

กระทู้ถามที่ ๐๐๑ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

เรื่อง การก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๒ (ถนนเอกชัย)

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องจากประชาชนในเขตจังหวัดสมุทรสาครได้รับความเดือดร้อนในการใช้ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๒ ช่วงวงแหวนรอบนอก - สมุทรสาคร ซึ่งถนนสาย ๓๒๔๒ มีขนาด ๒ ช่องจราจรแต่ปริมาณการจราจรโดยรวมมีผู้ใช้รถยนต์ ๓๕,๑๖๑ คันต่อวัน (ปริมาณจราจร ๑๕๕๘ กองวิศวกรรมจราจร) และบริเวณ ๒ ข้างทางเป็นที่ตั้งของโรงงานอุตสาหกรรมและชุมชนที่อยู่อาศัยอย่างหนาแน่น และเป็นเส้นทางที่มีความสำคัญเร่งด่วนที่จะดำเนินการตามข้อสรุปของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก แต่ยังไม่ได้รับงบประมาณการก่อสร้างจากกระทรวงคมนาคม ทั้งที่สภาพการจราจรติดขัด และมักเกิดอุบัติเหตุอยู่เป็นประจำ เกิดความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายที่จะก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๒ (ถนนเอกชัย) จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร หรือไม่ อย่างไร

๒. ในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ รัฐบาลจะจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๒ (เอกชัย) จังหวัดสมุทรสาครหรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

อุดม ไกรวัฒน์สุรณ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคความหวังใหม่

จังหวัดสมุทรสาคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๐๑ ร.

ของ นายอุดม ไกรวัตนุสสรณ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดสมุทรสาคร
เรื่อง การก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๒ (ถนนเอกชัย)

ข้าพเจ้า นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
ของท่านสมาชิกผู้มิเกียรติ ดังนี้

คำถาม ๑. รัฐบาลมีนโยบายที่จะก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๒ (ถนนเอกชัย) จาก
๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร หรือไม่อย่างไร

๒. ในปีงบประมาณ ๒๕๔๕ รัฐบาลจะจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างขยายทางหลวง
หมายเลข ๓๒๔๒ (ถนนเอกชัย) จังหวัดสมุทรสาครหรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ กระทรวงคมนาคม มีนโยบายในการขยายช่องทางจราจรทางหลวงสายสำคัญทั่วประเทศ
ให้เป็น ๔ ช่องจราจร เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการเดินทาง
และการขนส่ง โดยพิจารณาเส้นทางที่มีปริมาณการจราจรสูงและงบประมาณที่ได้รับ ซึ่งปัจจุบันงบประมาณ
ที่กรมทางหลวงได้รับมีจำนวนจำกัดและลดน้อยลงทุกปี จาก ๖๕,๐๔๔ ล้านบาท ในปี ๒๕๔๐ ลดลง
เหลือเพียง ๔๑,๐๒๑ ล้านบาท ในปี ๒๕๔๔ ทำให้ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างเส้นทางต่างๆ ได้
ตามแผนงานซึ่งรวมถึงโครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๒ (ถนนเอกชัย) จังหวัด
สมุทรสาครด้วย และในปีงบประมาณ ๒๕๔๕ กรมทางหลวงไม่ได้ตั้งงบประมาณเพื่อก่อสร้างขยาย
ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๒ (ถนนเอกชัย) แต่อย่างใด

อย่างไรก็ตาม กระทรวงคมนาคมได้ให้ความสำคัญในการปรับปรุงเส้นทางคมนาคมในจังหวัด
สมุทรสาคร โดยขณะนี้กำลังก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนธนบุรี - สมุทรสาคร
(ถนนพระรามที่ ๒) จาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๑๐ - ๑๔ ช่องจราจร รวม ๓ ตอน ค่าก่อสร้าง
๑,๖๒๕ ล้านบาท ซึ่งเป็นเส้นทางที่ขนานและอยู่ใกล้กับถนนเอกชัย นอกจากนี้ ในปีงบประมาณ ๒๕๔๔
กรมทางหลวงมีโครงการการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข ๓๐๕๑ สายอ้อมน้อย - สมุทรสาคร จาก
๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๑๗ กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาท ปัจจุบัน
อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้างและเมื่อเส้นทางทั้ง ๒ สายได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะทำให้การคมนาคมระหว่าง
จังหวัดสมุทรสาครกับพื้นที่ใกล้เคียงอื่นๆ ได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทางและ
การขนส่งมากยิ่งขึ้น