป็นกฎหมายที่มีหลักการที่ดี แต่เราต้องยอมรับความจริงประการหนึ่งว่า ของดียังมีอยู่อีกมากมาย แต่ต้องคำนึงถึงสภาวะรายได้ทางเศรษฐกิจของประชาชน จะต้องคำนึงถึงรายได้ของประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ชนบทในชายทุ่งชายป่า ผมอยากจะยกตัวอย่างอย่าง^{นี้}ว่า ในประเทศอย่างประเทศไทยก็ดี หรือประเทศเพื่อนบ้านข้างเคียงอย่างประเทศมาเลเซียก็ดีนั้น มีการใช้กฎหมายอย่าง^{นี้}เช่นกัน แต่รายได้ของคนไทยโดยเฉลี่ยต่อหัวในปี ๒๕๓๓ นั้น มีรายได้ต่อหัวต่อคนต่อปี ๓๖,๐๐๐ บาท ในขณะที่รายได้ของคนมาเลเซียนั้นมีรายได้ต่อคนต่อหัวต่อปีสูงกว่าของประเทศไทยเกือบหนึ่งเท่าตัว ท่านประธาน แต่การกำหนดอัตราเบี้ยประกันตามพระราชบัญญัติฉบับนี้ ซึ่งออกมาเป็นกฎกระทรวงโดยรัฐมนตรีที่รักษาการตามพระราชบัญญัติ ได้กำหนดอัตราเบี้ยประกันออกมาสูงกว่าของมาเลเซียเกือบหนึ่งเท่าตัว ท่านประธาน สิ่งนี้เป็นเรื่องข้อเท็จจริง

ที่สำคัญว่า การที่กฎหมายออกมาใช้บังคับ ผมขอเน้นคำว่า การออกกฎหมายมาใช้บังคับกับคนไทยทั้งประเทศ การพิจารณาในเรื่องของรายได้ต่อหัวของประชากรนั้นเป็นเรื่องสำคัญ ไม่ใช่ว่าจะร่ำรวยกันหมดแล้วการกำหนดเบี้ยประกันที่จะเก็บจากประชาชนนั้น เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติฉบับนี้ จะต้องพิจารณารายได้ของประชาชนด้วย ในภาวะปัจจุบันทุกท่านทราบดีว่า ปัญหาราคาข้าวตกต่ำกำลังกระทบกับรายได้ของชาวนาในภาคเกษตรกรรมอย่างรุนแรง นาปีไม่ถึง ๘,๐๐๐ บาท นาปรังไม่ถึง ๓,๐๐๐ บาท ในขณะที่ชาวไร่ ยกตัวอย่างชาวไร่มะนาว เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ลูกละ ๒ บาท ๕๐ สตางค์ พอมาถึงเดือนที่แล้วลูกละ ๕๐ สตางค์ ในส่วนของชาวประมงก็เช่นกัน ชาวประมงที่ออกไปจับปลา จับกุ้ง จับปู ผมได้คุยกับชาวประมง แต่ก่อนปลาโอขึ้นไปจับมาขายได้ กิโลกรัมละ ๑๓ บาท ตอนนี้อยู่เหลือกิโลกรัมละ ๗ บาท ลดมากที่เปอร์เซ็นต์ เพราะฉะนั้นผลกระทบเหล่านั้น ทำให้รายได้ของประชาชนในปัจจุบันนั้น อยู่ในเกณฑ์ที่เผชิญปัญหาความเดือดร้อนในการประกอบอาชีพ แล้วการที่มาพิจารณาว่ารายได้ของประชาชนโดยเกณฑ์เฉลี่ยในปี ๒๕๓๓ คือ ๓๖,๐๐๐ บาท นั้นจริง ๆ เป็นตัวเลขลงทั้งสิ้น ถ้าจะมาดูตัวเลขกันอย่างชัดเจน ตัวเลขที่แท้จริงก็คือว่าคนกรุงเทพมหานครมีรายได้ต่อปีต่อหัวต่อคนนั้น ๘๐,๐๐๐ กว่าบาท ในขณะที่คนอีสานนั้น ๘,๐๐๐ บาทในขณะที่คนภาคกลางอย่างจังหวัดเพชรบุรีนั้น ๒๘,๐๐๐ บาท หรือคนทางภาคใต้นั้น ๓๐,๐๐๐ บาท คนทางภาคเหนือ ๑๖,๐๐๐ บาท ท่านประธาน แต่เกณฑ์เฉลี่ยออกมา ๓๖,๐๐๐ บาท เพราะฉะนั้นการที่จะกำหนดอัตราเบี้ยประกันในลักษณะที่เหมือนกันทั่วประเทศนั้น ผมคิดว่าตรงนี้ควรที่จะมีการปรับปรุง แล้วการที่มีการกำหนดในการที่จะปรับปรุงเบี้ยประกันในลักษณะที่จำกัดเป็นพื้นที่นั้น เคยมีการทำมา ผมยกตัวอย่างประเทศมาเลเซีย เพื่อให้เห็นความชัดเจน อย่างมาเลเซียในแถบเมืองซาบารห์ หรือ ซาราวัคนั้น จะมี

การกำหนดเขตว่าจะเก็บเบี้ยประกันในส่วนของที่อยู่ในเขตปริณทลของเทศบาล หรือในเขตของพื้นที่ชนบทนั้นจะมีอัตราการเก็บที่แตกต่างกัน เพราะฉะนั้น นี่เป็นข้อสังเกตหนึ่งที่หากว่าคณะกรรมการวิสามัญของสภาจะนำไปเป็นแนวทางในการพิจารณาต่อไป หรือกระทรวงพาณิชย์ โดยคณะรัฐบาลจะนำสิ่งเหล่านี้เข้าไปทบทวนจะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อประชาชนทั้งประเทศ

ประการที่ ๒ ที่ผมอยากจะกราบเรียนก็คือว่า มีประชาชนจำนวนมาก โดยเฉพาะในท้องถิ่นชนบทนั้น ซึ่งมีรถจักรยานยนต์และรถอีแต่น ได้ร้องเรียนกันมากกว่า อัตราการเก็บสูง หลายท่านอาจจะคิดว่า การเก็บรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ๖๐๐ บาทต่อปี อาจจะไม่แพงสำหรับคนในเมือง หรือการเก็บรถจักรยานยนต์รับจ้าง ๑,๒๐๐ บาทต่อปี นั้นไม่แพง ผมอยากจะให้ท่านมองไกลออกไปว่า เราไม่ได้มีรถจักรยานยนต์เฉพาะในกรุงเทพมหานครหรือในเขตเทศบาล รถส่วนใหญ่ นั้นอยู่ในพื้นที่ชนบท ๘๐ เปอร์เซ็นต์ของรถจักรยานยนต์ ส่วนรถเพื่อการเกษตรอย่างรถอีแต่นั้น ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์อยู่ในชนบท ไม่มีรถอีแต่นอยู่ในกรุงเทพฯ หรือกัรบ เพราะฉะนั้นการที่รายได้ของประชาชนกำลังฝืดเคืองอยู่ในขณะนี้ เงินจำนวน ๖๐๐ บาทก็ดี ๑,๒๐๐ บาทก็ดี หรือ ๓๐๐ บาทก็ดี มีความสำคัญต่อประชาชนในท้องถิ่นชนบท ผมคิดว่าการที่จะมาทบทวนในเรื่องของการจะนิยามยกเว้นการบังคับใช้ให้รถบางประเภทต้องทำประกันโดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ทั้งส่วนตัวและรับจ้าง รวมทั้งรถเพื่อการเกษตร เช่น รถอีแต่น น่าจะได้มีการทบทวน แล้วการแก้ไขปัญหาเหล่านี้ไม่ใช่เรื่องยากเย็นอะไรหรอกครับ เพราะโดยตัวพระราชบัญญัติฉบับนี้ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้ในวันพรุ่งนี้ได้เปิดช่องให้กับตัวเองอยู่แล้วในการที่จะแก้ไขตัวเอง ยกตัวอย่างมาตรา ๘ (๔) ได้

กำหนดไว้ชัดเจนว่า นายทะเบียนที่รักษาการตามพระราชบัญญัติฉบับนี้ สามารถจะออกกฏกระทรวง ไม่ต้องไปแก้ไขกฎหมายหรือครับ ผมอยากจะกราบเรียนท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติหลาย ๆ ท่านที่อยู่ฟากโน้น นะครับว่า จริง ๆ แล้วไม่ต้องแก้กฎหมายหรือครับถ้าอ่านกฎหมาย ให้ถ้วนถี่ตามมาตรา เราแก้ไขได้โดยการใช้กฏกระทรวง เมื่อประกาศ กฏกระทรวงมาแล้ว ประกาศในราชกิจจานุเบกษาใช้ได้เลย เพราะฉะนั้น ในส่วนนี้ไม่ว่าการกำหนดในเรื่องของรบบบางประเภทที่จะยกเว้นก็ดี ใน เรื่องของการกำหนดเบี้ยประกันนั้น กระทำได้ในระดับกฏกระทรวง เพราะฉะนั้น ในขั้นต้นผมอยากจะกราบเรียนว่าการพิจารณาพระราช- บัญญัติอย่างนี้ กฎหมายอย่างนี้มีทั้งผลดีและผลเสีย เราคงไม่มาปราศรัย อภิปรายกัน ณ ที่นี้เพียงเพื่อจะหวังว่าประชาชนจะพอใจอย่างเดียว หรือไม่ ต้องคำนึงถึงความถูกต้องในขณะเดียวกันด้วย เพราะฉะนั้น ผลประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นจากกฎหมายฉบับนี้ก็มากมาย แต่ขณะเดียวกัน ขอให้รัฐบาลได้นำเรื่องเหล่านี้กลับไปพิจารณาทบทวนว่า รายได้ต่อหัว ของประชาชนเป็นอย่างไร รายได้ที่แท้จริงของประชาชนในท้องถิ่น ชนบทนั้นเป็นอย่างไร แล้วการกำหนดเบี้ยประกันที่ยุติธรรมกับทุกฝ่าย นั้นเป็นอย่างไร แล้วจะมีการกำหนดยกเว้นรบบบางประเภทยึดระยะ ออกไปอีก ๓ ปี ๕ ปีข้างหน้าได้หรือไม่ ผมขอกราบเรียนท่านประธาน ว่าสิ่งที่ดี ๆ นั้นยังมีอีกมากมายในโลกนี้ แต่บางครั้งเราไม่ได้ ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์หรือครับ อาจจะได้ ๕๐ เปอร์เซ็นต์ ๖๐ เปอร์เซ็นต์ เหมือนที่เรารู้ว่าเครื่องมือผ่าตัดที่ใช้แสงเลเซอร์ในการผ่าตัดนั้น มี คุณประโยชน์มหาศาลในทางการแพทย์ เราอยากให้โรงพยาบาล ระดับอำเภอมีเครื่องมือเหล่านี้ แต่เป็นไปไม่ได้ไหมครับในประเทศไทย ของเรา เพราะฉะนั้น สิ่งนี้ก็เช่นกันจึงอยากจะฝากกราบเรียน

ไว้กับสภาผู้แทนราษฎรที่มาจากกาเลือกตั้งของประชาชน ได้พิจารณา
แต่งตั้งคณะกรรมการวิสามัญ เพื่อพิจารณาปัญหาความเดือดร้อน
ของประชาชนอันเนื่องมาจากกฎหมายฉบับนี้ ขอกราบขอบพระคุณมาก
ครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เจ้าของกฤษฎิ์ที่ ๓ คุณประพาส
ลิมปะพันธ์ุ์ ครับ

ร้อยตรี ประพาส ลิมปะพันธ์ุ์ (สุโขทัย) : ท่านประธาน
ที่เคารพ ผม ร้อยตรี ประพาส ลิมปะพันธ์ุ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
จังหวัดสุโขทัย พรรคชาติพัฒนา ท่านประธานครับ เนื่องด้วยตามที่
พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ จะมีผลใช้บังคับ
วันที่ ๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๓๕ นั้นั้น ปรากฏว่า กฎกระทรวงที่ออกให้
ตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว เกี่ยวกับการกำหนดเบี้ยประกันภัยสำหรับรถ
บางประเภทไม่เหมาะสม เช่น รถมอเตอร์ไซด์ รถเพื่อการเกษตร
 เป็นต้น ทั้งนี้โดยกำหนดอัตราโดยไม่คำนึงถึงสภาพของรถหรือสภาพ
การใช้ และความเสียหายในการกำหนดเบี้ยประกัน ทำให้ผู้มีรายได้น้อย
และมีรถใช้เดือดร้อน สมควรที่จะต้องทบทวนเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว
ให้เหมาะสมและเป็นธรรมต่อไป เนื่องจากการใช้บังคับจะเริ่มในวันที่
๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่จะถึงนี้ กระผมและคณะจึงขอเสนอญัตติด่วน
เพื่อพิจารณาในที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรนี้ เพื่อให้รัฐบาลได้มีการพิจารณา
ต่อไป

ท่านประธานที่เคารพ จริง ๆ แล้วท่านประธานก็เป็นผู้แทน
ราษฎรมาหลายสมัย ท่านคงจะทราบดีว่ากฎหมายต่าง ๆ ที่เราออกนั้น
เราคำนึงถึงว่า จะมีผลกระทบกับพี่น้องประชาชนโดยส่วนรวมหรือไม่
เพราะฉะนั้นการออกกฎหมายนั้นก็ เป็นเรื่องสำคัญที่พวกเราทั้งหลายจะ

ต้องพิจารณาอย่างถ่องแท้ จะไม่เป็นผลกระทบให้เสียประโยชน์กับพี่น้อง
 ประชาชนโดยทั่วไป แต่กฎหมายฉบับนี้ผมกราบเรียนว่าเป็นกฎหมาย
 ที่ออกในช่วงที่เราไม่มีสภาผู้แทนราษฎร เป็นกฎหมายที่ออกจากผู้ที่ไม่ได้
 มาจากการเลือกตั้ง เพราะฉะนั้นเขาคงไม่คำนึงถึงว่าผลกระทบที่จะ
 เกิดขึ้นกับประชาชนจะมากน้อยแค่ไหนก็ตาม ท่านประธานครับ จาก
 กฎหมายฉบับนี้เราก็เห็นด้วยในหลักการว่า หลักการนั้นเป็นกฎหมาย
 ที่ใช้ได้ แต่ว่าในทางปฏิบัตินั้น ค่อนข้างเป็นเรื่องที่ยากลำบากมาก
 โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ผมขอกราบเรียนว่ากฎหมายฉบับนี้กระทบกระเทือน
 กับท่านพี่น้องผู้มีรายได้น้อย โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้เป็นเจ้าของรถอีแต่น
 ก็ตาม รถมอเตอร์ไซค์ก็ตาม ซึ่งพวกนี้จริง ๆ โดยปกติแล้วที่จะออกมา
 ใช้จริง ๆ ในพื้นที่คมนาคม ในทางตลาดก็ดี ในที่ชุมชนก็ดีค่อนข้างจะ
 น้อยมาก เพราะฉะนั้นกฎหมายฉบับนี้ที่กำหนดค่าธรรมเนียมประกันภัย
 ค่อนข้างจะสูงนั้น ผมคิดว่ามันค่อนข้างจะไม่เป็นธรรมนัก โดยเฉพาะ
 อย่างยิ่ง พวกเกษตรกรผู้ยากไร้ เขามีรถอีแต่นก็ตาม รถมอเตอร์ไซค์
 ก็ตามนั้น เพื่อใช้ในการเกษตร ส่วนใหญ่แล้วจะอยู่ในไร่ในนา อยู่ใน
 เขตชนบทห่างไกล ซึ่งจะไม่มีผลกระทบให้เกิดอุบัติเหตุมากมายอย่าง
 ที่บางท่านได้คิดไว้ รถมอเตอร์ไซค์ก็เช่นเดียวกัน ท่านผู้เป็นประธาน
 มอเตอร์ไซค์นั้นส่วนใหญ่คนที่จะใช้ก็ผู้ที่ยากจนเป็นส่วนใหญ่ และโดย
 เฉพาะอย่างยิ่งผู้ใช้นั้นใช้ในประโยชน์ อย่างส่งลูกไปโรงเรียนก็มี ไป
 ส่งสิ่งของเล็ก ๆ น้อย ๆ ก็ดี เพื่อการคมนาคม เพื่อติดต่อธุรกิจก็ดี
 ซึ่งอันนี้ผู้เป็นเจ้าของนั้นเป็นผู้มีรายได้น้อยจริง ๆ และยิ่งรถสามล้อที่ติด
 เครื่องมอเตอร์ไซค์นั้น ซึ่งต้องเสียเบี้ยประกันถึงปีละ ๘๐๐ บาทนั้น
 ค่อนข้างจะสูงมาก ท่านผู้เป็นประธานครับ เรื่องนี้เป็นความเดือดร้อน
 จริง ๆ และมีกระจายอยู่เป็นหลายหมื่นหลายแสนคัน ซึ่งถ้าเขาเสีย

อย่างนี้ เขามีอาชีพเล็ก ๆ น้อย ๆ ในการรับจ้าง ผมคิดว่าน่าจะให้
เขาได้ลดเสียค่าให้จ้างให้น้อยที่สุดที่จะน้อยได้ เพื่อเป็นการส่งเสริม
ให้ทุกคนได้มีอาชีพ มีการทำมาหากินที่ถูกต้อง ดีกว่าที่让他ไปลักเล็ก
ขโมยน้อย ซึ่งอันนี้จะเป็นประโยชน์กับทุกฝ่าย

ท่านประธานครับ เพราะฉะนั้นผมคิดว่าการออกพระราช-
บัญญัติฉบับนี้อาจที่ผมเรียนไว้ตั้งแต่ต้นแล้วว่า เป็นการออกพระราชบัญญัติ
ที่ค่อนข้างจะรวบรัดและรวดเร็ว และเป็นการออกในช่วงที่ไม่มีผู้แทน
ของประชาชนเข้ามาร่วม ดังนั้นพรรคชาติพัฒนาจึงได้เสนอต่อ ฯพณฯ
นายกรัฐมนตรี ได้ทำหนังสือถึง ฯพณฯ นายกรัฐมนตรีว่า ขอให้ออก
พระราชกำหนด เพื่อเลื่อนการใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ต่อไปช่วงระยะหนึ่ง
จนกว่าที่สภาผู้แทนราษฎรจะตั้งคณะกรรมการเพื่อศึกษาถึงข้อเท็จจริง
และความเป็นไปได้ในการที่จะใช้พระราชบัญญัตินี้ เพื่อความสมบูรณ์
เพื่อจะเป็นประโยชน์ต่อทุกฝ่าย เราก็ทราบดีว่าถ้าไม่มีพระราชบัญญัติ
ฉบับนี้ ปัญหาเรื่องการเกิดอุบัติเหตุนั้นก็ไม่ได้รับการช่วยเหลือได้ทันที
อันนี้เราเห็นด้วยครับ แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากพระราชบัญญัติที่ออก
มานี้ค่อนข้างจะไม่ค่อยรัดกุม ดังที่ผมได้กราบเรียนมาแล้วนั้น เช่น
เจ้าหน้าที่เองผมกราบเรียนว่าเจ้าหน้าที่ที่จะไปปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ
อันนี้ก็ไม่มีพร้อม ผมได้ถามไปทางกระทรวงพาณิชย์แล้วว่าเจ้าหน้าที่ที่
ออกไปอยู่ตามชนบทก็ดี ตามหมู่บ้านต่าง ๆ ก็ดี จะมีอยู่แต่เฉพาะใน
เมืองใหญ่ ๆ เท่านั้น ถ้าเกิดอุบัติเหตุขึ้นมา ผมเชื่อว่าจะไม่สามารถ
ได้รับการช่วยเหลือได้ทันที

อีกประการหนึ่งบางอย่าง อย่างกรณีที่จะต้องไปติดป้ายที่
หน้ารถหลังจากที่ได้มีการเสียประกันภัยไปแล้ว จริง ๆ แล้วเรื่องนี้
ผมคิดว่าในทางปฏิบัติไม่น่าจะต้องติดอีก เพราะเมื่อเรามีป้ายวงกลม

ติดอยู่ที่หน้ารถอยู่แล้วก็ควรจะไม่ต้องติดแล้ว เพราะเป็นการบอกที่ชัดเจน
แล้วว่า รถยนต์คันนั้นได้รับการประกันเรียบร้อยแล้ว เพราะฉะนั้น
ผมก็หวังว่ารัฐบาลคงจะเห็นด้วยกับพวกเราสมาชิกสภาผู้แทนด้วยกันใน
ที่นี่ ในการที่จะออกพระราชกำหนดยับยั้งการใช้พระราชบัญญัติจนกว่าที่
เราจะได้มีการศึกษาอย่างถ่องแท้ในสภาผู้แทนราษฎรโดยคณะกรรมการ
วิสามัญต่อไป ขอขอบคุณครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เจ้าของญัตติที่ ๔ คุณสวัสดิ์

คำประกอบ เชิญครับ

นายสวัสดิ์ คำประกอบ (นครสวรรค์) : ท่านผู้เป็น
ประธานและท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ กระผมใคร่จะขอประทานกราบเรียน
ต่อท่านประธานครับว่า พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถที่
รัฐบาลของท่านอานันท์ ปันยารชุน ได้ออกมาใช้บังคับแก่ประชาชน
ทั่วประเทศนั้น บางท่านอาจจะมองว่าเป็นหลักการที่ดี แต่รายละเอียด
ใช้ไม่ได้ สำหรับผมเองขอกราบเรียนท่านประธานและรัฐบาลนี้ว่าเป็น
กฎหมายซึ่งเสียหายทั้งหลักการและรายละเอียดใช้ไม่ได้ ท่านประธาน
ที่เคารพครับ ที่บางคนหรือรัฐบาลบางท่านมองไปว่ากฎหมายฉบับนี้ดีใน
หลักการนั้นอาจจะมองไปในสภาพของต่างประเทศ ที่ในต่างประเทศ
เขามักจะใช้กฎหมายคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถกันทั่ว ๆ ไป จึงได้
ออกกฎหมายนี้ เอาอย่างต่างประเทศเขา ขอประทานกราบเรียนว่า
สภาพความเป็นอยู่ของประชาชนในประเทศไทยกับต่างประเทศแตกต่าง
กันในหลายลักษณะ ลักษณะความเป็นอยู่ ลักษณะความยากจน ลักษณะ
ของความเป็นคนมีรายได้ ลักษณะของการใช้รถยนต์ต่าง ๆ เมืองไทย
ต่างกับเมืองนอกเป็นอันมาก เพราะฉะนั้นจะเอาต่างประเทศมา
ใช้ไม่ได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งรถอีแต่น เมืองนอกเขาก็ไม่มี รถอีแต่น

เมืองนอกเขาก็ไม่มี รถอ้อมีะ รถอ้อมบ รถอะไรต่ออะไรเมืองนอกเขาก็ไม่มี มีอยู่แต่เมืองไทยนี้แหละครับ เพราะฉะนั้นจะต้องวางหลักการใหม่ เป็นกรณีพิเศษสำหรับเมืองไทยโดยเฉพาะว่า เราจะทำอย่างไรถึงจะคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถให้ดีกว่าที่เป็นอยู่ทุกวันนี้ เราต้องมาคิดแบบฉบับของเราชั้นใหม่ ท่านประธาน หรืออย่างท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรรณก่อนท่านเสช. สนั่น ท่านบิดป่าของท่าน ท่านก็มีลักษณะพิเศษของท่านเพื่อปลดเปลื้องปัญหาต่าง ๆ ของท่าน ไปเอาอย่างอะไรไม่ได้ทั้งนั้น เพราะฉะนั้นหลักการกฎหมายฉบับนี้ไปเอาแบบมาจากต่างประเทศ ผิดทั้งหลักการผิดทั้งรายละเอียดใช้ไม่ได้เลยท่านประธาน สร้างความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนทั่วทั้งประเทศยุ่งเหยิงอลหม่านกันไปหมด นี่ยังดีใช้บังคับวันพรุ่งนี้แต่ เฉพาะรถซึ่งจะจดทะเบียนใหม่ที่จะซื้อกันใหม่ ๆ ใช้บังคับพรุ่งนี้ ต้องมีประกันภัย ต้องทำสัญญากับบริษัทประกันภัย ต้องเสียเงินให้บริษัทประกันภัย เฉพาะรถใหม่วันพรุ่งนี้ แต่สำหรับรถเก่าที่มีอยู่แล้วเป็น ๘ ล้านกว่าคัน ยังไม่ต้องถูกบังคับพรุ่งนี้ จึงยังไม่อลหม่านกันนัก จะไปบังคับใช้วันที่ ๕ เมษายน อีกประมาณ ๖ เดือนข้างหน้า วันนั้นละครับจะอลหม่านกันอย่างที่สุด ออลหม่านกันอย่างที่หาที่สุดมิได้ การเดินขบวนวันที่ ๑๘ ตุลาคม ว่า ออลหม่านแล้ว วันที่ ๕ เมษายน ถ้ากฎหมายนี้ยังไม่เลิก ออลหม่านกันทั่วประเทศ ไม่แต่เฉพาะที่ราชดำเนินกลาง ท่านประธานเอาละครับ ผมขอประธานกราบเรียนท่านประธานว่า กฎหมายฉบับนี้ อยากจะเรียนให้ท่านประธานได้ทราบว่าออกมาแล้วบังคับอย่างไร ทุกวันนี้ได้มีการประกันสำหรับบุคคลผู้ประสบภัยจากรถอยู่แล้ว แต่ให้เป็นไปโดยเสรี เป็นไปโดยความสมัครใจของเจ้าของรถ เจ้าของรถถาวรฟาร์มหนึ่งอยู่โน้นข้างหลังนั้นครับ เจ้าของรถกันจิตหนึ่งอยู่นั้น นครสวรรค์ประกันหมด

ทุกต้นเป็นความสมัครใจของเขา เขาเห็นว่าถ้ำารถของเขาไปชนแล้ว เสียหายครึ่งละเป็นล้าน เขาไม่สามารถจะแบกภาระเหล่านี้ได้ เขาก็เอารถไปประกันหรืออย่างรถของผมนี่ ชื่อมาเอาไปหาเสียง ผมก็ประกัน ๗ วันชนที่ ๓ วันชนที่ นี่ก็เพิ่งเอาออกจากอู่ ผมก็ถามนายหน้กคนขับว่าทำไมชนบ่อยนัก เขาบอกคุณเอาไม่ต้องกลัวเรามีประกัน ผมเลยสั่งงดไม่ประกันพวกนี้เป็นอันตราย เลิกประกัน นายหน้กบอกถ้าไม่ประกันรถคุณเอาไม่ชนอีก เพราะอะไรครับ เพราะมีประกันเข้าแล้วคนขับก็ขี้ขลาด รู้สึกสำนึกตัวว่าไม่ต้องเสียเงิน อะไรประกันก็ซ่อมให้ อะไรประกันก็ซ่อมให้ จะเฉี่ยวคนตาย เราก็ไม่ต้องเสียเงินอะไรอย่างนี้เป็นต้น เพราะฉะนั้นท่านประธานที่เคารพ ผมเห็นด้วยครับ กรมประกันภัยที่ดีหรือรัฐบาลที่ดีเป็นห่วงใยประชาชนเหลือเกิน ว่าถูกภัยคุกคามจากรถ แต่การแก้แบบนี้ ท่านประธาน ไม่ได้เป็นการแก้ลดอุบัติเหตุทางถนนแม้แต่ร้อยละ ๑ ไม่ได้เป็นการแก้ไม่ไห้คนไม่ถูกรถชน ท่านประธานออกกฎหมายฉบับนี้ครับ ท่านรัฐมนตรีที่นั่งอยู่ ท่านคิดไว้เถอะครับ ยิ่งออกกฎหมายฉบับนี้คนยิ่งตายหนักขึ้นไปอีก คนยิ่งถูกระบายมากขึ้นไปอีก รถมอเตอร์ไซด์ รถชิง ขณะนี้ต้องระวัง ชนไม่ได้ไปชนเขาต้องเสียเงิน แต่ถ้าหากว่ามีประกันแล้วเสียเงินเบี้ยประกันปีหนึ่ง ๑,๖๐๐ บาท หรือปีหนึ่ง ๘๐๐ บาท รถส่วนตัว เสียเงินประกันไปแล้ว ความระมัดระวังก็ไม่ค่อยจะเกิดขึ้น ถือเสียว่าอย่างไรก็ตามเงินที่เสียไปนั้นบริษัทประกันภัยต้องออกให้ การขับขี่ยวดยานก็ปราศจากความระมัดระวัง ท่านประธานที่เคารพ กรณีดังกล่าวนี้จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุภัยทางถนนมากขึ้น เราไม่แก้ที่ปลายเหตุ แก้ที่ท่าเมื่อแกตายแล้วมีค่าเผาศพให้ แกชาก็พิการแล้วมีเงินให้ เราไปแก้กันตอนนั้นได้ประโยชน์อะไร เราทำไมไม่แก้ว่าจะไม่เกิดอุบัติเหตุ จะต้องไม่เกิดเหตุ แก้ตรงนี้สิครับ

เดี๋ยวนี้บ้านเมืองทุกวันนี้ไม่ได้แก้กันตรงนี้ ผมขอเรียนท่านประธาน มีอะไรบ้างที่เราควรจะต้องแก้ในปัญหาไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ ถนนผมเคยพูดกับอธิบดี เส้นขาวกลางถนนทุกสายให้มีเถอะ ช่วยอุบัติเหตุได้เยอะ เส้นขาวขอบถนนให้มีทั่วไปเถอะ ลดได้เยอะ มีหรือไม่มี เราขับรถเวลาฝนตกก็ดี หรือเวลากลางคืนก็ดี เส้นขาวต่าง ๆ เหล่านี้ ช่วยเหลือเกินในการที่จะไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ ก็ไม่ได้ทำกัน สิ่งอะไรที่จะป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุไม่ทำ ฉะนั้นทำตรงง่าย ๆ นั้นแหละ ตายแล้วฉันหาเงินให้ฉันจะเก็บจากเจ้าของรถ เดือนร้อนแค่ไหนเพียงไร ท่านประธานที่เคารพ ผมขอเรียนครับว่า รถอีแต๋น รถอีโก้ใช้ไถนา รถอีต๊อกใช้ขับตามทุ่งไร่ทุ่งนา มีเกือบล้านคันทั่วประเทศ แต่จดทะเบียนก็ไม่มากนัก แต่ถ้าหากว่าได้ประกาศใช้กฎหมายฉบับนี้แล้วท่านประธาน รถประมาณ ๘๐๐,๐๐๐ คัน ที่อยู่ตามทุ่งไร่ทุ่งนา ประเภทที่เป็นรถเกษตรนี้จะต้องมาจดทะเบียนทั้งหมด นอกจากจะจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งแล้ว ต้องมาทำประกันภัยต่อบริษัทประกันภัยด้วย ทำไม่จึงเป็นอย่างนั้น ก็เพราะว่าในขณะที่ยังไม่มีคู่มือ รถอีแต๋น รถอีโก้ รถอีกบอยู่ตามทุ่งไร่ทุ่งนานั้นจดทะเบียนก็มี ไม่จดทะเบียนก็เยอะ ก็ไม่มีใครสนใจจะรับชาวบ้านก็ไม่ได้มาจดทะเบียน เพราะไม่มีคู่มือที่จะไปบังคับให้เขามาจดทะเบียน แต่ถ้ามีกฎหมายฉบับนี้ออกไป บริษัทประกันภัยนั้นแหละครับจะเป็นคนไปแจ้งตำรวจให้จับทุกคน เพราะรายได้เข้าบริษัทประกันภัยยังรถอีแต๋น รถอีโก้ รถอีแอมะ อีมีอบต่าง ๆ มาประกันภัยเท่าไร บริษัทประกันภัยก็รวยมากเท่านั้น ท่านประธานที่เคารพ เคยได้ยินไหม รถอีโก้ชนคนตายจังหวัดไหนบ้าง มันวิ่งตุ๊ก ๆ ไปช้า ๆ ไม่ได้ชนหรือครับ แต่ว่าไปมองว่ารถอย่างนี้อันตราย มึงต้องประกันให้ได้ มึงต้องเสียเงินให้ได้ ช้าใจอย่างไร ท่านประธานที่เคารพ กฎหมายฉบับ

ฉันไม่อยากจะพูดให้สะใจสักนิดเถอะ เป็นกฎหมายรังแกประชาชนทุก
 ห้อยมหญ้า เมื่อคืนนี้ผมมาจากนครสวรรค์ ก่อนจะมาตีหนึ่ง เต็มบ้าน
 ประชาชนผู้ที่จะต้องเสียเบี้ยประกันภัยให้แก่บริษัท มาพูดให้ผมฟัง ผาก
 ให้ผมมาพูดในสภานี้ ผมก็ไม่อยากจะพูด เพราะเป็นคำซึ่งไม่ควรจะพูด
 แต่ถ้าไม่พูดก็จะเสียสัจจะกับประชาชนที่มอบมา เขาว่าอย่างไรท่าน
 ประธาน ท่านประธานรับหันมาทางผมนิดเถอะ ผมจะเรียนให้ท่าน
 ทราบว่าประชาชนเขาพูดอย่างไร เขาบอกมาพูดให้ได้นะคุณอา ไม่
 อย่างนั้นเขาไม่สะใจ ผมขอพูดตามที่ประชาชนฝากมาพูด เขาบอกว่า
 กฎหมายของท่านอันที่ฉบับนี้ เป็นกฎหมายซึ่งรัฐบาลมัดมือประชาชนทั้ง
 ประเทศ แล้วให้บริษัทประกันภัยปล้นเขา เป็นกฎหมายปล้นประชาชน
 ก็ทุกวันนี้เขาเสียเงินกันหรือเปล่า ไม่เสีย รถอึดอก อีแต่น รถ
 มอเตอร์ไซด์ ไม่เสีย ไปบังคับแกต้องเสีย เพราะแกชอบไปขับรถชน
 เขา ท่านประธานครับ จะชนหรือไม่ชน ทุกวันนี้ชนฟรีหรือครับ ไม่ต้อง
 มีบริษัทประกัน คนถูกชนได้เงินอยู่แล้ว ได้ดีกว่าบริษัทประกันภัยอีก วัน
 ก่อนนี้รถหลานผมปิดอ๊อฟไปชนเขา ชนตุ้ม เขาจับไปโรงพัก ไปไกลเกลี้ย
 กัน จะเอา ๓๐,๐๐๐ หลานผมจะให้ ๑๐,๐๐๐ ๑๐,๐๐๐ ตำรวจไม่
 ปล่อยรถครับ อยู่ ๓ วันไปเคลียร์เสียกันอีก ให้มา ๑๕,๐๐๐ เขาก็
 ไม่ปล่อยรถ จะเอาไปทำมาหากินจะเอาไปบรรถก็ไม่ได้ ถูกขังอยู่
 ที่โรงพักคนประกันตัวไปได้ แต่รถเขาไม่ให้ไป จนกระทั่งให้ ๑๕,๐๐๐
 ก็ให้รถไป คนที่บาดเจ็บก็ได้เงิน ไม่ใช่ไม่ได้เงิน ได้ไวด้วย ทำไม
 ได้ไว เจ้าของรถอยากจะได้รถออกจากโรงพักไปทำมาหากิน ๑๕,๐๐๐
 ก็ ๑๕,๐๐๐ ก็ให้ไป ท่านประธานที่เคารพครับ ถ้าเป็นบริษัทประกันภัย
 ได้หรือครับภายใน ๗ วันได้ ๑๕,๐๐๐ ผมขอยกตัวอย่าง เมื่อ พ.ศ.
 ๒๕๓๓ รถทหารนครสวรรค์ไปงานศพมาชนกับรถบรรทุกของบริษัทพิษณุโลก

มอเดอเรเตอร์ เซล ชนคุม จำตาช ๓ คน บาดเจ็บถึงขั้นพิการบ้าง ไม่พิการบ้าง อีก ๑๓ คน ทหารค่าชจิประวัติทำอย่างไร ขอเงินจาก บริษัทประกันภัย อย่างนาคเลยว่าเป็นวิธีทำอะไร เขาจะเสียหาย ไม่ให้ เท่าไรก็ไม่ให้ ก็มาหาผู้แทน ทนายความฟ้อง ผมฟ้องตั้งแต่ พ.ศ. ๒๔๓๓ จนกระทั่งมาเป็นรัฐมนตรีรุ่นชาติชายต้องหยุดให้คนอื่นว่าแทน ยังไม่จบ ออกจากรัฐมนตรียังไม่เสร็จ ผมต้องกลับไปว่าความอีก กลับ มาเป็นรัฐมนตรีรุ่นสุจินดาอีก ออกจากสุจินดาแล้วกลับไปคดียังไม่เสร็จ นี้กลับไปว่าความให้เขาอีกแล้ว นี่บริษัทประกันให้หรือครับ ได้ง่ายหรือ ครับบริษัทประกันภัย จนบัดนี้ทหารยังไม่ได้เงินแม้แต่บาทเดียว เมีย ทหารจำตาชเอก ไปขายขนมครกแล้วลูกเต้าเขาต้องกินต้องใช้ ท่าน อย่างหวังว่าจะได้จากบริษัทประกันภัยมาง่าย ๆ สู้ปล่อยไปตามอัตโนมัติ อย่างที่เป็นทุกวันนี้ ชนเขาได้ทุกรายอย่าไปกลัวไม่ได้แล้วบางที่อาจจะ ได้มากกว่าที่บริษัทประกันภัยจะให้ด้วยซ้ำไป ท่านประธานที่เคารพ คน เราเมื่อไม่ได้ประกันภัย ไม่ได้เสียเงิน เขาย่อมรู้ว่าเขาชนแล้ว ต้องเสียเงินชนแล้วเขาต้องรับผิดชอบเขาระวังอย่างที่สุด แต่ถ้าหากได้ ประกันภัยตามไปแล้ว เสียเงินไปแล้วทุกปีเสียทุกปี ๆ ความระมัดระวัง ลดน้อยถอยลงไปเป็นอันมาก ถือเสียว่าถ้าชนแล้วฉันไม่ต้องออกบริษัท ประกันภัยให้ อย่างนี้เป็นต้น ผมจึงมองเห็นว่าการประกันภัยนี้ไม่ใช่แน่ ว่าจะจะเป็นประโยชน์เสมอไป ผมมีความเห็นว่า ควรจะแยกประเภทรถ ะไรที่จะเป็นอันตรายง่ายต่อประชาชน บังคับผมไม่ขัดข้อง รถบรรทุก สิบล้อบังคับประกันไม่ขัดข้อง ท่านประธานที่เคารพ เคยเห็นรถ่วงใหม่ รถใหญ่อยู่ข้างหน้าแล้วเอาขอเกี่ยววงข้างหลัง รถ่วงนี้แกว่งไป แกว่งมาแกว่งมาแกว่งไป ทำไม่ไม่คิดแก้ไข รถ่วงแกว่งไปชนชาวบ้าน เขาอย่างนี้ อย่างนี้ไม่แก้ มาแก้อะไรอย่างนี้ปลายเหตุ ตายเสีย

ก่อนแล้วจะให้เงิน นี่หรือการแก้ไข ต้องหาทางแก้ไข อย่าให้เกิด หรือเกิดน้อยที่สุด การตายแล้วเอาเงินให้นี้ ไม่ได้มีความสุขสบายใจของประชาชนหรอก ผมมองเห็นว่ากรมการขนส่งก็ดีรัฐบาลทุก รัฐบาลก็ดีไม่ได้แก้ปัญหาเหล่านี้ให้ถูกจุด ไม่ได้แก้ปัญหาลดอุบัติเหตุ เห็น แก้อยู่หน่อยหนึ่ง ขับรถดี มีน้ำใจ ภัยไม่มี นี่แหละแก้แค่นั้น มีน้ำใจที่ไหน ชนกันโครม ๆ นี่แหละครึ่งจิงขอประธานกราบเรียนท่านประธาน อย่า ไปสร้างความสะดวกร้อนให้แก่ประชาชนทั่วประเทศเลยครับ เดือดร้อน กันมาก ๆ บางคนบอก เอ๊ะ ให้เป็นประโยชน์ เป็นประโยชน์จริงผู้แทน ไม่กล้ามาพูดในสภาฯหรือมันฝืนความรู้สึกประชาชน แต่ที่ต้องมาพูดนี้ เพราะประชาชนทั่วประเทศเขาเดือดร้อน เขาเดือดร้อนจริง ๆ แม้ ว่าจะจะเป็นจำนวนเงินไม่มาก แต่ขอท่านประธาน ๖๐๐ บาท สำหรับคน บ้านนอกเดือดร้อนจริง ๆ ๖๐๐ บาท สำหรับคนที่ยากจนเดือดร้อนมาก ให้เขาอยู่ผาสุกตามอัตรภาพของเขาเถอะ ถ้าหากเขาขับรถชน เขาขับ รถไปเฉี่ยวเขาเสียของเขาเอง ตำรวจจับ เจ้าทุกข์ไปแจ้งความ เจ้าทุกข์ไปฟ้องศาล เขามีสิทธิที่จะได้รับการช่วยเหลือชดเชยอย่างดีที่สุด เพราะฉะนั้นจึงขอท่านประธานว่า กระผมในนามของพรรคชาติไทย ไม่เห็นพ้องด้วยเลยกฎหมายฉบับนี้ที่ท่านอานันท์ออกมานี้ อย่างที่เขา บอกว่า เป็นกฎหมายซึ่งปล้นประชาชน ท่านประธาน ผมคำนวณ รายได้แล้ว ถ้าหากบังคับกันจริง ๆ เมื่อวันที่ ๕ เมษายนที่จะถึง รถ ทุกคันต้องประกันหมด เงินเท่าไร ท่านประธาน ไม่ใช่พันล้าน บริษัท ประกันภัยจะได้รับเงินประมาณ ๑๒,๐๐๐ ล้าน เงินประชาชนทั่วประเทศ จะไหลไปสู่บริษัทประกันภัย ๑๒,๐๐๐ ล้าน เป็นการระดมทุนของบริษัท ประกันภัย ชาวบ้านต้องถูกสูบไปเป็นเงินจำนวนมากอย่างนี้ ท่าน ประธานจะปล่อยให้ประชาชนถูกสูบไปอย่างนี้หรือ เดือดร้อนกันมากมาย

กายกองเหลือเกิน ท่านประธานที่เคารพ ขอให้ท่านรัฐบาล พุ่งนี้ออก
 กฎกระทรวงแป็บเดียว ผมไม่ค้านออกกฎกระทรวง ยึดเวลาไปถึงวันที่
 ๕ เมษายน ะยะนี้ยังไม่ต้องเสียกัน ไม่ต้องประกันภัย ไม่ต้องไปเสีย
 เงิน ทุกคนอย่าเพิ่งเสียเงิน วันที่ ๕ เมษายน ค่อยมาว่ากัน เรา
 พิจารณากันในสภานี้ในระหว่างเพื่อนฝูงทุกพรรคทั้งฝ่ายรัฐบาลฝ่ายด้าน
 หันหน้า เข้าหากันว่าอะไรที่จะเป็นประโยชน์แก่ประชาชนที่สุด อะไร
 เป็นความเดือดร้อนของประชาชน เราช่วยกันแก้รถอะไรต้องประกัน
 บ้าง ผมไม่ขัดข้อง รถพ่วงที่ท้ายเป้ไปเป้มาบังคับได้ รถสิบล้อ รถเมลล์
 รถโดยสารรถอะไรต่ออะไรบังคับ แต่รถมอเตอร์ไซด์รถเครื่องวิ่งตาม
 บ้านนอกรถอีแต่นวิ่งตามทุ่งนาไม่มีโอกาสจะไปชนใครหรือกดรับ จะชน
 ก็ชนหัวคันนา นั่นแหละครับโอกาสที่จะชนมันไม่มีโอกาสจะเกิด แต่ไป
 เก็บเขามาเพื่ออะไร เก็บเงินเขาทุกปี ๆ เดือดร้อนเหลือเกิน ท่าน
 ประธานที่เคารพขอเกิดครับ ท่านประธานก็น้ำใจดีต่อผมเหลือเกิน วัน
 ก่อนไปขอให้บรรจุพิเศษวันนี้ท่านก็บรรจุให้ วันนี้จะขอท่านใหม่ครับท่าน
 ประธาน ให้ท่านหันไปบอกท่านอำนาจให้ท่านออกพระราชกำหนดหรือ
 ท่านบัญญัติ บรรทัดฐานก็ได้ ออกพระราชกำหนดพุ่งนี้ยึดไปถึงเดือน
 เมษายน แล้วตั้งกรรมาธิการในสภานี้พิจารณาว่ารถชนิดไหนไม่ควรเก็บ
 รถชนิดไหนควรบังคับให้อยู่ในประกันภัยจากรถต้องเสียเงิน ผมไม่ขัดข้อง
 และที่มักจะพูดกันว่าประกันภัยนี้ดี พอชนตุ้มจะมีเงินกองทุนอยู่ก้อนหนึ่ง
 ให้ไปก่อนเลยหมื่นบาท เงินนี้มาจากไหน เงินนี้ก็แบ่งมา ๒ เปอร์เซนต์
 จากเบี้ยประกันภัยที่ประชาชนเสีย ไม่ต้องกลัวครับ เงินจำนวนนี้
 ถ้าไม่มีการประกันภัยรัฐบาลตั้งงบประมาณมาลิดรับ จะเป็นงบประมาณ
 ที่ร้อยล้านสำหรับให้แก่คนซึ่งถูกชนตุ้มที่ภาษาอังกฤษเขาเรียกว่า ฮิต
 แอนด์ รัน (Hit and run) ชนแล้วหนีเลย เด็ก ๆ ตายเปล่า ๆ

หากคนไม่ได้รัฐบาลออกให้ผมไม่ขัดข้อง รัฐบาลรับผิดชอบช่วยชีวิตเขา
 ให้เงินเขาให้เงินแก่คนตายคนบาดเจ็บซึ่งรถหนีหาตัวไม่ได้ ตั้งงบประมาณ
 ให้ผมไม่ขัดข้อง นี่มาเขียนไว้ว่าจะเก็บจากท่านไว้เป็นกองทุนดี
 เหลือเกิน อีท แอนด์ วัน จะได้เงินใช้ทันที ผมไม่เห็นด้วยเป็นการ
 สร้างความเดือดร้อนแก่ประชาชนเป็นอย่างมาก เพราะฉะนั้นใน
 โอกาสนี้ จึงขอท่านประธานได้กรุณาหันไปทางขวามือซ้าย เลื่อนตาดูท่าน
 รัฐมนตรีทั้งหลายให้ท่านเกิดความเมตตาท่านประธานช่วย วันนี้รัฐบาล
 รับว่าจะไปออกพระราชกำหนดพรุ่งนี้ แล้ววันนี้สภานี้ตั้งกรรมาธิการ
 พิจารณากัน แล้วขอเชิญท่านประธานมาเป็นประธานกรรมาธิการด้วยคน
 สำหรับแก้ไขว่าพระราชบัญญัติฉบับของท่านอันนี้ ป็นขารชุน นี้เราจะ
 แก้ไขอย่างไรให้ดีกว่านี้ ให้ประชาชนไม่ต้องเดือดร้อนกว่านี้ รถเครื่อง
 รถอะไรต่ออะไรจะได้ไม่ต้องเสียเงิน ท่านประธานครับ ความไม่
 รอบคอบของการออกกฎหมายฉบับนี้มีอยู่อันหนึ่ง รถอีโก้งไถ่นาอยู่ทุ่งนา
 ถูกบังคับให้ประกันภัย ท่านนึกนะครับอยู่ตามทุ่งนาต้องประกันภัยรถอีโก้ง
 แต่รถสามล้อแดงติดเครื่องยนต์วิ่งในตลาดปากน้ำโพวิ่งไปเถอะครับจะ
 ชนใครหรือไม่ชนใครก็แล้วแต่เถอะ วิ่งในตลาดรถสามล้อแดงบรรทุก
 ของวิ่งส่งติดเครื่องยนต์ท่านไปดู ไม่ต้องถูกกฎหมายบังคับให้ประกันภัย
 ยุติธรรมอะไรตาสีตาสารถอีโก้งต้องประกันภัยต้องเสียเงินทุกปี แต่
 รถแดงสามล้อก็ไม่ได้พิจารณาเขาหรือถูกยกเว้นไม่ต้องประกันภัย เป็น
 การแสดงให้เห็นว่าการออกพระราชบัญญัติฉบับนี้ออกกันแบบสุกเอาเผากิน
 อย่างที่สุด ไม่ได้รอบคอบแต่ประการใด จึงขอท่านประธานได้กรุณา
 ช่วยเหลือความเดือดร้อนของประชาชนไว้ ณ โอกาสนี้ด้วย ขอ
 ขอบพระคุณครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ต่อไปเจ้าของสถิติที่ ๕
 คุณวิฑูรย์ นามบุตร

นายวิฑูรย์ นามบุตร (อุบลราชธานี) : ท่านประธานที่เคารพ กระผม วิฑูรย์ นามบุตร พรรคประชาธิปัตย์จากจังหวัดอุบลราชธานี ในปัญหาเกี่ยวกับเรื่องพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งสภาผู้แทนกำลังพิจารณาในขณะนี้ กระผมอยากใคร่ขอเรียนท่านประธานว่าไม่ใช่เป็นปัญหาความเดือดร้อนเฉพาะที่ท่าน ส.ส. ฝ่ายค้านเป็นปัญหาทั้งมวลทั้งรัฐบาลและฝ่ายค้านต้องร่วมกันปฏิบัติ ต้องร่วมกันหาทางแก้ไขเพื่อเสนอต่อรัฐบาล ท่านประธานที่เคารพ กระผมเองไม่อยากจะขอตำหนิรัฐบาลท่านอานันท์ไปมากมาย เพราะรัฐบาลท่านอานันท์นั้น ได้เข้ามาแก้ไขปัญหาได้ออกกฎหมายซึ่งเป็นประโยชน์อยู่หลายฉบับ มีเพียงไม่กี่ฉบับซึ่งกระทบกระเทือนทำให้ราษฎรได้รับความเดือดร้อน เนื่องจากว่าท่านไม่ได้รู้ปัญหาที่แท้จริง เลขออกกฎหมายไม่สอดคล้องกับความต้องการตามสภาวะท้องถิ่นตามสภาพสังคมและเศรษฐกิจของบ้านเมือง ท่านประธานที่เคารพครับ สภาของเราแห่งนี้มาจากการเลือกตั้ง เราต้องมาสร้างมิติใหม่สร้างความสำเร็จให้กับประชาชน มีคนเขาเคยกล่าวบอกว่า ชนชั้นใดร่างกฎหมายใช้รัก็เพื่อชนชั้นนั้น สมมุติฐานของรัฐบาลอานันท์ที่ท่านมาจากกลุ่มทุนนักธุรกิจ นักอุตสาหกรรมส่วนมาก ท่านออกกฎหมายส่วนใหญ่ก็สนับสนุนพวกของท่านนั้นแหละครับ แต่พวกเราที่มาจากการเลือกตั้งมาจากประชาชนส่วนใหญ่ ก็น่าที่จะช่วยกันแก้ไขทำความเข้าใจกับประชาชนให้ดีขึ้น ท่านประธานที่เคารพครับ กระผมได้ศึกษาพระราชบัญญัติฉบับนี้อย่างละเอียด กระผมเห็นว่าโดยหลักการกฎหมายฉบับนี้เป็นกฎหมายที่ดี หลายคนมักจะอ้างว่าหลาย ๆ ประเทศ ประเทศที่เจริญแล้วอารยประเทศเขานำกฎหมายประเภทนี้มาใช้กัน แต่ท่านประธานครับ เราลอกแบบเมืองนอกมาแต่เราลอกมาแบบทั้งดุ้นทั้งหมดอย่างนั้นมันไม่สอดคล้องกับภาวการณ์

ของบ้านเมืองเราถ้าเราออกกฎหมายฉบับนี้แล้ว ประเทศไทยเจริญเหมือนอเมริกาเหมือนญี่ปุ่นมันก็ดี จะได้บอกทางประเทศลาวเขาออกกฎหมายอย่างนี้ให้กับประเทศเขาบ้างเขาจะได้เจริญทัดเทียมกับเขากำหนดประชาชนที่เคารพครับ หลายคนกล่าวว่ามันเป็นความเดือดร้อนมีหลายคนบอกว่า ส.ส. นำเรื่องนี้เข้ามาเพื่อที่จะหาเสียงกับประชาชน กระผมขอปฏิเสธท่าน ส.ส. หลายคนคงมีโอกาสได้กลับบ้านช่วงเสาร์-อาทิตย์ มันเป็นเรื่องใหม่เป็นเรื่องที่แปลก ๆ พอออกไปเยี่ยมพี่น้องประชาชนหลายท่านเข้ามาห้อมล้อมเข้ามาซักไซ้ไล่เลียงเข้ามาสอบถามผู้แทน ผมเจอมาหลายบ้านไปร่วมงานบุญสังฆทานไปร่วมงานกับประชาชนหลาย ๆ แห่ง ผู้แทนออกอย่างนี้ได้อย่างไรมันเดือดร้อนไปแก้ไขให้หน่อย ท่านจะแก้อย่างไร เงินแต่ก่อนเคยเสีย ๑๐๐ บาท มาเสีย ๖๐๐ บาท สำหรับคนมีเงิน ๑๐ ล้าน ๑๐๐ ล้าน ไม่เดือดร้อนครับ แต่สำหรับคนหาเช้ากินค่ำหาเงินแต่ละวัน ๆ ค่อนข้างจะลำบากทำให้ได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างยิ่ง รถรับจ้างแต่ก่อนไม่เคยเสียก็ต้องมาเสีย ๑,๒๐๐ บาท ในรถรับจ้างนั้นผมอยากขอกราบเรียนท่านประธานว่า ในสภาพข้อเท็จจริงรถรับจ้างตามชนบทบางครั้งเป็นมอเตอร์ไซด์รับจ้าง ซึ่งเขาไม่มีวัตถุประสงค์รับจ้างเป็นประจำ บางคนไปดาว์นรถมอเตอร์ไซด์ไปเช่าซื้อรถมอเตอร์ไซด์ออกมา บางครั้งถ้ามีธุระก็ทำธุระส่วนตัว บางวันถ้าว่าง ๆ ก็หารายได้ให้กับตัวเองมาหาเงินได้วันละ ๕๐ บาท ๑๐๐ บาท เป็นทุนการศึกษาให้ลูก เป็นค่ากับข้าวตอนเช้าตอนเย็น เขาได้เดือดร้อนมาก เพราะว่าเดือดร้อนมาก เพราะว่า อัตราส่วนที่เพิ่มขึ้นนั้นถือว่าสูงหลายร้อยเท่า ๖๐๐ เท่า ๑,๒๐๐ เท่า นับว่าเป็นเรื่องที่มีมหาศาลสำหรับเขานะครับ ดังนั้นกระผมอยากจะขอให้ท่านประธานนำเรื่องนี้ไปเรียนทางฝ่ายบริหารเพื่อที่

แก้ไขและทำความเข้าใจกับประชาชน ปัญหาทุกอย่างผมว่าสามารถแก้ไขได้ขอเพียงแต่ทำความเข้าใจประชาชนสัมพันธ์ให้ดี ๆ พี่น้องประชาชนเขาจะได้อยู่ถึงผลดีและผลเสียของพระราชบัญญัติฉบับนี้ ทุกวันนี้เขาไม่ได้รู้ชัดหรือครับ เขารู้แต่ว่าเขาจะได้เสียเงิน แต่ประโยชน์ที่จะได้รับการประกันภัยบุคคลที่ ๓ เป็นอย่างไรก็ไม่ทราบ เคยเห็นมีโฆษณาตามโทรทัศน์บ้าง ซึ่งก็เข้าใจได้ยากมากสำหรับระดับชาวบ้านทั่ว ๆ ไป กระทบผมอยากจะขอเรียนท่านประธานว่าให้ระงับเรื่องนี้เอาไว้ก่อนไปทำความเข้าใจกับประชาชน อย่าให้เหมือนกับภาษีมูลค่าเพิ่มซึ่งก่อให้เกิดปัญหาทำให้พี่น้องประชาชนต้องซื้อสินค้าในราคาที่สูงขึ้นก็เนื่องจากความไม่เข้าใจของผู้ปฏิบัติไม่ว่าร้านค้าย่อยตามหัวเมืองไม่ได้เข้าใจว่าภาษีมูลค่าเพิ่มอย่างไร มีความรู้สึกแต่ว่าจะได้เสียอีก ๗ เปอร์เซ็นต์ก็บวกราคาสินค้าเพิ่มอีก ๗ เปอร์เซ็นต์ คนเดือดร้อนก็คือพี่น้องประชาชนนั้นแหละครับท่านประธานที่เคารพ อีกส่วนหนึ่งผมอยากขอทราบเรียนท่านประธานว่าประชาชนหรือผู้เอาประกันภัยเขามีความรู้สึกที่ไม่ดีกับบริษัทประกันภัยเป็นอย่างมาก ดังที่ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติผู้อาวุโสได้กราบเรียนไปว่า บริษัทประกันภัยนั้นค่อนข้างที่จะเอาเปรียบประชาชน บางครั้งมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นการเจรจาเรียกค่าสินไหมทดแทนก็ไม่ค่อยจะได้รับความเป็นธรรม ท่านประธานที่เคารพครับ เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นประชาชนก็มักจะมาหา ส.จ. ส.ส. หรือว่าทนายความ กระทบผมเคยเป็น ส.จ. เคยเป็น ส.ส. เคยเป็นทนายความได้ไปเจรจาเรียกร้องค่าเสียหายค่าสินไหมทดแทนประชาชนหลายครั้ง เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นมีรถชนกันมีคนถึงแก่ความตาย รถนั้นมีประกันภัย บริษัทประกันภัยก็จะส่งเจ้าหน้าที่ระดับเล็ก ๆ เป็นตัวแทนของบริษัทไปประกันภัยไปเจรจา รถชนคนตาย บริษัทประกันภัยตามบ้านนอกมักจะให้แค่ ๕,๐๐๐

บาท ๑๐,๐๐๐ บาท ถ้าจะเอามากกว่านี้ เจ้าหน้าที่ที่ไปประสานงาน
 ที่ไปเจรจา เขาบอกว่าไม่สามารถให้ได้ เนื่องจากไม่มีอำนาจในการ
 ตัดสินใจ ถ้าจะเอาเกิน ๑๐,๐๐๐ บาท ให้ไปฟ้องร้องเอาที่ศาล
 ประชาชนเขาไม่ชอบคดีไม่ชอบมีความ ถ้าจะไปฟ้องที่ศาลก็อยู่ในภาวะ
 จำยอมต้องรับเอาครึบ ๕,๐๐๐ บาทก็เอา ๑๐,๐๐๐ บาทก็เอาเมื่อถึง
 แก่ความตาย นี่แหละครับคือปัญหาซึ่งบริษัทประกันภัยไม่ได้สร้างศรัทธา
 ให้กับประชาชนโดยแท้จริง ผู้เอาประกันภัยผู้เป็นเจ้าของรถยนต์ก็
 เช่นเดียวกันจริง ๆ แล้วทุกวันนี้ไม่ค่อยมีใครอยากประกันภัยหรือครับ
 ยกเว้นรถโดยสาร รถทัวร์ รถทั่ว ๆ ไปนั้นเขาไม่อยากจะทำประกันภัย
 ทำไม่ไม่อยากจะทำประกันภัย พวกที่ทำประกันภัยส่วนมากในทุกวันนี้เป็น
 พวกที่เช่าซื้อรถ เป็นพวกที่เช่าซื้อ เป็นพวกซื้อเงินผ่อน ถ้าไม่ทำประกันภัย
 บริษัทขายรถก็จะไม่ขายให้ ก็เลยจำใจต้องทำประกันภัย ถึงแม้จริง ๆ
 ในใจไม่อยากจะทำเพราะว่าผมเคยเจอปัญหาครับ ท่านประธานอยากจะ
 ขอเรียนข้อเท็จจริงกับท่านประธานว่า มันเคยมีรถชนอยู่ที่อำเภอ
 เชื่องใน รถสิบล้อชนกับมอเตอร์ไซด์ คนขับมอเตอร์ไซด์ถึงแก่
 ความตาย รถสิบล้อนั้นมีประกันภัยชั้นหนึ่ง เจ้าหน้าที่บริษัทประกันภัยก็
 ส่งตัวแทนมาเจรจาค่าสินไหมทดแทนบอกว่า คนตายนั้นเนื่องจากคนขับ
 มอเตอร์ไซด์เป็นคนผิดจะให้ค่าทำศพแค่ ๕,๐๐๐ บาท ฝ่ายผู้เสียหาย
 เขาก็ไม่ยอม บอกว่า ๕,๐๐๐ บาทมันน้อยไปจะไปทำศพอย่างไรเพียง
 แค่ ๕,๐๐๐ บาทมันไม่พอ เขาขอยืนยัน ๕๐,๐๐๐ บาท ผมมีโอกาส
 มีส่วนร่วมไปเจรจาด้วยขอ ๕๐,๐๐๐ บาท บริษัทประกันภัยก็ยืนยันอยู่
 นั้นแหละครับว่า ให้ ๕,๐๐๐ บาทแค่นั้น ถ้าไม่เอาให้ไปฟ้องเอา ทั้งนี้
 สร้างความเดือดร้อนให้กับผู้เอาประกันภัยเจ้าของรถสิบล้อ เขาอยาก
 เอารถเขาไปวิ่งหาเงินไปบรรทุกของเพื่อจะหาเงินส่งงวด เจ้าของ

๓๕

รถสิบล้อก็เดือดร้อน ต้องออกเงินมาทดแทน ต้องออกเงินมาสมทบให้ครบ ๕๐,๐๐๐ บาท คดีความจึงสิ้นสุด นี่แหละครับ กระผมอยากจะขอฝากท่านประธานว่า ปัญหาเรื่องการทำความเข้าใจกับประชาชน ปัญหาเรื่องการสร้างความรู้สึกที่ดีให้กับประชาชนนั้น เป็นเรื่องที่น่าปลุกฝัง นำประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชน เข้าใจอย่างถ่องแท้ กระผมอยากจะขอฝากกราบเรียนท่านประธานว่า ขอให้มีการปรับปรุงแก้ไขสิ่งที่ท่านสมาชิกหลายท่านได้กราบเรียนมาแล้ว ขณะนี้พอมีว่ากฎหมายจะบังคับใช้ บริษัทประกันภัยหลายบริษัท เริ่มเคลื่อนไหว บอกว่าถ้าลดเบี้ยประกันลงมา บริษัทประกันภัยจะไม่สามารถรับภาระในความสูญเสียที่เกิดขึ้นได้ ถ้าไม่เอาตามหลักประกันตามกฎกระทรวงที่ประกาศไว้ ท่านประธานที่เคารพครับ ผมว่าถึงแม้ว่าจะลดอัตราเบี้ยประกันภัยลงมา มอเตอร์ไซค์ที่เคยจะเก็บ ๖๐๐ บาท เหลือเพียง ๑๐๐ บาท หรือ ๓๐๐ บาท ผมว่าบริษัทประกันภัยยังสามารถอยู่ได้และยังสามารถมีกำไร เพราะถ้าจะดูในแง่ความพระราชบัญญัติฉบับนี้ ในมาตรา ๓๑ เนื้อความในมาตรา ๓๑ ได้ให้ประโยชน์กับเจ้าของบริษัทประกันภัยเป็นอย่างมาก ผมขออนุญาตประธานนะครับว่า มาตรา ๓๑ ได้บัญญัติว่า ในกรณีที่ความเสียหายเกิดขึ้นจากการกระทำของบุคคลภายนอก หรือเกิดขึ้นเพราะความจงใจหรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของเจ้าของรถ ผู้ขับขี่รถผู้ซึ่งอยู่ในรถหรือผู้ประสพภัย เมื่อบริษัทหรือสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสพภัย ได้จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ผู้ประสพภัยไปแล้วเป็นจำนวนเท่าใด ให้บริษัทหรือสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสพภัยแล้วแต่กรณี มีสิทธิไล่เบี้ยเอาแก่บุคคลดังกล่าว หรือมีสิทธิเรียกให้ผู้ประสพภัยคืนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นได้ ท่านประธานที่เคารพครับ บริษัทประกันภัยจะมาอ้างว่าตนเองเสียประโยชน์ ถ้าลดค่า

เบี้ยประกันลงมาไม่ได้ เพราะว่าถึงแม้บริษัทประกันภัยหรือกองทุนทดแทนได้ชำระเงินแทนในกรณีชนแล้วหาย ในกรณีชนแล้วหนีบริษัทประกันภัยอาจจะเสียหายไปบ้างในส่วนนี้ แต่ทั่ว ๆ ไป ผมว่าชนแล้วหนีมีไม่เกิน ๑๐ เปอร์เซ็นต์หรอกครับ ด้วยความสามารถของเจ้าหน้าที่บ้านเมือง สามารถจับกุมผู้กระทำความผิด สามารถสืบหาเจ้าของรถที่แท้จริงได้ เมื่อกองทุนทดแทนหรือบริษัทประกันภัยจ่ายเงินแทนเจ้าของรถไปแล้ว บริษัทประกันภัยก็ยังมีสิทธิไล่เบี้ยเอาากับบุคคลดังกล่าว หรือมีสิทธิไล่เบี้ยเอาากับผู้ประสพภัยคืนได้ บริษัทประกันภัยจะเสียหายอะไร จะสูญหายอะไร ผมคิดว่าเรื่องต่าง ๆ เหล่านี้มันเป็นประโยชน์อย่างมหาศาลของบริษัทประกันภัย ถึงจะลดลงมาบ้าง ผมว่าบริษัทประกันภัยไม่ขาดทุน ขอฝากให้ท่านประธานไปคิดพิจารณา ขอฝากให้ฝ่ายบริหารไปคิด ไปไตร่ตรอง ไปใคร่ครวญในเรื่องการลดอัตราดอกเบี้ย ผมเห็นด้วยกับเพื่อนสมาชิกหลายท่านที่บอกว่า รถบางประเภทสมควรที่จะเก็บ แต่หลายประเภทอย่าเก็บ มอเตอร์ไซด์ถ้าจะเก็บ ถ้ามีเหตุผลว่าเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ก็ขอให้เก็บในอัตราที่ลดลงตามกฎกระทรวงซึ่งเป็นอำนาจของรัฐมนตรีกระทรวงพาณิชย์อยู่แล้ว ผมว่าท่านสามารถทำได้ ท่านประธานที่เคารพครับ ในเรื่องนี้ขอฝากว่าเป็นเรื่องจริง ๆ จัง ๆ ขอให้รัฐบาลชุดนี้เป็นรัฐบาลใหม่ เป็นรัฐบาลที่มาจากศรัทธาประชาชนมอบประโยชน์มอบกำลังใจให้กับพี่น้องประชาชน วันที่ ๖ ตุลาคมพฤษภาคมนี้เป็นวันที่จะใช้กฎหมายฉบับนี้เป็นวันเริ่มแรก ๖ ตุลาคมมักจะเป็นเดือนอาถรรพ์ ๖ ตุลาคม ปี ๒๕๑๙ เป็นอย่างไร ขอฝากว่า ๖ ตุลาคมปีนี้ ขอให้มันราบเรียบ ราบรื่น เพื่อประโยชน์ของพี่น้องประชาชน ขอขอบคุณครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ญัตติที่ ๖ คุณปรีชา
 เร่งสมบูรณ์สุข เชิญครับ

นายปรีชา เร่งสมบูรณ์สุข (เลข) : กราบเรียน
 ท่านประธานสภาผู้แทนราษฎร ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ กระผม
 นายปรีชา เร่งสมบูรณ์สุข สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดเลย พรรค
 กิจสังคม ตามที่รัฐบาลชุดที่แล้วได้ออกพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัย
 จากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อคุ้มครองผู้ที่ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจาก
 การประสบภัยจากรถยนต์ให้ได้รับการชดใช้ค่าเสียหาย ให้สมควรกับ
 ความเสียหายที่ได้รับจริง โดยได้กำหนดจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้น
 เป็นจำนวนแน่นอน พร้อมกันนั้นได้กำหนดให้รถยนต์ตามกฎหมาย ต้อง
 จัดให้มีการประกันภัยความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัย โดยประกันภัย
 กับบริษัท ซึ่งจะมีรถยนต์ทุกชนิดทั่วประเทศที่ต้องเอาประกันเป็นจำนวน
 ประมาณ ๙ ล้านคัน จากสถิติอุบัติเหตุที่มีการรายงานในรอบปี ๒๕๓๕
 สำหรับในเขตกรุงเทพมหานคร เกิดอุบัติเหตุ ๓๘,๓๕๕ ครั้ง ผู้ประสบภัย
 ๑๑,๘๓๕ ราย จากสถิติของกรมตำรวจทางหลวง มีอุบัติเหตุ
 เกิดขึ้นในเขตทางหลวง ตั้งแต่เดือนมกราคมถึงเดือนกันยายน ๒๕๓๕
 จำนวน ๓,๙๐๕ ครั้ง มีผู้ประสบภัย ๘,๓๙๖ ราย ซึ่งหากจะเปรียบ
 เทียบจำนวนครั้งของอุบัติเหตุ และจำนวนของผู้ประสบภัยกับจำนวน
 รถยนต์ที่ถูกบังคับให้ต้องประกันภัยตามกฎหมายฉบับนี้ จะเห็นได้ว่ามีความ
 แตกต่างกันมาก กล่าวคือ บริษัทผู้รับประกันภัยได้รับผลประโยชน์จาก
 การเอาประกันสูงมากเหลือเกิน แต่บริษัทผู้รับประกันจ่ายให้แก่ผู้
 ประสบภัยน้อยมาก ดังนั้น ความเป็นไปได้ที่จะกำหนดเบี้ยประกันภัย
 ให้มีฐานที่ต่ำกว่าที่กำหนดในปัจจุบัน เป็นสิ่งที่น่าจะเป็นไปได้ เพื่อลดความ
 เดือดร้อนของเจ้าของยานพาหนะที่จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายนี้ และ
 เพื่อความเป็นธรรม จึงขอให้ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาตั้ง
 กรรมาธิการวิสามัญขึ้นเพื่อพิจารณาปรับอัตราดอกเบี้ยประกันให้เหมาะสม

ท่านประธานที่เคารพครับ ผมอยากจะยกตัวอย่างเกี่ยวกับเบี้ยประกันข้าราชการครูในสังกัด สปช. ประกันอุบัติเหตุ เบี้ยประกันภัย ๑๖๕ บาทต่อปี ได้รับเงินชดเชยถึง ๓๐๐,๐๐๐ บาท แต่เบี้ยประกันบุคคลที่ ๓ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถนั้น ผมยกตัวอย่างรถจักรยานยนต์ เสียค่าประกัน ๖๐๐ บาทต่อปี ได้รับเงินชดเชยในวงเงินไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท สิ่งเหล่านี้แหละครับท่านประธานที่เคารพ ปัญหาเกี่ยวกับการประกัน กระทบจึงไม่เห็นด้วยกับพระราชบัญญัติฉบับนี้ ขอให้แต่งตั้งกรรมาธิการวิสามัญพิจารณากลับกรองอีกที ก่อนที่จะมีผลบังคับใช้กฎหมายฉบับนี้ ขอขอบคุณครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ญัตติที่ ๗ คุณพลสวัสดิ์
โทตระไวศยะ เชิญครับ

นายพลสวัสดิ์ โทตระไวศยะ (อุบลราชธานี) : กราบเรียนท่านประธานสภาผู้แทนราษฎร ท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ กระทบ นายพลสวัสดิ์ โทตระไวศยะ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดอุบลราชธานี พรรคพลังธรรม ท่านประธานที่เคารพ กระทบและคณะได้เสนอญัตติด่วน ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาหาทางทบทวนเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ เป็นการเร่งด่วน ด้วยขณะนี้กระทบและคณะได้รับคำร้องเรียนจากพ่อแม่พี่น้องประชาชน โดยเฉพาะผู้มีรถยนต์ มีรถมอเตอร์ไซด์ รถอีแต๋น แม้กระทั่งรถอื่น ๆ ที่ร่างพระราชบัญญัตินี้จะบังคับ ร้องเรียนว่าแม้กระทั่งการทำมาหากินเลี้ยงชีพปัจจุบันนี้ก็ยังไม่พอ ไหนจะค่าส่งงวดรถ ไหนจะค่าเลี้ยงดูครอบครัว ไหนจะค่าหนี้อื่นๆ แล้วจะมาบังคับให้เขาต้องประกัน ซึ่งจำนวนเงินนั้น ท่านประธานและท่านสมาชิกคงทราบดีอยู่แล้วว่า แต่ละชนิดนั้นเป็นจำนวนเงินหลายร้อย

บาท เพราะฉะนั้นกระผมเองในฐานะเป็นผู้แทนราษฎร เมื่อประชาชนร้องเรียนจึงได้นำเอาปัญหาเหล่านี้มากราบเรียนท่านประธานสภาเพื่อจะให้ท่านประธานสภาได้พิจารณาร่วมกับที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรว่า ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ เราสมควรหรือรัฐบาลสมควรจะให้ใช้บังคับภายในวันพรุ่งนี้หรือไม่ ซึ่งตามหลักการและเหตุผลนั้น กระผมขอกราบเรียนท่านประธานที่เคารพว่า ตามที่ผมได้อ่านหนังสือพิมพ์และได้รับฟังเสียง หลักการนั้นใช้ได้ เพราะสังคมไทยเรานั้นไม่ได้รับการเหลียวแลคุ้มครองมานานพอสมควรแล้วรัฐบาลนายอานันท์ ปันยารชุน ซึ่งท่านก็พ้นสภาพไปแล้วนั้น ผมคิดว่าท่านก็มีเจตนาดีที่จะให้มีการตรา ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้มาใช้บังคับ เพื่อคุ้มครองสวัสดิภาพและสังคมแต่หลักการนั้นดี แต่ผลงานปฏิบัติเมื่อกฎหมายฉบับนี้ออกมาใช้บังคับนั้นผมว่าจะทำให้เกิดปัญหาหลายอย่างหลายประการติดตามมา ดังที่ท่านสมาชิกหลายท่านได้อภิปรายไปแล้ว เพราะเดี๋ยวนี้ผมขอกราบเรียนว่าแม้กระทั่งกฎหมายฉบับนี้จะออกใช้บังคับพรุ่งนี้ คือวันที่ ๖ ตุลาคม พี่น้องประชาชนส่วนมากหรือพูดง่าย ๆ ว่า ๙๐ เปอร์เซ็นต์ ยังไม่ทราบเลยครับว่ากฎหมายฉบับนี้จะออกมาใช้บังคับ จะทราบจริง ๆ ก็เฉพาะผู้ที่ติดตามสนใจทางด้านสภาหรือทางด้านการเมือง เพราะฉะนั้นผมถึงขอประทานกราบเรียนท่านประธานสภาผ่านไปยังรัฐบาล โดยเฉพาะท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ซึ่งผมได้ยื่นท่านสัมภาษณ์ทางโทรทัศน์และวิทยุ ผมก็ตั้งใจด้วยว่าท่านจะหาทางพิจารณาผ่อนปรน หรือแก้ไขร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ เพื่อให้พี่น้องประชาชนที่เขามีรถ ไม่ว่าจะรถชนิดไหนก็ตาม ได้รับการพิจารณาในด้านกฎหมายฉบับนี้อย่างเป็นธรรม ผมขอกราบเรียนว่าร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ผมมีความเห็นด้วยในหลักการ แต่ผมเป็นห่วงในด้านการปฏิบัติ ผมเป็นห่วงในด้านการใช้บังคับ เพราะ

ว่าเมื่อใช้บังคับแล้วพี่น้องประชาชนเตรียมตัวรับไม่ทัน เศรษฐกิจก็ยังยากจน งดรถหรือแม้กระทั่งค่าครองชีพอย่างที่ผมกราบเรียนมานั้นก็ยังหาไม่พอที่จะยังชีพ เพราะฉะนั้นผมขอกราบฝากว่า ให้ท่านประธานช่วยพิจารณาตั้งคณะกรรมการวิสามัญเพื่อพิจารณาร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ก่อนที่จะใช้บังคับ ผมเองก็คงจะใช้เวลาของสภาแค่นี้ เนื่องจากว่าท่านสมาชิกก็ยื่นญัตติมาหลายท่าน ข้อความหรือเหตุผลก็คล้าย ๆ กัน ก็ขอกราบขอบคุณท่านประธานครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ญัตติที่ ๘ คุณมนตรี
ด้านไพบูลย์ ครับ

นายมนตรี ด้านไพบูลย์ (ลำพูน) : ท่านประธานที่เคารพครับ กระผม มंत्री ด้านไพบูลย์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดลำพูน พรรคความหวังใหม่ ผมได้เสนอญัตติด่วนพร้อมกับคณะซึ่งได้ขอตั้งคณะกรรมการวิสามัญเพื่อพิจารณาลดอัตราดอกเบี้ยการประกันภัย และเพื่อผ่อนผันการเสียประกันภัยของรถบางประเภทออกไปอีกระยะหนึ่ง ท่านประธานที่เคารพครับ รัฐบาลคงจะต้องฟังเสียงของประชาชนเช่นเดียวกับผู้แทนราษฎรที่เรามาจากประชาชน ก็ต้องฟังเสียงประชาชนเช่นเดียวกันจากการออกไปสัมผัสประชาชนแล้วทุก ๆ ท่านก็คงจะได้รับทราบว่า กระแสของประชาชนต่อความไม่ต้องการเสียเงินในการที่จะถูกลงของกฎหมายฉบับนี้บังคับนั้นเกิดขึ้นมากมายกว้างขวาง โดยเฉพาะอย่างยิ่งรถจักรยานยนต์ ปัญหาประชาชนจำนวนประมาณ ๖ ล้านคัน ซึ่งมีผลกระทบในส่วนกว้างค่อนข้างจะมากในส่วนรถอื่น ๆ นั้น กระผมเห็นว่ามีหลายประเภทที่เราควรจะต้องคุ้มครองประชาชน แต่ในขณะเดียวกันในรถบางประเภทนั้น เราอาจจำเป็นต้องยืดระยะเวลาการบังคับใช้ เราเคยมีพระราชบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดให้บุคคล

ที่ซิปซีรถมอเตอร์ไซด์และซ็อนมอเตอร์ไซด์หรือจักรยานยนต์นั้นต้องสวมหมวกกันน็อค ซึ่งในระยะนั้นสภาเองเราก็มองเห็นว่ามันเป็นภาระต่อประชาชน หมวกกันน็อคนั้นความจริงเป็นสิ่งที่ดีสำหรับการคุ้มครองชีวิตในการเกิดอุบัติเหตุ อุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์นั้นถ้าหัวน็อคพื้นเมื่อไรแล้วโอกาสรอดจะยาก เพราะฉะนั้นกฎหมายฉบับนี้ ซึ่งได้ถูกผ่อนปรนจะใช้นี้ มาบัดนี้กระผมเห็นว่า สมควรที่จะต้องใช้แล้ว และรัฐบาลชุดนี้น่าจะต้องนำกฎหมายฉบับนั้นเข้ามาคุ้มครอง และเช่นเดียวกันครับท่านประธานในรถจักรยานยนต์นี้ กระผมยังมีความเห็นว่ามันมีผลกระทบต่อผู้คนจำนวนมาก และเขาไม่มีความพร้อมที่จะเสียค่าประกันถึง ๖๐๐ บาทต่อคันต่อปี แม้แต่การเสียค่าต่อทะเบียนรถปีหนึ่งประมาณ ๑๐๐ กว่าบาทจำนวนมากทีเดียวที่ไม่ได้ต่อทะเบียนรถ เพราะอะไรครับ เพราะว่าเสียประมาณ ๑๐๐ กว่าบาทเป็นภาระ เพราะฉะนั้นงบประมาณอะไรที่เราจะต้องไปให้ประชาชนจ่ายถึง ๖๐๐ บาทต่อคันต่อปี ซึ่งเป็นภาระที่หนักเกินไป ในส่วนนี้กระผมมีความเห็นว่าจะต้องยึดการใช้บังคับต่อรถจักรยานยนต์ออกไป และนอกเหนือจากนี้รถบางประเภทที่เป็นรถเกี่ยวกับการเกษตรอาจจะต้องพิจารณาอย่างรอบคอบ ท่านประธานที่เคารพครับ ในส่วนของรัฐบาลนั้นกระผมมีความคิดเห็นว่า รัฐบาลนั้นคงจะตระหนักเรื่องนี้เป็นอย่างดี รัฐบาลมาจากประชาชนต้องรับฟังเสียงประชาชน เมื่อประชาชนยังไม่มีความพร้อมผมมีความเชื่อมั่นว่า รัฐบาลพร้อมที่จะดำเนินการพิจารณาแก้ไข โดยเฉพาะอย่างยิ่งบทบังคับที่จะบังคับตั้งแต่วันที่ ๖ ในกรณีที่รถใหม่จะต้องออกมา นั้น รัฐบาลอาจจะหาทางออกที่ดีที่สุดสำหรับประชาชนให้เกิดผลอย่างยุติธรรมต่อความเท่าเทียมกันอย่างทั่วหน้า นอกเหนือจากนี้ครับท่านประธาน เราอาจจะต้องให้สภาเป็นผู้ตัดสินว่ากติกาของสิ่งคมนี้อาจ

ออกมาอย่างไรต่อการที่จะมีผลบังคับใช้ต่อประชาชนทั้งประเทศ เราคงจะต้องไปศึกษากันในชั้นของกรรมาธิการวิสามัญ ในชั้นนี้กระผมใคร่ขอสนับสนุน ให้มีการตั้งคณะกรรมาธิการวิสามัญเพื่อพิจารณาแก้ไขร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป ขอกราบขอบพระคุณครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : หมดัญตติแล้ว ผมจะพยายามให้พูดทั่วทุกพรรคครับ ขอเชิญคุณประเทือง วิจารณ์ปรีชา

นายประเทือง วิจารณ์ปรีชา (สิงห์บุรี) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ กระผม ประเทือง วิจารณ์ปรีชา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดสิงห์บุรี พรรคชาติไทย กระผมกับเพื่อนสมาชิกในพรรคชาติไทยได้ร่วมกันเสนอญัตติ เพื่อให้มีการตั้งคณะกรรมาธิการศึกษาเกี่ยวกับอัตราเบี้ยประกันภัยจากราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ท่านประธานก็คงได้รับทราบจากปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนต่าง ๆ แล้ว ซึ่งถือว่าเป็นหน้าที่ของคนที่เป็นผู้แทนราษฎรที่จะต้องกระทำเรื่องนี้ นำปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนเข้ามาสู่สภา เพราะถือว่าสภานี้เป็นผู้มีหน้าที่ในการรับผิดชอบร่วมกันในการที่จะช่วยขจัดปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในชั้นแรกท่านประธานครับ แต่สิ่งที่ได้ปรากฏในสภานี้ การรับผิดชอบนั้นเราได้แบ่งออกเป็นสองฝายนั่นคือฝ่ายรัฐบาลผู้บริหารซึ่งจะต้องมีอำนาจปฏิบัติการตามพระราชบัญญัติที่ได้ประกาศใช้ไปแล้ว แล้วพระราชบัญญัตินั้นก็ได้ผ่านการเห็นชอบของสภาผู้แทนราษฎร นี้โดยหลักทั่วไป แต่ว่าบังเอิญพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถไม่ได้ผ่านความเห็นชอบของตัวแทนที่มาจากประชาชนผ่านการเห็นชอบจากสภานิติบัญญัติ เราก็ยอมรับกันว่าสภานิติบัญญัตินั้นก็เหมือนกับสภาผู้แทนราษฎรเพราะเป็นผู้ที่

ประกอบไปด้วยพวกปัญญาชนทั้งนั้น แม้กระทั่งรัฐบาลซึ่งไม่ได้มาจากการเลือกตั้ง เป็นผู้นำเสนอร่างพระราชบัญญัตินี้ เข้าสู่สภาก็ตาม ใครจะบอกว่ารัฐบาลที่แล้วไม่รู้ปัญหาความจริงของคนในประเทศ กระผมไม่เชื่อว่ารัฐบาลชุดที่ผ่านพระราชบัญญัติฉบับนี้ เสนอพระราชบัญญัตินี้จะเป็นรัฐบาลที่โง่เขลาอย่างนั้น กระผมไม่เชื่อหรือครับ กระผมกลับมีความมั่นใจว่าดูแต่ละท่านแล้วท่านมาจากผู้ทรงคุณวุฒิ มาจากผู้ปัญญาชน มาจากผู้มีประสบการณ์ในชีวิตของท่านมายาวนานโดยตลอด เพราะฉะนั้นเราจะมาบอกว่ารัฐบาลท่านอานันท์ ปันยารชุน นั้นไม่รู้ปัญหาของประชาชนอย่างทั่วถึงคงเป็นไปไม่ได้ แต่ว่าอย่างไรก็ตามในฐานะที่สภาฯ ได้รับรู้ปัญหา เราไม่จำเป็นที่จะต้องไปกระทำการใด ๆ ที่ว่าเพื่อหาเสียงกับประชาชน ขณะนี้เราได้รับปัญหาจากประชาชนที่ประสบความเดือดร้อนจากกฎหมายที่ประกาศใช้นี้ เอมมาถ่ายถอดให้คณะรัฐบาลซึ่งมีอำนาจในการบริหารประเทศได้รู้ แล้วกระผมก็มั่นใจว่าในคณะรัฐบาลที่นั่งอยู่บนนี้ก็มีความรับผิดชอบเช่นเดียวกัน แต่ท่านประธานครับ กระผมเกือบจะผิดหวังที่เมื่อมีการเริ่มพิจารณาญัตตินี้ ซึ่งทางสภาฯ ก็ได้กรุณานัดเป็นพิเศษเพื่อให้ทันกับเหตุการณ์ แล้วก็นัดเวลาประชุมกันตั้งแต่เวลา ๑๓.๓๐ นาฬิกา แต่ทันทีที่มีการเริ่มพิจารณากฎหมายฉบับนี้ ต้องขอประทานโทษที่ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ น่าจะได้เข้ามารับฟังปัญหา เรื่องนี้ของเพื่อนสมาชิกที่นำปัญหาต่าง ๆ มาสู่ท่าน แต่กว่าท่านจะมาได้หลังจากที่มีผู้อภิปรายไปแล้ว ๓ - ๔ ท่าน ท่านจึงเข้ามา ก็ได้มีการวิเคราะห์ลงไปว่าท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ท่านถึงมาช้า เพราะโดยปกติในการที่ท่านเป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรอยู่ ท่านทำหน้าที่ในสภาฯ มาโดยตลอดได้รับการยอมรับจากเพื่อนสมาชิกทั้งสิ้นว่าท่านเป็นผู้แทนราษฎรที่มีคุณภาพ ท่านเป็นผู้แทนราษฎรที่มี

ความรับผิดชอบสูง ท่านเป็นผู้แทนราษฎรที่ต่อสู้เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมกับประชาชนมาโดยตลอด แต่พอขึ้นไปทำหน้าที่ในฝ่ายบริหาร ภาระผมก็ไม่เข้าใจหรือครับและภาระก็ไม่บังอาจว่าท่านจะเป็นผู้ขาดความรับผิดชอบ แต่ว่าพฤติกรรมที่ท่านได้กระทำมาจากการที่ท่านได้เข้ามาเป็นผู้บริหารของประเทศคือเป็นรัฐมนตรีถึง ๓ ครั้ง ครั้งแรกในวันทีคณะรัฐมนตรีได้เข้าถวายสัตย์ปฏิญาณ ก็ปรากฏว่าขาดรัฐมนตรี ท่านผู้นี้ไปไม่ได้เข้าร่วมในคณะรัฐบาลที่ไปถวายสัตย์ มาวันนี้ก็เช่นเดียวกันครับ เราพิจารณาปัญหาพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ท่านก็มาชี้ว่ากำหนดเวลาที่สภาได้กำหนด และจนได้มีผู้อภิปรายล่วงเลยไปแล้วหลายท่าน ตรงนี้แหละครับทำให้ภาระผมได้กราบเรียนกับท่านประธานว่า ภาระผมเกือบจะผิดหวัง เพราะปัญหาเรื่องนี้ที่พูดกันนี้ต้องฝากไว้ รัฐมนตรีที่มีส่วนรับผิดชอบในเรื่องนี้

อีกประการหนึ่ง ท่านประธานที่เคารพ ถ้าเราจะได้หันมาดูในเนื้อหาของระของกฎหมายฉบับนี้มีสิ่งที่น่าตำหนิอยู่ในประการแรก ก็คือพระราชบัญญัติฉบับนี้ไปให้โอกาสผู้บริหารได้ออกกฏกระทรวง โดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติขึ้นมา จนกระทั่งทำให้พระราชบัญญัติฉบับนี้ นำไปสู่การปฏิบัติที่ผิดเจตนารมณ์ที่ว่าต้องการให้คุ้มครองผู้ประสบภัยแต่ว่าก่อนที่จะให้ความคุ้มครองนั้นก็เกิดปัญหาความเดือดร้อนขึ้น ตรงนี้แหละครับ ภาระผมจึงอยากจะกราบเรียนกับเพื่อนสมาชิกในสภาผู้แทนราษฎรนี้ด้วยว่า ในการที่เราจะพิจารณาร่างพระราชบัญญัติใด ๆ ต่อไปที่จะประกาศใช้เป็นกฎหมายนั้น ต้องให้อำนาจคณะรัฐบาลหรือรัฐมนตรีที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับพระราชบัญญัติฉบับนี้ปฏิบัติตามกฎหมาย อย่าไปอาศัยอำนาจตามกฏกระทรวงให้มาก เว้นไว้แต่กรณีที่น่าเป็นจริง ๆ แล้วก็ในการออกกฏกระทรวงนั้นน่าจะมีการได้รับการเห็นชอบจากสภา

๔๔

ผู้แทนราษฎรนี้ด้วยว่า สมเจตนาหรือสมตามความตั้งใจที่ได้อนุญาตให้มีพระราชบัญญัติฉบับนั้นหรือไม่นี้เป็นประการแรก ไม่เช่นนั้นแล้วขึ้นไปแล้วทางฝ่ายผู้บริหารก็รับฟังจากข้าราชการที่ปฏิบัติภารกิจเสนอแนวความคิดให้ท่านผู้เป็นรัฐมนตรีในกระทรวงนั้นว่า เรื่องนี้จะต้องออกกฎกระทรวงให้ทำอย่างนั้นให้ทำอย่างนี้ เมื่อสิ่งแวดลอมหรือผู้แวดลอมเหล่านั้นเสนอแนวความคิดอย่างนั้นบ่อยครั้งรับที่จะมีการโต้แย้งจากทางรัฐมนตรีลงมา ก็เห็นด้วยไปกับฝ่ายปฏิบัติว่า ในฐานะข้าราชการได้ทำเรื่องนี้มาโดยตลอดแต่ลืมนึกไปว่าสิ่งที่ออกกฎกระทรวงมานั้น ส่งผลกระทบต่อประชาชนกันอย่างไร และขณะนี้ก็ได้เห็นผลแล้ว เพื่อนสมาชิกทั้งสภาทุกคนที่ขึ้นมาพูดในวันนี้ กระผมยังไม่เห็นมีใครแสดงท่าทีคัดค้านกับการที่ได้มีการเสนอญัตติวันนี้เลย แล้วทุกคนก็บอกเป็นเสียงเดียวกันในแนวเดียวกันว่าได้รับปัญหาความเดือดร้อนนี้มาจากประชาชนทั้งสิ้น ถ้าปัญหาของประชาชนอย่างนี้แหละครับ ตัวกระผมก็จึงต้องนำหยิบยกเรื่องนี้ขึ้นมากราบเรียนกับท่านประธานเพื่อให้สภาได้รับทราบว่ารัฐมนตรีที่มีอำนาจเข้ามาบริหารในรัฐบาลชุดนี้จะต้องช่วยกันขจัดปัดเป่าในปัญหาเรื่องนี้ และในแนวความคิดต่าง ๆ หลากหลายที่เพื่อนสมาชิกได้เสนอแนะไป รัฐมนตรีก็จะได้เก็บไว้เป็นข้อสังเกต เพราะฉะนั้นถ้าได้มีส่วนร่วมประชุมกันแล้ว เราก็จะารู้แนวความคิดถ้าในระบอบประชาธิปไตยนั้น เราต้องรับฟังความคิดเห็นของผู้อื่น แต่ว่าผู้เสนอความคิดเห็นนั้นก็ไม่ใช่ว่าต้องไปบังคับให้กระทำอย่างนั้นอย่างนี้ เพียงแต่เสนอความเห็นกันขึ้นไปให้มันหลากหลาย และผู้มีอำนาจมีหน้าที่นั้น ก็ลองพิจารณาดูว่าแนวทางอย่างไรที่จะทำให้ประชาชนได้รับความผาสุกหรือไม่ได้เกิดความเดือดร้อนแล้ว โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เรื่องนี้เป็นเรื่องเร่งด่วนที่ต้องเร่งกระทำกัน ซึ่งท่านประธานก็เห็นด้วยจึงได้บรรจุไว้ในวาระการ

ประชุมเป็นกรณีพิเศษอย่างนี้ ถ้าหากว่าเรื่องนี้ได้มีการพูดกัน ประชุมกันเมื่อวันพฤหัสบดีที่ผ่านมาคือเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคมนั้น ปัญหาต่าง ๆ ก็คงจะไม่วุ่นวายเหมือนอย่างปัจจุบัน เพราะในจังหวัดสิงห์บุรีนั้นขณะที่กระผมได้อยู่ในกรุงเทพ แล้วมาทำหน้าที่ในสภานี้ ทางส่วนโน้นก็มีประชาชนไปชุมนุมกันหน้าศาลากลาง แน่นนอนทางจังหวัดไม่สามารถจะช่วยขจัดปิดเป่าปัญหาอย่างนี้ได้ เพราะว่าได้ประกาศเป็นกฎหมายไปแล้วมีผลบังคับใช้กันแล้ว แล้วก็จะต้องเริ่มปฏิบัติกันตั้งแต่วันที่ ๖ ตุลาคมนี้เป็นต้นไป เรื่องอย่างนี้ต้องแก้ไขกันให้ทันเหตุการณ์ แล้วคนที่จะแก้ไขให้ทันเหตุการณ์นั้นได้ก็คือใคร ก็คือรัฐบาลซึ่งมีอำนาจในการบริหารประเทศนั่นเอง อย่างที่กระผมได้เคยกราบเรียนกับท่านหลายครั้งหลายหนว่า สิ่งใดที่เป็นงานด่วนก็ต้องเร่งทำก่อน ถ้าสิ่งใดเป็นปัญหาความเดือดร้อนต้องเร่งทำด่วน ซึ่งสภาเราก็อยากจะเร่งทำให้ด่วนอย่างที่ได้กราบเรียนมาแต่ต้นแล้ว

ท่านประธานครับ สิ่งสำคัญอีกประการหนึ่ง นอกจากผมได้ให้ข้อสังเกตไว้ในประเด็นแรกแล้วว่า การออกกฎหมายกระทรวงอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติฉบับนี้ ซึ่งมีการกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัย ทำให้เกิดความสับสน แล้วเกิดความไม่เข้าใจในประชาชน ซึ่งคนเหล่านั้นเขาไม่ได้รู้หลักของกฎหมาย เพราะว่ารถยนต์ทั้งหลายที่ท่านกำหนดไว้ทั้ง ๑๑ ประเภท เริ่มต้นบอกว่าตั้งแต่รถจักรยานยนต์ ก็มีการจำแนกออกไปว่าเป็นรถส่วนบุคคล แล้วก็ก็เป็นรถรับจ้าง เราจะไปมองกันตรงไหนว่ารถจักรยานยนต์ว่าเป็นรถรับจ้าง เพราะรถรับจ้างรถตามกฎหมายเขาจะต้องตีทะเบียนแยกไว้อีกประเภทหนึ่ง แต่ในรถมอเตอร์ไซด์นั้นไม่ได้แยกประเภทไว้ แต่ไปกำหนดในกฎกระทรวงบอกว่า เป็นรถรับจ้างจะต้องเสียอัตราเบี้ยประกันภัยถึง ๑,๒๐๐ บาท แล้ว

เราจะไปไล่รถมอเตอร์ไซด์ที่อาศัยท่ามาหากินรับคน โดยคนนั่งซ้อนท้าย ไปส่งตามที่หมายต่าง ๆ ตามจุดต่าง ๆ หรือตามตรอกตามซอยที่เรา เห็นในกรุงเทพนั้น พวกนี้เขาก็ต้องเสียภาษีเถื่อนกันอยู่แล้วท่านประธาน ที่เคารพ บางคนต้องซื้อเสื้อก็มาใส่ในราคาหลาย ๆ ร้อย หลาย ๆ พันบาทนะครับท่านประธาน กระทบก็เชื่อว่าท่านประธานในฐานะสมาชิก สภาผู้แทนราษฎรมาก่อน ท่านก็คงจะได้ยินเรื่องเหล่านี้ แล้วก็ได้รับ คำยืนยันจากผู้ที่ต้องขี่มอเตอร์ไซด์รับจ้างริมถนนเข้าไปในซอยต่าง ๆ เหล่านี้ กว่าจะเอารถเข้าไปทำหน้าที่อย่างนี้ได้ต้องเสียเบี้ยป้ายราย ทางมาแล้วเป็นจำนวนไม่น้อย นี่ประการหนึ่ง แล้วถ้าจะไปเหมาเอา ว่าคนเหล่านี้เป็นรถรับจ้าง ก็ไม่ได้มีกฎหมายอะไรเข้าไปรับรองเขา ว่าเขาเป็นรถรับจ้างโดยถูกต้อง เพราะฉะนั้นการออกกฎกระทรวงมา แล้วแบ่งแยกประเภทรถมอเตอร์ไซด์หรือรถจักรยานยนต์อย่างนี้กระทบ เห็นว่าทางกรมการประกันภัย หรือกระทรวงพาณิชย์ซึ่งทำหน้าที่อย่างนี้ อยากรจะบอกว่า ฐานกรรณาก็คือผิดพลาด น่าจะออกกันได้ตามพระราช- บัญญัติรถที่มีกำหนดในกฎหมาย ส่วนคำนิยามบอกว่า รถให้หมายถึง รถยนต์ตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่าง ๆ แต่ว่ารถมอเตอร์ไซด์ไม่มี ไม่มีท่านก็กำหนดมา แล้วอย่างนี้กระทบก็ไม่ว่าจะพูดอย่างไรก็เหมือน กันว่า ไปอาศัยอะไรถึงไปกำหนดว่า รถมอเตอร์ไซด์รับจ้างมีขึ้นมาจาก อันนี้เป็นประการแรก

ประการที่ ๒ กระทบอยากจะกราบเรียนกับท่านว่า รถยนต์ ป้ายแดง รถยนต์ป้ายแดงก็คือหมายความว่า การค้ารถยนต์ รถยนต์ ป้ายแดงที่เอามาติดที่แรกถ้าจะต้องมีการประกันเกิดขึ้นแล้วนี้ กระทบ เชื่อว่าอัตราเบี้ยประกันที่เขาต้องจ่าย เขาจะต้องเอาไปบวกในราคา รถยนต์ เพราะฉะนั้นจะทำให้ราคาารถยนต์สูงขึ้นอีก แล้วผู้ซื้อจะต้อง

รับภาระอันนี้มากขึ้นไปอีกเสร็จแล้วก็ไปเปลี่ยนป้ายทะเบียนเป็นเจ้าของรถใหม่ โดอนอีกต่อหนึ่งแล้วตกลงรถคันนี้โดนอีกต่อหนึ่ง ต้องถูกชำระเงินถึง ๒ ครั้งในรถคันเดียวกัน แต่ถ้าจะว่าผู้ซื้อ ชื้อมาแล้วยังไม่ดีทะเบียนก็มีพระราชบัญญัติกำหนดห้ามไว้แล้วในพระราชบัญญัติรถยนต์ว่ารถที่ติดป้ายแดงไม่ให้มาวิ่งในท้องถนนอะไรนะ ให้ใช้ได้เฉพาะที่นำไปต่อทะเบียนเท่านั้นเอง แต่เดี๋ยวนี้เราก็ดึงเห็นกันแล้วว่า แม้แต่ในสภาก็ยังมีรับทำนประชาน เอมามาใช้กันแล้วยังมาติดป้ายแดงอยู่ทั้ง ๆ ที่ซื้อมาแล้วเป็นเวลาหลาย ๆ เดือนยังไม่นำไปเสียภาษี ยังไม่นำไปทำทะเบียนรถ เราก็ดึงเห็นกันอยู่ที่นี่ก็ทราบเรียนกับท่านประธานว่าอีกประเภทหนึ่งซึ่งบอกว่ารถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร เมื่อที่ท่านสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรผู้อาวุโส คือคุณอาสาสวัสดิ์ คำประกอบ จากนครสวรรค์ ท่านก็ได้พูดถึงเรื่องนี้ แต่ในตัวกระผมเองและตัวชาวบ้าน ชาวไร่ ชาวนาที่ประกอบกิจการเกษตรอยู่ เขายังไม่เข้าใจว่ารถประเภทใดบ้างที่ถือเป็นรถการเกษตรและเขาจะต้องเสียเบี้ยประกันภัยอันนี้ โดยปกติแล้วผมทราบเรียนกับท่านประธานให้ได้ทราบว่ารถต่อทะเบียนรถยนต์หรือการเสียภาษีทะเบียนรถยนต์ในปี ๒๕๑๑ มีรถเป็นจำนวนไม่น้อยที่ขาดการต่อทะเบียน โดยคนเหล่านั้นจะด้วยเหตุจงใจหรือไม่จงใจใด ๆ ก็ตามเถอะครับ ปราบกว่าโดยเฉพาะอย่างยิ่งถ้าเป็นรถบรรทุกดินอยู่ในท้องไร่ท้องนา รับจ้างบรรทุกดินที่เอามาถมที่ทางต่าง ๆ ซึ่งทำให้ถนนเสียหายเป็นส่วนมาก นี่แหละครับไม่ค่อยได้ต่อทะเบียน บางคันไปดูแลแล้วตั้ง ๕ - ๖ ปีไม่เคยต่อทะเบียนมาเลย แล้วอย่างนี้ท่านจะไปบังคับเอากับเขาที่ไหนได้ จริงอยู่ในกฎหมายคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถกำหนดอัตราโทษไว้สูง สำหรับผู้ที่ถึงกำหนดแล้วไม่มาเสียเบี้ยประกันหรือไม่มีการกรมธรรม์ประกันภัยไว้ กำหนดอัตราสูง แต่การกำหนดโทษ

อัตราสูงนี้แหละครับในทางมุลกลับกัน ทำให้เกิดการใช้อำนาจหน้าที่
เรียกร้อง หรือมีการที่เราเรียกกันว่าฉ้อทั้งราษฎรทั้งหลวงเกิดขึ้น
แทนที่จะต้องมาเสียอัตราขั้นต่ำไม่ต่ำกว่าตั้งแต่ ๓๐,๐๐๐ บาท ถึง
๕๐,๐๐๐ บาท อย่างนี้ใครมันจะไปยอมเสียครับ ตั้ง ๓๐,๐๐๐ บาท
มันมีการชู้เอี้ยกันกับคนจับได้ตรงนี้การฉ้อราษฎรการบังหลวงมันก็เกิด
ขึ้น รัฐก็ไม่ได้อะไรอีก เพราะฉะนั้นรถยนต์ประเภทอย่างนี้ก็จะเพิ่ม
จำนวนมากขึ้นอีกครับท่านประธาน เพราะฉะนั้นคิดกันให้ตีมองกันให้ดี
สิ่งตรงนี้ยังไม่ เป็นปัญหาสำคัญเท่ากับว่าการบังคับใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้
ใช้กันทั่วราชอาณาจักร การที่ใช้ที่ทั่วราชอาณาจักรนั้นเราต้องมาดูสถิติที่
เกิดอุบัติเหตุในเมืองในชุมชนต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น จริงอยู่ในตัวเลขที่ให้
มานั้นมีบอกว่าในเขต บชภ. ตั้งแต่ ๑ ถึง ๔ คือพื้นที่ของกองบัญชาการ
ตำรวจภูธรทั้ง ๔ ภาครวมกันแล้วมากกว่านครบาลในส่วนกลางแต่ว่า
เหตุที่เกิดขึ้นเกิดขึ้นในถนนใหญ่ ในถนนเมนหรือในถนนที่สัญจรไปมา
หรือว่าเกิดในท้องทุ่ง หรือว่าเกิดในไร่นา เราต้องคำนึงถึงตรงนี้ด้วย
แต่ที่เจตนารมณ์ของกฎหมายดูประกาศกฎกระทรวงมานี้ต้องการเอาใจ
บริษัทประกันภัยมากกว่าที่จะมองเห็นความเดือดร้อนของผู้ที่จะต้องจ่าย
ค่าเบี้ยประกัน นั่นก็คือหวังจะเอารถในการเกษตร เบี้ยประกันจากรถ
เพื่อการเกษตร เบี้ยประกันจากรถมอเตอร์ไซด์เข้ามาร่วมสมทบ ใน
ลักษณะเหมือนว่าเอาเนื้อหมูมาแปะเนื้อข้าง จะเป็นธรรมหรือครับท่าน
ประธานอย่างนี้ ส่วนในท้องที่ใดในเขตใด ที่เกิดปัญหาอย่างนี้มากก็
กำหนดอัตราสัดส่วนให้แตกต่างกันลงไป นี้ไม่ใช่ใช้อำนาจตาม
พระราชบัญญัติหรือตามกฎหมายที่ให้อำนาจไปออกกฎกระทรวงแล้ว ไป
มีผลใช้บังคับเก็บเงินกับคนที่เขาไม่รู้เรื่อง ตลอดชีวิตของเขา เขา
ไม่เคยประสบอุบัติเหตุเลยเขาต้องมานั่งเสียปีละ ๖๐๐ บาทจากรถ

จักรยานยนต์ที่อยู่ในชนบทหรือว่าจากรถเพื่อการเกษตรต่าง ๆ เหล่านี้ ผมว่าไม่เป็นธรรมเนียมครึบท่านประธานเพราะฉะนั้นในแนวความคิดหลากหลายนี้ กระผมจึงต้องมีการเสนอญัตติให้มีการตั้งคณะกรรมการการศึกษาปัญหาเรื่องนี้ก่อน ส่วนปัญหาเร่งด่วนในทางปฏิบัติที่จะแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ซึ่งผลของพระราชบัญญัติฉบับนี้จะมีผลให้ผู้ที่ซื้อรถใหม่ตั้งแต่วันพรุ่งนี้เป็นต้นไป เกิดปัญหาความเดือดร้อนจะต้องเสียเบี้ยประกันเพิ่มขึ้น ท่านประธานครับขณะนี้ตลาดการค้าขายรถยนต์ หรือรถมอเตอร์ไซด์ในตลาดของประเทศไทยนั้นหยุดชะงักท่านประธาน การที่เข้ามาค้าขายไม่ได้นี้สร้างความเดือดร้อนอีกประการหนึ่ง แล้วอัตราเบี้ยประกันที่ประกาศไว้นะ ผู้ที่ไปเสียจริง ๆ กันแล้วจะต้องเสียเพิ่มขึ้นอีกจำนวนหลายบาทเหมือนกัน อย่าง ๖๐๐ บาท เป็น ๖๓๓ บาท คือจะต้องบวกในด้านภาษีต่าง ๆ ภาษีท้องที่อะไรต่าง ๆ ขึ้นไปอีกด้วย รวมกันแล้วเพิ่มขึ้นอีกจำนวนพอสมควรทีเดียวครับท่านประธาน แต่กระผมไม่อยากจะอ่านจาระไนแต่ละชนิด ๆ ว่าเพิ่มขึ้นเท่าไร ให้ท่านประธานได้ฟังหรือให้ที่ประชุมนี้ได้ฟังแต่กระผมก็เชื่อว่าท่านสมาชิกที่มีอัตราเบี้ยประกันรถยนต์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยที่จะต้องจ่ายจริง ไม่ใช่ที่กฎกระทรวงประกาศมานี้ ก็จะได้เห็นตัวเลขที่แตกต่างกัน เพราะฉะนั้นตรงนี้จะครับ กระผมจึงต้องกราบเรียนกับท่านประธานและก็ฝากเพื่อนสมาชิกและฝากรัฐบาล โดยเฉพาะรัฐมนตรีที่มีส่วนเกี่ยวข้องช่วยกันแก้ปัญหาเรื่องนี้ให้สำเร็จเสร็จสิ้นไปด้วยความรวดเร็ว และสภานี้ก็ใช้แนวความคิดต่าง ๆ เข้ามาผสมผสานกันได้เสนอรัฐบาลหลังจากที่ญัตตินั้นได้มีการตั้งคณะกรรมการการศึกษาเสร็จเรียบร้อยแล้ว ก็เพื่อจะได้ไปสู่แนวทางในการแก้พระราชบัญญัติฉบับนี้ให้สมเจตนารมณ์ ว่าให้เป็นการคุ้มครองให้ผู้ประสบภัยอย่างแท้จริงโดยไม่ให้ผู้อื่นเขาประสบ

ความเดือดร้อนเข้าไปด้วย

อีกประเด็นเดียวครับท่านประธาน ในแนวความคิดของท่าน คุณอัสวัสดี กระทบต้องขอประทานโทษที่ต้องเอ่ยนามท่านอีกครั้ง ท่านบอกว่าจะมีการป้องกันจริง ๆ แล้วพระราชบัญญัติการจราจรทางบก มีแนวทางที่จะช่วยป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุได้ กรมการขนส่งซึ่งมีหน้าที่ในการออกใบอนุญาตให้ขับขี้นานยนต์ต่าง ๆ เหล่านี้ก็มีหน้าที่ในการป้องกันได้ นั่นก็คืออย่าไปออกใบขับขี้นให้โดยเห็นแก่หน้ากันหรือหวังเห็นแก่เงินที่เขาเสนอให้เพียงเล็กน้อยก็ออกใบอนุญาตขับขี้นให้กันไปอย่างนี้ โดยที่คนที่ใช้รถเพียงแต่ขับรถได้แต่ขับรถยังไม่เป็น ประเภทที่ขับรถได้แต่ขับไม่เป็นนี่ละครับท่านประธานจึงทำให้เกิดอุบัติเหตุ เพราะฉะนั้น การป้องกันอยู่ตรงนี้ด้วยแล้ว เจ้าพนักงานจราจรที่ประสบปัญหาเจอเหตุการณ์เหล่านี้ขึ้น ต้องจับกุมและดำเนินการลงโทษ กระทบเห็นประกาศกันนักกันหนาว่าจะทำให้การจราจรเป็นระเบียบให้คนขับรถได้มีวินัย แต่ในทางปฏิบัติยังล้าหลังไปไม่ถึงสักที ยกตัวอย่างง่าย ๆ ครับ ท่านประธานอีกนิดเดียวเท่านั้นเอง ผมก็เกรงใจเพื่อนสมาชิก อย่างกรณีทางหลวงสายเอเชียซึ่งสร้างขยายใหม่เป็น ๒ เลนมีทั้งทางไปและทางมาหรือว่าทางคู่ จากบางปะอินไปนครสวรรค์ขณะนี้สับสนหมด บางตอนสร้างใหม่เสร็จแล้วกลับมารถถนนเก่าให้ไปใช้ทางใหม่ การที่ใช้ทางใหม่นั้นก็ยังเป็นรถที่วิ่งสวนกันได้ แต่ว่าไม่มีเครื่องหมายการจราจรใด ๆ เลย อย่างที่คุณอัสวัสดีได้บอกว่าจะมีเส้นขาวกลางถนน น่าจะมีเส้นขาวหรือเส้นเหลืองขอบริมถนนให้ชัดเจนก่อนแล้วจึงจะเปิดให้มีการจราจร เพราะฉะนั้นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นตรงนี้ โดยเฉพาะในเวลาากลางคืนเป็นจำนวนไม่น้อยเนื่องจากปัญหาการที่เราไม่ได้ป้องกันที่จะไม่ให้เกิดเหตุอย่างนี้ขึ้นมาเสียก่อน นั่นคือเครื่องหมายการจราจร

ไม่มีแล้วเปิดใช้การจราจรไป จริงอยู่แม้จะอ้างว่าเป็นการใช้การจราจรชั่วคราวแล้วจึงจะจัดแบ่งกันใหม่ จะไปตีเส้นกันใหม่ แต่ถึงตรงนั้นเราเสียหายกันไปอีกแล้วเท่าไร ถ้าทำใหม่เสียก็คงไม่เกิดปัญหาอย่างนี้ขึ้นมาก นี่ก็กราบเรียนกับท่านประธานและเพื่อนสมาชิกไว้ด้วยว่า สิ่งที่กระผมเสนอyddติขึ้นมานั้นเพื่อต้องการจะช่วยกันแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ไม่ได้มีเจตนารมณ์ที่จะไปทำการเพื่อหาเสียงใด ๆ เพราะตอนนี้ไม่ต้องหาเสียงแล้วครับท่านประธาน หหมดฤดูกาลแล้ว ทุกคนก็ได้รับเลือกกันเข้ามาแล้ว เข้ามาทำหน้าที่ให้ประชาชนได้รับความพอใจเท่านั้นเอง ขอกราบขอบพระคุณครับท่านประธาน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ต่อไปก็จะให้โอกาสพรรคชาติพัฒนาบ้าง คุณประวิทย์ อุตตะโมต

นายประวิทย์ อุตตะโมต (จันทบุรี) : กราบเรียนท่านประธานสภาผู้แทนราษฎรที่เคารพ กระผม ประวิทย์ อุตตะโมต จากจังหวัดจันทบุรี พรรคชาติพัฒนา กระผมขอกราบเรียนท่านประธาน กระผมเห็นด้วยในหลักการของพระราชบัญญัติฉบับนี้ แต่กระผมก็น้อยใจ เพราะที่อ่านหนังสือที่ไรไม่ว่าจะเป็นทางผู้ประกันเอง บริษัทประกันเอง หรือแม้แต่สื่อสารมวลชนก็ตำหนิผู้แทนราษฎรทั้ง ๓๖๐ คนว่าเป็น ส.ส. ที่ไม่มีคุณภาพ ส.ส. พวกนี้จะพยายามล้มพระราชบัญญัติฉบับนี้ แต่จริง ๆ แล้วพวกฝ่ายค้านของเรา เราเล่นตามกติกา กระผมขอเรียนว่า กระผมไม่เคยเห็นฝ่ายค้านยุคไหนที่จะเคารพกติกาเหมือนกับฝ่ายค้านชุดนี้ แต่เหตุการณ์ที่ผ่านมาลักษณะที่ออกมาโจมตีพวกฝ่ายค้านเป็นลักษณะที่เรียกว่าเป็นมารจำแลงตลอดเวลา ผมก็ไม่เข้าใจว่าทำไมภาพพจน์ของฝ่ายค้านที่ออกมาในปัจจุบันนี้ถึงเป็นอย่างนั้น ถึงแม้ขนาดมีการพูดจาว่าฝ่ายค้านชุดนี้คงไม่มีปัญหาหรือครับ เพราะค้านไม่เป็น

ท่านประธานที่เคารพ ตามที่กระผมได้เรียนให้ท่านประธานว่ากระผมเองก็เห็นด้วย แต่ว่ามีข้อบกพร่องหลายประการในพระราชบัญญัติฉบับนี้ ในขณะที่กระผมกำลังอภิปรายอยู่นี้ จังหวัดกระผมเองคือจังหวัดจันทบุรีก็มีการเดินขบวนประท้วงซึ่งกระผมเองก็โทรศัพท์ติดต่อไป ผมบอกไม่ต้องการกรุงเทพหรือกรุงศรีอยุธยาที่นั่น เพราะพระราชบัญญัติฉบับนี้จะประกาศบังคับใช้ในวันพรุ่งนี้แล้ว จะแก้ไขอย่างไรล่ะครับ ก็คงจะแก้ไขเพิ่มเติมอะไรไม่ได้ นอกจากที่จะส่งให้รัฐบาลไปดำเนินการแก้ไข ท่านประธานครับ จุดบกพร่องของพระราชบัญญัติฉบับนี้ก็คือบทกำหนดโทษซึ่งให้มีการปรับตั้ง ๑๐,๐๐๐ ถึง ๕๐,๐๐๐ ถ้าเป็นที่อยู่ชนบท ประชาชนที่อยู่ชนบทที่ยากไร้ ผมอยากจะถามท่านประธาน ค่าประกันที่ต้องไปประกันรถมอเตอร์ไซด์คันละ ๖๐๐ บาทต่อปี ถ้าไม่ทำต้องโดนปรับตั้ง ๑๐,๐๐๐ ถึง ๕๐,๐๐๐ บาท ผมอยากจะถามท่านประธานว่าจะเอาเงินที่ไหน เขาจะเอาเงินที่ไหนมาเป็นค่าปรับ ๑๐,๐๐๐ ถึง ๕๐,๐๐๐ บาท

ประเด็นที่ ๒ คือการประชาสัมพันธ์ของรัฐ ผมขอเรียนท่านประธานว่าการประชาสัมพันธ์ของรัฐนี้ห่วยที่สุด เพราะกฎหมายจะบังคับพรุ่งนี้อยู่แล้ว ประชาชนยังไม่รู้เลยว่าประกันอะไร เพื่ออะไรแล้ว เพราะฉะนั้นผมขอประณามว่าการประชาสัมพันธ์ของรัฐบาลกับที่ผ่านมานี้ไร้ผลครับ ไม่ได้เป็นประโยชน์ให้กับประชาชนชาวชนบทได้รู้เลย ว่าเขาประกันแล้ว เขามีส่วนได้ส่วนเสียอะไรกับการประกันอันนี้

ท่านประธานครับ ประเด็นที่ ๓ อย่างที่ผมเรียนให้ทราบ ว่า การประกันรถมอเตอร์ไซด์ ๖๐๐ บาทต่อปี แต่ในขณะเดียวกันการต่อทะเบียนแค่ ๑๐๐ บาทต่อปี และแถมกันนั้นมอเตอร์ไซด์ดีราคาเท่ากันหมด ไม่ว่าจะเป็รถเก่าหรือรถใหม่ รถเก่าบางคนเกษตรกรได้ซื้อมาเพื่อใช้วัตถุประสงค์ในการเกษตร ใช้มาตั้ง ๑๐ กว่าปีแล้ว อย่าง

จังหวัดบ้านผมท่านประธานไปเห็นจะเห็นว่าแข่งข้างหลังท้ายมอเตอร์ไซด์
แข่งบรรทุกอะไร ก็บรรทุกเงาะ ทุเรียน มังคุด บรรทุกผลไม้ของ
เขาทั้งนั้นแหละครับ เขาก็ใช้เป็นรถเก่า แต่ทางกฎหมายฉบับนี้ออกมา
ต้องเสียราคาเท่ากันหมด เพราะฉะนั้นอันนี้ผมไม่เห็นด้วย เพราะว่า
เป็นข้อบกพร่องของพระราชบัญญัติฉบับนี้

ประเด็นที่ ๕ ท่านประธานครับ ระยะเวลาในการเคลม
(Claim) ประกันหรือการเอาเงินคืนจากประกัน ซึ่งทางพระราชบัญญัติ
ฉบับนี้ได้บอกว่า ๗ วัน ผมไม่เชื่อหรือครับว่าจะปฏิบัติได้ สาเหตุที่
ผมไม่เชื่อเพราะผมโดนกับผมเอง และผมมีประกันประเภท ๑ ประกัน
ประเภท ๑ หมายถึงอะไรครับท่านประธาน ก็หมายถึงว่าประกัน
ประเภท ๑ มีทั้งคุ้มครองรถเราด้วย คุ้มครองรถคนอื่นด้วย และคุ้มครอง
บุคคลนอกรถด้วย ประเภท ๑ นะครับ ๑๐,๐๐๐ กว่าบาทที่ผมเคลม
ประกัน ระยะเวลา ๕ เดือนกว่าแล้วครับท่านประธานนี้ผมเป็นผู้แทน
ราษฎร ถ้าเป็นชาวบ้านธรรมดาเป็นอย่างไรครับนี้ ที่บอกต้องจ่ายเงิน
อุดหนุนเบื้องต้น ๑๐,๐๐๐ บาท ผมว่าภายใน ๗ วันทำไม่ได้หรือครับ
ทำไม่ได้แน่นอนในหลักปฏิบัติ เพราะหน่วยงานของรัฐที่อยู่ต่างจังหวัด
มีพอไหม มีแต่เพียงพาณิชย์จังหวัดนั่งหัวโต๊ะได้อยู่คนเดียวในจังหวัด
เพราะฉะนั้นในเมื่อความไม่พร้อมของหน่วยราชการจะออกมาบังคับให้
กับประชาชน ซึ่งผมคิดว่าความไม่พร้อมอันนี้ทำให้ประชาชนไขว้เขว
และสับสน ท่านประธานครับ

ส่วนประเด็นที่ ๕ ผมอยากเรียนอย่างนั้นนะครับท่านประธาน
ในพระราชบัญญัติฉบับนี้ได้ให้เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเป็นเงินของ
รัฐบาล ๖๕ ล้านบาท แต่เงินกองทุนอันนี้ผมอยากจะถามว่าเป็นเงิน
ของใครถ้าไม่ใช่เงินภาษีอากรของราษฎร ทำไม่ประชาชนทั่วไปถึง

ต้องมาแบกภาระตัวนี้ล่ะครับ ผมเห็นว่าไม่จำเป็นหรือครับท่านประธาน
 ลองมาดูอีกทีว่าผลประโยชน์ของบริษัทประกันภัยจะมีมหาศาลขนาดไหน
 นี้ผมเอาตัวเลขคร่าว ๆ จากหนังสือที่ได้จากหน้าห้องนี้แหละครับ ของ
 กรมตำรวจสถิติที่บอกว่ามีการบาดเจ็บมีการตายของผู้ประสบอุบัติเหตุมี
 กี่ราย อย่างเช่นผู้ที่บาดเจ็บมี ๑๗,๐๐๐ ราย ผู้ที่ตายมี ๗,๐๐๐ ราย
 ผมมาคำนวณคร่าว ๆ คือผมให้ค่าคุ้มครองไม่ใช่หมิ่นเดียวนะครับ ให้
 ๕๐,๐๐๐ เลยครับท่านประธาน ตรีถยนต์นะครับท่านประธาน รถยนต์
 เรามี ๓ ล้านคัน คันละ ๑,๒๐๐ บาท ก็ตกเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๖๐๐
 ล้านบาทท่านประธานครับ รถมอเตอร์ไซด์มีทั้งหมด ๕ ล้าน ๕ แสน
 กว่าคัน คันละ ๖๐๐ บาท เป็นเงินเท่าไรครับ ท่านประธาน ๓,๓๐๐
 ล้านบาท รวมแล้วทั้งสิ้นจะเป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๙๐๐ ล้านบาท ผมอยาก
 จะถามว่าเงินก้อนนี้ทำไ้บริษัทประกันไม่มีปัญหาจ่ายหรือครับ ต้องมา
 ให้รัฐบาลแบกภาระเรื่องอะไร ๖๕ ล้านบาท ท่านประธานครับ จาก
 ผลที่กระผมเรียนให้ทราบยอดผู้ตายกับยอดผู้บาดเจ็บ รัฐบาลจะจ่าย
 ผมตีให้รายละเอียด ๕๐,๐๐๐ บาทเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๒๐๐ ล้านบาทเท่านั้นเอง
 เพราะฉะนั้น ๕,๗๐๐ ล้านบาท อันนี้บริษัทประกันได้ไหมแน่นอนละครับ
 บริษัทประกันต้องมีผลประโยชน์ที่สุกกับพระราชบัญญัติฉบับนี้ ผมไม่แปลก
 ใจที่ผมไม่แปลกใจก็เพราะว่า รัฐบาลชุดนี้เปี่ยมล้นไปด้วยนายธนาคาร
 ทำไมผมถึงต้องพูดอย่างนั้นว่าธุรกิจธนาคารมีผลประโยชน์กันตรงนี้ที่ผม
 กล้าพูดอย่างนั้นก็เพราะว่านายธนาคารทุกธนาคารจะต้องมีบริษัทประกันภัย
 ทุกธนาคารใช้ไหมครับท่านประธานทุกธนาคาร เพราะฉะนั้นเงิน
 ๕,๗๐๐ กว่าล้านบาทซึ่งไปตกอยู่กับบริษัทประกันภัยซึ่งจะต้องไปฝากไว้
 กับธนาคารพาณิชย์ใช้ไหมครับเอาดอกเบี่ยอย่างเดียวก็น้อแล้วอันนี้ประเด็น
 นี้ผมคงจะต้องไว้พูดกับทางรัฐบาลเมื่อแถลงนโยบายแล้ว แต่เพราะ

ว่าตอนนีรัฐบาลยังไม่แถลงนโยบาย ผมอยากจะรู้เหมือนกันว่ารัฐบาลชุดนี้จะแถลงนโยบายในเรื่องการค้าเสรีอย่างไรบ้าง ถ้ามีการแถลงนโยบายเรื่องการค้าเสรีก็แสดงว่าระบบธนาคาร ระบบประกันจะต้องให้ทุกฝ่าย ทุกคนที่มีสิทธิที่จะเปิดบริษัทประกันภัยทุกคนที่มีสิทธิทำธนาคารสามารถจะเปิดธุรกิจนี้ได้ เพราะฉะนั้นผมคงจะไม่พูดในวาระนี้ ท่านประธานครับ กระผมก็คงจะขอขอบคุณท่านประธานที่ให้โอกาสกระผมในนามของพรรคชาติพัฒนาได้มีโอกาสอภิปราย กระผมก็ขอสนับสนุนพระราชบัญญัติฉบับนี้ และขอให้มีการแก้ไขจุดบกพร่องหลายอย่างซึ่งอยู่ในพระราชบัญญัติฉบับนี้ขอขอบพระคุณครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ขอเชิญคุณเสกสรรค์ แสนภูมิ
ครับ

นายเสกสรรค์ แสนภูมิ (สุรินทร์) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพกระผม เสกสรรค์ แสนภูมิ ตัวแทนของราษฎรจากจังหวัดสุรินทร์ พรรคชาติไทยกระผมขอกราบขอบพระคุณท่านประธานที่เคารพ ที่เปิดโอกาสให้กระผมได้แสดงความคิดเห็นในกฎหมายฉบับนี้ก็ต้องเรียกว่าเป็นกฎหมาย เพราะว่าความจริงจะมีผลบังคับใช้ในวันพรุ่งนี้แล้ว ท่านประธานครับ ความจริงเพื่อนสมาชิกได้ชี้ข้อบกพร่องผิดพลาดของกฎหมายฉบับนี้อยู่หลายมาตรา กระผมจะไม่ใช้เวลาของสภาแห่งนี้มากมายจนเกินไป เพราะมีท่านสมาชิกทั้งฝ่ายค้านและรัฐบาลอยากจะได้แสดงความคิดเห็น และชี้จุดบกพร่องของกฎหมายฉบับนี้ให้ทางฝ่ายบริหารได้รับทราบท่านประธานที่เคารพ ความจริงกฎหมายฉบับนี้ไม่ใช่ความรับผิดชอบหรือความบกพร่องผิดพลาดของรัฐบาลปัจจุบัน ในช่วงที่กฎหมายฉบับนี้ออกมาแล้ว ก็ช่วงที่จะมีผลบังคับใช้ เป็นช่วงที่พวกผู้แทนราษฎรกำลังหาเสียง ผมเองคนหนึ่งที่ไม่ค่อยจะทราบในราย

ละ เอียดแต่แล้วอยู่มาก็มีประชาชน เขามาขอร้องและก็มี^๕แนะนำกฎหมายฉบับนี้ต้องไต่รตรองกันให้ดี เพราะฉะนั้นกระผมอยากจะเรียนสัณนิตหนึ่งครับท่านประธาน ว่าตอนนี้เป็นกฎหมายประวัติศาสตร์ที่บรรดาฝ่ายค้านและฝ่ายรัฐบาลต่างก็มีการอภิปรายในจุดเดียวกัน ท่านประธานที่เคารพครับ ผมจะตั้งข้อสังเกตว่าในสภาแห่งนี้ยังไม่มีท่านสมาชิกท่านใดที่มีการอภิปรายสนับสนุนร้อยเปอร์เซ็นต์ ไม่มี เป็นกฎหมายที่แปลกนะครับ เพราะฉะนั้นในวันนี้ผมจึงขอกราบเรียนท่านประธานผ่านไปถึงรัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีที่รับผิดชอบ เป็นนิมิตหมายอันดีที่มีท่านประธานสภาให้โอกาสผ่อนปรนเห็นความยากไร้ของประชาชน และเห็นความทุกข์ยากในปัญหาที่เกิดขึ้นจากกฎหมายฉบับนี้ ท่านเปิดโอกาสให้มีการบรรจวาระด่วนเข้ามา และท่านก็มีการเปิดโอกาสให้อภิปรายกันอย่างกว้างขวาง แม้กระทั่งท่านสมาชิกในซีกของฝ่ายรัฐบาลยังเสนอเป็นญัตติด่วนเข้ามา ซึ่งปกติแล้วฝ่ายรัฐบาลนี้ไม่ต้องเสนออะไรเลย เพราะเป็นการกล่าวโจมตีฝ่ายเดียวกันคือฝ่ายรัฐบาล มันเป็นกฎหมายที่แปลกอย่างทีกระผมกราบเรียนในเบื้องต้นแล้ว เพราะฉะนั้นกระผมอยากจะชี้แนะจุดแก้ไขนิตหนึ่งครบบท่านประธานที่เคารพ มีข้อบกพร่องของกฎหมายในช่วงนี้ ไม่ว่าจะ เป็นมาตรา ๘ (๕) ไม่ว่าจะ เป็นมาตรา ๒๐ การชดใช้ค่าเสียหาย กระผมอยากจะขอเรียนให้ท่านประธานได้ทราบนิตหนึ่ง ประกอบกับอาจจะผ่านไปถึงท่านรัฐมนตรีที่รับผิดชอบ เพราะตอนนี้ท่านรัฐมนตรีพาณิชย์ก็เพิ่งเข้ามา ท่านอาจจะไม่เห็นความสำคัญก็ได้ ท่านครับท่านสมาชิกที่อภิปรายนั้นแต่ละคน แต่ละพื้นที่มีความรู้มีประสบการณ์ไม่เหมือนกัน อย่างตัวกระผมนี้เป็นตัวแทนของชนชั้นกรรมาชีพ เป็นผู้ที่ใช้มอเตอร์ไซด์หรือจักรยานยนต์ เป็นผู้แทนลูกชานาหรือร้อยเปอร์เซ็นต์คนเดียวที่กล้าบอกว่าตนเองเป็นคนบ้านนอกเพราะ-

ฉะนั้นปัญหาที่จะเกิดขึ้นจะเป็นโชครวนที่คลั่งประชาชน และกฎหมายฉบับนี้เป็นกฎหมายที่แปลกให้มีโอกาสที่ใช้กฎกระทรวง หมายถึงว่ามีความต่อเนื่องไปเรื่อย ๆ ปกติแล้วรัฐบาลที่ฉลาดจะไม่ออกกฎหมายในลักษณะแบบนี้ เพราะจะเป็นผลต่อเนื่องในการบังคับไปเรื่อย ๆ ผมอยากจะเรียนว่าในส่วนดีของกฎหมายฉบับนี้ก็ยังมีมาก แต่ถ้าจะกราบเรียนกันตรง ๆ คือจุดแต่ละจุดไม่เหมือนกัน อย่างรถมอเตอร์ไซด์หรือจักรยานยนต์ในกรุงเทพฯ นี่จำเป็น ผมอยากจะกราบเรียนอย่างนี้ ถ้าเราจะมีกรรมาธิการเป็นบทเฉพาะกาลว่าปีต่อไปเป็นเมืองใหญ่ของแต่ละภาค เชียงใหม่ นครศรีธรรมราชหรือนครราชสีมา อย่างนี้เป็นต้น ท่านครับ ในจุดนี้เมื่อเป็นความเดือดร้อนของบรรดาพี่น้องผู้ใช้รถทั้งหลาย ก็เป็นโอกาสที่ผมอยากจะกราบเรียนผ่านไปถึงทางรัฐบาลว่าเราจะมาพูดว่าแปรปฏิบัติไม่ได้ กฎหมายนี้จะออกใช้แล้ว เพราะฉะนั้นท่านรัฐมนตรีที่เคารพทุกท่านในวันนี้ตั้งแต่เลิกประชุมไปแล้ว ต้องตัดภารกิจที่ท่านจะต้องไปออกงานหรือจะต้องไปสโมสรอะไรทั้งสิ้น ต้องลดละเลิกละครับ ท่านต้องไปประชุม ประชุมอย่างไรครับประชุมออกพระราชกำหนดด่วนในวันพรุ่งนี้มีอยู่วันเดียว ที่จะออกมาขัดหรือชะลอการใช้กฎหมายฉบับนี้ จากจุดนี้เองถึงจะมีการบอกว่าเราจะต้องเสนอร่างของทางรัฐบาล ร่างพระราชบัญญัติฉบับใหม่นี้ขึ้นมาถึงจะได้มีการตั้งกรรมาธิการวิสามัญแก้จุดที่บกพร่อง แก้มাত্রา ๓๐ แก้มাত্রา ๘ (๘) ไม่ต้องมีการใช้กฎกระทรวง แยกออกมารวมก็มีชนิด อันนี้แยกออกมาก็ผิดแล้ว จักรยานยนต์มีชนิดเดียว คือชนิดใช้ส่วนบุคคลประเภทรับจ้างไม่มี อันนี้ตำรวจก็หากินเอง ที่ขายเสื้อผมไม่ทราบว่าพรรคการเมืองที่มีเสื้อมิตราหรือมีส่วนผูกพันอยู่หรือเปล่า เป็นตราอะไร แต่ไม่ใช่ตราพรรคชาติไทย ประทานโทษครับท่านประธานที่เคารพ นี่เป็นความจริง

เขาแทรกหากิน รถมอเตอร์ไซค์รับจ้างไม่ได้ แล้วตอนนี้เองจะต้องวิเคราะห์กันหนักเลยว่ารถตามภาษาของกฎหมาย ล้อเลื่อน ๔ ล้อขับด้วยแรงยนต์ เดี่ยวนี้มีรถคอสี้น คอขาวท่านสวัสดิ์ ประธานโทษที่เอียนนาม เคยให้คำจำกัดความในสภาแห่งนี้ว่า รถมีรถทั้งอีแต่นและรถอีแม่ะ อันนี้ผมก็จำได้ จะต้องมียหลายรถด้วยกันและก็ต้องหาคำจำกัดความว่ารถเหล่านี้จะต้องเป็นเสียกันอย่างไร ท่านครับ กฎหมายฉบับนี้มีส่วนที่ดีแต่ในส่วนที่บกพร่องผิดพลาดคือเอาสภาพทั้งประเทศมาบังคับใช้เหมือนแผนพัฒนาของรัฐบาลทุกรัฐบาลที่ใช้ลักษณะอย่างนี้ ผมกราบเรียนว่าคือแผนพัฒนาทุกรัฐบาลมักจะใช้รวมกันเช่นเดียวกับกฎหมาย จะใช้รวมกัน โดยอาจจะเอาประสบการณ์จากในเมืองใหญ่ในเมืองเจริญอย่างกรุงเทพฯ แล้วไปมีผลบังคับใช้ต่อชนบทต่อบ้านนอก เพราะฉะนั้นในจุดนี้ ผมอยากจะกราบเรียนท่านประธานผ่านไปถึงคณะรัฐมนตรีที่รักเคารพผมคิดว่านโยบายการผ่อนปรนของท่านประธานเป็นสิ่งที่ดีนะครับ ท่านประธาน อย่าเอาชนะกันเลย เพราะว่าฝ่ายค้านก็ดี ฝ่ายรัฐบาลก็ดี ถ้าสิ่งไหนเป็นความทุกข์ยากความเดือดร้อนของประชาชนมาร่วมกันแก้ไขเถอะครับ และผมก็เชื่อเหลือเกินว่ารัฐบาลนี้จะอยู่ได้นาน ถ้าหากรัฐมนตรีไม่ติดผลประโยชน์ แล้วก็หันมาให้ความสนใจในกฎหมายฉบับนี้โดยออกพระราชกำหนดแก้ไขเสียก่อน แต่ถ้าไม่ออกแก้ไขผมขอกราบเรียนว่าตัวท่านเองหาเสียงคราวต่อไปลำบาก ท่านจะได้เป็นมารแทนพวกกระผมบ้าง ขอกราบขอบพระคุณครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญคุณณรงค์ นิยมไทย ครับ

นายณรงค์ นิยมไทย (เชียงใหม่) : ท่านประธานที่เคารพ

กระผม ณรงค์ นิยมไทย จังหวัดเชียงใหม่ เขต ๑ พรรคประชาธิปัตย์
ท่านประธานที่เคารพครับ เกี่ยวกับการเสนอญัตติในวันนี้เกี่ยวกับ

พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถนั้น กระทบมีความคิดเห็น เหมือนกับท่านสมาชิกทั้งหลายที่ได้ร่วมอภิปรายตั้งแต่เปิดประชุมมาจน ถึงบัดนี้ ถ้าผมไม่พูดเรื่องนี้ พี่น้องชาวจังหวัดเชียงใหม่ของกรมคง จะต้องว่ากล่าวเพราะว่ารถเครื่องที่จังหวัดเชียงใหม่มีมากที่สุดของ ประเทศไทย นี้ตามสถิติของบริษัทรถขายอย่างแท้จริง มิใช่ตัวเลข จากทางราชการซึ่งเอามาตั้งแต่ปี ๒๕๓๓ อย่างนี้เป็นต้น ต้องยอมรับกันว่ารถเครื่องมากที่สุด แล้วก็ได้ถูกเบี้ยประกันถึง ๖๐๐ บาทต่อปี ท่านประธานที่เคารพครับ ผมมีเรื่องซึ่งจะกราบเรียนท่านสักเล็กน้อย เกี่ยวกับบริษัทประกันภัย ซึ่งก่อนที่ผมจะเดินทางมาที่กรุงเทพฯ ผมได้รับ ทราบจากบรรดาพนักงานของบริษัทประกันภัยบางคน แต่ไม่สามารถจะ แอ่ยถึงบริษัทได้ ท่านบอกมีการวิ่งเต้นกันพอสมควรที่จะให้พระราชบัญญัติ ฉบับนี้เดินรุดหน้าไป แต่เขาบอกว่าขอให้ตัดประกันรถเครื่องออกได้ไหม กรมจะงดครับ ที่แรกผมก็จะตัดเหมือนกันรถเครื่องที่ไม่ต้องมีการประกัน ปีละ ๖๐๐ บาท ผมสอบถามไปสอบถามมาปรากฏว่าเขาบอกว่าถ้ารับ ประกันรถเครื่องเข้าไปบริษัทเขาจะเจ๊งเขาว่าอย่างนั้น เพราะมันมาก เกินไป แล้วอุบัติเหตุเกิดขึ้นมากเกินไป เบี้ยประกันจะลดต่ำไป ไม่น่า เชื่อนะท่านประธานครับ มีเรื่องอย่างนี้กระแสนี้กระสายออกไปถึง เชียงใหม่โน้น ท่านประธานครับ รถเครื่องที่จังหวัดเชียงใหม่มากที่สุด และผมไม่เห็นด้วยที่จะให้พระราชบัญญัติฉบับนี้มีผลใช้บังคับในวันพรุ่งนี้ เพราะอะไรครับท่านประธาน เศรษฐกิจเราบอบช้ำที่สุดตั้งแต่อ่าว เปอร์เซียจนถึงปฎิวัติ จนถึงพฤษภาทมิฬ ๓ อย่างรวมกันกระเทียมยัง ขายไม่ออก ถั่วเหลืองก็ราคาไม่ดี ทุกอย่างอยู่ที่นี้หมด แต่ผลปรากฏ รัฐบาลท่านผู้รัถนโกลินทร์คือท่านอานันท์ ปันยารชุน ท่านได้วางระเบิด ไว้ให้สภาแห่งนี้ ผมพูดอย่างนี้ไม่ใช่หาเสียงเพราะเลือกตั้งเพิ่งผ่านมา

วันที่ ๑๓ อีกหลายปี คงจะเลือกตั้งคงจะไม่ใช่เดือนหน้าเลือกตั้งอีกนะ
 ครับ ก็คงจะพูดกันตามตรง ๆ เพราะผมพูดแบบภาษาชาวบ้านผมไม่
 อธิบายพูดแบบวิชาการ ฉะนั้นผมฝากท่านสมาชิกทุกท่านซึ่งจะอภิปราย
 ต่อไปนี้ ผมว่าคงจะไม่มีใครขัดข้องที่จะมีการหยิบยกเรื่องนี้ให้รัฐมนตรีที่
 เกี่ยวข้อง ผมภูมิใจรัฐมนตรีชุดนี้นะครับ คราวที่แล้วผมพูดในสภาไม่มี
 รัฐมนตรีนั่งอยู่เลยจริง ๆ ครับ แต่คราวนี้รัฐมนตรีมีตั้ง ๕ - ๖ คน ๗
 คน ๑๐ คน ขึ้นใจที่มาฟัง ส.ส.พูด ฉะนั้นผมมีความคิดเห็นพ้องต้องกัน
 กับผู้ที่ร่วมอภิปรายตั้งแต่เข้ามาจนถึงบัดนี้สมควรที่จะมีการทบทวน
 พิจารณาเพื่อขงเล็ก ผมใช้เวลาสภา ๕ นาที ผมไม่อยากใช้เวลาให้
 วากวนและก็เปลืองที่ผู้อื่นจะอภิปรายต่อ คนละ ๕ นาทีนี้กำลังสวย
 นะครับ อ้อเอา ๑๕ นาที ๒๐ นาทีผมพูดแค่นี้พอ ขอขอบคุณครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ขอชาติพัฒนาอีกคน คุณสมาน
 ชัมภูเทพ ครับ

นายสมาน ชัมภูเทพ (ลำพูน) : ท่านประธานที่เคารพ
 กระผม สมาน ชัมภูเทพ จากลำพูน พรรคชาติพัฒนา ท่านประธานครับ
 คือกระผมเองก็คงจะอภิปรายไม่ซ้ำกับคนอื่น แต่อย่างไรก็ตามแต่ถ้า
 สมมติว่า ผมจะเอาที่มาของกฎหมายฉบับนี้ขึ้นมาสู่ที่สภาบ้างก็คงจะเป็น
 ประโยชน์ต่อในการที่เราจะต้องพูดกันคือถ้าสมมติว่าอย่างนี้ท่านประธาน
 ที่เคารพครับ เราจะเห็นได้ว่ากฎหมายที่จะออกมาเบื้องหน้าเบื้องหลัง
 นี้ถ้าสมมติเราจะผ่านไปเฉย ๆ ผมก็รู้สึกว่าจะไม่ค่อยเป็นธรรมกับ
 รัฐบาลชุดนี้ แต่อย่างไรก็ตามท่านประธานที่เคารพ เราต้องดูว่าก่อน
 ที่มีการเลือกตั้ง จริงอยู่รัฐบาลชุดนี้เขาบอกไว้เป็นคณะรัฐบาลชุด
 นายธนาคาร แต่ถ้าพูดอย่างนี้ขึ้นมาผมก็ยังไม่เชื่อใจนัก แต่ถ้าหากว่ามี
 ประธานธนาคารคนหนึ่งคนใดเข้ามาเป็นรัฐมนตรีกระทรวงการคลัง ซึ่ง

ในช่วงนั้นเราจะเห็นได้ว่าการสนับสนุนเอาเงินออกมาถึง ๕๐๐ กว่า ล้าน มาสนับสนุนนักการเมืองเพื่อหวังที่จะตอบแทนบุญคุณกันอย่างนี้เป็นต้น แต่ปรากฏว่าในช่วงระหว่างที่ออกพระราชบัญญัติฉบับนี้ออกมานั้น เขาหวังผลที่จะให้รัฐบาลชุดนี้รับสนองอย่างนี้เป็นต้น เมื่อเป็นอย่างนี้ครับ ท่านประธานที่เคารพ เราต้องมองครับ คุณสวัสดิ์ท่านไปบอกว่า ผลประโยชน์ที่จะได้มานั้นประมาณ ๑๒,๐๐๐ กว่าล้าน แต่ความเสียหายที่จะเกิดขึ้นจริง ๆ นั้นปีหนึ่งประมาณ ๑,๒๐๐ กว่าล้านเท่านั้นเอง ส่วนที่เหลือสิครับ ส่วนที่เหลือจะต้องกลับเข้าฝากธนาคารพาณิชย์ด้วย ในร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ระบุชัดเจนเลยว่า เอาเข้าธนาคารพาณิชย์ ทำไมละครับเข้าถึง ๒,๐๐๐ - ๓,๐๐๐ กว่าล้าน จริงอยู่มีเพื่อนของเรา ได้ชี้แจงบอกว่าธนาคารทุกธนาคารนั้นมีบริษัทประกันภัยอยู่ แนนอนที่สุด ปัญหาตัวที่จะเกิดขึ้นต่อมาก็คือว่า ทำไมละครับถ้ามีความจริงใจจริง ทำไมไม่เอาฝากกับธนาคาร ธ.ก.ส. ปล่อยให้ เป็นเงินของชาวบ้าน แต่เดี๋ยวนี้ไม่อย่างนั้นครับท่านประธานที่เคารพ กลับกลายเป็นว่าปล่อยให้นักธุรกิจหรือว่าธนาคารจวยโอกาสไปเก็บดอกเบี้ยยร้อยละ ๑๐ กว่าบาทอย่างนี้เป็นต้น เราจะเห็นได้ว่าจริงอยู่การอภิปรายไม่ไว้วางใจ ยังไม่เกิดขึ้น การแถลงนโยบายก็ยังไม่เกิดขึ้นเราก็จะขอชี้แนะว่าที่มาของกฎหมายฉบับนี้นั้นผมเชื่อเหลือเกินท่านรัฐมนตรีกระทรวงพาณิชย์คนปัจจุบันคือท่านอุทัย ท่านได้พูดบอกว่าท่านจะขยายเวลา ๕๕ วันผมยังข้องใจเหมือนกันท่านจะขยายโดยวิธีใด ถ้าสมมุติท่านไม่ออกพระราชกำหนด ผมอยากจะฟังท่านอุทัยได้ชี้แจงว่า ถ้าหากท่านรับในความคิดเห็นของสภา แม้กระทั่งวันนี้ท่านหัวหน้าพรรคของผมเองคือท่านชาติชาย ได้เสนอบอกว่าขอให้รัฐบาลออกพระราชกำหนด เพื่อมาแก้ไขในการชะลอเกี่ยวกับการใช้กฎหมายในวันพรุ่งนี้ เพราะฉะนั้นผมคิดว่าในวันนี้

เราน่าจะรับฟังบ้าง

ประการสุดท้าย ท่านประธานที่เคารพ ที่ผมจำเป็นอย่างยิ่งจะขอชี้แจงว่า กฎหมายฉบับนี้ถ้าฝืนเอาออกใช้เป็นผลการซ้ำเติมให้กับประชาชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งบรรดาพวกรถเครื่องทั้งหลาย เมื่อขอประทานโทษ ส.ส. เชียงใหม่ บอกว่าจักรยานยนต์ทางเชียงใหม่มากที่สุด ผมเองจะขอกราบเรียนท่านประธานที่เคารพอย่างนิคมอุตสาหกรรมที่จังหวัดลำพูนนั้น เด็ก ๆ พนักงานใช้รถจักรยานยนต์ ใช้มอเตอร์ไซด์คืออย่างนี้เป็นต้น เมื่อมีกฎหมายออกมาบังคับใช้หลายอย่าง เช่น ๑. ตำรวจ ขอประทานโทษครับ อย่างผู้กำกับ ถ้าเป็นคนเก่าขอประทานโทษนะครับ อย่างที่ผ่านไประยะที่ไม้อาไหนเลย ออกคำสั่งเก็บตั้งด่านตรวจ ๑. ภาษี ๒. ป้าย ๓. ใบขับขี่แถมยังไม่พอ ท่านประธานที่เคารพ เอาเพิ่มเติมในข้อใบประกันภัย ยุงเลนนะครับ รถในจังหวัดลำพูนก็มีมากมายก่ายกองไม่แพ้จังหวัดเชียงใหม่เสียด้วยซ้ำไปอีก เพราะจะต้องใช้กันอยู่ เมื่อเป็นอย่างนี้ขึ้นมาผมขอประทานท่านประธานที่เคารพด้วยว่า อย่างไรก็ตามแต่ท่านประธานอุทัย ซึ่งขณะนี้ไปนั่งเป็นเสนาบดีในกระทรวงพาณิชย์ ที่ท่านพูดว่า ๔๕ วันนั้นผมยังข้องใจ ท่านจะใช้วิธีใดนอกจากการออกพระราชกำหนดอย่างนี้เป็นต้น ขอกราบขอบคุณมากครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ขอกิจสังคมบ้างครับ คุณ
दनियुक्ती विश्वकर्मा श्रेष्ठ

นายदनियुक्ती विश्वकर्मा (ศรีสะเกษ) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพกระผม ดนियुक्ती विश्वकर्मा สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดศรีสะเกษ ผมเป็นคนหนึ่งที่เข้าเซ็นชื่อร่วมเสนอให้มีการตั้งคณะกรรมการวิสามัญเพื่อที่จะพิจารณาอัตราเบี้ยประกันภัยเสียใหม่ ก็เป็น

ที่ทราบกันอยู่ดีแล้วว่าพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถปี พ.ศ. ๒๕๓๕ นั้นจะเริ่มใช้กันในวันพรุ่งนี้ จากผมที่ได้ศึกษารายละเอียดจากพระราชบัญญัติฉบับนี้อย่างโดยกว้างขวางแล้ว ผมมองดูแล้วก็เห็นเจตนาที่ดีของผู้ที่ให้การผลักดันพระราชบัญญัติฉบับนี้ แต่เจตนาดีนั้นผมคิดว่าคงจะเป็นเจตนาดีที่แอบแฝงไปด้วยผลประโยชน์ของธุรกิจประกันภัย เพราะว่ามีผู้ที่สนับสนุนพระราชบัญญัติฉบับนี้ไม่ได้ผ่านความเห็นชอบจากตัวแทนของประชาชน ผมมีความมั่นใจว่าผู้ที่สนับสนุนหรือรัฐบาลอันหนึ่งที่สนับสนุนพระราชบัญญัติฉบับนี้คงจะผ่านความเห็นชอบจากบริษัทประกันภัย เพราะฉะนั้นในเมื่อขณะนี้เรามีสภาผู้แทนราษฎรแล้ว เรามีผู้แทนราษฎรที่มาจากกาเลือกตั้ง ผมก็คิดว่าท่านประธานก็คงจะได้รับฟังเสียงจากประชาชนซึ่งผมเองนั้นในฐานะที่เป็นผู้แทนราษฎรของจังหวัดศรีสะเกษ แล้วก็ได้รับฟังข้อคิดเห็นอย่างกว้างขวางของบรรดาราษฎร ที่อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของกรมชาวจังหวัดศรีสะเกษ ผมก็ได้พยายามศึกษาแล้วก็ได้สอบถามถึงความคิดเห็นของบรรดาราษฎรแต่ละคนนั้น ผมมองดูแล้วว่าพระราชบัญญัติหรือกฎหมายฉบับนี้ยังไม่รัดกุมพอ แล้วก็ยังไม่เป็นธรรมในสังคม จะเห็นได้ว่าอย่างกรณีรถจักรยานยนต์หรือรถมอเตอร์ไซด์โดยทั่วไปที่เราใช้กันอยู่ต่างจังหวัดส่วนมากจะเป็นคันเล็ก ๆ ใช้ไปในท้องถิ่นที่ทุรกันดาร ใช้้อยู่ตามชนบท ๗๐ ซี.ซี. ๘๐ ซี.ซี. ในขณะที่จะต้องมาเสียเบี้ยประกันภัยจำนวน ๖๐๐ บาทเท่ากับบรรดาท่านเศรษฐีทั้งหลายที่มีรถจักรยานยนต์คันใหญ่ ๆ ๕๐๐ ซี.ซี. ๗๐๐ ซี.ซี. เสียเบี้ยประกันเท่ากัน ผู้ที่มีส่วนร่วมในการผลักดันพระราชบัญญัติฉบับนี้ ผมคิดเห็นว่าท่านส่วนมากท่านอาจจะไปเที่ยวต่างประเทศ มองเห็นคนที่อยู่ต่างประเทศมีฐานะดีกันไปหมด และชีวิตความเป็นอยู่ท่านก็คงจะอยู่ในกรุงเทพมหานคร เพราะฉะนั้นท่านก็มองเห็นว่ารายได้

ของประชากรในกรุงเทพมหานครนั้น อาจจะมีรายได้ที่ดีพอที่จะมาเสีย
 เบี้ยประกันภัยได้ แต่พี่น้องที่อยู่ต่างจังหวัดของผมล่ะครับ เขามีรายได้
 เท่าไรทำอย่างไรล่ะครับ ที่เขาจะมีเงินรายได้มาเสียเบี้ยประกันภัย
 จำนวนมากมายเหล่านี้ และจำนวนพี่น้องประชาชนที่อยู่ต่างจังหวัดมี
 จำนวนมากกว่าคนที่อยู่ในกรุงเทพมหานคร และจากการสังเกตดูสถิติ
 อุบัติเหตุก็ปรากฏว่า อุบัติเหตุส่วนมากเกิดในกรุงเทพมหานครในขณะที่
 พี่น้องประชาชนส่วนใหญ่อยู่ต่างจังหวัด มีรถใช้กันอยู่ต่างจังหวัด ที่บอก
 ว่าเกิดความไม่เป็นธรรมนั้น ก็คือว่าจะทำให้พี่น้องต่างจังหวัดของผม
 คนบ้านนอกคอกนาที่มีฐานะยากจนอยู่นี้อะครับจะต้องมาเสียเบี้ยประกัน
 เพื่อที่จะมาคุ้มครองอุบัติเหตุให้กับคนในกรุงเทพมหานคร ความเป็นธรรม
 เหล่านี้เราจะทำอย่างไร โดยเฉพาะอย่างยิ่งรถยนต์โดยสาร ผมเข้าใจ
 รายได้ของรถยนต์โดยสารแต่ละบริษัทในกรุงเทพมหานครที่วิ่งต่างจังหวัด
 กับรายได้ที่วิ่งอยู่ตามหัวเมือง ระหว่างอำเภอมาจังหวัดนั้นรายได้
 แตกต่างกันมากมายนัก แต่ทำไมจะต้องมาจัดเก็บอัตราภาษีจำนวน
 เท่ากัน รถโดยสารประจำทางตั้งแต่ ๕๐ ที่นั่งขึ้นไป ถ้าเป็นรถรับจ้าง
 จะต้องเสียอัตราค่าเบี้ยประกันถึงคันละ ๘,๕๐๐ บาทต่อปี ในขณะที่
 รายได้ของรถโดยสารแต่ละท้องถิ่นไม่เหมือนกัน รายได้จากรถประจำ
 ทาง รถโดยสารปรับอากาศ มีบริษัทใหญ่ ๆ รายได้วันละเท่าไร รถ
 โดยสารที่วิ่งอยู่ตามต่างจังหวัด ผมอยู่อำเภอกันทรลักษ์ ศรีสะเกษ เก็บ
 ค่าโดยสารเพียง ๒๐ กว่าบาท วันหนึ่งได้วิ่งเที่ยวเดียว จะมีรายได้
 เท่าไร และจะหาเงินจำนวนเท่าไรมาเสียอัตราค่าประกันภัยเหล่านี้
 สิ่งเหล่านี้ มันสร้างความไม่เป็นธรรมไม่ให้เกิดขึ้นในสังคมทั้งสิ้น เรา
 จะทำอย่างไรที่เราจะต้องพิจารณาให้กฎหมายฉบับนี้ ได้เกิดความเป็น
 ธรรมกันบ้าง ระหว่างคนที่อยู่ต่างจังหวัดกับคนที่อยู่ในกรุงเทพมหานคร

เพราะฉะนั้นผมบอกอันนี้จริง ๆ แล้วเป็นเจตนาที่ดี เพราะว่าทุกวันนี้คนไทยของเราขาดความดูแลรับผิดชอบ ถูกรถชนตาย ชัยรถหนีไป ก็ไม่มีการจ่ายสินไหมทดแทนใด ๆ ทั้งสิ้น แต่กฎหมายฉบับที่ดีเหล่านี้เราก็ควรจะพิจารณากันโดยรอบคอบ ทุกวันนี้ก็จะเป็นที่ทราบกันอยู่ดีแล้วว่าอุบัติเหตุมันเกิดขึ้นเพราะอะไร อุบัติเหตุส่วนมากนี้เกิดขึ้นเพราะความประมาท เราไม่ได้ควบคุมดูแลสภาพรถที่ดี เราไม่ได้ควบคุมดูแลคนขับขี่ที่ดี เราเคยควบคุมดูแลการออกใบขับขี่กันบ้างหรือไม่ สิ่งเหล่านี้เป็นต้นเหตุสำคัญในการที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้นและทุกวันในขณะนี้จำนวนรถมีปริมาณเพิ่มมากขึ้นทุกวัน ๆ เพราะฉะนั้นอัตราเบี้ยประกันที่บริษัทประกันภัยจะได้รับก็จะมีจำนวนสูงขึ้นทุกวัน ๆ แต่ในขณะที่ถ้ารัฐบาลดูแลเอาใจใส่ ในการที่จะดูแลป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุเกิดขึ้น อัตราของการเกิดอุบัติเหตุก็จะลดลง ส่วนกำไรที่บริษัทประกันภัยจะได้รับเหล่านี้จะไปไหนในขณะที่เรามองดูว่า พระราชบัญญัติฉบับนี้ฟังดูก็ไพเราะเพราะพริ้งว่า เป็นพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถปี พ.ศ. ๒๕๓๕ เรียกว่าง่าย ๆ ว่าเป็นสวัสดิการให้กับประชาชน ในเมื่อเป็นสวัสดิการแล้วทำไมรัฐถึงไม่จัดการทำเสียเองล่ะครับ ทำไมถึงจะต้องไปสร้างธุรกิจ สร้างผลกำไรให้กับบริษัทประกันภัย แล้วเงินจำนวนมากมาขมมหาศาลที่ได้กำไรจากการประกันภัย หรือได้จากการจัดเก็บเบี้ยประกันเหล่านี้ไปที่ไหน เพราะฉะนั้นผมอยากจะเสนอให้สภาแห่งนี้ได้กรุณาตั้งคณะกรรมการวิสามัญเพื่อที่จะพิจารณาอัตราเบี้ยประกันภัยกันเสียใหม่เพื่อให้ได้เกิดความเป็นธรรม ระหว่างพี่น้องประชาชนคนยากคนจนกับคนที่มั่งมีเงินทอง คนที่เขาร่ำเขารวยกันไม่ใช่จะไปโยนยกภาระให้กับพี่น้องราษฎรที่เขามีฐานะยากจนอยู่ต่างจังหวัดให้มารับเคราะห์ รับบาปกรรมในขณะที่เขามีรายได้น้อยอยู่แล้ว

เพราะฉะนั้นในโอกาสนี้ผมเป็นคนหนึ่งที่มองเห็นว่า เจตนาดีของพระราชบัญญัติฉบับนี้ ผมเห็นด้วย แต่ผมไม่เห็นด้วยกับจำนวนเบี้ยประกันที่มีจำนวนสูงมากมายเกินไป เกินกว่าที่ราษฎรพี่น้องประชาชนคนยากคนจนจะรับภาระเหล่านั้นได้ ขอขอบคุณมากครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ขอเชิญท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ชี้แจงครับ

นายอุทัย พิมพ์ใจชน (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์) : ท่านประธานสภาที่เคารพ ท่านสมาชิกผู้มีเกียรติที่เคารพทั้งหลาย ผมในฐานะที่เป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรคนหนึ่ง ก็ได้ฟังเพื่อนสมาชิกผู้มีเกียรติพูดถึงความไม่เป็นที่นิยมของพระราชบัญญัติที่ออกมาโดยรัฐบาลที่ไม่ได้มาจากการเลือกตั้งก็คิดว่าคงจะไม่มีรู้สึกแตกต่างกันเท่าไร แต่ก่อนที่ผมจะชี้แจงเรื่องความไม่เป็นที่นิยมในพระราชบัญญัติฉบับนี้ ขอได้ชี้แจงถึงความไม่เป็นที่นิยมที่ผมได้รับเมื่อตะกี้นี้สักนิดหนึ่ง เนื่องจากว่ามีเพื่อนสมาชิกผู้มีเกียรติได้พูดถึงว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ไม่มีความรับผิดชอบในการที่ไม่เข้ามาประชุมในโอกาสที่เพื่อนสมาชิกได้เสนอญัตติ และได้กล่าวทำความถึงในอดีตที่ผมเคยเป็นรัฐมนตรีแล้วเข้าเฝ้าไม่ทันซึ่งเรื่องนี้นั้นเป็นที่น่าเสียดายว่า เพื่อนสมาชิกรู้เรื่องนี้ แต่ว่าน่าจะรู้ให้ตลอด เพราะบังเอิญก็น่าเห็นใจเพราะว่าตอนนั้นท่านก็ไม่ได้เข้ามาเป็นสมาชิกคือผมได้มีการชี้แจงเรื่องนี้ต่อรัฐสภาแล้วไม่ใช่เฉพาะสภาผู้แทนเท่านั้น รัฐสภาหมายถึงสภาผู้แทนกับวุฒิสภา รวมกัน ได้ชี้แจงเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ถ้าจะพูดทั้งที่ก็น่าจะเอาข้อชี้แจงของผมมาพูดด้วย ซึ่งทำให้คนที่ฟังการถ่ายทอดอยู่นั้นอาจจะเข้าใจคลาดเคลื่อนในตัวผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับพระราชบัญญัติฉบับนี้ได้

ประการที่ ๒ ที่ผมขานมาข้าก็มีใช้ว่าผมไม่ได้รับทราบเรื่อง

เพราะผมเองนั้นก็อยู่ข้างนอกการประชุมก็มีการถ่ายทอดผมก็นั่งฟัง
 อยู่ ผมก็กำลังสอบถามข้อเท็จจริงบางอย่างกับเพื่อนสมาชิกกับ
 เจ้าหน้าที่ประจำซึ่งมาชี้แจงตัวเลขต่าง ๆ อยู่ ฉะนั้นก็ทราบเรียนให้
 ท่านผู้ฟังทางบ้านได้ทราบว่ากระผมเองนั้นมีความรับผิดชอบเป็นอย่างดี
 ในฐานะที่เป็นรัฐมนตรี และก็ความรับผิดชอบยิ่งไปกว่านั้นที่ท่านสมาชิก
 ผู้มีเกียรติจากจังหวัดลำพูนได้ถามว่าที่ว่า ๔๕ วันนั้นได้เลื่อนออกไป
 อย่างไร และเกิดผลอย่างไร ความจริง ๔๕ วันนั้นไม่ใช่เรื่องเลื่อน
 ไม่ใช่เรื่องเลื่อนออกไปเลื่อนไม่ได้ครับมันเป็นกฎหมายก็ต้องปฏิบัติกันไป
 แต่ด้วยความรับผิดชอบของผมทราบว่า ท่านสมาชิกมีความรู้สึกกระวน-
 กระวายเกี่ยวกับเรื่องพระราชบัญญัติฉบับนี้ที่จะใช้บังคับในวันพรุ่งนี้ และ
 ประชาชนส่วนหนึ่งนั้นก็ตกอกตกใจ ที่รู้สึกของตัวเองจะต้องถูกบังคับให้
 เสียสตางค์ ๖๐๐ บาทขึ้นไปในการที่ซื้อซีรอมอเตอร์ไซด์ที่จะต้องเริ่ม
 ปฏิบัติตั้งแต่วันที่ ๖ เป็นต้นไป ผมเองก็เป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรที่
 มาจากการเลือกตั้งคนหนึ่ง ออกไปพบปะประชาชนแม้แต่หลังสุดเมื่อ
 วันอาทิตย์ที่ไปทำบุญนั้น ในวันพรุ่งนี้จะออกพรรษาอีกอาทิตย์เดียว
 ก็มีการยกมือถามกันบนศาลาวัดเกี่ยวกับเรื่องนี้ด้วยซ้ำไป ผมก็ได้ชี้แจง
 แล้ว ก็ขอชี้แจงเพื่อนสมาชิกจังหวัดลำพูนที่ว่า ๔๕ วันนั้นคืออะไร ก็
 คือความรับผิดชอบของรัฐมนตรีที่เห็นว่าเมื่อประชาชนตกใจก็ชี้แจงให้
 ทราบว่าขณะนี้ท่านสมาชิกสภาผู้แทนที่มาจากการเลือกตั้งมีความห่วงใย
 เกี่ยวกับกฎหมายฉบับนี้ แทนประชาชนทั้งประเทศที่ซื้อรถยนต์หรือรถ
 มอเตอร์ไซด์อยู่ ได้เสนอญัตติเข้ามา ผมในฐานะเป็นรัฐมนตรีจะสั่งการ
 ลงไปทันทีก็ได้ในความเห็นของรัฐมนตรี แต่ด้วยความเคารพในสภา
 และตระหนักดีว่ากฎหมายฉบับนี้ออกในขณะที่ไม่มีสภาผู้แทน ผมก็เลย
 บอกกับประชาชนในทางประกาศของกระทรวงพาณิชย์ว่าให้ฟังสภาก่อน

ว่าสภาจะว่าอย่างไร แล้วบัดนี้เราก็กำลังได้ฟังกันอยู่ ซึ่งผมก็รู้ว่า
กรรมวิธีของสภานั้นจะต้องมีการตั้งคณะกรรมการวิสามัญขึ้นเพื่อศึกษา
และสรุปปัญหานี้เสนอต่อรัฐบาล ถ้ารัฐบาลจะได้ทำตามหรือว่าบางอย่าง
ที่รัฐบาลเห็นว่า น่าจะมีอะไรเพิ่มเติมกว่าที่สมาชิกได้สรุปมาก็จะเป็น
ผลดีต่อผู้ที่ถูกบังคับโดยกฎหมายฉบับนี้ เรื่องของเรื่องมีอยู่แค่นี้ละครับ
ก็ให้ฟังอีก ๔๕ วัน เพราะผมเชื่อว่าไม่เกิน ๔๕ วันนี้สภาหรือ
กรรมการก็คงจะสรุปได้ และโอกาสที่ประชาชนที่จะปฏิบัติตาม
กฎหมายฉบับนี้ในการประกันภัยก็มีเวลาถึง ๑๘๐ วัน ผมก็ยกเว้นว่า
คนที่ซื้อรถใหม่หรือจะโอนรถนี้ถ้าจะบอกว่าไม่มีสตางค์ ๒๐๐ บาทนี่ฟังดู
รู้สึกว่าจะไม่ขึ้น เพราะว่าไม่มีสตางค์ซื้อรถใหม่ตั้งหลายสตางค์ แต่
ประกันภัย ๒๐๐ บาทไม่มีก็ดูอะไรอยู่ที่เลยให้ปฏิบัติไปก่อน

ที่นี้ท่านประธานที่เคารพครับ ผมขอเวลากับท่านสมาชิก
นิดหนึ่ง ผมอยากขอมองอีกแง่มุมหนึ่ง ในขณะที่เรามองว่าผู้ที่ซื้อรถยนต์รู้สึก
ว่าไม่ได้รับความเป็นธรรม รู้สึกว่าไม่ได้รับความเห็นใจที่ยากจนแล้ว
ต้องมาเสียเบี้ยประกัน แต่ในขณะที่เดียวกันผมอยากจะถามเพื่อนสมาชิก
อย่างที่ผมถามชาวบ้านแล้วว่า ในอีกแง่มุมหนึ่งว่าคนที่ประสบภัยจากรถ
มอเตอร์ไซด์ก็ดี รถยนต์ก็ดีอยู่ในภาวะที่ได้รับความเป็นธรรมมากน้อย
แค่ไหน ยกตัวอย่างท่านประธานครับ กรณีรถชนกัน คนที่มอเตอร์ไซด์
เป็นคนจนคนรวยท่านประธานครับ ชนโครมเข้าไป เสร็จแล้วมีคนเจ็บ
หัวร้างข้างแตก แขนหักปอดฉีก บังเอิญคนนั้นเป็นคนมีสตางค์ที่ได้รับ
บาดเจ็บ คนชนเป็นคนจน พอไปถึงค่ารักษา ๕๐,๐๐๐-๕๐,๐๐๐ บาท
คนรวยก็ไปเอากับคนที่ทำผิดว่านี่คุณชนผมนะ ผิดด้วยทำอย่างไร ผม
รักษาไปตั้ง ๕๐,๐๐๐ - ๕๐,๐๐๐ บาท คนจนว่าอย่างไรครับ ท่าน
ครับ ผมมันจน ที่ผมชนเพราะรถผมมันเก่าไม่มีปัญญาซื้อรถใหม่ เพราะ

เบรคชัวร์ด เบรคไม่อยู่ก็เลยชนแล้วผมก็ไม่มีสตางค์จะเอาอะไรก็เอา
ไปตัดหัวข้าวแห้งที่ไหนก็เอา หรือจะยึดทรัพย์สินรถคันที่ชน ก็ไปเอาสิครับ
ตำรวจยึดไว้ที่โรงพักเอาไป ผมไม่มีอะไรเหลือแล้วท่านสมบัติขึ้น
สุดท้าย อย่างนี้ละครับท่านครับ คนจนชนคนรวย คนรวยก็ฟาดเคราะห์
ไป จบไปเพราะเห็นเขาจน จนจริง ๆ ก็เห็นชัด ๆ นี่คือคนจนชนคน
รวยก็ยังดีหน่อยว่ายังมีค่ารักษา ที่นี้คนจนชนคนจนเป็นอย่างไรครับท่าน
ประชาชนที่เคารพ เกิดจนต่อจน รถก็เก๋าต่อเก๋าชนกันเปรี้ยว เจ็บทั้งคู่
รถพังทั้งคู่ อีกคนหนึ่งใส่กะลักเลย อีกคนหนึ่งหัวร้างข้างแตกเลย ต่าง
คนต่างหัวกันไปโรงพยาบาล อะไรเกิดขึ้นครับด้วยความจน หมอจะต้อง
ให้เลือด เดี่ยวนี้เราต้องยอมรับนะครับจะซื้อเลือด บางทีหมอก็ถาม
คนไข้ก่อน นี่ต้องให้เลือดนะ มีสตางค์ไหมจะไปซื้อเลือด ไม่มีสตางค์
บางทีไม่มีเลือดให้เพราะความไม่มีสตางค์ กรณีอย่างนี้ก็ตายมาไม่ใช่
น้อยเหมือนกันเพราะความจน นี่เขาเรียกว่าจนต่อจนชนกันก็ตายเสีย
โดยใช้เหตุ แต่ถ้าหากว่าสมมติถ้าพวกเราเพื่อนสมาชิกจะเห็นว่า
กฎหมายฉบับนี้เกิดประโยชน์ในแง่ที่ว่าจนไม่มีสตางค์เกิดเรื่องไปเอาบริษัท
ประกันภัย ถ้าบริษัทประกันภัยอีกซักก็เอากับกองทุนอย่างน้อย ๑๐,๐๐๐
บาทได้ไปแล้ว ค่าเลือดค่าอะไรก็พอมี หรือถ้าตายโครมไป ไม่มีสตางค์
สมัยก่อนนี้ก็จะเอาออกจากปอเต็กตึ๊งจากโรงพยาบาลได้ยังไม่รู้ว่าจะ
ไปตามญาติที่ไหนมาซื้อโลงศพ แต่ถ้ามีสตางค์ ๑๐,๐๐๐ บาท ไปใน
เบื่องต้น อย่างน้อยซื้อโลงซื้ออะไรไปได้ เอาไปทำบุญสุนทานได้ ผม
ยกตัวอย่างให้ฟังว่ากรณีคนจนต่อคนจนชนกันก็ยังพอจะรักษาได้ หรือ
กรณี

(นายเสกสรร แสนภูมิ ได้ยื่นและยกมือขึ้น)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เดี่ยวท่านรัฐมนตรีครับ

ประท้วงอะไรครับคุณเสกสรร

นายเสกสรร แสนภูมิ (สุรินทร์) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ กระผม เสกสรร แสนภูมิ ส.ส. สุรินทร์ พรรคชาติไทย ผมขอประท้วงครับท่านประธาน ผมว่าท่านรัฐมนตรีกำลังอภิปราย ไม่ได้ตอบปัญหา นะครับท่าน ขอขอบคุณครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ก็ฟังเหตุผลนิดหนึ่งครับ เชิญ

นายอุทัย พิมพ์ใจชน (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์) :

ขอบคุณครับท่านประธาน ก็กำลังจะมีปัญหาต่อไปเกี่ยวกับเรื่องกฎหมายฉบับนี้ที่ผมดูเจตนาในการออก เพราะเขาต้องการคุ้มครองคนอื่นพวกหนึ่ง คือพวกที่ไม่ได้ซื้อรถแต่ว่าถูกรถชน กับคนอื่นพวกหนึ่งที่ซื้อรถแต่เกิดอุบัติเหตุไม่มีสตางค์จะรักษา คุ้มครองคนอื่นพวกหนึ่งคือเกิดปัญหาเรื่องซื้อรถ แต่ยังไม่ถึงกันไม่ได้ เรื่องค่าเสียหาย จะรอสตางค์ เรื่องค่าเสียหายอยู่ก็จะไม่ทันการ ถ้ามีพระราชบัญญัติฉบับนี้มีกองทุนเอาไปได้ก่อน จะได้มีเงินเยียวยารักษาไป อีกประเภทหนึ่งท่านประธานครับ กรณีที่ไม่รู้ว่ารวยหรือจน แต่ชนแล้วหนี พอชนขึ้นมาโครม แล้วหนีเลย ไม่รู้ว่าคนรวยหรือคนจนเอาจากใครไม่ได้ แต่ถ้ามีบาดเจ็บจากกรณีอย่างนี้ ถ้ามีประกันก็สามารถจะเอาจากกองทุนไปรักษาเยียวยาได้ นี่ก็คือเท่าที่ผมเห็นประโยชน์ของกฎหมายฉบับนี้ เท่าที่ผมเห็นในฐานะผู้แทนด้วยกัน แต่กำลังจะฟังจากเพื่อนสมาชิกอยู่

อีกประการหนึ่งครับท่านประธานที่เคารพ ผมก็คุยกับราษฎรของผม เพราะว่าท่านเองก็ฟังจากราษฎรของท่านมา ผมก็คุยกับราษฎรของผม ผมบอกพี่น้องที่เคารพครับ กฎหมายฉบับนี้จะเข้าสภาวันจันทร์กรุณาเปิดวิทยุฟัง ผมจะให้รัฐบาลถ่ายทอด ผมก็บอกเขาว่าผมรู้ว่าทำไมพวกเราไม่อยากประกัน ผมรู้ ถ้าผมรู้ผิดขออภัย ๑. ผม

รู้ว่าเพราะเราเชื่อว่าเราจะไม่เกิดเรื่อง ทุระอะไรเราจะเสียฟรีไป
 ก็นี่อีก ๆ ไปปีละ ๖๐๐ นี้เราเชื่ออย่างนั้นเราถึงไม่ยากประกัน ผม
 ก็เลยถามกับชาวบ้านว่า ถ้าคิดอีกแง่มุมหนึ่งละครับ สมมติว่าปีแรก
 เราประกันไม่เกิดเรื่องเสียไป ๖๐๐ ปีที่ ๑ ถึงปีที่ ๕ ไม่เกิดเรื่อง
 เลยเสียไป ๓,๐๐๐ แต่ปีที่ ๖ แจ็คพอทเกิดชนกันเสียหาย ๓๐,๐๐๐ -
 ๕๐,๐๐๐ อย่างนี้ ๕ ปีหมดไป ๓,๐๐๐ เมื่อเสียหายไป ๓,๐๐๐ มีคน
 ใช้ให้ถึง ๕๐,๐๐๐ - ๕๐,๐๐๐ บาทนี้คุ้มกันไหม ผมก็ถามประชาชน

(ร้อยตำรวจโท เชาวริน ลัทธศักดิ์ศิริ ได้ยื่นและยกมือขึ้น)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ท่านรัฐมนตรีครับ มีประท้วง
 เชิญคุณเชาวริน

ร้อยตำรวจโท เชาวริน ลัทธศักดิ์ศิริ (ราชบุรี) : ท่าน
 ประธานที่เคารพ กระผม ร้อยตำรวจโท เชาวริน ลัทธศักดิ์ศิริ เป็น
 ผู้เสนอญัตติเรื่องนี้ และเป็นผู้ขอให้ท่านประธานได้เปิดประชุมในวันนี้
 เพื่อพิจารณาพระราชบัญญัติฉบับนี้ ผมได้พิจารณาค่าชี้แจงของท่าน
 รัฐมนตรีแล้วคิดว่าถ้าปล่อยให้ชี้แจงต่อไป เจิงแน่ครับ ประชาชนจะ
 เข้าใจไขว้เขว สมาชิกที่เสนอญัตตินี้ไม่มีคนไหนเลยบอกว่าไม่เห็นด้วย
 ในหลักการ แต่เรากำลังดำเนินคดีเรื่องอัตราเบี้ยประกันและรบบาง
 ประเภท ขอภัยครับ รบบางประเภท ซึ่งไม่น่าที่จะเอามาปรับพิชชอบ
 ตามพระราชบัญญัติฉบับนี้ มันเป็นการสร้างความไม่เป็นธรรมแก่ประชาชน
 และอีกประการหนึ่งท่านรัฐมนตรีชี้แจงไป ค่าก็กินป็อก สองค่าก็กินป็อก
 สามค่าก็แจ๊คพอทอะไรก็ไม่รู้ ท่านเอาภาษาการพนันมาชี้แจงทำไมใน
 สภา ที่นี้สภาผู้แทนราษฎรครับ ไม่ใช่ที่ฮ่องกงนะครับ ผมขอความกรุณา
 ท่านชี้แจงตามที่สมาชิกเสนอญัตติเข้าไปด้วย ขอขอบคุณมากครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญท่านรัฐมนตรีต่อเลยครับ

นายอุทัย นิมพ์ใจชน (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์) :
 ท่านประธานที่เคารพครับ ผมขอขอบคุณนะครับ ผมก็ขอเรียนให้ทราบ
 ว่า การชี้แจงในสภาในวันนี้ เรานี้ก็ต่างเอาความคิดเห็นของชาวบ้าน
 มาพูดกันให้เพื่อนสมาชิกฟัง เพื่อจะประกอบการศึกษาในการตัดสินใจ
 ผมเองผมก็เอาความคิดเห็นของชาวบ้านมาพิจารณาเหมือนกัน เพราะ
 มีชาวบ้านบางคนไม่เห็นด้วยเลย แล้วก็ยังมีเพื่อนสมาชิกบางคนก็ไม่เห็น
 ด้วยเลยที่จะให้มีประกันด้วยซ้ำไป เพราะฉะนั้นยังเอิญเขายังไม่ได้
 อภิปรายเท่านั้นเอง ท่านประธานที่เคารพครับ เพื่อในฐานะที่ผมเป็น
 คนรับผิดชอบนะครับท่านประธาน ผมเป็นผู้รับผิดชอบตามพระราชบัญญัติ
 นี้ ท่านสมาชิกพูดแต่ในแง่ของผู้ที่จะต้องซื้อแล้วเสียประกัน ส่วนผม
 กำลังจะพูดในแง่ของผู้ที่ได้รับภัยจากคนซื้อแล้วทำให้เขาเจ็บและตาย
 ว่าเขาได้รับความคุ้มครองและการดูแลอย่างไร ท่านประธานที่เคารพ
 เพราะฉะนั้นผมจำเป็นต้องชี้แจงเพิ่มเติมอีกนะครับ

(นายจ่านงค์ โพบิสาวโร ได้ยื่นและยกมือขึ้น)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ท่านรัฐมนตรีครับ มีประท้วง
 อีกแล้ว เชิญครับ ประท้วงอะไร ข้อบังคับข้อไหนครับ

นายจ่านงค์ โพบิสาวโร (ศรีสะเกษ) : ท่านประธานที่
 เคารพ กระผม จ่านงค์ โพบิสาวโร ส.ส. ศรีสะเกษ พรรคชาติไทย
 ตะกี้ต้องขอขอบพระคุณ ต้องออกชื่อท่าน ส.ส. เชาวริน ที่ได้ประท้วง
 ครั้งหนึ่งแล้ว แต่ไม่เป็นผลครับ ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ก็
 ยังคงชี้แจงไปตามรูปเดิม ตะกี้เราพูดและตั้งประเด็นให้ชัดเจนแล้วว่า
 วันนี้ไม่มีใครไม่เห็นด้วยอภิปรายกันมาตั้งแต่เช้า ไม่มีใครไม่เห็นด้วย
 ที่ว่าจะให้มีกฎหมายฉบับนี้ เพื่อให้มีความคุ้มครองผู้ที่เกิดอุบัติเหตุจากรถ
 แต่ก็พูดกันถึงว่า ประเภทของรถที่เอามาบังคับในกฎหมายฉบับนี้ มัน

ยังไม่ถึงเวลาอันสมควรนะครับ มันหลายประเภทมากไป อันที่ ๒ ก็คือ ราคาเบี้ยประกันแพงเกินไป อย่างมอเตอร์ไซด์นี้หรือจักรยานยนต์นี้ ๖๐๐ บาท รถไถนา ๓๐๐ บาท อย่างนี้เขาพูดประเด็นนี้กัน แล้ว จะต้องให้ตั้งกรรมการวิสามัญขึ้นมา เพื่อจะได้พิจารณาว่าลดหย่อนในเรื่องนี้ให้มีความเหมาะสม

(นายสุธรรม แสงประทุม ได้ยื่นและยกมือขึ้น)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เดี่ยว ๆ ประท้วงอะไรอีก เชิญครับ เชิญ คุณจ่านงค์หยุดก่อน เชิญครับ

นายสุธรรม แสงประทุม (นครศรีธรรมราช) : ท่านประธานครับ กระผม สุธรรม แสงประทุม สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดนครศรีธรรมราช พรรคพลังธรรม ขอประท้วงท่านประธานครับ ที่เขาประท้วงแล้วไม่บอกประท้วงผิดข้อบังคับข้อไหน ท่านประธานก็ปล่อยให้อภิปราย

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ผมถามแล้ว ยังไม่ทันฟังคำตอบ คุณจ่านงค์ก็ชี้แจงแล้ว ขอต่อเลยครับ จะได้เสร็จ ๆ เชิญ ท่านรัฐมนตรีครับ

นายอุทัย พิมพ์ใจชน (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์) : ท่านประธานที่เคารพ ผมมีความจำเป็นที่จะต้องชี้แจงหลายแง่มุม เพราะ ว่าผมเองเป็นผู้ที่จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายฉบับนี้ แล้วมีอะไรจะต้องแก้ไข ผมก็เป็นส่วนหนึ่งที่จะต้องรับผิดชอบในการแก้ไข ผมขอกราบเรียนให้ท่านประธานทราบว่า ยังมีราษฎรของเราหลายท่านเขาไม่ยอมให้มีกฎหมายฉบับนี้ ไม่ใช่ว่าจะไปเห็นด้วยกับท่านสมาชิกหมดนะครับ ว่าเห็นด้วยกับมีกฎหมายฉบับนี้ แต่ต้องแก้ไขบางอย่าง แต่มีบางท่านเห็นขนาดที่ว่า อย่ามีกฎหมายฉบับนี้ได้หรือไม่ ผมจำเป็นที่ต้องชี้แจงให้เห็น

ว่าเจตนาของกฎหมายฉบับนี้จริง ๆ นั้นคืออย่างไร ส่วนข้อบกพร่องนั้น
 เราก็ได้พูดกันมาพอสมควรแล้วว่าเป็นอย่างไร ผมยังได้ชี้แจงถึงขนาดนี้
 ครบถ้วนประธาน ผมบอกว่าท่านทราบไหมว่าปีหนึ่งมีคนตายจากอุบัติเหตุ
 เป็นจำนวนหลายพันหลายหมื่นคน แม้แต่ตัวเลขที่ท่านประวัณน์ อุตตะโมต
 ยกขึ้นมาว่าไม่กี่หมื่นรายนั้น แต่ทางสำนักอุบัติเหตุแห่งชาติก็ให้ตัวเลข
 มาว่ามีถึง ๕๐๐,๐๐๐ กว่าราย ผมก็เลยถามชาวบ้านของผมที่
 เราได้สนทนากันในฐานะที่เขาเจอผู้แทน ผมก็ถามเขาว่า ๖๐๐ บาท
 นะครับ ๖๐๐ บาทที่เราบอกว่ามันแพงแล้วไม่มีสตางค์ที่จะไปประกันถ้า
 โดยเฉลี่ยแล้วจะตกวันละไม่ถึง ๒ บาท วันละไม่ถึง ๒ บาทนะครับ
 ผมบอกว่าถ้าเราสมมุติ สมมุตินะครับ สมมุติในแง่ที่เราไม่ชนใคร
 หรือครับ แต่ถ้าเรารู้ว่าวันหนึ่งมีคนเจ็บมีคนตายเป็นแสนราย มีคน
 ตายเป็นหมื่นรายแล้วปีหนึ่ง มีคนไม่มีสตางค์เผาศพ มีคนไม่มีสตางค์
 จะรักษาหลายหมื่นหลายแสนราย ถ้าเราเสียสตางค์วันละไม่ถึง ๒ บาท
 ขณะที่โอเลี้ยงขณะนี้แก้วละ ๓ บาทถึง ๕ บาท เราเติมน้ำมันวันหนึ่ง
 ๒๐ บาท แต่ถ้าเราเสียเงินประกันวันหนึ่งไม่เกิน ๒ บาท เพื่อจะ
 ช่วยเพื่อนที่ประสบเคราะห์กรรมที่เขาไม่มีเงินรักษา ที่เขาไม่มีเงิน
 ที่จะไปเผาศพ ให้เกิดมีสวัสดิการที่ดีขึ้น ถามว่าเงิน ๒ บาทที่เสียไปนี้
 คุ่มไหม หรือในกรณีที่ถ้าวันหนึ่งตัวเราไปโดนเข้าเอง แล้วคนชนบอก
 ว่าไม่มีสตางค์ แต่ถ้ามีกฎหมายอย่างนี้สามารถเอาสตางค์ได้เป็นหมื่น
 เป็นหลาย ๆ หมื่นอย่างนี้ ถามว่าคุ้มหรือไม่ นี้เราก็คุยกับชาวบ้าน
 ในแง่อย่างนี้ ส่วนสภานี้จะเอาอย่างไรนั้นผมเชื่อว่าคณะกรรมการก็
 คงจะสรุปออกมา ผมก็จะรอฟังตรงนั้นเหมือนกัน เพียงแต่ว่าเราก็ชี้แจง
 ในอีกแง่มุมหนึ่ง เพื่อให้ประชาชนนั้นได้มองกันได้หลายแง่มุมเท่านั้นเอง
 ขอขอบคุณท่านประธานครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญคุณสมัคร สุนทรเวช
พรรคประชาธิปัตย์ ครับ

นายสมัคร สุนทรเวช (กรุงเทพมหานคร) : ท่าน
ประธานที่เคารพ กระทบ สมัคร สุนทรเวช ประชากรไทย กรุงเทพ
มหานคร อยากกราบเรียนท่านประธานว่า

(นายประเทือง วิจารณ์ปรีชา ได้ยื่นและยกมือขึ้น)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณสมัครรอเดี๋ยวครับ
คุณประเทือง ประท้วง เชิญ พาดพิงตอนไหนครับ

นายประเทือง วิจารณ์ปรีชา (สิงห์บุรี) : ที่ท่านรัฐมนตรี
พูดเมื่อคืนบอกว่ากระทบต่อว่าท่านว่าไม่มีความรับผิดชอบ กระทบไม่ได้
พูดอย่างนั้น

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : นิดหน่อยไม่ได้หรือครับ
ผ่านไปแล้ว

นายประเทือง วิจารณ์ปรีชา (สิงห์บุรี) : ไม่อย่างนั้น
ผมเสียหายครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณสมัครรอเดี๋ยวนะครับ
ให้ชี้แจงสั้น ๆ นะครับ

นายประเทือง วิจารณ์ปรีชา (สิงห์บุรี) : กราบเรียน
ท่านประธานที่เคารพครับ กระทบ ประเทือง วิจารณ์ปรีชา ผู้แทน
ราษฎรจังหวัดสิงห์บุรี พรรคชาติไทย ตามที่ท่านรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงพาณิชย์ได้กล่าวว่า กระทบต่อว่าท่านว่าไม่มีความรับผิดชอบ
ขอให้เปิดเทปฟังใหม่ กระทบบอกว่ากระทบไม่บังอาจที่จะไปว่าท่านไม่มี
ความรับผิดชอบ เพราะผมรู้ แต่นี้เป็นเพราะว่าท่านผู้ฟังในสภานี้หรือ
ที่อยู่ข้างนอกก็ตาม ท่านประธาน จะเห็นได้ชัดว่าที่กระทบกล่าวตอนต้น

ว่าท่านไม่เข้ามาอยู่ในที่ประชุมเพื่อรับฟังปัญหาของผู้แทนราษฎรที่นำมา
 ถ่ายทอดให้ มันถึงเกิดการตอบไม่ตรงประเด็นกันขึ้นมา จนมีการ
 ประท้วงกันหลายท่าน แล้วอีกประการหนึ่ง ที่กระผมได้กล่าวว่าในช่วงที่
 ท่านได้รับโปรดเกล้าฯ เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรมนั้น ท่าน
 ไม่ได้เข้าเผ่าถวายเป็นสัตย์ปฏิญาณพร้อมกับคณะรัฐมนตรี ตรงนี้ก็เป็นที่
 ความจริง แต่ท่านบอกว่ากระผมพูดทำไมไม่พูดให้หมด แต่ก็น่าเห็นใจที่
 กระผมไม่ได้เป็นผู้แทนราษฎร ถึงกระผมช่วงนั้นไม่ได้เป็นผู้แทนราษฎร
 แต่กระผมก็ติดตามตลอดเวลา ท่านทำไมไม่ที่แจจละครับว่า สิ่ง
 ที่กระผมพูดนั้นมันไม่จริงตรงไหนไม่อย่างนั้นพูดในลักษณะคลุมเครืออย่างนี้
 ก่อให้เกิดเสียหายกับตัวกระผมว่าเอาเรื่องความเป็นเท็จมาพูดในสภา
 ครับท่านประธาน แล้วสิ่งที่กระผมว่าท่านไม่มีความรับผิดชอบไม่จริง
 กระผมชมเชยท่านด้วยซ้ำว่าเป็นผู้แทนอยู่ที่มีความรับผิดชอบ เป็นผู้แทน
 ที่ดี เป็นผู้แทนที่มีคุณภาพ แล้วต่อสู้เพื่อมวลชน ต่อประชาชนที่
 เตือดร้อนจริง ๆ แต่นั่นแหละครับ ท่านประธาน ขีดความสามารถ
 ของคนมันมีจำกัดนะครับท่านประธาน บางคนมีความสามารถที่จะเป็น
 ผู้แทนราษฎรได้ดี แต่ขึ้นไปเป็นผู้บริหาร ไปเป็นรัฐมนตรีอาจจะมองต่าง
 มุมกันก็ได้ท่านประธานครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เอาละคุณสมัคร์เชิญครับ
 (นายประวัฒน์ อุตตะโมต ได้ขึ้นและยกมือขึ้น)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ทำไมประท้วงอะไรอีก

ข้อบังคับข้อไหนครับ

นายประวัฒน์ อุตตะโมต (จันทบุรี) : กราบเรียน
 ท่านประธานที่เคารพครับ กระผม ประวัฒน์ อุตตะโมต จากจังหวัด
 จันทบุรี ท่านรัฐมนตรีพาดพิงถึงผมโดยตรงเลยครับ ออกชื่อ เพราะ-

ฉะนั้นอาจจะทำให้ผมเสียหายได้ ทว่าผมเอาข้อมูลมาจากไหนก็ไม่รู้ ข้อมูลอันนี้ก็จากสภาแฉกนี่เองครับ ท่านประธานที่มานี้ศูนย์ข้อมูลข้อเสนอเทศ สำนักรงานแผนงานและงบประมาณ กรมตำรวจ แสดงว่าที่เอามาแฉกนี้ผิดหมดสิครับ ให้สมาชิกทั้งสภาดู ข้อมูลอันนี้ผิดพลาดหมด ของ รัฐมนตรีมีตั้ง ๕๐๐,๐๐๐ คน แต่อันนี้ข้อมูลมีแค่ ๑๐,๐๐๐ กว่าคนครับ ท่านประธาน นี่ละครับ ๑๓,๐๐๐ กว่าคน บาดเจ็บ และตาย ๗,๐๓๑ คน ท่านประธาน นี่ละครับข้อมูลอันนี้ผมคิดว่าท่านรัฐมนตรีอาจจะ เบลอร์ (Blur) มาจากฮ่องกงหรือเปล่าไม่ทราบนะครับท่าน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ค่อยไปเคลียร์ครับ คุณสมัคกร เชิญครับ

นายสมัคกร สุนทรเวช (กรุงเทพมหานคร) : ขอบคุณ ท่านประธาน กระผม สมัคกร สุนทรเวช ประชากรไทย กรุงเทพ-มหานคร ผมขอกราบเรียนท่านประธานโดยใช้เวลาไม่มากนักละครับ แต่ว่าเป็นเรื่องที่จะเห็นใจท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กราบเรียนอย่างนี้ว่าผมเผ้าดูเรื่องนี้มาตั้งแต่ได้มีการอนุมัติโดยคณะ-รัฐมนตรี ความเจ็บใจของผมซึ่งเป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรมาตลอด ๘ ครั้งนั้นขอเรียนว่าตอนนั้น ๗ ครั้งเท่านั้นเองที่เจ็บใจ เพราะเหตุว่า เมื่อเวลาอนุมัติกฎหมายฉบับนี้ตอนผ่านคณะรัฐมนตรีไม่น่าเชื่อถือครับ ไม่มี สื่อนสารมวลชนฉบับไหนตำหนิรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์คนอนุมัติ เรื่องนี้เลย ไม่มีเลยครับ ทั้ง ๆ ที่ตัวเลขนั้นเป็นตัวเลขที่น่าอัศจรรย์ใจมาก เพราะตัวเลขเกี่ยวกับรายได้การประกันนั้นจะตก ๘,๐๐๐ ล้าน มีการคำนวณกันว่าใน ๘,๐๐๐ ล้านนั้น บริษัทจะจ่ายค่าประกันเพียง ประมาณ ๒,๐๐๐ ล้านเท่านั้น ตัวเลขแตกต่างถึง ๖,๐๐๐ ล้าน ถ้าเป็น วาระที่ผู้แทนราษฎรกำลังบริหารบ้านเมืองอยู่ถ้าเป็นวาระที่ท่านรัฐมนตรี

อุทัยท่านนั่งอยู่ตรงนี้จะก็ ผมรับประกันได้ว่าโดนจะกันไปแหลกราญแล้ว เพราะเป็นผู้แทนนั้นต้องโงง ต้องกิน แต่ว่าประหลาดคนที่เขาไปชวนมาจากธนาคารมาทำหน้าที่ดีไปหมดครับ ทุกอย่างดีเรียบร้อยหมด ปัญหาที่ผมวิตกต่อไปก็คือว่าท่านรัฐมนตรีหรืออุทัยท่านก็เข้ามารับหน้าที่ เมื่อมีข่าวว่าท่านบอกว่าจะให้รอดูจัดการเรื่องนี้ไปก่อน ผมว่าค่อยยังชั่ว แปลว่าคุณอุทัยท่านปลอดภัย แต่ฟังท่านอภิปรายเมื่อสักครู่นี้ไม่ปลอดภัย เสียแล้วละครับ เพราะว่าอย่างไรครับ เพราะมีการกล่าวหากันอีกแล้วว่าคุณอุทัยนั้นเองก็ประพฤติเหมือนรัฐมนตรีที่มาจากกาเลือกตั้งทั้งหลาย คือหมายความว่า จะต้องดูแลให้เรื่องนี้ผ่านไปได้ ส่วนอะไรข้างหลังจุด ๆ จะว่าอย่างไรนั้น เขาก็นึกตากัน ซึ่งผมก็คงไม่บังอาจเอามากล่าวถึง ดูลิครับพอเป็นผู้แทนราษฎรนั้นโดนแล้วครับ ท่านอาจจะไม่ได้แต่จะต้องอะไรเลยก็ได้ แต่ท่านเชื่อผมเถอะครับท่านรัฐมนตรี สิ่งที่ท่านพยายามพูดพยายามย้ำยังท่านพูดเท่าไร ยิ่งแปลว่าความหมายที่เขา นึกตากันเมื่อเข้านี้เป็นความจริงมากขึ้นเท่านั้น ไม่น่าเชื่อว่าเรื่องอย่างนี้จะเกิดขึ้นกับผู้แทนราษฎร ผมเจ็บใจแทนท่านรัฐมนตรีหรืออุทัย กล่าวหากันดักหน้าไว้ เพราะฉะนั้นสิ่งที่เราควรจะได้ทำกันตรงนี้ก็คิดว่าพูดกันเสียให้เข้าใจชัดเจนอย่างที่คุณเขาวรินได้พูดถึงเราเห็นด้วยในกฎหมายฉบับนี้ แต่เพราะเป็นการดำเนินการแบบเหวี่ยงแหคลุมไปไม่รู้ถึงความทุกข์ของราษฎร พอคนที่เป็นผู้แทนราษฎรเขามาแสดงความทุกข์ให้เรา ก็จะขอจับขยับ ๆ ดูว่าอะไรควรเอา อะไรไม่ควรเอา ผมเรียนว่า ท่านสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจากพรรคประชาธิปัตย์เมื่อเข้าที่เป็นคนอภิปรายคนที่ ๓ นั้น เป็นคนที่ได้ทำการบ้านมาอย่างดี ตัวเลขของเขาน่าชื่นชมมาก เขาแสดงให้เห็นเหตุผลที่เดียวว่ารายได้ของคนนั้นไม่เท่ากัน ไปใช้ตัวเลข ๓๖,๐๐๐ บาทเฉลี่ยทั้งประเทศ ก็แปลว่า

อีศรมหาเศรษฐีทั้งหลาย มีรายได้อันแล้วก็เอาตัวเลขประจำกรไปหารตก ๓๖,๐๐๐ แต่จริง ๆ นั้นในทางภาคอีสานได้แค่ ๘,๐๐๐ บางภาคได้เพียง ๒๐,๐๐๐ กรุงเทพฯ ได้ ๘๐,๐๐๐ แล้วก็มาเฉลี่ยกันเป็น ๓๖,๐๐๐ ในขณะเดียวกัน เวลาจะประกาศใช้อย่างนี้เอาตัวเลขเฉลี่ยลงไปหมดไม่ว่าผู้คนที่อยู่ตรงไหน เรื่องการประกันนั้นเขาอยู่ที่ว่าเสี่ยงมากเสี่ยงน้อยเบี้ยประกันแตกต่างกัน แต่ว่าคนที่เสี่ยงน้อยคนที่อยู่ในทุ่งนาคนที่ทิ้งร้อยวันพันปีไม่เคยเข้าเขตเทศบาลเลยนั้น ต้องจ่ายค่าประกันเฉลี่ยมาให้กับคนที่เสี่ยงมาก ที่เขายกตัวอย่างให้ฟังเมื่อเช้า รถส่งน้ำแข็งวิ่งตะบันทั้งวันโอกาสจะเกิดขึ้นมีตลอดทั้งวัน กับคนที่เข้าไปส่งลูกแล้วก็เข้าทำงาน เย็นก็รับแล้วกลับบ้าน อย่างนี้จ่ายเบี้ยประกันเท่ากันหมดลักษณะการจ่ายเบี้ยประกันมีข่าวออกมาแล้วเมื่อเช้า บริษัทประกันภัยร้องแล้วว่า ถ้าจำนวนถูกตัดไปเท่านี้หมดเข้าไปก็พันล้านจะเกิดเป็นปัญหา เห็นไหมครับ จริง ๆ เหตุการณ์มันก็ฟ้องด้วยตัวของมันเองเท่านั้นเองครับ เหวี่ยงแหคลุมมาเลย เรียบร้อยมาเลยก็เห็นตัวเลขพันหวานกันไว้ นึกว่าอย่างไรก็คงจะผ่านคงจะไม่มีปัญหา ที่จริงเราก็ไม่ได้ทำให้เกิดปัญหา เพราะว่าใครที่คัดค้านกฎหมายฉบับนี้ก็คงจะไม่มีใจเป็นธรรมเต็มที่ สิ่งต่าง ๆ ที่รัฐมนตรีพยายามพูด ใครพูดนั้น ผมแน่ใจว่าเพื่อนสมาชิกของเราทั้ง ๓๐๐ กว่าคนในนี้เราเห็นด้วยด้วยกันทั้งนั้นแหละครับ เพียงแต่ที่เรากำลังจะทำในสิ่งซึ่งรัฐบาลที่ไม่ได้มาจากเลือกตั้งได้ทำทั้งไว้ แล้วสิ่งนั้นก็คือว่าจะชยับเขยื้อนขยายนิดหน่อย ถ้าทำนรัฐมนตรีจะเล่นลูกตามสภาสัณนิตรอนน้อย ท่านมีโอกาสนะจะทำอะไรอย่างไรได้กับเรื่องนี้ก็เอาเถอะครับ แต่ที่ท่านหลุดปากเมื่อสักครู่นี้ว่าออกเป็นกฎหมายมาแล้วแก้ไขอะไรไม่ได้แล้ว ผมฟังแล้วยังสะดุ้งเฮือกเลยบอกนี่ถ้าจะเอาเขาเข้าไปแล้วจริง ๆ แล้วกรรมนี้ เพราะฉะนั้น

ผมขอกราบเรียนว่าท่านรัฐมนตรีต้องระมัดระวัง ท่านกับผมเป็นคน
 รุ่นราวคราวเดียวกันเจ็บร้อนแทนกัน เราเห็นว่าเรื่องอย่างนี้ในตลาด
 กำลังแซดเขี้ยวครับว่าท่านรัฐมนตรี ประธานโทษผมไม่ยากใช้คำของ
 ท่านเมื่อสักครู่นี้ เขาบอกท่านเข้าไปนั่งจึกเดี๋ยวก็ถูกแจ๊คพอต (Jack
 pot) เขาว่าอย่างนั้นผมก็เลยต้องระมัดระวัง วันนั้นนั่งฟังด้วยความวิตก
 เมื่อยกทั้งมือซ้ายมือขวา เพราะไม่ยากให้ท่านรัฐมนตรีท่านอภิปราย
 อะไรไปมากไปไกลกว่านั้น เพราะยิ่งพูดเท่าไรนั้นยิ่งเข้าตัวท่านมาก
 เท่านั้น ก็ขอเรียนฝากไว้ในฐานะท่านกับผมก็รุ่นราวคราวเดียวกัน
 ขอบพระคุณท่านประธานครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญคุณปัญญา เกสรทอง
 นายปัญญา เกสรทอง (เพชรบูรณ์) : ท่านประธานที่

เคารพ กระผม ปัญญา เกสรทอง พรรคชาติพัฒนา กระผมขอกราบเรียน
 ว่าการที่เพื่อนสมาชิกได้เสนอญัตติเข้ามาทั้งหมด ๘ ฉบับนั้น ก็เนื่องจาก
 ว่าปัญหาความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชน แต่ทั้งนี้ทั้งนั้นกระผมขอ
 กราบเรียนว่าปัญหาเหล่านี้ ไม่ใช่รัฐบาลปัจจุบันนี้เป็นผู้กระทำปัญหา
 เหล่านี้ เกิดมาจากรัฐบาลในการแต่งตั้งที่ออกพระราชบัญญัติคุ้มครอง
 ผู้ประสพภัยจากรถยนต์ กระผมขอกราบเรียนท่านประธานที่เคารพว่า
 พระราชบัญญัติฉบับนี้ ถ้าอ่านไปทั้งหมดเหมือนกับการออกพระราช-
 บัญญัติให้อ่านาจอธิบดีไปออกระเบียบ ท่านจะดูว่าออกเป็นกฎกระทรวง
 เสียหมด เพราะฉะนั้นอันนี้แหละครับ แม้แต่กระทั่งบัญชีที่ท้ายพระราชบัญญัติ
 เกี่ยวกับอัตราประกันรถยนต์อันนี้ ก็ไม่เป็นบัญชีต่อท้ายพระราชบัญญัติ
 ดังซึ่งพระราชบัญญัติต่างๆ ที่ผ่านมาก็เป็นเพียงแต่คณะรัฐมนตรีจะออก
 พระราชกำหนด เพราะฉะนั้น การที่จะกำหนดกฎเกณฑ์ต่าง ๆ นั้น
 กระผมเชื่อว่าสามารถจะออกได้ลัดได้ เพราะฉะนั้นเมื่อพระราชบัญญัติ

จะต้องมีผลใช้ในวันที่ ๖ ตุลาคมแล้ว กระทบยังไม่ได้ยินเลย เมื่อที่
 ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ขึ้นมาชี้แจง ท่านไม่ได้รับเลยว่า
 ปัญหาจะมีวิธีการแก้ไขอย่างไรที่จะทำให้บรรเทาความเดือดร้อน หรือ
 บรรเทาชะลอการใช้กฎหมายซึ่งกระทำไม่ได้ ซึ่งท่านประกาศบอกว่า
 จะชะลอไป ๕๕ วันนั้น กระทบขอทราบเรียนว่ากระทำไม่ได้ เพราะ
 ในกฎหมายมาตรา ๒ ระบุไว้อย่างชัดเจน ว่าจะต้องประกาศใช้ภาย
 หลังจาก ๖ เดือน ๑๘๐ วันแล้ว เพราะฉะนั้นการที่จะชะลอออก
 กฎหมายนี้ก็คงจะไม่สามารถกระทำได้ เพราะฉะนั้นกระทบอยากได้ยิน
 ท่านรัฐมนตรีขึ้นมาชี้แจงต่อสภานี้ได้ใหม่ว่า ปัญหาต่าง ๆ นั้นท่านเองก็
 ทราบเช่นเดียวกับบรรดาเพื่อนสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร เพราะสมาชิก
 สภาผู้แทนราษฎรทุกพรรคการเมืองเป็นผู้เสนอปัญหานี้ ท่านจะขึ้นมา
 ชี้แจงได้ใหม่ว่า ท่านจะแก้โดยเร็ว โดยออกเป็นพระราชกำหนด
 ดังเช่นหัวหน้าพรรคชาติพัฒนาก็ได้เสนอหนังสือไปถึงท่านนายกรัฐมนตรี
 แล้วว่าให้ออกพระราชกำหนดเพื่อชะลอในการประกาศใช้พระราชบัญญัติ
 ฉบับนี้ไปก่อนเพื่อจะแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ในสิ่งที่จะเดือดร้อน หรือในสิ่ง
 ที่จะบรรเทาความเดือดร้อนพี่น้องประชาชน แต่พอท่านรัฐมนตรีพาณิชย์
 ขึ้นมาชี้แจง ท่านกลับอภิปรายในรายละเอียดต่าง ๆ ไม่ได้ทำให้เรามี
 ความสบายใจเลยว่าในฐานะท่านรับผิดชอบนั้น ท่านจะแก้ไขอย่างไร
 ท่านจะทำอย่างไรที่จะทำให้พระราชบัญญัติฉบับนี้ ที่จะบรรเทาความเดือด
 ร้อนแก่ประชาชนเพราะฉะนั้นการที่ท่านชี้แจงท่านอภิปรายนั้น ก็เหมาะ
 ที่ท่านจะเป็นสมาชิกแต่เมื่อท่านขึ้นไปเป็นผู้รับผิดชอบแล้วก็น่าจะต้องหา
 ทางแก้ไข เพราะฉะนั้นในพระราชบัญญัตินี้มีหลายมาตราที่มีปัญหาที่จะ
 ต้องทบทวนใหม่ที่จะต้องแก้ไขใหม่ เพราะฉะนั้นกระทบเองก็ขอ
 กราบเรียนว่า ด้วยความเห็นใจทางรัฐบาล ซึ่งท่านไม่ได้เป็นผู้กระทำ

แต่ท่านต้องเป็นผู้แก้ไข ซึ่งรัฐบาลที่ผ่านมา คือรัฐบาลอานันท์นั้นก็ทำ
ปัญหาไว้แก่ท่านเกี่ยวกับพระราชกำหนดนิรโทษกรรมหรือพระราชกำหนด
เกี่ยวกับตุลาการ ซึ่งจะมีเป็นพระราชกำหนดที่จะพิจารณาในวันที่ ๗ นี้
กระผม อยากจะให้รัฐบาลท่านใดท่านหนึ่งก็ได้ที่ท่านเป็นผู้รับผิดชอบชั้น
มาชี้แจงความกระจ่าง ในการที่เพื่อนสมาชิกได้เสนอญัตตินี้ขึ้นมาแล้ว
และทราบปัญหาต่าง ๆ แล้ว ท่านจะมีวิธีการอย่างไร เพื่อให้เกิด
ความสบายใจทำให้พี่น้องประชาชนได้ทราบว่า จะมีลู่ทางอย่างไร จริง
อยู่ท่านยกตัวอย่าง บอกเสีย ๖๐๐ บาท เพียงวันละประมาณ ๒ บาท
ซึ่งท่านสมัคร ขอโทษที่ต้องเอ่ยนาม ได้กล่าวไปแล้วว่ารายได้ของ
ประชากรแต่ละคนนั้นไม่ใช่เท่ากัน เพราะฉะนั้นการที่เงิน ๖๐๐ บาท
ก็ดี หรือเงินพันกว่าบาทก็ดีก็ทำให้เดือดร้อน

และอีกประการหนึ่งผมขอทราบเรียนว่า รถจักรยานยนต์
ซึ่งขณะนี้ท่านจะเก็บเบี้ยประกันรถจักรยานยนต์ ๖๓๓ บาท แต่อย่าลืม
ว่ารถจักรยานยนต์นั้นน่าจะกำหนดประเภทออกไปว่า ๑. อาจจะเป็น
รถจักรยานยนต์ใช้ส่วนบุคคล ๒. รถจักรยานยนต์ใช้ในการเกษตร
๓. รถจักรยานยนต์ใช้รับจ้าง อะไรอย่างนี้ ยกตัวอย่างแล้วก็
เบี้ยประกันนั้นน่าจะลดหลั่นกันลงไป หรือกระทั่งรถอีแต่นรถอะไรดังที่ได้
ทราบเรียนแล้ว ผมอยากจะให้ชี้ประเด็นว่าสามารถที่รัฐบาลในฐานะที่
ท่านเองไม่ได้สร้างปัญหาไว้ แต่ท่านจะไปแก้ปัญหาล่าช้าเพื่อให้พี่น้อง
ประชาชนทั้งประเทศนั้น ได้มีความสบายใจในการที่จะได้รับการแก้ไข
กระผมขอทราบเรียนว่ามีพี่น้องประชาชนจำนวนมากที่ร้องเรียนในปัญหา
เหล่านี้ แต่ขอทราบเรียนว่าพระราชบัญญัติฉบับนี้พรรคชาติพัฒนาไม่ได้
ด้านในหลักการ เราเห็นด้วยในหลักการ แต่ขออย่างไรที่จะบรรเทา
ความเดือดร้อนให้แก่พี่น้องประชาชนทั้งประเทศ เพราะอย่าลืมว่า

ประชาชนทั้งประเทศนั้นจำเป็นที่จะต้องมีการผูกพันอีกหลายด้านเพราะฉะนั้นกระผมขอกราบเรียน อธิบายได้ฟังอย่างได้ยั้งค้ำชูแรงของรัฐบาลว่าจะมีวิธีการแก้ไขอย่างไร

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญท่านรัฐมนตรีครับ

นายอุทัย พิมพ์ใจชน (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์) :
 ท่านประธานที่เคารพ เนื่องจากว่าได้มีท่านสมาชิกที่คลาดเคลื่อนในคำชี้แจงของผม หรือความเห็นของผมเกี่ยวกับเรื่องพระราชบัญญัติฉบับนี้ แล้วก็เรื่องยุตินี้ ท่านประธานครับผมเพียงแต่กราบเรียนให้ท่านสมาชิกได้ทราบว่า เมื่อมียุติเกี่ยวกับการจัดตั้งกรมการวิสามัญชั้นเพื่อศึกษาและสรุปเรื่องนี้ กระผมมีความยินดีในเบื้องต้นแล้ว นั่นคือชี้แจงและมีความยินดีที่จะรับฟังเสียงของสมาชิก ซึ่งในหลักการแล้วอภิปรายในลักษณะว่าเห็นด้วยในหลักการ แต่ไม่เห็นด้วยในรายละเอียดบางเรื่อง ส่วนกระผมเองนั้นยังมีความเห็นกว้างขวางไปกว่านั้น คือเนื่องจากว่ายังมีคนที่ไม่เห็นด้วยในหลักการก็มี ผมในฐานะที่เป็นรัฐมนตรีปฏิบัติการณ์เกี่ยวกับพระราชบัญญัตินี้ จำเป็นจะต้องชี้แจงให้ประชาชนอีกแห่งหนึ่งหรือสมาชิกอีกความเห็นหนึ่ง ได้เข้าใจในหลักการอันน่าที่จะสนับสนุนเพิ่มเติมจากเพื่อนสมาชิกได้ทั่วทั้งวง นอกจากค่าธรรมเนียมและความยากจน ความไม่พร้อม ท่านประธานที่เคารพ กระผมคิดว่าที่จะตั้งกรมการวินีนี้ครับ รัฐบาลไม่ได้บอกสักคำว่าจะไม่เห็นด้วย รัฐบาลไม่ได้บอกเลยว่าจะไม่เห็นด้วย ตรงกันข้ามจากการที่เราได้หารือกันในคณะรัฐมนตรีก็ดี เรายอมรับว่ามีหลายอย่างที่บกพร่อง แต่เราไม่อยากจะด่วนทำออกไป เราอยากจะฟังสมาชิก ซึ่งจะตั้งกรมการวินีนี้หรือยังอยู่แล้ว นี่แหละครับเป็นสิ่งที่เราเคารพต่อสภาที่มาจากการเลือกตั้ง กระผมคิดว่าเมื่อกรมการวิสามัญสรุปออกมาในเวลาไม่ช้า

ยิ่งเร็วเท่าไรนะครับ รัฐบาลพร้อมที่จะปฏิบัติเพื่อให้เกิดผลดีต่อทุกฝ่าย
ได้เร็วเท่านั้น เราจึงพยายามที่จะรับฟังทุกอย่าง อะไรที่เราจะชี้แจง
อีกแง่มุมได้เราก็พยายามชี้แจง ไม่ใช่ที่เราไม่มีความเห็นอะไรใน
ส่วนของเราเลย ขอกราบเรียนให้ทราบด้วยนะครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญ ร้อยตำรวจเอก เฉลิม
อยู่บำรุง

ร้อยตำรวจเอก เฉลิม อยู่บำรุง (กรุงเทพมหานคร)
: ท่านประธานที่เคารพ ผม ร้อยตำรวจเอก เฉลิม อยู่บำรุง สมาชิก
สภาผู้แทนราษฎรกรุงเทพมหานคร สังกัดพรรคมวลชน วันนี้เพื่อนสมาชิก
ของสภาได้ร่วมแรงร่วมใจกันเสนอญัตติเพื่อพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ
คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งออกโดยสมัยรัฐบาลท่าน
นายกอนันต์ ปันยารชุน ท่านประธานที่เคารพ ที่กระผมต้องขึ้นมา
อธิบายความตรงนี้เพราะว่าเมื่อวานนี้สำนักข่าว ไอ.เอ็น.เอ็น.
(INN) ได้กรุณาโทรศัพท์ไปสัมภาษณ์ให้ผมได้แสดงความคิดเห็น แล้ว
ในขณะเดียวกันก็ได้รับความกรุณาจากท่านรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง
พาณิชย์ ซึ่งเป็นผู้แทนราษฎรพรรคเอกภาพจังหวัดนครปฐมในระหว่างที่
คุยโทรศัพท์ก็ได้ยืนยันกันอย่างชัดเจนว่า ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
พาณิชย์ ท่านกำลังจะดำเนินการแก้ไข ท่านประธานคงจะได้แลเห็นว่า
เหตุที่ฝ่ายค้านต้องเร่งรีบทำอย่างนี้แล้วมาขอร้องท่านประธาน ท่าน
ประธานเองเป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ท่านประธานก็เห็นใจว่า
เรื่องอย่างนี้เป็นเรื่องเร่งรีบ ทำไมต้องเร่งรีบครับท่านประธาน
เพราะพรุ่งนี้กฎหมายจะมีผลบังคับใช้ต่อผู้ที่ซื้อรถใหม่ เพื่อนสมาชิก
ทั้งหลายที่ได้อภิปรายในสภาอันตรงเกียรตินี้ ทุกคนมีความเห็นพ้อง
ต้องกันว่า ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้เป็นเรื่องที่ดี แต่ทว่าการออกกฏ-

กระทรวงของรัฐมนตรีที่รับผิดชอบในสมัยนั้น คือ คุณอมเรศ ศีลาอ่อน ได้ออกกฎกระทรวง ก่อให้เกิดผลกระทบและความเดือดร้อนต่อพี่น้องประชาชน ผลกระทบที่กระผมจะกราบเรียนท่านประธานก็คือว่า ผลกระทบในเรื่องประเภทของรถยนต์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกษตรกรผู้มีรายได้น้อยและด้อยโอกาส ประการที่ ๑

ประการที่ ๒ ผลกระทบคือเบี้ยประกันสูงไป เพราะผู้ออกกฎกระทรวง ได้เอาอัตรารายได้ของพี่น้องประชาชนที่มีอัตราสูงแล้วมาหารเฉลี่ย จึงทำให้เกิดตัวเลขขึ้นอย่างนี้ แต่พอนักการเมืองฝ่ายค้านที่มีความห่วงใยพี่น้องประชาชนซึ่งเป็นเกษตรกร ซึ่งท่านทั้งหลายเป็นนักการเมืองเวลาไปปราศรัยท่านก็จำได้ ผมก็เห็นว่าท่านทั้งหลายได้รักคนจนทั้งนั้นรักกันจนน้ำตาไหล ว่าพี่น้องประชาชนคนยากไร้มีปัญหาอย่างไรผู้แทนราษฎรจะแก้ปัญหาเมื่อวาน ผมให้สัมภาษณ์เสร็จเรียบร้อยผมก็ศึกษาแล้วก็ตรวจสอบ ท่านประธานที่เคารพในกฎหมายฉบับนี้มีเพียง ๔๗ มาตรา เราต้องยอมรับว่า เจตนารมณ์ที่ประกันภัยบุคคลที่ ๓ นั้น เป็นผลดีในแง่ของหลักการ แต่วิธีการปฏิบัติในมาตรา ๒๕ บอกว่า ในกรณีที่เกิดรถชนกัน ผมสรุปง่าย ๆ แล้วเกิดมีความเสียหายเกิดขึ้นถึงแม้ยังไม่รู้ตัวผู้กระทำคามผิดก็ให้จ่ายเบี้ยประกันไปก่อน ๑๐,๐๐๐ บาท ๒๐,๐๐๐ บาท ๓๐,๐๐๐ บาท ๔๐,๐๐๐ บาท จนกระทั่ง ๕๐,๐๐๐ บาท ตรงนี้แหละท่านประธานผมอยากเรียนให้ท่านผู้ชมที่อยู่ทางบ้านได้แลเห็นว่า การที่ได้เบี้ยประกันในจำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท ถึง ๕๐,๐๐๐ บาทก็แล้วแต่ การกระทำที่เกิดขึ้นนั้นรุนแรงเพียงไหนเจ็บมากเจ็บน้อยสาหัสไม่สาหัสตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๓๕ มาตรา ๒๓๗ ก็แล้วแต่ก็จะได้เงินโดยที่อธิบดีมีอำนาจดำเนินการให้ได้ เอาเงินมาจากไหน เอาเงินกองทุนที่รัฐบาลได้ใส่ไว้จะไปก่อน ๑๐๐



ล้าน แล้วก็ได้ ๒ เปอร์เซ็นต์ จากจำนวนของเบี้ยประกันจากบริษัทประกันภัย ท่านประธานที่ผมต้องกราบเรียนอย่างนี้แล้วยืนยันกันอย่างตรงไปตรงมาก็เพราะว่า การดำเนินงานของรัฐบาลชุดที่แล้วท่านมีเจตนาดี แต่ว่าขาดความรอบคอบในการแก้ปัญหา ผมจะยกตัวอย่างให้แลเห็นที่ใช้คำพูดว่า รถจักรยานยนต์รับจ้าง ท่านประธานถามนายทะเบียนสิมีหรือไม่รถจักรยานยนต์รับจ้าง มีคุณลักษณะอย่างไร นี้ก็แลเห็นแล้วว่าคนที่ออกกฎกระทรวงเขาเป็นเจ้าของ เอส.พี. แอนด์เบเกอรี่ (SP and Bakery) นั้น แปลว่าขายขนมเค้ก ไม่ได้รู้เรื่องเลยว่าคุณจะเดือดร้อนอย่างไร เราก็หวังใจว่าท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ท่านนี้ คือพู่กันกับกระผมก็รักกันแล้วก็รักกันจริง ๆ เราเคยทำงานฝ่ายค้านมาด้วยกัน ท่านเป็นนักกฎหมาย ท่านจบนิติศาสตร์ จบเนติบัณฑิต มีความรู้เรื่องกฎหมายจริง ๆ เมื่อวานผมฟังผมก็สบายใจ ท่านประธาน แต่มาฟังท่านชี้แจงวันนี้ ผมค่อนข้างไม่สบายใจเพราะเมื่อเข้ามีหนังสือพิมพ์ลงข่าวบอกว่า ผู้แทนที่ยกกฎหมายฉบับนี้หวังว่าจะได้เงินจากประกันภัยหรือ ผมบอกว่าไม่ใช่คนที่เอากฎหมายฉบับนี้มาทบทวน มาขึ้นญัตติด่วนเพื่อให้คณะกรรมการวิสามัญได้พิจารณาแล้วก็ปรับปรุงแก้ไข คือคนที่ช่วยเหลือคนจนแต่คนได้สตาจคือคนที่ทำเสร็จไปแล้วท่านประธานคงจะแลเห็นว่าคุณรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ได้ชี้แจงเมื่อสักครู่นี้ ท่านทำหน้าที่เป็นตัวแทนของบริษัทประกันภัย ท่านมีตัวเลขเรียบร้อย ท่านบอกเลขเจ็บเท่านั้น ป่วยเท่านั้นวันละ ๒ บาท คิดแล้วปีละเท่านั้น ท่านประธานตรงนี้เป็นมาตรฐานที่เราต้องผูกพันในหลักการ ในหลักการก็คือว่าที่พรรคฝ่ายค้านได้ขึ้นญัตติวันนี้ เพราะเราเกรงว่าคนที่ซื้อรถใหม่ในวันพรุ่งนี้จะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติฉบับนี้ แล้วคนที่มารถอยู่แล้ว ถ้า

หากไม่โอนกันก็มีเวลาจนกระทั่งถึง ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๔๓๖ ผมต้อง
เรียนท่านประธานด้วยความเคารพ กระผมก็เป็นคนมีความรู้น้อย ผมมี
ความรู้น้อยจริง ๆ แต่ว่าก็ได้ศึกษากฎหมายฉบับนี้ไม่มีอะไรที่จะยาก
เย็นเลย ผมไม่เคยคาดคิดว่าคนที่จบนิติศาสตร์บัณฑิตและได้เนติบัณฑิต
จะได้ขึ้นมาพูดจาโดยบอกว่าให้ตั้งกรรมาธิการ ๔๕ คนขึ้นมาพิจารณา
ถ้าหากอย่างนั้นฝ่ายค้านไม่จำเป็นต้องยื่นญัตติต่อวันนี้นี้หรือครับ รอยื่น
มะรืนนี้ก็ได้อีก ให้พระราชกำหนดนิรโทษกรรมที่ท่านทั้งหลายไปหาเสียงโดย
เอาศพไปหากินเข้าสู่สภาก่อนก็ได้ แต่เรื่องนี้มันมีความจำเป็นว่าต้องทำ
กันวันนี้เพราะว่าพรุ่งนี้จะมีผลใช้บังคับ ท่านประธานครับ ท่านประธาน
เป็นนักกฎหมายมือหนึ่ง ท่านประธานลองเปิดมาตรา ๗ (๒) ลีครับ
ท่านเปิดดูลีครับ เขาบอกว่า ให้รัฐมนตรีเจ้าสังกัดออกกฎกระทรวง
กำหนดประเภทของรถและเบี้ยประกัน ก็หมายความว่าเจ้ากระทรวง
จะกำหนดรถชนิดไหนก็ได้ให้เสียเบี้ยประกัน และจะกำหนดราคา
เบี้ยประกันอย่างไรก็ได้คือให้อ่านาเจ้ากระทรวง คือรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงพาณิชย์ ซึ่งคุณอมเรศก็ได้ทำไว้ค่อนข้างจะไม่เข้าท่าเข้าทาง
เพราะว่าพี่น้องประชาชน อย่างรถอีแต่น รถที่ใช้ในการเกษตร
ท่านประธานครับ รถที่ใช้ในการเกษตรไปชนใครครับ อยู่ในนาครับ
รถที่นัดข้าวไปมีปัญหาอะไรที่จะต้องไปประกันภัย รถในพื้นที่ทุรกันดาร
มีปัญหาอะไรครับต้องประกันภัย ฝ่ายค้านเสนอวันนี้กฎหมายฉบับนี้
เราต้องรักษาไว้ ต้องเก็บไว้เพื่อเป็นการประกันบุคคลที่ ๓ แต่ว่าใน
รายละเอียดวิธีการแก้ไขผมจะบอกท่านประธานให้ เรามีเงินคงคลัง
๒๒๐,๐๐๐ ล้าน ท่าไม้ละครับ ท่าไม้รัฐบาลไม่คิดทำเอง รัฐบาล
เอาเงินมากองทุนไว้เลย กรณีปัญหารัฐบาลจ่ายให้เมื่อฟ้องร้องได้ทั้งทาง
แพ่งและทางอาญา รัฐบาลก็เอาเงินจำนวนที่ฟ้องร้องได้มาใส่ไว้กับที่

เดิมนั้นก็ทำได้ แต่ว่าวันนี้จะแก้ปัญหาอย่างไรกับวันพรุ่งนี้ที่จะเกิดขึ้น
 ท่านประธานเห็นมาตรา ๗ (๒) แล้วใช่ไหมครับ ท่านประธาน
 กรุณาหม่อกนิตเถอะครับ ท่านประธานเปิดเลขไปอีกนิตหนึ่ง มาตรา ๘
 (๕) เขียนไว้ชัดเจนท่านประธานที่เคารพ ถ้าหากว่ารัฐมนตรีว่าการ
 กระทรวงพาณิชย์ ท่านมีความสุจริตใจเพียงพอและท่านทำหน้าที่สมาชิก
 สภาผู้แทนราษฎรเหมือนกับที่ผมเคยเคารพท่านมาในอดีต มาตรา ๘
 (๕) ท่านประธานที่เคารพครับ เขาให้อำนาจเจ้ากระทรวงที่จะแก้ไข
 เปลี่ยนแปลงได้ ประเภทของรถแม้กระทั่งอัตราค่าเบี่ยประกัน ท่าน
 ประธานอุทัยต้องแสดงความกล้าหาญเหมือนครั้งที่ฟ้อง จอมพล ถนอม
 ทำการปฏิวัติ ท่านต้องแสดงความกล้าหาญอย่างนั้นครับ ออก
 กฎกระทรวงมาเลยบอกว่ายังไม่เรียกเก็บรถประเภทใดทั้งนั้น และยังไม่
 เรียกเก็บค่าเบี่ยประกันทั้งนั้น ท่านทำได้นี้ครับแล้วก็ตั้งคณะกรรมการ
 วิสามัญขึ้นมาพิจารณาในระยะเวลา ๓๐ วัน ๔๐ วัน หรือ ๕๕ วัน
 เมื่อได้ข้อสรุปที่แท้จริง เราก็ทำเป็นร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติม
 พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ แค้นทุกอย่าง
 ก็เรียบร้อยผมต้องกล่าวหาท่านประธานไว้ตรงนั้นแหละครับท่านประธาน
 ที่กำลังรับฟังรับชมทั้งหลายครับ ท่านคงแลเห็นว่าสมาชิกสภาผู้แทน
 ราษฎรนั้นเป็นตัวแทนของท่าน ผมไม่อยากจะให้ผู้คนได้ดูแคลนสภาอันทรง
 เกียรติแห่งนี้ ท่านประธานก็จะแลเห็นว่า มีผู้สื่อข่าวและแม้กระทั่งคอลัมนิสต์
 เขียนว่า จะให้คนตายอีกเท่าไรถึงจะหมด ส.ส. หน้าโง่ ผู้แทน
 ราษฎรมีทั้งโง่และไม่โง่ ผมบางครั้งเองผมก็โง่ บางครั้งผมก็ไม่โง่
 แต่บางครั้งคนก็แกล้งโง่เพื่อหวังจะหาผลประโยชน์ ท่านประธานครับ
 ขอกราบเรียนนะครับเรารักษาสถาบันของเราไว้ สถาบันสภาผู้แทน
 ราษฎรเป็นการปกครองที่เลวน้อยที่สุด ผมมีเหตุผลจะอธิบายความตรงนี้

เพราะว่าท่านรัฐมนตรีมีอำนาจตามมาตรา ๘ (๔) ถ้าหากว่าท่านไม่มีเบื้องหน้า เบื้องหลังอย่างที่หัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์เขาไปแอบได้ยินมาว่ามีการนินทาภาแลมีการวิ่งเต้นของบริษัทประกันภัย บริษัทประกันภัยไม่มีทางวิ่งเต้นกับฝ่ายค้านได้เลย บริษัทประกันภัยไม่มีการวิ่งเต้นกับสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรฝ่ายรัฐบาลได้เลย เพราะว่าทุกคนมีเจตนาอันเดียวกันที่จะแก้ไขปัญหาของพี่น้องเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบ ท่านประธานที่เคารพครับ ผมอยากกราบเรียนอย่างนี้ว่า การทำงานเรื่องนี้ต้องประสานกันด้วยจิตใจอันกว้างขวาง อย่าไปคิดว่าพอฝ่ายค้านขึ้นอธิบายความ พอสมิ์ครพูด พอเฉลิมเสนอแนะแล้วไปทำตาม คณะนั้นจะมาตักกับผม ไม่ใช่หรอกครับ วันนี้ไม่ใช่เวลาเลือกตั้ง เป็นเวลาที่จะแก้ไขปัญหาของสังคม และโดยเฉพาะผู้มีรายได้น้อยและด้อยโอกาส ถ้ารัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ขับรถออกจากสภาไปเดี๋ยวนี้โทรศัพท์ไปที่กระทรวงของท่านให้ออกกฏกระทรวงโดยอาศัยมาตรา ๘ (๔) ยกเลิกไว้ก่อน ยกเลิกประเภทรถและยกเลิกการเสียเบี้ยประกันแล้วก็ตั้งคณะกรรมการวิสามัญดำเนินการทุกอย่างก็เรียบร้อย แต่ว่าถ้าท่านไม่ทำผมต้องกล่าวหาแล้ววงหน้าถ้าท่านไม่ทำ ท่านประธานที่เคารพผมต้องกล่าวหาแล้ววงหน้า และผมจะต้องเสียใจไปอย่างยิ่งที่ผมแอบรักพี่อุทัยมานาน และผมต้องกล่าวหาแล้ววงหน้าว่า ท่านรัฐมนตรีอุทัยของผมเพียงแต่เข้ามาเพียงชั่วคราวช่วยยาม ท่านก็ได้เสียแนวความคิดและได้ประพฤติปฏิบัติในทางไม่เข้าท่าเข้าทาง ก็กล่าวหากันตรง ๆ แหละครับ ถ้าท่านไม่แก้ไขก็แปลว่ารับเงินบริษัทประกันมาแล้ว เท่านั้นแหละครับ ขอขอบคุณครับท่านประธาน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญรัฐมนตรีครับ

นายอุทัย พิมพ์ใจชน (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์) :

ท่านประธานที่เคารพ ผมเห็นมีความจำเป็นจะต้องชี้แจงเพื่อให้พี่น้องประชาชนที่ได้ฟังการถ่ายทอดกระจายเสียงอยู่นั้นได้สบายใจ

ประการ

ประการที่ ๑ คือที่คุณสมัครไปแอบได้ยินมานั้น ขอเรียนว่าถ้าเป็นเรื่องที่คุณได้ยินเป็นเรื่องจริง ขอให้ทราบว่า คนที่พูดกับคุณนั้นกล่าวถึงผมแน่ ผมเรียนด้วยความเคารพต่อสภานี้ว่าผมไม่เคยคิดเรื่องอย่างนั้นด้วย และก็ไม่เคยไปพูด ไปคุย ไปตกลงอะไรกับบริษัทประกันภัย และก็ยังไม่เจอบริษัทประกันภัย ประการที่ ๑

ประการที่ ๒ การที่ท่านเพื่อนสมาชิกฝ่ายเจ้าของอุบัติเหตุพยายามเหลือเกิน พยายามที่จะให้รัฐมนตรีนั้นแสดงภูมิปัญญาว่าจะสิ่งอะไรก็สิ่งมา ดำเนินการได้ มีอำนาจเยอะแยะ ผมทราบเรียบร้อยแล้วอะไรจะเกิดขึ้นท่านประธาน ถ้าผมสั่งกะทันหันออกมา สิ่งหนึ่งจะต้องได้รับทันทีในฐานะที่ผมเองก็เป็นฝ่ายค้านมาก่อน ผมอาจจะถูกตีกลับว่ารัฐมนตรีทำไมดูถูกสภา ทำไมไม่ฟังสภาก่อน ขณะที่สภากำลังจะมีมติแล้วถ้าผมออกมา ๕ ท่านที่เจ้าของอุบัติเหตุก็อาจจะบอกทำไมไม่เป็น ๘ หรือออกมา ๘ ทำไมไม่เป็น ๓ อย่างนี้เป็นต้น ถามว่าสิ่งเหล่านี้เกิดประโยชน์อะไรกับการปฏิบัติการของรัฐมนตรีถ้าทำไปอย่างนั้น ขณะที่สภาเองก็กำลังจะอภิปรายเรื่องนี้กันอยู่

ประการที่ ๓ ขอเพิ่มเติมหนึ่ง เพื่อให้พวกเราได้สบายใจ อย่าคิดว่าคนที่เข้าอาสาทำหน้าที่นั้นไม่มีความมั่นใจในตัวเอง กระผมขอเรียนให้ทราบว่าเราอาจจะล้มรัฐธรรมนูญไป ท่านบอกว่าผมเป็นเนติบัณฑิตและเป็นนักกฎหมายขอบคุนครับคือบางที่นักกฎหมายที่แท้จริงอาจจะได้ทราบข้อสำคัญของรัฐธรรมนูญว่าถ้าทราบใดที่รัฐบาลยังไม่แถลงนโยบายต่อสภานี้ การจะบริหารราชการแผ่นดินนั้นทำไม่ได้

กระผมที่ประกาศกระทรวงพาณิชย์ไป ก็เพียงแต่แจ้งให้ประชาชนทราบว่าอย่าเพิ่งตกใจกับเรื่องเหล่านี้ ยังมีเวลาที่จะปฏิบัติภารกิจได้เพื่อประชาชนจะอบอุ่นใจ ในการที่จะเกี่ยวข้องกับกฎหมายฉบับนี้ เท่านั้นเองท่านประธานที่เคารพ ผมขอขอบคุณครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณขุนทอง ภูผิวเดือน พรรคความหวังใหม่

นายขุนทอง ภูผิวเดือน (กาฬสินธุ์) : ท่านประธานที่เคารพ กระผมขุนทอง ภูผิวเดือน จากจังหวัดกาฬสินธุ์ พรรคความหวังใหม่ กระผมได้ฟังญัตติด่วนซึ่งเสนอในวันนี้เป็นการเสนอในแนวทางเดียวกันทุกพรรคการเมือง เป็นความเห็นร่วมกันของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรทั้ง ๓๖๐ คน แต่ในรายละเอียดนั้นอาจจะคิดเห็นผิดกัน กระผมขอกราบเรียนว่าการออกกฎหมายนั้นเป็นกิจกรรมในทางการเมืองเพื่อประสานประโยชน์ของกลุ่มผลประโยชน์ซึ่งมีอยู่ในสังคมนี้ ขณะนี้พระราชบัญญัติฉบับนี้เกี่ยวข้องกับกลุ่มผลประโยชน์ ๓ กลุ่ม กลุ่มแรกคือกลุ่มผู้มีรถทุกประเภทซึ่งจะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติฉบับนี้ กลุ่มที่ ๒ คือกลุ่มผู้ไม่มีรถ แต่อาจจะได้รับภัยพิบัติจากรถ รัฐบาลที่แล้วมาได้ออกพระราชบัญญัติฉบับนี้ด้วยเจตนารมณ์อยากจะคุ้มครองผู้ได้รับภัยพิบัติจากรถ แต่ว่าในรายละเอียดนั้นเกิดมีข้อบกพร่องผิดพลาด ไม่ได้แยกแยะในรายละเอียดว่าจะต้องทำอะไร อะไรเหมาะสมอยู่ที่ตรงไหน เดี่ยวนี้กลุ่มผลประโยชน์ทั้ง ๓ กลุ่ม ชัดแย้งกัน กลุ่มเจ้าของรถร้องบอกว่า เบี้ยประกันมันแพงไป แต่ว่ากลุ่มผู้จะได้รับผลประโยชน์ เมื่อเกิดภัยพิบัติจากรถนั้น ยังไม่ได้ร้อง เอาละครับ ในเมื่อฝ่ายหนึ่งยังไม่ร้องก็เรียกว่าฝ่ายนั้นยังไม่ได้ได้รับความเดือดร้อน ฝ่ายที่ร้องมาหาผู้แทนราษฎรนั้น เขาได้รับความเดือดร้อนแล้วสถานะชอบที่จะต้องพิจารณาให้

ความเป็นธรรมแก่เขา เพราะการออกกฎหมายนั้นต้องถือศีลธรรมเป็นหลัก กฎหมายเป็นรอง เพื่อให้ศีลธรรมอยู่ได้ ให้ศีลธรรมมีประสิทธิภาพจะต้องมีกฎหมายรองรับ ที่เราทำอยู่วันนี้ ทำถูกต้องแล้ว ดังนั้นการที่ทุกพรรคการเมืองเขาเสนอมา เพื่อตั้งคณะกรรมการวิสามัญเพื่อพิจารณาในเรื่องนี้ในรายละเอียด เป็นตัวแทนของราษฎร ๕๐ กว่าล้านคน จากทั่วประเทศแต่ว่าปัญหามีอยู่ว่ากระทรวงพาณิชย์จะให้ความมั่นใจแก่ตัวแทนประชาชน ๓๖๐ คน ณ ที่นี้ได้อย่างไรว่า ในวันพรุ่งนี้กฎหมายฉบับนี้จะมีผลใช้บังคับจะไม่ให้มีผลใช้บังคับจะทำอย่างไร ทำได้หรือไม่ ถ้าทำไม่ได้จะแก้ปัญหาในอนาคตอย่างไร ปัญหาซึ่งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรเขาสงสัยอยู่ว่า ทำไมรัฐบาลจะต้องก่อผลประโยชน์ให้แก่บริษัทเอกชน ซึ่งเป็นบริษัทประกันภัยได้ผลประโยชน์มากมายนัก กระผม อยากจะชี้ว่ารัฐบาลทำเองได้ไหมครับดังที่ท่านเฉลิมเสนอแนะมาผมเห็นด้วย ผมอยากจะให้รัฐบาลทำเอง ทำในลักษณะทำขึ้นมาแล้วผู้เอาประกันภัยเจ้าของรถยนต์นั้น มีผลประโยชน์เกี่ยวข้อสิ้นปีจ่ายค่าเสียหายให้แก่ผู้ได้รับภัยพิบัติจากรถไปเท่าไรเหลือกำไรเท่าไรแบ่งผลประโยชน์เป็นเงินจ่ายคืนให้แก่ผู้เอาประกันในฐานะเจ้าของรถอาจจะได้เงินคืน ผลประโยชน์ทั้งสองฝ่ายเป็นการประสานประโยชน์ที่แท้จริงเป็นวิสัยของนักการเมืองจะต้องทำอย่างนั้น การเมืองคือกิจกรรมที่ประสานประโยชน์ให้แก่กลุ่มผลประโยชน์ที่มีอยู่ในสังคมนั้น ได้รับผลประโยชน์เท่าเทียมกันอย่างเป็นธรรม ขอกราบเรียนว่ารัฐบาลทำได้ไหมครับ ขอขอบพระคุณ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญคุณพรพิชญ์ พัฒนกุลเลิศ

นางพรพิชญ์ พัฒนกุลเลิศ (นราธิวาส) : กราบเรียน

ท่านประธานสภาที่เคารพ ดิฉัน นางพรพิชญ์ พัฒนกุลเลิศ ส.ส.

นราธิวาส เขต ๑ จริง ๆ แล้วที่ดิฉันต้องการที่จะยืนยันว่าคงจะสนับสนุนเห็นด้วยกับหลักการ แต่อยากจะเรียนให้สภาที่มีเกียรติแห่งนี้ทราบว่าจากสถิติที่ได้ทราบมา หรือจากแม้กระทั่งของที่สภาได้ให้มา เมื่อตอนเช้านี้ ซึ่งหน้า ๑๒ เราเห็นอยู่แล้วว่าคนตายที่เกิดจากการอุบัติเหตุประมาณ ๗,๐๐๐ กว่าคน ซึ่งเราคิดว่ามูลค่าที่บริษัทประกันภัยต้องเสียค่าใช้จ่ายหรือต้องจ่ายให้กับผู้ที่ตายไปประมาณ ๓๕๐ ล้านบาทต่อปี ซึ่งอันนี้เรายังไม่รวมถึงผู้ที่บาดเจ็บ ซึ่งอาจจะบาดเจ็บสาหัสหรือบาดเจ็บที่ไม่สาหัส ซึ่งปี ๆ หนึ่งตกประมาณ ๒๐,๐๐๐ กว่าราย จริง ๆ แล้วมูลค่าที่จะต้องใช้จ่าย ที่บริษัทประกันจะต้องจ่ายก็ประมาณ ๒๕๐ ล้านบาทต่อปี ซึ่งรวมแล้วก็คงไม่เกิน ๖๐๐ ล้านบาทต่อปี ในขณะที่เราหรือบริษัทประกันภัยที่จะทำตามพระราชบัญญัติอันนี้เก็บเบี้ยประกันสำหรับผู้ที่ใช้รถจักรยานยนต์ ซึ่งเราคิดว่าประมาณ ๕ ล้านกว่าคันในตอนนั้น เราคิดจ่าย ๆ เองว่า ๖๐๐ บาทต่อ ๕ ล้านกว่าคัน ก็ตกประมาณ ๓,๐๐๐ ล้านบาทต่อปี ซึ่งไม่รวมทั้งรถยนต์หรือรถอื่น ๆ ซึ่งมีสมาชิกบางท่านได้อ้างถึงแล้วว่าต้องใช้จ่ายหรือเป็นรายได้ของบริษัทประกันภัยที่จะได้ประมาณ ๑๐,๒๐๐ ล้านบาท ซึ่งอยากจะเรียนให้ท่านประธานสภามองเห็นในจุดนี้ว่าใครเป็นผู้ที่ได้รับประโยชน์ จริง ๆ แล้วดิฉันไม่ได้คัดค้านพระราชบัญญัตินี้และเห็นด้วยอย่างยิ่ง เพราะในสภาพปัจจุบันนี้ถ้าเรามองเห็นสถิติ ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขเป็นผู้รายงานนั้นคนที่ตายจากอุบัติเหตุมาก มากกว่าโรคร้ายแรงอื่น ๆ ซึ่งจะเรียกว่าเป็นท็อปเท็น (Top ten) เลยก็ได้ อาจจะเรียกว่าเป็นโรคระบาดอันดับหนึ่งผู้ที่ได้รับการเสียหายจากอุบัติเหตุค่อนข้างจะสูง แต่ในสภาวะหรือสถานการณ์ปัจจุบันนั้น การที่ผู้ขับขี่รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ซึ่งถือว่าเป็นผู้มีรายได้น้อยหรือแม้กระทั่งรถอีแต่น หรือรถอื่น ๆ นั้น การที่

ต้องมานั่งจ่าย ๓๐๐ บาทต่อปี หรือ ๖๐๐ บาทต่อปีในทันทีทันใดนั้น โดยเฉพาอย่างยิ่งรถจักรยานยนต์ที่บางคนว่าอาจจะยังไม่ถูกต้อง ซึ่งในนั้นเขียนไว้ว่าถ้าใช้ในทางเชิงพาณิชย์นั้นต้องจ่ายถึง ๑,๒๐๐ บาทต่อปีนั้น ค่อนข้างที่จะมาก มากสำหรับเขา มากเกินไปที่เขาจะจ่ายได้ แต่เราก็ต้องไม่ลืมอย่างที่ท่านรัฐมนตรีก็ได้อ้างถึงแล้วว่าพระราชบัญญัติฉบับนี้มีความเหมาะสมแล้วก็คุ้มครองคุ้มกันภัยสำหรับคนที่เดินดิน ซึ่งอาจจะเป็นคนที่ยจนกว่าด้วยซ้ำไป เป็นสิ่งที่ไม่ควรที่จะเลิกพระราชบัญญัติฉบับนี้ด้วยซ้ำไป แต่สิ่งที่อยากจะสรุปและอยากจะเสนอแนะนั้นก็คือ อยากให้มีการตั้งคณะกรรมการวิสามัญ ในการศึกษาว่าทำอย่างไร เราจะลดเบียดประกันได้หรือไม่ หรือวิธีการจัดเก็บนั้นอาจจะจัดเก็บเป็นการผ่อนชำระเพื่อการบรรเทาทุกข์ของชาวบ้านหรือประชาชนซึ่งมีรถเครื่อง หรือรถอีแต่น หรือรถอะไรก็ตาม หรือเราอาจจะออกมาว่า ให้ศึกษาปัญหาความเดือดร้อนประชาชนให้แท้จริงกันก่อน หรือจะทำได้หรือไม่ที่เจ้ากระทรวงเองและท่านรัฐมนตรีเองจะออกกฎกระทรวงในการที่จะยกเว้น ยกเว้นการปฏิบัติซึ่งอาจจะไม่จำเป็นว่าจะต้องยกเว้นรถเครื่องทุกชนิด แต่อาจจะยกเว้นรถเครื่องที่อยู่ในชนบทซึ่งขับขีกัน เพียงแต่ที่ว่าจากบ้านไปที่สวนยางหรือจากบ้านไปในหมู่บ้าน ซึ่งโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุหรือเกิดการทำร้ายบุคคลที่ ๓ นั้นค่อนข้างที่จะน้อยมาก ขอขอบคุณค่ะ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญพรรคพลังธรรมบ้าง นะครับ ร้อยโท กุเทพ ไส้กระจำง

ร้อยโท กุเทพ ไส้กระจำง (ศรีสะเกษ) : ท่านประธานที่เคารพกระผม ร้อยโท กุเทพ ไส้กระจำง ศรีสะเกษ เขต ๑ ด้วยความเป็น ส.ส. ใหม่ก็เข้าใจท่านประธาน เพราะฉะนั้นผมจึงได้

ยกมือมาขอสมควร เพื่อที่จะให้ท่านประธานคั่นหน้าคั่นตาไว้ ก่อนอื่น
 กระผมแสดงความคิดเห็นเหมือนกับเพื่อนสมาชิกทั้งสภาฯ นี้ ว่าเราเข้าใจว่า
 เจตนารมณ์และหลักการของกฎหมายนี้ไม่มีใครจะปฏิเสธได้ เมื่อ
 วันศุกร์ที่ผ่านมากลับบ้าน ในขณะที่เดินทางไปที่สนามบินได้ฟัง
 รายการวิทยุ มีพี่น้องในกรุงเทพมหานครโทรศัพท์เข้าไปแสดงความคิดเห็น
 ในรายการวิทยุ โดยบอกว่าสนับสนุนพระราชบัญญัติฉบับนี้เกือบ
 ทั้งหมด ส่วนใหญ่สนับสนุน นั้นเป็นความเห็นของคนในกรุงเทพฯ ผมคิดว่า
 จะนำความเห็นนี้ไปเปรียบเทียบกับเมื่อไปที่ส่วนภูมิภาค ซึ่งกระผมเป็น
 ผู้แทนของเขา คือที่จังหวัดศรีสะเกษ เมื่อไปที่นั่นพี่น้องประชาชนจำนวนมาก
 ได้แสดงความคิดเห็นคัดค้าน ได้ขอร้องขอให้กระผมมาทราบเรียน
 ต่อที่ประชุมนี้ว่า ถึงอย่างไรก็ให้พยายามได้แสดงความคิดเห็นแทนพวก
 เขาด้วย ว่าสิ่งที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงที่ปรากฏเป็นอัตราต่าง ๆ
 นั้น ชาวบ้านไม่สามารถที่จะรับได้ ตัวกระผมเองไม่อยากจะฝ่าฝืนวิถี
 ของประชาชนในขณะที่เห็นว่า หลักการของพระราชบัญญัตินี้ดี มีความ
 จำเป็นต่อสังคมในปัจจุบัน แต่ผมอยากจะมองว่าพระราชบัญญัติฉบับนี้
 เป็นการมองภาพรวม เป็นการครอบจักรวาล ท่านประธานที่เคารพ
 เรามีพระราชบัญญัติทำนองนี้จากรัฐบาลชุดที่ผ่านมา ท่านเห็นได้ชัดเจน
 จากพระราชบัญญัติเกี่ยวกับแท็กซี่เสรี ซึ่งก่อนจะออกมานั้นได้วางภาพ
 ได้วาดภาพอย่างสวยงามแต่เมื่อออกมาใช้ปฏิบัติแล้วก็เกิดปัญหาตามมา
 ซึ่งคงเป็นปัญหาของสังคมเราต่อไป นั่นคือปัญหาของการปฏิบัติตาม
 พระราชบัญญัติ ท่านประธานที่เคารพ ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ได้กำหนด
 วิธีการต่าง ๆ เลิศหรู แต่ในแง่ของการปฏิบัติ นั้น ท่านเชื่อหรือไม่ว่า
 เรายังไม่พร้อมที่จะกระจายสังคมเมืองเข้าไปอยู่ในชนบท ผมเข้าใจว่า
 พระราชบัญญัติฉบับนี้เหมาะกับสังคมเมือง สังคมที่มีบริษัทร้านค้า สังคม

ที่มีบริษัทประกันภัยพร้อม สิ่งคมที่มีเครื่องมือสื่อสาร ซึ่งท่านจะแจ้งใน
 ขณะที่เกิดเหตุได้อย่างรวดเร็ว แต่ท่านมองไปโน่นสิครับ ที่กิ่งวังหิน ที่
 อำเภอน้ำเกลี้ยง อำเภอกันทรารมย์ อำเภอราชันไศล ซึ่งไม่มีแม้
 กระทั่งโทรศัพท์ ไม่มีอะไรทั้งสิ้น พี่น้องของผมที่โน่นถ้าประสบอุบัติเหตุ
 ขึ้นมา เขาจะไปแจ้งใคร รายงานอย่างไร ท่านประธานที่เคารพครับ
 เรามีกฎหมายหลายฉบับที่พี่น้องประชาชนที่โน่น แม้ว่าจะอยู่ห่างไกลก็
 จำยอมต้องปฏิบัติตาม และเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติที่นั่นก็มักจะใช้อำนาจอภิสิทธิ์
 ความไม่รู้ของประชาชนในการแสวงหาผลประโยชน์ตลอดมา ท่านมอง
 ดูพระราชบัญญัติฉบับนี้ ท่านจะเห็นว่า มีเจ้าหน้าที่หลายฝ่ายที่เข้ามา
 เกี่ยวข้อง แม้ไม่มีพระราชบัญญัติอย่างนี้ เจ้าหน้าที่บางกลุ่มบางฝ่ายก็
 ยังไปสร้างเรื่องหากินกับประชาชน โดยการสร้างวิธีการต่าง ๆ ให้
 ประชาชนต้องวิ่งเต้นพึ่งพาเขา ถ้ากรณีอย่างนี้ท่านลองคิดดู ว่าถ้า
 ประชาชนคนหนึ่งได้รับบาดเจ็บขึ้นมา เขาวิ่งเต้นที่จะขอค่าประกัน
 เขาจะต้องพึ่งเจ้าหน้าที่ เจ้าหน้าที่ก็จำเป็นที่จะต้องหาวิธีการในการที่จะ
 แสวงหาผลประโยชน์ ซึ่งลักษณะอย่างนี้ผมไม่เชื่อว่าสังคมไทยของเรา
 ได้มีหลักเกณฑ์ที่แน่นอน ชัดเจน ในการที่จะคุ้มครองสิทธิของประชาชน
 ในชนบท กระผมกราบเรียนท่านว่า เงินที่เรามองเห็นในตัวเลขนั้นอาจ
 จะไม่ใช่ตัวเลขที่มากอย่างที่ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติหลายท่านได้ชี้ ว่า
 ตัวเลขข้อมูลเหล่านี้เป็นข้อมูลจริง เป็นข้อมูลที่แสดงให้เห็นว่าเงินน้อย
 นิดนั้นแต่มีคุณค่ามากเหลือเกินในชีวิตชาววนาผู้ยากไร้ ซึ่งเขาจะต้องหา
 มาเสีย แต่เขายังเสียได้ ท่านประธาน แต่การที่เขาจะนำกลับมาหรือ
 ว่าจะให้ประชาชนใช้สิทธิอันนี้ ผมยังมองไม่ออกว่ารัฐบาลนี้จะสามารถ
 บังคับใช้อย่างได้ผลได้อย่างไร เฉพาะเป้าหมายการออกพระราชบัญญัติ
 ฉบับหนึ่งมาเพื่อรับเข้ามาทำได้ง่าย ท่านประธานเพราะเรามีตัวเลขที่

ชัดเจน เรามีกลุ่มบุคคล เรามีจำนวนรถ เราสามารถคำนวณเงินเข้ามาได้แต่เมื่อเกิดกรณีขึ้นมาแล้ว การที่เขาจะมาเรียกเอาสิทธิคืนไปนั้น ท่านที่เคารพซึ่งอยู่ข้างบน ท่านได้เห็นหลักปฏิบัติ บางท่านเป็นทนายความ เป็นนักกฎหมาย ท่านเห็นได้ชัดว่า เรื่องที่จะเอาผลประโยชน์มาให้ประชาชนนั้น เป็นเรื่องยาก ในข้อนี้กระผมจึงมองว่าเป็นเรื่องที่เราซึ่งเตรียมการยังไม่พร้อม ผมมองไม่เห็นว่ถ้ากฎหมายฉบับนี้ออกไปแล้ว การรับใช้ประชาชนให้เขาได้ประโยชน์จากกฎหมายฉบับนี้แม้ว่า เขาจะได้เสียค่าบำรุงหรือค่าเบี้ยประกันไปแล้ว เขาจะได้มาอย่างทันทีทั้งที่อย่างไรตรงนี้ถ้าท่านรัฐมนตรีพาณิชย์ ท่านมีข้อมูลที่จะชี้แจงชัดเจนได้กระผมก็อยากจะทราบในฐานะผู้แทนบ้านนอก ก็ขอกราบขอบพระคุณท่านประธานที่ได้ให้โอกาสแก่กระผมชี้แจงในฐานะเป็นตัวแทนของพี่น้องประชาชนที่โน่น ซึ่งหลายคนใจจดใจจ่อกับการประชุมในวันนี้หวังว่าพวกเขาคงจะได้พบความเข้าใจความเห็นอกเห็นใจจากสภาอันทรงเกียรติแห่งนี้ ตามสมควร ขอกราบขอบพระคุณมากครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ขอเชิญดอกเตอร์อนุวรรตน์ ครับ

นายอนุวรรตน์ วัฒนพงศ์ศิริ (บุรีรัมย์) : ท่านประธานที่เคารพและท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ กระผม อนุวรรตน์ วัฒนพงศ์ศิริ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจากบุรีรัมย์ พรรคชาติไทย ท่านประธานครับ ผมรู้สึกจะเป็นห่วงเรื่องนี้เพราะว่าท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ยังไปมองถึงว่า ยังไม่ได้แถลงนโยบายแล้วจะออกพระราชกำหนดไม่ได้ ความจริงเรื่องนี้ได้พูดกันมาตั้งแต่บ่ายโมงครึ่งมาแล้ว ได้พูดถึงปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น แต่ว่าในหลักการของกฎหมายฉบับนี้ทุกคนต้องยอมรับว่าเป็นส่วนที่ดีที่จะช่วยเหลือบุคคลที่ ๓ หรือพูดง่าย ๆ ว่า

ประชาชนเดินถนน แต่ปัญหาจะเกิดในวันพรุ่งนี้ถ้าเราไม่แก้ปัญหาตรงนี้ การซื้อขายรถในวันพรุ่งนี้จะเกิดปัญหากับประชาชนที่ไปซื้อ เพราะจะต้องเสียเงินอีกส่วนหนึ่ง เพราะว่าผู้ขายรถนั้นจะต้องคิดค่าประกันภัยบุคคลที่ ๓ เข้าไปในรถทันที เรื่องนี้ละครับที่กระผมเป็นห่วงว่าท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์จะหลงทาง จะไปรอเอาการที่สภาผู้แทนราษฎรได้ยื่นญัตติตั้งวันนี้ จะไปรอผลจากการศึกษาของกรรมาธิการ ถ้าเกิดมีการตั้งขึ้น แล้วถึงจะไปแก้ไขปัญหา ซึ่งผมคิดว่าจะกินเวลาไม่น้อยกว่าหนึ่งเดือน แต่ทางที่ดีที่สุด ถ้าหากว่าคณะรัฐมนตรียังไม่แถลงนโยบายก็ไม่ต้องออกพระราชกำหนด โดยให้สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรแห่งนี้เป็นผู้เสนอกฎหมายในวันพุธที่จะถึง คือวันมะรืนนี้ แต่อาจจะติดอยู่ที่ว่าการวินิจฉัยของท่านประธาน จะวินิจฉัยว่าพระราชบัญญัติแก้ไขพระราชบัญญัติฉบับนี้จะเป็นพระราชบัญญัติการเงินหรือไม่ แต่ถ้าเราเห็นว่า เป็นพระราชบัญญัติการเงิน เราก็อาจจะส่งให้ท่านนายอนุญาโต เสียว่าให้ดำเนินการเข้าสภาได้ แล้วเราก็แก้ไขพระราชบัญญัติฉบับนี้ในวันพุธที่จะถึง คือหลังจากกฎหมายมีผลบังคับวันพรุ่งนี้และวันมะรืนนี้ เราแก้ไขเสีย เราอาจจะยืดเวลาของมาตรา ๒ ของฉบับนี้ไปอีกร้อยแปดสิบวันหรือว่าไปถึงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๓๖ จะได้ไปใช้พร้อมกัน เกิดความเป็นธรรม ระหว่างคนที่ซื้อรถใหม่จะเกิดความเป็นธรรม ระหว่างคนที่มีรถอยู่แล้ว ผมคิดว่าอันนี้จะแก้ปัญหาได้ทันที แต่ถ้าหากว่ามีจะไปรอผลการศึกษาของคณะกรรมาธิการ ถ้าหากมีการตั้งขึ้นนั้นจะต้องใช้เวลาอีกนาน แล้วถ้าจะไปบอกว่าออกพระราชกำหนด เมื่อนโยบายรัฐบาลยังไม่ได้แถลงก็คงจะทำพระราชกำหนดไม่ได้ เพราะฉะนั้นมีทางออกอยู่ทางเดียวที่กระผมเห็นว่าควรจะไปได้ก็คือ ให้สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรที่หนึ่งอยู่ ณ ที่นี้ไม่ว่าจะเป็นพรรคฝ่ายค้านหรือ

พรรคฝ่ายร่วมรัฐบาลก็แล้วแต่ได้ยกร่างกฎหมายขยายเวลาของมาตรา ๒ ของฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันก็จะหมดปัญหาไป ขอขอบพระคุณมาก ท่านประธานครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณโสภณ เพชรสว่าง

นายโสภณ เพชรสว่าง (บุรีรัมย์) : กราบเรียน

ท่านประธานที่เคารพ กระผม โสภณ เพชรสว่าง ส.ส.บุรีรัมย์ พรรคชาติพัฒนา ท่านประธานครับ วันนี้ทุกพรรคการเมืองได้เสนอญัตติด่วนเพื่อที่จะตั้งกรรมาธิการศึกษาเกี่ยวกับพระราชบัญญัติฉบับนี้ ทุกคนเป็นห่วงว่ากฎหมายเมื่อมีการใช้บังคับแล้วจะทำให้เจ้าของรถต้องเดือดร้อนซึ่งกระผมในทางส่วนตัวนั้นขอกราบเรียนว่า ผมไม่เห็นด้วยที่จะให้ประชาชนเจ้าของรถต้องมาเสียเงินเพิ่มขึ้น ท่านประธานครับ ขอกราบเรียนว่า ตามความเป็นจริงแล้วเจ้าของรถหรือผู้ขับที่ไม่มีใครอยากให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น เรามีกฎหมาย ประมวลกฎหมายอาญาที่จะลงโทษให้แก่ผู้ซึ่งกระทำผิด และมีประมวลกฎหมายแพ่งที่จะเรียกค่าสินไหมทดแทนได้แล้วแต่อย่างไรก็ตามเมื่อมีกฎหมายฉบับนี้ออกมาแล้ว สิ่งที่เราเป็นห่วง ท่านประธานนอกจากเบี้ยประกันที่พวกเราเป็นห่วงชาวไร่ชาวนาที่หากจนจะต้องเสียเพิ่มขึ้น แต่กฎหมายดังกล่าวนี้มีข้อบกพร่องหลายประการที่กระผมขออนุญาตหยิบยกบางประการขึ้นมา เพื่อจะชี้ให้เห็นว่า

ประการแรกที่กระผมเป็นห่วงก็คือว่า กฎหมายฉบับนี้มีบทลงโทษแก่ผู้ซึ่งไม่เสียเบี้ยประกัน ไม่นำรถมาทำประกัน มีอัตราโทษสูงถึงปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท ถึง ๕๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นอัตราโทษที่แรงมาก สูงมาก

ท่านประธานที่เคารพ นอกจากนั้นปัญหาที่น่าห่วงก็คือว่า รถ

จักรยานยนต์นั้นมีการกำหนดอัตราให้เสีย ๖๐๐ บาทต่อปี แต่ถ้า
 จักรยานยนต์รับจ้างต้องเสีย ๑,๓๐๐ บาทต่อปี อะไรเป็นเครื่อง
 กำหนดว่า อะไรคือรับจ้างขณะนี้ในชนบทนั้นมีมอเตอร์ไซด์และมีรถเข็น
 บรรทุกพ่วงสำหรับพวกเกษตรกรอาศัยบรรทุกข้าว แต่ยามว่างก็มา
 รับจ้างพวกพี่น้องทั้งหลาย อันนั้นถือเป็นรถรับจ้างหรือไม่ เป็นข้อ
 กฎหมายที่จะต้องพึงระวัง ซึ่งกระผมขอกราบเรียนสั้น ๆ แต่เพียงว่า
 วันนี้หัวหน้าพรรคชาติพัฒนาได้ทำหนังสือกราบเรียนท่านนายกแล้วขอ
 ให้ออกพระราชกำหนดเลื่อนการใช้บังคับสำหรับกฎหมายฉบับนี้ เรื่องก็จะ
 ยุติ ผมอยากจะพึงฝ่ายรัฐบาล ซึ่งวันนี้เสียด้ายที่ท่านนายกไม่ได้มา แต่
 ท่านรองนายกบัญญัติอยู่ ท่านตอบสภาว่า จะออกพระราชกำหนดได้
 หรือไม่ วิธีการจะแก้ไขเพื่อที่จะไม่ให้ความเดือดร้อนแก่ประชาชนนั้นจะ
 กระทำได้อย่างไรเท่านั้น เรื่องก็จะจบ ขอขอบพระคุณครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณอัมพล จันทร์ เจริญ

กิจสังคม

นายอัมพล จันทร์ เจริญ (มหาสารคาม) : ท่านประธาน
 ที่เคารพท่านสมาชิกผู้มีเกียรติทุกท่าน กระผม อัมพล จันทร์ เจริญ
 กลัวขลุ่ย ลุกสารคาม ผู้แทนราษฎรจากจังหวัดมหาสารคาม พรรคกิจสังคม
 ท่านประธานที่เคารพ ผมมีความตั้งใจที่สุด ซึ่งเรากำลังจะหาทางแก้ไข
 ปัญหาอันหนักหน่วงของประเทศชาติอยู่ในขณะนี้ ผมขอเรียนต่อท่าน
 ประธานว่า ปัญหาเรื่องดังกล่าวนี้เป็นปัญหาที่พวกเราที่มาจากกา
 เลือกตั้งของประชาชนต้องมารับภาระจากการกระทำของคนอื่น ซึ่ง
 ไม่ได้มาจากการเลือกตั้งของประชาชน มาผูกมัดปัญหาของประเทศ
 ให้พวกเราต้องแก้ไขอยู่ในขณะนี้ ท่านสมาชิกผู้มีเกียรติที่เคารพทุกท่าน
 พวกเราอาสาประชาชนเข้ามา มาแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

ร่วมกันในสภาแห่งนี้ว่า ถึงจังหวัดและเวลานี้พอวันพรุ่งนี้มีความหมาย ต่อประชาชนคนไทยทั่วทั้งประเทศ ท่านประธานที่เคารพ ผมขอ กราบเรียนว่าในพระราชบัญญัติซึ่งเกี่ยวกับการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๕ นั้น กระทบของโยงเรื่องไปสู่อยู่ในระหว่าง ต้นเดือนกันยายน ก่อนที่จะถึงวันที่ ๑๓ เดือนกันยายน ซึ่งมีการเลือกตั้ง ทั่วประเทศ ท่านประธานที่เคารพบรรดาผู้ประกอบอาชีพรถสามล้อ มอเตอร์ไซด์ ผมพูดตรงนี้ผมหวังว่าท่านประธานคงเข้าใจผู้ประกอบอาชีพ รถสามล้อมอเตอร์ไซด์ ซึ่งเขาเอาเครื่องรถมอเตอร์ไซด์เก่า ๆ มา ตัดแปลงเป็นรถสามล้อเครื่องวิ่งอยู่ในประเทศขณะนี้ มีกันทั่วทุกจังหวัด ท่านประธานที่เคารพ ผมมีความแปลกใจเป็นอย่างมาก ก่อนที่จะมีการ ประกาศใช้กฎหมายนี้ พระราชบัญญัตินี้ว่าขณะนั้นพวกพี่น้องชาวสามล้อ มอเตอร์ไซด์ทั่วประเทศต่างก็มีการวิพากษ์วิจารณ์กัน เพราะได้มี เจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมืองบางคนไปเรียกเก็บเงินจากพวกสามล้อมอเตอร์ไซด์ บอกว่าจะออกทะเบียนให้ ทำให้ผมนึกได้ว่าคงจะเกี่ยวกับพระราชบัญญัติ ฉบับนี้ ท่านประธานที่เคารพ ผมอยากถามต่อประธานว่า เราจะแยก ประเภทรถที่ถูกกำหนดให้เอาประกันนี้เราจะมีการศึกษาบ้างไหม โดย เฉพาะรถมอเตอร์ไซด์เอาเครื่องมอเตอร์ไซด์ มาตัดแปลงเป็นสามล้อ แล้ววิ่งรับจ้างผู้คนทั่วประเทศในขณะนี้ เราจะออกทะเบียนให้เขาไหม เมื่อออกทะเบียนแล้วจดทะเบียนตามระเบียบของกรมการขนส่งแล้วเราจะ ไปเรียกเก็บประกันจากเขาหรือไม่ เป็นสิ่งที่ผมเป็นห่วงเป็นอย่างยิ่ง ครับท่านประธานที่เคารพ เพราะใช้คำว่า รถ

ในประการต่อไป พวกรถไถเดินตามนี้บางขณะเขาก็ใส่ รถซีรีส์ (Series) ลากเครื่องลากตัวถึงออกมาวิ่งตามถนนก็เป็นรถ เหมือนกัน ถ้าไปชนคนเข้าแล้วจะมีปัญหาตามมาไหม แล้วพวกรถ

แทรกเตอร์ล้อยางซึ่งวิ่งอยู่ตามถนนก็มี ท่านประธานที่เคารพ มันผูกพัน
 ไปมาก จะอย่างไรก็ตามท่านประธานที่เคารพ ผมมีความเป็นห่วงเรื่อง
 ตัวเลข แล้วผมไม่อยากรบกวนเวลามาก ผมฟังท่านหัวหน้าพรรค
 ประชากรไทยอภิปรายแล้วทำให้ผมมีความรู้สึกลึกซึ้งลงไปอีก เพราะ
 ตัวเลขยี่ววนจริง ๆ ท่านประธานที่เคารพ จากการเฉลี่ยประกันภัย
 รถทั้งประเทศคันละ ๑,๐๐๐ บาทต่อปี เราหับตานักท่านประธานที่
 เคารพวาดภาพมองหาเหตุผล เพื่อหาทางแก้ไขเบี้ยประกันภัยรถทั้ง
 ระบบเป็นเงิน ๘,๐๐๐ ล้านบาทต่อปี ที่นี้มองตัวเลขจำนวนคนเกิดเสีย
 ชีวิตปีละ ๑๐,๐๐๐ คน เจ็บปีละ ๕๐,๐๐๐ คนค่าเสียหายทั้งเสียชีวิต
 และบาดเจ็บจ่ายสูงสุดรายละไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท ท่านประธานที่
 เคารพ ค่าเสียหายค่าสินไหมที่บริษัทประกันภัยต้องจ่าย ค่าเสียชีวิต
 ต้องจ่ายปีละ ๕๐๐ ล้านบาท ค่าบาดเจ็บต้องจ่ายปีละ ๒,๕๐๐ บาท
 รวมค่าเสียหายค่าสินไหมต้องจ่ายปีละ ๓,๐๐๐ ล้านบาท หักลบกลบ
 เหลือแล้วแต่ละปีบริษัทประกันภัยมีกำไรประมาณเกือบปีละ ๓,๐๐๐ ล้าน
 เป็นตัวเลขที่น่าเป็นห่วงเป็นอย่างยิ่งครับท่านประธานที่เคารพ จึงทำให้
 กระผมต้องเกิดความสงสัยว่า จะมีอะไรอยู่เบื้องหน้าเบื้องหลังของ
 รัฐบาลที่จากไป แล้วมาผูกปมสร้างเงื่อนให้รัฐบาลชุดนี้ต้องมาแก้ไข
 และต้องเป็นหน้าที่ของเพื่อนสมาชิกทุกพรรคการเมือง ๓๖๐ คนจะต้อง
 มาร่วมมือกันจริง ๆ เพื่อปกป้องประโยชน์ของประเทศชาติและประชาชน
 วันพรุ่งนี้มีความหมายสำหรับพวกเราทุกคนที่นั่งอยู่ ณ ที่นี้ต้องช่วยกัน
 แก้ไข ขอขอบคุณท่านประธาน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ท่าน พันตำรวจโท สานิตย์
 สุรังษี พรรคเสรีธรรม

พันตำรวจโท สานิตย์ สุรังษี (พิจิตร) : กราบเรียนท่าน

ประธานสภาผู้แทนที่เคารพ กระผม พันตำรวจโท สานิตย์ สุรังษี พรรคเสรีธรรม จังหวัดพิจิตร เขต ๒ วันนั้นบรรดาสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ได้อภิปรายกันคัดค้านร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ส่วนใหญ่ท่านประธานคงจะทราบว่าเป็นผู้แทนราษฎรมาจากต่างจังหวัด อันนี้ก็แสดงให้เห็นว่าพี่น้องประชาชนต่างจังหวัดนั้นมีความเดือดร้อนจริง ๆ ท่านประธาน กระผมได้ไปขอบคุณพี่น้องประชาชนที่ได้ช่วยกันเลือกผมเข้ามา เป็นผู้แทนราษฎรครั้งนี้โดยตลอดมาเมื่อวานก็ไปทุกแห่งที่ไปประชาชน จะฝากผมให้มาตัดค้านกฎหมายฉบับนี้ทั้งนั้น ขอเรียนท่านประธานว่าเมื่อวานนี้เองผมได้พูดกับพี่น้องประชาชนว่า ในเมื่อคนอย่างผมผู้แทนราษฎรได้รับทราบปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างนี้ ผมก็มีความมั่นใจว่าผู้แทนราษฎรทั้ง ๓๖๐ คนนั้นก็ต้องเข้าใจถึงปัญหาความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชนเหมือนกัน ผมยืนยันกับพี่น้องประชาชนว่า ถ้าผู้แทนราษฎรคนใดไม่คัดค้านกฎหมายฉบับนี้ กลับสนับสนุนไม่ช่วยเหลือพี่น้องประชาชนละก็ อ้ายผู้แทนคนนั้นก็ไม่ต้องเป็นผู้แทนอีกต่อไป ผมขอใช้คำนี้

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ผมขอให้ถอนคำว่า อ้าย

พันตำรวจโท สานิตย์ สุรังษี (พิจิตร) : ถอนครับ ขอ

อภัยเป็นผู้แทนสมัยแรก ผมก็ยืนยันต่อพี่น้องประชาชนอย่างนั้น แต่บังเอิญมาวันนี้ไม่ทราบผมหน้าแตกหรือเปล่าครับ พี่น้องประชาชนชาว จังหวัดพิจิตร ผมหน้าแตกหรือเปล่าไม่ทราบ เพราะผมมีความมั่นใจเหลือเกินว่าผู้แทนราษฎรทุกคนแม้คณะรัฐมนตรีก็ดี ก็จะต้องให้การคัดค้านกฎหมายฉบับนี้ แต่เมื่อที่ผมบังเอิญได้ยื่นท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ท่านอุทัย พิมพ์ใจชน ท่านไม่ได้คัดค้านเลย ท่านกลับมาบอกว่าวันละบาทสองบาทบ้าง ขอเรียนท่านรัฐมนตรี ราษฎรบ้านผมจะให้สตางค์ลูกไปกินขนมโรงเรียนนี่วันละ ๒ บาทเหมือนกัน เพราะฉะนั้น

๒ บาทของเขามีค่า ขอให้ท่านได้โปรดไปพิจารณาให้ดีด้วยครับ ท่าน
 ประธานครับในฐานะที่ผมเป็นสารวัตรใหญ่มา ๑๓ ปี ผมทราบปัญหาดี
 เรื่องรถชนนี้ ท่านประธานครับ ถ้าเกิดมีรถชนกันทีไร ผมจะถามก่อน
 เลยว่ามีประกันภัยไหม ถ้าเขาบอกว่ามีผมปวดหัวเลยครับ ปวดหัวแล้ว
 เพราะประกันภัยภัยมากที่สุดใน ลู้ชาวบ้านชาวบ้านเขาชนกันดีกว่า
 ตกลงกันง่ายดี ถ้าชาวบ้านมีประกันภัยบอกว่ามีประกันปั๊บ เรียกบริษัท
 ประกันมา ๒ วันมาหรือเปล่าไม่รู้ตกลงกันไม่ได้ เพราะกูมีประกันรอ
 ให้ประกันมาก่อน แล้วคนเจ็บเป็นอย่างไรรู้ก็ไม่ได้รับการตอบแทนเบื้องต้น
 อย่างเร่งด่วน ขอเรียนว่าบริษัทประกันภัยเป็นอย่างนี้จริง ๆ อันดับ
 ต่อไป ท่านประธานครับ ตัวเลขทั้งหลายผมจะชี้แจงให้เห็นตัวเลขจะๆ
 นะครับที่ว่าเงินทุนของกรมประกันภัยซึ่งมี ๒๐๐ ล้านบาทนั้น กองทุน
 ชดเชย ๒๐๐ ล้าน ซึ่งรวมกับของรัฐบาลให้ไป ๖๕ ล้านก็เหลือ ๑๓๕
 ล้าน ๒ เพอร์เซ็นต์คือ ๑๓๕ ล้าน ถ้า ๑๐๐ เพอร์เซ็นต์เท่าไรครับ
 ๖,๗๕๐ ล้าน หักออกมา ๑๓๕ ล้านในกองทุนชดเชยเงินเข้าบริษัท
 ประกันภัยเท่าไร ๖,๖๑๕ ล้าน ท่านประธานครับ ท่านดูตัวเลขของ
 กรมตำรวจ บาดเจ็บ ๑๗,๐๐๐ คน คนละ ๑๐,๐๐๐ บาท ก็เป็น ๑๗๐
 ล้านบาท ตาย ๗,๐๐๐ คน คนละ ๕๐,๐๐๐ บาทก็ ๓๕๐ ล้านบาท
 รวมกันเบ็ดเสร็จแล้ว ๕๒๐ ล้านบาทเท่านั้นเองท่านประธาน และ
 ๖,๖๑๕ ล้าน จ่ายไป ๕๒๐ ล้าน เหลือก็ล้านครับท่านประธาน เหลือ
 ๖,๑๐๐ กว่าล้านและหายไปไหนจำนวนนี้ ผมคิดว่าท่านรัฐมนตรีว่าการ
 กระทรวงพาณิชย์ ท่านเป็นคนบ้านเดียวกับผมเป็นคนชลบุรีเหมือนกัน
 บังเอิญผมเกิดไปเป็นผู้แทนราษฎรที่จังหวัดพิจิตรขึ้นมา ผมขอฝากท่าน
 ด้วยว่าพี่น้องประชาชนเราเดือดร้อนจริง ๆ ท่านก็คิดดูตัวเลขง่าย ๆ
 ว่า ๖,๑๐๐ กว่าล้านบาทหายไปไหน และพี่น้องประชาชนของเราซึ่ง

เสียค่าเบี้ยประกันภัยได้รับผลตอบแทนกลับมาได้ผลคุ้มกันหรือไม่ ผมขอฝากท่านด้วย ขอขอบคุณครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณชัย ชิดชอบ ครับ

นายชัย ชิดชอบ (บุรีรัมย์) : ท่านผู้เป็นประธานที่เคารพของกระผมครับ ๓ ชั่วโมงครึ่งเต็ม ๆ ที่กระผมได้มีโอกาสลุกขึ้น ท่านประธานที่เคารพ กระผมชื่อ นายชัย ชิดชอบ อดีตกำนันตำบลอีสานใหญ่ที่สุดในประเทศไทยคือภาคอีสาน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ท่านประธานที่เคารพ ผมสังกัดพรรคชาติไทย กระผมได้มีโอกาสในตอนนี้ก็เป็นพระคุณอย่างสูงที่ท่านประธานได้ฉันทานุมัติให้กระผมได้ขึ้นมาพูดในฐานะที่ชาวจังหวัดบุรีรัมย์ เขต ๑ เขาเลือกผมให้มาพูดให้มาทำหน้าที่ในฐานะตัวแทนของเขา ท่านประธานที่เคารพ ตามที่สมาชิกของพรรคชาติไทย ได้เสนอให้ตั้งกรรมาธิการเกี่ยวกับพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถคือประกันบุคคลที่ ๓ นั้นกระผมรู้สึกว่าเป็นเรื่องที่ดีครับท่านประธาน เพราะว่าเมื่อวานนั้นผมได้กลับไปบ้านแล้วก็กลับมาเมื่อคืนนี้ปรากฏว่าชาวบ้านจังหวัดบุรีรัมย์นั้นเขาบอกผมมาว่า เขาจะเดินทางมาคารวะท่านประธานสัก ๕,๐๐๐ คนที่สภาแห่งนี้ กระผมบอกว่าไม่ต้องมาหอรอกผมมาคนเดียวก็พอแล้ว เพราะว่าท่านเลือกผมมา ผมจะมาบอกมาคารวะท่านประธานออกไปให้ทางรัฐบาลนั้นได้ดำเนินการแถลงนโยบายให้เร็วที่สุด เพราะว่ากฎหมายรัฐธรรมนูญ มาตรา ๑๖๕ บัญญัติไว้ชัดเจน ถ้าท่านไม่แถลงนโยบาย ท่านจะมาทำอะไรไม่ได้ กระผมก็เลยกราบขอความกรุณาเถอะท่านประธานให้ ๗๗๗ บัญญัติบรรทัดฐาน ในฐานะที่ท่านี่เป็นนายกวันนี้ ได้รับดำเนินการเอานโยบายของรัฐบาล ชวน หลีกภัย มาเสนอต่อสภาโดยด่วน เพื่อจะได้แก้ไขความเดือดร้อนของประชาชนที่กำลังทุกข์ยากอยู่ในขณะนี้ นับตั้งแต่

วันพรุ่งนี้เป็นต้นไป เศรษฐกิจของบรรดานายทุนต่าง ๆ ที่มีเงินไปซื้อรถยนต์นั้น ต้องลำบากแล้วท่านนายธนาคารต่าง ๆ ที่มาช่วยเหลือรัฐบาลชุดนี้ ช่วยเร่งรัดให้รัฐบาลนี้รีบแก้ไขเถอะครับ สำหรับกระผมเองนั้นก็ไม่มีเงินซื้อรถซื้อราไม่ต้องห่วงหรอกครับ เพราะยังเป็นหนี้เป็นสินเขาอยู่ รัฐบาลชุดนี้ก็ไม่ได้ไปปลดหนี้ ปลดเรื่องหนี้สินอะไรให้แก่ประชาชนเลย ประชาชนเดือดร้อนมาก แม้แต่ ส.ส. เองก็ดอกเบีย ร้อยละ ๑๒ ครั้ง แต่ถ้าพวกนายทุนต่าง ๆ กู้ ๘ บาท ๖ บาท แต่ประชาชน ๑๒ บาท ๕๐ สตางค์ ท่านประธาน มันเดือดร้อนแค่ไหน ฉะนั้นปัญหาเรื่องนี้เป็นปัญหาสำคัญ ๖๐๐ บาท ๑,๒๐๐ บาท ๒,๐๐๐ บาท ๓,๐๐๐ บาท รวม ๆ กันไปแล้วตั้ง ๘,๐๐๐ หมื่นล้านบาทอย่างนี้เป็นต้น พี่น้องของกระผมซึ่งเป็นชาวนา ชาวไร่ กำลังรวบรวมเงินทองได้เล็ก ๆ น้อย ๆ เพื่อจะมาผ่อนเอารถอีแต่นบ้าง เอารถสกายแล็ปบ้าง ซึ่งสกายแล็ปนี้ คุณอัมพล จันทร์เจริญ เคยพูดตั้งแต่ปี ๒๕๒๖ โน้นครับ เพิ่งมาโผล่วันนี้ ประธานโทษที่เอียนาม นั้นก็ไม่เคยได้ต่อทะเบียนสักที คราวนี้ไม่รู้จะให้ต่อหรือไม่ให้ต่อ แต่ถ้าจะเก็บเบียประกันภัยนี้ สงสัยจะให้ต่อแน่ ท่านประธานครับ กระผมจะไม่พูดให้เปลืองเวลา เพราะว่าสมาชิกเยอะแยะที่ต้องการพูด กระผมต้องการให้รัฐบาลนี้ช่วยแก้ไขปัญหาให้เกี่ยวแก่การประกันภัยครั้งนี้ ว่าเราจะทำอย่างไร แก้ไขอย่างไร เพราะพรุ่งนี้ถึงกำหนดเวลาแล้ว แก้ไขอย่างไร อยากจะให้ท่านรักษาการแทนนายกบัญญัติชี้แจงด้วยว่าจะทำอย่างไร เพราะยังไม่ได้แถลงนโยบายจะทำอย่างไรอยากจะให้แก้ไขปัญหานี้ให้รีบด่วน จะเอากฎหมายอะไรมาออกพระราชกำหนดอะไรคงออกไม่ได้ เพราะเป็นธรรมชาติ เพราะกฎหมายรัฐธรรมนูญ รสช. เขาเขียนไว้อย่างนั้น ฉะนั้นวิธีนี้สำคัญที่สุด กระผมอยากจะให้ ฯพณฯ

รองนายกรัฐมนตรีแทนนายกรัฐมนตรี แจงเถอะครับ เพื่อจะรวบรัดขึ้น ท่านในฐานะที่เป็นผู้แทนราษฎรจะช่วยชาวบ้านใหม่ ถ้าช่วยชาวบ้าน ท่านต้องแก้ไข ถ้าท่านไม่ช่วยชาวบ้านแสดงว่าท่านไม่รักประชาชนคนไทยในชาติ ขอขอบคุณครับ ท่านประธาน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ท่านรองนายกเชิญครับ
 นายบัญญัติ บรรทัดฐาน (รองนายกรัฐมนตรี) : ท่านประธานที่เคารพกระผม บัญญัติ บรรทัดฐาน รองนายกรัฐมนตรี กระผมคิดว่าแก้ที่จริงแล้ว ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ท่านก็ได้ชี้แจงไปพอสมควรแล้ว ซึ่งกระผมคิดว่าในส่วนลึกของความคิดเห็นส่วนตัวของท่านรัฐมนตรีพาณิชย์เอง ก็คงจะไม่ผิดแผกแตกต่างไปจากความคิดเห็นของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติในสภานี้แต่อย่างหนึ่งประการใดทั้งสิ้น แต่อาจจะเป็นเพราะว่า ท่านคิดว่าเรากำลังจะตั้งคณะกรรมการมาพิจารณา ท่านก็เลยถือโอกาสไปนำเอาความคิดเห็นของบุคคลภายนอก ในบางมุมบางประเด็นมาบอกเล่าสู่กันฟัง ก็เลยทำให้สับสนกันไปบ้าง อย่างไรก็ตามกระผมคิดว่าความรู้สึกอัดอัดประการสำคัญของท่านรัฐมนตรีพาณิชย์เอง น่าจะอยู่ตรงข้อที่ว่า ถ้ารัฐบาลนี้ หรือแม้แต่กระทรวงพาณิชย์เอง จะจัดให้มีการดำเนินการเกี่ยวข้องกับพระราชบัญญัติฉบับนี้ อย่างหนึ่งประการใดให้ผิดแผกแตกต่างไปจากเรื่องเดิม การกระทำที่ว่านี้ดูแล้วจะเป็นการขัดกับรัฐธรรมนูญ มาตรา ๑๖๕ หรือไม่ ซึ่งเขียนไว้อย่างชัดเจนว่าคณะรัฐมนตรีที่จะบริหารราชการแผ่นดินนั้น จำเป็นต้องแถลงนโยบายต่อรัฐสภาก่อน การดำเนินการในการแก้ไข หรือเปลี่ยนแปลงหลักสาระสำคัญของกฎหมายฉบับนี้ถ้าจะว่าไปแล้ว กระผมคิดว่านั่นคือการบริหารราชการแผ่นดิน ถ้ารัฐบาลเอง

หรือกระทรวงพาณิชย์ทำเช่นนั้น ในขณะที่ยังไม่ได้มีการแถลงนโยบาย ก็อาจจะมีการกล่าวหาได้เหมือนกันว่า เป็นการขัดต่อรัฐธรรมนูญ อย่างไรก็ตาม ท่านประธานครับ เมื่อได้มาพิจารณาสาระสำคัญของ ญัตติเกือบจะทุกฉบับแล้ว ดูจะพบความจริงว่ามีความประสงค์ตรงกัน คือการตั้งคณะกรรมการขึ้นมาเพื่อศึกษาปัญหาแล้วแก้ไขปัญหาก็กระทบต่อประชาชน เพราะฉะนั้นผมคิดว่าทางออกที่น่าจะดีที่สุดก็คือว่า วันนี้เราตั้งคณะกรรมการให้เสร็จเรียบร้อย วันพรุ่งนี้คณะกรรมการ ที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นมาจากสภานี้ ก็ลงมือพิจารณาปรึกษากันเป็น เรื่องด่วนกระผมมีความมั่นใจว่า ถ้าทางออกของที่ประชุมของคณะกรรมการวันพรุ่งนี้ จะนำไปสู่ทางออกที่สามารถจะคลี่คลายปัญหา ทุกอย่างทุกประการได้ กระผมมีความมั่นใจว่ารัฐบาลนี้ก็คงพร้อมที่จะ ให้ความร่วมมือทุกประการในส่วนที่ไม่ขัดกับรัฐธรรมนูญ กระผมจึงขอ เสนอให้มีการตั้งคณะกรรมการ แล้วก็ดำเนินการเรื่องนี้เป็น การด่วนในวันพรุ่งนี้ ขอบพระคุณครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญคุณประจวบ ไชยสาส์น

นายประจวบ ไชยสาส์น (อุดรธานี) :

ท่านประธานสภาผู้แทนราษฎรที่เคารพ กระผม ประจวบ ไชยสาส์น สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดอุดรธานี พรรคชาติพัฒนา ท่านประธาน ที่เคารพ ผมฟังท่านสมาชิกสภาแห่งนี้ และก็ฟังท่านรัฐมนตรีผู้รับผิดชอบ ตลอดจนท่านรองนายกรัฐมนตรีที่ชี้แจงเรื่องนี้แล้ว กระผมเคยคิดตลอด เวลาว่าสภาผู้แทนราษฎรของเรานั้นประชาชนให้ความไว้วางใจมารัฐบาล ที่ตั้งขึ้นไปนั้นก็ เป็นรัฐบาลเสียงข้างมากที่สภานี้แต่งตั้งมอบหมายไป ผม เคยคิดว่ารัฐบาลรักษาการที่ผ่านมานั้นได้สร้างเงื่อนไขให้ระบอบเวลา แก่สภาแห่งนี้มากมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งพระราชบัญญัติฉบับนี้ก็ เป็น

ระเบิดเวลาอีกลูกหนึ่ง ซึ่งโยนมาให้สภาแห่งนี้และรัฐบาลที่มาจาก
 ประชาชนต้องรับผิดชอบ ท่านประธานที่เคารพ ผมคิดว่าเรากำลัง
 หาทางช่วยเหลือให้สภาแห่งนี้ และให้รัฐบาลจากเสียงข้างมากได้
 บริหารราชการแผ่นดินไปด้วยความเรียบร้อย ดังนั้นพรรคชาติพัฒนาจึง
 เสนอทางออกให้โดยความเห็นของสภานี้ได้แสดงความคิดเห็นเกือบพร้อม
 ต้องกันแล้ว รัฐบาลก็น่าจะรับไปพิจารณา แล้วหากจะมีการตั้ง
 กรรมการในวันพรุ่งนี้ซึ่งถือว่ากรรมการนั้นจะมีการประชุมเร่งด่วน
 แล้วเสนอความเห็นไปยังรัฐบาล เช่นการออกพระราชกำหนดตาม
 ข้อเสนอของพรรคชาติพัฒนาหรือการออกพระราชบัญญัติ ตามความเห็น
 ข้อเสนอของท่านสมาชิกจากจังหวัดบุรีรัมย์ ผมกลับเห็นว่าการออก
 พระราชบัญญัตินั้นคงจะใช้เวลา แล้วการออกพระราชกำหนดนั้นจะมี
 ผลทำให้กฎหมายไม่มีผลบังคับ หรือเลื่อนการบังคับใช้กฎหมายไป
 ปลายก่อน แต่ถ้าหากออกพระราชบัญญัตินั้น ถึงแม้ว่าเราจะพิจารณาใน
 วันพรุ่งนี้ที่จะถึงนี้ ก็มีพระราชกำหนดสำคัญเข้า หากเราจะพิจารณากัน ๓
 วาระรวด ท่านประธาน พระราชบัญญัตินั้นยังไม่มีผลทันที จะต้องส่งวุฒิ
 อีก วุฒิสภานั้นจะต้องใช้เวลาอีกหลายวัน หากวุฒิสภามีความขัดแย้งกับ
 ความเห็นของสภาเราแล้วก็จะทำให้กฎหมายที่เราอุตส่าห์จะออกกัน ๓
 วาระรวดนั้นถูกดึงไปอีกอย่างน้อย ๑๘๐ วัน ท่านประธานที่เคารพ ผม
 ดูเจตนาของการออกกฎหมายฉบับนี้แล้ว ยิ่งทำให้เห็นความบกพร่อง ท่าน
 ประธานทราบไหมครับอยากจะถามท่านประธานผ่านไปยังท่านรัฐมนตรี
 ว่าการที่รัฐบาลที่แล้ว และสภานิติบัญญัติแห่งชาติได้ออกกฎหมายนี้มา
 แล้วก็ได้กำหนดอัตราค่าเบี้ยประกันนั้น ๑. กรมธรรม์นั้นท่านประธาน
 ทราบไหมครับว่า บริษัทประกันนั้นมีค่าใช้จ่ายในการออกกระดาษ ๑
 แผ่น ที่เรียกว่ากรมธรรม์นั้นเป็นค่าใช้จ่ายของบริษัทประกัน ๒๐๐ บาท

ต่อ ๑ กรมธรรม์ ต่อ ๑ กรมธรรม์นะครับท่านประธาน ฉะนั้นรถอีแต้น
นี้เขาได้บวกค่าประกันเข้าไปอีก ๑๐๐ บาท จึงเป็น ๓๐๐ บาท แล้ว
ถ้ากรมธรรม์สำหรับรถที่ใช้ ๆ กันอยู่ในท้องถนนมีประมาณ ๗-๘ ล้าน
คัน รวมทั้งรถมอเตอร์ไซด์ รถทุกประเภทแล้ว เฉพาะค่ากรมธรรม์นั้น
ตก ๒๐๐ บาท ก็เป็นเงินหลายร้อยล้านบาทแล้ว ทำไมละครับรัฐบาล
จึงไม่ให้ผู้เอาประกันนั้นเอาเงินเข้ากองทุนโดยตรง ทำไมจะต้องเอา
ค่าใช้จ่ายนี้ผลักไปให้บริษัทประกัน ผมเองไม่อยากจะพูดว่า เห็นผู้คน
เข้ามาในรัฐบาลนี้มีนายธนาคารมากมาย แล้วนายธนาคารที่เข้ามานั้น
ก็บอกเป็นมืออาชีพ ไม่ใช่ธนาคารหรือไม่ใช่เจ้าของธนาคาร ทุก
วันนี้ไม่มีธนาคารไหนหรือครับที่มีเจ้าของคนเดียว ก็เป็นบริษัทมหาชน
อยู่ในตลาดหลักทรัพย์ทั้งนั้น แต่ว่ากิจการธนาคารกับกิจการประกันภัยนั้น
ในบ้านเมืองของเรา นั้น มีลักษณะผูกขาดตัดตอนครับ ท่านประธาน
ธนาคารก็มีไม่กี่แห่ง แล้วบริษัทประกันภัยนั้นก็ก็เป็นบริษัทในเครือข่ายของ
ธนาคารทั้งนั้น ฉะนั้นการที่จะบังคับให้คนเอาเงินมาออมในปี ๆ หนึ่ง
ซึ่งจะต้องไปฝากไว้ในธนาคารพาณิชย์ ๖ - ๗ พันล้านบาทนั้น แล้วก็
ถ้าไรจากการที่บริษัทประกันจะได้จากการที่หักค่าใช้จ่าย ในการที่จะ
ชดเชยผู้ที่เสียหายแล้วก็มีกำไรหลายพันล้านบาท ดังที่ท่านสมาชิกได้
อภิปรายมาแล้ว ขอให้รัฐบาลแสดงความกล้าหาญเถอะครับ แสดงจุด
ยืนที่แน่นอน ว่าเรามาร่วมมือกันเราให้โอกาสรัฐบาลในการที่จะสร้าง
ภาพให้ชัดเจน ว่าเรามาจากประชาชนนั้น หากเห็นเรื่องใดที่จะเป็น
อันตราย แล้วก่อให้เกิดความไม่สงบเรียบร้อยขึ้นในบ้านเมือง ทำให้
ผู้คนทั้งหลายในบ้านเมืองนี้เดือดร้อน กล้าหาญลิครับ กล้าหาญในการที่
ระงับยับยั้งเรื่องนี้ แม้แต่รัฐบาลรักษาการอยู่ยังกล้าออกพระราช-
กำหนด ซึ่งก่อให้เกิดความสับสนวุ่นวายมากมายในบ้านเมือง ซึ่งเรา

จะต้องมาแก้กันอีกในวันมะรืนนี้ แล้วผมเชื่อว่ารัฐบาลของท่านนั้นมีผลแล้ว เพราะว่าท่านกราบบังคมทูลถวายสัตย์ปฏิญาณแล้ว ท่านไปรับมอบงานแล้ว รัฐบาลที่แล้วก็ยังมีผลมากกว่าท่านไปรับมอบงานแล้วท่านมีการประชุมคณะรัฐมนตรีกันครั้งหนึ่งแล้ว ฉะนั้นโปรดเถอะครับ นำเอาเรื่องนี้ไปพิจารณา แล้วมีเวลาในการที่จะออกพระราชกำหนดคั้นนี้ ไม่ต้องบอกเวลาไหนหรือครับ เพราะเป็นความลับ อาจออกคั้นนี้ก่อนที่พระราชกำหนดฉบับนั้นพระอาทิตย์จะขึ้นจะมีผลบังคับใช้ ก็รีบออกเสีย ท่านนายกรัฐมนตรีจะกลับมาคั้นนี้ ก็รีบออกเสียแล้วก็นำเอาพระราชกำหนดนั้นมาให้สภานี้รับรอง ซึ่งผมเชื่อเหลือเกินว่าทางฝ่ายปึกนี้เรายินดีที่จะให้การสนับสนุนเมื่อนำพระราชกำหนดนั้นมา แล้วยึดระยะเวลาออกไประยะหนึ่ง คณะกรรมาธิการของสภาที่ตั้งขึ้นมาในวันนี้ก็จะได้ศึกษาสอบถามความเห็นของประชาชน แล้วก็นำมาปรับปรุงแก้ไขให้มันสมบูรณ์ยิ่งขึ้น แล้วนอกจากนั้นท่านประธานที่เคารพ กระผมอยากจะเห็นจุดยืนของรัฐบาลนี้ ไม่ให้ผู้คนที่หลายเขาบอกว่ารัฐบาลนี้ถูกรอบงำโดยนายธนาคาร ถูกรอบงำโดยบริษัทประกัน ซึ่งมีค่าครหานินทา ชุบชิบกันทั่วบ้านทั่วเมือง ยิ่งท่านหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ได้พูดมาเมื่อสักครู่นี้ ผมเองรู้สึกเห็นใจแล้วก็ส่งสารท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ท่านก็เป็นผู้มีฝีมือคนหนึ่ง จนต้องทำให้ท่านรองบัญญัติ รองนายกขึ้นมาช่วยเหลือท่านนั้น รู้สึกว่าจะอาการหนักหนาสาหัสอยู่เหมือนกัน ยังไม่เท่าไรแล้วก็กำลังจะพลาดท่าเสียทีแล้ว เสียตายครับ ผมเห็นใจ แล้วผมเห็นเจตนาดีของท่าน แต่อย่างไรก็ตาม อย่าให้สิ่งต่าง ๆ ที่เป็นสิ่งที่ยั่วยวนค่าครหานินทานั้น ผลร้ายนั้นไม่ได้ตกอยู่กับท่านรัฐมนตรีคนเดียวหรือครับ ผลร้ายนั้นตกกับคนทั้งสภานี้ ความเชื่อถือของผู้คนในบ้านเมืองของสภานี้จะหมดลงไป ฉะนั้นท่านรอง-

นายกรัฐมนตรีบัญญัติ ท่านประธานครับขอฝากไปอีกครึ่งหนึ่งรับไปพิจารณาบอกว่าส่งให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ แล้วออกไปข้างหลังแล้วก็นั่งปรึกษาหารือกันร่างเป็นพระราชกำหนดมาตราสองมาตรา แล้วก็กลับไปประกาศเสีย ไม่ถือว่าใครได้ใครเสียหรอกครับ เพราะขณะนี้ถือว่าทุกคนมารักษาผลประโยชน์ประชาชนด้วยกัน ไม่ต้องกลัวว่าฝ่ายค้านจะได้เสียงได้คะแนน อย่าไปแก่งแย่งชิงดีกันเลย ผมเห็นพวกท่านเข้ามาบริหารบ้านเมืองแล้วก็รู้สึกเป็นห่วงเป็นใยไหนจะมีการแถลงชี้แจงทรัพย์สินโดยเปิดเผย บางคนก็บอกเอาแค่ตามกฎหมาย บางพรรคก็บอกว่าจะเอารายชื่อรัฐมนตรีหรือว่าใบลาออกของรัฐมนตรีมาถือไว้ ผมไม่เชื่อหรอกครับผมไม่เชื่อ ผมไม่เชื่อเด็ดขาด ถ้าท่านต้องการให้ผมเชื่อท่านเอามาให้ผมดูสิครับ เอามาให้ดูพิสูจน์ว่าจริงหรือเปล่า อย่าพูดแต่ปาก เพราะว่าคำหวานเหล่านี้ ผู้คนภาคอีสานนั้น ผิดหวังมามากแล้ว ขอขอบคุณท่านประธานครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณไพจิตร ศรีวรขาน

นายไพจิตร ศรีวรขาน (นครพนม) : ท่านประธานที่เคารพ กระผมไพจิตร ศรีวรขาน สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดนครพนม พรรคความหวังใหม่ เรื่องของพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์นั้นเป็นเรื่องของความจำเป็นที่สมาชิกทั้งสองฝ่ายได้มีความเห็นร่วมกันว่า เป็นความเดือดร้อนที่เกิดขึ้นต่อพี่น้องประชาชน ท่านประธานที่เคารพ ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติหลายท่านได้แสดงความคิดเห็นว่า แม้รัฐบาลนี้จะต้องมาบริหารประเทศจำเป็นที่จะต้องได้รับผลพวงจากกฎหมายหลายฉบับซึ่งเป็นผลิตผลจากรัฐบาลในชุดที่ผ่านมาที่ได้ถือโอกาสได้สร้างระเบียบกฎหมายที่เกื้อหนุนปัญหาต่อพี่น้องประชาชน กฎหมายฉบับนี้เป็นอีกฉบับหนึ่งที่ ส.ส. ฝ่ายรัฐบาลเองได้เสนอต่อท่าน



ประธานและหลายท่านได้อภิปรายให้มีการได้พิจารณาในทางที่จะแก้ไข ให้เกิดความเหมาะสมพรรคความหวังใหม่ได้ตระหนักถึงภารกิจที่สำคัญ ที่ได้รับปัญหาความเดือดร้อนทั้งหมดทั้งมวล กระผมยังชื่นชมต่อท่าน รัฐมนตรีพาณิชย์ที่ได้แสดงเจตนาที่ชัดเจนในการที่จะรับฟังความคิดเห็น ของพี่น้องสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ที่จะผ่านกระบวนการของสภาโดยที่ คณะกรรมาธิการวิสามัญที่จะศึกษาปัญหาในเรื่องนี้อย่างกว้างขวางแล้ว ตัดสินใจในการที่จะแก้ไขปัญหาดังกล่าว ซึ่งวิธีการเช่นนี้เป็นวิธีการที่ เป็นความประสงค์ของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ที่เราจำเป็นที่จะต้อง แสดงออกและนำปัญหาของพี่น้องประชาชนมาแก้ไขท่านประธานที่เคารพ สิ่งสำคัญที่เป็นประเด็นที่กระผมอยากฝากเรียนให้กับคณะกรรมาธิการที่ จะต้องได้รับมอบหมายจากสภาแห่งนี้ไปดำเนินการ

ประการแรก หากการประกันภัยที่เกิดขึ้นในขณะนี้จะต้อง ออกมาเป็นกฎหมาย โดยการบังคับให้กับพี่น้องประชาชนที่มีรถยนต์ พาทนะจำเป็นต้องประกันแล้วแน่นอนปัญหาทั้งหมดจะต้องเกิดขึ้น ทั้ง ๆ ที่ในประเทศเราได้มีพระราชบัญญัติประกันภัย ที่ให้สมาชิกให้พี่น้อง ประชาชนที่มีรถยนต์พาทนะจำเป็นต้องประกัน โดยความสมัครใจแล้ว อำนาจในการที่จะเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนค่าเสียหายทั้งหลาย มีทั้ง ประมวลกฎหมายอาญา ประมวลกฎหมายแพ่งที่จะคุ้มครองอยู่แล้ว ผม อยากจะกราบเรียนว่าข้อขัดข้องที่เกิดขึ้นทั้งหมดทั้งมวลนั้น สภาพของ ความรับผิดชอบของบริษัทประกันภัย รัฐเองคงจะต้องให้ความสำคัญใน การที่จะควบคุม และดำเนินการให้บริษัทประกันภัยทั้งหลายที่จะได้ ดอกผลของการบังคับประชาชนโดยพระราชบัญญัติฉบับนี้ ให้มีความ รับผิดชอบต่อการทดแทนค่าสินไหมทดแทน หากเกิดความเสียหายที่ เกิดขึ้น ซึ่งประเด็นนี้เป็นประเด็นที่สำคัญที่สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร เรา

ได้ตระหนักและได้ทราบปัญหาที่เกิดขึ้นกับพี่น้องประชาชนตลอดเวลาว่า บริษัทดังกล่าวนั้นมักจะรับแต่ความชอบ นั่นคือการได้เบียดเบียน แต่ การที่จะจ่ายค่าสินไหมทดแทน เป็นความลำบากยากแค้นเสียเหลือเกิน และจะมีวิธีการอย่างไรที่จะต้องดำเนินการเหล่านี้ให้พี่น้องประชาชนที่จะได้รับประโยชน์อย่างจริงจังผมฝากประเด็นแรกให้กับคณะกรรมการวิสามัญ ที่จะได้รับการมอบหมายจากสภาไปดำเนินการ หากไม่มีมาตรการใด ๆ ที่จะกำกับกำชับก้าซ่าให้บริษัทดังกล่าวให้จ่ายเบียดเบียนสินไหมทดแทนอย่างเป็นระบบอย่างจริงจังแล้ว ผมยังมีความคิดว่าพระราชบัญญัติประกันภัยที่ให้เป็นการประกันโดยสมัครใจของผู้ที่มีรถยนต์นั้นน่าจะเป็นเรื่องที่เหมาะสม ส่วนวิธีการที่จะต้องมาดำเนินการว่าจะทำอย่างไรเมื่อมีพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวได้ประกาศใช้วันพรุ่งนี้แล้ว ผมคิดว่าน่าจะมีทางออกเมื่อรัฐบาลได้บริหารประเทศว่าจะแก้ไขอย่างไร ท่านประธานที่เคารพ สิ่งที่จำเป็นอย่างยิ่งที่กระผมจะต้องกราบเรียนฝากต่อคณะกรรมการในเรื่องหากมีความจำเป็นโดยหลักการที่ได้ฟังท่านสมาชิกหลายท่านได้บอกว่า โดยหลักการแล้วน่าจะให้กฎหมายฉบับนี้ได้มีในประเทศไทย ผมคิดว่าพี่น้องคนยากคนจนที่จำเป็นต้องมีรถยนต์พาหนะทั้งหมดทั้งมวลนั้น ในขณะที่คุณภาพ ประสิทธิภาพและความรู้ความเข้าใจในเรื่องของการประกันภัยยังมีอยู่ในขณะนี้ ผมเห็นว่าไม่จำเป็นสามล้อ รถมอเตอร์ไซด์ รถเก๋ง น่าจะเป็นรถยนต์ที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องประกันในขณะนี้ แล้วก็ไปครอบคลุมของการประกันเฉพาะรถยนต์ ทั้งรถโดยสาร รถประเภทอื่น ๆ เสียก่อน หากวันระยะเวลาไปสักระยะหนึ่งแล้ว พระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวถ้าหากเป็นการบังคับพี่น้องประชาชนให้ประกันโดยเสมอภาคกัน มันมีผลประโยชน์เป็นสิ่งที่เกิดดอกผลในการที่จะคุ้มครองพี่น้องประชาชน จริง ๆ

แล้ว ถึงค่อยขยับขยายมาสู่แวดวงพาหนะของคนยากคนจนใน ๓ ประการ ที่กระผมได้กราบเรียน ท่านประธานที่เคารพ มอเตอร์ไซด์ เป็นของที่จำเป็นเสียแล้วในขณะนี้ ไม่จำเป็นที่จะต้องมีมากมาย แต่มีความจำเป็นที่จะต้องมีสำหรับคนยากคนจนเกือบจะทุกหลังคาบ้านเรือน ในท้องที่จังหวัดนครพนมที่กระผมได้กราบ กระผมก็รับปากกับพี่น้องว่า ในฐานะที่เป็นสมาชิกคนหนึ่งที่ได้รับฟังความคิดเห็นทั้งหมดและจะ มาเสนอต่อสภา และตั้งแต่เข้าอภิปรายกันมาตั้งแต่ เริ่มต้นก็ไม่เห็นมี สมาชิกท่านใดคัดค้านเห็นควรที่จะต้องมีคณะกรรมการ เพื่อพิจารณา และรับฟังความคิดเห็นทั้งหมด ซึ่งท่านรองนายกรัฐมนตรีได้ลุกขึ้น ยืนยันว่ารัฐบาลพร้อมที่จะรับฟังความคิดเห็น ในการที่จะแก้ไขปัญหาดังกล่าวนั้น เป็นสิ่งที่น่าชื่นชม หากรัฐบาลได้ตัดสินใจดำเนินการอย่างใด อย่างหนึ่งไปเสียอีก ก่อนที่จะรับฟังความคิดเห็นจากคณะกรรมการซึ่งสภาจะตั้งขึ้น นี่เป็นสิ่งที่น่าตกใจและวิตกกังวลและจะเป็นข้อครหาต่อไป เพราะฉะนั้นกระผมเห็นควรว่า ควรที่จะให้สภา ได้มอบหมายให้สมาชิกผู้มีเกียรติที่มีตัวแทนจากทุกพรรคการเมือง ได้ ดำเนินการทำหน้าที่นำความคิดเห็นเดือดร้อนมาเป็นคณะกรรมการ เพื่อแก้ไขต่อไป ขอขอบคุณครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณพินิจ จารุสมบัติ คุณพินิจ จินทรสุรินทร์ ต่อกับ เอาคุณพินิจ จารุสมบัติ ก่อน

นายพินิจ จารุสมบัติ (หนองคาย) : ท่านประธาน ที่เคารพ กระผม พินิจ จารุสมบัติ ส.ส. จังหวัดหนองคาย พรรค เสรีธรรม กระผมขอกราบเรียนท่านประธานที่เคารพว่าวันนี้สภาแห่งนี้ ได้พิจารณาถึงพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พุทธศักราช ๒๕๓๕ ซึ่งใช้เวลามานานพอสมควรคิดว่าสภาแห่งนี้ น่าที่จะมีข้อยุติใน

การที่จะแก้ไขปัญหาพระราชบัญญัติฉบับนี้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งพรรค
เสรีธรรม เรามีหลักการที่เห็นด้วยกับพระราชบัญญัติฉบับนี้อย่างยิ่ง
เพราะถือว่ากฎหมายฉบับนี้เป็นประโยชน์ต่อสังคมโดยรวมเป็นหลัก
ประกันของประชาชนต่อบุคคลที่ ๓ เป็นประโยชน์ในอันที่จะก่อให้เกิด
ความรับผิดชอบต่อสังคม ฉะนั้นในปัจจุบันนี้ในสภาแห่งนี้สมาชิกผู้มีเกียรติ
จากทั้งพรรคฝ่ายค้านและรัฐบาลตลอดจนคณะรัฐมนตรี ได้ชี้แจงมีหลัก
ประกัน มีหลักการที่คล้ายคลึงกันที่เห็นชอบด้วยกันว่าร่างพระราชบัญญัติ
ฉบับนี้ยังมีข้อบกพร่องในหลักการที่สำคัญ ๆ ๒-๓ ประการด้วยกัน คือ
๑. หลักการเกี่ยวกับประเภทของรถที่จะต้องได้รับปฏิบัติตามกฎหมาย
ฉบับนี้ อันที่ ๒ อัตราเบี้ยประกัน ซึ่งพิจารณาแล้วยังไม่ยุติธรรม ยัง
ไม่สอดคล้องกับความเป็นจริง เพราะฉะนั้นกระผมใคร่ขอเสนอต่อท่าน
ประธานว่าให้หาข้อยุติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งขอฝากไปยังรัฐบาลว่า ถ้า
รัฐบาลมีความกล้าหาญพอที่จะแก้ไขปัญหานี้ ขอให้รัฐบาลกล้าตัดสินใจที่
จะออกพระราชกำหนด ถึงแม้รัฐบาลนี้ยังไม่ได้แถลงนโยบายต่อสภา
แห่งนี้ก็ตาม แต่ถ้าสภาแห่งนี้สมาชิกส่วนใหญ่เห็นชอบด้วยในอันที่จะ
แก้ไขพระราชบัญญัติฉบับนี้ เพราะว่าในวันพรุ่งนี้ คือวันที่ ๖ ตุลาคม
ก็จะมีผลบังคับใช้ต่อพี่น้องประชาชนทั่วไป และในวันพรุ่งนี้ก็จะมีการประชุม
คณะรัฐมนตรีในวันที่ ๖ เพราะฉะนั้นปัญหานี้เป็นปัญหาที่ท้าทายรัฐบาล
ชุดนี้ว่าเมื่อสภาแห่งนี้เมื่อมติมหาชนส่วนใหญ่เห็นชอบด้วยกันว่ากฎหมาย
พระราชบัญญัติฉบับนี้ยังมีข้อบกพร่องในหลักการสำคัญ ๆ น่าที่จะได้มี
การทบทวนแก้ไขให้ถูกต้องสอดคล้องกับความต้องการเป็นจริงของพี่น้อง
ประชาชน จึงกราบเรียนท่านประธานมาให้รัฐบาลแห่งนี้กล้าตัดสินใจ
ในการที่ออกพระราชกำหนดหรือแก้ไขด้วยวิธีประการใดที่ว่าในวันพรุ่งนี้
ไม่ให้มีการบังคับใช้กฎหมายนี้ ขอให้เลื่อนกฎหมายฉบับนี้ออกไปก่อน
ขอขอบคุณครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญคุณพินิจ จันทรสุรินทร์
 นายพินิจ จันทรสุรินทร์ (ลำปาง) : ท่านประธานที่
 เคารพ กระผมนายพินิจ จันทรสุรินทร์ จังหวัดลำปาง พรรคชาติไทย
 ท่านประธานครับ เมื่อตะกี้ได้นั่งฟังท่านรองนายกรัฐมนตรี คุณบัญญัติ
 บรรทัดฐาน ได้กรุณาชี้แจง และคิดว่าคงจะชื่นใจ แต่เมื่อฟังแล้วท่าน
 ประธาน ผมไม่สบายใจที่ท่านผลักให้กรมมาธิการ ปัญหาของเราคือใน
 วันพรุ่งนี้วันที่ ๖ ก็จะมีการประกาศให้ดำเนินการกับรถที่จดทะเบียน
 ใหม่ แต่รัฐบาลก็ผลักไปให้กรมมาธิการเสียไม่ต้องทำอะไรเลย ก็เป็น
 การสมยอมระหว่างรองนายกรัฐมนตรีกับกระทรวงพาณิชย์ ท่าน
 ประธานครับ ประเด็นที่สำคัญที่สุดที่เราจะต้องปฏิบัตินั้นมี ๒ ประเด็น
 ประเด็นแรกรถจดทะเบียนใหม่ต้องดำเนินการตามกฎหมายวันที่ ๖
 และรถเก่าก็จะเกิดขึ้นในวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๓๖ มันมี ๒ ประเด็นและ
 ที่สำคัญที่สุดที่เดือดร้อนกันอยู่ที่นี่ท่านประธานครับ

ประการที่ ๑ เจ้าของรถที่ไม่ประกันภัยถูกปรับ ๑๐,๐๐๐
 ถึง ๕๐,๐๐๐ บาทผู้ที่ใช้รถใครก็ตามเป็นคนขับรถ แต่เขาเอารถมาให้
 ขับปรากฏว่าต้องเสียเงิน ๑๐,๐๐๐ถึง ๕๐,๐๐๐ บาทเหมือนกันถ้ารถ
 นั้นไม่ประกันภัย ประเด็นสำคัญอยู่ตรงนี้ครับท่านประธานและใครจะ
 รับผิดชอบในเรื่องนี้ เพราะฉะนั้นที่เกิดเหตุวันนี้ที่มีการประชุมก็เนื่องจาก
 เหตุ ๒ ประการที่ผมกราบเรียนแล้ว เพราะฉะนั้นที่สำคัญที่สุดจะทำ
 อย่างไรกับรัฐบาลนี้ รัฐบาลบอกได้ใหม่ว่าจะทำอะไรในคืนนี้ และ
 พรุ่งนี้จะทำอะไรกับพระราชบัญญัติฉบับนี้ทำอะไรได้ท่านประธานครับ
 ผมดูแล้วในพระราชบัญญัตินี้ ที่สาระสำคัญทั้งสองประเด็นนี้เป็นเรื่อง
 เราจะต้องปรึกษากัน และก็ให้รัฐบาลแก้ไข ส่วนการที่จะพิจารณาอัตรา
 ค่าดอกเบียจะสูงจะต่ำนั้นเป็นเรื่องของเบียประกันที่จะสูงหรือต่ำนั้น ก็

เป็นเรื่องของกรรมาธิการจะต้องศึกษาต่อไป แต่รัฐบาลนี้เป็นผู้ที่ต้อง
 ดำเนินการทันด่วนก็คือวันพรุ่งนี้จะทำอย่างไรท่านประธานครับ ผมมี
 ความเสียใจอย่างยิ่งที่ผู้แทนราษฎรของเราที่มีเจตนารมณ์ มีความ
 ประสงค์ มีจุดมุ่งหมายเดียวกันที่จะดำเนินการให้การผ่อนปรนจาก
 พระราชบัญญัตินี้แต่ได้รับการดูถูกดูแคลนจากผู้จัดการบริษัทไทยประสิทธิ์
 ประกันภัย ผมจำเป็นต้องพูดถึงบุคคลที่ ๓ นิดหนึ่ง เพราะว่าเขาได้ให้
 สัมภาษณ์หนังสือพิมพ์ เขาสัมภาษณ์อย่างนี้ท่านประธานครับ คุณสุขเทพ
 จันทร์ศรีชวาลา กรรมการผู้จัดการไทยประสิทธิ์ประกันภัย ให้สัมภาษณ์
 ว่าการที่สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรเคลื่อนไหวในเรื่องนี้ เพื่อล้มพระราช-
 บัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถว่าเป็นการกระทำที่ไม่เหมาะสมอย่าง
 มาก คือเป็นการหาเสียงต่อประชาชน ไม่ได้คำนึงถึงประโยชน์ของ
 ส่วนรวม ท่านประธานครับ การเคลื่อนไหวของเรานี้ไม่ได้เป็นการล้ม
 พระราชบัญญัติ เขากล่าวต่อไปอย่างไรครับท่านประธาน เขาบอกว่า
 เบี้ยประกันกันที่เสียก็น้อยมาก เมื่อเปรียบเทียบกับผลประโยชน์ที่ผู้
 ประสบอุบัติเหตุได้รับเงินถึง ๕๐,๐๐๐ บาทต่อราย อีกทั้งบริษัทประกันภัย
 ไม่ได้ต้องการให้มีการรับประกันกรณีนี้เท่าไรนัก แต่เพื่อประโยชน์
 ของสวัสดิการก็ยอมทำ ท่านประธานครับ ผู้จัดการของบริษัทประกันภัย
 ได้กล่าวตำหนิติเตียนสภาผู้แทนราษฎรเช่นนี้ ผมอยากจะถามท่าน
 ประธานว่า ท่านประธานจะดำเนินการอย่างไร การแสดงความคิดเห็น
 เห็นในการที่ล่วงละเมิดต่อบุคคลอื่น การแสดงความคิดเห็นหาว่า
 ผู้แทนราษฎรโง่เขลาเบาปัญญา เห็นแก่การหาเสียงกับราษฎรเท่านั้น
 ผมอยากจะถามท่านประธานว่า จะดำเนินการในเรื่องนี้ในฐานะที่เป็น
 ประธานสภาผู้แทนราษฎรอย่างไร นี่ประการที่ ๑
 ประการที่ ๒ จุดอ่อนของกฎหมายฉบับนี้ท่านประธานก็คง

จะเห็นสอดคล้องกันกับพวกเราทั้งหลายว่า ความเสียเปรียบและได้เปรียบการประกันบุคคลที่ ๓ นั้นทำไปทำไมผู้เอาประกันไม่ได้อะไรเลยท่านประธานครับ ประการที่ ๑ การเสียค่าเสียหายเบื้องต้นที่ว่าที่จะให้ ๑๐,๐๐๐ บาทนั้น ผลที่สุดก็จะไปให้สถานพยาบาล โดยเฉพาะอย่างยิ่งถ้าหากว่าสถานพยาบาลของเอกชนรายไหนแห่งใด ที่ให้ความสะดวกก็คงจะเอาเข้าโรงพยาบาลนั้นเป็นเบื้องต้น และอีก ๑๘๐ วันที่ผู้เสียหายจะร้องขอ นั้น แล้วเมื่อไรบริษัทประกันจะได้จ่ายเงินสินไหมทดแทนให้ได้ อันนี้เราจะชี้ให้เห็นว่าความบกพร่องประการนี้เป็นประการสำคัญที่ผู้เสียหายซึ่งพึงจะได้รับ นี่เป็นประการ ๑ ประการที่ ๒ ที่บอกว่าความพร้อมมีไหม บอกว่าไม่มีครับท่านประธาน เมื่อเข้ามีผู้มีเกียรติจากหลายจังหวัดได้อภิปรายไปแล้วว่า ความพร้อมของรัฐบาลก็ไม่มีในการที่จะดำเนินการในเรื่องอย่างนี้

ประการสุดท้ายผมอยากจะขอทราบเรียนว่า ปัญหาที่เราจะดำเนินการก็คือ ทำอย่างไรไม่ให้บริษัทประกันบิดพลิ้วได้ สาเหตุนี้กรมวังรัฐบาลจึงออกพระราชบัญญัติฉบับนี้ขึ้นมา ก็เพราะว่าไม่สามารถที่จะบังคับบริษัทประกันภัยได้ ไม่สามารถที่จะบังคับได้ ประการที่ ๑ อย่างที่ผู้มีเกียรติจากคุณไพจิตร ศรีวรชาน ได้อภิปรายไปแล้วว่า เพราะบริษัทประกันภัยเก่าเดิมบิดพลิ้วตลอดมา จึงออกพระราชบัญญัติฉบับนี้ขึ้นมาทดแทน ทดแทนอย่างไรท่านประธาน ท่านดูตามมาตรา ๓๓ ได้กำหนดไว้ว่า มาตรา ๓๓ จะต้องตั้งกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย เอาเงินจากไหนครับ ประการที่ ๑ เอาเงินทุนประเดิมจากรัฐบาลจัดสรรให้ ๖๕ ล้านบาท ประการที่ ๒ เงินจ่ายสมทบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในมาตรา ๓๖ มาตรา ๓๖ จากบริษัทสมทบเท่าไรครับ ๒ เปอร์เซนต์จากเบี้ยประกันภัย ประการที่ ๓ เงินอุดหนุนที่รัฐบาลจัดสรร

ให้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี หมายความว่าพระราชบัญญัตินี้
ผูกมัดไว้หมด ท่านประธานครับก็เพราะเล็งเห็นแล้วใช่ไหมครับว่า บริษัท
ประกันภัยไม่สามารถที่จะดำเนินการชดใช้ชดเชยสินไหมทดแทนได้เงิน
๘,๐๐๐ ล้านบาทที่สมาชิกผู้มีเกียรติได้กล่าวไว้ นั้น เป็นเงินจำนวนมากมาย
มหาศาล แต่ไม่สามารถดำเนินการได้จึงตราพระราชบัญญัติฉบับนี้
ทรัพย์ เงินหรือทรัพย์ที่ได้มาตามมาตรา ๒๘ มาตรา ๓๐ มาตรา ๓๑
และมาตรา ๓๒ ยึดรถรับท่านประธาน มาตราที่ยึดรถที่ชนกันมา
ทั้งหมดเอามาขายทอดตลาด ได้สักกี่สตางค์ครับท่านประธาน แล้วจะ
มาชดเชยเงินที่รัฐบาลคิดว่าจะดำเนินการให้ ผมอยากกราบเรียนว่า
ผมเป็นเพียงส่วนหนึ่งที่จะเรียนชี้แจงท่านประธาน กองทุนทดแทน
ผู้ประสบภัยนี้เมื่อเรามองดูแล้ว เราก็ดูเห็นว่า เอ๊ะ เป็นการช่วยเหลือ
บริษัทประกันภัยเสียมากกว่า เมื่อเข้านี้ผมฟังท่านรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงพาณิชย์บอกว่า เอ๊ะ นี่เป็นการเข้าข้างผู้ที่ใช้รถใช้ถนน พอ
มาดูเหตุผลของพระราชบัญญัตินี้คุ้มครองใครบ้าง ซึ่งท่านรัฐมนตรีว่า
การกระทรวงพาณิชย์ได้พูดบอกว่า คุ้มครองแต่เฉพาะคนเดินถนน เปล่า
ไม่ใช่ ผู้ที่ได้รับก็คือ ๑. ผู้เอาประกันภัย ผู้ขับขีรถ ผู้ซึ่งอยู่ในรถ
และบุคคลภายนอก เดี่ยวท่านรัฐมนตรีจะเข้าใจผิด ท่านต้องไปศึกษา
ให้มากกว่านี้ครับท่านประธาน ผมอยากจะขอประทานกราบเรียนว่า
เรื่องต่าง ๆ ทั้งหมดที่สมาชิกผู้มีเกียรติได้อภิปรายไปแล้วนั้นเป็นเรื่อง
รายละเอียดต่าง ๆ แต่ประเด็นที่สำคัญที่สุดว่า วันพรุ่งนี้ วันที่ ๖
รัฐบาลจะต้องบอกสถานะว่าจะทำอย่างไร จะทำอย่างไรกับวันพรุ่งนี้
เพราะว่ากฎหมายจะบังคับใช้แล้ว จะเป็นไปได้ไหม ผมว่าเป็นไปไม่
ได้การออกพระราชกำหนด เรา มารวมกันได้ไหมครับท่านประธานครับ
วันพรุ่งนี้จะถึงนี้ เสนอพระราชบัญญัติขึ้นมาฉบับหนึ่ง ขยายเวลาออกไป

และท่านบอกพระราชกำหนดตามรัฐธรรมนูญมาตรา ๑๗๒ ทำไม่ได้ ถ้า
 ทำไม่ได้ แต่ถ้าท่านจะดันก็ทำได้เหมือนกัน แต่ถ้าท่านนี้สู้ออกพระราช-
 บัญญัติไม่ได้ ถ้าออกพระราชบัญญัติวันพุธ ๓ วาระรวดส่งให้วุฒิสภาวัน
 ศุกร์ก็ไม่ใช่เป็นไร ๗ วัน ท่านก็สั่งให้กระทรวงพาณิชย์ สั่งให้กระทรวง
 คมนาคมได้ชะลอในเรื่องต่าง ๆ ที่เป็นข้อแม้ในกฎหมายนี้ก็ยอมกระทำ
 ได้ ในฐานะที่ท่านท่านนโยบายไว้ ท่านประธานครับ ทั้งสองประเด็นนี้
 ผมอยากจะขอให้ท่านประธานได้โปรดให้รัฐบาลนี้รับดำเนินการ การตั้ง
 กรรมการตั้งร้อยเปอร์เซ็นต์ ที่ท่านรองนายกลุกขึ้นมาบอกผมเห็น
 ด้วยในการตั้งกรรมการต่อไป เป็นเรื่องที่ชี้แจง เราจะตั้งกันอยู่แล้ว
 ลองถามสิว่าทุกพรรคการเมืองจะตั้งใหม่ต้องตั้ง ตั้งเพื่อพิจารณาและ
 ศึกษาในข้อและเงื่อนไขข้อกำหนดต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเบี้ย
 ประกันภัยก็ดี เงื่อนไขเวลาที่ดี และกำหนดในการที่จะบังคับให้บริษัท
 ประกันภัยดำเนินการตามที่สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรได้ศึกษาต่อไป แต่
 ประเด็นสำคัญที่สุดผมขอเรียนย้ำ วันพรุ่งนี้รัฐบาลจะทำอย่างไร อยาก
 จะขอให้ตอบในสภานี้ครับขอขอบคุณท่านประธาน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ผมพิจารณาเห็นว่าเราได้
 อภิปรายกันมาเป็นเวลานานแล้วก็มีความเห็นไม่ขัดแย้งกัน มีความเห็น
 ต้องกัน ที่ว่ารัฐบาลต้องรับไปพิจารณาบ้าง ต้องตั้งกรรมการบ้าง
 เพราะฉะนั้นผมจะขอความเห็นว่าจะควรปิดอภิปรายหรือยัง เชิญ
 สมาชิกที่อยู่นอกห้องเข้าประชุมด้วย เชิญคุณสัมพันธ์ครับ

นายสัมพันธ์ เลิศนุวัฒน์ (เชียงใหม่) : กราบเรียนท่าน
 ประธานที่เคารพครับ กระผม นายสัมพันธ์ เลิศนุวัฒน์ ส.ส. จังหวัด
 เชียงราย พรรคชาติไทยท่านประธานครับ ผมว่าท่านประธานนโยบาย
 ให้ผมอีกแล้ว ให้ผมต้องเป็นผู้ประท้วงท่านประธานอีกครั้งหนึ่งแล้ว

ท่านประธาน สิ่งที่ผมอยากจะประท้วงท่านประธานก็คือว่า ความจริง ปัญหาของที่เราจะพูดกันต่อไปยังมีอีกมากมาย ซึ่งความคิดเห็นของผมนี้ ต่างจากสมาชิกของคนอื่น ๆ มีความเพิ่มเติมอีกหลายประการด้วยกัน ท่านประธานก็จะสรุปด่วนให้มีการลงมติเสนอการปิดอภิปราย ผมว่าผิดไปจากความเป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรของเรา วิญญาณของท่านประธานไม่ทราบว่ เดียวนี้ทำไมไม่เหมือนเมื่อก่อน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ผมได้พิจารณาเห็นว่า จำเป็นต้องหารือเพราะว่าได้อภิปรายกันนานพอสมควรแล้ว เชิญนั่งลงครับ

นายสัมพันธ์ เลิศนุวัฒน์ (เชียงใหม่) : ผมจะพูดถึง ประเด็นว่า

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญ ๆ นั่งลงพอแล้ว คุณสัมพันธ์ครับ เชิญนั่งลงครับ ท่านสมาชิกผู้ใดเห็นควรปิดอภิปราย โปรดยกมือขึ้นครับ

(มีสมาชิกยกมือ ๑๕๕ คน)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ท่านสมาชิกผู้ใดเห็นควร ปิดอภิปรายต่อโปรดยกมือขึ้นครับ

(มีสมาชิกยกมือ ๑๒๐ คน)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : มีผู้เห็นควรปิดอภิปราย ๑๕๕ เสียง เห็นควรอภิปรายต่อ ๑๒๐ เสียง เป็นอันว่าที่ประชุมเห็นควรปิดอภิปราย ทั้งนี้ผมได้พิจารณาแล้วเห็นว่าญัตติมีทั้งหมด ๘ ญัตติด้วยกัน แบ่งออกเป็น ๒ พวก ญัตติของคุณเชาวริน ลัทธศักดิ์ศิริ ๖.๑ ของคุณ อลงกรณ์ ๖.๒ ของคุณปรีชา ๖.๖ ของคุณพูลสวัสดิ์ ๖.๗ ของคุณมนตรี ๖.๘ ขอให้ตั้งกรรมาธิการ ส่วนญัตติ ๖.๓ ของคุณประพาส ลิ้มปะพันธ์

๖.๔ ของคุณสวัสดิ์ คำประกอบ ๖.๕ ของคุณวิฑูรย์ นามบุตร ขอ
ให้ส่งเรื่องให้รัฐบาลพิจารณา แต่ก่อนที่จะลงมติไปก็เป็นสิทธิของ
เจ้าของญัตติที่จะอภิปรายได้อีกโดยการสรุป ขอเชิญญัตติแรก
คุณเชาวริน เอาสั้น ๆ หน่อยสรุปครับ

ร้อยตำรวจโท เชาวริน ลัทธศักดิ์ศิริ (ราชบุรี) : ท่าน
ประธานที่เคารพครับ กระผม ร้อยตำรวจโท เชาวริน ลัทธศักดิ์ศิริ
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดราชบุรี พรรคชาติไทย ความจริง
กระผมคิดว่าตลอดระยะเวลาที่อภิปรายกันมาในวันนี้ ซึ่งมีสมาชิกสภา
ผู้แทนราษฎรเสนอญัตติในเรื่องเดียวกันอันเกี่ยวข้องกับผู้คนทั้งประเทศ
มาถึง ๘ ญัตตินั้น ถ้าหากทางรัฐบาลจะได้กรุณาชี้แจงปัญหาว่าพรุ่งนี้
พระราชบัญญัติฉบับนี้มีผลบังคับใช้ จะหาทางออกแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน
ให้แก่ประชาชนอย่างไร โดยเฉพาะอย่างยิ่งรถใหม่ที่จะต้องไปจอด
ทะเบียนตั้งแต่วันพรุ่งนี้เป็นต้นไป ซึ่งพระราชบัญญัตินี้มีผลแล้ว ส่วนรถ
เก่าที่จดทะเบียนไว้เดิมนั้นจะมีผลวันที่ ๕ เมษายนนั้นแน่นอนที่สุด คณะ
กรรมาธิการที่สภาเราจะตั้งขึ้นยังมีเวลาพอที่จะศึกษาถึงอัตราเบี้ยประกัน
ว่าตัวเลขตรงไหนจะเหมาะสมอย่างไร ส่วนคนที่จะไปจดทะเบียน
หรือรถใหม่ที่จะไปจดทะเบียนในวันพรุ่งนี้เป็นต้นไปนั้น ตรงนี้รัฐบาลยัง
ไม่ยอมชี้แจงให้ชัดเจนประชาชนทั้งประเทศวิตกกังวล แล้วท่านจะไป
บอกว่าคนที่มีเงินซื้อรถใหม่แล้วเบี้ยประกันแค่ ๖๐๐ บาท ยกตัวอย่าง
เฉพาะมอเตอร์ไซด์มานั้นไม่ถูกต้องหรือครับ ท่านประธานไม่ได้
หมายความว่ารถใหม่อย่างเดียว หมายถึงว่ารถมือสองรถอะไรต่าง ๆ
ที่จะไปมีการโอนมีการเปลี่ยนมือมันครอบคลุมไปทั้งหมด เพราะว่าจ
ต้องไปจดทะเบียนใหม่ทั้งสิ้น ตรงนี้รัฐบาลยังไม่ชี้แจงออกมาให้
กระจ่างชัด ในขณะที่เดียวกันกระผมอยากจะกราบเรียนว่าเมื่อพระราช -

บัญญัติฉบับนี้มีผลใช้บังคับนั้น ไม่ใช่เพียงแต่การเสียเงินเสียทองไปซื้อกรรมธรรม์ประกันภัยเท่านั้นเอง หากแต่ภาระที่ประชาชนยังต้องประสบอีก นั่นก็คือว่าในต่างจังหวัดโดยเฉพาะอย่างยิ่งต่างอำเภอรอบนอกออกไปไม่มีบริษัทประกันภัย ประชาชนจะต้องวิ่งเข้ามาตัวจังหวัดมาซื้อกรรมธรรม์ และเมื่อซื้อกรรมธรรม์แล้วถึงไปจดทะเบียนที่สำนักงานขนส่งจังหวัดได้ นั้นประการที่ ๑

อีกประการหนึ่งที่กระผมได้กราบเรียนไปในเบื้องต้นแล้ว ในคราวที่เสนอญัตติคราวแรกว่าเวลานี้เกิดความสับสนในหมู่ผู้ปฏิบัติงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกที่ประจำอยู่ตามจังหวัดต่าง ๆ ทั่วประเทศในขนส่งจังหวัด ไม่ว่าจะ เป็นสาขาระดับอำเภอหรืออะไรตอนนั้น ผมพูดในตอนบ่ายที่เริ่มประชุมกันใหม่ๆ ที่ทำน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมยังไม่เข้ามา เวลานี้ประชาชนที่เข้าไปต่อทะเบียนไม่ว่าจะเป็นป้ายวงกลมของรถยนต์ หรือรถมอเตอร์ไซด์ เจ้าหน้าที่ที่ประจำตามขนส่งจังหวัดทั่วประเทศหลายจังหวัด เท่าที่ผมได้รับข้อมูลได้รับทราบมาจากเพื่อนสมาชิกบอกว่าเจ้าหน้าที่ไม่รับต่ออายุ ไม่รับต่อทะเบียน บอกว่าให้รอผลการประชุมของสภาก่อน ความจริงรถเก่าน่าจะรับไปได้ ไม่ต้องรอผลการประชุมของสภา แล้วไปยื่นเสียหรือยื่นต่อทะเบียนที่หลังก็บอก อ้าว นี่ต่อทะเบียนเกินกำหนดต้องเสียเงินเพิ่มอีก ๓๐ เปอร์เซ็นต์ ตรงนี้ทางกระทรวงคมนาคมจะต้องรับผิดชอบ เพราะว่าออกกฎหมายมาแล้วรัฐบาลเข้ามารับผิดชอบงานแล้ว แต่ไม่ได้มีการประสานกับเจ้าหน้าที่ระดับปฏิบัติจนก่อให้เกิดความสับสนอลหม่านไปหมดทั้งประเทศ ทำน ประธานที่เคารพครับกระผมอยากจะกราบเรียนท่านว่า สิ่งที่กระผมและเพื่อนสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรได้กราบเรียนกันไปในนั้น คือการแก้ปัญหาความเดือดร้อนที่จะเกิดขึ้นแก่

ประชาชนเจ้าของรถบางคนไปวิพากษ์วิจารณ์ว่าสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ไม่ได้ห่วงคนส่วนใหญ่ของประเทศซึ่งมีอยู่แล้วจำนวน ๕๖ ล้าน ไปมองตัวเลขมอเตอร์ไซด์ว่ามีอยู่ประมาณ ๕ ล้านคันเท่านั้นประธานาธิบดี มอเตอร์ไซด์ ๕ ล้านคันเกี่ยวข้องกับประชากร ๕ ล้านครอบครัวเฉลี่ยครอบครัวละ ๕ คนก็ตั้ง ๒๐ ล้านคนเข้าไปแล้ว ไม่ใช่หมายความว่ารถมอเตอร์ไซด์ ๕ ล้านคันแล้วเกี่ยวข้องกับคนที่เป็นเจ้าของรถแค่ ๕ ล้านคน แต่เกี่ยวข้องกับคนที่เป็นเจ้าของรถถึง ๕ ล้านครอบครัวครอบครัวละ ๕ คนก็เป็น ๒๐ ล้านคน นี่คือเรื่องของความเดือดร้อนที่จะเกิดขึ้นกับคนส่วนใหญ่ของประเทศ แล้วข้อเท็จจริงที่งานประธานที่ไปกำหนดอัตราเบี้ยประกันในเรื่องมอเตอร์ไซด์ ผมยกตัวอย่างเฉพาะมอเตอร์ไซด์ซึ่งมีจำนวนมากที่สุด คันละ ๒๐๐ บาทรวด ไม่ว่าจะรถใหม่หรือรถเก่า จริง ๆ แล้วในเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในบ้านเมืองของเรา มีมอเตอร์ไซด์สักกี่คัน ที่มอเตอร์ไซด์ไปชนคนอาจจะมีย่างบางรายในกรุงเทพฯ แต่ในชนบทในหัวเมืองในต่างจังหวัดมีหรือครับอย่าว่าแต่คนเลยที่งานประธาน ขอโทษเถอะครับแม้แต่สุนัขยังไม่อยากจะชน คนขี่มอเตอร์ไซด์ต้องระมัดระวัง เพราะว่าเนื้อหุ้มเหล็ก และโดยเฉพาะอย่างยิ่งรถเก่าที่ใช้กันมา ๑๐ กว่าปี เมื่อเข้ามีสมาชิกบางท่านบอกว่ามีแข่งเก่า ๆ ผู้กตัญญูท้ายรถท่านสมาชิกจากจังหวัดบุรีรัมย์แข่งเก่า ๆ ผู้กตัญญูท้ายรถมอเตอร์ไซด์ เอาผลไม้มาขายในตลาด นาน ๆ สักครั้ง รถใช้ตั้ง ๑๐ กว่าปีวิ่งด้วยความเร็ว ๓๐-๔๐ วิ่งเร็วไม่ได้ที่งานประธานครับ แล้วจะไปชนคนได้อย่างไร สิ่งต่าง ๆ ทั้งหลายเหล่านี้ที่บรรดาสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรหยิบยกขึ้นมาอภิปรายนั้น เป็นปัญหาความเดือดร้อนของคนทั้งประเทศ ผมอยากจะให้ท่านประธานดูตัวเลขที่ท่านสมาชิกหลายท่านได้หยิบยกออกมา ว่าเบี้ยประกันทั้งประเทศรวม ๆ

กันแล้วเป็นจำนวนตั้งก็พันล้านละครับ รถทุกประเภท ไม่ว่าจะ เป็นรถยนต์หรือรถมอเตอร์ไซด์ มีประมาณ ๘ ล้านกว่าคัน ถ้าวเฉลี่ยว่าคันละ ๑,๐๐๐ บาท ก็ ๘,๐๐๐ กว่าล้าน แล้วจากสถิติปี ๒๕๓๕ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นที่ร้าย รถยนต์ชนคนตายก็คน จ่ายกันเต็มที่เลยครับ รายละเอียด ๕๐,๐๐๐ บาท ตามที่พระราชบัญญัติฉบับนี้กำหนดไว้ ก็เป็นเงินเพียงประมาณ ๑,๐๐๐ กว่าล้านบาทเท่านั้นเอง แล้วเหลืออีก ๕,๐๐๐ - ๖,๐๐๐ ล้านบาทไปอยู่ที่ไหน ตรงนี้คนทั้งบ้านทั้งเมืองสงสัย สงสัยว่ารัฐบาลเก่าจะไปมีอะไรกับบริษัทประกันภัย ๕๕ บริษัทหรือไม่ บริษัทประกันวินาศภัย ๕๕ บริษัทไปยึดเหยียดอะไรให้แก่รัฐบาลเก่าหรือเปล่า ถึงได้ออกกฎหมายอย่างนี้เข้ามาและในอดีตเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๒๕ ท่านประธานครับ ท่านก็เป็นผู้แทนราษฎรอยู่ในสภายุคนั้น ท่านคงจำได้ว่ามีรัฐมนตรีร่วมรัฐบาลสมัยนั้นคนหนึ่งไปเซ็นใบอนุญาตประกันภัย ฉาวโฉ่กันไปที่ทั้งบ้านทั้งเมืองรับเงินรับทองเขามา รายไหนให้เงินมากก็ได้ใบอนุญาตไป บริษัทเหล่านี้อาจจะใช้เวลาจนถึง ๑๐ ปี แล้วกำลังจะมาไล่เรียกเงินคืนจากประชาชนทั้งประเทศก็เป็นได้

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณเชาวริน สรุพน้อย
นะครับ

ร้อยตำรวจโท เชาวริน ลัทธศักดิ์ศิริ (ราชบุรี) : ตรงนี้เป็นเรื่องที่น่าตั้งข้อสังเกตไว้ท่านประธานที่เคารพ กล่าวโดยสรุปก็ต้องเป็นหน้าที่ของรัฐบาลชุดปัจจุบันนี้ ที่จะต้องเข้าไปแก้ไขปัญหาคาใจเดือดร้อน ท่านจะมากบอกว่ายังไม่ได้แถลงนโยบาย ยังไม่มีความเป็นรัฐบาลที่สมบูรณ์ไม่ได้ ท่านประธานครับถ้าเกิดเหตุเภทภัยในบ้านเมือง สมมุติหน้าครีบาว่า เกิดน้ำท่วม ไฟไหม้กันไกลหลอหลอนไปหมดทั้งบ้านทั้งเมืองท่านรัฐมนตรีมหาดไทยบอกว่าไปช่วยอะไรไม่ได้ เพราะว่ายัง

ไม่ได้แถลงนโยบาย อย่างนี้ไม่ถูกกับเรื่องจริง ๆ แล้วกระผมอยากจะกราบเรียนว่า ญัตตินี้ยังมีเพื่อนสมาชิกบางท่านที่ไม่มีโอกาสอภิปราย และมีข้อมูลมีเหตุมีผลดี ๆ ที่ท่านประธานควรจะได้รับฟัง ไม่ว่าจะเป็บุคคลสัมพันธ์ เลิศนุวัชน์ จากจังหวัดเชียงราย หรือ คุณนิพนธ์ วิเศษฐยุกศาสตร์ จากจังหวัดอ่างทอง คนเหล่านี้มีข้อมูลดี ๆ ที่ท่านประธานน่าจะมีโอกาสรับฟังแต่เขาก็ไม่มีโอกาสพูด เพราะฉะนั้นผมก็กราบเรียนนะครับว่า จะเอาอย่างไรก็แล้วแต่ กรรมาธิการคงได้ตั้งแนตามญัตติที่สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรเสนอเข้ามา แต่ว่าส่วนที่จะเกิดผลบังคับใช้วันพรุ่งนี้ รัฐบาลจะทำอย่างไร จะไม่กรุณายื่นขึ้นบอกสภากันิดหรือว่าให้คนไทยคนอื่น ๆ ที่จะไปยื่นจดทะเบียนในวันพรุ่งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๖ ตุลาคมได้มีความรู้สึกสบายใจขึ้นมาบ้าง เขาฝากความหวังนะครับ ท่านประธาน ฝากความหวังว่ารัฐบาลชุดใหม่นี้ เป็นรัฐบาลที่มาจาก การเลือกตั้ง เป็นรัฐบาลที่ผู้แทนราษฎรส่วนใหญ่ขึ้นไปนั่งเป็นรัฐมนตรี และทุกคนก็คงพูดระหว่างปราศรัยหาเสียงขอคะแนนชาวบ้านว่า เลือกผมนะครับ ผมจะเข้าไปแก้ปัญหาความเดือดร้อนของท่าน เวลาที่ผู้คนที่ทั้งประเทศเขาเดือดร้อนแล้ว ก็อยากจะฟังว่า รัฐมนตรีที่มาจาก การเลือกตั้ง ที่มาจาก ส.ส. อันนี้ไม่เกี่ยวกับท่านรองนายกอำนาจ นะครับ เพราะว่า ท่านไม่ได้ลำบากล้าบหนไปหาเสียงกับใคร อยู่ ๆ ท่านก็บุญหล่นทับมาเป็นรองนายก ท่านนั่งเฉย ๆ ยิ้ม ๆ อย่างนั้น ดีแล้วครับ ผมนึกว่าท่านบัญญัติลูกไปเพื่อจะให้ท่านชี้แจงแทน ผมไม่อยากจะฟังท่านชี้แจงหรอกครับ เพราะว่า ท่านไม่ได้มาจากการเลือกตั้ง ผมอยากจะฟังคนที่มาจากการเลือกตั้งว่า จะแก้ปัญหาเดือดร้อนของ ผู้คนในบ้านในเมืองกันอย่างไร ขอขอบคุณมากครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ญัตติที่ ๒ คุณองกรณ์สรูป ลีน ๆ นะครับ

นายอลงกรณ์ พลบุตร (เพชรบุรี) : ขอบพระคุณครับ
ท่านประธานสภาที่เคารพ ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ กระผม อลงกรณ์
พลบุตร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดเพชรบุรี สังกัดพรรค
ประชาธิปัตย์

(นายนิพนธ์ วิไลษุภทศศาสตร์ ได้ยื่นและยกมือขึ้น)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญครับ มีประท้วงอะไร
ครับ

นายนิพนธ์ วิไลษุภทศศาสตร์ (อ่างทอง) : ท่านประธาน
ที่เคารพครับ กระผม นิพนธ์ วิไลษุภทศศาสตร์ ส.ส. อ่างทอง พรรค
ชาติไทย กระผมถูกพาดพิงกระผมก็จะขอชี้แจง

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : พาดพิงตอนไหนครับ เห็น
เขากล่าวยกย่องนี้

นายนิพนธ์ วิไลษุภทศศาสตร์ (อ่างทอง) : คือพาดพิงถึง
ว่าข้อมูลทั้งหลายที่จะหาทางออกให้กับสภาแห่งนี้กับรัฐบาล กระผมมีข้อ
เสนอที่ดีแต่ที่กระผมไม่ได้รับการอภิปรายและมีผู้เสนอซึ่งได้พาดพิงถึง
ผมขออนุญาตได้ไหมครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ก็เอาไว้อภิปรายใน
กรรมาธิการเลย ตอนนั้นไม่ได้สรุปแล้ว ขอโทษด้วยครับ ผมก็เกรงใจ
แต่ไม่ได้ ความจริงผมเห็นชื่อแล้ว ที่นี้พรรคชาติไทยพูดกันเขอะแล้วผม
ก็ว่าไปตามที่ส่งมา

นายนิพนธ์ วิไลษุภทศศาสตร์ (อ่างทอง) : คือนิดเดียว
ครับจะหาทางออกให้ พรรคชาติไทยจะหาทางออกให้กับรัฐบาลกับสภา
แห่งนี้

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เห็นจะไม่ได้ครับ เพราะ

คุณนิพนธ์ไม่ได้ เป็นผู้เสนอญาติไว้

นายนิพนธ์ วิสิษฐยุทธศาสตร์ (อ่างทอง) : แต่ถูก
พาดพิงนี้ครับท่านประธานครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : พาดพิงก็พาดพิงในทางที่เขา
ไม่ได้ว่าเสียหายอะไรเลย เขายกย่อง ขอเชิญคุณอลงกรณ์
(นายสัมพันธ์ เลิศนุวัฒน์ ได้ยื่นและยกมือขึ้น)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญคุณสัมพันธ์ ประท้วงข้อ
ไหนครับ

นายสัมพันธ์ เลิศนุวัฒน์ (เชียงใหม่) : ผมคงจะไม่
ประท้วงท่านหรอกครับแต่ที่ผมถูกพาดพิงถึงชื่อผม เพราะว่าท่าน
เขาวรินบอกว่าผมมีเรื่องดี ๆ จะพูด ถ้าผมไม่พูดเสียเลยทางบ้านก็คง
จะไม่ทราบว่าผมจะมีเรื่องดีอะไรบ้าง เพราะในฐานะที่เป็นรัฐมนตรี
ควบคุมกรมประกันภัยมาก่อนน่าจะรู้ดีกว่าคนอื่นนะครับท่านประธานครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : พูดไม่ได้เพราะเป็นการ
อภิปราย เพราะเวลานี้สรุปแล้วไม่ได้เด็ดขาดเลยครับ

นายสัมพันธ์ เลิศนุวัฒน์ (เชียงใหม่) : ผมจะพูดถึงเรื่อง
ค่าชดใช้ในกรณีเสียชีวิต ท่านประธานครับ ๕๐,๐๐๐ บาทนี้ผมว่าน้อย
เกินไป

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เอาละครับ เชิญนั่งครับ คุณ
อลงกรณ์ เชิญ

นายอลงกรณ์ พลบุตร (เพชรบุรี) : ขอขอบคุณครับท่าน
ประธาน ต้องขอแสดงความยินดีสำหรับท่านสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรที่
วันนี้ทุกท่านได้มาร่วมกันแสดงความคิดเห็นในทางที่เห็นด้วยกับหลักการ
ของพระราชบัญญัติฉบับนี้ และได้ติติงเสนอแนะแนวทางที่เป็นประโยชน์

ในการที่จะให้รัฐบาลนำไปพิจารณาแก้ไข เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน
 ของประชาชนทั่วทั้งประเทศ ซึ่งมีผลกระทบจากการที่รถจำนวน ๘
 ล้านคันจะต้องอยู่ภายใต้กฎหมายฉบับนี้ ซึ่งจะมีผลในวันที่ ๖ ตุลาคมคือ
 ในวันพรุ่งนี้ เพราะฉะนั้นกระผมและเพื่อนสมาชิกจำนวนมากได้แสดง
 ความคิดเห็นเป็นแนวทางเดียวกันและเราอยู่ภายใต้การเสนอญัตติด้วย
 ที่ชัดเจน นั่นก็คือการตั้งคณะกรรมการวิสามัญเพื่อที่จะไปพิจารณา
 ศึกษาถึงปัญหาความเดือดร้อนและนำเสนอแนวทางแก้ไขให้รัฐบาลเข้า
 ไปพิจารณา ผมเข้าใจดีครับว่า การดำเนินงานของรัฐบาลที่ดี การ
 ดำเนินงานของสภาผู้แทนราษฎรที่ดีนั้น จะต้องอยู่ภายใต้กฎหมายของ
 รัฐธรรมนูญ ตรงส่วนนี้เป็นเรื่องน่าเห็นใจ ว่าตราบใดที่คณะรัฐบาลยัง
 ไม่ได้แถลงนโยบายให้เป็นที่ยอมรับตามรัฐธรรมนูญ มาตรา ๑๖๕
 และมาตรา ๑๖๖ นั้นคงจะเป็นเรื่องยากและเป็นเรื่องที่จะขัดต่อ
 รัฐธรรมนูญในการที่จะตัดสินใจเรื่องสำคัญ ๆ ลงไป แต่อย่างน้อยที่สุด
 ขอให้รัฐบาลที่จะมีสถานะถูกต้องตามรัฐธรรมนูญต่อไป หลังจากที่ได้แถลง
 นโยบายต่อสภาแล้ว ได้นำเรื่องนี้ถือเป็นเรื่องเร่งด่วนที่จะบรรเทา
 ความเดือดร้อนตามแนวทาง ที่สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรส่วนใหญ่ได้นำ
 เสนอต่อรัฐบาล และประการสำคัญที่ผมอยากจะฝากไว้และยังไม่เคย
 ได้ยินท่านสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรท่านใดได้อภิปรายในวันนี้นี้ก็คือว่า ผล
 กระทบที่จะเกิดขึ้นจากการที่ไม่ว่าจะเป็นรถประเภทใดก็ตาม ต้องทำ
 ประกันภัยบุคคลที่ ๓ เพิ่มเติมขึ้นมา นั้นจะมีผลกระทบต่อการใช้รถเหล่านั้น
 โดยเฉพาะรถรับจ้างจะมีการขึ้นอัตราค่าบริการหรือไม่ เรื่องนี้ยังไม่มี
 ใครกล่าวถึง ผมอยากให้อัดไว้ในวันที่มีการประชุมด้วย และขอกล่าว
 สรุปรุญัตติไว้ ณ ที่นี้ ขอขอบพระคุณทุกท่านครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ญัตติที่ ๓ คุณประพาส

ลิขิตลิขิต

นายวิเชียร ขาวขำ (อุดรธานี) : ท่านประธานที่
 เคารพครับ กระผมวิเชียร ขาวขำ จากจังหวัดอุดรธานี พรรค
 ชาติพัฒนา กระผมได้รับมอบหมายจากท่านเจ้าของกู่ตติแล้วก็เป็นผู้
 เสนอกู่ตติร่วม กระผมขอกราบเรียนท่านประธานด้วยความเคารพว่า
 ขณะนี้เราถูกคำพิพากษาจากประชาชนมาแล้ว ให้มาดำเนินการแก้ไข
 ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน แต่เป็นที่น่าเสียดายและก็เสียใจ
 เป็นอย่างยิ่งว่า รัฐบาลชุดที่แล้วเป็นรัฐบาลนายทุนซึ่งได้ผูกเงื่อนผูกปม
 ไว้กับพวกเรา เป็นกรรมดาครับ ชนชั้นใดตรากฎหมายย่อมตรากฎหมาย
 เพื่อชนชั้นนั้น เพราะฉะนั้นการออกกฎหมายเหล่านี้ออกมา กระผม
 เห็นว่าจะเป็นประโยชน์สำหรับนายธนาคาร สำหรับเจ้าของบริษัท
 ประกันภัย แต่ท่านทราบไหมครับผลเสียที่ประชาชนจะได้รับนั้นมหาศาล
 และความบกพร่องความไม่พร้อมของกรมการประกันภัย ของบริษัท
 ประกันภัยนั้นยังมีอีกมากมาย เป็นต้นว่าแต่ละอำเภอแต่ละหมู่บ้านแม้
 กระทั่งจังหวัด บางบริษัทยังไม่มียบริษัทประกันภัยไว้ประจำจังหวัดนั้น
 พื้นที่ทางไกลอย่างที่ท่านสมาชิกหลายท่าน ได้พูดมาแล้วว่าจะสื่อสาร
 อย่างไร จะให้มีการจ่ายเบี้ยประกันภายใน ๗ วันตามมาตรา ๑๒ นั้น
 ทำอย่างไรถึงจะปฏิบัติได้ โทศัพท์ก็ไม่มีโทรเลขก็ยากเย็นแสนเข็ญ
 สิ่งวันนี้อีก ๕ วันได้บอกด่วนพิเศษ แต่อย่างไรก็ไม่ถึงท่านประธานที่
 เคารพ กระผมมีแนวทางและก็พรรคชาติพัฒนามีแนวทางว่านอกจาก
 วันนี้จะมีการตั้งคณะกรรมการขึ้นมาแล้ว พรุ่งนี้เราจะทำอย่างไร
 พรรคชาติพัฒนาได้เสนอแนวทางให้คณะรัฐมนตรีและท่านนายกรัฐมนตรี
 ไปแล้วว่า จะต้องออกพระราชกำหนดในทันทีเพื่อมาบังคับใช้เพื่อแก้ไข
 ปรับปรุงให้พระราชบัญญัติฉบับนี้เลื่อนกำหนดเวลาบังคับใช้ออกไปอีกสัก
 ระยะเวลาหนึ่ง เพื่อผ่อนคลาย และคณะกรรมการจะได้หาแนวทางใน

การแก้ไขปัญหาคาความเดือดร้อนของประชาชนเหล่านี้ออกไป เพราะฉะนั้นกระผมในนามพรรคชาติพัฒนา ขอกราบขอบคุณท่านประธานเป็นอย่างยิ่ง แล้วขอฝากไปยังคณะรัฐมนตรีด้วยว่ากรุณาเถอะครับ รีบแก้ไขปัญหาโดยด่วน โดยการออกพระราชกำหนดตามที่พรรคชาติพัฒนาได้เสนอ ขอพบพระคุณครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ญัตติที่ ๕ คุณสวัสดิ์
คำประกอบ ขอสรุปหน่อยนะครับ

นายสวัสดิ์ คำประกอบ (นครสวรรค์) : เอาสั้น ๆ ได้มีเพื่อนสมาชิกในสภากล่าวว่า หลักการของพระราชบัญญัติฉบับดังกล่าวเป็นหลักการที่ดี อาจจะทำให้คนเข้าใจว่าผมเห็นพ้องด้วย ผมขอยืนยันว่ากฎหมายฉบับนี้ไม่ดีทั้งหลักการและทั้งรายละเอียด ที่ผมกล่าวเช่นนี้ไม่ใช่ที่ผมไม่ห่วงใยคนที่ได้รับอุบัติเหตุจากรถยนต์ ผมมีความห่วงใยมากครับ แต่การที่จะช่วยเหลือผู้ได้รับภัยจากรถยนต์ก็ดีหรือล้อเลื่อนต่าง ๆ ก็ดี เราไม่ควรจะออกพระราชบัญญัติในลักษณะหลักการอย่างนี้ เราควรมีหลักการอย่างอื่น หลักการอย่างนี้เป็นหลักการที่จะให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน ประชาชนต้องเสียเบี้ยประกันภัยต้องเสียหลายหลายอย่างและบุคคลซึ่งจะได้รับผลประโยชน์จากกฎหมายฉบับนี้ก็เห็นถ้าจะไม่พ้นไปจากบริษัทประกันภัยทั้งหลายซึ่งมีอยู่ประมาณ ๕๗ บริษัทบริษัทเหล่านี้จะได้รับเงินจากประชาชนผู้ไปประกันภัยมากมายก่ายกองเหลือเกิน ดังที่เพื่อนสมาชิกได้กล่าวมาแล้วว่าเงินจากประชาชนไปสู่บริษัทประกันภัยเห็นจะ ๘,๐๐๐ หรือ ๑๐,๐๐๐ ล้าน แต่ละปีนั้นบริษัทประกันภัยจะจ่ายให้แก่ผู้ที่ได้รับภัย ๒,๐๐๐ ล้านต่างกันตั้งมากมายก่ายกองเหลือเกินรายได้ที่จะได้รับ อันนี้ไปอยู่ที่ไหน เพราะฉะนั้นผมจึงมีความเห็นว่าไม่ควรจะตั้งหลักการอย่างนี้ ในฐานะที่เรา

เป็นรัฐบาล ในฐานะที่เราเป็นสภาผู้แทนราษฎร เราไม่มีแนวความคิด
 อย่างอื่นหรือครับ ที่จะช่วยเหลือผู้ประสบภัยในหลักการอย่างอื่น คิด
 หลักการขึ้นมาใหม่สิครับ หลักการอะไรละครับที่ประชาชนจะได้รับการ
 ช่วยเหลือ สมมุติว่าเกิดอุบัติเหตุ รถยนต์หนึ่งไม่รู้จะเอาจากใครนอก
 จากประกันภัยอย่างนี้หรือครับ รัฐบาลเป็นผู้ดูแลทุกข์สุขของประชาชน
 รัฐบาลจะกล้าไหมที่รัฐบาลจะให้กรมการประกันภัยเป็นผู้จ่ายเงินของรัฐ
 จ่ายเบื้องต้นไปเลยไม่ต้องเอาจากบริษัทประกันภัย กรมประกันภัยนี้ละ
 ครับตัดสินใจเข้ามาเลยครับ รัฐบาลปัจจุบันนี้รัฐบาลของประชาชนเก็บ
 ภาษีอากรของประชาชน จ่ายเงินของประชาชนไปเลยครับ ไม่ต้องไป
 เกี่ยวข้องของบริษัทประกันภัยหรือครับ กลัวหากันมากมายก่ายกอง
 จริงบ้างไม่จริงบ้าง จะทำให้คุณอุทัยของผมเสียผู้เสียคนไปเปล่า ๆ
 ซึ่งท่านเองท่านก็ดีเหลือเกินไปกล่าวอย่างโน้นอย่างนี้ เพราะฉะนั้นตัด
 ไปเลยไม่ต้องไปเกี่ยวกับบริษัทประกันภัย กรมประกันภัยจัดการไม่ได้
 หรือครับเป็นกรมทั้งกรม มือชิบดี มีเจ้าหน้าที่มากมายก่ายกองเหลือเกิน
 แก้ไขปัญหาท่านนี้ไม่ได้หรือครับ ช่วยเหลือประชาชนไม่ได้หรือครับ
 ทำไมกรมประกันภัยจึงจะโอนหน้าที่ความรับผิดชอบไปให้บริษัทประกันภัย
 ช่วยเหลือประชาชน บริษัทประกันภัยมีจริงใจช่วยเหลือประชาชน
 แค่นี้ หรือมีความจริงใจที่จะหาผลประโยชน์ ผมมองไม่เห็นเลยว่า
 บริษัทประกันภัยจะเห็นประโยชน์แก่ประชาชนมากกว่าบริษัทของตน แต่
 กรมประกันภัย ซึ่งเป็นของรัฐนี่ละครับมือจะอบอุ่นกว่าจะช่วยเหลือ
 ประชาชนได้ดีกว่า เป็นคนของรัฐวางหลักเกณฑ์ขึ้นมาใหม่สิครับ ท่าน
 อุทัยท่านก็เป็นคนมีหัวริเริ่มอย่างดีท่านแก้ไขเถอะครับ แก้ไขปัญหา
 ต่าง ๆ ใหม่ มีอะไรริเริ่มขึ้นใหม่ในแผ่นดินไทยขึ้นมาแก้ไขปัญหา ผมขอ
 ประทานกราบเรียนท่านประธานที่เคารพผมไม่มีความมั่นใจเลยว่าบริษัท

ประกันภัยจะบริการกับผู้ประสบภัยทันใจหรือทันต่อเหตุการณ์ เขาจะ
ช่วยเมื่อไร ขอประทานกราบเรียนครับ พอเกิดปัญหาขึ้นมาก็เป็น
ความกัน อย่างผมกล่าวเมื่อตอนต้นแล้ว ๕ ปีบริษัทประกันภัยยังไม่จ่าย
เลย กรณีที่เกิดเหตุอย่างนี้เอาไปคิดว่าจะทำอย่างไร กระทำเองเสีย
ดีกว่า กรมประกันภัยทำเองสิครับทำให้เกิดความอบอุ่นแก่ประชาชน
ช่วยเหลือประชาชนโดยรัฐ โดยกรมประกันภัยสิครับอย่าไปโยนหน้าที่
อันนี้ให้แก่บริษัทประกันภัย บริษัทประกันภัยเขาหาประโยชน์หารายได้
ผมไม่ตำหนิติเตียนบริษัทประกันภัยหรอกครับ เขาเป็นธุรกิจของเขา
เขาก็ต้องหาอย่างนั้นมากเท่าไรได้ยิ่งดี เราไม่ตำหนิเขา ในฐานะ
เรามาเป็นรัฐบาลในประชาธิปไตยคิดขึ้นใหม่สิครับ ท่านประธานครับ
คิดใหม่ท่านรัฐมนตรีครับคิดขึ้นใหม่เถอะครับ อะไรที่จะก่อให้เกิดแก่
ประชาชนโดยน้ำมือของท่านอุทัย ทำไม่ได้หรือ คิดใหม่ครับ ขอขอบคุณครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ญัตติที่ ๕ คุณวิฑูรย์ นามบุตร
สรุปน้อยนะครับ

นายวิฑูรย์ นามบุตร (อุบลราชธานี) : ท่านประธาน
ที่เคารพ กระผมวิฑูรย์ นามบุตร ประชาธิปัตย์ จากจังหวัดอุบลราช-
ธานี ท่านประธานครับในขณะสรุปนั้นผมคงไม่อภิปรายขยายความออก
ไปมากมาย ญัตติที่เสนอมาในวันนี้ ๘ ญัตตินั้นเป็นญัตติเพื่อศึกษาหา
แนวทางแก้ไขประเด็นหนึ่ง แล้วก็เรื่องขอให้ตั้งกรมมาธิการวิสามัญเป็น
อีกประเด็นหนึ่ง กระผมไม่ขัดข้องหรอกครับว่าจะให้ตั้งคณะกรรมการ
วิสามัญหรือให้ศึกษาหาทางแก้ไข ขออย่างเดียวกันก็คือว่า การแก้ไขใน
เรื่องนี้ต้องรับผิดชอบโดยด่วนที่สุด มีเพื่อนสมาชิกหลายท่าน
อภิปรายก็ไม่แตกต่างกัน ทุกท่านไม่เห็นด้วยที่จะให้มีการเสียเบี้ย
ประกันภัยสำหรับมอเตอร์ไซค์รถอีแต่นหรือว่ารถเพื่อการเกษตร ส่วน

รถประเภทอื่นนั้นก็มาศึกษาหาทางแก้ไขหรือตั้งกรรมการมาในอัตรา
ที่เหมาะสม กระผมขอกราบเรียนท่านประธานแค่นี้ครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ญัตติที่ ๖ คุณปรีชาได้มอบ
ให้คุณอัมพลจันทร์เจริญ สรุปรายแทน เชิญครับ

นายอัมพล จันทร์เจริญ (มหาสารคาม) : ท่านประธาน
ที่เคารพ ท่านสมาชิกผู้มีเกียรติทุกท่าน กระผม นายอัมพล จันทร์เจริญ
กล้วยลูกสารคาม ผู้แทนราษฎรจากจังหวัดมหาสารคาม พรรคกิจสังคม
ท่านประธานที่เคารพครับ พรรคกิจสังคมนั้นก็เหมือน ๆ กับเพื่อน
สมาชิกทุกพรรคที่มีความเป็นห่วงต่อพี่น้องประชาชนคนไทยทั่วทั้งประเทศ
กระผมขอกราบเรียนต่อท่านประธานว่า พรรคกิจสังคมเรานั้นทุกพรรค
การเมืองไม่ใช่ศัตรูของพวกเราแต่ศัตรูของพรรคกิจสังคมนั้นก็คือความ
ยากจนและการไม่ได้รับความเป็นธรรมของประชาชนทั่วทั้งประเทศซึ่ง
จะต้องหาทางแก้ไขกันต่อพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
๒๕๓๕ ที่กระผมได้ลุกขึ้นอภิปรายต่อท่านประธานแล้วนั้น กระผมขอ
กราบเรียนด้วยความเคารพว่า กรรมทั้งหลายทั้งปวงนั้นคนอื่นเป็นคน
สร้างกรรมไว้ให้กับประชาชน แล้วพวกเราซึ่งมาจากการเลือกตั้งเมื่อ
วันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๓๕ ๓๖๐ คนต้องมาร่วมกันเพื่อแก้ปัญหาทุกข์ภัย
ของประชาชนอยู่ในขณะนี้ ผมอยากกราบเรียนต่อท่านประธานด้วย
ความเคารพว่า กิจสังคมขอสรุปและขอตั้งข้อสังเกตต่อท่านประธานว่า
ผมมีความเป็นห่วงเป็นใย มีความวิตกกังวลมาตลอด เพราะตัวเลข
ซึ่งอัตราสูงมากตั้ง ๘,๐๐๐ ล้าน หักลบกลมเหลือหักโนนหักนี้แล้วบริษัท
ประกันภัยจะมีกำไรเหลือตกเข้าปีละตั้ง ๓,๐๐๐ ล้านอย่างนี้มีความ
เป็นห่วงวิตกกังวลมากเพราะเป็นตัวเลขชวนด่า ชวนกิน ชวน
รับประทาน ทำให้ผมเป็นห่วงว่าในรัฐบาลชุดที่ไม่ได้มาจากการเลือกตั้ง

ที่มาสร้างปัญหาให้กับบ้านเมืองอยู่ในขณะนี้ จะเป็นนายกรัฐมนตรีไม่ได้ มาจากการเลือกตั้ง เขาก็เป็นคนท่ามา มาถึงตรงนี้ก็ต้องมาให้เราแก้อีกต่อพระราชบัญญัติดังกล่าว ท่านประธานที่เคารพครับ ผมเป็นห่วงวิตกกังวลว่า อดีตรัฐมนตรีพาณิชย์ในรัฐบาลที่ผ่านมาที่ไม่ได้มาจากการเลือกตั้ง น่าจะมีการได้การเสียหรือมีผลประโยชน์จากกฎหมายฉบับนี้ ผมเป็นห่วงครับท่านประธานที่เคารพ เงินของประชาชนจากหยาดเลือดของประชาชน จากน้ำตาของประชาชนไม่หวังได้อย่างไร กลัวว่าคนพวกนี้จะเข้ามาสวาปามมารับผลประโยชน์จากเงินก้อนมหาศาล ท่านประธานที่เคารพ เพราะมันบ่งบอกกันตั้งหลายเรื่องสื่อให้เห็นถึงพฤติกรรมที่ไม่น่าไว้วางใจของรัฐมนตรีชุดที่แล้วมา ท่านประธานครับ ดูอย่างเช่นการแก่นโยบายมันสำปะหลัง ในเรื่องการเก็บสต็อกกึ่งกิจการจัดสรรโควตาก็ดี

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เอาเรื่องประกันรถยนต์ครับ
 นายอัมพล จันทรเจริญ (มหาสารคาม) : เปรียบเทียบ
 ครับ ท่านประธานใจเย็น ๆ ท่านประธานครับ อีกนิดเดียว ผม
 เปรียบเทียบ เพื่อให้พี่น้องประชาชนที่อยู่ทางบ้านจะได้เข้าใจว่าเรา
 ๓๖๐ คนนั้นมีความเป็นห่วงแค่ไหนเพียงไร เพราะอย่างน้อยพวกรุ่นนี้เป็น
 วันที่โชคชะตาของพระราชบัญญัติฉบับนี้ ถ้าไม่มีการแก้ไขช่วงนี้ตรงนี้
 เวลานี้ขณะนี้โดยคน ๓๖๐ คนต้องมากอดคอกันแล้ว ใครครับจะมาแก้
 ปัญหา ฉะนั้นจึงอยากกราบเรียนต่อท่านผู้เป็นประธานด้วยความเคารพ
 ว่า ในส่วนที่ปฏิบัติของพรรคกิจสังคมซึ่งเสนอต่อสภาในวันนี้ ก็อยาก
 กราบเรียนผ่านท่านประธานที่เคารพ ไปยังท่านผู้เป็นรัฐบาลไปยังท่าน
 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ว่าควรลดค่าเบี้ยประกัน ค่าเบี้ย
 ประกันให้ลดลงถ้าไม่มีวิธีอื่นเลือก เลือกอย่างอื่นไม่ได้แล้วก็ขอให้ลด

๑๓๓)

262

ค่าประกัน ให้ค่าเบี้ยประกันนั้นให้ลดลงเพื่อความเป็นธรรมกับคนยาก
คนจน ขอขอบคุณท่านประธาน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ญัตติที่ ๗ คุณพูลสวัสดิ์
เชิญครับ

นายพูลสวัสดิ์ โหดระไวศยะ (อุบลราชธานี) : ท่าน
ประธานที่เคารพท่านสมาชิกที่ทรงเกียรติ กระผม นายพูลสวัสดิ์
โหดระไวศยะ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดอุบลราชธานี พรรค
พลังธรรม ท่านประธานที่เคารพครับ เราใช้เวลามาก็ประมาณเกือบ
๕ ถึง ๕ ชั่วโมง ผมคิดว่ารัฐบาลซึ่งเพิ่งเข้ารับตำแหน่งก็คงได้ทราบ
ปัญหาต่าง ๆ ที่พวกเราในฐานะผู้แทนประชาชนได้รับร้องเรียน และ
ผมต้องเห็นใจรัฐบาลชุดนี้ด้วย เพราะว่าได้รับการระอันทันทีจาก
รัฐบาลชุดก่อนซึ่งได้ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ออกมา โดยไม่ผ่านความ
เห็นของสภาผู้แทนราษฎร เมื่อมาถึงรัฐบาลชุดนี้และสภาผู้แทนราษฎร
ชุดนี้ก็เลยทำให้พวกเราการระอันทันทีกับประชาชนโดยเฉพาะ
รัฐบาล ผมขอฝากไปยังพ่อแม่พี่น้องที่รับฟังทางโทรทัศน์ วิทยุด้วยว่า
รัฐบาลชุดนี้และสภาผู้แทนราษฎรชุดนี้จะทำให้ปัญหา หรือพระราชบัญญัติ
ฉบับนี้โปร่งใส เพื่อให้พ่อแม่พี่น้องประชาชนที่ยังไม่เข้าใจและต้องมี
การระอันทันทีว่า รัฐบาลและสภาจะทำอย่างดีที่สุด ผมขอฝากท่าน
ประธานด้วยว่าญัตติของกระผมนั้นได้รับการบรรจุจากท่านประธานสภา
ก็ต้องขอกราบขอบคุณไว้ ณ ที่นี้ด้วย ขอขอบคุณครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ญัตติที่ ๘ คุณมนตรี
ด้านไพบูลย์

นายมนตรี ด้านไพบูลย์ (ลำพูน) : ท่านประธาน
ที่เคารพครับ ผมมนตรี ด้านไพบูลย์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัด

ลำพูน พรรคความหวังใหม่ ในส่วนของพรรคความหวังใหม่นั้นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรทั่วประเทศก็ได้สรุปปัญหาเหล่านี้เข้ามาเช่นเดียวกัน เพราะว่าปัญหาของประชาชนนั้นเป็นสิ่งที่ผู้แทนราษฎรจะต้องรับฟังและเช่นเดียวกันในฐานะรัฐบาลซึ่งมาจากประชาชนก็จะต้องรับฟังเสียงผู้แทนและประชาชนเช่นเดียวกัน ท่านประธานที่เคารพครับ ผลของการบังคับใช้ในวันที่ ๖ ตุลาคมนั้นคือข้อวิตกที่ผมอยากจะฝากทางรัฐบาลผ่านท่านประธานว่า ถ้ามีผลบังคับใช้ในวันที่ ๖ คือวันพรุ่งนี้ไปแล้วจะมีผลอย่างไร ในขณะที่รัฐบาลเองยังไม่ได้เสนอนโยบายต่อทางสภาทางปฏิบัติจะหาทางออกอย่างไรต่อพี่น้องประชาชน และในขณะเดียวกันกระผมมีความเชื่อมั่นในระบบรัฐสภา มีความเชื่อมั่นในสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรว่าเราจะมีความสามารถที่จะแก้ไขปัญหาที่เป็นความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชนจำนวนมากมายที่ใช้รถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งรถจักรยานยนต์ เป็นปัญหาที่ค่อนข้างจะมีผลกระทบอย่างกว้างขวาง และนอกเหนือจากนี้อาจจะมีรถไถนาและรถเกี่ยวกับการเกษตรและอาจจะมีรถเกี่ยวกับรถโดยสาร ซึ่งกระผมได้รับการร้องเรียนอย่างมากมายก็ขอกราบเรียนฝากทางรัฐบาลด้วยความเคารพว่าจะต้องฟังเสียงของสภาผู้แทนราษฎร ว่าเราจะหาทางออกอย่างไรที่ดีที่สุดให้กับประชาชนต่อไป ขอกราบขอบพระคุณครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เป็นอันว่าสรุปกันหมดแล้ว
ทุกท่านนะครับ

(นายเจริญ เชาว์นัประยูร ได้ขึ้นและยกมือขึ้น)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญ ท่านประท้วงเรื่อง
อะไรครับ

นายเจริญ เชาว์นัประยูร (เชียงใหม่) : ท่านประธาน

ที่เคารพ กระหม่นายเจริญ เซาว์นัประยูร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
จังหวัดเชียงใหม่ ขอประท้วงท่านประธานครับ เมื่อตะกี้ท่านประธาน
บอกว่ามีโผ ผมว่าเรื่องสำคัญอย่างนี้ท่านประธานน่าจะให้สมาชิกได้
อภิปรายอย่างกว้างขวาง เพราะเป็นความเดือดร้อนของประชาชนทั่ว
ประเทศ ผมว่าการประชุมครั้งต่อไป

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : อภิปรายไม่ได้แล้ว ปิด
อภิปรายไปแล้วครับ

นายเจริญ เซาว์นัประยูร (เชียงใหม่) : ถ้ามีโผแล้วจะ
ได้ไม่ต้องยกมือครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญนั่งลง อภิปรายไม่ได้
แล้ว ปิดอภิปรายไปแล้ว ขอโทษครับ ท่านรัฐมนตรีหรือท้ายครับเชิญ

นายอุทัย พิมพ์ใจชน (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์) :
ท่านประธานที่เคารพ ก่อนที่เราจะลงมติเนื่องจากความเห็นของ
สมาชิกเกี่ยวกับกฎหมายฉบับนี้คงไม่ต่างกันนัก แล้วก็หลายท่านก็รุกเข้า
ว่าจะให้รัฐบาลหรือรัฐมนตรีที่รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้หาทางออก
อย่างไร ที่จะเป็ผลดีที่สุดเกี่ยวกับเรื่องกฎหมายที่จะใช้บังคับในวัน
พรุ่งนี้ กระผมคิดว่าทางออกก็ยังมีอยู่

ประการที่ ๑ เมื่อเราตั้งกรรมาธิการไปแล้วเราก็รีบ
ศึกษาเรื่องนี้ให้เร็วที่สุด นั้นประการที่ ๑ จะภายใน ๓ วัน ๗ วัน

ประการที่ ๒ ผมคิดว่าการที่ทางพรรคชาติพัฒนาเสนอ
มาให้ออกพระราชกำหนดนั้นคิดว่าอย่าให้เราทำผิดรัฐธรรมนูญเลย แต่
ว่าเรามีทางออกให้อันหนึ่งใกล้เคียงที่สุดกับพระราชกำหนด นั่นคือเป็น
ไปได้ไหมครับว่า ในวันพรุ่งนี้ให้สมาชิกของเราเสนอพระราชบัญญัติ
แก้ไขเฉพาะมาตรา ๒ ให้เลื่อนการบังคับใช้กฎหมายฉบับนี้ออกไปเป็น

๓๖๐ วัน เมื่อขยายออกไปเป็น ๓๖๐ วัน รอบต่าง ๆ นี้ครับจะเข้าลง
 ล็อคพอดีกับการต่ออายุของทะเบียนรถ ถ้าเราคิดจะใช้กฎหมายต่อไป
 แต่ถ้าเราศึกษาแล้วเห็นว่ายังไม่น่าใช้ หรือจะเปลี่ยนแปลงอย่างไร
 เวลาเราก็กังมืออยู่ เพียงแต่ว่าผู้ที่ได้รับผลกระทบวันที่ ๖ นั้นอาจจะ
 ต้องใช้เวลาไปอีก ๓ วันเท่านั้นเอง ถ้ามีกฎหมายของสมาชิกเสนอ
 เข้ามาแล้วพิจารณา ๓ วาระรวดไม่เป็นปัญหาเกี่ยวกับพระราชบัญญัติ
 การเงิน ไม่ต้องขออนุญาตนายกรัฐมนตรืผมคิดว่าท่านประธานสภา
 บรรลุได้ทันที เพียงแต่ขยายเวลาออกไป ๓๖๐ วัน ทุกอย่างก็จะเข้า
 ล็อคหมด กรรมการเองเมื่อมีการศึกษาก็จะได้มีเวลาที่จะเลือกปฏิบัติ

(นายปัญญา เกสรทอง ได้ยื่นและยกมือขึ้น)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ขอโทษครับ ประท้วงเชิญ

นายปัญญา เกสรทอง (เพชรบูรณ์) : ท่านประธานที่

เคารพครับ ผมจำเป็นต้องตั้งนิดหนึ่งที่ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
 พาณิชย์กล่าว การที่จะเสนอพระราชบัญญัติกระทำได้ ๓ วาระ
 กระทำได้ แต่ท่านอย่าลืมนะครับพระราชบัญญัติ ๓ วาระ ท่านจะต้อง
 ไปติดวุฒิสภาครับ เพราะวุฒิสภาเป็นผู้อนุมัติพระราชกำหนดฉบับนี้ในฐานะ
 เป็นสมาชิกสภานิติบัญญัติมาเก่า ๆ ไปไม่ได้หรือครับต้องใช้เวลา
 แน่หรือถ้าเกิดวุฒิสภาไม่เห็นด้วยต้องไปอีก ๑๘๐ วัน เป็นไปไม่ได้หรือ
 ครับท่านรัฐมนตรี เสนอจริงสภาผู้แทนผมรับรองผ่านแน่ ๓ วาระ แต่
 พอขึ้นไปวุฒิสภา เชื้อใหม่ครับวุฒิสภาเป็นผู้อนุมัติกฎหมายฉบับนี้ ผมขอตั้งไว้
 เท่านั้นแหละครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เอาไว้ว่ากันในกรรมการ
 เอาละครับ ผมก็สรุปเลยไม่มีอภิปรายกันแล้ว ประท้วงหรือเปล่าครับ

นายชุมพล ศิลปอาชา (สุพรรณบุรี) : ท่านประธานครับ

ผมมีประเด็นหารือก่อนลงมติ ท่านประธาน ประเด็นที่ ๑ ท่านรัฐมนตรี
ท่านอ้างรัฐธรรมนูญมาตลอดเวลาว่าขัดรัฐธรรมนูญ ท่านออกพระราช-
กำหนดไม่ได้ อ่านรัฐธรรมนูญให้ดีสิครับ ท่านก็นักกฎหมาย ผมก็นัก
กฎหมายสำนักเดียวกัน มาตรา ๑๖๕

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เห็นจะไม่ได้หรอกครับ

นายชุมพล ศิลปอาชา (สุพรรณบุรี) : เดียวสิครับ เป็น
เงื่อนไขสำคัญในการลงมติครับ เพราะว่าท่านรัฐมนตรีท่านบอกว่าท่าน
ออกพระราชกำหนดไม่ได้เพราะขัดรัฐธรรมนูญ ท่านอ้างอยู่ซ้ำแล้วซ้ำ
แล้วผมไม่อยากจะพูด แต่อัดไม่ได้เมื่อก็ต้องพูด คืออย่างนี้ครับ
รัฐธรรมนูญ มาตรา ๑๖๕ เขาไม่ได้กำหนดเงื่อนไขเอาไว้ เขาบอก
แต่เพียงว่าคณะรัฐมนตรีที่จะเข้าบริหารประเทศ จะต้องแถลงนโยบาย
แต่ไม่ได้กำหนดว่าจะต้องแถลงเมื่อไรอย่างไร ถ้าจะเขียนห้ามไว้ต้อง
บอกอย่างนี้ครับ ก่อนที่คณะรัฐมนตรีจะบริหารประเทศชาติได้จะต้อง
แถลงนโยบายก่อน ต้องมีคำว่า ก่อน ครับ เหมือนกับมาตรา ๑๖๐
มาตรา ๑๖๐ ระบุไว้ชัดเลยว่า ก่อนที่คณะรัฐมนตรีจะเข้ารับหน้าที่ต้อง
ถวายสัตย์ปฏิญาณ เห็นไหมครับ มาตรา ๑๖๐ เขามีคำว่า ก่อน แต่
มาตรา ๑๖๕ ไม่มี เขาไม่ได้กำหนดเงื่อนไขเอาไว้ เพราะฉะนั้นจะเอา
อันนี้มาอ้างผิดตลอดเลยครับ ผมเองฟังท่านประธานให้สัมภาษณ์หนังสือ
พิมพ์ก็เหมือนกัน อยากจะตั้งท่านประธานด้วยมันไม่ตรงกับรัฐธรรมนูญ
จริง ๆ เขาไม่ได้กำหนดเงื่อนไขเอาไว้ แต่คนที่จะบริหารจะต้อง
มาแถลงต่อสภาแน่ ๆ แต่จะแถลงเมื่อไรนั้นเป็นอีกเรื่องหนึ่งไม่เหมือน
กับมาตรา ๑๖๐ มาตรา ๑๖๐ นั้นจะเข้ารับหน้าที่ไม่ได้เด็ดขาดจนกว่า
จะถวายสัตย์ปฏิญาณ เพราะฉะนั้นเหตุผลอันนี้อ่ามาอ้างเลยครับ ท่าน
ออกได้พระราชกำหนดอยู่ที่ท่านจะออกไหม เพราะวิธีชี้แจงของท่าน
ตลอดเวลา

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เอละครับ สรุไปได้ครับ
 นายชุมพล ศิลปอาชา (สุพรรณบุรี) : ผมฟังดูมันเหมือน
 มีอะไรนะครับ เพราะฉะนั้นผมก็อยากจะดึงไว้ ขอขอบคุณครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เอาดึงพอแล้วนะครับ ญัตติ
 ที่ ๑ ญัตติที่ ๒ ญัตติที่ ๓ ญัตติที่ ๔ ญัตติที่ ๕ ญัตติที่ ๖ ญัตติที่ ๗ ญัตติที่ ๘ ขอให้ตั้งกรรมาธิการ
 วิสามัญ มีท่านผู้ใดเห็นเป็นอย่างอื่นไหมครับ

(ไม่มีสมาชิกเห็นเป็นอย่างอื่น)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ไม่เห็นเป็นอย่างอื่น ก็แสดง
 ว่าเห็นควรตั้งกรรมาธิการ ไม่ต้องลงมติ ก็จะเรียนถามเจ้าของญัตติ
 คุณเขาวรินเห็นควรตั้งกรรมาธิการวิสามัญกี่คนครับ

ร้อยตำรวจโท เขาวริน ลัทธศักดิ์ศิริ (ราชบุรี) : ท่าน
 ประธานที่เคารพครับ กระผม ร้อยตำรวจโท เขาวริน ลัทธศักดิ์ศิริ
 สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดราชบุรี ผู้เสนอญัตติเรื่องนี้เข้ามา ผม
 ขอเสนอ ๔๓ คน ขอผู้รับรองด้วยครับ

(มีสมาชิกยกมือขึ้นรับรอง)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : มีผู้เสนอเป็นอย่างอื่นไหม
 ครับ คุณมนตรี เชิญครับ

นายมนตรี ด่านไพบูลย์ (ลำพูน) : ท่านประธานที่เคารพ
 ครับ กระผม มंत्री ด่านไพบูลย์ จากลำพูน พรรคความหวังใหม่
 ขอเสนอ ๓๖ ท่าน ขอผู้รับรองด้วยครับ

(มีสมาชิกยกมือขึ้นรับรอง)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ผู้รับรองครบ ถ้าอย่างนั้น
 ก็คงจะต้องขอมติ เชิญคุณเขาวริน

ร้อยตำรวจโท เขาวริน ลัทธศักดิ์ศิริ (ราชบุรี) : ท่าน

ประธานที่เคารพครับ กระผม ร้อยตำรวจโท เชาวริน ลัทธศักดิ์ศิริ กระผมคิดว่าขออนุญาตกราบเรียนท่านประธานหาหรือไปยัง คุณมนตรี ด้านไพบูลย์ ขอภัยที่จะต้องเอนาม จำนวน ๔๒ คน ที่ผมเสนอ ไปนั้นก็เกิดขึ้นมาจากการประสานกันระหว่างวิปของฝ่ายรัฐบาลกับวิป ของฝ่ายค้าน จนกระทั่งมีการจัดสัดส่วนว่าแต่ละพรรคการเมืองจะได้ ที่คนต่อที่คน จะเสนอ ๓๖ ไปทำไมครับ ผมขอความกรุณาถอนไปเถอะ ครับ เพราะว่ามีการประสานกันแล้วจะได้ไม่ต้องเสียเวลามานั่งนับ คะแนนกัน ถอนไปเถอะครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณมนตรีเชิญครับ

นายมนตรี ด้านไพบูลย์ (ลำพูน) : ท่านประธาน ที่เคารพ กระผม มন্ত্রী ด้านไพบูลย์ เพื่อประโยชน์ของสภา กระผม ขออนุญาตถอนครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ขอบคุณครับ ตั้งกรรมาธิการ วิสามัญ ๔๒ คน ทางรัฐบาลจะต้องการกี่คนครับ

นายจूरินทร์ ลักษณะวิศิษฐ์ (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง พาณิชย์) : ท่านประธานครับ กระผม นายจूरินทร์ ลักษณะวิศิษฐ์ ส.ส. จังหวัดพังงา รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ รัฐบาลขอ ๒ ท่าน ครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ไม่มีผู้ใดขัดข้องนะครับ ทั้งนี้ ตามสัดส่วนที่ได้ทราบว่ามี การประสานกัน ผมจะอ่านให้ฟัง ประชาธิปัตย์ ๘ ชาติไทย ๘ ชาติพัฒนา ๒ ความหวังใหม่ ๕ พลังธรรม ๔ กิจสังคม ๒ เสรีธรรม ๑ เอกภาพ ๑ และ ๓ พรรครวมกัน มวลชน ประชากรไทย ราษฎร ๑ คน จะมีท่านผู้ใดเห็นเป็นอย่างอื่นไหมครับ (ไม่มีสมาชิกเห็นเป็นอย่างอื่น)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ถ้าไม่มี ผมก็ขอเชิญรัฐบาล
ก่อน ๖ คน

นายจूरินทร์ ลักษณะวิศิษฐ์ (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง
พาณิชย์) : รัฐบาลขอเสนอกรรมาธิการ ๖ ท่าน ดังต่อไปนี้ ๑.
นายจूरินทร์ ลักษณะวิศิษฐ์ ๒. นายเอกพร รักความสุข ๓. นายประดิ้ง
ปรีชญาณกูร รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ๔. นายแพทย์สงวน
นิตยาภิรมย์พงศ์ รองเลขาธิการแพทยสภา ๕. นายแพทย์วิจิตร
บุญยะโทตระ กรรมการเลขานุการคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ
๖. นายศราวุธ ภาสวุฒิชัยพงศ์ ผู้แทนสมาคมประกันวินาศภัย

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ประชาธิปัตย์ เชิญครับ

นายวินัย เสนเนียม (สงขลา) : ท่านประธานที่เคารพ
กระผม วินัย เสนเนียม พรรคประชาธิปัตย์จากจังหวัดสงขลา ขอเสนอ
รายนามคณะกรรมการวิสามัญศึกษาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน
อันเนื่องมาจากพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถพุทธศักราช
๒๕๓๕ ในส่วนของพรรคประชาธิปัตย์จำนวน ๘ ท่านดังต่อไปนี้ ๑.
นายอลงกรณ์ พลบุตร ๒. นายวิฑูรย์ นามบุตร ๓. นายปรีชา
สุวรรณทัต ๔. นายณรงค์ นิยมไทย ๕. นายวิเชียร ต้นถ้อง ๖.
นางพรพิชญ์ พัฒนกุลเลิศ ๗. นายสุวโรช พะลัง ๘. นายสมชาย
นิยมกิจ ขอผู้รับรองด้วยครับ

(มีสมาชิกยกมือขึ้นรับรอง)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ผู้รับรองถูกต้อง ชาติไทย
เชิญครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (ชัยภูมิ) : ท่านประธานที่เคารพ
กระผม เจริญ จรรย์โกมล สมาชิกสภาผู้แทนจังหวัดชัยภูมิ พรรค

ชาติไทย ขอเสนอกรรมมาธิการวิสามัญในนามพรรคชาติไทย ลำดับที่ ๑ ร้อยตำรวจโท เขาวริน ลัทธศักดิ์ศิริ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดราชบุรี ลำดับที่ ๒ นายจิระ มังคลรังษี จังหวัดราชบุรี ลำดับที่ ๓ นายชาติตรี พิริยะกิจไพบูลย์ จังหวัดอุบลราชธานี ลำดับที่ ๔ นายประเทือง วิจารณ์ปรีชา สิงห์บุรี ลำดับที่ ๕ นายชาญชัย ปทุมารักษ์ จังหวัดนครปฐม ลำดับที่ ๖ นายวีระกร คำประกอบ จังหวัดนครสวรรค์ ลำดับที่ ๗ นายวราเทพ รัตนากร จังหวัดกำแพงเพชรและนายสมศักดิ์ ปริศนานันทกุล จังหวัดอ่างทอง ขอผู้รับรองครับ

(มีสมาชิกยกมือขึ้นรับรอง)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ผู้รับรองครบถ้วน ชาติพัฒนา
๖ ท่านครับ

นายสนธยา คุณปลื้ม (ชลบุรี) : ท่านประธานที่เคารพ
กระผม นายสนธยา คุณปลื้ม สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดชลบุรี
พรรคชาติพัฒนา ขอเสนอรายชื่อกรรมมาธิการในสัดส่วนของพรรคชาติ-
พัฒนาดังนี้ ๑. ร้อยตรี ประพาส ลิ้มปะพันธ์ ๒. นายเดช บุญ-หลง
๓. นายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ ๔. นายภิญโญ นิโรจน์ ๕. นายวิทยา
คุณปลื้ม ๖. นายยิ่งพันธ์ มนะสิการ ขอผู้รับรองครับ

(มีสมาชิกยกมือขึ้นรับรอง)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ผู้รับรองถูกต้อง ความหวัง-
ใหม่ ๕ ท่านครับ

นายเฉลิมชัย เอื้อสกุล (หนองคาย) : ท่านประธาน
ที่เคารพครับ ผมเฉลิมชัย เอื้อสกุล ส.ส. จังหวัดหนองคาย พรรค
ความหวังใหม่ ขอเสนอกรรมมาธิการในส่วนของพรรคความหวังใหม่ ๕
ท่านดังนี้ ๑. นายมนตรี ด่านไพบูลย์ ๒. นายสุรพร ดันยตั้งตระกูล

๓. นายกรีฑ กงเพชร ๔. นายอาร์เพ็ญ อุตฺรสินธุ์ และ ๕. นาย
ชิงชัย มงคลธรรม ขอผู้รับรองด้วยครับ ขอขอบคุณครับ
(มีสมาชิกยกมือขึ้นรับรอง)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ต่อไปพลังธรรม ๔ ท่าน
นายวัลลภ ยิ่งตรง (สมุทรปราการ) : เรียนท่านประธาน
สภาที่เคารพกระผม นายแพทย์วัลลภ ยิ่งตรง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
จังหวัดสมุทรปราการ พรรคพลังธรรม ขอเสนอรายชื่อกรรมการ
วิสามัญตามสัดส่วนของพรรคพลังธรรมจำนวน ๔ ท่านดังต่อไปนี้

๑. นายธำรงค์ แสงสุวิชัยจันทร์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรกรุงเทพ
มหานคร ๒. ดอกเตอร์สฤต สันติเมทนีดล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
จังหวัดขอนแก่น ๓. นายทินวัฒน์ มฤคพิทักษ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
กรุงเทพมหานคร ๔. นายพลสวัสดิ์ โทตระไวศยะ สมาชิกสภาผู้แทน
ราษฎรจังหวัดอุบลราชธานี ขอผู้รับรองด้วยครับ

(มีสมาชิกยกมือขึ้นรับรอง)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ผู้รับรองครบครับ กิจสังคม
๒ ท่าน

นายวิฑูรย์ วงษ์ไกร (ยโสธร) : กราบเรียนท่านประธาน
สภาที่เคารพ ผม วิฑูรย์ วงษ์ไกร กิจสังคม จากจังหวัดยโสธร ใน
ส่วนของพรรคกิจสังคม ขอเสนอกรรมการวิสามัญ ๒ ท่าน คือ ๑.
นายปรีชา เร่งสมบูรณ์สุข จากจังหวัดเลย ๒. นายนิรันดร์
นาเมืองรักษ์ จากจังหวัดร้อยเอ็ด ขอผู้รับรองด้วยครับ ขอขอบคุณครับ

(มีสมาชิกยกมือขึ้นรับรอง)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ถูกต้องครับ เสรีธรรม ๑
ท่าน

พันตำรวจโท สานิตย์ สุรังษี (พิจิตร) : ท่านประธาน
ที่เคารพ กระผม พันตำรวจโท สานิตย์ สุรังษี สมาชิกสภาผู้แทน
ราษฎรจังหวัดพิจิตร พรรคเสรีธรรม ในสัดส่วนของพรรคเสรีธรรม
ขอเสนอกรรมาธิการวิสามัญ ๑ ท่าน คือ คุณสมพร ศรีวงษ์ สมาชิก
สภาผู้แทนราษฎรจังหวัดขอนแก่น ขอผู้รับรองครับ

(มีสมาชิกยกมือขึ้นรับรอง)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : พรรคเอกภาพ ๑ ท่านครับ
นายเอกภาพ พลซื่อ (ร้อยเอ็ด) : กราบเรียนท่าน
ประธานสภาที่เคารพ กระผม เอกภาพ พลซื่อ พรรคเอกภาพ จาก
ร้อยเอ็ด ขอเสนอคุณธงชัย พิมพ์สกุล ในนามของพรรคเอกภาพครับ

(มีสมาชิกยกมือขึ้นรับรอง)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เหลือ ๓ พรรคที่เหลือ
มวลชน ประชากรไทย ราษฎรได้ ๑ ท่าน เชิญเสนอได้ครับ

นายปณวัตร เลี้ยงผ่องพันธุ์ (บุรีรัมย์) : ท่านประธาน
ที่เคารพ กระผม ปณวัตร เลี้ยงผ่องพันธุ์ มวลชน จากบุรีรัมย์ ขอ
เสนอกรรมาธิการ ร้อยตำรวจเอก เฉลิม อยู่บำรุง ขอผู้รับรองด้วย
ครับ

(มีสมาชิกยกมือขึ้นรับรอง)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ขอเชิญท่านเลขาธิการ
อ่านรายชื่อคณะกรรมการ

นายไพศิษฐ์ พิพัฒน์กุล (เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร) :
คณะกรรมการวิสามัญเพื่อพิจารณาอัตราค่าเบี้ยประกันภัยที่เหมาะสม
ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ๑. นาย
จรินทร์ ลักษณะวิศิษฎ์ ๒. นายเอกพร รักความสุข ๓. นายประดิ่ง

บริษัทวางกูร ๘. นายสงวน นิตยารัมภ์พงศ์ ๙. นายวิจิตร บุนนยะ โทตระ
 ๑๐. นายศราวุธ ภาสวณิชยพงศ์ ๑๑. นายวิฑูรย์ นามบุตร ๑๒. นาย
 อลงกรณ์ พลบุตร ๑๓. นายปรีชา สุวรรณทัต ๑๔. นายณรงค์
 นิยมไทย ๑๕. นายวิเชียร คันถ้อง ๑๖. นางพรพิชญ์ พัฒนกุลเลิศ
 ๑๗. นายสุวโรช พะลัง ๑๘. นายสมชาย นิยมกิจ ๑๙. ร้อยตำรวจโท
 เชาวริน ลัทธศักดิ์ศิริ ๒๐. นายจิระ มังคลรังษี ๒๑. นายชาติ
 พิริยะกิจไพบูลย์ ๒๒. นายสมศักดิ์ ปริศนานันทกุล ๒๓. นาย
 ประเทือง วิจารณ์ปรีชา ๒๔. นายชาญชัย ปทุมารักษ์ ๒๕. นาย
 วีระกร คำประกอบ ๒๖. นายวราเทพ รัตนากร ๒๗. ร้อยตรี
 ประพาส ลิ้มปะพันธ์ ๒๘. นายเดช บุญ-หลง ๒๙. นายวิทยา คุณปลื้ม
 ๓๐. นายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ ๓๑. นายภิญโญ นิโรจน์ ๓๒. นาย
 ยิ่งพันธ์ มนะสิการ ๓๓. นายมนตรี ด่านไพบูลย์ ๓๔. นายสุรพร
 ดนัยตั้งตระกูล ๓๕. นายกรีช กงเพชร ๓๖. นายอารีเพ็ญ อุตรสินธุ์
 ๓๗. นายชิงชัย มงคลธรรม ๓๘. นายชำรงค์ แสงสุริยจันทร์ ๓๙.
 นายทินวัฒน์ มฤคพิทักษ์ ๔๐. นายสถิต สันติเมทนีดล ๔๑. นาย
 พูลสวัสดิ์ โทตระไวศยะ ๔๒. นายปรีชา เร่งสมบูรณ์สุข ๔๓. นาย
 นิรันดร์ นาเมืองรักษ์ ๔๔. นายสมพร ศรีวงษ์ ๔๕. นายธงชัย
 พิมพ์สกุล ๔๖. ร้อยตำรวจเอก เฉลิม อยู่บำรุง

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : จะให้เวลากรรมการ
 พิจารณาก่อนเชิญเสนอได้ครับ เชิญท่านรัฐมนตรีครับ

นายจูนันท์ ลักษณะวิเศษ (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง
 พาณิชย์) : ท่านประธานครับ รัฐบาลขอเสนอพิจารณาให้เสร็จสิ้น
 ภายใน ๗ วันครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : รัฐบาลเสนอ ๗ วัน มีผู้ใด
 เห็นเป็นอย่างอื่นไหมครับ

(ไม่มีสมาชิกเห็นเป็นอย่างอื่น)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ทุกคนเห็นด้วยครับ เป็นอันว่าคณะกรรมการมีเวลาพิจารณา ๗ วัน มีญัตติอีกญัตติที่ ๓ ของคุณประพาส ญัตติที่ ๔ ของคุณสวัสดิ์ ญัตติที่ ๕ ของคุณวิฑูรย์นั้น ขอให้สภาส่งญัตติไปให้รัฐบาลพิจารณา มีผู้ใดเห็นเป็นอย่างอื่นไหมครับ

(ไม่มีสมาชิกเห็นเป็นอย่างอื่น)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ไม่มี เป็นอันว่าให้สภาส่งญัตติทั้ง ๓ นี้ไปให้รัฐบาลพิจารณา ตอนนั้นหมดระเบียบวาระแล้วครับ ผมขอปิดประชุม

เลิกประชุมเวลา ๑๘.๕๕ นาฬิกา