

ใบแทรกแก้ไข

หน้า ๒๖

๗. ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๗.๑ การป้องกันและการเตือนภัย

๗.๑.๑ ควรกำหนดหน่วยงานในการรับผิดชอบโดยตรงในการป้องกันและเตือนภัย เพื่อมิให้เกิดความสับสนในการสั่งการ

๗.๑.๒ ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบโดยตรงจัดทำข้อมูลและสารสนเทศให้สมบูรณ์ ถูกต้อง แม่นยำ เพื่อเสริมการป้องกันและเตือนภัยอย่างมีประสิทธิภาพ

๗.๑.๓ ควรเพิ่มเจ้าหน้าที่ในการเฝ้าระวังตรวจสอบ และเข้มงวดกับเรือสินค้า และเรือบรรทุกน้ำมันก่อนเข้าเทียบและออกจากแหล่งเทียบเรือ

๗.๑.๔ ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องโดยตรงประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ

๗.๒ การเผชิญเหตุ

๗.๒.๑ ควรจัดทำแผน กลไก การรับมือ ต่อสถานการณ์น้ำมันรั่วโดยเฉพะ เพื่อบรรเทาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น

๗.๒.๒ ควรมีการสร้างเครือข่ายในการร่วมมือในการเผชิญเหตุทันที และมีการอบรมเครือข่ายอย่างสม่ำเสมอ

๗.๓ การซักซ้อม

๗.๓.๑ ควรมีการอบรมผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งโดยตรงและเครือข่ายในการป้องกัน และเผชิญเหตุให้มีความพร้อมอยู่เสมอ

๗.๓.๒ ควรตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ให้มีความพร้อมที่จะปฏิบัติงาน ได้ทันทีเมื่อเกิดน้ำมันรั่ว

๗.๔ การเยียวยาและบรรเทาความเสียหาย

๗.๔.๑ ให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องได้จัดตั้งงบประมาณสำหรับใช้จ่ายในกรณีเกิด เหตุอุบัติเหตุ

๗.๔.๒ ควรให้ผู้ประกอบการจัดตั้งงบประมาณในการเยียวยาในกรณีเกิดเหตุอุบัติเหตุ

๗.๔.๓ ควรสำรวจผลกระทบที่เกิดจากอุบัติเหตุ ทั้งที่เกิดขึ้นโดยตรงและโดยทางอ้อม ต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม

๗.๔.๔ ควรจัดตั้งงบประมาณเชิงบูรณาการในการเยียวยา

ใบแทรกแก้ไข

หน้า ๒๗

๗.๕ การฟื้นฟู

๗.๕.๑ ควรมีการสำรวจและทำแผนในพื้นที่เกิดผลกระทบถึงระดับความรุนแรงของผลกระทบ

๗.๕.๒ กรณีคราบน้ำมันตกค้าง ควรมีการใช้ฟันทักน้ำมันและเก็บคราบน้ำมันออก

๗.๕.๓ ควรมีการพ่นสารเคมีเพื่อสลายคราบน้ำมันหากมีความจำเป็น แต่ให้ทำด้วยความระมัดระวังเพื่อมิให้เกิดผลกระทบ

๗.๕.๔ ควรมีการวางแผนร่วมกับผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมทางทะเลในการป้องกันและดูแลรักษาระบบนิเวศทางทะเล

๗.๖ การบริหารจัดการ

๗.๖.๑ ควรมีการปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ทันต่อสถานการณ์ที่เกิดขึ้น อาทิ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๔๗ เป็นต้น

๗.๖.๒ ควรเพิ่มแนวทางหรือมาตรการในการบังคับใช้กฎหมายตรวจจับผู้กระทำผิดให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น

๗.๖.๓ ควรมีหน่วยงานรับผิดชอบในการตรวจพิสูจน์น้ำมันว่ามีองค์ประกอบและแหล่งที่มาของน้ำมัน ว่ามาจากแหล่งใด

๗.๖.๔ ควรกำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องประสานกับสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน เพื่อนำสารตัวอย่างไปตรวจพิสูจน์องค์ประกอบของวัสดุว่าคืออะไร และมีที่มาจากแหล่งใด

๗.๖.๕ ควรมีการวางมาตรการ ระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว ของการจัดการกับเหตุการณ์น้ำมันรั่ว ดังนี้

- ระยะสั้น การกำจัดคราบน้ำมันทำความสะอาดท้องทะเล ชายหาด และโขดหิน การตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ผู้ที่ได้รับผลกระทบเพื่อเยียวยา

- ระยะกลาง ผลกระทบที่มีต่อสภาพแวดล้อมทางทะเล เช่น สัตว์น้ำปะการัง

- ระยะยาว ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม



รายงานการพิจารณาศึกษา

กรณีน้ำมันรั่วไหลบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม

จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ของคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำนักกรรมการ ๑

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

รายงานคณะกรรมการสิทธิการสามัญ
กรณีน้ำมันรั่วไหลบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม
จังหวัดเพชรบุรีและจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ผู้รับผิดชอบ :

คณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ปีที่พิมพ์ :

พ.ศ. ๒๕๖๐

เบอร์โทร :

๐ ๒๘๓๑ ๙๑๖๒ - ๓

จัดพิมพ์โดย :

กลุ่มงานการพิมพ์ สำนักการพิมพ์
สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

คณะกรรมการการทัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สถาบันบัญญัติแห่งชาติ



พลโท ชัยยุทธ พร้อมสุข
ประธานคณะกรรมการ



พลเรือโท สนธยา น้อยฉายา
รองประธานฯ คนที่หนึ่ง



พลเรือเอก ทวีวุฒิ พงศ์พิพัฒน์
รองประธานฯ คนที่สอง



พลอากาศเอก ทงธรรม โชคคณาพิทักษ์
รองประธานฯ คนที่สาม



ศาสตราจารย์สนธิ อักษรแก้ว
รองประธานฯ คนที่สี่



พลเอก วินัย สร้างสุขดี
เลขาธิการคณะกรรมการ



พลเรือโท รัตนะ วงษาโรจน์
รองเลขาธิการคณะกรรมการ



พลตรี เฉลิมพล ศรีสวัสดิ์
โฆษกคณะกรรมการ



พลเรือเอก วัลลภ เกิดผล
ประธานกิตติมศักดิ์คณะกรรมการ



ศาสตราจารย์สม จาตุศรีพิทักษ์
ประธานที่ปรึกษาคณะกรรมการ



พลเรือเอก ไกรสร จันทร์สุวานิชย์
ที่ปรึกษาคณะกรรมการ



พลอากาศเอก บุญยฤทธิ์ เกิดสุข
ที่ปรึกษาคณะกรรมการ



พลเอก นิพัทธ์ ทองเล็ก
ที่ปรึกษาคณะกรรมการ



พลเอก โสภณ ศิลพิพัฒน์
ที่ปรึกษาคณะกรรมการ



พลเอก วีระศักดิ์ ชมประสพ
กรรมการ



พลเรือเอก ชุมพล วงศ์เวคิน
กรรมการ



นายนิรวัชช์ ปุณณกันต์
กรรมการ



นายประมูท สุตะบุตร
กรรมการ



พลเอก ปรีชา จันทร์โอชา
กรรมการ



พลเรือเอก พิจารณ อีเรนทร
กรรมการ



พลโท ทิพนุ พุทธวงศ์
กรรมการ



พลเอก วิชิต ศรีประเสริฐ
กรรมการ



พลเรือเอก วีระพันธ์ สุขก้อน
กรรมการ



นายสถิตย์ สวินทร
กรรมการ



พลเอก อุทิศ สุนทร
กรรมการ



พลตรี ณรงค์พันธ์ จิตต์แก้วแท้
กรรมการ



พลเอก ธนดล สุรารักษ์
กรรมการ



พลเรือเอก พลเดช เจริญพูล
กรรมการ



พลอากาศเอก สุรศักดิ์ พุ่งทอง
กรรมการ



พลโท ณัฐพล นาคพาณิชย์
กรรมการ



(สำเนา)

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการสิทธิการทํารักษาสิทธิมนุษยชนและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ โทร. ๙๑๖๒

ที่ สว. (สนช.) (กมธ. ๑) ๐๐๐๙ / (ร. ๓) วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

เรื่อง รายงานการพิจารณาศึกษา กรณีน้ำมันรั่วไหลบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี
..... และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

กราบเรียน ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ตามที่ที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๗ วันพฤหัสบดีที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๗ ได้ลงมติตั้งคณะกรรมการการทํารักษาสิทธิมนุษยชนและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติแห่งชาติขึ้น ตามข้อบังคับการประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๗ ข้อ ๘๔ (๑๔) โดยมีอำนาจหน้าที่พิจารณา ร่างพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญ หรือร่างพระราชบัญญัติ กระทำกิจการ พิจารณาสอบสวน หรือศึกษาเรื่องใด ๆ ที่เกี่ยวกับทํารักษาสิทธิมนุษยชนและสิ่งแวดล้อม การส่งเสริม บำรุงรักษา และคุ้มครองคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการศึกษาปัญหาการใช้ การป้องกัน การแก้ไข และการอนุรักษ์ ทํารักษาสิทธิมนุษยชนและสิ่งแวดล้อม ซึ่งปัจจุบันคณะกรรมการ ประกอบด้วย

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|
| (๑) พลโท ชัยยุทธ พร้อมสุข | ประธานคณะกรรมการ |
| (๒) พลเรือโท สนธยา น้อยฉายา | รองประธานคณะกรรมการ คนที่หนึ่ง |
| (๓) พลเรือเอก ทวีวุฒิ พงศ์พิพัฒน์ | รองประธานคณะกรรมการ คนที่สอง |
| (๔) พลอากาศเอก ทรงธรรม โชคคณาพิทักษ์ | รองประธานคณะกรรมการ คนที่สาม |
| (๕) ศาสตราจารย์สนิท อักษรแก้ว | รองประธานคณะกรรมการ คนที่สี่ |
| (๖) พลเอก วินัย สร้างสุขดี | เลขานุการคณะกรรมการ |
| (๗) พลเรือโท รัตนะ วงษาโรจน์ | รองเลขานุการคณะกรรมการ |
| (๘) พลตรี เฉลิมพล ศรีสวัสดิ์ | โฆษกคณะกรรมการ |
| (๙) พลเรือเอก วัลลภ เกิดผล | ประธานกิตติมศักดิ์คณะกรรมการ |
| (๑๐) ศาสตราจารย์สม จาตุศรีพิทักษ์ | ประธานที่ปรึกษาคณะกรรมการ |
| (๑๑) พลเรือเอก ไกรสร จันทร์สุวานิชย์ | ที่ปรึกษาคณะกรรมการ |
| (๑๒) พลเอก โสภณ ศิลพิพัฒน์ | ที่ปรึกษาคณะกรรมการ |
| (๑๓) พลเอก นิพัทธ์ ทองเล็ก | ที่ปรึกษาคณะกรรมการ |
| (๑๔) พลอากาศเอก บุญยฤทธิ์ เกิดสุข | ที่ปรึกษาคณะกรรมการ |
| (๑๕) พลเอก จีระศักดิ์ ชมประสพ | กรรมการ |
| (๑๖) พลเรือเอก ชุมพล วงศ์เวคิน | กรรมการ |

(๑๗) นายนิรวิชัย ...

(๑๗) นายนิรวิชัย ปุณณกันต์	กรรมการ
(๑๘) นายประมุต สุตะบุตร	กรรมการ
(๑๙) พลเอก ปรีชา จันทร์โอชา	กรรมการ
(๒๐) พลเรือเอก พิจารณ์ อีร์เนตร	กรรมการ
(๒๑) พลโท พิศณุ พุทธวงศ์	กรรมการ
(๒๒) พลเอก วิชิต ศรีประเสริฐ	กรรมการ
(๒๓) พลเรือเอก วีระพันธ์ สุขก้อน	กรรมการ
(๒๔) นายสถิตย์ สวินทร	กรรมการ
(๒๕) พลเอก อุทิศ สุนทร	กรรมการ
(๒๖) พลเอก ธนดล สุรารักษ์	กรรมการ
(๒๗) พลเรือเอก พลเดช เจริญพูล	กรรมการ
(๒๘) พลอากาศเอก สุรศักดิ์ ทุ่งทอง	กรรมการ
(๒๙) พลโท ณ์ฐพล นาคพาณิชย์	กรรมการ
(๓๐) พลตรี ณรงค์พันธ์ จิตต์แก้วแท้	กรรมการ

บัดนี้ คณะกรรมการได้พิจารณาศึกษา กรณีน้ำมันรั่วไหลบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอรายงานการพิจารณาศึกษากรณีดังกล่าวต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ตามข้อบังคับการประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๗ ข้อ ๑๐๑

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และนำเสนอรายงานของคณะกรรมการต่อที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป

(ลงชื่อ) พลโท ชัยยุทธ พร้อมสุข
(ชัยยุทธ พร้อมสุข)

ประธานคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำเนาถูกต้อง


(นางสาวสิรภัทร พิมพ์แก้ว)

ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานกรรมการ ๑

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

โทรศัพท์ ๐ ๒๘๓๑ ๙๑๖๒

นภาพร พิมพ์

โทรสาร ๐ ๒๘๓๑ ๙๑๖๓

นภาพร/สิรภัทร ทาน

รายงานการพิจารณาศึกษา
ของคณะกรรมการการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
กรณีน้ำมันรั่วไหลบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม
จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

.....

ด้วยในคราวประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๗ วันพฤหัสบดีที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๗ ที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ได้ลงมติตั้งคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ขึ้น ตามข้อบังคับการประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๗ ข้อ ๘๔ โดยมีอำนาจหน้าที่พิจารณาร่างพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญ หรือร่างพระราชบัญญัติ กระทู้กิจการ พิจารณาสอบสวน หรือศึกษาเรื่องใด ๆ ที่เกี่ยวกับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การส่งเสริม บำรุงรักษา และคุ้มครองคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการศึกษาปัญหา การใช้ การป้องกัน การแก้ไข และการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในการนี้ คณะกรรมการ ได้ดำเนินการพิจารณาศึกษากรณีน้ำมันรั่วไหลบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพื่อศึกษาสภาพข้อเท็จจริงกรณีน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่ดังกล่าว การดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ปัญหาอย่างเป็นระบบ

บัดนี้ คณะกรรมการได้ดำเนินการพิจารณาศึกษาเรื่องดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอรายงานผลการพิจารณาศึกษาต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๑๓ และข้อบังคับการประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๗ ข้อ ๑๐๑ ดังนี้

๑. การดำเนินการของคณะกรรมการ

๑.๑ คณะกรรมการได้เลือกตำแหน่งต่าง ๆ ดังนี้

- ๑.๑.๑ พลโท ชัยยุทธ พร้อมสุข เป็น ประธานคณะกรรมการ
- ๑.๑.๒ พลเรือโท สนธยา น้อยฉายา เป็น รองประธานคณะกรรมการ คนที่หนึ่ง
- ๑.๑.๓ พลเรือเอก ทวีวุฒิ พงศ์พิพัฒน์ เป็น รองประธานคณะกรรมการ คนที่สอง
- ๑.๑.๔ พลอากาศเอก ทรงธรรม โชคคณาพิทักษ์ เป็น รองประธานคณะกรรมการ คนที่สาม
- ๑.๑.๕ ศาสตราจารย์สนิท อักษรแก้ว เป็น รองประธานคณะกรรมการ คนที่สี่

๑.๑.๖ พลเอก...

(ข)

- | | | |
|--------|---------------------------------|-----------------------------------|
| ๑.๑.๖ | พลเอก วินัย สร้างสุขดี | เป็น เลขานุการคณะกรรมการ |
| ๑.๑.๗ | พลเรือโท รัตน์ะ วงษาโรจน์ | เป็น รองเลขานุการคณะกรรมการ |
| ๑.๑.๘ | พลตรี เฉลิมพล ศรีสวัสดิ์ | เป็น โฆษกคณะกรรมการ |
| ๑.๑.๙ | พลเรือเอก วัลลภ เกิดผล | เป็น ประธานกิตติมศักดิ์คณะกรรมการ |
| ๑.๑.๑๐ | ศาสตราจารย์สม จาตุศรีพิทักษ์ | เป็น ประธานที่ปรึกษาคณะกรรมการ |
| ๑.๑.๑๑ | พลเรือเอก ไกรสร จันทร์สุวานิชย์ | เป็น ที่ปรึกษาคณะกรรมการ |
| ๑.๑.๑๒ | พลเอก ไสภณ ศิลพิพัฒน์ | เป็น ที่ปรึกษาคณะกรรมการ |
| ๑.๑.๑๓ | พลเอก นิพัทธ์ ทองเล็ก | เป็น ที่ปรึกษาคณะกรรมการ |
| ๑.๑.๑๔ | พลอากาศเอก บุญยฤทธิ์ เกิดสุข | เป็น ที่ปรึกษาคณะกรรมการ |
| ๑.๑.๑๕ | พลเอก จีระศักดิ์ ชมประสพ | เป็น กรรมการ |
| ๑.๑.๑๖ | พลเรือเอก ชุมพล วงศ์เวคิน | เป็น กรรมการ |
| ๑.๑.๑๗ | พลตรี ณรงค์พันธ์ จิตต์แก้วแท้ | เป็น กรรมการ |
| ๑.๑.๑๘ | พลโท ธรรมนูญ นาคพาณิชย์ | เป็น กรรมการ |
| ๑.๑.๑๙ | พลเอก ธนดล สุรารักษ์ | เป็น กรรมการ |
| ๑.๑.๒๐ | นายนิรวัชช์ ปุณณกันต์ | เป็น กรรมการ |
| ๑.๑.๒๑ | นายประมุต สุตะบุตร | เป็น กรรมการ |
| ๑.๑.๒๒ | พลเอก ปรีชา จันทร์โอชา | เป็น กรรมการ |
| ๑.๑.๒๓ | พลเรือเอก พลเดช เจริญพูล | เป็น กรรมการ |
| ๑.๑.๒๔ | พลเรือเอก พิจารณ์ อีร์เนตร | เป็น กรรมการ |
| ๑.๑.๒๕ | พลโท พิศณุ พุทธวงศ์ | เป็น กรรมการ |
| ๑.๑.๒๖ | พลเอก วิชิต ศรีประเสริฐ | เป็น กรรมการ |
| ๑.๑.๒๗ | พลเรือเอก วีระพันธ์ สุขก้อน | เป็น กรรมการ |
| ๑.๑.๒๘ | นายสถิตย์ สวินทร | เป็น กรรมการ |
| ๑.๑.๒๙ | พลอากาศเอก สุรศักดิ์ ทุ่งทอง | เป็น กรรมการ |
| ๑.๑.๓๐ | พลเอก อุทิศ สุนทร | เป็น กรรมการ |

อนึ่ง นายชาญวิทย์ วสียงกูร ได้ขอลาออกจากคณะกรรมการ ตั้งแต่วันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ และในคราวประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๕๗/๒๕๕๗ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ที่ประชุมได้มีมติตั้ง นายนิรวัชช์ ปุณณกันต์ เป็นกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่าง

นอกจากนี้...

(ค)

นอกจากนี้ พลเอก รัชสาทรย์ แซ่มเชื้อ ได้ขอลาออกจากคณะกรรมการฯ ตั้งแต่วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๙ และพลเอก สกล ชื่นตระกูล ได้ขอลาออกจากคณะกรรมการฯ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๙

ต่อมาในคราวประชุมสมานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๖๘/๒๕๕๙ วันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ที่ประชุมได้มีมติตั้งกรรมการเพิ่มเติม ตามข้อบังคับการประชุมสมานิติบัญญัติแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๓ ข้อ ๘๔ วรรคสอง ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับการประชุมสมานิติบัญญัติแห่งชาติ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๙ ข้อ ๑๐๑ จำนวน ๖ คน คือ พลตรี เฉลิมพล ศรีสวัสดิ์ พลตรี ณรงค์พันธ์ จิตต์แก้วแท้ พลเอก ธนดล สุรารักษ์ พลเรือเอก พลเดช เจริญพูล พลเรือโท รัตนะ วงษาโรจน์ และพลอากาศเอก สุรศักดิ์ พุ่งทอง

หลังจากนั้น พลเรือเอก ธราธร ขจิตสุวรรณ ได้ขอลาออกจากคณะกรรมการฯ ตั้งแต่วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ และในคราวประชุมสมานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๗๐/๒๕๕๙ วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ที่ประชุมได้มีมติตั้ง พลโท ณัฐพล นาคพาณิชย์ เป็นกรรมการฯ แทนตำแหน่งที่ว่าง

๑.๒ คณะกรรมการฯ ได้มีมติตั้งคณะอนุกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่งขึ้น เพื่อพิจารณาศึกษากรณีน้ำมันรั่วไหลบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ หรือกระทำกิจการอื่นที่คณะกรรมการฯ มอบหมาย ซึ่งคณะอนุกรรมการฯ คณะที่พิจารณาศึกษาเรื่องนี้ ประกอบด้วย

- | | | |
|--------|------------------------------|-----------------------------------|
| ๑.๒.๑ | พลเรือเอก ธราธร ขจิตสุวรรณ | ประธานคณะอนุกรรมการ |
| ๑.๒.๒ | ศาสตราจารย์สนิท อักษรแก้ว | รองประธานคณะอนุกรรมการ คนที่หนึ่ง |
| ๑.๒.๓ | พลเอก วินัย สร้างสุขดี | รองประธานคณะอนุกรรมการ คนที่สอง |
| ๑.๒.๔ | พลเรือเอก ชุมพล วงศ์เวคิน | อนุกรรมการ |
| ๑.๒.๕ | พลเรือเอก วีระพันธ์ สุขก้อน | อนุกรรมการ |
| ๑.๒.๖ | นายพิษณุพงศ์ กาญจนพยนต์ | อนุกรรมการ |
| ๑.๒.๗ | นายนิพนธ์ พงศ์สุวรรณ | อนุกรรมการ |
| ๑.๒.๘ | นางสาววศินี อัครเสรีเลิศ | อนุกรรมการ |
| ๑.๒.๙ | นายเกษม วันอินทร์ | อนุกรรมการ |
| ๑.๒.๑๐ | นางสุกาญจนวดี มณีรัตน์ | อนุกรรมการและเลขานุการ |
| ๑.๒.๑๑ | ศาสตราจารย์สม จาตุศรีพิทักษ์ | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |
| ๑.๒.๑๒ | นายประมุต สุตะบุตร | ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ |

๑.๒.๑๓ พลเรือเอก พัลลภ ตมิศานนท์	ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ
๑.๒.๑๔ พลเรือโท พลเดช เจริญผล	ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ
๑.๒.๑๕ นาวาเอก ดุลยพจน์ สิชฌนุกฤษณ์	ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ
๑.๒.๑๖ นายสมชาติ ธรรมศิริ	ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ

๒. วิธีการพิจารณาศึกษา

๒.๑ คณะอนุกรรมการได้มีการประชุมเพื่อพิจารณาศึกษากรณีน้ำมันรั่วไหลบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จำนวน ๑ ครั้ง

๒.๒ การเชิญหน่วยงานและผู้ที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลข้อเท็จจริงและแสดงความคิดเห็น เพื่อนำข้อมูลมาประกอบการพิจารณาศึกษาและจัดทำรายงานของคณะอนุกรรมการ ดังนี้

๒.๒.๑ กองทัพเรือ

- ๑) พลเรือเอก นริส ประทุมสุวรรณ ผู้บัญชาการกองเรือยุทธการ
- ๒) พลเรือโท รังสฤษดิ์ สัตยานุกูล ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ ๑
- ๓) พลเรือตรี เกรียงไกร อนันตศานต์ ผู้อำนวยการสำนักกิจการ
ความมั่นคง กรมยุทธการทหารเรือ
- ๔) นาวาเอก วศิน สระศรีดา ผู้อำนวยการกองยุทธการทัพเรือ
ภาคที่ ๑
- ๕) นาวาเอก บริบูรณ์ เอมทิพย์ ผู้อำนวยการกองการฝึก
กองเรือยุทธการ กองทัพเรือ
- ๖) นาวาโท พงษ์เทพ ศิริเจริญ ผู้ติดตาม
- ๗) นาวาตรี วรา วงศาริยะ นายธง ผู้บังคับการกองเรือยุทธการสัตหีบ
- ๘) นาวาตรี ศรัณย์ ดุสิโยธิน ผู้ช่วยนายธง
ผู้บังคับการกองเรือยุทธการสัตหีบ

๒.๒.๒ กองทัพอากาศ

- ๑) นาวาอากาศเอก บวรชัย ประคองคำ
เสนาธิการ ศูนย์การลาดตระเวน
ทางอากาศและเทคโนโลยีภูมิสารสนเทศ
กรมยุทธศาสตร์และสารสนเทศ
- ๒) เรืออากาศเอก นิรันดร์ ร่มพุดตาน ผู้แทนคณะกรรมการ
ความปลอดภัยทางอากาศ

(จ)

๒.๒.๓ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

- ๑) พันตำรวจเอก โชคชัย นนทบุรีมากุล รองผู้บังคับการตำรวจน้ำ
- ๒) พันตำรวจเอก ธวัช สิทธิกิจโยธิน ผู้กำกับการ ๔ ตำรวจน้ำ
ความผิดเกี่ยวกับทรัพยากร
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ๓) พันตำรวจโท ชวิธ ฟ้าพานิช สารวัตรตำรวจน้ำ ปราณบุรี
- ๔) พันตำรวจโท สมพร เก่งธีระพัฒน์ สารวัตรตำรวจน้ำ มหาชัย
- ๕) พันตำรวจเอก บัญชา ปั่นประดับ รองผู้กำกับการปราบปราม
การกระทำความผิดเกี่ยวกับ
ทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม
- ๖) พันตำรวจโท พิระพงษ์ การสมลาภ รองผู้กำกับการ ๕
กองบังคับการปราบปราม
การกระทำความผิดเกี่ยวกับ
ทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม

๒.๒.๔ กรมท่าอากาศยาน (กรมการบินพลเรือน) กระทรวงคมนาคม

- นายสมเกียรติ มณีสถิต ผู้อำนวยการกองก่อสร้าง
และบำรุงรักษา

๒.๒.๕ กรมควบคุมมลพิษ

- ๑) นางสาวจงจิตร นีรนาคเมธิกุล รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
- ๒) นางสาววันเพ็ญ ส่วนเวชยันตร์ นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
ชำนาญการ

๒.๒.๖ กรมประมง

- นายมานอง รุ่งราตรี ผู้อำนวยการสำนักวิจัยและ
พัฒนาประมงทะเล

๒.๒.๗ กรมเจ้าท่า

- ๑) นางจิราภรณ์ จันทศิริ รองอธิบดีด้านความปลอดภัย
- ๒) นายกริชเพชร ชัยช่วย ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัย
และสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

๓) นางสาว...

- ๓) นางสาวดลหทัย โตธณะคุณ หัวหน้างานควบคุมและป้องกัน
มลพิษทางทะเล กลุ่มสิ่งแวดล้อม
- ๔) นางสาวสุนทรี ภิรมย์ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ
กลุ่มสิ่งแวดล้อม สำนักความ
ปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
- ๕) นายศุภกิตต์ เจียรสุวรรณ นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
- ๖) นายณัฐพงษ์ รวยวิจิตร เจ้าพนักงานทางน้ำ
- ๒.๒.๘ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
- ๑) นายโสภณ ทองดี รองอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเล
และชายฝั่ง
- ๒) นายบรรณรักษ์ เสริมทอง ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารจัดการ
ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๓
- ๓) นายมนตรี หามนตรี ผู้อำนวยการส่วนอนุรักษ์
ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
- ๒.๒.๙ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- ๑) นายพรพจน์ เพ็ญพาส รองอธิบดีกรมป้องกันและ
บรรเทาสาธารณภัย
- ๒) ร้อยตรี พลศธร สิริสาคร ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการ
บรรเทาสาธารณภัย
- ๒.๒.๑๐ กรมศุลกากร
- ๑) นายอวยชัย กุลทิพย์มนตรี ผู้อำนวยการสำนักศุลกากร
ภาคที่ ๑ กรมศุลกากร
- ๒) นายผาสุก เขยชม นักวิชาการ กรมศุลกากร
- ๓) นายธารณ์ นิยมสุข เจ้าพนักงานศุลกากร
กรมศุลกากร
- ๒.๒.๑๑ กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย
- ๑) นายพรภพ อ่วมพิทยา รองอธิบดีกรมสนธิสัญญาและ
กฎหมาย

๒) นางสาว...

(ข)

๒) นางสาวคณิตา ทรัพย์ไพศาล นักการทูตชำนาญการ
กองกฎหมาย กรมสนธิสัญญา
และกฎหมาย

๒.๒.๑๒ สภาความมั่นคงแห่งชาติ

- นางสาวชลธรสรณ์ พิสูจน์ศาสตร์ นักวิเคราะห์นโยบายและแผน
ชำนาญการ

๒.๒.๑๓ สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ
(องค์การมหาชน)

- นายอานนท์ สนิทวงศ์ ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนา
เทคโนโลยีอวกาศและ
ภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)

๒.๒.๑๔ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑) นางสาวเสาวภา หิณชิตระนันท์ ผู้อำนวยการกลุ่มงานพัฒนาระบบ
และติดตามตรวจสอบฯ

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม ชำนาญการพิเศษ

๒) นายพีรพล เดชะชาติ

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม ชำนาญการพิเศษ

๒.๒.๑๕ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

๑) ร้อยตำรวจเอก ธนาบดี รูปเทียนรัตน์

ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ
ท่าเรือแหลมฉบัง

๒) นางวิภาภรณ์ บัญชาวุฒิ

นักวิชาการ ๑๒ (สิ่งแวดล้อม)

๓) นางเก็จบงกช เอี้ยวชิโป

ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองความ
ปลอดภัยอาชีวอนามัยและ
สิ่งแวดล้อม

๒.๒.๑๖ ผู้ว่าราชการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

- นายสมชาย ชมพูน้อย

ผู้อำนวยการภูมิภาค ภาคกลาง

๒.๒.๑๗ จังหวัด...

(ข)

- ๒.๒.๑๗ จังหวัดเพชรบุรี
- นายบรรณรักษ์ เสริมทอง ผู้อำนวยการส่วนบริหารจัดการ
ทรัพยากรป่าชายเลนที่ ๓
ดูแลพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี
และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
- ๒.๒.๑๘ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
- นายอร่าม ศรีปรางค์ ผู้อำนวยการสำนักทรัพยากร
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
- ๒.๒.๑๙ จังหวัดสมุทรสงคราม
- นายชากรी รอดไฟ ผู้อำนวยการสำนักทรัพยากร
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดสมุทรสงคราม
- ๒.๒.๒๐ เทศบาลเมืองหัวหิน
๑) นายจิรวัดน์ พรหมณี รองปลัดเทศบาล
๒) นางสาวไพลิน กองพันธ์ รองนายกเทศมนตรี
- ๒.๒.๒๑ บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)
๑) นายชวลิต พันธุ์ทอง ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ
กลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน
ผู้จัดการส่วนคุณภาพความ
ปลอดภัยอาชีวอนามัยและ
สิ่งแวดล้อม
๒) นายบวรพันธุ์ สุริยา ผู้จัดการส่วนนโยบายและ
มาตรฐานความมั่นคง
- ๒.๒.๒๒ สมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน
๑) นายธีรพล ประภากร นายกสมาคมอนุรักษ์
สภาพแวดล้อมของกลุ่ม
อุตสาหกรรมน้ำมัน

๒) นางสาว...

๒) นางสาวอารีรัตน์ ธนาภรณ์พิบูลย์

เลขานุการนายกสมาคมอนุรักษ์

สภาพแวดล้อมของกลุ่ม

อุตสาหกรรมน้ำมัน

๓) นายสมรรัตน์ ยินดีพิธ

ที่ปรึกษา

๒.๒.๒๓ บริษัท กสท. โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)

- นายพรต ยานพงศ์

วิศวกร ๗

๓. ผลการพิจารณาศึกษา

คณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ขอเสนอรายงานการพิจารณาศึกษา กรณีน้ำมันรั่วไหลบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัด เพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยคณะกรรมการได้มอบหมายให้คณะอนุกรรมการการ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง ดำเนินการพิจารณาศึกษากรณีดังกล่าว พร้อมทั้งจัดทำรายงานการพิจารณาศึกษาเสนอต่อคณะกรรมการ ซึ่งคณะกรรมการได้พิจารณา รายงานของคณะอนุกรรมการด้วยความละเอียดรอบคอบแล้ว และมีมติให้ความเห็นชอบกับ รายงานดังกล่าว โดยถือเป็นรายงานการพิจารณาศึกษาของคณะกรรมการ

จากการพิจารณาศึกษาเรื่องดังกล่าวข้างต้น คณะกรรมการจึงขอเสนอรายงานการ พิจารณาศึกษาของคณะกรรมการ โดยมีรายละเอียดตามรายงานท้ายนี้ เพื่อให้สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ได้พิจารณา หากสภานิติบัญญัติแห่งชาติเห็นชอบด้วยกับผลการพิจารณาศึกษาของคณะกรรมการ ขอให้โปรดแจ้งไปยังคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาและดำเนินการตามแต่จะเห็นสมควรต่อไป ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของประเทศชาติและประชาชนสืบไป

พลเอก



(วินัย สร้างสุขดี)

เลขานุการคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันเป็นปัญหาที่ไม่ได้เกิดเฉพาะระดับประเทศเท่านั้น แต่เป็นปัญหาที่เชื่อมต่อกันในระดับภูมิภาคและโลกด้วย เนื่องจากสภาพประชากรโลกที่มีมากถึงประมาณ ๗ พันล้านคน ย่อมก่อให้เกิดผลกระทบต่อธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังนั้น สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ในฐานะผู้ทำหน้าที่ด้านนิติบัญญัติ แล้วยังทำหน้าที่สภาผู้แทนราษฎร และวุฒิสภาอีกด้วย ได้เล็งเห็นความสำคัญของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงได้ตั้งคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ขึ้น เพื่อทำหน้าที่ ในการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญ หรือร่างพระราชบัญญัติ กระทำกิจการ พิจารณาสอบสวน หรือศึกษาเรื่องใด ๆ ที่เกี่ยวกับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การส่งเสริม บำรุงรักษา และคุ้มครองคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมทั้งศึกษาปัญหาการใช้ การป้องกัน การแก้ไข และการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามอำนาจหน้าที่ในข้อบังคับการประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๗

ปัญหาเกี่ยวกับเรื่องน้ำมันรั่วในทะเลเป็นปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องและไม่สามารถที่จะดำเนินการแก้ไขได้อย่างทันที่วงที่ คณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ จึงได้มอบหมายให้คณะอนุกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง พิจารณาศึกษากรณีน้ำมันรั่วไหลบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตามที่ปรากฏเป็นข่าวเผยแพร่ทางสื่อมวลชนว่า สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) (GISTDA) ได้ตรวจสอบจากภาพถ่ายดาวเทียม RADARSAT-2 บันทึกภาพวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๘.๓๐ นาฬิกา พบว่า มีวัตถุลอยน้ำลักษณะคล้ายคราบน้ำมันบริเวณปากแม่น้ำแม่กลองรอยต่อจังหวัดสมุทรสาคร และจังหวัดสมุทรสงคราม ลงมาจนถึงตำบลแหลมผักเบี้ย อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี รวมระยะทางประมาณ ๓๘ กิโลเมตร คิดเป็นพื้นที่ประมาณ ๑๑๑ ตารางกิโลเมตร

คณะอนุกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง พิจารณาแล้วเห็นว่า ประเด็นปัญหาดังกล่าว ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จึงได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาร่วมประชุม ในวันอังคารที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เวลา ๑๓.๓๐ นาฬิกา ณ ห้องรับรอง ๑ - ๒ ชั้น ๓ อาคารรัฐสภา ๒ เพื่อพิจารณาศึกษากรณีน้ำมันรั่วไหลบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยมีหน่วยงานดังต่อไปนี้ กองทัพเรือ กองทัพอากาศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมท่าอากาศยาน กรมควบคุมมลพิษ กรมประมง กรมเจ้าท่า กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมศุลกากร กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย เลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศ

และภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การท่าเรือแห่งประเทศไทย ผู้ว่าการการท่าเรือแห่งประเทศไทย จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เทศบาลเมืองหัวหิน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน บริษัท กสท. โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)

ผลการพิจารณาจากข้อมูลของแต่ละหน่วยงานที่นำมาเสนอ พบว่า ดำเนินการล่าช้า และขาดหน่วยงานหลักที่จะประสานงานให้เกิดประสิทธิภาพ และประสิทธิผล ทั้งนี้มีระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๔๗ อยู่แล้ว จึงเห็นว่าการดำเนินงานที่ผ่านมาต้องมีการปรับปรุงทั้งกระบวนการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วย คณะกรรมาธิการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ โดยคณะอนุกรรมาธิการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง จึงมีข้อเสนอแนะ ดังต่อไปนี้

๑. การป้องกันและการเตือนภัย

๑.๑ ควรกำหนดหน่วยงานในการรับผิดชอบโดยตรงในการป้องกันและเตือนภัยเพื่อมิให้เกิดความสับสนในการสั่งการ

๑.๒ ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบโดยตรงจัดทำข้อมูลและสารสนเทศให้สมบูรณ์ถูกต้อง แม่นยำ เพื่อเสริมการป้องกันและเตือนภัยอย่างมีประสิทธิภาพ

๑.๓ ควรเพิ่มเจ้าหน้าที่ในการเฝ้าระวังตรวจสอบ และเข้มงวดกับเรือสินค้าและเรือบรรทุกน้ำมันก่อนเข้าเทียบและออกจากแหล่งเทียบเรือ

๑.๔ ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องโดยตรงประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ

๒. การเผชิญเหตุ

๒.๑ ควรจัดทำแผน กลไก การรับมือ ต่อสถานการณ์น้ำมันรั่วโดยเฉพะเพื่อบรรเทาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น

๒.๒ ควรมีการสร้างเครือข่ายในการร่วมมือในการเผชิญเหตุทันที และมีการอบรมเครือข่ายอย่างสม่ำเสมอ

๓. การซักซ้อม

๓.๑ ควรมีการอบรมผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งโดยตรงและเครือข่ายในการป้องกันและเผชิญเหตุให้มีความพร้อมอยู่เสมอ

๓.๒ ควรตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ให้มีความพร้อมที่จะปฏิบัติงานได้ทันทีเมื่อเกิดน้ำมันรั่ว

๔. การเยียวยาและบรรเทาความเสียหาย

๔.๑ ให้นำหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องได้จัดตั้งงบประมาณสำหรับใช้จ่ายในกรณีเกิดเหตุอุบัติภัย

๔.๒ ควรให้ผู้ประกอบการจัดตั้งงบประมาณในการเยียวยาในกรณีเกิดเหตุอุบัติภัย

๔.๓ ควรสำรวจผลกระทบที่เกิดจากอุบัติเหตุ ทั้ง ที่เกิดขึ้นโดยตรงและโดยทางอ้อมต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม

๔.๔ ควรจัดตั้งงบประมาณเชิงบูรณาการในการเยียวยา

๕. การฟื้นฟู

๕.๑ ควรมีการสำรวจและทำแผนในพื้นที่เกิดผลกระทบถึงระดับความรุนแรงของผลกระทบ

๕.๒ กรณีคราบน้ำมันตกค้าง ควรมีการใช้ทุ่นกักน้ำมันและเก็บคราบน้ำมันออก

๕.๓ ควรมีการฟื้นฟูสารเคมีเพื่อสลายคราบน้ำมันหากมีความจำเป็น แต่ให้ทำด้วยความระมัดระวังเพื่อมิให้เกิดผลกระทบ

๕.๔ ควรมีการวางแผนร่วมกับผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมทางทะเลในการป้องกันและดูแลรักษาระบบนิเวศทางทะเล

๖. การบริหารจัดการ

๖.๑ ควรมีการปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ทันต่อสถานการณ์ที่เกิดขึ้น อาทิ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๔๗ เป็นต้น

๖.๒ ควรเพิ่มแนวทางหรือมาตรการในการบังคับใช้กฎหมายตรวจจับผู้กระทำผิดให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น

๖.๓ ควรมีหน่วยงานรับผิดชอบในการตรวจพิสูจน์น้ำมันว่ามีองค์ประกอบและแหล่งที่มาของน้ำมัน ว่ามาจากแหล่งใด

๖.๔ ควรกำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องประสานกับสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน เพื่อนำสารตัวอย่างไปตรวจพิสูจน์องค์ประกอบของวัสดุว่าคืออะไร และมีที่มาจากแหล่งใด

๖.๕ ควรมีการวางมาตรการ ระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว ของการจัดการกับเหตุการณ์น้ำมันรั่ว ดังนี้

- ระยะสั้น การกำจัดคราบน้ำมันทำความสะอาดท้องทะเล ชายหาด และโขดหิน การตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ผู้ที่ได้รับผลกระทบเพื่อเยียวยา

- ระยะกลาง ผลกระทบที่มีต่อสภาพแวดล้อมทางทะเล เช่น สัตว์น้ำปะการัง

- ระยะยาว ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

สารบัญ

หน้า

รายนามคณะกรรมการ

รายงานการพิจารณาศึกษา

บทสรุปผู้บริหาร..... ก

สารบัญ..... จ

๑. ความเป็นมา..... ๑

๒. แนวทางการศึกษา..... ๒

๓. ข้อเท็จจริง..... ๒

๔. แนวทางการป้องกันและแก้ไขของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง..... ๕

๔.๑ ศูนย์ประสานงานในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.)..... ๕

๔.๒ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสงคราม..... ๑๒

๔.๓ ศูนย์บรรเทาสาธารณภัยกองทัพอากาศ..... ๑๓

๔.๔ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย..... ๑๓

๔.๕ กรมประมง..... ๑๓

๔.๖ กรมควบคุมมลพิษ..... ๑๖

๔.๗ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
(ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต ๔ จังหวัดเพชรบุรี)..... ๑๙

๔.๘ เทศบาลเมืองชะอำ..... ๒๐

๔.๙ จังหวัดเพชรบุรี..... ๒๐

๔.๑๐ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ..... ๒๐

๔.๑๑ เทศบาลเมืองหัวหิน..... ๒๑

๔.๑๒ กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กระทรวงพลังงาน..... ๒๒

๔.๑๓ กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง..... ๒๓

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
๕. การดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	๒๔
๖. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง.....	๒๕
๗. ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม.....	๒๖
๗.๑ การป้องกันและการเตือนภัย.....	๒๖
๗.๒ การเผชิญเหตุ.....	๒๖
๗.๓ การซักซ้อม.....	๒๖
๗.๔ การเยียวยาและบรรเทาความเสียหาย.....	๒๖
๗.๕ การฟื้นฟู.....	๒๗
๗.๖ การบริหารจัดการ.....	๒๗
ภาคผนวก.....	๒๙
- ภาคผนวก ก ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกัน และขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๔๗	
- ภาคผนวก ข รายงานความคืบหน้าการตรวจหาข้อเท็จจริงหาผู้กระทำความผิด กรณีน้ำมันรั่วไหลบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง)	

รายงานการศึกษาค้นคว้า
กรณีน้ำมันรั่วไหลบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม
จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
ของคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

.....

๑. ความเป็นมา

คณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ได้พิจารณาค้นคว้ากรณีน้ำมันรั่วไหลบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตามที่ปรากฏเป็นข่าวเผยแพร่ทางสื่อมวลชนว่า สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) ได้ตรวจสอบจากภาพถ่ายดาวเทียม RADARSAT-2 บันทึกภาพวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๘.๓๐ นาฬิกา พบว่า มีวัตถุลอยน้ำลักษณะคล้ายคราบน้ำมันบริเวณปากแม่น้ำแม่กลอง รอยต่อจังหวัดสมุทรสงครามและสมุทรสาคร ลงมาจนถึงตำบลแหลมผักเบี้ย อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี รวมระยะทางประมาณ ๓๘ กิโลเมตร คิดเป็นพื้นที่ประมาณ ๑๑๑ ตารางกิโลเมตร

เนื่องจากเรื่องปัญหาของสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันนี้เป็นปัญหาที่ใหญ่มาก ซึ่งคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ตระหนักถึงความสำคัญจึงเสนอร่างพระราชบัญญัติวิธีพิจารณาคดีสิ่งแวดล้อม พ.ศ. และสภาปฏิรูปแห่งชาติได้เสนอร่างพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลสิ่งแวดล้อมขึ้น เพราะเล็งเห็นว่า ปัจจุบันนี้ประชาชนให้ความสำคัญกับเรื่องสิ่งแวดล้อมมากขึ้น และมีการร้องเรียนเกี่ยวกับเรื่องสิ่งแวดล้อมเพิ่มขึ้น ซึ่งปัจจุบันนี้ร่างพระราชบัญญัติทั้ง ๒ ฉบับ ได้อยู่ระหว่างขั้นตอนการพิจารณา ซึ่งหากร่างพระราชบัญญัติทั้ง ๒ ฉบับนี้ผ่านการพิจารณาแล้ว จะสามารถนำมาใช้ในการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับกรณีพิพาทเรื่องสิ่งแวดล้อมได้เป็นอย่างดี

คณะกรรมการการ พิจารณาแล้วเห็นว่า ประเด็นปัญหาดังกล่าวเป็นความเดือดร้อนของประชาชนและเป็นผลเสียต่อสิ่งแวดล้อม จึงมีมติมอบหมายให้ คณะอนุกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง พิจารณาค้นคว้าแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

๒. แนวทางการศึกษา

การศึกษาข้อมูลปฐมภูมิ ด้วยการศึกษเชิงคุณภาพผ่านการประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) สมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน เป็นต้น

๓. ข้อเท็จจริง

สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) (GISTDA) ได้ทำการตรวจสอบวิเคราะห์คราบน้ำมันจากภาพถ่ายดาวเทียมของวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๘.๓๐ นาฬิกา พบว่า มีวัตถุลอยน้ำลักษณะคล้ายคราบน้ำมันบริเวณปากแม่น้ำแม่กลอง รอยต่อจังหวัดสมุทรสาคร และจังหวัดสมุทรสงครามลงมาจนถึง ตำบลแหลมผักเบี้ย อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี รวมระยะทางประมาณ ๓๘ กิโลเมตร คิดเป็นพื้นที่ประมาณ ๑๑๑ ตารางกิโลเมตร

สำหรับการคาดการณ์การเคลื่อนที่ของคราบน้ำมัน วิเคราะห์ด้วยข้อมูลกระแสน้ำรายชั่วโมงจากระบบเรดาร์ชายฝั่งระหว่างวันที่ ๒๔ - ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ พบว่า คราบน้ำมันเคลื่อนที่ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (๑๘๗ องศา) ด้วยความเร็ว ๐.๗ กิโลเมตรต่อชั่วโมง (๑๖.๘ กิโลเมตรต่อวัน) แต่ด้วยสถานีเรดาร์ตำแหน่งอำเภอลำสนธิในช่วงวันที่ ๒๒ - ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ จึงไม่มีข้อมูลกระแสน้ำมันบริเวณชะอำ และอำเภอดำรงวิทยะในช่วงเวลานี้ ทั้งนี้ GISTDA ได้คาดการณ์ลักษณะการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันระหว่างวันที่ ๒๔ - ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ จากความเร็วกระแสน้ำสุทธิดังกล่าวข้างต้น เพื่อทดแทนข้อมูลที่ขาดหายไป พบว่า คราบน้ำมันน่าจะเคลื่อนตัวต่อเนื่องลงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (๑๘๗ องศา) เป็นระยะทางประมาณ ๕๐.๔ กิโลเมตร

จากคราบน้ำมันดังกล่าวนั้น เมื่อสถานีเรดาร์ตำแหน่งอำเภอลำสนธิไม่สามารถถ่ายภาพคราบน้ำมันบริเวณดังกล่าวได้ ยังมีดาวเทียมโรแพคทีฟเรดาร์ ที่สามารถถ่ายภาพเห็นได้ทั้งเวลากลางวันและกลางคืนโดยไม่ได้ใช้แสง เพราะตัวดาวเทียมจะมีเครื่องส่งคลื่นออกมาเองและสะท้อนเห็นเป็นภาพ ส่วนสิ่งที่ได้พบเห็น คือ ความขรุขระของภาพผิวน้ำในทะเลตามความกระเจิง แต่หากเป็นคราบน้ำมันจะมีผิวของน้ำทะเลที่เป็นมัน ซึ่งจะสังเกตจากความเป็นมันของน้ำทะเล การติดตามรอยคราบน้ำมันนี้ในการถ่ายภาพนี้ GISTDA ไม่ได้มีภารกิจและไม่ได้รับมอบหมายในภารกิจใด ๆ ในการติดตามหรือลาดตระเวนทางทะเล เพียงแต่ภาพถ่ายดังกล่าว เป็นการถ่ายภาพภารกิจของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ตามที่ได้รับภารกิจจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เท่านั้น แต่บังเอิญภาพนี้ติดไปด้วย และในการแปลภาพถ่ายทางอากาศ เนื่องจาก GISTDA ได้รับภาพถ่ายไปแล้วไม่ได้แปลภาพถ่ายในทันที เพราะตามความต้องการของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ไม่ได้

ต้องการภาพแบบเรียลไทม์ ดังนั้นเวลาแปลภาพ คือวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๘ และเมื่อพบเห็นภาพ จึงได้แจ้งไปยังกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘

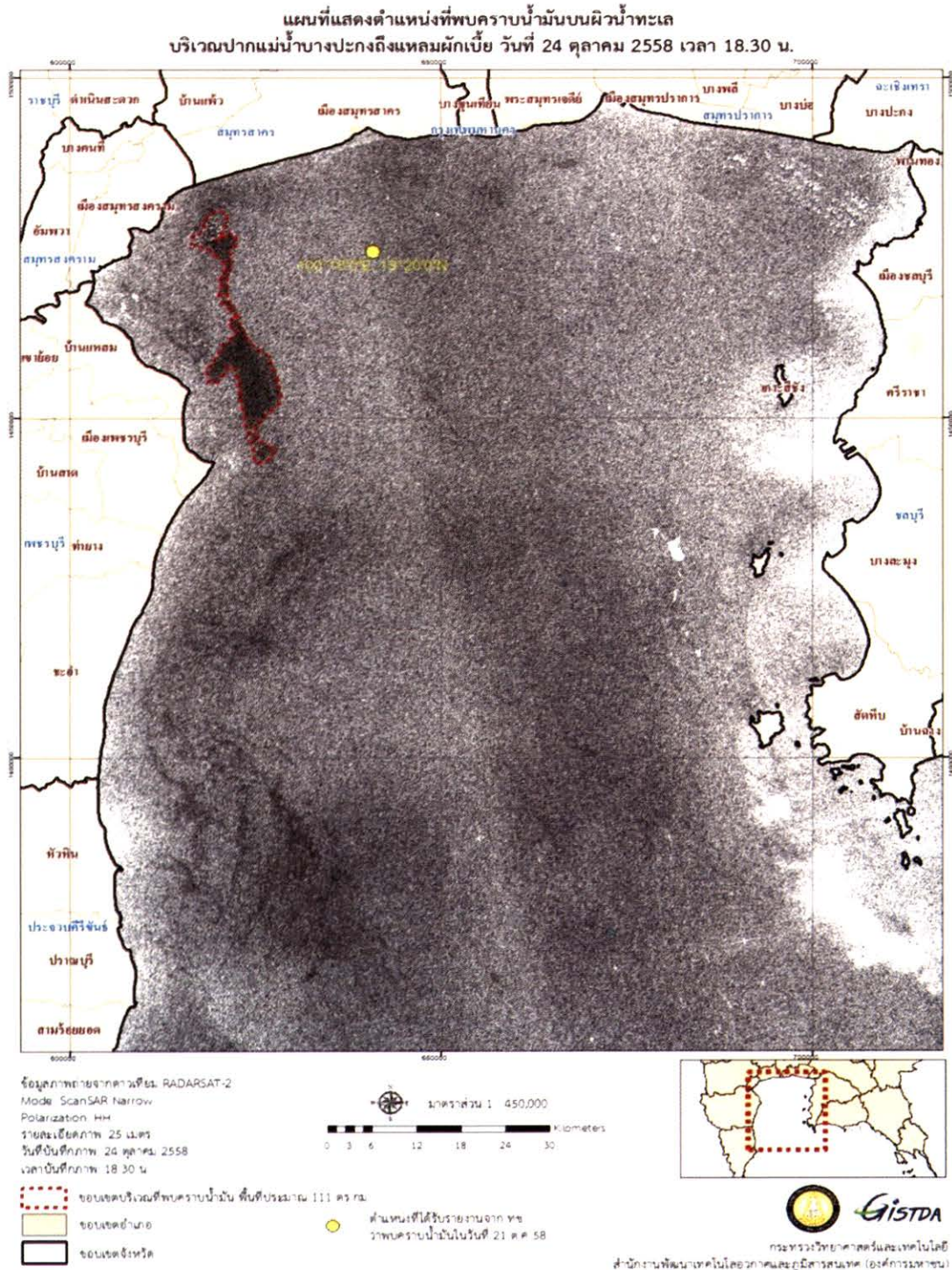
กรณีระยะทางจากภาพแหล่งของน้ำมันนั้นน่าจะเป็นแหล่งทางทะเล ห่างจากชายฝั่ง ประมาณ ๕ ไมล์ทะเล หรือประมาณ ๘ กิโลเมตร และจุดที่เกิดเหตุแสดงว่าน้ำมันน่าจะไหลอย่างต่อเนื่องจากจุดที่ปล่อยน้ำมันจนถึงบริเวณแหลมผักเบี้ย ประมาณ ๓๘ กิโลเมตร เมื่อดูจากทิศทาง กระแสน้ำมันจะใช้เวลาในการปล่อยมาแล้วเป็นวัน

ในขณะที่หลังจากเกิดเหตุการณ์ได้มีการสั่งการให้ดาวเทียมถ่ายภาพในบริเวณดังกล่าวทุกวัน แต่ปัจจุบันไม่พบคราบน้ำมันในบริเวณดังกล่าวแล้ว

เมื่อกล่าวถึงคราบน้ำมันในทะเลหากถ่ายภาพถ่ายทางอากาศกันอย่างจริงจัง จะพบว่า มีคราบน้ำมันลอยอยู่ในทะเลเกือบจะทุกวัน เนื่องจากมีการสัญจรของเรือในทะเลนั่นเอง (สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน))

นับจากวันที่ทราบการเกิดเหตุ วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ เมื่อปรากฏทาร์บอลล์น้ำมันขึ้นที่ ชายหาดหัวหิน กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ ๓๐ นาย ซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ อยู่ในระดับพื้นที่ที่สังกัดอยู่ที่จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ไปร่วมเก็บกู้ทำความสะอาด ร่วมกับเทศบาลหัวหิน และหน่วยงานต่าง ๆ ในช่วงตอนเย็นของวันดังกล่าว ได้จัดเรือตรวจ ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ๒ ลำ ออกไปตรวจสอบหาต้นเหตุของปัญหาบริเวณชะอำ และ หัวหินแต่ไม่พบจนกระทั่งวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ ได้รับการประสานจาก GISTDA ว่าตรวจพบภาพ คราบน้ำมันจากแผนที่ทางดาวเทียมทางกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ร่วมกับ GISTDA ได้แถลงข่าวร่วมกันว่า ตรวจสอบแล้วพบต้นเหตุว่า คราบน้ำมันดังกล่าวมาจากทางไหน แต่ไม่ได้ ยืนยันถึงสาเหตุที่แท้จริง (กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง)

ภาพที่ ๑ แผนที่แสดงตำแหน่งที่พบคราบน้ำมันบนผิวน้ำทะเล บริเวณปากแม่น้ำบางปะกงถึงแหลมผักเบี้ย วันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๘.๓๐ นาฬิกา



ที่มา : <http://www.gistda.or.th/main/th/node/989>

สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)

๔. แนวทางการป้องกันและแก้ไขของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ได้รายงานความคืบหน้าเกี่ยวกับกรณีน้ำมันรั่วไหลบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ดังนี้

๔.๑ ศูนย์ประสานงานในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.)

ความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาของ ศรชล. กรณีน้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

๔.๑.๑ การดำเนินการแก้ไขปัญหาตามการปฏิบัติของ ศรชล. ทร. และหน่วยงานภาครัฐ

ว/ด/ป	เหตุการณ์	การปฏิบัติของ ศรชล. ทร. และหน่วยงานภาครัฐ	เวลาตอบสนอง
๒๗ ต.ค. ๕๘	<ul style="list-style-type: none"> - มีการตรวจพบว่า มีคราบน้ำมันปนเปื้อนบริเวณหน้าชายหาดหัวหิน ระยะทางยาวประมาณ ๑๒ กิโลเมตร ตั้งแต่ชายหาดเขาตะเกียบ จนถึงสวน ๑๙ ไร่ - ส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวในอำเภอหัวหิน ซึ่งในเบื้องต้นคาดว่าเป็น้ำมันของเรือเดินสมุทรขนาดใหญ่ที่เกิดการรั่วไหล 	<ul style="list-style-type: none"> - หมูเรือรักษาการณ์วังไกลกังวล (มรภ.ไกลกังวล) ได้รับการประสานจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพื่อขอรับการสนับสนุนเรือในการสำรวจพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากคราบน้ำมันนอกชายฝั่ง - พลเรือตรี สิทธิพร มาศเกษม ผบ.กฟก. ๒ กร. ในฐานะผู้บัญชาการหมูเรือรักษาการณ์วังไกลกังวลได้สั่งการให้เรือ ต. ๒๒๙ ซึ่งปฏิบัติภารกิจอยู่ในพื้นที่ได้ให้การสนับสนุนเพื่อสำรวจพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ 	+ ๔ ชั่วโมง
๒๘ ต.ค. ๕๘	<ul style="list-style-type: none"> - ทรภ.๑ โดย พลเรือโท รังสฤษฏ์ สัตยานุกุล ผบ.ทรภ.๑ ในฐานะ ผอ.ศบภ.ทรภ.๑ ได้สั่งการ มว. บิน. ฉก.ทรภ.๑ จัดเครื่องบินแบบ DO 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจพบคราบน้ำมันเป็นบริเวณกว้างตั้งแต่บริเวณหน้าหาดสวนสนยาวตลอดไปจนถึงบริเวณหน้าอ่าวหัวหิน โดยคราบน้ำมัน อยู่ห่างจาก 	+ ๖ ชั่วโมง

ว/ด/ป	เหตุการณ์	การปฏิบัติของ ศรชล. ทร. และหน่วยงานภาครัฐ	เวลาตอบสนอง
	<p>- ๒๒๘ (ดอร์เนีย) ขึ้นบินสำรวจคราบน้ำมันในพื้นที่เกิดเหตุในช่วงเช้าและช่วงบ่าย ๒ เที่ยวบิน (ในระหว่าง ๒๗ - ๓๐ ต.ค. ๕๘ ได้ส่งเครื่องบิน DO - ๒๒๘ (ดอร์เนีย) ขึ้นบินสำรวจคราบน้ำมัน ๔ เที่ยวบิน</p> <p>- ศบภ.ทรภ.๑ ได้สั่งการให้หมู่เรือรักษาการณ้วงไกลกังวล จัดกำลังพล ๘๐ นาย ร่วมกับเทศบาลเมืองหัวหินขจัดคราบน้ำมันชายหาดบริเวณอ่าวหัวหินจนกว่าจะกลับเข้าสู่สภาวะปกติ</p> <p>- พลเรือตรี สิทธิพร มาศเกษม ผบ.กฟก. ๒ /ผบ.มรภ.ไกลกังวล สั่งการเรือ ต.๒๒๙ สำรวจพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ</p>	<p>ชายฝั่งประมาณ ๑ ไมล์ ลักษณะคราบน้ำมันเป็นสีดำเข้มกระจายเป็นทางยาว แต่ไม่พบเรือหรือสิ่งต้องสงสัยที่มาของคราบน้ำมัน</p> <p>- กรมเจ้าท่าประกาศห้ามนักท่องเที่ยวลงเล่นน้ำบริเวณแนวชายหาดหัวหินถึงชายหาดเขาตะเกียบ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จนถึงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ และได้ส่งเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบสาเหตุที่มาของคราบน้ำมัน และทำความสะอาดชายหาดแล้ว</p> <p>- กรมเจ้าท่าอยู่ระหว่างการตั้งคณะกรรมการตรวจสอบสาเหตุที่แท้จริงของการพบคราบน้ำมัน ซึ่งความผิดในการปล่อยน้ำมัน ตามมาตรา ๑๑๙ มีทั้งโทษปรับระหว่าง ๕,๐๐๐ - ๕๐,๐๐๐ บาท และจำคุกไม่เกิน ๖ เดือน</p>	+ ๒๔ ชั่วโมง
๒๙ ต.ค. ๕๘	<p>- ศบภ.ทรภ.๑ ได้จัด บ.DO-๒๒๘ ขึ้นบินสำรวจในช่วงเวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ นาฬิกา ไม่พบคราบน้ำมันบริเวณชายหาดหัวหินแต่พบคราบน้ำมันความยาวประมาณ ๕๐๐ เมตร บริเวณหาดสวนสน</p>	<p>- กองทัพเรือ ศรชล. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำลังตรวจสอบและติดตามเรือต้องสงสัยเพื่อดำเนินคดีตามกฎหมาย และเรียกร้องค่าเสียหายต่อไป</p> <p>- เบื้องต้น ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยี</p>	+ ๓๖ ชั่วโมง

ว/ด/ป	เหตุการณ์	การปฏิบัติของ ศรชล. ทร. และหน่วยงานภาครัฐ	เวลา ตอบสนอง
	ประติพัทธ์ ซึ่ง ทบ. กำลังเร่ง ฟื้นฟูพื้นที่	<p>อวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) ได้ตรวจสอบภาพถ่ายดาวเทียม เมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๕๘ พบว่า มีคราบน้ำมันออกมาจากกลุ่มเรือที่อยู่ในบริเวณปากแม่น้ำแม่กลอง และปากแม่น้ำท่าจีน แต่ไม่สามารถระบุได้แน่ชัดว่าเรือลำไหนปล่อยคราบน้ำมันออกมา โดยบริเวณที่เกิดคราบน้ำมันดังกล่าวอยู่ห่างจากชายหาดหัวหินประมาณ ๑๐๐ กิโลเมตร คราบน้ำมันค่อย ๆ เคลื่อนเข้าไปบริเวณชายหาดหัวหินใช้เวลาประมาณ ๒ - ๓ วัน ตรงกับเวลาที่พบคราบน้ำมันดังกล่าว ซึ่งสรุปว่าคราบน้ำมันที่เกิดขึ้นมาจากกลุ่มเรือ ไม่ใช่จากการขุดเจาะปิโตรเลียม</p>	

๔.๑.๒ การพิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมันของ ศรชล.

ลำดับ	ว/ด/ป	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
๑	พ.ย. ๕๘	ศรชล.พิจารณา สร้างความร่วมมือ ในการแลกเปลี่ยน ข้อมูลข่าวสารกับ หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องในการ แก้ไขปัญหามลพิษ เนื่องจากน้ำมัน	<p>๑) การเตรียมการเชื่อมโยงข้อมูลผู้ประกอบการ น้ำมัน (ปตท.สผ.) เข้ากับระบบแลกเปลี่ยนข้อมูล ข่าวสารทางทะเลของศูนย์แลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร ทางทะเล ศรชล.</p> <p>๒) การเตรียมการจัดทำบันทึกความเข้าใจ การแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารกับสำนักงานพัฒนา เทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)</p> <p>๓) การพัฒนาฐานข้อมูลร่วมสนับสนุนการแก้ไข ปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมันและการติดตามผู้กระทำผิด โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมเจ้าท่า : ข้อมูลการแจ้งเรือ เข้า – ออก - กรมควบคุมมลพิษ : ข้อมูลการทำนายการ เคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน - กรมอุตุนิยมวิทยา : ข้อมูลสภาพอากาศ - กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กรมธุรกิจพลังงาน และ กรมสรรพสามิต: ข้อมูลเปรียบเทียบคุณลักษณะเฉพาะ ของน้ำมันประเภทต่าง ๆ เพื่อติดตามผู้กระทำผิด - กรมศุลกากร : ข้อมูลสินค้าและวัตถุอันตราย
๒	พ.ย. ๕๘	ศรชล. พิจารณา ใช้มวลชนเฝ้าระวัง ในการแจ้งเตือนภัย	<p>- การเสริมสร้างมวลชนอาสาทั้งในทะเลและชายฝั่ง ให้ร่วมเป็นผู้เฝ้าระวังและติดตามมลพิษเนื่องจากน้ำมัน โดยมีหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการเสริมสร้างมวลชน อาสา ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทร. – กลุ่ม ทสปช. - กรมประมง – กลุ่มประมงอาสา - กรมเจ้าท่า – กลุ่มอาสาวารี - กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง – กลุ่ม อาสาอนุรักษ์ทะเลไทย

ลำดับ	ว/ด/ป	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
๓	๑ ธ.ค. ๕๘	ศรชล. เขต ๑ จัดการประชุม พิจารณาแนวทาง ปฏิบัติในการ จัดการเหตุการณ์ น้ำมันรั่วไหลของ กองทัพเรือ/ทัพเรือ ภาค ณ อาคารกอง บัญชาการ ทรภ.๑	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้ร่วมการประชุม ประกอบด้วย ทรภ.๑ กร. ส่วนราชการในพื้นที่ และผู้ประกอบการเอกชน - ผลการประชุม <ul style="list-style-type: none"> ๑) ผลักดันการตรา ร่างพระราชบัญญัติการ รักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.โดยให้ ศรชล. มีอำนาจหน้าที่เป็นหน่วยปฏิบัติและบูรณาการ การแก้ไขปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมัน ๒) ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุง ระเบียบสำนัก นายกฯ ปี ๔๗ ให้มีความทันสมัยรองรับภัยที่เกิดขึ้น ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดข้อจำกัดในการตัดสินใจของ หน่วยงานรับผิดชอบ การกำหนดขั้นตอนการดำเนินงาน การเบิกจ่ายเงินงบประมาณในการแก้ไขปัญหา และการ ติดตามผู้กระทำผิด
๔	๙ ธ.ค. ๕๘	ศรชล. จัดการ ประชุม สัมมนา พิจารณาแนวทาง การแก้ไขปัญหา มลพิษเนื่องจาก น้ำมันรั่วไหล ณ ห้องประชุม กรมส่งกำลังบำรุง ทหารเรือ (ชั้น ๖) อาคารกองบัญชาการ กองทัพเรือ	<ul style="list-style-type: none"> ๑) ผู้ร่วมการประชุม ประกอบด้วย ทร.กรมเจ้าท่า กรมประมง ตำรวจน้ำ กรมศุลกากร กรมทรัพยากร ทางทะเลและชายฝั่ง กรมป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย กรมควบคุมมลพิษ กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ GISTDA สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สมาคมเจ้าของเรือไทย ๒) วาระการประชุม <ul style="list-style-type: none"> ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุม ทราบ ระเบียบวาระที่ ๒ ฝ่ายเลขานุการชี้แจง <ul style="list-style-type: none"> - สรุปความรับผิดชอบหน่วยงานต่าง ๆ ตาม ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและ ขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๔๗ - ความรับผิดชอบของ ศรชล. ตามแผนความ มั่นคงแห่งชาติทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๔

ลำดับ	ว/ด/ป	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
			<ul style="list-style-type: none"> - กรมเจ้าท่า กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมควบคุมมลพิษ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีฯ ชี้แจง - แนวทางการเฝ้าระวังแจ้งเตือนภัย และการตรวจสอบข้อเท็จจริงต่อเหตุการณ์แก้ไขปัญหา และกลไกการเฝ้าระวัง ระเบียบวาระที่ ๓ พิจารณากำหนดมาตรการและแนวทางการแก้ไขปัญหากรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน - พิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมันรั่วไหลของ ศรชล. - กำหนดมาตรการในการควบคุม ติดตาม และดำเนินการกับผู้ก่อเหตุ - กำหนดแนวทางการปฏิบัติในการเฝ้าระวังเหตุการณ์ทางทะเลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - กำหนดกลไกการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารเพื่อการเฝ้าระวังเหตุการณ์การเกิดมลพิษ จากคราบน้ำมัน และการ تهทิ้งวัตถุอันตรายในทะเล - การบังคับใช้กฎหมายต่อผู้กระทำผิด <p>ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ</p>

๔.๑.๓ การดำเนินการแก้ไขปัญหาตามการปฏิบัติของ ศรชล. ทร. และหน่วยงาน

ภาครัฐ

ศรชล. ได้วิเคราะห์ปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมันรั่วไหล รายละเอียดตาม ผนวก ข และข้อพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมันรั่วไหลของ ศรชล. สามารถสรุปได้ดังนี้

๑) ด้านกฎหมาย

๑.๑) การตราร่างพระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ. (ศรชล.) โดยให้ ศรชล. มีอำนาจหน้าที่เป็นหน่วยปฏิบัติและบูรณาการแก้ไขปัญหามลพิษ เนื่องจากน้ำมัน ตามความมุ่งหมายของแผนความมั่นคงแห่งชาติทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๔ ซึ่งระบุให้จัดตั้งหน่วยงานทางทะเลที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ที่มีอำนาจตามกฎหมายในการสั่งการและบูรณาการความร่วมมือของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๑.๒) ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุง ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ปี ๒๕๔๗ ให้มีความทันสมัย รองรับภัยที่เกิดขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑.๒.๑) กลไกการตัดสินใจเพื่อประกาศเขตมลพิษทางน้ำควรเป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน (กปน.) เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการปฏิบัติโดยไม่เกิดการเกยกันระหว่างส่วนราชการ

๑.๒.๒) การบรรจุร่างพระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ. (ศรชล.) เข้าเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินการแก้ไขปัญหา

๑.๒.๓) เร่งรัดกระทรวงคมนาคมจัดทำแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เพื่อรองรับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีปี ๒๕๔๗ ให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว

๑.๒.๔) เร่งรัดกระทรวงมหาดไทย ให้ดำเนินการแบ่งเขตการปกครองทางทะเลให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว หรือให้มีการประกาศเขตจังหวัดเบิกจ่ายเงินอุดหนุนการรองรับพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยฯ เป็นกรณีแยกจากการแบ่งเขตการปกครองทางทะเล

๑.๒.๕) แก้ไข/ปรับปรุง ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ปี ๔๗ ให้ส่วนราชการสามารถเบิกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการขจัดน้ำมันได้ ในกรณีที่ไม่สามารถหาตัวผู้กระทำผิดและผู้รับผิดชอบทางแพ่งได้

๑.๓) การกำหนดขั้นตอนการแก้ไขปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมันเป็น ๓ ขั้นตอน คือ

๑.๓.๑) ชั้นเฝ้าระวังและติดตามปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมัน

๑.๓.๒) ชั้นแก้ไขปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมัน

๑.๓.๓) ชั้นฟื้นฟูปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมัน

โดยกำหนดการบูรณาการข้อมูลข่าวสาร ชีตความสามารถของอุปกรณ์บุคลากรในการแก้ไขปัญหาโดยใช้ร่างพระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ. (ศรชล.) เป็นเครื่องมือในการดำเนินงานให้สอดคล้องกับแผนความมั่นคงแห่งชาติทางทะเลที่มอบหมาย

ให้ร่างพระราชบัญญัติการรักษาสถาปัตยกรรมของชาติทางทะเล พ.ศ. (ศรชล.) เป็นหน่วยงานหลักในการเสริมสร้างและพัฒนาระบบตรวจการณ์ เฝ้าตรวจติดตามควบคุมเรือ และพิสูจน์ทราบเป้าหมายเพื่อปกป้องจากภัยคุกคามทุกรูปแบบ และพัฒนาขีดความสามารถในการแลกเปลี่ยนข่าวสาร การแจ้งเตือนภัยล่วงหน้า การรับมือภัยคุกคามความมั่นคงให้ได้อย่างมีประสิทธิภาพและทันต่อสถานการณ์

๒) ด้านขีดความสามารถการขจัดคราบน้ำมันและขีดความสามารถของ

บุคลากร

๒.๑) พัฒนาเจ้าหน้าที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และฝ่ายปกครองจนถึงระดับอำเภอให้มีความรู้เบื้องต้นในการแก้ไขปัญหาและกลไกแก้ไขปัญหามลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน

๒.๒) เสริมสร้างจำนวน/พัฒนาขีดความสามารถเรือขจัดน้ำมันของทหารเรือกรมเจ้าท่า และส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๒.๓) ควรจัดให้มีศูนย์เฝ้าระวังมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ร่วมกับการใช้เทคโนโลยีภูมิสารสนเทศเข้ามาช่วยในการแก้ไขปัญหาจะได้ทราบถึงขอบเขตการกระจายตัวของน้ำมัน ทำนายการเคลื่อนตัว และกำหนดกรอบการควบคุมคราบน้ำมันได้ทันการ

๒.๔) การสร้างจิตสำนึกและความรู้ให้แก่องค์กรส่วนท้องถิ่นในการสังเกตและการแจ้งเหตุให้แก่ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๔.๒ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสงคราม

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสงครามรายงานเกี่ยวกับสถานการณ์น้ำมันรั่วของจังหวัดสมุทรสงคราม ดังนี้

เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมาทรสงครามพร้อมเจ้าหน้าที่ ลงเรือตรวจหาเส้นทางคราบน้ำมันบริเวณปากอ่าวแม่กลอง ห่างจากฝั่งกว่า ๑๐ กิโลเมตร แต่ไม่พบคราบน้ำมัน และตลอดแนวชายฝั่งจังหวัดสมุทรสงคราม ๒๕ กิโลเมตร ไม่พบคราบน้ำมัน และได้ประสานกับทางกรมประมงจังหวัดสมุทรสงคราม พบว่า ไม่มีผลกระทบต่อสัตว์น้ำในทะเลในพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม

๔.๓ ศูนย์บรรเทาสาธารณภัยกองทัพอากาศ

กองทัพอากาศเป็นหน่วยสนับสนุน มีหน้าที่สนับสนุนทางด้านวิชาการ อุปกรณ์ ยานพาหนะ กำลังพล และอื่น ๆ โดยมีหน้าที่ ดังนี้

- สนับสนุนการตรวจการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมัน
- ตรวจสอบข้อเท็จจริงของรายงานน้ำมันรั่วไหล และการขจัดคราบน้ำมัน
- ลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องมือขจัดคราบน้ำมัน ตามขีดความสามารถ

๔.๔ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

การดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย กรณีน้ำมันรั่วไหลว่า จุดที่พบคราบน้ำมันในบริเวณปากแม่น้ำแม่กลองนั้น เป็นรอยต่อจังหวัดสมุทรสาคร และจังหวัดสมุทรสงคราม ลงไปจนถึงตำบลแหลมผักเบี้ย จังหวัดเพชรบุรี ซึ่งไม่มีผลกระทบกับการเดินทางท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาท่องเที่ยวในจังหวัดสมุทรสาครและจังหวัดสมุทรสงคราม เนื่องจากบริเวณดังกล่าวไม่ได้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัด รวมทั้งได้มีการประชาสัมพันธ์ให้นักท่องเที่ยวตื่นตระหนกกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

๔.๕ กรมประมง

จากกรณีพบคราบน้ำมันปนเปื้อนในทะเลและชายหาดในอำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยพบคราบน้ำมันตั้งแต่วันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๘ บริเวณปากแม่น้ำแม่กลอง รอยต่อจังหวัดสมุทรสาครและจังหวัดสมุทรสงคราม ลงมาจนถึง ตำบลแหลมผักเบี้ย อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี รวมระยะทางประมาณ ๓๘ กิโลเมตร คาดว่า ระหว่างวันที่ ๒๔ - ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ คราบน้ำมันได้เคลื่อนตัวต่อเนื่องลงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ เป็นระยะทางประมาณ ๕๐.๔ กิโลเมตร โดยเบื้องต้นสันนิษฐานว่าคราบน้ำมันน่าจะมาจากกลุ่มเรือประมงหรือสิ่งปลูกสร้างบางอย่างกรมประมง จึงได้มอบหมายให้กองวิจัยและพัฒนาประมงทะเลดำเนินการลงพื้นที่เพื่อดำเนินการสำรวจ เก็บตัวอย่างน้ำเพื่อนำมาตรวจวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ รวมทั้งสอบถามชาวประมงในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียง และถ่ายภาพคราบน้ำมันที่พบในแต่ละพื้นที่ ดังนี้

๔.๕.๑ ข้อมูลที่ได้จากการสำรวจและเก็บตัวอย่าง

๑) พื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร

วันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๘ พบคราบน้ำมันในทะเลบริเวณจังหวัดสมุทรสาคร มีลักษณะเป็นก้อนสีดำมีกลิ่นเหม็นกระจายตัวอยู่ตามชายฝั่งตั้งแต่เขตติดต่อระหว่าง หมู่ ๔ หมู่ ๕ ตำบลนาโคก อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร เป็นบริเวณกว้างกว่า ๓ กิโลเมตร โดยพบคราบน้ำมันติดตามต้นโกงกางและหินกันคลื่น ซึ่งยากต่อการกำจัดส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศ ปู และปลาตีน

ไม่สามารถอาศัยตามป่าชายเลนได้ รวมทั้งสร้างความเดือดร้อนให้กับชาวบ้านโดยเฉพาะผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำกว่า ๓๐ ราย เพราะหากคราบน้ำมันดังกล่าวลอยเข้าไปในพื้นที่เพาะเลี้ยงจะส่งผลกระทบต่อสัตว์น้ำตาย นอกจากนี้ยังพบคราบน้ำมันติดค้าง ตามแนวชายหาดและป่าชายเลน จากการสำรวจพบว่าหลังจากทัพเรือภาคที่ ๑ ร่วมกับ องค์การบริหารส่วนตำบลนาโคก เจ้าท่าสมุทรสาคร และหน่วยต่าง ๆ นำกำลังพลเข้าดำเนินการ โดยใช้สารเคมีในการฉีดพ่นตามพื้นที่ที่มีคราบน้ำมันติดค้าง ร่วมกับการให้กำลังพลเก็บวัสดุปนเปื้อนตามแนวชายหาด ขณะนี้ สภาพชายหาดเข้าสู่ภาวะปกติแล้ว สังเกตได้จากขยะที่ถูกคลื่นซัดเข้ามายังชายฝั่งไม่พบว่า มีการปนเปื้อนคราบน้ำมัน

จากการสำรวจเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ พบว่า สัตว์น้ำตามธรรมชาติยังไม่ได้รับผลกระทบ สัตว์น้ำบางชนิดที่อาศัยบริเวณป่าชายเลน ได้แก่ สัตว์น้ำที่เคลื่อนที่ไม่ได้ เช่น หอยประเภทต่าง ๆ ติดคราบน้ำมันทำให้เคลื่อนไหวไม่ได้ ส่วนสัตว์น้ำที่เคลื่อนที่ได้ เช่น ปลา ยังไม่พบความเสียหาย ปัจจุบันพบว่า คราบน้ำมันเป็นฟิล์มบาง ๆ ที่บริเวณของผิวน้ำมีจำนวนไม่มาก สำหรับเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงหอยแครง กุ้งทะเล และปูทะเลแบบธรรมชาติ จำนวน ๑๑ ราย ในพื้นที่ ๔๒๗.๑๑ ไร่ ยังไม่พบความเสียหายเช่นกัน จากการสำรวจบริเวณชายฝั่งจังหวัดสมุทรสาคร บริเวณโรงเรียนธรรมชาติป่าชายเลน บริเวณตำบลนาโคก และปากแม่น้ำท่าจีน พบว่าค่าคุณภาพน้ำทั่วไป คือ ออกซิเจนละลายน้ำ มีค่าอยู่ระหว่าง ๑.๘๓ - ๓.๕๖ mg/l ซึ่งต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน อุณหภูมิมีค่าระหว่าง ๒๘.๘๙ - ๓๐.๑๑ องศาเซลเซียส ความเค็มมีค่าระหว่าง ๑๖.๕๑ - ๒๕.๖๑ และ pH มีค่าระหว่าง ๗.๕๗ - ๗.๗๘ ppt

๒) พื้นที่จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ พบคราบน้ำมันสีดำแพร่กระจายในทะเล กระจายตัวเป็นระยะทางประมาณ ๑๐ กิโลเมตร ในบริเวณห่างจากชายฝั่งอำเภอหัวหินประมาณ ๔ กิโลเมตร และเริ่มพบคราบน้ำมันถูกคลื่นซัดเข้าถึงชายฝั่งบริเวณชายหาดบางส่วนของอำเภอหัวหินโดยจุดแรกที่พบว่า บริเวณชายหาดวัดเขาตะเกียบถึงชายหาดสะพานปลาหัวหิน ในขณะที่ชาวบ้านในพื้นที่ให้ข้อมูลว่าพบคราบน้ำมันถูกพัดเข้าชายฝั่งตั้งแต่ชายหาดเขาตะเกียบ ถึงตำบลบางควาย เขตอำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี

เจ้าหน้าที่จากศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงทะเลอ่าวไทยตอนกลาง ได้เดินทางเข้าสำรวจสถานการณ์ในพื้นที่บริเวณชายหาดพบว่า คราบน้ำมันกระจายพื้นที่มากขึ้น มีคราบน้ำมันสีดำลักษณะเหนียวข้นและมีกลิ่นคล้ายยางมะตอย คราบน้ำมันถูกคลื่นซัดขึ้นมาสะสมบนโขดหินและชายหาดจากขอบแนวคลื่นขึ้นมาประมาณ ๕ - ๑๐ เมตร ปกคลุมบนวัสดุต่าง ๆ ที่พบบนชายหาดจนเป็นสีดำสนิท บริเวณผิวน้ำมีคราบน้ำมันปกคลุมเป็นแผ่นฟิล์มบาง ๆ และมีสีเข้มขึ้นบริเวณใกล้ฝั่ง และพบว่ามีส่วนจับตัวกันเป็นก้อนบริเวณผิวน้ำ

๔.๕.๒ ข้อมูลที่ได้จากการสอบถามชาวประมงของแต่ละพื้นที่

๑) ชาวบ้านที่ออกไปทำการประมงทะเลบริเวณจังหวัดสมุทรสาคร และจังหวัดสมุทรสงครามบอกตรงกันว่าประมาณ ๒ - ๓ วันที่แล้วจะพบคราบน้ำมันห่างฝั่งประมาณ ๒ - ๓ ไมล์ทะเล แต่ปัจจุบันไม่ทราบสถานการณ์เนื่องจากคลื่นลมแรงไม่สามารถออกทำการประมงไกลฝั่งได้

๒) ชาวบ้านบริเวณจังหวัดสมุทรสาครและสมุทรสงครามกล่าวว่า ช่วงที่น้ำทะเลขึ้นไม่พบเห็นคราบน้ำมัน แต่ช่วงน้ำทะเลลงในตอนค่ำ ยังพบเกาะติดตามต้นไม้และซอกหินต่าง ๆ ส่วนสารเคมีที่มีอยู่ในน้ำมันที่ปนเปื้อนอยู่ในป่าชายเลนนั้นจะกำจัดได้ค่อนข้างยาก เนื่องจากคราบน้ำมันที่ฝังตัวอยู่ในโคลนเลน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศและสิ่งมีชีวิตในระยะยาว โดยเฉพาะสารประเภทปรอทที่ไม่สามารถกำจัดออกได้

๓) ชาวประมงบริเวณอำเภอหัวหินให้ข้อมูลว่า ช่วงเดือนกันยายน ขณะออกทำประมงบริเวณกลางอ่าวพบคราบน้ำมันแผ่กระจายเป็นบริเวณกว้างบริเวณกลางอ่าว แต่ไม่แน่ชัดว่าเป็นคราบน้ำมันกลุ่มเดียวกับที่ถูกพัดเข้ามาในระยะนี้หรือไม่

๔) ชาวประมงพื้นบ้านจังหวัดสงขลาได้รับผลกระทบ คือ การทำประมงบริเวณชายฝั่ง สัตว์น้ำที่จับได้มีปริมาณลดลงมากและตาข่ายอวนได้รับผลกระทบคราบน้ำมันทำให้อวนมีสีดำยากต่อการทำความสะอาด และชาวประมงได้บอกอีกว่า คราบน้ำมันที่เกิดขึ้นจะพบได้ทุกปีในช่วงมรสุม ทั้งนี้ ได้มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บตัวอย่างคราบน้ำมันไปตรวจสอบแล้ว

๔.๕.๓ สาเหตุของคราบน้ำมัน

ขณะนี้อยู่ระหว่างตรวจสอบที่มาของคราบน้ำมัน ซึ่งเบื้องต้นสันนิษฐานว่า อาจมีเรือบรรทุกสินค้าลกลอบทิ้งน้ำมันลงทะเลในบริเวณอื่น ๆ หรือมีเรือบรรทุกน้ำมันลุ่มบริเวณอ่าวไทยฝั่งตะวันออกแล้วถูกกระแสพัดเข้ามาบริเวณชายฝั่งบริเวณอำเภอหัวหินเนื่องจากกระแสนี้ กระแสลมพัดมาจากทิศทางดังกล่าว นอกจากนั้น มีการเก็บตัวอย่างคราบน้ำมันส่งสำนักงานสิ่งแวดล้อมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และจังหวัดราชบุรี เพื่อตรวจสอบหาองค์ประกอบซึ่งอาจทำให้ทราบที่มาของคราบน้ำมันได้ชัดเจนขึ้น

เจ้าหน้าที่กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กระทรวงพลังงาน ได้เก็บตัวอย่างคราบน้ำมันทั้งบริเวณชายหาดหัวหิน และชายหาดชะอำเพื่อนำไปตรวจสอบในห้องปฏิบัติการ คาดว่า จะใช้เวลาประมาณ ๒ สัปดาห์ น่าจะทราบแหล่งที่มาของคราบน้ำมัน

๔.๕.๔ ผลกระทบของคราบน้ำมันในทะเล

๑) ด้านประมง

ผลกระทบต่อสัตว์น้ำในธรรมชาตินั้น เบื้องต้นยังไม่พบว่ามีสัตว์น้ำในธรรมชาติตายจากคราบน้ำมันบริเวณชายฝั่ง แต่จากสถานการณ์และลักษณะคราบน้ำมันที่มีวงจรรชีวิตแหล่งหากินบริเวณชายฝั่ง เนื่องจากคราบน้ำมันจะไปติดตามตัว หรือรอยางค์ของสัตว์น้ำทำให้ไม่สามารถเคลื่อนไหวหรือว่ายน้ำได้ตามปกติ หรืออาจเป็นพิษต่อสัตว์น้ำในระยะยาว

๒) ด้านการท่องเที่ยว

ในเบื้องต้นพบว่า ผู้ประกอบการสถานที่ท่องเที่ยวและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีการร่วมกันทำความสะอาดคราบน้ำมันบริเวณชายหาดหน้าโรงแรมและสถานที่ท่องเที่ยวแล้ว บางส่วนตั้งแต่วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ ส่วนชายหาดบริเวณด้านล่างเขาตะเกียบถึงเขาเต่ายังมีคราบน้ำมันค่อนข้างมาก นอกจากนั้นจังหวัดได้มีการขอความร่วมมือนักท่องเที่ยวงดเล่นน้ำในช่วง ๑ - ๒ วัน จนกว่าสถานการณ์จะกลับสู่ภาวะปกติ เนื่องจากคราบน้ำมันจะติดตามตัวนักท่องเที่ยวขณะลงไปเล่นน้ำทะเล บางรายอาจมีอาการแพ้ เป็นผื่นคันตามร่างกายได้

๔.๕.๕ การแก้ปัญหาในเบื้องต้น

วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ เทศบาลหัวหิน อำเภอหัวหิน ศูนย์การทหารค่ายธนะรัชต์และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันทำความสะอาดชายหาดในช่วงเช้าซึ่งเป็นช่วงน้ำลง โดยวิธีการตักผิวหน้าทรายที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันทิ้ง รวมทั้งใช้น้ำยาฉีดพ่นเพื่อสลายคราบน้ำมัน

๔.๖ กรมควบคุมมลพิษ

เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ เวลาประมาณ ๐๙.๐๐ นาฬิกา ได้เกิดเหตุพบก้อนน้ำมันจำนวนมาก พร้อมกับเศษขยะถูกคลื่นทะเลซัดเข้าสู่ชายหาดตั้งแต่ชายหาดสะพานปลาหัวหินถึงชายหาดเขาตะเกียบเป็นระยะทางประมาณ ๑๐ กิโลเมตร ส่งผลทำให้นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติไม่กล้าลงเล่นน้ำทะเล เพราะคราบน้ำมันจะติดตามร่างกายล้างน้ำออกได้ยาก และหากบางรายมีอาการแพ้จะมีอาการเป็นผื่นคันร่วมด้วย รวมทั้งได้ส่งผลกระทบต่อธุรกิจการท่องเที่ยวเนื่องจากชายหาดหัวหินเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่สำคัญ ทำให้มีนักท่องเที่ยวจำนวนมากเกือบตลอดทั้งปี

๔.๖.๑ การดำเนินงานของกรมควบคุมมลพิษ

เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ กรมควบคุมมลพิษ โดยสำนักจัดการคุณภาพน้ำ หลังจากได้รับแจ้งเหตุกรณีดังกล่าวจากเทศบาลเมืองหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ได้ให้คำแนะนำวิธีการในการขจัดก้อนน้ำมัน โดยควรใช้วิธีการตักเก็บตัวก้อนน้ำมันที่ขึ้นบริเวณชายหาด แล้วนำไปกำจัดด้วยการเผาที่ความร้อนสูง

ดำเนินการประสานกับทางเทศบาลเมืองหัวหิน สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘ (ราชบุรี) สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และวนอุทยานปราณบุรี เพื่อสอบถามรายละเอียดสถานการณ์และการดำเนินงานแก้ไขปัญหา

กรมควบคุมมลพิษ โดยสำนักจัดการคุณภาพน้ำ ได้จัดเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่จากสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘ (ราชบุรี) เพื่อทำการตรวจวัดค่าพารามิเตอร์พื้นฐาน (ปริมาณออกซิเจนละลายความเค็ม อุณหภูมิ การนำไฟฟ้า และความเป็นกรด - ด่าง) และเก็บตัวอย่างน้ำทะเลวิเคราะห์หาปริมาณปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (TPH) ในน้ำทะเลจำนวน ๕ จุด (หาดหัวหิน ๓ จุด หาดตะเกียบ ๑ จุด และหาดสวนสนประดิพัทธ์ ๑ จุด) จำนวน ๒ ครั้ง (ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ และครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘) โดยจากการตรวจพบว่าพารามิเตอร์พื้นฐาน และปริมาณปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอนทั้งหมดในน้ำทะเลอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ประเภทที่ ๔ เพื่อการนันทนาการ ทั้ง ๒ ครั้ง โดยปริมาณปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอนทั้งหมดในน้ำทะเลที่ตรวจวัดได้อยู่ในช่วง ๐.๓๒ - ๐.๘๖ และ ๐.๓๘ - ๑.๐ ไมโครกรัมต่อลิตร (มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลประเภทที่ ๔ กำหนดไว้ไม่เกิน ๑.๐ ไมโครกรัมต่อลิตร)

กรมควบคุมมลพิษ โดยสำนักจัดการคุณภาพน้ำ ได้ส่งเจ้าหน้าที่เพื่อทำการติดตามตรวจสอบสถานการณ์ในพื้นที่ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ จนถึงปัจจุบันในบริเวณพื้นที่ชายหาดชะอำ จังหวัดเพชรบุรี ชายหาดหัวหิน ชายหาดเขาตะเกียบ ชายหาดสวนสนประดิพัทธ์ ชายหาดเขาเต่า และปากน้ำปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพื่อตรวจสอบ/การปนเปื้อนก่อนน้ำมันบริเวณชายหาด รวมทั้งติดตามการดำเนินงานจัดเก็บก่อนน้ำมันของหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่ โดยผลการสำรวจพบว่าในบริเวณพื้นที่ทำการสำรวจในวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ พบก่อนน้ำมันและเศษขยะที่ปนเปื้อนคราบน้ำมัน ถูกพัดขึ้นสู่ชายหาดจำนวนมาก และได้มีปริมาณลดน้อยลงอย่างต่อเนื่อง จนถึงเมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ พื้นที่ส่วนใหญ่ไม่พบคราบน้ำมันและเศษขยะที่ปนเปื้อนน้ำมัน เนื่องจากหน่วยงานในพื้นที่และประชาชนได้ร่วมมือกันทำความสะอาดชายหาดกันอย่างต่อเนื่อง

๔.๖.๒ สถานการณ์กรณีพบก่อนน้ำมันบริเวณตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๘ กรมควบคุมมลพิษ ได้รับการประสานจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร แจ้งว่า เมื่อวันที่อาทิตย์ที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๘ ได้พบคราบน้ำมันชั้นผิวน้ำบริเวณหมู่ที่ ๔ และหมู่ที่ ๕ ตำบลนาโคก อำเภอเมือง

สมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร มีระยะทางประมาณ ๓ กิโลเมตร ซึ่งใกล้เคียงกับบริเวณที่พบวัตถุ ลอยน้ำลักษณะคล้ายคราบน้ำมันบริเวณปากแม่น้ำแม่กลอง

๔.๖.๓ การดำเนินงานของกรมควบคุมมลพิษ

กรมควบคุมมลพิษ โดยสำนักจัดการคุณภาพน้ำได้รับการประสานจาก สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร แจ้งว่าเมื่อวันอาทิตย์ที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๘ ได้พบคราบน้ำมันขึ้นฝั่งบริเวณหมู่ที่ ๔ และหมู่ที่ ๕ ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ประมาณ ๓ กิโลเมตร ซึ่งใกล้เคียงกับบริเวณที่พบวัตถุลอยน้ำลักษณะคล้าย คราบน้ำมันบริเวณปากแม่น้ำแม่กลองและได้ให้คำแนะนำวิธีการเบื้องต้นในการขจัดคราบน้ำมัน และให้เก็บตัวอย่างคราบน้ำมันส่งให้กับพลังงานจังหวัดนำไปวิเคราะห์ต่อไป

กรมควบคุมมลพิษโดยสำนักจัดการคุณภาพน้ำ ได้ดำเนินการส่งเจ้าหน้าที่ เข้าสำรวจบริเวณพื้นที่หมู่ที่ ๕ ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ซึ่งเป็นพื้นที่ ริสอร์ทที่มีเขื่อนหินกันคลื่น และบริเวณรอบข้างเป็นป่าชายเลน จำนวน ๓ ครั้ง โดยในครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๘ พบว่ามีคราบน้ำมันติดตามบริเวณชอกหินและต้นไม้ในป่าชายเลน และในน้ำยังพบคราบน้ำมันเป็นแผ่นฟิล์มบาง ๆ บริเวณผิวน้ำ และจากการตรวจสอบครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒ - ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ และครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ พบว่า ไม่มีคราบน้ำมันเป็นแผ่นฟิล์มบาง ๆ บริเวณผิวน้ำ แต่ยังมีคราบน้ำมันติดตามบริเวณชอกหินและต้นไม้ใน ป่าชายเลนแต่มีปริมาณลดน้อยลงจากในวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๘

เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ กรมควบคุมมลพิษ ได้มอบหมายให้ นางพรศรี มิ่งขวัญ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ และนางสาววิลาวัลย์ ธนศมณีรัตน์ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ เข้าร่วมประชุมพิจารณาแนวทางการจัดการคราบน้ำมันในพื้นที่ ป่าชายเลน ที่ได้รับผลกระทบบริเวณพื้นที่ หมู่ที่ ๕ ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัด สมุทรสาคร ที่จัดขึ้นโดยองค์การบริหารส่วนตำบลนาโคก จังหวัดสมุทรสาคร และกลุ่มตัวแทน ชาวบ้านตำบลนาโคก เข้าร่วมการประชุม โดยในการประชุมเจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ สำนักงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร และสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๕ (นครปฐม) ได้ให้คำแนะนำในการทำความสะอาดบริเวณที่ได้รับการปนเปื้อนน้ำมันและการจัดการ ขยะปนเปื้อนน้ำมันซึ่งบริษัท คีนัน จำกัด ได้ให้การสนับสนุนผลิตภัณฑ์ชีวบำบัดให้แก่องค์การบริหาร ส่วนตำบลโคก เพื่อใช้ขจัดคราบน้ำมันบริเวณป่าชายเลน เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

๔.๗ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต ๔ จังหวัดเพชรบุรี)

การดำเนินการของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในการตรวจสอบคราบน้ำมัน พื้นที่ตัวอย่าง ประกอบด้วย

๔.๗.๑ จังหวัดเพชรบุรี พบคราบน้ำมันบริเวณชายหาดชะอำ อำเภอชะอำ เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ โดยศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต ๔ ประจวบคีรีขันธ์ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ ร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ได้ดำเนินการทำความสะอาดบริเวณชายหาดชะอำ และร่วมตรวจสอบหาสาเหตุ กรณีพบคราบน้ำมัน ดังกล่าว

๔.๗.๒ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พบคราบน้ำมันบริเวณชายหาดหัวหิน อำเภอหัวหิน เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ โดยศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต ๔ ประจวบคีรีขันธ์ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด สำนักงานเทศบาลเมืองหัวหินและหน่วยงานต่าง ๆ ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ดำเนินการกำจัดคราบน้ำมัน และกิจกรรม Big Cleaning Day เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ และได้จัดหาอุปกรณ์ในการจัดเก็บคราบน้ำมัน



ภาพประกอบการดำเนินการของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ณ ชายหาดเขาตะเกียบ เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘

๔.๘ เทศบาลเมืองชะอำ

เทศบาลเมืองชะอำได้ลงพื้นที่บริเวณชายหาดชะอำ โดยนำเครื่องจักรกล เจ้าหน้าที่ของเทศบาล พร้อมประชาชนและวัสดุอุปกรณ์ ในการดำเนินการเก็บเศษขยะปนเปื้อนคราบน้ำมัน และคราบน้ำมันที่ตกค้างบนชายหาด โดยมีการตรวจสอบเผ่าระวังและได้มีการแจ้งเตือนนักท่องเที่ยวให้งดลงเล่นน้ำทะเลในช่วงดังกล่าว



ภาพประกอบการดำเนินการ กรณีน้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี
ของเทศบาลอำเภอเมืองชะอำ จังหวัดเพชรบุรี

๔.๙ จังหวัดเพชรบุรี

จากการตรวจสอบสัตว์น้ำ ตั้งแต่เดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๘ และจากการสอบถามผู้นำกลุ่มประมงพื้นบ้าน จังหวัดเพชรบุรี พบว่าสัตว์น้ำและชาวประมงไม่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล

๔.๑๐ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง มอบหมายให้ กองบังคับการตำรวจน้ำ และ กองบังคับการปราบปรามผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจสอบและได้รับรายงาน ดังนี้

วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เวลา ๑๓.๐๐ นาฬิกา สถานีตำรวจน้ำ ๔ กองกำกับการ ๔ กองบังคับการตำรวจน้ำ ได้สั่งการให้เรือตรวจการณ์ ๕๓๖ ร่วมกับส่วนอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล จังหวัดสมุทรสาคร และผู้สื่อข่าวช่อง NOW๒๖ (Nation) นักข่าวสาครออนไลน์นิวส์ ร่วมกันออกสำรวจข้อเท็จจริงที่มาของคราบน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่ปากอ่าวแม่น้ำแม่กลอง จังหวัดสมุทรสาคร โดยเรือตรวจการณ์ ๕๓๖ แล่นตรวจสอบตั้งแต่ปากอ่าวแม่น้ำท่าจีนจนถึงแท่นรับน้ำมันเชื้อเพลิงของบริษัทแพนเอเชียสตอเรจแอนด์เทอร์มินอล จำกัด ตำบลแหลมผักเบี้ย อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี ผลการตรวจสอบไม่พบคราบน้ำมันดังกล่าวและสภาพทะเลบริเวณปากอ่าวแม่น้ำท่าจีน จังหวัดสมุทรสาคร จนถึงปากอ่าวบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี

วันที่ ๓ - ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ สถานีตำรวจน้ำ ๔ กองกำกับการ ๔ กองบังคับการตำรวจน้ำ ได้ติดตามสถานการณ์อย่างต่อเนื่อง โดยได้สั่งเรือตรวจการณ์ รน.๕๗, ๓๔๐, ๕๓๐, ๕๓๖, และ ๕๓๗ ออกตรวจพื้นที่ที่รับผิดชอบตั้งแต่บริเวณปากอ่าวแม่น้ำท่าจีน จังหวัดสมุทรสาคร จนถึงปากอ่าวบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี ปรากฏว่ายังไม่พบที่มาของคราบน้ำมันและสภาพบริเวณปากอ่าวแม่น้ำท่าจีนจนถึงปากอ่าวบ้านแหลม ไม่มีคราบน้ำมันเพิ่มเติมแต่อย่างใด

การปฏิบัติการตรวจสอบข้อเท็จจริง สถานีตำรวจน้ำ ๔ กองกำกับการ ๔ กองบังคับการตำรวจน้ำ ได้มีการสอบถามที่มาของคราบน้ำมันไปยังเรือประมงต่าง ๆ ในพื้นที่ ผลปฏิบัติยังไม่พบที่มาของคราบน้ำมัน

๔.๑๑ เทศบาลเมืองหัวหิน

การดำเนินการของเทศบาลเมืองหัวหิน

๔.๑๑.๑ จัดพนักงานรับผิดชอบประจำทำความสะอาดชายหาด ในจุดที่นักท่องเที่ยวจำนวนมากนิยมใช้เป็นจุดพักผ่อน

๔.๑๑.๒ จัดทีมงานเฉพาะกิจเฝ้าระวังและปฏิบัติงานได้โดยเร็ว กรณีฉุกเฉิน/เร่งด่วน หากเกิดวิกฤติชายหาด

๔.๑๑.๓ จัดชุดควบคุมชายหาดและที่สาธารณะในเขตเทศบาล ซึ่งสามารถรายงานสถานการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็วในช่วงเวลา ดังนี้

เวลา ๐๓.๐๐ นาฬิกา - ๑๑.๐๐ นาฬิกา จำนวน ๑ คน

เวลา ๐๘.๓๐ นาฬิกา - ๑๖.๓๐ นาฬิกา จำนวน ๑ คน

๔.๑๒ กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กระทรวงพลังงาน

เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ คณะกรรมการได้มีหนังสือสอบถามไปยัง กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กระทรวงพลังงาน เกี่ยวกับกรณีผลการวิเคราะห์ก้อนน้ำมันดิน (Tar ball) จากบริเวณจังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ที่พบน้ำมันรั่วไหล ซึ่งกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้มีหนังสือตอบกลับมายังคณะกรรมการ สรุปได้ดังนี้

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ได้รับการประสานจากสำนักงานพลังงาน กรณีพบคราบน้ำมันบริเวณชายหาด ตั้งแต่บริเวณเขาตะเกียบจนถึงชายหาดชะอำ ระยะทางประมาณ ๑๐ กิโลเมตร โดยเกิดขึ้นตั้งแต่เวลาประมาณ ๑๓.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ จากนั้น กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติจึงได้ส่งเจ้าหน้าที่ภายใต้โครงการสร้างความรู้ ความเข้าใจและการเตรียมความพร้อม เพื่อรองรับปรากฏการณ์เกิดก้อนน้ำมันดิน (Tar ball) (เจ้าหน้าที่ของบริษัท เอสจีเอส ประเทศไทย จำกัด) ลงพื้นที่เก็บตัวอย่างที่ชายหาดชะอำ และส่งตัวอย่างก้อนน้ำมันดินไปวิเคราะห์คุณลักษณะเฉพาะทางเคมีของก้อนน้ำมันดิน (Tar ball) ไปยังห้องปฏิบัติการ ณ ประเทศเบลเยียม ซึ่งผลการวิเคราะห์ เพื่อเปรียบเทียบลายนิ้วมือของก้อนน้ำมันดิน (Tar ball) กับน้ำมันดิบในอ่าวไทย โดยใช้วิธีวิเคราะห์ ๔ วิธี ได้แก่

(๑) วิธี Biomarker โดยใช้เครื่องมือ Gas Chromatography Mass Spectrometry (GC – MS) เพื่อวิเคราะห์หาสัดส่วนของ Biomarker และ PAHs ซึ่งผลการวิเคราะห์ก้อนน้ำมันดิน บริเวณชายหาดชะอำ จังหวัดเพชรบุรีและก้อนน้ำมันดินบริเวณชายหาดของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จากนั้นจึงนำผลการวิเคราะห์ที่ได้มาคำนวณหาเปอร์เซ็นต์ความแตกต่าง และสามารถสรุปได้ว่าก้อนน้ำมันดินบริเวณชายหาดชะอำ จังหวัดเพชรบุรี และก้อนน้ำมันดินบริเวณชายหาดของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ไม่ได้มาจากแหล่งกำเนิดเดียวกับแหล่งน้ำมันดิบในอ่าวไทย

(๒) วิธีการวิเคราะห์หาอัตราส่วนของไอโซโทป แบบ Whole Oil ด้วยเครื่องมือ Element Analysis couples to Isotope Ratio Mass Spectrometry (EA – IRMS) ซึ่งผลที่ได้จากการวิเคราะห์ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับตัวอย่างน้ำมันในอ่าวไทย พบว่า มีความแตกต่างกัน รวมทั้งผู้เชี่ยวชาญห้องปฏิบัติการได้สรุปผลการวิเคราะห์ว่า ก้อนน้ำมันดินบริเวณชายหาดชะอำ จังหวัดเพชรบุรี และก้อนน้ำมันดินบริเวณชายหาดของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ไม่ได้มาจากแหล่งกำเนิดเดียวกับแหล่งน้ำมันดิบในอ่าวไทย

(๓) วิธีการวิเคราะห์อัตราส่วนของไอโซโทป ซึ่งวิเคราะห์เฉพาะ n - alkane ด้วยเครื่องมือ Gas Chromatography Combustion Isotope Ratio Mass Spectrometry (GC - C - IR - MS) ซึ่งผลที่ได้จากการวิเคราะห์จะนำไปใช้ทำกราฟเปรียบเทียบกับตัวอย่างน้ำมันในอ่าวไทย รวมทั้งผู้เชี่ยวชาญห้องปฏิบัติการได้ให้ความเห็นและสามารถสรุปได้ว่า ก้อนน้ำมันดินบริเวณชายหาดชะอำ จังหวัดเพชรบุรี และก้อนน้ำมันดินบริเวณชายหาดของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ไม่ได้มาจากแหล่งกำเนิดเดียวกับแหล่งน้ำมันดิบในอ่าวไทย

(๔) วิธีการวิเคราะห์หาค่าสัดส่วนระหว่าง Nickel และ Vanadium ในตัวอย่าง โดยใช้เครื่องมือ Inductively Coupled Plasma Atomic Emission Spectroscopy (ICP - OES) และผลจากการวิเคราะห์โดยนำค่าอัตราส่วนมาเปรียบเทียบกับ พบว่า ก้อนน้ำมันดินบริเวณชายหาดชะอำ จังหวัดเพชรบุรี และก้อนน้ำมันดินบริเวณชายหาดของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีค่าแตกต่างจากอัตราส่วนของแหล่งกำเนิดน้ำมันดิบในอ่าวไทย จึงสามารถสรุปได้ว่า ไม่ได้มาจากแหล่งกำเนิดเดียวกับแหล่งน้ำมันดิบในอ่าวไทย

ทั้งนี้ ผลการวิเคราะห์ทั้ง ๔ วิธี สรุปได้ตรงกันว่า ตัวอย่างก้อนน้ำมันดินบริเวณชายหาดชะอำ จังหวัดเพชรบุรี และก้อนน้ำมันดินบริเวณชายหาดของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีคุณลักษณะและเอกลักษณ์ลายพิมพ์นิ้วมือ (fingerprint) ไม่ตรงกับน้ำมันดิบจากแหล่งผลิตในอ่าวไทย ดังนั้น ตัวอย่างก้อนน้ำมันดินดังกล่าว จึงไม่ได้เกิดจากน้ำมันดิบจากแหล่งผลิตปิโตรเลียมในอ่าวไทย แต่ไม่สามารถระบุได้ว่ามาจากแหล่งใด เนื่องจากถ้าต้องระบุหาแหล่งที่มา จำเป็นต้องนำตัวอย่างน้ำมันเครื่องหรือน้ำมันเตา หรือน้ำมันที่เป็นต้นกำเนิดมาวิเคราะห์ และทำการเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์เพื่อหาแหล่งที่มา (รายละเอียดปรากฏตามภาคผนวก ก)

๔.๑๓ กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง

เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ คณะกรรมการได้มีหนังสือสอบถามไปยังผู้บัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง เกี่ยวกับความคืบหน้าในการตรวจสอบข้อเท็จจริงหาผู้กระทำความผิด กรณีน้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยกองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง ได้มีหนังสือตอบกลับมายังคณะกรรมการ สรุปได้ดังนี้

กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง มอบหมายให้กองกำกับการตำรวจน้ำ และกองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริง โดยได้จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ในพื้นที่รับผิดชอบในกรณีน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ แต่ไม่พบผู้กระทำความผิด และได้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เฝ้าระวัง และตรวจสอบหาข้อมูลน้ำมันรั่วไหลในทะเลต่อไป (รายละเอียดปรากฏตามภาคผนวก ก)

๕. การดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ สภาความมั่นคงแห่งชาติได้มีการดำเนินโครงการฝึกบริหารวิกฤตการณ์ระดับชาติในทุกปี ซึ่งในการกำจัดการบ้ำมันก็เป็นประเด็นหลักอีกประเด็นหนึ่ง ซึ่งในการฝึกก็ได้รับความร่วมมือจากกรมเจ้าท่าและศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.)

๕.๒ กองทัพเรือมีการฝึกการขจัดคราบน้ำมันในระดับประเทศหลายครั้ง โดยมีสำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติเป็นผู้บริหารในการฝึก รวมทั้งได้ปฏิบัติจริงหลายครั้ง ส่วนกรณีระเบียบและกฎหมายที่กำหนดทางกองทัพเรือก็ได้รวบรวมไว้หลายฉบับเริ่มตั้งแต่ระเบียบของสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ ในเรื่องของการขจัดคราบน้ำมันปี ๒๕๔๗ และแผนชาติ ในเรื่องของการขจัดคราบน้ำมัน ปี ๒๕๔๕ โดยเงื่อนไขที่เข้าไปดำเนินการ คือ ต้องมีน้ำมันรั่วไหลตั้งแต่ ๒๐ ตันขึ้นไป ตามแผนชาติถ้าน้อยกว่า ๒๐ ตัน บริษัทที่ทำน้ำมันรั่วไหลต้องดำเนินการจัดเก็บเองถ้ามากกว่า ๑,๐๐๐ ตัน ตามแผนชาติต้องร่วมมือกับต่างประเทศในการดำเนินการกรณีหากเกิดเหตุในเขตท่าเรือ กรมเจ้าท่าจะเป็นผู้ดำเนินการจัดเก็บ แต่ถ้านอกเขตท่าเรือกองทัพเรือจะเป็นผู้ดำเนินการตามแผนที่กำหนดไว้

๕.๓ กรมเจ้าท่าจะมีการจัดหลักสูตรฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานขจัดคราบน้ำมันเป็นประจำทุกปี ซึ่งได้เชิญหน่วยงานที่อยู่ในแผนชาติให้ส่งเจ้าหน้าที่เข้ามาร่วมฝึก โดยในการฝึกวันแรกจะให้ความรู้เบื้องต้นในการขจัดคราบน้ำมันกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ส่วนกรณีค่าใช้จ่าย โดยหลักการทั่วไป คือ เมื่อเกิดเหตุมีการตั้งศูนย์ประสานงาน จะมีการทำหนังสือแจ้งไปยังผู้ปฏิบัติของหน่วยงานต่าง ๆ ที่จะให้เข้าร่วมในการปฏิบัติ แล้วหน่วยงานที่เข้าร่วมในการปฏิบัติก็จะเก็บรวบรวมค่าใช้จ่ายและส่งกลับมาให้กรมเจ้าท่าในกรณีที่ไม่มีผู้ที่กระทำความผิดชัดเจนจะทำการเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหายต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของการขจัด หรือเรื่องความเสียหายต่อทรัพย์สิน เรื่องความเสียหายต่อรายได้ หรืออื่น ๆ เป็นการชดเชยให้กับผู้ได้รับผลกระทบ แต่ในกรณีที่ไม่มีผู้ที่กระทำความผิดหรือว่าเป็นพวก Unknown source เท่าที่เคยปฏิบัติมาก็คือ สามารถที่จะเบิกจ่ายได้เฉพาะค่าจัดเท่านั้น

๕.๔ กรมควบคุมมลพิษมีประกาศมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งซึ่งในการกำหนดค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง เพื่อวัตถุประสงค์การใช้ประโยชน์ของน้ำทะเลชายฝั่งให้มีความเหมาะสม เพราะฉะนั้นในกรณีที่เกิดเหตุการณ์เช่นนี้มีส่วนที่จะทำให้เกิดมลพิษซึ่งกรมควบคุมมลพิษต้องติดตามตรวจสอบว่า เมื่อเกิดเหตุการณ์แล้วต้องตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลบริเวณชายฝั่งว่ามีผลเป็นอย่างไร การแจ้งเตือน อย่างเช่น กรณีชายหาดหัวหินถ้ามีการตรวจพบพวกไฮโดรคาร์บอนที่สูงเกินมาตรฐาน ซึ่งไม่เหมาะกับการนันทนาการ หรือการเล่นน้ำชายฝั่ง กรมควบคุมมลพิษจะแจ้งเตือนมายังท้องถิ่น หรือจังหวัดที่อยู่ในพื้นที่ที่ดูแลจนกว่าจะเข้าสู่ภาวะปกติ นั่นคือ บทบาทที่

เกี่ยวกับเรื่องสิ่งแวดล้อมทางด้านมลพิษ แต่สำหรับในประเด็นการใช้น้ำยาล้างจานเพื่อลดความมันของบริเวณที่มีคราบน้ำมันติดอยู่ นั้น กรมควบคุมมลพิษไม่ทราบว่าใช้ได้หรือไม่ เพราะว่าเป็นปกติในการใช้สารเคมีเพื่อที่จะสลายคราบน้ำมันส่วนใหญ่สารเคมีที่จะอนุญาตให้ใช้ ต้องใช้ที่ระดับความลึกของน้ำทะเลมากกว่า ๑๐ เมตร ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม แต่ในส่วนบริเวณชายฝั่งจะประยุกต์ใช้น้ำยาล้างจานหรือสบู่เพื่อสลายคราบน้ำมัน นั้น ได้มีการตั้งข้อสังเกตว่า ผลกระทบต่อระบบนิเวศจะน้อยกว่าการปล่อยให้คราบน้ำมันตามชายฝั่ง ซึ่งกรณีนี้สมควรมีการศึกษาเพิ่มเติมว่าจะมีผลกระทบต่อระบบนิเวศมากน้อยเพียงใด

๖. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๖.๑ พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ บัญญัติหลักเกณฑ์เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือในน่านน้ำไทยและอาณาเขตต่อเนื่อง ห้ามปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำไปในทะเล ห้ามทิ้งสิ่งปฏิกูลหรือสิ่งใด ๆ รวมถึงน้ำมันปิโตรเลียมหรือน้ำมันที่ปนกับน้ำรั่วไหลด้วยประการใด ๆ ลงในทะเลโดยกำหนดโทษทั้งจำคุกและปรับเป็นเงินไว้ด้วย เพื่อปกป้องสิ่งแวดล้อมในทะเล

๖.๒ พระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๑๔ บัญญัติถึงการควบคุมการประกอบกิจการปิโตรเลียม ซึ่งหมายรวมถึงการประกอบกิจการปิโตรเลียมซึ่งอาจอยู่ในราชอาณาจักรไทย ได้แก่ เขตไหล่ทวีป หรือเขตเศรษฐกิจจำเพาะ รวมทั้งควบคุมการก่อกมลพิษจากกิจการที่อาจสร้างอันตรายและความเสียหายให้แก่ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเล

๖.๓ พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้บัญญัติกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง กำหนดเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม กำหนดให้โครงการต้องมีการจัดทำ EIA การควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิด การระบายน้ำทิ้งหรือการปล่อยทิ้งของเสียลงทะเล

๖.๔ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๔๗ จัดตั้งคณะกรรมการที่เรียกว่า “คณะกรรมการการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน” มีอำนาจบริหารจัดการ การขจัดน้ำมันที่เป็นมลพิษทางน้ำซึ่งรวมถึงทะเลด้วย ตั้งแต่การกำหนดนโยบาย การจัดทำแผนปฏิบัติการควบคุม กำกับดูแล และรับผิดชอบที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและขจัดมลพิษน้ำมัน ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยนโยบายและการฟื้นฟูทะเลไทย พ.ศ. ๒๕๓๙

๗. ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๗.๑ การป้องกันและการเตือนภัย

๗.๑.๑ สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) (GISTDA) ควรมีบทบาทในการป้องกันภัยคุกคามไม่ว่าจะเป็นกรณีของความมั่นคง หรือสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ

๗.๑.๒ ควรเพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบการจัดการของเสียปนน้ำมันในเรือสินค้าและเรือบรรทุกน้ำมัน ก่อนเข้าเทียบและออกจากแหล่งเทียบเรือรับส่งสินค้าในน่านน้ำไทย

๗.๑.๓ ควรเพิ่มการเฝ้าระวังการลักลอบปล่อยทิ้งของเสียหรือน้ำมันจากเรือลงสู่ทะเล และเพิ่มอำนาจหน้าที่ในการบริหารจัดการให้แก่หน่วยงานที่เป็นเจ้าภาพหลัก เพื่อให้มีอำนาจดำเนินการติดตาม ตรวจสอบ อย่างเต็มที่ เพราะเท่าที่ผ่านมา เมื่อเกิดเหตุขึ้นจะใช้วิธีประสานส่งข้อมูล และประชุม ซึ่งทำให้การแก้ไขปัญหาล่าช้า ไม่ทันต่อเหตุการณ์

๗.๑.๔ ควรมีการเตรียมระบบข้อมูลดาวเทียมที่มีความละเอียดสูง เป็นการเฉพาะในการเฝ้าระวัง ติดตาม และตรวจสอบคราบน้ำมันในทะเล

๗.๒ การเผชิญเหตุ

๗.๒.๑ ควรจัดให้มีแผนรับมือสถานการณ์น้ำมันรั่วโดยเฉพาะ เพื่อเป็นการรับมืออุบัติภัยสารเคมีที่ไม่มีผู้บาดเจ็บฉุกเฉินหรือร้ายแรง

๗.๒.๒ หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบโดยตรงในการกำจัดคราบน้ำมันในทะเล ควรสร้างเครือข่ายชุมชนในพื้นที่ เพื่อเฝ้าระวังการลักลอบปล่อยทิ้งของเสียลงทะเล หรือน้ำมันจากเรือลงสู่ทะเล พร้อมทั้งอบรมให้ความรู้เบื้องต้นในการป้องกัน และแก้ไขปัญหามลพิษน้ำมันในทะเล

๗.๓ การซักซ้อม

- ควรมีการเฝ้าระวังการลักลอบปล่อยทิ้งของเสียที่อาจปนเปื้อนน้ำมันจากเรือ ซึ่งอาจจะดำเนินการโดยการสร้างเครือข่ายชุมชนในพื้นที่ เพื่อเฝ้าระวังและตรวจสอบเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลในทะเล และเพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบการจัดการของเสียปนน้ำมันในเรือสินค้าและเรือบรรทุกน้ำมันก่อนเข้า และออกจากแหล่งเทียบเรือรับส่งสินค้าในน่านน้ำไทย

๗.๔ การเยียวยาและบรรเทาความเสียหาย

๗.๔.๑ งบประมาณที่ใช้ในการรับมือสถานการณ์ ควรมีการจัดสรรว่าหน่วยงานใดจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายหรืองบประมาณในส่วนนี้มาจากแหล่งใดบ้าง รวมถึงการจัดสรร

งบประมาณไว้สำหรับการเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในครั้งต่อไป ควรมีผู้รับผิดชอบโดยตรง ซึ่งควรมีอำนาจเบิกจ่ายได้ทันทีเพื่อนำไปใช้ในการแก้ไขสถานการณ์ได้ทันที

๗.๔.๒ ควรมีการจัดทำงบประมาณแบบมุ่งเน้นผลสัมฤทธิ์ สำหรับการดำเนินการระงับเหตุน้ำมันรั่วไหล และชดใช้ค่าเสียหายต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ

๗.๕ การฟื้นฟู

๗.๕.๑ จัดทำแผนหรือมาตรการในการเผชิญเหตุการณ์

๗.๕.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องมีการประเมินความรุนแรงของสถานการณ์ร่วมกันเพื่อกำหนดจำนวนเจ้าหน้าที่ให้เพียงพอ การกำหนดพื้นที่ในการเข้าถึงและจำนวนของผู้ปฏิบัติงานในแต่ละส่วนอย่างชัดเจน

๗.๕.๓ หน่วยงานที่รับผิดชอบควรมีการประเมินสถานการณ์ที่รวดเร็วและแม่นยำ เพื่อประเมินความพร้อมของวัสดุ อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่จะใช้ และประสานความร่วมมือจากหน่วยงานอื่น ๆ

๗.๖ การบริหารจัดการ

๗.๖.๑ ควรมีการปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ทันต่อสภาวการณ์ที่เกิดขึ้น อาทิระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๔๗ เป็นต้น

๗.๖.๒ ควรเพิ่มแนวทางหรือมาตรการในการบังคับใช้กฎหมายตรวจจับผู้กระทำผิดให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น

๗.๖.๓ ควรมีหน่วยงานรับผิดชอบในการตรวจพิสูจน์น้ำมันว่ามีองค์ประกอบและแหล่งที่มาของน้ำมัน ว่ามาจากแหล่งใด

๗.๖.๔ ควรกำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องประสานกับสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอนเพื่อนำสารตัวอย่างไปตรวจพิสูจน์องค์ประกอบของวัสดุว่าคืออะไร และมีที่มาจากแหล่งใด

๗.๖.๕ ควรมีการวางมาตรการ ระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว ของการจัดการกับเหตุการณ์น้ำมันรั่ว ดังนี้

- ระยะสั้น การกำจัดคราบน้ำมันทำความสะอาดท้องทะเล ชายหาด และโขดหิน การตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ผู้ที่ได้รับผลกระทบเพื่อเยียวยา
- ระยะกลาง ผลกระทบที่มีต่อสภาพแวดล้อมทางทะเล เช่น สัตว์น้ำ ปะการัง
- ระยะยาว ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี

ว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๔๗

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๔๗

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๓๘ ให้เหมาะสมและเกิดประสิทธิภาพในทางปฏิบัติยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ (๘) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีจึงวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๔๗”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๓๘

ข้อ ๔ บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๕ ในระเบียบนี้

“แผนป้องกัน” หมายความว่า แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ ที่คณะกรรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันจัดทำตามระเบียบนี้

“มลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน” หมายความว่า มลพิษที่เกิดจากการเททิ้งหรือการรั่วไหลของน้ำมัน หรือ การทิ้งสิ่งปนเปื้อนน้ำมันลงสู่ทะเลหรือแหล่งน้ำ ในการผลิตการขุดเจาะ การขนส่ง การขนถ่าย หรือการเก็บรักษา น้ำมัน

“น้ำมัน” หมายความว่า ปิโตรเลียมไม่ว่าจะอยู่ในรูปใด และน้ำมันอื่นที่ไม่สลายตัวง่ายและให้ หมายความรวมถึงสิ่งปนเปื้อนน้ำมันด้วย

“การปฏิบัติการ” หมายความว่า การดำเนินการเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และ เพื่อลดผลกระทบจากภาวะมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

“ศูนย์ประสานงาน” หมายความว่า ศูนย์ประสานงานการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ที่ได้จัดตั้งขึ้นตามระเบียบนี้ เพื่อประสานงานให้การปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และทำหน้าที่ติดต่อหน่วยงานภายนอกเพื่อให้หรือขอความช่วยเหลือในการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน

“หน่วยปฏิบัติการ” หมายความว่า หน่วยงานของรัฐหรือเอกชนที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ ตามที่กำหนดไว้ในแผนป้องกัน

“หน่วยงานของรัฐ” หมายความว่า กระทรวง ทบวง กรม ราชการส่วนภูมิภาค ราชการส่วน ท้องถิ่น องค์การของรัฐ และรัฐวิสาหกิจ

“เอกชน” หมายความว่า บุคคลหรือคณะบุคคลที่ได้รับมอบอำนาจหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในแผนป้องกัน

ข้อ ๖ ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า “คณะกรรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน” เรียกโดยย่อว่า “กปน.” ประกอบด้วย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นรองประธานกรรมการ อธิบดีกรมศุลกากร อธิบดีกรมสนธิสัญญาและกฎหมาย อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง อธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา เจ้ากรมยุทธการทหารบก เจ้ากรมยุทธการทหารเรือ เจ้ากรมยุทธการทหารอากาศ เจ้ากรมยุทธการทหารเรือ ผู้แทนกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ผู้แทนกรมบัญชีกลาง ผู้แทนกรุงเทพมหานคร ผู้แทนการทำเรือแห่งประเทศไทย ผู้แทนบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) นายกสมาคมนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมันหรือผู้แทน เป็น กรรมการ และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิอีกไม่เกินหกคน ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งจากผู้มี ความรู้หรือความชำนาญเกี่ยวกับน้ำมัน การเศรษฐกิจ กฎหมาย องค์การระหว่างประเทศ การสื่อสารมวลชน ประชาสัมพันธ์ หรือสิ่งแวดล้อม

ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเป็นกรรมการและเลขานุการผู้แทนกรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชยนาวี และผู้แทนสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ข้อ ๗ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสอง ปี ในกรณีที่มีการแต่งตั้งกรรมการในระหว่างที่กรรมการซึ่งแต่งตั้งไว้แล้วยังมีวาระในตำแหน่งไม่ว่าจะเป็นการแต่งตั้ง เพิ่มขึ้นหรือแต่งตั้งซ่อมให้ผู้ได้รับแต่งตั้งนั้นอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งได้แต่งตั้งไว้แล้ว

กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งอาจได้รับแต่งตั้งอีกได้

ข้อ ๘ นอกจากพ้นจากตำแหน่งตามวาระตามข้อ ๗ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งเมื่อ

(๑) ตาย

(๒) ลาออก

(๓) ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดย ประมาทหรือความผิดลหุโทษ

(๔) เป็นคนไร้ความสามารถหรือคนเสมือนไร้ความสามารถ

(๕) เป็นบุคคลล้มละลาย

ข้อ ๙ องค์ประชุมและระเบียบการประชุมของ กปน. ให้เป็นไปตามที่ กปน. กำหนด

ข้อ ๑๐ ให้ กปน. มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดนโยบายเกี่ยวกับการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

(๒) จัดทำแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ ซึ่งแผนดังกล่าวอาจวางนัยกว้าง ประกอบด้วยเรื่องดังต่อไปนี้

(ก) การกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบ และเขตพื้นที่ในความรับผิดชอบของหน่วยปฏิบัติการ

(ข) การตรวจสอบและติดตาม กรณีที่มีมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันเกิดขึ้น

(ค) การติดต่อสื่อสารและรับแจ้งเหตุ

- (ง) การจัดหากำลังคนและเครื่องมือสนับสนุน
- (จ) การขจัดมลพิษเนื่องจากน้ำมันในแหล่งน้ำ ชายฝั่ง และขอบฝั่ง
- (ฉ) การขนย้ายคราบน้ำมันและสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน
- (ช) การดำเนินการฟื้นฟูให้แหล่งน้ำ ชายฝั่ง และขอบฝั่ง มีสภาพเหมือนเดิมหรือใกล้เคียงกับ

สภาพเดิมให้มากที่สุด

- (ซ) การประชาสัมพันธ์และแถลงข่าว
 - (ฌ) การอื่นที่จำเป็นต่อการดำเนินการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
 - (๓) ควบคุม กำกับ ดูแล และรับผิดชอบในการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
 - (๔) ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนป้องกัน รวมทั้งเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ และแถลงข่าว
- ด้านการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
- (๕) กำหนดหลักเกณฑ์ในการประเมินค่าใช้จ่ายในการขจัดคราบน้ำมันและค่าเสียหายที่เกิดจากมลพิษของน้ำมัน

- (๖) ควบคุมการใช้จ่ายเงินที่หน่วยปฏิบัติการที่เป็นหน่วยงานของรัฐได้รับบริจาคตามข้อ ๑๗
 - (๗) เร่งรัดและติดตามผลการดำเนินคดีเกี่ยวกับมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
 - (๘) แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อปฏิบัติการที่เกี่ยวกับการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
- ข้อ ๑๑ ให้กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทำหน้าที่เป็นศูนย์ประสานงานโดยมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้
- (๑) รับผิดชอบในงานธุรการของ กปน.
 - (๒) รับแจ้งเหตุมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
 - (๓) ประสานงานกับหน่วยปฏิบัติการ ในกรณีที่มีมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันเกิดขึ้น
 - (๔) จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบจากมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
 - (๕) ศึกษา ค้นคว้า วิจัย รวบรวม และแลกเปลี่ยนความรู้ ข้อมูล และข่าวสารเกี่ยวกับการป้องกัน
- และขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

(๖) ประสานงานกับหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องในการจัดฝึกอบรมเกี่ยวกับการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน จัดให้มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติการ ซักซ้อมความพร้อมเพรียงในการให้ความร่วมมือของฝ่ายต่าง ๆ และจัดทำรายงานผลการดำเนินการดังกล่าวเสนอต่อ กปน.

(๗) เบิกจ่ายเงินทรองราชการเพื่อทรองจ่ายสำหรับเป็นค่าใช้จ่ายตามระเบียบนี้โดยให้เป็นไปตามระเบียบของกระทรวงการคลัง

- (๘) ปฏิบัติงานอื่นตามที่ กปน. มอบหมาย
 - (๙) ดำเนินการอื่นตามที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ หรือที่คณะกรรมการหรือนายกรัฐมนตรียมอบหมาย
- ข้อ ๑๒ ให้หน่วยปฏิบัติการประกอบด้วยหน่วยงานของรัฐและเอกชนดังต่อไปนี้
- (๑) กองทัพบก
 - (๒) กองทัพเรือ
 - (๓) กองทัพอากาศ

- (๔) กรมศุลกากร
- (๕) กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย
- (๖) สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
- (๗) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
- (๘) กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
- (๙) กรมการขนส่งทางอากาศ
- (๑๐) กรมควบคุมมลพิษ
- (๑๑) กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
- (๑๒) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- (๑๓) สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
- (๑๔) กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- (๑๕) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- (๑๖) การท่าเรือแห่งประเทศไทย
- (๑๗) บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)
- (๑๘) สมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน
- (๑๙) เอกชนอื่นนอกจาก (๑๘)

ข้อ ๑๓ ในการปฏิบัติการเกี่ยวกับการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ให้หน่วยปฏิบัติการดำเนินการตามแผนป้องกันโดยเร็ว ในกรณีที่มีข้อขัดข้องให้แจ้งข้อขัดข้องนั้นให้ กปน. ทราบโดยไม่ชักช้า เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ข้อ ๑๔ กรณีมีมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันเกิดขึ้น ให้หน่วยปฏิบัติการรายงานความคืบหน้าของการปฏิบัติการตามแผนป้องกันให้เลขานุการ กปน. ทราบทุกระยะ เมื่อเลขานุการ กปน. ได้รับรายงานดังกล่าวแล้วให้รีบเสนอต่อ กปน.

เมื่อการปฏิบัติการขจัดมลพิษตามวรรคหนึ่งสิ้นสุดลง ให้เลขานุการ กปน. จัดทำรายงานวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดมลพิษและการปฏิบัติการขจัดมลพิษดังกล่าวเสนอต่อ กปน.

ข้อ ๑๕ ให้หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องให้ความสนับสนุนด้านผู้เชี่ยวชาญผู้ชำนาญการ กำลังคน สถานที่ เครื่องมือ วัสดุ สารเคมี ยานพาหนะ และสิ่งอื่นที่จำเป็นต่อการปฏิบัติตามแผนป้องกันที่ศูนย์ประสานงานร้องขอ

ข้อ ๑๖ ศูนย์ประสานงานอาจขอความร่วมมือและความสนับสนุนจากเอกชนด้านผู้เชี่ยวชาญ ผู้ชำนาญการ กำลังคน สถานที่ เครื่องมือ วัสดุ สารเคมี ยานพาหนะและสิ่งอื่นที่จำเป็นต่อการปฏิบัติการ

ข้อ ๑๗ บรรดาเงินที่มีผู้มอบให้เพื่อใช้ในการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ให้หน่วยปฏิบัติการที่เป็นหน่วยงานของรัฐนำไปใช้เพื่อกิจการตามระเบียบนี้ได้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน

เงินที่ได้รับบริจาคให้ความเสียหายอันเนื่องมาจากการก่อให้เกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ให้หน่วยงานของรัฐนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน

(๗)

ข้อ ๑๘ ในการจัดหาเครื่องมือ วัสดุ สารเคมี ยานพาหนะ และสิ่งอื่นที่จำเป็นต่อการป้องกันและ
ขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ให้หน่วยปฏิบัติการที่เป็นหน่วยงานของรัฐขอตั้งงบประมาณเพื่อการดังกล่าว
ตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ

ข้อ ๑๙ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๗
พันตำรวจโท ทักษิณ ชินวัตร
นายกรัฐมนตรี

ภาคผนวก ข

รายงานความคืบหน้าการตรวจหาเชื้อเท็จจริงหาผู้กระทำความผิด
กรณีน้ำมันรั่วไหลบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี
และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
(หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง)

หน้าว่าง



สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)
กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

Geo-Informatics and Space Technology Development Agency (Public Organization) ^{ตั้งอยู่ที่}
Ministry of Science and Technology

ที่ ท ๕๓๐๔/๕๑๓๓

๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

สำนักกรรมการธิการ ๑
วันที่ 14.12.58
วันที่ 9 / 12 / 58
เวลา 15.29
ณ ก. ฝั่งนอก

เรื่อง ข้อมูลการดำเนินการติดตามและวิเคราะห์กรณีน้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เรียน ประธานคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือขอส่งสรุปผลการประชุม และขอความอนุเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับความคืบหน้าการดำเนินการตาม
อำนาจหน้าที่ของสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) กรณีน้ำมันรั่วไหล
ในบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ที่ สว (สนช)(กมธ ๑)
๐๐๐๙/๕๕๕๓ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สรุปสถานการณ์คราบน้ำมันที่ชายหาด อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๘
- ๒. สรุปสถานการณ์คราบน้ำมัน บริเวณอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออก วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สนช. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูล เกี่ยวกับกรณีเกิดคราบน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่
จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ นั้น

สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) : สทอภ. ได้ดำเนินการติดตามกรณี
น้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี และ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยได้รับการแจ้งร้อง
ขอข้อมูลจาก สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘ และกรมควบคุมมลพิษ ซึ่ง สทอภ. ได้ดำเนินการติดตามสถานการณ์โดยใช้
เทคโนโลยีการสำรวจระยะไกลด้วยภาพถ่ายดาวเทียม RADARSAT-๒ ในวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๘ และดาวเทียม
COSMO SKYMED ในวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ร่วมกับการวิเคราะห์ ข้อมูลทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำจาก
ระบบเรดาร์ชายฝั่ง ระหว่างวันที่ ๒๒-๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ เพื่อประกอบการวิเคราะห์เส้นทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมัน
น้ำมันในพื้นที่เกิดเหตุ และได้ประสานเจ้าหน้าที่ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๒ (จ.สมุทรสาคร) กรม
ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เครือข่ายรักษ์อ่าวไทยตอนบน (จ.สมุทรสาคร) และสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘
ตรวจสอบพื้นที่ในช่วงเวลาดังกล่าว ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อการบริหารจัดการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ด้วย
สทอภ. ได้เผยแพร่ข้อมูลในการวิเคราะห์และติดตามสถานการณ์การรั่วไหลของคราบน้ำมัน สามารถดาวน์โหลดข้อมูล
ได้จากเว็บไซต์ <http://www.gistda.or.th/> และ <http://coastalradar.gistda.or.th/index.php> โดยจัดส่ง
รายงานสรุปการวิเคราะห์ฯ มาพร้อมกันนี้ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

อานนท์ สนิงทนต์

(นายอานนท์ สนิงทนต์ ณ อยุธยา)

ผู้อำนวยการ

สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ

- ท.ม.พ
- รวบรวม ๑๒/12/๕๘
- ทำเรื่อง ๑๒.๑๒.๕๘
17.12.58
๒๖.๑๒.๕๘
๑๕.๑๒.๕๘

กรรมการธิการที่ ๑
๐๐๒๕๑๐ / ๒๕๕๘
๑๒ / ๑๒ / ๕๘
๑๒ / ๑๒ / ๕๘

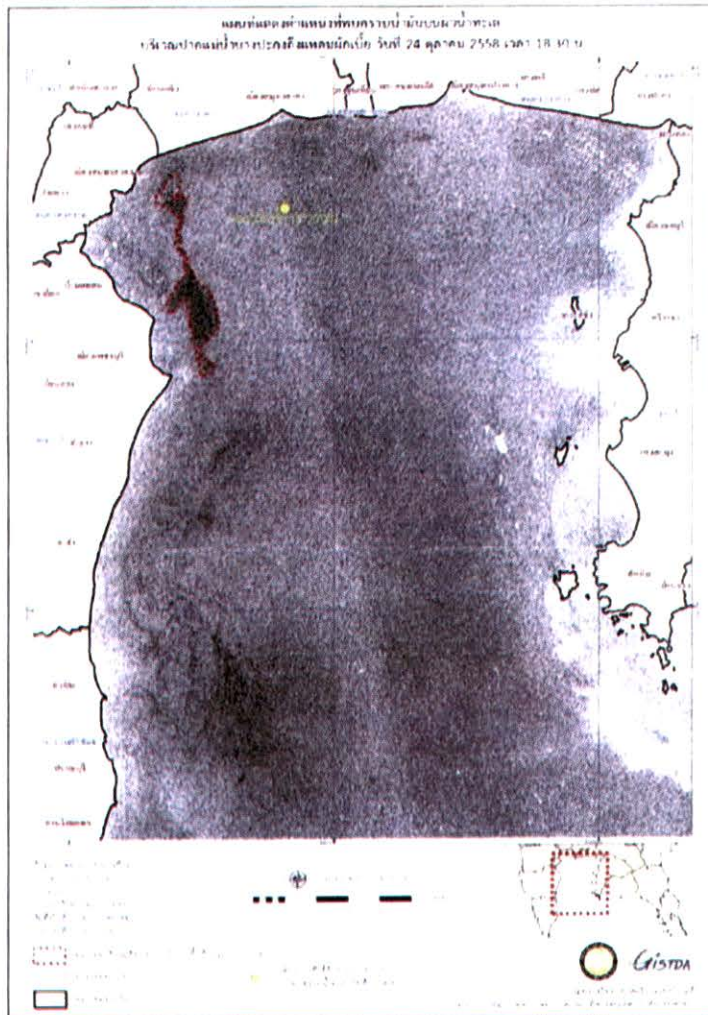
สำนักประยุกต์และบริการภูมิสารสนเทศ
โทร. ๐-๒๑๔๑-๔๔๘๑ โทรสาร ๐-๒๑๔๓-๔๔๘๔

สรุปเหตุการณ์คราบน้ำมันที่ชายหาด อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 28 ตุลาคม 2558

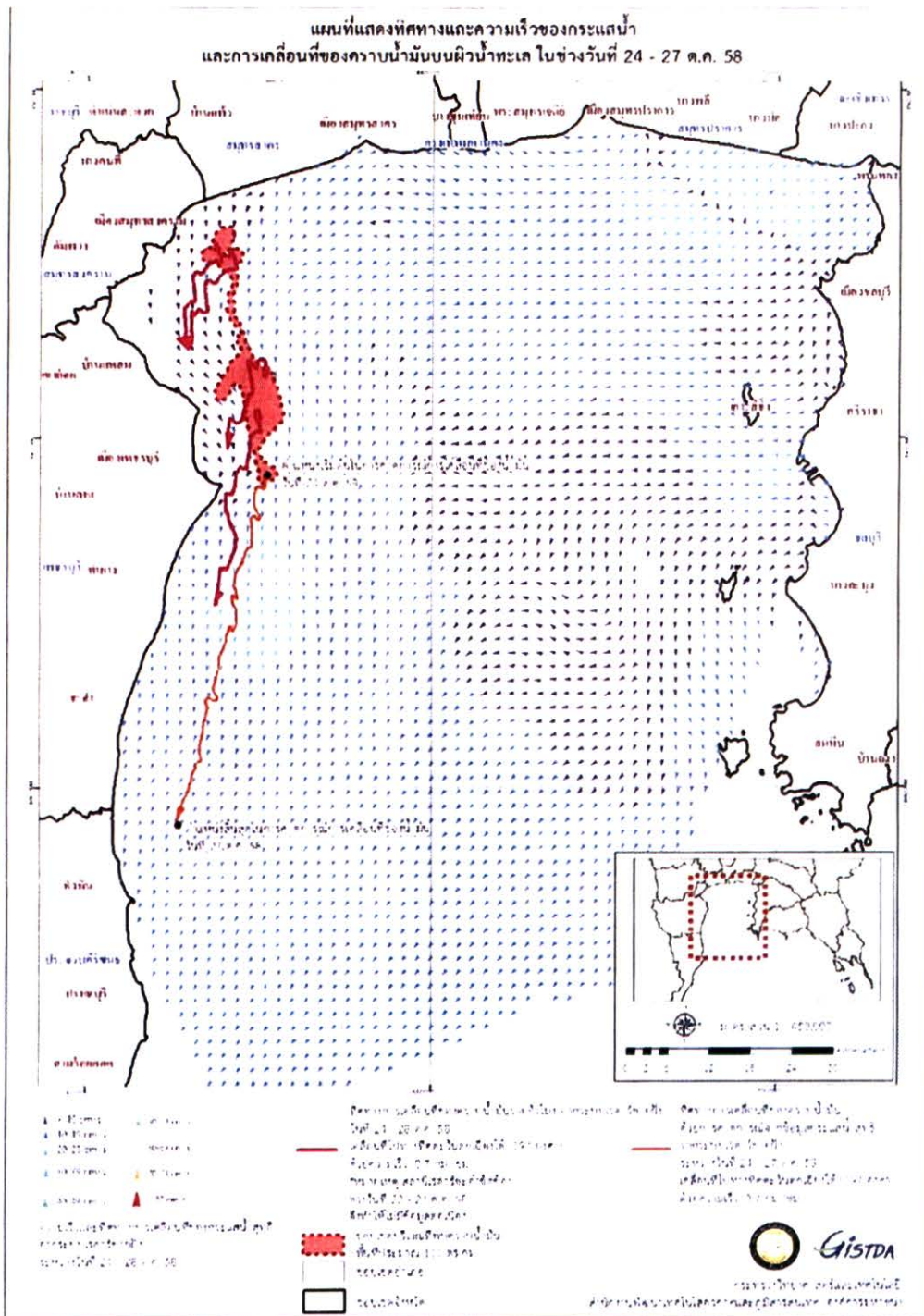
กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)

ตามที่ ได้รับแจ้งจากสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาค 8 และกรมควบคุมมลพิษ ว่าได้พบคราบน้ำมันมีลักษณะเหนียวข้น สีดำ จับตัวกันเป็นก้อน และส่งกลิ่นเหม็น ถูกน้ำทะเลพัดเข้ามาเกยบริเวณชายหาดเขาตะเกียบ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยพบว่ามีความยาวตลอดแนวชายฝั่ง ไม่ต่ำกว่า 10 กิโลเมตร เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2558 นั้น

สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) ได้ตรวจสอบจากภาพถ่ายดาวเทียม RADARSAT-2 บันทึกภาพวันที่ 24 ตุลาคม 2558 เวลา 18.30 น. พบว่ามีพื้นที่ที่คาดว่าเป็นคราบน้ำมันตั้งแต่บริเวณปากแม่น้ำแม่กลอง รอยต่อจังหวัดสมุทรสงครามและสมุทรสาคร ลงมาจนถึงตำบลแหลมผักเบี้ย อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี รวมระยะทางประมาณ 38 กิโลเมตร คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 111 ตารางกิโลเมตร



สำหรับการคาดการณ์การเคลื่อนที่ของคราบน้ำมัน วิเคราะห์ด้วยข้อมูลกระแสน้ำรายชั่วโมงจากระบบเรดาร์ชายฝั่งระหว่างวันที่ 24-28 ตุลาคม 2558 พบว่า คราบน้ำมันเคลื่อนที่ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (197 องศา) ด้วยความเร็ว 0.7 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (16.8 กิโลเมตรต่อวัน) (เส้นสีชมพู) แต่ด้วยสถานีเรดาร์ตำแหน่งชะอำขาดข้องในช่วงวันที่ 22-27 ตุลาคม 2558 จึงไม่มีข้อมูลกระแสน้ำบริเวณชะอำและหัวหินในช่วงเวลานี้ ทั้งนี้ สทอภ. ได้คาดการณ์ลักษณะการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมัน ระหว่างวันที่ 24-27 ตุลาคม 2558 จากความเร็วกระแสน้ำสุทธิดังกล่าวข้างต้น เพื่อทดแทนข้อมูลที่ขาดหายไป พบว่าคราบน้ำมันน่าจะเคลื่อนตัวต่อเนื่องลงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (197 องศา) เป็นระยะทางประมาณ 50.4 กิโลเมตร (เส้นสีส้ม)



สรุปปัญหาของการดำเนินการขจัดครบน้ำมันที่ผ่านมา และแนวทางการแก้ไขปัญหา

๑. ด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

๑.๑ ปัญหา แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติยังไม่เรียบร้อย

ลักษณะของปัญหา ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน พ.ศ.๒๕๓๘ ได้ถูกยกเลิก ทำให้แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๔๕ ถูกยกเลิก ปัจจุบันใช้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันฯ พ.ศ.๒๕๔๗ แต่แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำฯ ยังดำเนินการไม่เรียบร้อย

แนวทางการแก้ไขปัญหา ให้กระทรวงคมนาคม และ กรมเจ้าท่า จัดทำแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำฯ รองรับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันฯ พ.ศ.๒๕๔๗

๑.๒ ปัญหา การเบิกจ่ายเงินทรองราชการกรณีฉุกเฉิน และงบประมาณในการขจัดน้ำมันรั่วไหล

ลักษณะของปัญหา กรณีเกิดเหตุภัยพิบัติ น้ำท่วม แผ่นดินถล่ม ตามแผนป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ผู้ว่าราชการจังหวัดมีอำนาจจัดเงินในการประกาศเขตภัยพิบัติ ซึ่งสามารถเบิกจ่ายเงินทรองราชการในการแก้ไขปัญหานั้นได้ จังหวัด สามารถเบิกจ่ายตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยเงินทรองราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๕๖ และ พ.ร.บ.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๕๐ แต่ในประเด็นน้ำมันรั่วไหลยังมีอุปสรรคในการดำเนินงาน คือ ยังไม่มีการแบ่งเขตการปกครองจังหวัดในพื้นที่ทางทะเล (ยกเว้นอ่าวไทยตอนบน) จึงยังไม่มีมติชัดเจนว่าจังหวัดมีขอบเขตอำนาจหน้าที่ถึงพื้นที่ใด และจังหวัดใดจะเป็นเจ้าภาพในการประกาศดำเนินการแก้ไขปัญหานี้

แนวทางการแก้ไขปัญหา

๑.๒.๑ กระทรวงมหาดไทยดำเนินการแบ่งเขตการปกครองทางทะเล หรือให้มีการประกาศเขตจังหวัด เบิกจ่ายเงินทรองราชการรองรับ พ.ร.บ.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยฯ เป็นกรณีแยกจากการแบ่งเขตการปกครองทางทะเล

๑.๒.๒ ในห้วงที่ยังไม่มีประกาศแบ่งเขตการปกครองทางทะเล ให้ผู้ที่มีอำนาจในการควบคุมบังคับบัญชาพื้นที่ที่เกิดเหตุการณ์นั้น ทำเรื่องถึงกระทรวงการคลังขอยกเว้นระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยเงินทรองราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๕๖ ข้อ ๗

๑.๓ ปัญหา การฟ้องร้องผู้กระทำผิดให้ชดเชยค่าเสียหาย และค่าใช้จ่ายในการขจัดน้ำมันรั่วไหล

ลักษณะของปัญหา ในกรณีน้ำมันรั่วไหลการดำเนินการเอาผิดทางแพ่ง และให้ผู้กระทำผิดชดเชยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการขจัดน้ำมัน ในกรณีที่ไม่สามารถพิสูจน์ได้ว่าผู้ใดเป็นผู้ปล่อยหรือผู้กระทำผิดค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น จึงตกเป็นภาระของหน่วยราชการที่ออกไปปฏิบัติงาน หรือในกรณีที่จังหวัด หรือกรมเจ้าท่าไม่ได้ประกาศเขตภัยพิบัติหรือเขตมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

แนวทางการแก้ไขปัญหา ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุง ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วย การป้องกันฯ พ.ศ.๒๕๔๗ ให้ส่วนราชการสามารถเบิกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการขจัดน้ำมันได้ ในกรณีที่ไม่สามารถหาผู้กระทำผิด และผู้รับผิดชอบทางแพ่งได้

๒. การบูรณาการกลไกการเฝ้าระวัง ติดตามสถานการณ์ และหน่วยปฏิบัติ

๒.๑ ปัญหา ชัดความสามารถของกำลังพลระดับท้องถิ่นในการวิเคราะห์ และแก้ไขปัญหามันเบื้องต้น

ลักษณะของปัญหา ในการปฏิบัติจังหวัดหรืออำเภอเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขปัญห
แต่หน่วยงานมีข้อจำกัดเรื่องกำลังพลไม่มีขีดความสามารถในการใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ หรือความรู้ด้านเทคนิค
เพียงพอในการดำเนินการแก้ไขปัญหา

แนวทางการแก้ไขปัญหา พัฒนาเจ้าหน้าที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และฝ่ายปกครองจนถึง
ระดับอำเภอให้มีความรู้เบื้องต้น รวมทั้งการซักซ้อมแผนเผชิญเหตุในการแก้ไขปัญหามลพิษทางน้ำเนื่องจาก
น้ำมัน

๒.๒ ปัญหา การเฝ้าระวังการคาดการณ์ และการติดตามการขยายตัวของน้ำมันรั่วไหล

ลักษณะของปัญหา การเกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เมื่อเกิดเหตุในทะเลโดยที่ผู้กระทำผิด
ไม่แจ้งทางการโดยทันที ทำให้กว่าที่จะพบว่ามีมลพิษเกิดขึ้นก็เป็นเหตุที่เกิดขึ้นห่างเวลาหนึ่ง ซึ่งเวลาในการพบมลพิษ
เป็นปัจจัยที่สำคัญที่จะควบคุมสถานการณ์ไม่ให้เกิดการกระจายตัวของน้ำมันแผ่กว้างออกไป ถ้าสามารถทราบตั้งแต่
ช่วงแรกจะทำให้การแก้ไขปัญหามีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

แนวทางการแก้ไขปัญหา

๒.๒.๑ ควรมีการใช้เทคโนโลยีภูมิสารสนเทศเข้ามาช่วยในการแก้ไขปัญห จะทำให้ทราบถึง
ขอบเขตการกระจายตัวของน้ำมัน ทำนายการเคลื่อนตัว และกำหนดกรอบการควบคุมคราบน้ำมันได้ทันถ่วงที

๒.๒.๒ จัดให้มีศูนย์ร่วมเฝ้าระวังมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน โดยพิจารณาจากหน่วยงานที่มี
ขีดความสามารถในแต่ละด้าน ประกอบด้วย ด้านการการเข้า - ออก ท่าเรือ มอบหมายให้ กรมเจ้าท่า
ด้านทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล มอบหมายให้ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง รับผิดชอบ ด้านการนำเข้าส่งออก
มอบหมายให้ กรมศุลกากร รับผิดชอบ ด้านผู้ประกอบการ มอบหมายให้ กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ รับผิดชอบ

๒.๒.๓ ให้หน่วยงานภาครัฐต้องมีอุปกรณ์เพียงพอในการรับสถานการณ์การรั่วไหลของน้ำมัน
ระดับ Tier 1 - 2 เพื่อตอบสนองกับเหตุการณ์รวมถึงการจัดทำฐานข้อมูลของอุปกรณ์ในระดับภูมิภาค เพื่อเป็น
ประโยชน์ในการระดมทรัพยากรในการช่วยเหลือ หากเหตุการณ์เกินกว่าขีดความสามารถของหน่วยงาน
ภายในประเทศ

๒.๓ ปัญหา การแจ้งหน่วยเพื่อแก้ไขปัญห

ลักษณะของปัญหา การแจ้งส่วนราชการโดยเร็ว ถ้าพบน้ำมันรั่วไหลเป็นสิ่งจำเป็นให้การดำเนินการ
แก้ไขปัญหทำได้ทันทั่วถึง และหากแจ้งได้เร็วตรงตามหน่วยที่รับผิดชอบ กระบวนการแก้ไขปัญหจะมีความ
รวดเร็วขึ้น เช่น ในกรณีอ่าวพร้าวเกิดความล้มเหลวที่จะแจ้งส่วนราชการ เนื่องจากเกรงผลกระทบต่อการท่องเที่ยว
ทำให้การแจ้งเมื่อมีการขยายวงความเสียหายมากยากที่จะควบคุม

แนวทางการแก้ไขปัญห การสร้างจิตสำนึก และให้ความรู้แก่องค์กรส่วนท้องถิ่น รวมทั้งประชาชน
ในพื้นที่การสังเกต และการแจ้งเหตุให้แก่ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

๒.๔ ปัญหา กลไกการตัดสินใจการแก้ไขปัญหาระหว่างเขตท่าเรือ/นอกเขตท่าเรือ

ลักษณะของปัญหา ในแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำฯ แบ่งความรับผิดชอบในการแก้ไขปัญห
ไว้ชัดเจนว่า กรมเจ้าท่ารับผิดชอบเขตท่าเรือ และ กองทัพเรือรับผิดชอบนอกเขตท่าเรือ แต่ไม่ได้กำหนดกลไก
การตัดสินใจว่าพื้นที่ใด คือ เขตท่าเรือหรือนอกเขต ถึงแม้ว่า กรมเจ้าท่าจะมีการประกาศกฎกระทรวงคมนาคม
กำหนดเขตท่าเรือต่าง ๆ ไว้แล้ว แต่อาจเกิดความไม่ชัดเจนในบางกรณี ถ้าการกระจายตัวของน้ำมันคาบเกี่ยว
ทั้งเขตท่าเรือและนอกเขตท่าเรือ

แนวทางการแก้ไขปัญห กลไกการตัดสินใจเพื่อประกาศเขตมลพิษทางน้ำ ควรเป็นอำนาจหน้าที่ของ กปน.
เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการปฏิบัติ

๒.๕ ปัญหา ส่วนราชการรับผิดชอบการแก้ไขปัญหาทางทะเล

ลักษณะของปัญหา หน่วยงานรักษากฎหมายในทะเลมีหลายหน่วยและมีขอบเขตอำนาจหน้าที่คาบเกี่ยวกัน ในบางครั้งอาจเป็นอุปสรรคในการตัดสินใจเข้าควบคุมสถานการณ์ของหน่วยใดหน่วยหนึ่ง ดังนั้นจึงมีหน่วยที่ทำหน้าที่เป็นเสมือนผู้จัดการบริหารการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล การรักษากฎหมายในทะเลและการดำเนินการแก้ไขปัญหาวิกฤติต่างๆ ในทะเลให้รวดเร็ว ทันต่อเหตุการณ์ และมีประสิทธิภาพ

แนวทางการแก้ไขปัญหา

๒.๕.๑ ควรให้มีการจัดตั้งหน่วยงานรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลที่มีอำนาจ และงบประมาณ

๒.๕.๒ ศรชล. เป็นหน่วยที่มีภารกิจหน้าที่ครอบคลุมเรื่องกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล ซึ่งปัญหาน้ำมันรั่วไหลเป็นปัญหาที่มีผลกระทบต่อสภาพนิเวศวิทยาทางทะเล ดังนั้น ศรชล. จึงมีหน้าที่รับผิดชอบร่วมด้วย แต่ในโครงสร้างแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำฯ ไม่มี ศรชล. เข้าไปเกี่ยวข้อง ดังนั้นในร่างแผนป้องกันและขจัดมลพิษ ควรให้ ศรชล. มีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาทั้งการเป็นผู้บริหารจัดการและเป็นผู้ปฏิบัติในการแก้ไขการรั่วไหลของน้ำมัน เพื่อให้เกิดการบูรณาการขีดความสามารถของส่วนราชการในการแก้ไขปัญหา

๒.๖ ปัญหา ด้านเทคนิคขีดความสามารถของเครื่องมือในการขจัดน้ำมัน

ลักษณะของปัญหา เรือของกองทัพเรือที่ออกไปดำเนินการช่วยขจัดคราบน้ำมันหรือควบคุมสถานการณ์ อาทิ เรือลากจูง ร.ล.เรต ร.ล.ริน ฯลฯ เป็นเรือที่ไม่ได้ถูกออกแบบให้ทำหน้าที่นี้โดยตรง สำหรับเรือที่มีขีดความสามารถในการขจัดน้ำมันมีเพียง ๑ ลำของกรมเจ้าท่า

แนวทางการแก้ไขปัญหา

๒.๖.๑ เสริมสร้างจำนวน/พัฒนาขีดความสามารถเรือขจัดน้ำมันของกองทัพเรือ และ กรมเจ้าท่า

๒.๖.๒ การออกแบบความต้องการของการจัดสร้างเรือลากจูงของกองทัพเรือ ในอนาคตอาจมีการคำนึงถึงขีดความสามารถในการขจัดน้ำมัน

(๑๗)

แนวทางการแก้ไขปัญหามลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

๑. ที่ประชุมได้ร่วมพิจารณาแนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ โดยมีการบูรณาการข้อมูลข่าวสาร ชี้ความสามารถของอุปกรณ์ บุคลากรในการแก้ไขปัญหา ซึ่งเป็นไปตามแผนความมั่นคงแห่งชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๕๘ - ๒๕๖๔ ที่มอบหมายให้ ศรชล. เป็นหน่วยงานหลักในการเสริมสร้างและพัฒนาระบบตรวจการณ์ เฝ้าตรวจติดตาม ควบคุมเรือ และพิสูจน์ทราบเป้าหมาย เพื่อปกป้องจากภัยคุกคามทุกรูปแบบ (ประเด็น ยุทธศาสตร์ที่ ๒.๓) และพัฒนาขีดความสามารถในการแลกเปลี่ยนข่าวสาร การแจ้งเตือนภัยล่วงหน้า การตรวจการณ์ ในการรับมือกับภัยคุกคามความมั่นคงให้ได้อย่างมีประสิทธิภาพและทันต่อสถานการณ์ (ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒.๕) จึงได้กำหนดขั้นตอนการแก้ไขปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมัน เป็น ๓ ขั้นตอน ประกอบด้วย

๑.๑ **ขั้นการเฝ้าระวังและติดตามปัญหามลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน** เป็นแนวทางในการเฝ้าระวัง การเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล โดยมีหน่วยงาน ๔ ลักษณะ ตามการดำเนินงาน ดังนี้

๑.๑.๑ ศูนย์เฝ้าระวังและติดตามปัญหามลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน โดยใช้ศูนย์แลกเปลี่ยน ข้อมูลข่าวสารทางทะเล ศรชล. รับผิดชอบดำเนินการ โดยทำการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารสารสนเทศแบบอัตโนมัติ และระบบ HOTLINE กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑.๑.๒ ศูนย์ร่วมเฝ้าระวังปัญหามลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

๑.๑.๒.๑ ศูนย์เฝ้าระวังปัญหามลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ด้านเทคโนโลยีภูมิสารสนเทศ มอบหมายให้ สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิศาสตร์สารสนเทศ (องค์การมหาชน) รับผิดชอบ

๑.๑.๒.๒ ศูนย์เฝ้าระวังปัญหามลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ด้านการแจ้งการเข้า - ออกท่าเรือ มอบหมายให้ กรมเจ้าท่า รับผิดชอบ

๑.๑.๒.๓ ศูนย์เฝ้าระวังปัญหามลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ด้านทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล มอบหมายให้ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง รับผิดชอบ

๑.๑.๒.๔ ศูนย์เฝ้าระวังปัญหามลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ด้านการนำเข้าส่งออกทางทะเล มอบหมายให้ กรมศุลกากร รับผิดชอบ

๑.๑.๒.๕ ศูนย์เฝ้าระวังปัญหามลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ด้านผู้ประกอบการ มอบหมายให้ กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ รับผิดชอบ

๑.๑.๓ ศูนย์ทำนวยการเคลื่อนตัวของมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เป็นหน่วยงานที่ทำนวย การเคลื่อนตัวของน้ำมันด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ โดยมอบหมายให้ กรมควบคุมมลพิษ รับผิดชอบ

๑.๑.๔ หน่วยงานร่วมเฝ้าระวังมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เป็นหน่วยงานที่มีข้อมูล ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการปัญหามลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน อาทิ กรมอุตุนิยมวิทยา กรมธุรกิจพลังงาน กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมสรรพสามิต เป็นต้น

๑.๒ **ขั้นการแก้ไขปัญหามลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน** ใช้กลไกการดำเนินงานตามกรอบ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันฯ พ.ศ.๒๕๔๗ โดยการพิจารณาปรับโครงสร้างภายใน กปน.ให้มี ศรชล. เป็นศูนย์ควบคุมการปฏิบัติด้วย ในกรณีที่เกิดเหตุขีดความสามารถของหน่วยต้องมีการบูรณาการขีดความสามารถหน่วยต่างๆ เมื่อเกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันขนาดใหญ่ ร่วมกับการทำนวยการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันจาก ศูนย์ทำนวยมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันของกรมควบคุมมลพิษ และการติดตามมลพิษของศูนย์เฝ้าระวังและติดตาม ปัญหามลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน รวมทั้งการตั้งศูนย์วิเคราะห์ห้องค์ประกอบของน้ำมัน โดยมอบหมายให้

สถาบันอุดมศึกษา กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติหรือ กรมควบคุมมลพิษ รับผิดชอบ เพื่อวิเคราะห์องค์ประกอบพื้นฐานของน้ำมัน นำไปสู่การติดตามผู้ที่เกี่ยวข้องทำน้ำมันรั่วไหลมาดำเนินการต่อไป

๑.๓ **ขั้นการฟื้นฟูปัญหามลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน**

๑.๓.๑ การดำเนินการทำความสะอาด แหล่งน้ำ ชายฝั่ง และขอบฝั่ง เมื่อคราบน้ำมันขึ้นสู่หาดให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือใกล้เคียงกับสภาพเดิมให้ได้มากที่สุด โดยมอบหมายให้จังหวัดรับผิดชอบ

๑.๓.๒ การติดตามหาผู้กระทำผิด โดยมอบหมายให้ ศรชล. สตช. กรมเจ้าท่า กรมสอบสวนคดีพิเศษ รับผิดชอบ

๒. การปรับโครงสร้างภายในของ กปน. โดยให้มี ศรชล. อยู่ในศูนย์ควบคุมการปฏิบัติ เพื่อการบูรณาการขีดความสามารถของหน่วยงานต่างๆ รวมทั้ง การเพิ่มศูนย์เฝ้าระวังมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และ ศูนย์เฝ้าระวังและติดตามปัญหามลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันเข้าไปในโครงสร้างฯ ด้วย เพื่อเพิ่มกลไกการเฝ้าระวัง และการมีฐานข้อมูลที่จะใช้ในการติดตามผู้กระทำความผิด โดยมีแนวทางการปรับโครงสร้างองค์ประกอบขององค์กรต่างๆ ในแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันฯ ตามที่แนบ

ว/ด/ป	เหตุการณ์	การปฏิบัติของ ศรชล. ทร. และหน่วยงานภาครัฐ	เวลา ตอบสนอง
	๕๐๐ ม. บริเวณหาดสวนสนประดิพัทธ์ ซึ่ง ทบ. กำลังเร่งฟื้นฟูพื้นที่	อวกาศและภูมิศาสตร์สารสนเทศ (องค์การมหาชน) ได้ตรวจสอบภาพถ่ายดาวเทียมเมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค.๕๘ พบมีคราบน้ำมันออกมาจากกลุ่มเรือที่อยู่ในบริเวณ ปากแม่น้ำแม่กลอง และปากแม่น้ำท่าจีน แต่ไม่ สามารถระบุได้แน่ชัดว่าเรือลำไหนปล่อยคราบน้ำมัน ออกมา โดยบริเวณที่เกิดคราบน้ำมันดังกล่าวอยู่ห่าง จากชายหาดหัวหินประมาณ ๑๐๐ กิโลเมตร คราบ น้ำมันค่อยๆ เคลื่อนเข้าไปบริเวณชายหาดหัวหินใช้ เวลาประมาณ ๒ - ๓ วัน ตรงกับเวลาที่พบคราบ น้ำมันดังกล่าว ซึ่งสรุปว่าคราบน้ำมันที่เกิดขึ้นมาจาก กลุ่มเรือ ไม่ใช่จากการขุดเจาะปิโตรเลียม	

๑.๒ การดำเนินการพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมันของ ศรชล.

ลำดับ	ว/ด/ป	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
๑	พ.ย.๕๘	ศรชล. พิจารณาสร้างความ ร่วมมือในการแลกเปลี่ยน ข้อมูลข่าวสารกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหา มลพิษเนื่องจากน้ำมัน	<ul style="list-style-type: none"> ● การเตรียมการเชื่อมโยงข้อมูลผู้ประกอบการน้ำมัน (ปตท.สผ.) เข้ากับ ระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารทางทะเลของ ศูนย์แลกเปลี่ยนข้อมูล ข่าวสารทางทะเล ศรชล. ● การเตรียมการจัดทำบันทึกความเข้าใจการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารกับ สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิศาสตร์สารสนเทศ (องค์การ มหาชน) ● การพัฒนาฐานข้อมูลร่วมสนับสนุนการแก้ไขปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมัน และการติดตามผู้กระทำผิด <ul style="list-style-type: none"> ■ กรมเจ้าท่า – ข้อมูลการแจ้งเรือ เข้า-ออก ■ กรมควบคุมมลพิษ – ข้อมูลการทำนายการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน ■ กรมอุตุนิยมวิทยา – ข้อมูลสภาพอากาศ ■ กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กรมธุรกิจพลังงาน กรมสรรพสามิต – ข้อมูล เปรียบเทียบคุณลักษณะเฉพาะของน้ำมันประเภทต่าง ๆ เพื่อติดตาม ผู้กระทำผิด ■ กรมศุลกากร – ข้อมูลสินค้าและวัตถุดิบอันตราย
๒	พ.ย.๕๘	ศรชล. พิจารณาใช้มวลชนเฝ้า ระวังในการแจ้งเตือนภัย	<ul style="list-style-type: none"> ● การเสริมสร้างมวลชนอาสาทั้งในทะเลและชายฝั่งให้ร่วมเป็นผู้เฝ้าระวัง และติดตามมลพิษเนื่องจากน้ำมัน <ul style="list-style-type: none"> ■ ทร. - ทสปช. ■ กรมประมง – ประมงอาสา ■ กรมเจ้าท่า – อาสาอารี ■ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง - อาสาอนุรักษ์ทะเลไทย
๓	๑ ธ.ค.๕๘	ศรชล.เขต ๑ จัดการประชุม พิจารณาแนวทางปฏิบัติใน การจัดการเหตุการณ์น้ำมัน รั่วไหลของ กองทัพเรือ/	<ul style="list-style-type: none"> ● ผู้ร่วมการประชุม ทรภ.๑ กร. ส่วนราชการในพื้นที่ ผู้ประกอบการเอกชน ● ผลการประชุมฯ <ul style="list-style-type: none"> ■ ผลักดันการตรา พ.ร.บ.การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

ลำดับ	ว/ด/ป	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
		ทัพเรือภาค ๓ อากาศกร กองบัญชาการ ทรภ.๑	<p>พ.ศ. ให้ ศรชล. มีอำนาจหน้าที่เป็นหน่วยปฏิบัติและบูรณาการ การแก้ไขปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมัน</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุง ระเบียบสำนักนายภา ปี ๔๗ ให้มีความ ทันสมัยรองรับภัยที่เกิดขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดข้อจำกัดในการ ตัดสินใจของหน่วยงานรับผิดชอบ การกำหนดขั้นตอนการดำเนินงาน การเบิกจ่ายเงินงบประมาณในการแก้ไขปัญหา และการติดตาม ผู้กระทำผิด
๔	๙ ธ.ค.๕๘	<p>ศรชล. จะจัดการประชุมสัมมนา พิจารณาแนวทางการแก้ไข ปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมัน รั่วไหล ณ ห้องประชุมกรมส่ง กำลังบำรุงทหารเรือ (ชั้น ๖) อากาศกร กองบัญชาการ กองทัพเรือ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ผู้ร่วมการประชุม <ul style="list-style-type: none"> ทร. กรมเจ้าท่า กรมประมง ตำรวจน้ำ กรมศุลกากร กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย กรมควบคุมมลพิษ กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ GISTDA สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สมาคมเจ้าของเรือไทย ● วาระการประชุม <ul style="list-style-type: none"> ▪ ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ ▪ ระเบียบวาระที่ ๒ <ul style="list-style-type: none"> ▪ ฝ่ายเลขานุการ ชี้แจง <ul style="list-style-type: none"> ▪ สรุปความรับผิดชอบหน่วยงานต่างๆ ตามระเบียบสำนัก นายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจาก น้ำมัน พ.ศ.๒๕๔๗ ▪ ความรับผิดชอบของ ศรชล.ตามแผนความมั่นคงแห่งชาติทาง ทะเล พ.ศ.๒๕๕๘ - ๒๕๖๔ ▪ กรมเจ้าท่า กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมควบคุมมลพิษ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และ สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีฯ ชี้แจง <ul style="list-style-type: none"> ▪ แนวทางการเฝ้าระวังแจ้งเตือนภัย และการตรวจสอบข้อเท็จจริง ต่อเหตุการณ์แก้ไขปัญหามลพิษ และกลไกการเฝ้าระวัง ▪ ระเบียบวาระที่ ๓ พิจารณากำหนดมาตรการ และแนวทางการแก้ไข ปัญหากรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน <ul style="list-style-type: none"> ▪ พิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมันรั่วไหล ของ ศรชล. ▪ กำหนดมาตรการในการควบคุม ติดตาม และดำเนินการกับผู้ก่อเหตุ ▪ กำหนดแนวทางการปฏิบัติในการเฝ้าระวังเหตุการณ์ทางทะเล ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ▪ กำหนดกลไกการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารเพื่อการเฝ้าระวัง เหตุการณ์การเกิดมลพิษ จากคราบน้ำมัน และการ تهทิ้งวัตถุ อันตรายในทะเล ▪ การบังคับใช้กฎหมายต่อผู้กระทำผิด ▪ ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ

๒. ข้อเสนอแนะทางการแก้ไขปัญหามลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

ครชล. ได้วิเคราะห์ปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมันรั่วไหล รายละเอียดตาม ผนวก ข และข้อพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมันรั่วไหลของ ครชล. รายละเอียดตาม ผนวก ค สามารถสรุปได้ ดังนี้

๒.๑ ด้านกฎหมาย

๒.๑.๑ การตรา พ.ร.บ.การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ. ให้ ครชล. มีอำนาจหน้าที่เป็นหน่วยปฏิบัติและบูรณาการแก้ไขปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมัน ตามความมุ่งหมายของแผนความมั่นคงแห่งชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๕๘ – ๒๕๖๔ ซึ่งระบุให้จัดตั้งหน่วยงานทางทะเลที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ที่มีอำนาจตามกฎหมายในการสั่งการและบูรณาการความร่วมมือของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๑.๒ ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุง ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ปี ๔๗ ให้มีความทันสมัยรองรับภัยที่เกิดขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดย

ก) กลไกการตัดสินใจเพื่อประกาศเขตมลพิษทางน้ำควรเป็นอำนาจหน้าที่ของ กปน. เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการปฏิบัติโดยไม่เกิดการเกี่ยงกันระหว่างส่วนราชการ

ข) การบรรจุ ครชล. เข้าเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินการแก้ไขปัญหาน้ำ

ค) เร่งรัดกระทรวงคมนาคมจัดทำแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ รองรับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ปี ๔๗ ให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว

ง) เร่งรัด มท. ให้ดำเนินการแบ่งเขตการปกครองทางทะเลให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว หรือให้มีการประกาศเขตจังหวัดเบิกจ่ายเงินอุดหนุนราชการรองรับ พ.ร.บ. ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยฯ เป็นกรณีแยกจากการแบ่งเขตการปกครองทางทะเล

จ) แก้ไข/ปรับปรุง ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ปี ๔๗ ให้ส่วนราชการสามารถเบิกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการขจัดน้ำมันได้ ในกรณีที่ไม่สามารถหาตัวผู้กระทำผิดและผู้รับผิดชอบทางแพ่งได้

๒.๑.๓ การกำหนดขั้นตอนการแก้ไขปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมันเป็น ๓ ขั้นตอน คือ

ก) ชั้นเฝ้าระวังและติดตามปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมัน

ข) ชั้นแก้ไขปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมัน

ค) ชั้นฟื้นฟูปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมัน

โดยกำหนดการบูรณาการข้อมูลข่าวสาร ชีตความสามารถของอุปกรณ์ บุคลากรในการแก้ไขปัญหาน้ำโดยใช้ ครชล. เป็นเครื่องมือในการดำเนินงานให้สอดคล้องกับแผนความมั่นคงแห่งชาติทางทะเลที่มอบหมายให้ ครชล. เป็นหน่วยงานหลักในการเสริมสร้างและพัฒนาระบบตรวจการณ์ เฝ้าตรวจติดตามควบคุมเรือ และพิสูจน์ทราบเป้าหมาย เพื่อปกป้องจากภัยคุกคามทุกรูปแบบ (ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒.๒) และพัฒนาขีดความสามารถในการแลกเปลี่ยนข่าวสาร การแจ้งเตือนภัยล่วงหน้า การตรวจการในการรับมือกับภัยคุกคามความมั่นคงให้ได้อย่างมีประสิทธิภาพและทันต่อสถานการณ์ (ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒.๓)

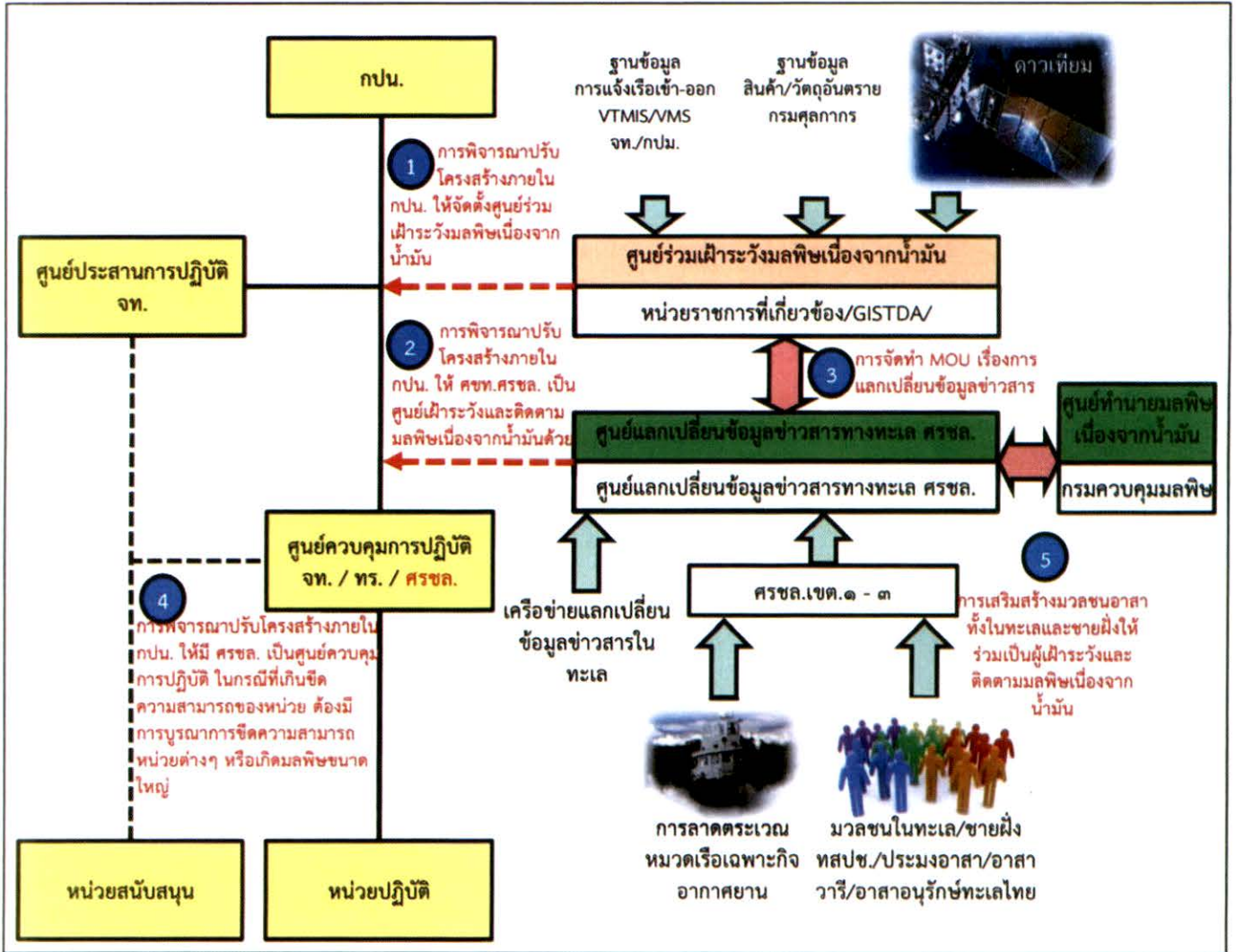
๒.๒ ด้านขีดความสามารถการจัดครบน้ำมันและขีดความสามารถของบุคลากร

๒.๒.๑ พัฒนาเจ้าหน้าที่ ปก. และฝ่ายปกครองจนถึงระดับอำเภอให้มีความรู้เบื้องต้นในการแก้ไขปัญหาน้ำและกลไกแก้ไขปัญหามลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

๒.๒.๒ เสริมสร้างจำนวน/พัฒนาขีดความสามารถเรือขจัดน้ำมันของ ทร. กรมเจ้าท่า และส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๒.๒.๓ ควรจัดให้มีศูนย์เฝ้าระวังมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ร่วมกับการใช้เทคโนโลยีภูมิสารสนเทศเข้ามาช่วยในการแก้ไขปัญหาจะได้ทราบถึงขอบเขตการกระจายตัวของน้ำมัน ทำนายการเคลื่อนตัว และกำหนดกรอบการควบคุมคราบน้ำมันได้ทันการ

๒.๒.๔ การสร้างจิตสำนึกและความรู้ให้แก่องค์กรส่วนท้องถิ่นในการสังเกตและการแจ้งเหตุให้แก่ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง



ตรวจถูกต้อง

น.อ.

(วิญญู ภูป่าอ่าง)

ผอ.กมท.สกค.ยก.ทร.

ธ.ค.๕๘

รายการผนวก

ผนวก ก ปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมันรั่วไหล

ผนวก ข ข้อพิจารณาแนวทางการแก้ปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมันรั่วไหลของ ศรชล.


ผนวก ก

ปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมันรั่วไหล

ลำดับ	ปัญหา	ลักษณะของปัญหา	แนวทางการแก้ไขปัญหา
๑	แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติยังไม่เรียบร้อย	ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ปี ๓๘ ได้ถูกยกเลิก ทำให้แผนปกติปี ๔๕ ถูกยกเลิกไปด้วย ปัจจุบันใช้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ปี ๔๗ แต่แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำฯ ยังไม่เรียบร้อย เนื่องจากกรมเจ้าท่าผนวกประเด็นสารเคมีรั่วไหลเข้าไปด้วย นอกเหนือจากน้ำมันรั่วไหลจึงทำให้มีการปรับแก้ เป็นเหตุให้ในปัจจุบันยังไม่มีแผนปฏิบัติการระดับชาติรองรับกรณีน้ำมันรั่วไหล	<ul style="list-style-type: none"> เร่งรัดกรมเจ้าท่า และกระทรวงคมนาคมจัดทำแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำฯ รองรับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ปี ๔๗ ให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว
๒	การเบิกจ่ายเงินอุดหนุนโครงการขจัดน้ำมันรั่ว	กรณีเกิดเหตุภัยพิบัติ น้ำท่วม แผ่นดินถล่มตามแผนป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนผู้ว่าราชการจังหวัดมีอำนาจชัดเจนในการประกาศเขตภัยพิบัติ ซึ่งสามารถเบิกจ่ายเงินอุดหนุนโครงการขจัดน้ำมันรั่ว ปัญหาที่จังหวัดสามารถเบิกจ่ายตาม ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยเงินอุดหนุนราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๖ และพ.ร.บ.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ แต่ประเด็นน้ำมันรั่วไหลยังมีอุปสรรคในการดำเนินงานคือ ยังไม่มีการแบ่งเขตการปกครองจังหวัดในพื้นที่ทางทะเล (ยกเว้นอ่าวไทยตอนบน) จึงยังไม่มีมติชัดเจนว่าจังหวัดมีขอบเขตอำนาจหน้าที่ถึงพื้นที่ใด และจังหวัดใดจะเป็นเจ้าภาพในการประกาศดำเนินการแก้ไขปัญหา	<ul style="list-style-type: none"> แนวทางการแก้ไขปัญหาเรื่องการเบิกจ่ายงบประมาณแก้ไขมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เร่งรัด มท. ให้ดำเนินการแบ่งเขตการปกครองทางทะเลให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว หรือให้มีการประกาศเขตจังหวัดเบิกจ่ายเงินอุดหนุนราชการรองรับ พ.ร.บ. ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยฯ เป็นกรณีแยกจากการแบ่งเขตการปกครองทางทะเล แก้ไขระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยเงินอุดหนุนราชการ ๒๕๔๗ และระเบียบกรมบัญชีกลางที่เกี่ยวข้องกับเขตจังหวัดเพื่อเบิกจ่ายเงินอุดหนุนราชการ งบประมาณในการแก้ไขปัญหา
๓	การฟ้องร้องผู้กระทำผิดทางแพ่งและให้ผู้กระทำผิดชดเชยค่าเสียหายและค่าใช้จ่ายในการขจัดน้ำมันรั่วไหล	ในกรณีน้ำมันรั่วไหลการดำเนินการเอาผิดทางแพ่งและให้ผู้กระทำผิดชดเชยค่าเสียหายและผู้กระทำผิดชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจึงตกเป็นภาระของหน่วยราชการที่ออกไปปฏิบัติการครั้งนั้นๆ หรือในกรณีที่จังหวัดหรือกรมเจ้าท่าไม่ได้ประกาศเขตภัยพิบัติหรือเขตมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน การที่ ทร. สั่งให้เรือออกไปแก้ไขปัญหาจะไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณในการดำเนินการได้และสุดท้ายก็จะ เป็นภาระที่ ทร. ต้องจ่ายสำหรับการดำเนินการครั้งนั้นเอง	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุง ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ปี ๔๗ ให้ส่วนราชการสามารถเบิกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการขจัดน้ำมันได้ ในกรณีที่ไม่สามารถหาตัวผู้กระทำผิดและผู้รับผิดชอบได้

ลำดับ	ปัญหา	ลักษณะของปัญหา	แนวทางการแก้ไขปัญหา
๔	ขีดความสามารถของกำลังพลระดับท้องถิ่นในการวิเคราะห์และพิจารณาประกาศเขตพื้นที่ภัยพิบัติ	ในการปฏิบัติจังหวัดหรืออำเภอเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขปัญห แต่เป็นหน่วยงานที่กำลังพลไม่มีขีดความสามารถด้านสิ่งอุปกรณ์เครื่องมือ หรือความรู้ด้านเทคนิคเพียงพอในการดำเนินการแก้ไขปัญห	● พัฒนาเจ้าหน้าที่ ปก. และฝ่ายปกครองจนถึงระดับอำเภอให้มีความรู้เบื้องต้นในการแก้ไขปัญห และกลไกแก้ไขปัญหามลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
๕	ปัญหาด้านเทคนิคขีดความสามารถของเครื่องมือในการจัดน้ำมัน	- เรือของ ทร. ที่ออกไปดำเนินการช่วยขจัดคราบน้ำมันหรือควบคุมสถานการณ์ อาทิ เรือลากจูง ร.ล.แรด ร.ล.ริน ฯลฯ เป็นเรือที่ไม่ได้ถูกออกแบบให้ทำหน้าที่นี้โดยตรง มีเครื่องยนต์ที่ใช้ระบบหล่อเย็นด้วยน้ำทะเล ซึ่งหากน้ำทะเลที่มีคราบน้ำมันผสมอยู่ด้วยจะทำให้ระบบหล่อเย็นทำงานได้ไม่ดี และมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ได้ จึงไม่มีความเหมาะสมในการใช้เรือเหล่านี้ในการขจัดน้ำมันโดยตรง ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับเรือขจัดคราบน้ำมันของกรมเจ้าท่าที่มีการจัดหาเพื่อการนี้โดยเฉพาะ อาทิ เรือเต็นสุทธิ (Antipollution vessel) ไม่ได้ใช้ระบบน้ำทะเลหล่อเย็น	● เสริมสร้างจำนวน/พัฒนาขีดความสามารถเรือขจัดน้ำมันของ ทร. ● การออก ST/SR ของการจัดสร้างเรือลากจูง ทร. ในอนาคตอาจมีการคำนึงถึงขีดความสามารถในการขจัดน้ำมัน
		- เรือที่มีขีดความสามารถในการขจัดน้ำมันมีจำนวนจำกัด กรมเจ้าท่ามีเรือขจัดน้ำมันที่ไม่ใช้น้ำทะเลหล่อเย็นเพียง ๑ ลำจึงไม่สามารถปฏิบัติการในกรณีน้ำมันรั่วไหลขนาดใหญ่ นอกเขตชายฝั่งได้	● เสริมสร้างจำนวน/พัฒนาขีดความสามารถเรือขจัดน้ำมันของ จท.
		<p>เรือเต็นสุทธิ</p> <p>มีภารกิจป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันในน่านน้ำไทย ได้รับการออกแบบมาเพื่อปฏิบัติการตามภารกิจในพื้นที่ทะเลอ่าวไทยตอนบน และในแม่น้ำเจ้าพระยาตอนล่างแต่ด้วยสมรรถนะของเรือ จะสามารถปฏิบัติการได้ในทุกพื้นที่ของอ่าวไทย มีคุณลักษณะ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ขนาด ๒๑๓.๐๐ ตันกรอสส์ ● ความยาวตลอดลำ ๓๐.๘๐ เมตร/แนวน้ำ ๒๘.๐๐ เมตร ● กว้าง ๗.๘๐ เมตร ลึก ๓.๒๐ เมตร ● อัตรากินน้ำลึก ๒.๒๕ เมตร <p>และได้รับการติดตั้ง</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. การล้อมกักคราบน้ำมันในน้ำโดยใช้ทุ่นกักน้ำมัน (Boom) ๒. การเก็บคราบน้ำมันขึ้นจากผิวน้ำโดยใช้อุปกรณ์เก็บคราบ 	



ลำดับ	ปัญหา	ลักษณะของปัญหา	แนวทางการแก้ไขปัญหา
		<p>น้ำมัน (Skimmer)</p> <p>๓. การเก็บและขนส่งคราบน้ำมันที่เก็บได้โดยบรรจุคราบน้ำมันไว้ในถังเก็บของเรือ</p> <p>๔. การขจัดคราบน้ำมันด้วยสารเคมี</p>	
๖	<p>การเฝ้าระวังการคาดการณ์และการติดตามการขยายตัวของน้ำมันรั่วไหล</p>	<p>มลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เมื่อเกิดเหตุในทะเลโดยที่ผู้กระทำผิดไม่แจ้งทางการโดยทันที ทำให้กว่าที่จะพบว่ามัลพิษเกิดขึ้นก็เป็นเหตุที่เกิดขึ้นห้วงเวลาหนึ่ง และไม่สามารถทราบได้ในทันที ซึ่งเวลาในการพบมลพิษเป็นปัจจัยที่สำคัญที่จะควบคุมสถานการณ์ไม่ให้เกิดการกระจายตัวของน้ำมันแผ่กว้างออกไปมาก ถ้ารู้ตั้งแต่แรกจะทำให้การแก้ไขปัญหามีประสิทธิภาพ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ควรจัดตั้งให้มีศูนย์เฝ้าระวังมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ● ควรมีการใช้เทคโนโลยีภูมิสารสนเทศเข้ามาช่วยในการแก้ไขปัญหาจะทำให้ทราบถึงขอบเขตการกระจายตัวของน้ำมัน ทำนายการเคลื่อนตัว และกำหนดกรอบการควบคุมคราบน้ำมันได้ทันการ ● ควรสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานที่มีศักยภาพ โดยเฉพาะสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิศาสตร์สารสนเทศ (องค์การมหาชน) หรือ GISTDA เข้ามามีส่วนร่วมใน กปน. ด้วย โดยอาจมอบภารกิจในการเป็นศูนย์เฝ้าระวังมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ● จัดสรรงบประมาณให้ GISTDA ดำเนินการเป็นศูนย์เฝ้าระวังมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ได้อย่างต่อเนื่อง โดยสามารถร่วมดำเนินการกับศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเลของกรมเจ้าท่า อย่างประสานสอดคล้องและสามารถแจ้งเตือนล่วงหน้าถึงน้ำมันรั่วได้อย่างดี
๗	<p>การแจ้งหน่วย</p>	<p>การแจ้งส่วนราชการโดยเร็วถ้าพบน้ำมันรั่วไหลเป็นสิ่งจำเป็นให้การดำเนินการแก้ไขปัญหาทำได้ทันทั่วถึงและ หากแจ้งได้เร็ว ตรงตามหน่วยที่รับผิดชอบ กระบวนการแก้ไขปัญหา ก็จะเร็วขึ้น ในกรณีอ่าวพร้าว เกิดความลังเลที่จะแจ้งส่วนราชการเนื่องจากเกรงผลกระทบต่อการท่องเที่ยวทำให้การแจ้งเมื่อมีการขยายวงความเสียหายมากยากที่จะควบคุม</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● การสร้างความสำนึกและความรู้ให้แก่องค์กรส่วนท้องถิ่นในการสังเกตและการแจ้งเหตุให้แก่ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง
๘	<p>กลไกการตัดสินใจการแบ่งความรับผิดชอบในการแก้ไขปัญหาไว้แก่ไขปัญหาชัดเจนว่า จท. รับผิดชอบเขตท่าเรือ/ท.ระหว่างเขต</p>	<p>ในแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ</p> <p>แบ่งความรับผิดชอบในการแก้ไขปัญหาไว้แก่ไขปัญหาชัดเจนว่า จท. รับผิดชอบเขตท่าเรือ/ท.ระหว่างเขตรับผิดชอบนอกเขตท่าเรือ แต่ไม่ได้กำหนดกลไก</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● กลไกการตัดสินใจเพื่อประกาศเขตมลพิษทางน้ำควรเป็นอำนาจหน้าที่ของ กปน. เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการปฏิบัติโดยไม่เกิดการเกี่ยวกันระหว่างส่วนราชการ

ลำดับ	ปัญหา	ลักษณะของปัญหา	แนวทางการแก้ไขปัญหา
	ท่าเรือ/นอกเขตท่าเรือ	<p>การตัดสินใจว่าที่ไหนคือเขตท่าเรือหรือนอกเขตถึงแม้ว่า จท. จะมีการประกาศ “กฎกระทรวงคมนาคม กำหนดเขตท่าเรือต่าง ๆ” ไว้แล้ว แต่อาจเกิดความไม่ชัดเจนในบางกรณีถ้าการกระจายตัวของน้ำมันคาบเกี่ยวทั้งเขตท่าเรือและนอกเขตท่าเรือ</p> <p>ในกรณีน้ำมันรั่วหวัหิน นั้นเนื่องจากไม่สามารถหาตัวผู้กระทำผิดได้ จึงไม่สามารถเรียกค่าเสียหายและผู้รับผิดชอบทางแพ่งได้ และอยู่นอกเหนือแผนรองรับที่มี ส่วนราชการจึงทำงานอย่างไม่มั่นใจว่าจะสามารถดำเนินการได้ หรือเบิกจ่ายงบประมาณได้</p> <p>ในการแก้ไขปัญหาเมื่อมีคราบน้ำมันขึ้นฝั่ง องค์การบริหารส่วนท้องถิ่นได้ร่วมขจัดคราบน้ำมันได้อย่างรวดเร็ว</p>	
๙	ส่วนราชการรับผิดชอบการแก้ไขปัญหาทางทะเล	<p>หน่วยงานรักษากฎหมายในทะเลมีหลายหน่วยและมีขอบเขตอำนาจหน้าที่คาบเกี่ยวกัน ในบางครั้งอาจเป็นอุปสรรคในการตัดสินใจเข้าควบคุมสถานการณ์ของหน่วยใดหน่วยหนึ่ง ดังนั้นจึงควรมีหน่วยที่ทำหน้าที่เป็นเสมือนผู้จัดการบริหารการรักษามลพิษของชาติทางทะเล การรักษากฎหมายในทะเล และการดำเนินการแก้ไขปัญหาวิกฤติต่างๆ ในทะเล ให้รวดเร็ว ทันการณ์ และมีประสิทธิภาพ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ควรมีการจัดตั้งหน่วยงานรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลที่มีอำนาจและงบประมาณ ● ศรชล. มีภารกิจหน้าที่ครอบคลุมเรื่องกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล ซึ่งปัญหาน้ำมันรั่วไหลเป็นปัญหาที่มีผลกระทบต่อสภาพนิเวศวิทยาทางทะเลอย่างใหญ่หลวง ดังนั้น ศรชล. จึงมีหน้าที่รับผิดชอบร่วมด้วย แต่ในโครงสร้างแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำฯ ไม่มี ศรชล. เข้าไปเกี่ยวข้อง ดังนั้นในร่างของแผนฯ ควรให้ ศรชล. มีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาทั้งการเป็นผู้บริหารจัดการและการเป็นผู้ปฏิบัติแก้ไขปัญหาน้ำมันรั่ว เพื่อให้เกิดการบูรณาการขีดความสามารถของส่วนราชการอย่างแท้จริง

ตรวจถูกต้อง

น.อ.

(วิญญู ฤปาอ่าง)

ผอ.กมท.สกค.ยก.ทร.

ธ.ค.๕๘

ผนวก ข

ข้อพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมันรั่วไหลของ ศรชล.

ศรชล. เป็นหน่วยรับผิดชอบหลักในการดำเนินงานตามแผนความมั่นคงแห่งชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๕๘ - ๒๕๖๔ ซึ่งกำหนดให้ ศรชล. เป็นหน่วยงานหลักในการเสริมสร้างและพัฒนาระบบตรวจการณ์ เฝ้าตรวจติดตาม ควบคุมเรือ และพิสูจน์ทราบเป้าหมาย เพื่อปกป้องจากภัยคุกคามทุกรูปแบบ (ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒.๒) และพัฒนาขีดความสามารถในการแลกเปลี่ยนข่าวสาร การแจ้งเตือนภัยล่วงหน้า การตรวจการ ในการรับมือกับภัยคุกคามความมั่นคงให้ได้อย่างมีประสิทธิภาพและทันต่อสถานการณ์ (ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒.๓)

ประกอบกับข้อจำกัดของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน พ.ศ.๒๕๔๗ ที่ยังเป็นอุปสรรคในการดำเนินงาน และยังไม่มีแนวทางการปฏิบัติที่ชัดเจน ดังนั้น ศรชล. ได้พิจารณาแนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ โดยมีขั้นตอนการแก้ไขปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมันเป็น ๓ ขั้นตอน คือ

๑. ชั้นเฝ้าระวังและติดตามปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมัน
๒. ชั้นแก้ไขปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมัน
๓. ชั้นฟื้นฟูปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมัน

ชั้นเฝ้าระวังและติดตามปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมัน

เป็นการเฝ้าระวังการเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลโดยมีหน่วยงาน ๔ ลักษณะตามการดำเนินงาน คือ

๑. ศูนย์เฝ้าระวังและติดตามปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมัน

โดยใช้ศูนย์แลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารทางทะเล ศรชล. รับผิดชอบดำเนินการ โดยทำการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารแบบอัตโนมัติสารสนเทศ และระบบ HOTLINE กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒. ศูนย์เฝ้าระวังปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมัน

- ๒.๑ ศูนย์เฝ้าระวังปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมัน ด้านเทคโนโลยีภูมิสารสนเทศ

มอบหมายให้ สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิศาสตร์สารสนเทศ (องค์การมหาชน) รับผิดชอบ

- ๒.๒ ศูนย์เฝ้าระวังปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมัน ด้านการแจ้งการเข้า-ออกท่าเรือ

มอบหมายให้ กรมเจ้าท่า รับผิดชอบ

- ๒.๓ ศูนย์เฝ้าระวังปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมัน ด้านทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล

มอบหมายให้ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง รับผิดชอบ

- ๒.๔ ศูนย์เฝ้าระวังปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมัน ด้านการนำเข้าส่งออกทางทะเล

มอบหมายให้ กรมศุลกากร รับผิดชอบ

- ๒.๕ ศูนย์เฝ้าระวังปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมัน ด้านผู้ประกอบการ

มอบหมายให้ บริษัท ปตท.สผ. รับผิดชอบ

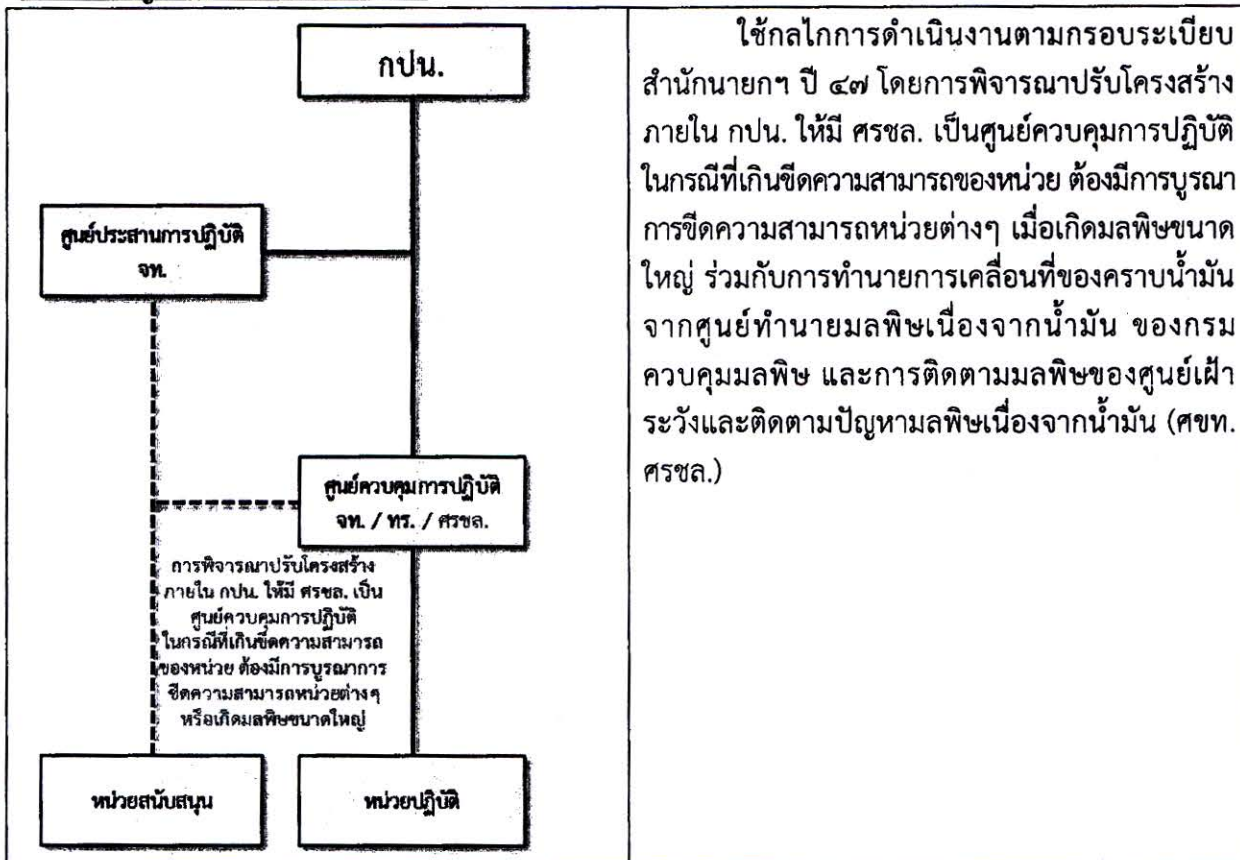
๓. ศูนย์ทำนายมลพิษเนื่องจากน้ำมัน

เป็นหน่วยงานที่ทำนายการเคลื่อนตัวของน้ำมันด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ โดยมอบหมายให้ กรมควบคุมมลพิษรับผิดชอบ

๔. หน่วยงานร่วมเฝ้าระวังมลพิษเนื่องจากน้ำมัน

เป็นหน่วยงานที่มีข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมัน อาทิ กรมอุตุนิยมวิทยา กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กรมธุรกิจพลังงาน กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมสรรพสามิต เป็นต้น

ขั้นแก้ไขปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมัน



ใช้กลไกการดำเนินงานตามกรอบระเบียบสำนักนายทฯ ปี ๔๗ โดยการพิจารณาปรับโครงสร้างภายใน กปน. ให้มี ศรชล. เป็นศูนย์ควบคุมการปฏิบัติในกรณีที่เกิดขีดความสามารถของหน่วย ต้องมีการบูรณาการขีดความสามารถหน่วยต่างๆ เมื่อเกิดมลพิษขนาดใหญ่ ร่วมกับการทำนายการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันจากศูนย์ทำนายนมลพิษเนื่องจากน้ำมัน ของกรมควบคุมมลพิษ และการติดตามมลพิษของศูนย์เฝ้าระวังและติดตามปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมัน (ศชท. ศรชล.)

ขั้นฟื้นฟูปัญหามลพิษเนื่องจากน้ำมัน

๑. การดำเนินการทำความสะอาดเก็บกวาดเมื่อคราบน้ำมันขึ้นสู่หาด มอบหมายให้จังหวัด รับผิดชอบ
๒. การติดตามหาผู้กระทำผิด โดยมอบหมายให้ ศรชล. สตช. กรมเจ้าท่า กรมสอบสวนคดีพิเศษ รับผิดชอบ

ตรวจถูกต้อง
น.อ.
(วิฉณ ฎุปาอ่าง)
ผอ.กมท.สกค.ยก.ทร.
ธ.ค.๕๘



กลุ่มงานบริหารทั่วไป
สำนักกรรมการ ๑
รับที่ 1349 / 58
วันที่ 1 / 12 / 58
เวลา 9.56
ส่ง ก. สังกัด กทม

ที่ สส ๐๐๑๓ / ๑๔๑๐๓

ศาลากลางจังหวัดสมุทรสงคราม
ถนนเอกชัย สส ๗๕๐๐๐

๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง ความคืบหน้าการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของจังหวัดสมุทรสงคราม กรณีน้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เรียน ประธานคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ส่วนที่ สว (สนช)(กมธ ๑) ๐๐๐๙/๕๕๕๔๓ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสงคราม ที่ สส ๐๐๑๓.๓/๑๕๖๔ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะกรรมการจึงมีความประสงค์ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับความคืบหน้าการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของจังหวัดสมุทรสงคราม กรณีน้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

จังหวัดสมุทรสงคราม โดยผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสงคราม ได้เข้าร่วมประชุมกับคณะกรรมการฯ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ ห้องรับรอง ๑-๒ ชั้น ๓ อาคารรัฐสภา ๒ และได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบเกี่ยวกับสถานการณ์น้ำมันรั่วไหลของจังหวัดสมุทรสงคราม (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และจากการสอบถามข้อมูลปัจจุบันกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ ถึงสถานการณ์ดังกล่าว ไม่พบว่ามีรายงานสถานการณ์เพิ่มเติม เนื่องจากจังหวัดสมุทรสงครามไม่ได้รับผลกระทบจากกรณีน้ำมันรั่วไหล

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ด.งพ

ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสงคราม

๒๓ ๑๑ ๕๘

ขอแสดงความนับถือ

(นายชاکรี รอดไผ่)

ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสงคราม
โทร./โทรสาร. ๐ ๓๔๗๑ ๓๑๓๕

ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสงคราม

กลุ่มงานคณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
สำนักกรรมการ ๑
รับที่ ๐๐๒๓๐ / ๒๕๕๘
วันที่ ๑ / ๑๑ / ๕๘
เวลา ๑๑.๑๑ น.



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสงคราม ส่วนทรัพยากรธรรมชาติ โทร.๐๓๙๓๑๓๑๕ ต่อ ๑๑๓
ที่ สส.๐๑๑๓.๓/๑๕๖๔ วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมกับคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง
ในคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสงคราม

สำนักงาน พวong.ศศ.
เลขที่ 763
วันที่ - 6 พ.ย. 2558

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ส่วนที่ สว (สนช) (กมธ ๑)๐๐๐๙/๕๒๔๑ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมกับคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่งในคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แจ้งว่า คณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมอบหมายให้ คณะอนุกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง พิจารณาศึกษากรณีน้ำมันรั่วไหลบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และจังหวัดเพชรบุรี ตามที่ปรากฏเป็นข่าวเผยแพร่ทางสื่อมวลชน พร้อมทั้งได้พิจารณาศึกษาแนวทางในการป้องกันแก้ไขปัญหา และระงับเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลที่ได้กระจายตัวในทะเล โดยอาศัยระเบียบสำนักรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดการมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๔๗ จึงขอเชิญท่านผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสงครามและเจ้าหน้าที่เข้าร่วมประชุมเพื่อชี้แจง แสดงความคิดเห็น และท่านผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสงครามได้มอบหมายให้ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสงคราม เข้าร่วมการประชุมแทน นั้น (เอกสารหมายเลข ๑)

๒. ข้อเท็จจริง

ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสงคราม ได้เข้าร่วมประชุมกับคณะกรรมการฯ ดังกล่าว แล้ว ผลการประชุม ดังนี้

๒.๑ การประชุมมีหน่วยงานเข้าร่วมประชุมประมาณ ๓๐ หน่วยงาน โดยมี พลเรือเอกวรธร ขจิตสุวรรณ ประธานคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง เป็นประธานการประชุม

๒.๒ ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสงคราม ได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบเกี่ยวกับสถานการณ์น้ำมันรั่วของจังหวัดสมุทรสงคราม ดังนี้

เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมาทรสงคราม พร้อมเจ้าหน้าที่ ลงเรือตรวจหาเส้นทางคราบน้ำมันบริเวณปากอ่าวแม่กลอง ห่างจากฝั่งกว่า ๑๐ กิโลเมตร แต่ไม่พบคราบน้ำมัน

- ได้ตรวจสอบกับเครือข่าย ทสม. พบว่า ขณะนี้ตลอดแนวชายฝั่งจังหวัดสมุทรสงคราม ๒๕ กิโลเมตร ไม่พบคราบน้ำมัน

ที่ กก ๕๒๐๓.๘ / ๔๗๑

๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขอรายงานความคืบหน้าการดำเนินการกรณีน้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม

จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

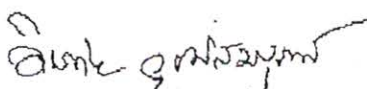
เรียน คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือที่ สว (สนช)(กมธ ๑) ๐๐๐๘/๕๕๓๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ มีความประสงค์ขอทราบความคืบหน้าการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) กรณีน้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ นั้น ททท.สำนักงานสมุทรสงคราม ดูแลรับผิดชอบพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม สมุทรสาคร และนครปฐม ขอรายงานความคืบหน้าการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของ ททท.กรณีน้ำมันรั่วไหลว่า จุดที่พบคราบน้ำมันใน บริเวณปากแม่น้ำแม่กลองนั้น เป็นรอยต่อจังหวัดสมุทรสงครามและสมุทรสาคร ลงไปจนถึงตำบลแหลมผักเบี้ย จังหวัดเพชรบุรี ซึ่งไม่มีผลกระทบกับการเดินทางท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาท่องเที่ยวในจังหวัด สมุทรสงครามและจังหวัดสมุทรสาคร เนื่องจากบริเวณดังกล่าวไม่ได้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัด รวมทั้ง ททท.สำนักงานสมุทรสงคราม ได้มีการประชาสัมพันธ์ให้นักท่องเที่ยวตื่นตระหนกกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น โดยในขณะนี้สถานการณ์ได้เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว ททท.จึงได้ประชาสัมพันธ์ให้นักท่องเที่ยวได้ทราบ เป็นข้อมูลด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ


(นางอินทิรา วุฒิสุมบุรณ์)

ผู้อำนวยการสำนักงาน
ททท. สำนักงานสมุทรสงคราม



การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานสมุทรสงคราม

(สมุทรสงคราม นครปฐม สมุทรสาคร)

๑๕๐/๘-๘ ถนนสมุทรสงคราม-บางแพ ตำบลอัมพวา อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ๗๕๑๑๐

โทรศัพท์ ๐ ๓๕๓๕ ๒๘๕๗-๘ โทรสาร ๐ ๓๕๓๕ ๒๘๕๖ E-mail : tatsmsk@tat.or.th

กลุ่มงานบริหารทั่วไป
สำนักกรรมการ ๑
รับที่ 1414 / 59
วันที่ 8 / 12 / 59
เวลา 15.34
ส่ง ก. ก้าวไกล

(๓๕)



ด่วนที่สุด

ที่ กษ ๐๕๑๓/ ๑๐๘๐๑

กรมประมง

เกษตรกลาง เขตจตุจักร กทม. ๑๐๙๐๐

๑ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอส่งรายงานสรุปสถานการณ์กรณีพบคราบน้ำมันในทะเล

เรียน ประธานคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ด่วนที่สุด

ที่ สว (สนช) (กมธ ๑) ๐๐๐๙/๕๕๕๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปสถานการณ์กรณีพบคราบน้ำมันในทะเล จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ขอให้กรมประมงส่งข้อมูลเกี่ยวกับความคืบหน้าการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของกรมประมง กรณีน้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบการพิจารณาศึกษาของคณะกรรมการฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ กรมประมงประสงค์ขอส่งรายงานสรุปสถานการณ์กรณีพบคราบน้ำมันในทะเลของพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และจังหวัดสงขลา ให้กับคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิมล จันทรพิทักษ์)

อธิบดีกรมประมง

- ทรรพ

- อภิวัฒน์ ทรัพย์

- พัทธวินท์ ปอ-อัครกุล ๑๒๑๖๐๑๑
๒๕๕๘

๒๕ กธ ๕๙

๑๕.๑๑.๕๙

กองวิจัยและพัฒนาประมงทะเล

โทร. ๐ ๒๕๖๒ ๐๕๔๒

โทรสาร ๐ ๒๕๖๒ ๐๕๔๒

กลุ่มงานคณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติฯ

สำนักกรรมการ ๑

รับที่ ๐๐๒๕๙ / ๒๕๕๘

รับที่ ๙ / ๑๑ / ๕๙

เวลา ๑๕.๕๗ น.

รายงานสรุปสถานการณ์กรณีพบคราบน้ำมันในทะเลของพื้นที่
จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และจังหวัดสงขลา

จากกรณีพบคราบน้ำมันปนเปื้อนในทะเลและชายหาดใน อ.หัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยพบคราบน้ำมันตั้งแต่วันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๘ บริเวณปากแม่น้ำแม่กลองรอยต่อจังหวัดสมุทรสงครามและจังหวัดสมุทรสาคร ลงมาจนถึง ต.แหลมผักเบี้ย อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี รวมระยะทางประมาณ ๓๘ กิโลเมตร คาดว่า ระหว่างวันที่ ๒๔-๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ คราบน้ำมันได้เคลื่อนตัวต่อเนื่องลงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ เป็นระยะทางประมาณ ๕๐.๔ กิโลเมตร โดยเบื้องต้นสันนิษฐานว่าคราบน้ำมันน่าจะมาจากกลุ่มเรือประมงหรือสิ่งปลูกสร้างบางอย่าง กรมประมงจึงได้มอบหมายให้กองวิจัยและพัฒนาประมงทะเลดำเนินการลงพื้นที่เพื่อดำเนินการสำรวจ เก็บตัวอย่างน้ำ เพื่อนำมาตรวจวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ รวมทั้งสอบถามชาวประมงในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียง และถ่ายภาพคราบน้ำมันที่พบในแต่ละพื้นที่ ดังนี้

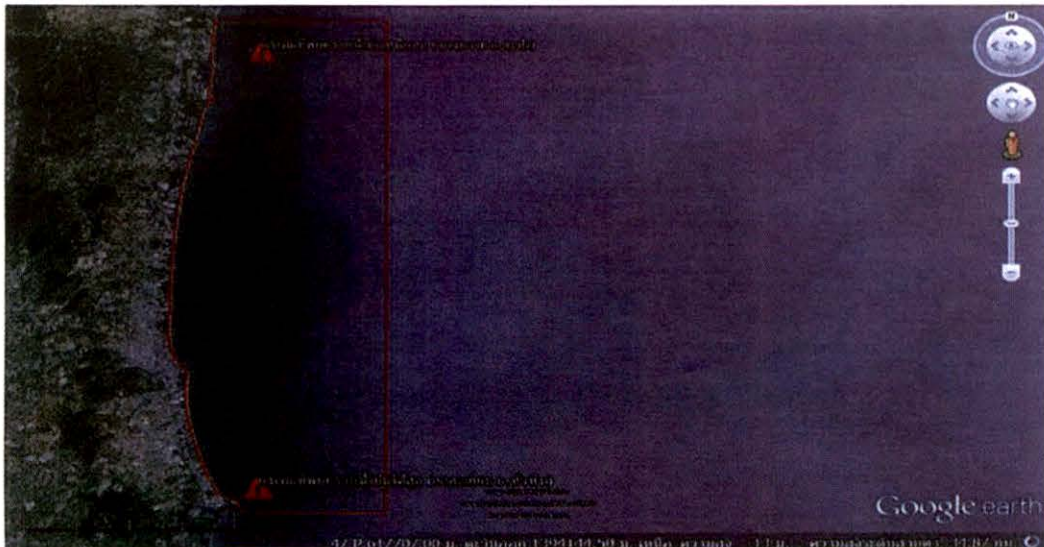
๑. จังหวัดสมุทรสาคร

วันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๘ พบคราบน้ำมันในทะเลบริเวณจังหวัดสมุทรสาครมีลักษณะเป็นก้อนสีดำมีกลิ่นเหม็น กระจายตัวอยู่ตามชายฝั่งตั้งแต่เขตติดต่อดังกล่าว ม.๔ ม.๕ ตำบล นาโคก อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร เป็นบริเวณกว้างกว่า ๓ กิโลเมตร โดยพบคราบน้ำมันติดตามคันโกงกางและหินกันคลื่น ซึ่งยากต่อการกำจัดส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศ ปู และปลาตีนไม่สามารถอาศัยตามป่าชายเลนได้ รวมทั้งสร้างความเดือดร้อนให้กับชาวบ้าน โดยเฉพาะผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำกว่า ๓๐ ราย เพราะหากคราบน้ำมันดังกล่าวลอยเข้าไปในพื้นที่เพาะเลี้ยงจะส่งผลกระทบต่อให้สัตว์น้ำตาย นอกจากนี้ยังพบคราบน้ำมันติดค้าง ตามแนวชายหาดและป่าชายเลน จากการสำรวจพบว่า หลังจาก ทพเรือภาคที่ ๑ ร่วมกับ อบต.นาโคก เจ้าท่าสมุทรสาคร และหน่วยต่าง ๆ นำกำลังพลเข้าดำเนินการ โดยใช้สารเคมีในการฉีดพ่นตามพื้นที่ที่มีคราบน้ำมันติดค้างร่วมกับการให้กำลังพลเก็บวัสดุปนเปื้อนตามแนวชายหาด ขณะนี้สภาพชายหาดเข้าสู่ภาวะปกติแล้ว สังเกตได้จากขยะที่ถูกคลื่นซัดเข้ามายังชายฝั่งไม่พบมีการปนเปื้อนคราบน้ำมัน

จากการสำรวจเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ พบว่า สัตว์น้ำตามธรรมชาติยังไม่ได้รับผลกระทบ สัตว์น้ำบางชนิดที่อาศัยบริเวณป่าชายเลนได้แก่ สัตว์น้ำที่เคลื่อนที่ได้ เช่น หอยประเภทต่างๆ ติดคราบน้ำมัน ทำให้เคลื่อนไหวไม่ได้ ส่วนสัตว์น้ำที่เคลื่อนที่ได้ เช่น ปลา ยังไม่พบความเสียหาย ปัจจุบันพบว่า คราบน้ำมันเป็นฟิล์มบางๆ ที่บริเวณของผิวน้ำมีจำนวนไม่มาก สำหรับเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงหอยแครง กุ้งทะเล และปูทะเลแบบธรรมชาติ จำนวน ๑๑ ราย ในพื้นที่ ๔๒๗.๑๑ ไร่ ยังไม่พบความเสียหายเช่นกัน จากการสำรวจบริเวณชายฝั่งจังหวัดสมุทรสาครบริเวณโรงเรียนธรรมชาติป่าชายเลน บริเวณตำบลนาโคก และปากแม่น้ำท่าจีนพบว่าค่าคุณภาพน้ำทั่วไปคือ ออกซิเจนละลายน้ำ มีค่าอยู่ระหว่าง ๑.๘๓ - ๓.๕๖ mg/L ซึ่งต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน อุณหภูมิมีค่าระหว่าง ๒๘.๘๙-๓๐.๑๑ องศาเซลเซียส ความเค็มมีค่าระหว่าง ๑๖.๕๑-๒๕.๖๑ และ pH มีค่าระหว่าง ๗.๕๗-๗.๗๘ ppt

๒. จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ พบคราบน้ำมันสีดำแพร่กระจายในทะเลกระจายตัวเป็นระยะทางประมาณ ๑๐ กิโลเมตร ในบริเวณห่างจากชายฝั่งอำเภอหัวหินประมาณ ๔ กิโลเมตร และเริ่มพบคราบน้ำมันถูกคลื่นซัดเข้าถึงชายฝั่งบริเวณชายหาดบางส่วนของอำเภอหัวหินโดยจุดแรกที่พบคือ บริเวณชายหาดวัดเขาตะเกียบถึงชายหาดสะพานปลาหัวหิน (รูปที่ ๑) ในขณะที่ชาวบ้านในพื้นที่ให้ข้อมูลว่า พบคราบน้ำมันถูกพัดเข้าชายฝั่งตั้งแต่ชายหาดเขาตะเกียบขึ้นไปด้านเหนือสุดถึงตำบลบางควาย เขตอำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี



ภาพที่ ๑ พื้นที่พบคราบน้ำมันบริเวณอำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และอำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี

พบคราบน้ำมันถูกพัดกระจายและเข้าสู่ชายฝั่งบริเวณด้านใต้มากขึ้นซึ่งจุดที่พบได้สุดบริเวณบ้านเขาเต่า ตำบลหนองแก อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งบริเวณดังกล่าวยังมีปริมาณคราบน้ำมันสะสมบริเวณชายหาดค่อนข้างมาก

เจ้าหน้าที่จากศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงทะเลอ่าวไทยตอนกลางได้เดินทางเข้าสำรวจสถานการณ์ในพื้นที่บริเวณชายหาดพบว่า คราบน้ำมันกระจายพื้นที่มากขึ้น มีคราบน้ำมันสีดำลักษณะเหนียวข้นและมีกลิ่นคล้ายยางมะตอยคราบน้ำมันถูกคลื่นซัดขึ้นมาสะสมบนโขดหินและบนชายหาดจากขอบแนวคลื่นขึ้นมาบนหาดประมาณ ๕ - ๑๐ เมตร ปกคลุมบนวัสดุต่างๆ ที่พบบนชายหาดจนเป็นสีดำสนิท บริเวณผิวน้ำมีคราบน้ำมันปกคลุมเป็นแผ่นฟิล์มบางๆ และมีสีเข้มขึ้นบริเวณใกล้ฝั่ง และพบว่ามีส่วนจับตัวกันเป็นก้อนลอยบริเวณผิวน้ำ

๓. จังหวัดสงขลา

ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงทะเลอ่าวไทยตอนล่าง (สงขลา) ได้ดำเนินการลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบคราบน้ำมันที่เกิดขึ้น บริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทย ในพื้นที่ ๒ อำเภอ คือ อำเภอระโนด และอำเภอสทิงพระ จังหวัดสงขลา และใน ๖ ตำบลชายทะเลคือ ตำบลระวะ ตำบลบ่อตรู ตำบลสามบ่อ อำเภอระโนด จังหวัดสงขลา และ ตำบลชุมพล ตำบลตีหลวง ตำบลสนามชัย อำเภอสทิงพระ จังหวัดสงขลา โดยมีพื้นที่ได้รับผลกระทบเลียบชายฝั่งทะเล ประมาณ ๒๔

กิโลเมตร ด้านทิศเหนือตั้งแต่ บริเวณชายฝั่งบ้านชายเคือง หมู่ ๔ ตำบลระวะ อำเภอรโนด จังหวัดสงขลา จรดลงมาถึง ด้านทิศใต้ บริเวณชายฝั่งบ้านสนามชัย หมู่ ๓ ตำบลสนามชัย อำเภอสทิงพระ จังหวัดสงขลา แต่จะมีปริมาณมาก บริเวณ ตำบลระวะ ตำบลสามบ่อ และ ตำบลบ่อตรุ ของอำเภอรโนด จังหวัดสงขลา โดยลักษณะของคราบน้ำมัน มี สีดำเป็นก้อนขนาดประมาณ ๓ - ๕ เซนติเมตร แต่เมื่อถูกความร้อนจากแสงแดดก็จะละลายเป็นคราบน้ำมันเหลว สังกลิ้นเหม็น คล้ายกับกลืนยางมะตอย

ข้อมูลที่ได้จากการสอบถามชาวประมงของแต่ละพื้นที่

๑. ชาวบ้านที่ออกไปทำการประมงทะเลบริเวณจังหวัดสมุทรสาครและสมุทรสงครามบอกตรงกันว่า ประมาณ ๒-๓ วันที่แล้วจะพบคราบน้ำมันห่างฝั่งประมาณ ๒-๓ ไมล์ทะเล แต่ปัจจุบันไม่ทราบสถานการณ์ เนื่องจากคลื่นลมแรงไม่สามารถออกทำการประมงไกลฝั่งได้

๒. ป้าชายเลน ชาวบ้านบริเวณจังหวัดสมุทรสาครและสมุทรสงครามกล่าวว่า ช่วงที่น้ำทะเลขึ้นไม่พบเห็นคราบน้ำมัน แต่ช่วงน้ำทะเลลงในตอนค่ำ ยังพบเกาะติดตามต้นไม้ และซอกหินต่างๆ ส่วนสารเคมีที่มีอยู่ใน น้ำมันที่ปนเปื้อนอยู่ในป่าชายเลนนั้นจะกำจัดได้ค่อนข้างยาก เนื่องจากคราบน้ำมันที่ฝังตัวอยู่ในโคลนเลน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศและสิ่งมีชีวิตในระยะยาว โดยเฉพาะสารประเภทปรอทที่ไม่สามารถกำจัดออกได้

๓. ชาวประมงบริเวณอำเภห้วยหินให้ข้อมูลว่า ช่วงเดือนกันยายนขณะออกทำประมงบริเวณกลางอ่าว พบคราบน้ำมันแผ่กระจายเป็นบริเวณกว้างบริเวณกลางอ่าวแต่ไม่แน่ใจว่าเป็นคราบน้ำมันกลุ่มเดียวกับที่ถูกพัดเข้ามาในระยะนี้หรือไม่

๔. ชาวประมงพื้นบ้านจังหวัดสงขลาได้รับผลกระทบคือ การทำประมงบริเวณชายฝั่งสัตว์น้ำที่จับได้มี ปริมาณลดลงมากและตาข่ายอวนได้รับผลกระทบคราบน้ำมันทำให้อวนมีสีด้ายากต่อการทำความสะอาด และ ชาวประมงได้บอกอีกว่า คราบน้ำมันที่เกิดขึ้นจะพบได้ทุกปีในช่วงหน้ามรสุม ทั้งนี้ได้มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บ ตัวอย่างคราบน้ำมันไปตรวจสอบแล้ว

สาเหตุของคราบน้ำมัน

ขณะนี้อยู่ระหว่างตรวจสอบที่มาของคราบน้ำมัน ซึ่งเบื้องต้นสันนิษฐานว่า อาจมีเรือบรรทุกสินค้า ลักลอบทิ้งน้ำมันลงทะเลในบริเวณอื่นๆ หรือมีเรือบรรทุกน้ำมันล่มบริเวณอ่าวไทยฝั่งตะวันออกแล้วถูกกระแสน้ำ พัดเข้ามาบริเวณชายฝั่งบริเวณอำเภห้วยหินเนื่องจากระยะนี้กระแสลมพัดมาจากทิศทางดังกล่าว นอกจากนั้นมีการเก็บตัวอย่างคราบน้ำมันส่งสำนักงานสิ่งแวดล้อมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และจังหวัดราชบุรี เพื่อตรวจสอบ หาดองค์ประกอบซึ่งอาจทำให้ทราบที่มาของคราบน้ำมันได้ชัดเจนขึ้น

เจ้าหน้าที่กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กระทรวงพลังงาน ได้เก็บตัวอย่างคราบน้ำมันทั้งบริเวณชายหาด ห้วยหิน และชายหาดชะอำเพื่อนำไปตรวจสอบในห้องปฏิบัติการ คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ ๒ สัปดาห์ก็น่าจะทราบแหล่งที่มาของคราบน้ำมัน

ผลกระทบของคราบน้ำมันในทะเล

๑. ด้านการประมง

ผลกระทบต่อสัตว์น้ำในธรรมชาติในเบื้องต้นยังไม่พบว่ามีสัตว์น้ำในธรรมชาติตายจากคราบน้ำมันบริเวณชายฝั่ง แต่จากสถานการณ์และลักษณะคราบน้ำมันที่ปกคลุมบริเวณชายฝั่งและโศดหิตคาดเดาว่าจะส่งผลกระทบต่อสัตว์น้ำที่มีวงจรชีวิตหรือแหล่งหากินบริเวณชายฝั่ง เนื่องจากคราบน้ำมันจะไปติดตามตัวหรือระยะรัศมีของสัตว์น้ำทำให้ไม่สามารถเคลื่อนไหวหรือว่ายน้ำได้ตามปกติ หรืออาจเป็นพิษต่อสัตว์น้ำในระยะยาว

ผลกระทบต่อการทำประมงชาวประมงให้ข้อมูลว่า คราบน้ำมันที่ลอยบริเวณผิวน้ำจะติดคร่าวบนและผืนอวนของเครื่องมือประมงพื้นบ้านที่มีแหล่งทำประมงบริเวณใกล้ชายฝั่ง เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีคราบน้ำมันค่อนข้างหนาแน่นทำให้อวนสกปรกเสียหายชาวประมงต้องตัดอวนทิ้งไม่สามารถนำมาทำประมงได้อีก แต่ไม่มีผลกระทบต่อการทำประมงของบริเวณนอกชายฝั่ง

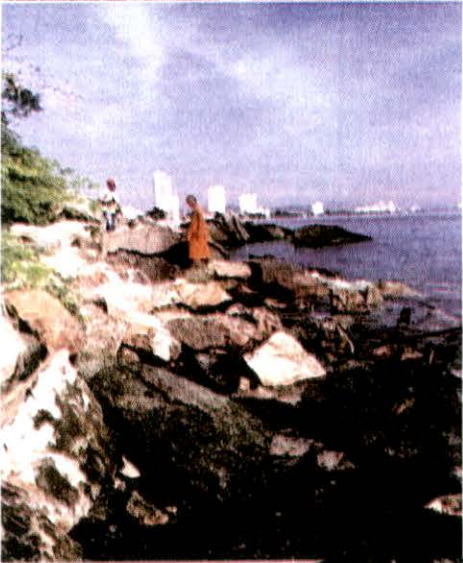
๒. ด้านการท่องเที่ยว

ในเบื้องต้นพบว่า ผู้ประกอบการสถานที่ท่องเที่ยวและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีการร่วมกันทำความสะอาดคราบน้ำมันบริเวณชายหาดหน้าโรงแรมและสถานที่ท่องเที่ยวแล้วบางส่วนตั้งแต่วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ ส่วนชายหาดบริเวณด้านล่างเขาตะเกียบถึงเขาเต่ายังมีคราบน้ำมันค่อนข้างมาก นอกจากนั้นจังหวัดได้มีการขอความร่วมมือนักท่องเที่ยวงดลงเล่นน้ำในช่วง ๑ - ๒ วัน จนกว่าสถานการณ์จะกลับสู่ภาวะปกติ เนื่องจากคราบน้ำมันจะติดตามตัวนักท่องเที่ยวขณะลงไปเล่นน้ำทะเลบางรายอาจมีอาการแพ้ เป็นผื่นคันตามร่างกายได้

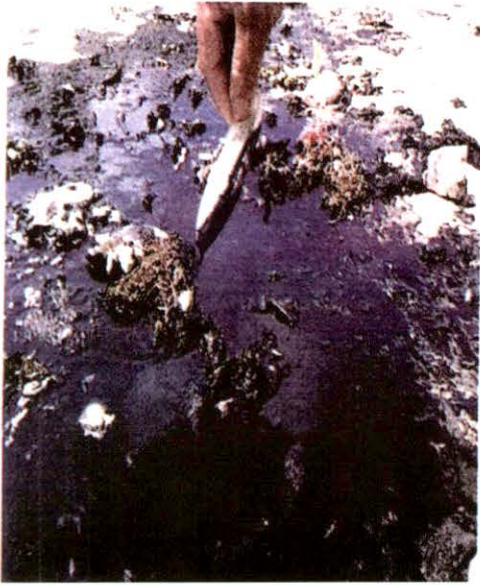
การแก้ปัญหาในเบื้องต้น

วันที่ ๒๘ ต.ค. ๕๘ เทศบาลหัวหิน อำเภอหัวหิน ทหารศูนย์การทหารค่ายธนะรัชต์และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันทำความสะอาดชายหาดในช่วงเช้าซึ่งเป็นช่วงน้ำลง โดยใช้วิธีการตักผิวหน้าทรายที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันทิ้ง รวมทั้งใช้น้ำยาฉีดพ่นเพื่อสลายคราบน้ำมันจำนวน ๒๐ ลิตร แต่ก็ไม่เพียงพอเนื่องจากคราบน้ำมันกินพื้นที่ยาว ๓ กิโลเมตร

ประมวลภาพคราบน้ำมันในพื้นที่ต่าง ๆ



ภาพคราบน้ำมันที่ตกค้างบริเวณอำเภอหัวหินจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และอำเภอชะอำจังหวัดเพชรบุรี
วันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๘



ภาพคราบน้ำมันบริเวณชายฝั่ง บ้านชายเคื่อง ตำบลระวะ อำเภอระโนด จังหวัดสงขลา



บริเวณชายฝั่งตำบลสามบ่อ อำเภอระโนด จังหวัดสงขลา



บริเวณชายฝั่งตำบลบ่อตรุ อำเภอระโนด จังหวัดสงขลา



บริเวณชายฝั่งตำบลสามบ่อ อำเภอระโนด จังหวัดสงขลา



บริเวณชายฝั่งตำบลชุมพล อำเภอสทิงพระ จังหวัดสงขลา



กรมงานบริหารทั่วไป
 สำนักคณะกรรมการ ๑
 ระบุที่ 1208/54
 วันที่ 9 / 12 / 59
 เวลา 10.49
 ส่ง ก. กำนันปกครอง

ที่ ทส ๐๓๐๕/ ๑๐๕๕๖

กรมควบคุมมลพิษ
 ๔๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
 เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง ข้อมูลความคืบหน้าการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของกรมควบคุมมลพิษ กรณีน้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เรียน ประธานคณะกรรมการการแพทย์อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการการแพทย์อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
 ด่วนที่สุด ที่ สว (สนช)(กมธ ๑) ๐๐๐๘/๕๕๕๕ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลความคืบหน้าการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของกรมควบคุมมลพิษ กรณีน้ำมันรั่วไหล
 ในบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะกรรมการการแพทย์อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ได้ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับความคืบหน้าการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของกรมควบคุมมลพิษ กรณีน้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพื่อเป็นเอกสารประกอบการพิจารณาศึกษาของคณะกรรมการฯ นั้น

ในการนี้ กรมควบคุมมลพิษ ขอส่งข้อมูลความคืบหน้าการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของกรมควบคุมมลพิษ กรณีน้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

M.S.
 (นางสาวจงจิตร นีรนาทเมธิกุล)
 รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

- ทม
 - ศ.ก. ๒๐.๑๖๖๖/๒๖/๒๖
 ๒๖/๑๖/๕๘
 - ๒๖/๑๖/๑๖/๑๖
 ๒๖/๑๖/๑๖/๑๖

สำนักจัดการคุณภาพน้ำ

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๒๒๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๕๓๘๑

กรมควบคุมมลพิษ
 ๐๐๕๕๕ / ๒๕๕๕
 วันที่ ๙ / ๑๒ / ๕๙
 ๑๑.๐๐ น.

ข้อมูลความคืบหน้าการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ของกรมควบคุมมลพิษ กรณีน้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

๑. สรุปสถานการณ์กรณีพบก้อนน้ำมันบริเวณชายหาดหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

๑.๑. ประเด็นปัญหา

เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ เวลาประมาณ ๐๙.๐๐ น. ได้เกิดเหตุพบก้อนน้ำมันจำนวนมากพร้อมกับเศษขยะถูกคลื่นทะเลพัดเข้าสู่ชายหาดตั้งแต่ชายหาดสะพานปลาหัวหินถึงชายหาดเขาตะเกียบเป็นระยะทางประมาณ ๑๐ กิโลเมตร ส่งผลให้นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติไม่กล้าลงเล่นน้ำทะเล เพราะคราบน้ำมันจะติดตามร่างกายล้างน้ำออกได้ยาก และหากบางรายมีอาการแพ้จะมีอาการเป็นผื่นคันร่วมด้วย รวมทั้งได้ส่งผลกระทบต่อธุรกิจการท่องเที่ยวเนื่องจากชายหาดหัวหินเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่สำคัญ มีนักท่องเที่ยวจำนวนมากเกือบตลอดทั้งปี

๑.๒. การดำเนินงานของกรมควบคุมมลพิษ

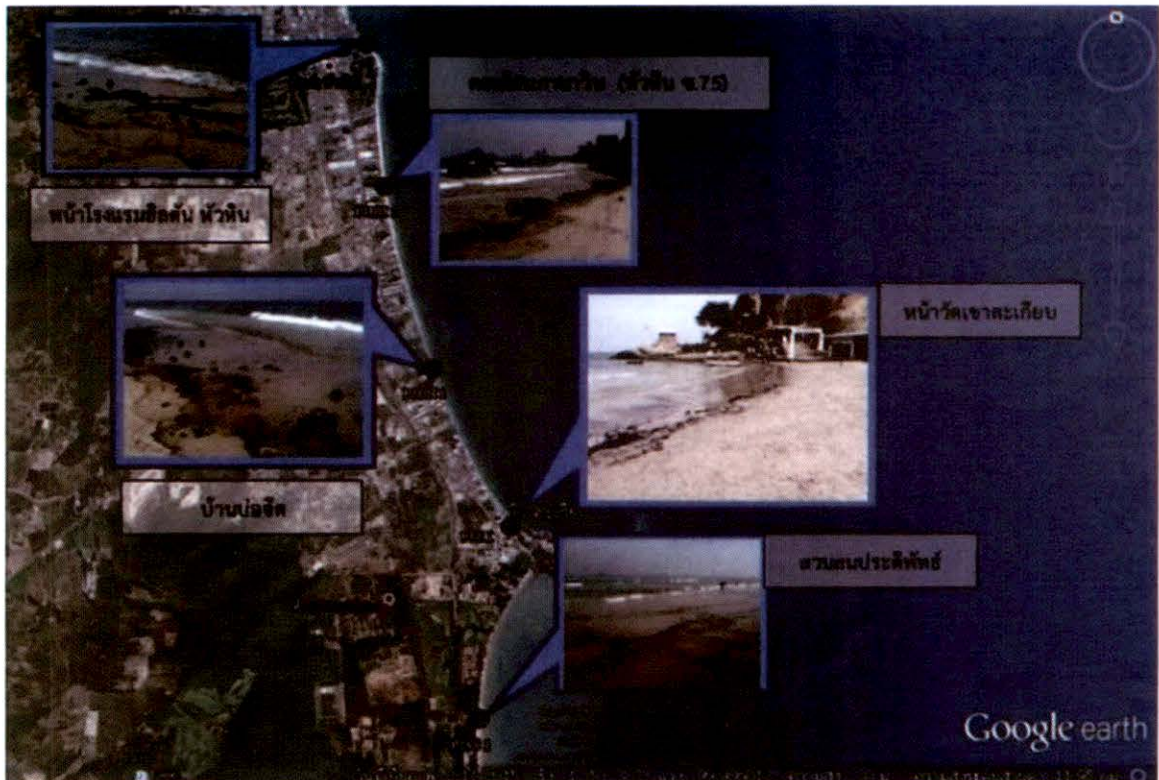
๑.๒.๑ เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ กรมควบคุมมลพิษ โดยสำนักจัดการคุณภาพน้ำ หลังจากได้รับแจ้งเหตุกรณีดังกล่าวจากเทศบาลเมืองหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ได้ให้คำแนะนำวิธีการในการขจัดก้อนน้ำมัน โดยควรใช้วิธีการตักเก็บตัวก้อนน้ำมันที่ขึ้นบริเวณชายหาด แล้วนำไปกำจัดด้วยการเผาที่ความร้อนสูง

๑.๒.๒ ดำเนินการประสานกับทางเทศบาลเมืองหัวหิน สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘ (ราชบุรี) สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และวนอุทยานปราณบุรี เพื่อสอบถามรายละเอียดสถานการณ์และการดำเนินงานแก้ไขปัญหา



ภาพที่ ๑ คราบน้ำมันที่ขึ้นบนชายหาดหัวหินและเขาตะเกียบ
อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘
(ที่มา : สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์)

๑.๒.๓ กรมควบคุมมลพิษ โดยสำนักจัดการคุณภาพน้ำ ได้จัดเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่จากสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘ (ราชบุรี) เพื่อทำการตรวจวัดค่าพารามิเตอร์พื้นฐาน (ปริมาณออกซิเจนละลาย ความเค็ม อุณหภูมิ การนำไฟฟ้า และความเป็นกรด - ด่าง) และเก็บตัวอย่างน้ำทะเลวิเคราะห์หาปริมาณปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (TPH) ในน้ำทะเล จำนวน ๕ จุด (หาดหัวหิน ๓ จุด หาดตะเกียบ ๑ จุด และหาดสวนสนประดิพัทธ์ ๑ จุด) จำนวน ๒ ครั้ง (ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ และครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘)



ภาพที่ ๒ แผนที่จุดเก็บตัวอย่างน้ำทะเลวิเคราะห์ปริมาณปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด จำนวน ๕ สถานี

โดยจากการตรวจพบว่าพารามิเตอร์พื้นฐาน และปริมาณปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอนทั้งหมดในน้ำทะเล อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ประเภทที่ ๔ เพื่อการนันทนาการ ทั้ง ๒ ครั้ง โดยโดยปริมาณปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอนทั้งหมดในน้ำทะเลที่ตรวจวัดได้อยู่ในช่วง ๐.๓๒ - ๐.๘๖ และ ๐.๓๘ - ๑.๐ ไมโครกรัมต่อลิตร (มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลประเภทที่ ๔ กำหนดไว้ไม่เกิน ๑.๐ ไมโครกรัมต่อลิตร)

๑.๒.๔ กรมควบคุมมลพิษ โดยสำนักจัดการคุณภาพน้ำ ได้ส่งเจ้าหน้าที่เพื่อทำการติดตามตรวจสอบสถานการณ์ในพื้นที่ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ จนถึงปัจจุบัน ในบริเวณพื้นที่ชายหาดชะอำ จังหวัดเพชรบุรี ชายหาดหัวหิน ชายหาดเขาตะเกียบ ชายหาดสวนสนประดิพัทธ์ ชายหาดเขาเต่า และปากน้ำปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพื่อตรวจสอบ/การปนเปื้อนก่อนน้ำมันบริเวณชายหาด รวมทั้งติดตามการดำเนินงานจัดเก็บก่อนน้ำมันของหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่ โดยผลการสำรวจพบว่าในบริเวณพื้นที่ทำการสำรวจในวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ พบก่อนน้ำมันและเศษขยะที่ปนเปื้อนคราบน้ำมัน ถูกพัดขึ้นสู่ชายหาดจำนวนมาก และได้มีปริมาณลดน้อยลงอย่างต่อเนื่อง จนถึงเมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ พื้นที่ส่วนใหญ่ไม่พบคราบน้ำมันและเศษขยะที่ปนเปื้อนน้ำมัน เนื่องจากหน่วยงานในพื้นที่และประชาชนได้ร่วมมือกันทำความสะอาดชายหาดกันอย่างต่อเนื่อง



วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๘



วันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

ภาพที่ ๓ ชายหาดหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

(๔๖)

- ๔ -



วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๘



วันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๘



วันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

ภาพที่ ๔ ชายหาดสวนสนประดิพัทธ์ อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๘



วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๘

ภาพที่ ๕ ชายหาดเขาเต่า อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

๒. สรุปสถานการณ์กรณีพบก้อนน้ำมันบริเวณตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

๒.๑. ประเด็นปัญหา

เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๘ กรมควบคุมมลพิษ ได้รับการประสานจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร แจ้งว่าเมื่อวันอาทิตย์ที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๘ ได้พบคราบน้ำมันขึ้นฝั่งบริเวณหมู่ที่ ๔ และหมู่ที่ ๕ ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร มีระยะทางประมาณ ๓ กิโลเมตร ซึ่งใกล้เคียงกับบริเวณที่พบวัตถุลอยน้ำลักษณะคล้ายคราบน้ำมันบริเวณปากแม่น้ำแม่กลอง

๒.๒. การดำเนินงานของกรมควบคุมมลพิษ

๒.๒.๑ กรมควบคุมมลพิษ โดยสำนักจัดการคุณภาพน้ำได้รับการประสานจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร แจ้งว่าเมื่อวันอาทิตย์ที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๘ ได้พบคราบน้ำมันขึ้นฝั่งบริเวณหมู่ที่ ๔ และหมู่ที่ ๕ ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ประมาณ ๓ กิโลเมตร ซึ่งใกล้เคียงกับบริเวณที่พบวัตถุลอยน้ำลักษณะคล้ายคราบน้ำมันบริเวณปากแม่น้ำแม่กลอง และได้ให้คำแนะนำวิธีการเบื้องต้นในการจัดคราบน้ำมัน และให้เก็บตัวอย่างคราบน้ำมันส่งให้กับพลังงานจังหวัดนำไปวิเคราะห์ต่อไป

๒.๒.๒ กรมควบคุมมลพิษ โดยสำนักจัดการคุณภาพน้ำ ได้ดำเนินการส่งเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจบริเวณพื้นที่หมู่ที่ ๕ ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ซึ่งเป็นพื้นที่ริสอร์ทที่มีเขื่อนหินกันคลื่น และบริเวณรอบข้างเป็นป่าชายเลน จำนวน ๓ ครั้ง โดยในครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๘ พบว่ามีคราบน้ำมันติดตามบริเวณซอกหินและต้นไม้ในป่าชายเลน และในน้ำยังพบคราบน้ำมันเป็นแผ่นฟิล์มบางๆ บริเวณผิวน้ำ และจากการตรวจสอบครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒ - ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ และครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ พบว่า ไม่มีคราบน้ำมันเป็นแผ่นฟิล์มบางๆ บริเวณผิวน้ำ แต่ยังมีคราบน้ำมันติดตามบริเวณซอกหินและต้นไม้ในป่าชายเลนแต่มีปริมาณลดน้อยลงจากในวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๘

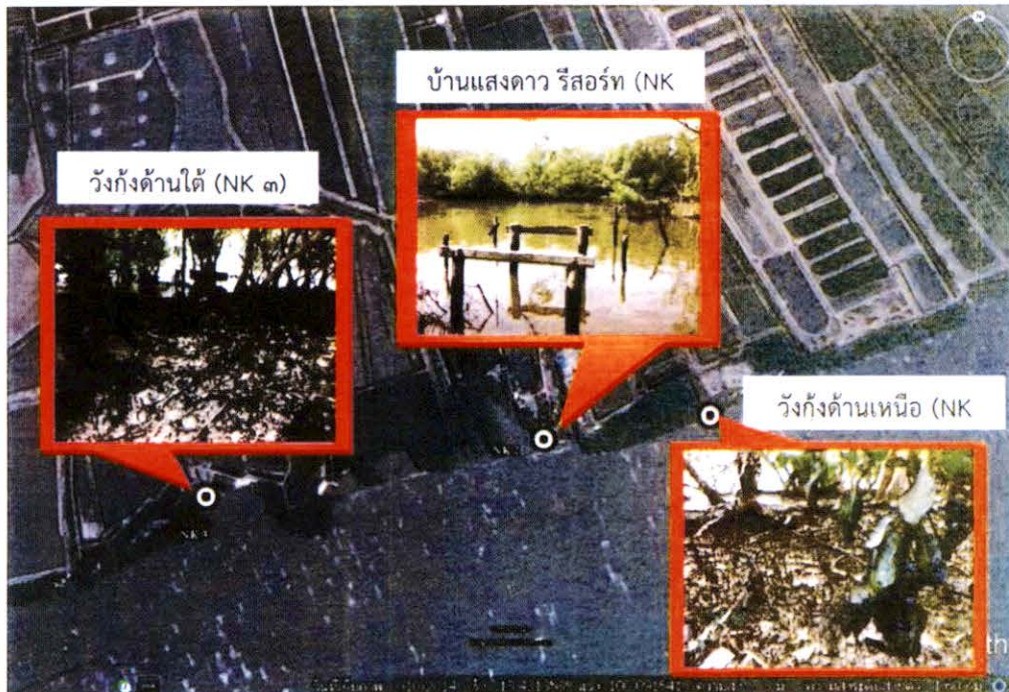


บริเวณเขื่อนหินกันคลื่นของบ้านแสงดาว รีสอร์ท
จังหวัดสมุทรสาคร
วันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๘



ป่าชายเลน พื้นที่หมู่ ๕ ตำบลนาโคก
จังหวัดสมุทรสาคร
วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

๒.๒.๓ กรมควบคุมมลพิษ โดยสำนักจัดการคุณภาพน้ำ ได้ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่เพื่อทำการตรวจวัดค่าพารามิเตอร์พื้นฐาน (ปริมาณออกซิเจนละลาย ความเค็ม อุณหภูมิ การนำไฟฟ้า และความเป็นกรด - ด่าง) และเก็บตัวอย่างน้ำทะเลวิเคราะห์หาปริมาณปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (TPH) ในน้ำทะเล ในบริเวณพื้นที่หมู่ที่ ๕ ตำบลนาโคก จังหวัดสมุทรสาคร จำนวน ๓ จุด เมื่อวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ พบว่าพารามิเตอร์พื้นฐาน (อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลประเภทที่ ๓ เพื่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ส่วนปริมาณปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด ตรวจวัดได้อยู่ในช่วง ๐.๐๕ - ๐.๘๕ ไมโครกรัมต่อลิตร โดยมีค่าเกินค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลประเภทที่ ๓ ที่บริเวณป่าชายเลนในพื้นที่หมู่ที่ ๕ ตำบลนาโคก (สถานี NK ๑) (มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลประเภทที่ ๓ กำหนดไว้ไม่เกิน ๐.๕ ไมโครกรัมต่อลิตร)



แผนที่จุดเก็บตัวอย่างน้ำทะเลวิเคราะห์ปริมาณปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด จำนวน ๓ สถานี บริเวณพื้นที่หมู่ ๕ ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

๒.๒.๔ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ กรมควบคุมมลพิษ ได้มอบหมายให้ นางพรศรี มิ่งขวัญ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ และนางสาววิลาวัลย์ ธนศมณีรัตน์ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ เข้าร่วมประชุมพิจารณาแนวทางการจัดการคราบน้ำมันในพื้นที่ป่าชายเลนที่ได้รับผลกระทบบริเวณพื้นที่หมู่ที่ ๕ ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ที่จัดขึ้นโดยองค์การบริหารส่วนตำบลนาโคก จังหวัดสมุทรสาคร และมีผู้แทนจากสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๕ (นครปฐม) สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร และกลุ่มตัวแทนชาวบ้านตำบลนาโคก เข้าร่วมการประชุม โดยในการประชุมเจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร และสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๕ (นครปฐม) ได้ให้คำแนะนำในการทำความสะอาดบริเวณที่ได้รับการปนเปื้อนน้ำมันและการจัดการขยะปนเปื้อนน้ำมัน ซึ่งบริษัท คีนัน จำกัด ได้ให้การสนับสนุนผลิตภัณฑ์ชีวบำบัดให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลนาโคกเพื่อใช้ขจัดคราบน้ำมันบริเวณป่าชายเลน เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘



กลุ่มงานอนุรักษ์ทรัพยากร
สำนักกรรมการ
วันที่ 15 /
เวลา
ส่ง ก. กำนัน

ที่ มท ๐๖๒๒/๑๒๑๙๑

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุทองนอก กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๙ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับความคืบหน้าการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีน้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เรียน ประธานคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ สว (สนช)(กมธ ๑) ๐๐๐๙/๕๕๕๔ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

ตามอ้างถึง คณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ได้มอบหมายให้คณะอนุกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง พิจารณา ศึกษากรณีน้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เวลา ๑๔.๐๐ น. ณ ห้องประชุม คณะกรรมการ ห้องรับรอง ๑ - ๒ ชั้น ๓ อาคารรัฐสภา ๒ ในกรณี คณะกรรมการจึงขอความอนุเคราะห์ ข้อมูลเกี่ยวกับความคืบหน้าการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีน้ำมันรั่วไหลดังกล่าวเพื่อเป็นเอกสารประกอบการพิจารณาศึกษาของคณะกรรมการ นั้น

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยขอเรียนว่า

๑. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน พ.ศ.๒๕๔๗ ข้อ ๖ ให้มีคณะกรรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน (กปน.) และให้ กปน. จัดทำแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ ซึ่งในแผนป้องกันฯ ได้กำหนดองค์การในการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ประกอบด้วย ๑) คณะกรรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน (กปน.) ๒) ศูนย์ประสานงาน ๓) ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ ๔) หน่วยปฏิบัติการ ๕) หน่วยสนับสนุน โดยกำหนดให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเป็นหน่วยสนับสนุน มีหน้าที่สนับสนุนทางด้านวิชาการ อุปกรณ์ ยานพาหนะ กำลังคน และอื่นๆ เพื่อปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันตามที่ได้รับการร้องขอ

๒. การดำเนินการกรณีน้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สรุปได้ ดังนี้

๒.๑ จังหวัดเพชรบุรี พบคราบน้ำมันบริเวณชายหาดชะอำ อำเภอชะอำ เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ โดยจังหวัด ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต ๔ ประจวบคีรีขันธ์ สำนักงานป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยจังหวัด สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ ร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ได้ดำเนินการทำความสะอาดบริเวณ ชายหาดชะอำและร่วมตรวจสอบหาสาเหตุกรณีพบคราบน้ำมันรั่วไหลดังกล่าว

๒.๒ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พบคราบน้ำมันบริเวณชายหาดหัวหิน อำเภอหัวหิน เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ โดยจังหวัด ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต ๔ ประจวบคีรีขันธ์ สำนักงานป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด สำนักงานเทศบาลเมืองหัวหิน และหน่วยงานต่าง ๆ ร่วมกับประชาชนในพื้นที่

ดำเนินการ...
กลุ่มงานคณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและ
สำนักกรรมการ ๑
ฉบับที่ ๐๐๒๕๕ / ๒๕๕๘
วันที่ ๑๕ / ๑๒. ๒๕๕๘



ที่ พบ ๕๒๑๐๖/๓๖/๒๕๕

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ
ถนนราธิป พบ ๗๖๑๒๐

กลุ่มงานบริหารทั่วไป
สำนักกรรมการ ๑
รับที่ 1433/61
วันที่ 16/12/59
เวลา 9.24
ส่ง ก. กิ่งนอก กิ่ง

๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับความเสียหายการดำเนินการ ตามอำนาจหน้าที่ของจังหวัดเพชรบุรี กรณี น้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เรียน ประธานคณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือจังหวัดเพชรบุรี ค่วนที่สุด ที่ พบ ๐๐๑๗/ว ๑๙๕๑๓ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่ายกิจกรรมการทำความสะอาดชายหาดชะอำ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ จังหวัดเพชรบุรีขอความอนุเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับความเสียหายการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของจังหวัดเพชรบุรี กรณีน้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี เพื่อเป็นเอกสารประกอบการพิจารณาศึกษาของคณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และให้เทศบาลเมืองชะอำจัดส่งข้อมูลให้กับคณะกรรมการ นั้น

เทศบาลเมืองชะอำขอเรียนว่าได้ลงพื้นที่บริเวณชายหาดชะอำ โดยนำเครื่องจักรกล เจ้าหน้าที่ของเทศบาลตลอดจนประชาชนและวัสดุอุปกรณ์ได้เก็บเศษขยะปนเปื้อนคราบน้ำมัน และคราบน้ำมันที่ตกค้างบนชายหาด มีการตรวจสอบเผ่าระวังและแจ้งเตือนนักท่องเที่ยวให้งดลงเล่นน้ำทะเลในช่วงดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายนกุล พรสมบุรณ์ศิริ)
นายกเทศมนตรีเมืองชะอำ

สำนักการช่าง

ส่วนควบคุมการก่อสร้างอาคารและผังเมือง

โทร./โทรสาร. ๐ - ๓๒๔๗ - ๐๕๘๘ , ๐ - ๓๒๔๗ - ๑๐๖๘

กลุ่มงานคณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและ
สำนักกรรมการ ๑
รับที่ ๐๐๒๕๓๘ / ๒๕๕๘
วันที่ ๑๖ / ๑๒ / ๒๕๕๘
เวลา ๐๙.๕๗ น.



ภาพประกอบการดำเนินการ กรณีน้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี

ของเทศบาลอำเภอเมืองชะอำ จังหวัดเพชรบุรี



ภาพประกอบการดำเนินการ กรณีน้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี

ของเทศบาลอำเภอเมืองชะอำ จังหวัดเพชรบุรี



ภาพประกอบการดำเนินการ กรณีน้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี
ของเทศบาลอำเภอเมืองชะอำ จังหวัดเพชรบุรี



ภาพประกอบการดำเนินการ กรณีน้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี
ของเทศบาลอำเภอเมืองชะอำ จังหวัดเพชรบุรี

(๕๗)



ที่ พบ ๐๐๐๗/๑๘๕๑๘

ศาลากลางจังหวัดเพชรบุรี
ถนนราชวิถี พบ ๗๖๐๐๐

กลุ่มงานบริหารทั่วไป
สำนักกรรมการ ๑
รับที่ ๑๔๓๒/๕๙
วันที่ ๑๖/๑๒/๕๙
เวลา ๙.๓๐
ส่ง ก. กำแพง กศน

๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ข้อมูลเกี่ยวกับความคืบหน้าการดำเนินการ ตามอำนาจหน้าที่ของจังหวัดเพชรบุรี กรณีน้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เรียน ประธานคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือจังหวัดเพชรบุรี ด่วนที่สุด ที่ พบ ๐๐๑๓/ว๑๙๕๑๓ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง จังหวัดเพชรบุรี ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับความคืบหน้าการดำเนินการ ตามอำนาจหน้าที่ของจังหวัดเพชรบุรี กรณีน้ำมันรั่วไหลในบริเวณ พื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาศึกษาของคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยจัดส่งข้อมูลให้คณะกรรมการฯ ภายในวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ นั้น

ในการนี้จังหวัดเพชรบุรี โดยสำนักงานประมงจังหวัดขอเรียนว่า จากการตรวจสอบสัตว์น้ำ ณ ทำขึ้นสัตว์น้ำ ตั้งแต่เดือนตุลาคมถึงพฤศจิกายน ๒๕๕๘ และจากการสอบถามผู้นำกลุ่มประมงพื้นบ้าน จังหวัดเพชรบุรี พบว่าสัตว์น้ำและชาวประมงไม่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลที่ผ่านมาแต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายจิตจรุญ ตันติวาลา)

ประมงจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี

สำนักงานประมงจังหวัด

โทร. ๐-๓๒๕๒-๖๐๓๒

โทรสาร ๐-๓๒๕๒-๔๐๒๑

กลุ่มงานคณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและ

สำนักกรรมการ ๑

รับที่ ๐๐๒๕๖ / ๒๕๕๘

วันที่ ๑๖ / ๑๒ / ๒๕๕๘

เวลา ๐๙.๕๖ น.



ที่ ตช ๐๐๒๖.๑๒๑/ ๑๐๕๘๕

กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง
 อาคาร ๑๒ ถนนอังรีดูนังต์
 แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๓๐

กลุ่มงานบริหารทั่วไป
 สำนักกรรมการ
 รับที่ ๑๔๕๑/๒๕๖๕
 วันที่ ๑๕/๑๒/๕๕
 เวลา ๑๖.๑๐
 ส่ง ก. ถึง พงศก้อม

๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง รายงานความคืบหน้าการตรวจสอบข้อเท็จจริงหาผู้กระทำความผิด กรณี น้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่
 จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เรียน ประธานคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ค่วนที่สุด
 ที่ สว (สนช)(กมธ ๑) ๐๐๐๙/๕๕๕๙ ลง ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติ
 แห่งชาติ ขอทราบข้อมูลเกี่ยวกับความคืบหน้าการวิเคราะห์ ตรวจสอบหาชนิดของคราบน้ำมัน เพื่อวิเคราะห์
 หาสาเหตุและข้อเท็จจริงของการเกิดน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล รวมทั้งการสืบสวนสอบสวนหาเรือผู้ลักลอบกระทำ
 ความผิด ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง มอบหมายให้ กองบังคับการตำรวจน้ำและกองบังคับการ
 ปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจสอบ
 ด้รับรายงานดังนี้

๑. กองบังคับการตำรวจน้ำ สรุปผลได้ดังนี้

๑.๑ วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เวลา ๑๓.๓๐ นาฬิกา สถานีตำรวจน้ำ ๔ กองกำกับการ ๔
 กองบังคับการตำรวจน้ำ ได้สั่งการให้เรือตรวจการณ ๕๓๖ ร่วมกับ นายพรเทพ ทองดี หัวหน้าบริหารทั่วไป
 ซึ่งเป็นตัวแทนส่วนอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล จังหวัดสมุทรสาคร และผู้สื่อข่าวช่อง NOW๒๖ (Nation),
 นักข่าวสาครออนไลน์นิวส์ ร่วมกันออกสำรวจข้อเท็จจริงที่มาของคราบน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่ปากอ่าวแม่น้ำ
 แม่กลอง จังหวัดสมุทรสาคร โดยเรือตรวจการณ ๕๓๖ แล่นตรวจสอบตั้งแต่ปากอ่าวแม่น้ำท่าจีนจนถึงหน้ารับ
 น้ำมันเชื้อเพลิงของบริษัทแพนเอเชียสตอเรจแอนด์เทอร์มินอล จำกัด ตำบลแหลมผักเบี้ย อำเภอบ้านแหลม จังหวัด
 เพชรบุรี ผลการตรวจสอบ ไม่พบที่มาของคราบน้ำมันดังกล่าวและสภาพทะเลบริเวณปากอ่าวแม่น้ำท่าจีน
 จังหวัดสมุทรสาคร จนถึงปากอ่าวบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี ไม่เห็นคราบน้ำมันหลงเหลืออยู่แต่อย่างใด

๑.๒ วันที่ ๓ ถึง ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ สถานีตำรวจน้ำ ๔ กองกำกับการ ๔ กองบังคับการ
 ตำรวจน้ำ ได้ติดตามสถานการณ์ดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง โดยได้สั่งการให้เรือตรวจการณ รน.๕๗, ๓๔๐, ๕๓๐,
 ๕๓๖ และ ๕๓๗ ออกตรวจในพื้นที่รับผิดชอบตั้งแต่บริเวณปากอ่าวแม่น้ำท่าจีน จังหวัดสมุทรสาคร จนถึง
 ปากอ่าวบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี ปรากฏว่า ยังไม่พบที่มาของคราบน้ำมันดังกล่าวและสภาพทะเลบริเวณ
 ปากอ่าวแม่น้ำท่าจีนจนถึงปากอ่าวบ้านแหลม ไม่มีคราบน้ำมันเพิ่มเติมแต่อย่างใด

กลุ่มงานคณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและ
 สำนักกรรมการ
 รับที่ ๐๐๒๖๐ / ๒๕๕๘
 วันที่ ๑๕ / ๑๒ / ๒๕๕๘
 เวลา ๑๕.๕๖ น.

/๑.๓ การปฏิบัติ...

๑.๓ การปฏิบัติการตรวจสอบข้อเท็จจริง ตามข้อ ๑.๑ - ๑.๒ สถานีตำรวจน้ำ ๔ กองกำกับการ ๔ กองบังคับการตำรวจน้ำ ได้มีการสอบถามที่มาของคราบน้ำมันไปยังเรือประมงต่างๆ ในพื้นที่ ผลการปฏิบัติยังไม่พบที่มาของคราบน้ำมันดังกล่าว

๒. กองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สรุปผลได้ดังนี้

กองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มอบหมายให้กองกำกับการ ๕ กองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตรวจสอบข้อเท็จจริงในพื้นที่รับผิดชอบ ปรากฏผลว่า ยังไม่ทราบว่าผู้กระทำความผิดเป็นผู้ใด อยู่ที่ใด และเรือที่มีน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเลนั้นเป็นของผู้ใดและอยู่ที่ใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ หากมีความคืบหน้าประการใด ทางกองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง จะแจ้งให้ทราบในโอกาสต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลตำรวจโท
(ฐิติราช หนองหารพิทักษ์)
ผู้บัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง

ท.น.น.
- หารือ ส.ร. อัยการ และ ท.น.น.
ท.น.น.
๒๕ ก.ย. ๖๕
๒๒ ธ.ค. ๕๕

ฝ่ายอำนวยการ ๒
กองบังคับการอำนวยการ
โทร ๐ ๒๒๐๕ ๑๗๘๒
โทรสาร ๐ ๒๒๕๕ ๑๙๑๐



(๖๐)

ที่ปช ๕๒๑๐๗/๖๓๓๖

กลุ่มงานบริหารทั่วไป
 สำนักกรรมการ ๑
 วันที่ ๑๔/๕/๕๙
 วันที่ ๑๔/๕/๕๙
 เวลา ๑๐.๐๑
 สำนักงานเทศบาลเมืองหัวหิน ก.ท่าแคดเค
 ๑๑๔ ถนนเพชรเกษม อ.หัวหิน
 จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ๗๗๑๑๐

ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุญาตขอมูลเกี่ยวกับความคืบหน้าการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของเทศบาลเมืองหัวหิน กรณีน้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เรียน ประธานคณะกรรมการการแพทย์การธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการการแพทย์การธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ที่ สว (สนช) (กธ ๑) ๐๐๐๘/๕๕๕๖ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

ตามที่คณะกรรมการการแพทย์การธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ขออนุญาตขอมูลความคืบหน้าการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของเทศบาลเมืองหัวหิน เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบการศึกษาของคณะกรรมการ นั้น

ในการนี้เทศบาลเมืองหัวหิน ได้มีแนวทางป้องกันและแก้ไขหากเกิดกรณีวิกฤติชายหาด ดังนี้

๑. จัดพนักงานรับผิดชอบประจำทำความสะอาดชายหาด ในจุดที่นักท่องเที่ยวจำนวนมากนิยม

ใช้เป็นจุดพักผ่อน

๒. จัดทีมงานเฉพาะกิจเฝ้าระวังและปฏิบัติงานได้โดยเร็ว กรณีฉุกเฉิน/เร่งด่วน หากเกิดวิกฤติ

ชายหาด

๓. จัดชุดควบคุมตรวจงานชายหาดและที่สาธารณะในเขตเทศบาล ซึ่งสามารถรายงานสถานการณ์ที่เกิดขึ้น ได้อย่างรวดเร็วในช่วงเวลา ดังนี้

๓.๑ เวลา ๐๓.๐๐ น. - ๑๑.๐๐ น. จำนวน ๑ คน

๓.๒ เวลา ๐๘.๓๐ น. - ๑๖.๓๐ น. จำนวน ๑ คน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวไพลิน กองพันธ์)

รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

นายกเทศมนตรีเมืองหัวหิน

งานรักษาความสะอาด

กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐-๓๒๕๑-๑๐๔๗ ต่อ ๑๑๐

โทรสาร. ๐-๓๒๕๑-๑๐๔๗ ต่อ ๑๑๐

ความที่สด

ที่ พน ๐๓๐๘/๕๓๕๕

(๖๑)



กลุ่มงานบริหารทั่วไป
สำนักงานกรมวิชาการ ๑
วันที่ 15/11/59
วันที่ ๑๑/๑๑/๕๙
เวลา ๑๑.๐๓
ส่ง ก. ศึกษาสถิติกรม

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ
ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น ๒๑
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง รายงานผลการวิเคราะห์ก๊อมน้ำมันดิน (Tar ball) บริเวณจังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
เรียน ประธานคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติแห่งชาติความที่สด
ที่ สว (สนช)(กมธ ๑) ๐๐๐๙/๕๘๐๙ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการวิเคราะห์ก๊อมน้ำมันดิน (Tar ball) บริเวณจังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติ
แห่งชาติ ขอความอนุเคราะห์ผลการวิเคราะห์ก๊อมน้ำมันดิน (Tar ball) บริเวณจังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัด
เพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อใช้ในการประกอบการพิจารณา
และจัดทำรายงานสรุปผลการพิจารณาศึกษากรณี น้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัด
เพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตามที่ปรากฏเป็นข่าวเผยแพร่ทางสื่อมวลชน เมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม
๒๕๕๘ นั้น

ในการนี้ กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ได้รับการประสานจากสำนักงานพลังงาน กรณีพบคราบน้ำมัน
บริเวณชายหาด ตั้งแต่บริเวณเขาตะเกียบจนถึงชายหาดชะอำ ระยะทางประมาณ ๑๐ กิโลเมตร โดยเกิดขึ้น
ตั้งแต่เวลาประมาณ ๑๓.๐๐ น. ของวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ จากนั้นกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ จึงได้ส่งเจ้าหน้าที่
ภายใต้โครงการสร้างความรู้ ความเข้าใจและการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับปรากฏการณ์การเกิดก๊อมน้ำมัน
ดิน (Tar Ball) (เจ้าหน้าที่ของบริษัท เอสจีเอส ประเทศไทย จำกัด) ลงพื้นที่เก็บตัวอย่างก๊อมน้ำมันดินร่วมกับ
พลังงานจังหวัด เมื่อเวลาประมาณ ๑๙.๐๐ น. บริเวณเขาตะเกียบ จากนั้น ไปเก็บตัวอย่างที่หาดชะอำ และส่ง
ตัวอย่างก๊อมน้ำมันดินไปวิเคราะห์คุณลักษณะเฉพาะทางเคมีของก๊อมน้ำมันดิน (Tar ball) ยังห้องปฏิบัติการ
ประเทศเบลเยียม ซึ่งจากผลการวิเคราะห์เพื่อเปรียบเทียบลายพิมพ์นิ้วมือของก๊อมน้ำมันดิน (Tar ball) กับ
น้ำมันดิบในอ่าวไทย โดยใช้วิธีวิเคราะห์ ๔ วิธี ได้แก่

๑) วิธี Biomarker โดยใช้เครื่องมือ Gas Chromatography Mass Spectrometry (GC-MS) เพื่อวิเคราะห์หาสัดส่วนของ Biomarker และ PAHs ซึ่งผลการวิเคราะห์ก๊อมน้ำมันดินบริเวณ
ชายหาดชะอำ จังหวัดเพชรบุรีและก๊อมน้ำมันดินบริเวณชายหาดของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ แสดงดังสิ่งที่
ส่งมาด้วย (ตารางที่ ๑) จากนั้นจึงนำผลการวิเคราะห์ที่ได้มาคำนวณหา % ความแตกต่าง โดยค่าที่ได้มากกว่า
๑๔% (อ้างอิงจากมาตรฐาน CEN ๑๕๕๒๒) แสดงดังสิ่งที่ส่งมาด้วย (รูปที่ ๑) จึงสามารถสรุปได้ว่าก๊อมน้ำมันดิน
บริเวณชายหาดชะอำ จังหวัดเพชรบุรีและก๊อมน้ำมันดินบริเวณชายหาดของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ไม่ได้
มาจากแหล่งกำเนิดเดียวกับแหล่งน้ำมันดิบในอ่าวไทย

๒) วิธีการวิเคราะห์หาอัตราส่วนของไอโซโทป $^{13}C/^{12}C$ แบบ Whole Oil (Isotopic Ratio ($^{13}C/^{12}C$) แบบ Whole Oil) ด้วยเครื่องมือ Element Analysis couples to Isotope Ratio Mass Spectrometry (EA-IRMS) ซึ่งผลการวิเคราะห์จะรายงานเป็นค่า $\delta^{13}C_{\text{‰}}$ แสดงดังสิ่งที่ส่งมาด้วย (ตารางที่ ๒)

/ และเมื่อนำ...

และเมื่อนำผลวิเคราะห์ก่อนนำมันดินบริเวณชายหาดชะอำ จังหวัดเพชรบุรีและก่อนนำมันดินบริเวณชายหาดของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์มาเปรียบเทียบกับตัวอย่างน้ำมันในอ่าวไทย เพื่อเปรียบเทียบความแตกต่างของแต่ละคู่พบว่ามีความแตกต่างกัน รวมทั้งผู้เชี่ยวชาญห้องปฏิบัติการได้สรุปผลการวิเคราะห์ว่าก่อนนำมันดินบริเวณชายหาดชะอำ จังหวัดเพชรบุรีและก่อนนำมันดินบริเวณชายหาดของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ไม่ได้มาจากแหล่งกำเนิดเดียวกับแหล่งน้ำมันดิบในอ่าวไทย

๓) วิธีการวิเคราะห์หาอัตราส่วนของไอโซโทป $^{13}\text{C}/^{12}\text{C}$ ซึ่งวิเคราะห์เฉพาะ n-alkane (Isotopic Ratio ($^{13}\text{C}/^{12}\text{C}$) แบบ Component Specific (n-alkane)) ด้วยเครื่องมือ Gas Chromatography Combustion Isotope Ratio Mass Spectrometry (GC-C-IR-MS)) ซึ่งผลการวิเคราะห์จะรายงานเป็นค่า $\delta^{13}\text{C}\%$ ของคาร์บอน $\text{C}_{11} - \text{C}_{33}$ แสดงดังสิ่งที่ส่งมาด้วย (ตารางที่ ๓) จากนั้นจึงนำค่าที่ได้มาพล็อตกราฟเปรียบเทียบแสดงสิ่งที่ส่งมาด้วย (รูปที่ ๒) จากกราฟแสดงให้เห็นว่ากราฟที่ได้ไม่มีแนวโน้มไปในทิศทางเดียวกัน และใกล้เคียงกัน รวมทั้งผู้เชี่ยวชาญห้องปฏิบัติการได้ให้ความเห็นและสามารถสรุปได้ว่าก่อนนำมันดินบริเวณชายหาดชะอำ จังหวัดเพชรบุรีและก่อนนำมันดินบริเวณชายหาดของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ไม่ได้มาจากแหล่งกำเนิดเดียวกับแหล่งน้ำมันดิบในอ่าวไทย

๔) วิธีการวิเคราะห์หาค่าสัดส่วนระหว่าง Nickel และ Vanadium ในตัวอย่าง (Nickel/Vanadium ratio) โดยใช้เครื่องมือ Inductively Coupled Plasma Atomic Emission Spectroscopy (ICP-OES) และผลการวิเคราะห์รายงานเป็นมิลลิกรัมต่อกิโลกรัม แสดงดังสิ่งที่ส่งมาด้วย(ตารางที่ ๔) โดยนำค่าอัตราส่วนที่ได้มาเปรียบเทียบกับกัน ซึ่งจากผลการวิเคราะห์พบว่าก่อนนำมันดินบริเวณชายหาดชะอำ จังหวัดเพชรบุรีและก่อนนำมันดินบริเวณชายหาดของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีค่าแตกต่างจากอัตราส่วนของแหล่งน้ำมันดิบในอ่าวไทย จึงสามารถสรุปได้ว่าก่อนนำมันดินบริเวณชายหาดชะอำ จังหวัดเพชรบุรีและก่อนนำมันดินบริเวณชายหาดของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ไม่ได้มาจากแหล่งกำเนิดเดียวกับแหล่งน้ำมันดิบในอ่าวไทย

ทั้งนี้ ผลการวิเคราะห์ทั้ง ๔ วิธี สรุปได้ตรงกันว่าตัวอย่างก่อนนำมันดินบริเวณชายหาดชะอำ จังหวัดเพชรบุรีและก่อนนำมันดินบริเวณชายหาดของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีคุณลักษณะและเอกลักษณ์ลายพิมพ์นิ้วมือ (fingerprint) ไม่ตรงกับน้ำมันดิบจากแหล่งผลิตในอ่าวไทย ดังนั้น ตัวอย่างก่อนนำมันดินดังกล่าวจึงไม่ได้เกิดจากน้ำมันดิบจากแหล่งผลิตปิโตรเลียมในอ่าวไทย แต่ไม่สามารถระบุได้ว่ามาจากแหล่งใด เนื่องจากถ้าต้องการระบุหาแหล่งที่มา จำเป็นต้องนำตัวอย่างน้ำมันเครื่องหรือน้ำมันเตาหรือน้ำมันที่เป็นต้นกำเนิดมาวิเคราะห์ และทำการเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์เพื่อหาแหล่งที่มา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายวีระศักดิ์ พึ่งรัมย์)
อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

กองความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในการประกอบกิจการปิโตรเลียม
โทร. ๐ ๒๗๙๔ ๓๒๙๓
โทรสาร ๐ ๒๗๙๔ ๓๓๖๒
Email: wachirawan@dmf.go.th

กลุ่มงานคณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม
รับที่ ๐๐๒๙๕ / ๒๕๕๙
วันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๕๙
เวลา ๑๕.๐๖ น.

(๖๓)

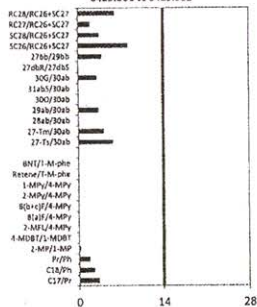
สิ่งที่ส่งมาด้วย

ผลการวิเคราะห์ก้อนน้ำมันดิน (Tar ball) บริเวณชายหาดชะอำจังหวัดเพชรบุรีและก้อนน้ำมันดินบริเวณชายหาดของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

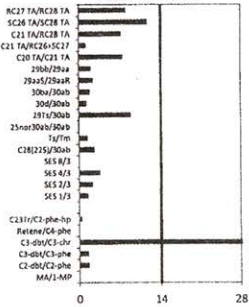
ชื่อสารพิษ	TB-NS-1	TB-NS-2	TB-RY-1	TB-RY-2	TB-RY-3	TB-RY-4	TB-PR-1	TB-PR-2	TB-III-1	TB-III-2	TB-SKI-1	TB-SKI-2	CO-CR-PT	CO-CR-BM	CO-CR-TW	CO-MPBS-JM	CO-MPG1-MR	CO-SW-BL	CO-CEC-SKLA	FO-01	LO-01	
Normative PAHs																						
C17/Ph	-	-	3.87	4.17	3.85	4.31	2.67	2.59	2.64	2.59	2.72	2.75	-	-	4.77	5.69	1.54	5.03	3.35	4.87	3.29	
C18/Ph	-	-	3.22	3.33	3.35	4.05	1.57	1.53	1.55	1.53	2.52	2.53	-	-	7.29	7.95	2.74	3.47	4.43	6.27	3.85	
Pr/Ph	-	-	0.28	0.27	0.45	0.47	0.96	0.98	0.93	0.95	1.11	1.11	-	-	1.65	1.45	1.93	0.72	1.33	1.30	0.85	
2-MP/1-MP	1.12	1.28	2.6	2.47	2.47	2.48	1.10	1.10	1.14	1.13	0.99	0.98	1.17	1.33	0.98	1.25	0.78	1.5	0.71	2.43	1.43	
4-MDBT/1-MDBT	2.92	3.01	1.96	1.84	1.9	2.06	1.10	1.08	1.26	1.08	0.83	0.92	1.01	1.22	1.26	1.08	1.79	2.73	1.31	2.65	2.22	
Relane/T-Mphe	0.21	0.18	0.11	0.11	0.11	0.1	0.04	0.05	0.07	0.06	-	-	0.20	0.17	0.24	0.16	0.12	0.16	0.04	0.12	-	
2-MFL/4-MPy	0.35	0.34	0.14	0.14	0.14	0.14	0.21	0.02	0.23	0.22	0.16	0.17	0.23	0.29	0.42	0.17	0.14	0.19	0.09	0.19	0.42	
B(a)F/4-MPy	1.51	1.47	0.24	0.24	0.26	0.25	0.77	0.74	0.71	0.76	0.60	0.62	1.48	1.46	2.05	1.29	0.79	1.11	0.43	0.48	0.8	
B(b)F/6-MPy	-	-	-	-	-	-	0.20	0.21	0.18	0.18	0.15	0.17	-	-	0.60	-	0.23	-	0.14	0.25	0.57	
2-Mpy/4-MPy	0.72	0.66	0.87	0.87	0.86	0.86	0.42	0.38	0.49	0.4	0.41	0.42	0.54	0.62	0.48	0.51	0.39	0.5	0.34	0.86	0.67	
1-Mpy/6-MPy	0.81	0.82	0.77	0.81	0.82	0.82	0.7	0.61	0.7	0.67	0.64	0.63	0.55	0.64	0.58	0.54	0.72	0.54	0.71	0.8	0.91	
BNT/7-Mphe	0.76	0.92	1.14	1.11	1.10	1.13	-	-	-	-	0.09	0.09	0.28	0.2	0.20	0.35	0.17	2.14	0.15	0.45	1.38	
Normative Biomarkers																						
27-Ts/30ab	0.21	0.21	0.22	0.21	0.21	0.21	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.07	0.23	0.36	0.34	0.21	0.13	0.30	0.12	0.13	0.17	
27-Trn/30ab	0.2	0.19	0.28	0.29	0.29	0.31	0.13	0.14	0.13	0.13	0.12	0.12	0.17	0.2	0.21	0.16	0.12	0.39	0.14	0.29	0.17	
28ad/30ab	-	-	-	-	-	-	0.32	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	-	-	0.04	0.03	0.03	0.06	0.04	0.04	0.00	
29ab/30ab	0.61	0.68	0.86	0.82	0.84	0.86	0.39	0.40	0.39	0.39	0.39	0.40	0.45	0.54	0.58	0.44	0.54	1.09	0.47	0.65	0.91	
30C/30a	0.12	0.13	0.07	0.07	0.06	0.07	0.03	0.03	0.03	0.03	-	-	0.05	0.09	0.10	0.05	0.04	-	0.03	0.45	0.00	
31abS/30ab	0.33	0.33	0.57	0.59	0.6	0.55	0.13	0.13	0.12	0.12	0.13	0.13	0.25	0.22	0.24	0.27	0.22	0.50	0.20	0.29	0.76	
30G/30ab	0.17	0.19	0.3	0.33	0.35	0.31	0.32	0.31	0.31	0.31	0.26	0.26	0.36	0.23	0.21	0.4	0.12	0.36	0.28	0.15	0.27	
27dbR/27dbS	0.78	0.71	-	-	-	-	0.84	0.74	0.86	0.84	0.77	0.90	0.55	0.71	0.69	-	0.81	-	-	-	0.84	

ตารางที่ ๑ แสดงผลการวิเคราะห์โดยวิธี Biomarker

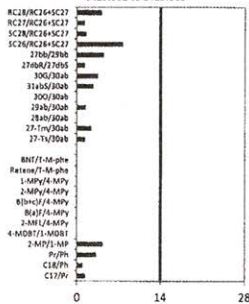
Normative PAHs and biomarker ratios -
6429.001 vs 6429.002



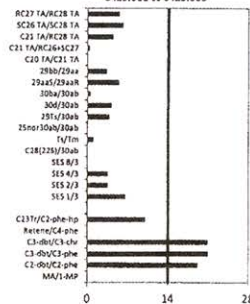
Informative PAHs and biomarker ratios -
6429.001 vs 6429.002



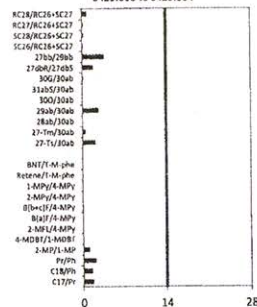
Normative PAHs and biomarker ratios -
6429.001 vs 6429.003



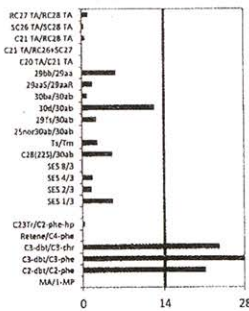
Informative PAHs and biomarker ratios -
6429.001 vs 6429.003



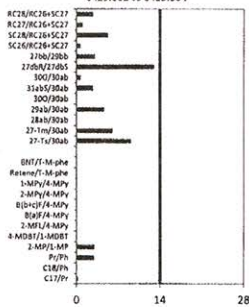
Normative PAHs and biomarker ratios -
6429.003 vs 6429.004



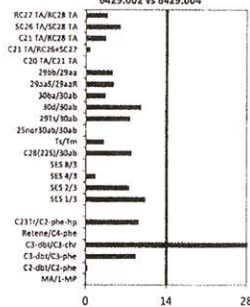
Informative PAHs and biomarker ratios
6429.003 vs 6429.004



Normative PAHs and biomarker ratios -
6429.002 vs 6429.004



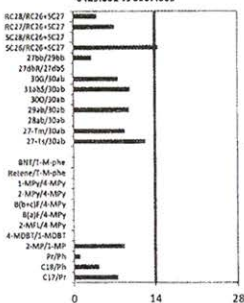
Informative PAHs and biomarker ratios -
6429.002 vs 6429.004



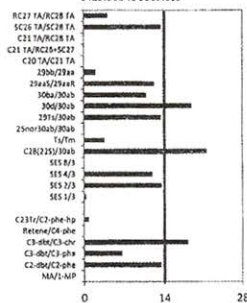
รูปที่ ๑ แสดงผลการคำนวณ เปอร์เซ็นต์ (%) ความแตกต่างของอัตราส่วนระหว่าง PAHs และ Biomarkers

(๕)

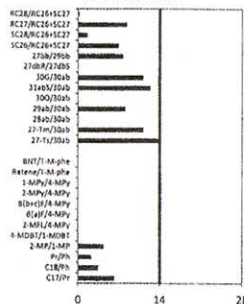
Normative PAHs and biomarker ratios - 6429.001 vs 3367.003



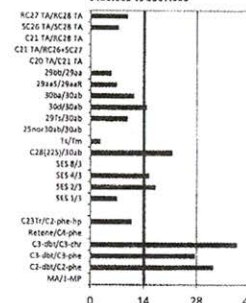
Informative PAHs and biomarker ratios - 6429.001 vs 3367.003



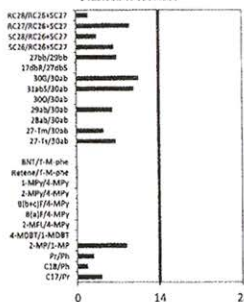
Normative PAHs and biomarker ratios - 6429.003 vs 3367.003



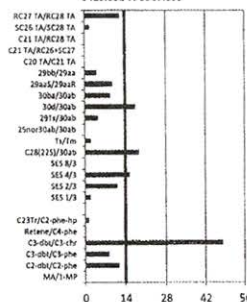
Informative PAHs and biomarker ratios - 6429.003 vs 3367.003



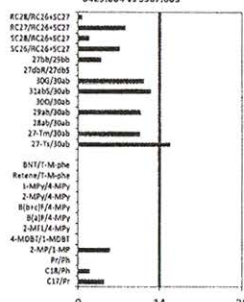
Normative PAHs and biomarker ratios - 6429.002 vs 3367.003



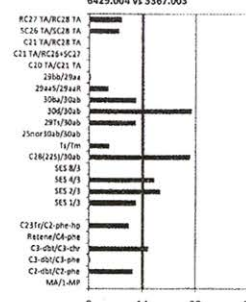
Informative PAHs and biomarker ratios - 6429.002 vs 3367.003



Normative PAHs and biomarker ratios - 6429.004 vs 3367.003



Informative PAHs and biomarker ratios - 6429.004 vs 3367.003



รูปที่ ๑ (ต่อ) แสดงผลการคำนวณ เปอร์เซ็นต์ (%) ความแตกต่างของอัตราส่วนระหว่าง PAHs และ Biomarkers

(ce)

ตัวอย่าง	ค่าเฉลี่ย $\delta^{13}C_{VPDB}(\text{‰})$
ก้อนน้ำมันดินบริเวณหาดบ้านปากควด	-26.53
ก้อนน้ำมันดินบริเวณหาดบางดี	-26.78
ก้อนน้ำมันดินบริเวณหาดแม่รำพึง (1)	-27.16
ก้อนน้ำมันดินบริเวณหาดแม่รำพึง (2)	-27.17
ก้อนน้ำมันดินบริเวณอ่าวพร้าว (1)	-26.99
ก้อนน้ำมันดินบริเวณอ่าวพร้าว (2)	-27.22
ก้อนน้ำมันดินจากหาดหัวหิน (1)	-29.35
ก้อนน้ำมันดินจากหาดหัวหิน (2)	-29.35
ก้อนน้ำมันดินจากหาดชะอำ (1)	-29.30
ก้อนน้ำมันดินจากหาดชะอำ (2)	-29.38
ก้อนน้ำมันดินจากหาดระวะ (1)	-28.38
ก้อนน้ำมันดินจากหาดระวะ(2)	-28.44
น้ำมันดิบจากแหล่งปลาทอง	-22.98
น้ำมันดิบจากแหล่งเบญจมาศ	-30.23
น้ำมันดิบจากแหล่งทานตะวัน	-27.89
น้ำมันดิบจากแหล่งจัสมิน	-22.88
น้ำมันดิบจากแหล่งมโนราห์	-28.41
น้ำมันดิบจากแหล่งบัวหลวง	-30.12
น้ำมันดิบจากแหล่ง SKL A (EP1)	-28.27
ตัวแทนน้ำมันเตา (Fuel Oil) จากเรือ	-26.27
ตัวแทนน้ำมันเครื่อง (Lube Oil)	-29.96

ตารางที่ ๒ แสดงผลการวิเคราะห์หาอัตราส่วนของไอโซโทป $^{13}C/^{12}C$ แบบ Whole Oil

n-Alkane	TB-NS-1	TB-NS-2	TB-RY-1	TB-RY-2	TB-RY-3	TB-RY-4	TB-HH-1	TB-HH-2	TB-PR-1	TB-FR-2	TB-SKI-1	TB-SKI-2	CO-CR-PT	CO-CR-IM	CO-CR-TW	CO-MPB5-JM	CO-MPG1-MR	CO-SM-BL	CO-CEC-SKLA	FO-01
C11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-24.36	-29.34	-26.73	-	-	-	-	-
C12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-23.84	-29.59	-26.92	-22.20	-	-29.68	-	-27.68
C13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-23.46	-29.80	-27.30	-22.78	-25.66	-30.47	-27.22	-27.21
C14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-23.27	-30.20	-27.06	-22.74	-25.61	-30.61	-27.62	-27.21
C15	-27.30	-26.72	-	-	-	-	-27.87	-27.36	-27.78	-28.30	30.74	29.16	-23.65	-30.46	-27.22	-23.17	-26.18	-31.00	-27.76	-27.14
C16	-27.23	-27.60	-	-	-	-	-28.12	-28.25	-28.33	-28.06	27.68	27.69	-23.61	-30.10	-27.12	-22.94	-26.97	-31.01	-27.58	-27.56
C17	-27.26	-26.34	-27.59	-27.78	-27.85	-27.73	-28.07	-28.31	-28.33	-28.10	27.90	27.63	-23.60	-30.42	-27.29	-23.10	-28.21	-31.17	-28.13	-27.67
C18	-27.05	-27.20	-28.02	-28.01	-28.10	-28.14	-29.60	-29.77	-29.69	-29.54	28.61	28.47	-23.32	-30.97	-27.58	-22.81	-28.96	-31.32	-28.39	-27.76
C19	-27.04	-27.08	-28.50	-28.69	-28.45	-28.51	-30.19	-30.23	-30.12	-30.03	28.76	29.08	-23.57	-31.24	-27.77	-23.02	-30.43	-31.49	-29.23	-27.77
C20	-27.17	-27.07	-28.62	-28.68	-28.61	-28.44	-30.57	-30.49	-30.48	-30.53	29.21	29.39	-23.08	-30.94	-27.64	-22.56	-31.08	-31.27	-29.19	-27.09
C21	-28.06	-27.82	-28.66	-28.71	-28.65	-28.68	-31.15	-31.04	-30.99	-30.93	29.65	29.75	-23.02	-30.94	-27.59	-22.56	-31.61	-31.33	-29.34	-27.56
C22	-26.75	-27.10	-28.51	-28.47	-28.45	-28.55	-30.63	-30.58	-30.61	-30.53	29.66	29.67	-22.59	-30.07	-26.95	-22.03	-31.48	-31.08	-29.19	-27.20
C23	-26.67	-27.01	-28.38	-28.47	-28.29	-28.62	-30.83	-30.65	-30.72	-30.63	29.59	29.81	-22.40	-29.85	-26.62	-21.70	-31.86	-31.36	-29.33	-26.87
C24	-26.17	-26.72	-28.23	-28.29	-28.17	-28.16	-29.73	-29.75	-29.77	-29.65	29.09	29.19	-22.11	-28.66	-25.41	-21.34	-30.74	-31.16	-28.94	-26.52
C25	-26.14	-26.53	-27.99	-28.09	-27.96	-28.04	-29.54	-29.53	-29.53	-29.42	29.10	28.75	-22.15	-28.19	-25.08	-21.18	-30.65	-31.21	-29.06	-26.60
C26	-25.82	-26.23	-27.99	-27.98	-28.20	-28.06	-29.36	-29.33	-29.40	-29.23	28.75	28.75	-21.88	-27.83	-24.73	-20.99	-30.54	-31.31	-28.94	-26.20
C27	-25.60	-26.09	-27.76	-27.73	-28.00	-27.17	-29.64	-29.52	-29.51	-29.40	28.88	28.98	-21.88	-26.96	-24.12	-20.92	-30.47	-31.10	-29.22	-26.07
C28	-25.57	-25.97	-27.61	-27.48	-27.95	-27.75	-29.47	-29.53	-29.33	-29.26	29.00	28.73	-22.21	-28.35	-24.30	-21.02	-30.27	-31.21	-29.09	-26.60
C29	-25.65	-26.06	-27.66	-27.37	-28.00	-27.23	-30.13	-29.76	-29.54	-29.50	29.18	29.53	-21.84	-27.20	-24.49	-21.16	-30.23	-31.14	-29.31	-26.65
C30	-26.06	-26.95	-27.71	-	-	-	-29.96	-30.58	-30.49	-30.38	30.38	29.30	-22.67	-28.24	-24.40	-21.40	-30.15	-31.08	-29.17	-26.72
C31	-25.98	-26.42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-23.29	-27.33	-24.85	-21.00	-30.08	-	-28.84	-26.83
C32	-26.09	-26.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-22.54	-	-24.61	-21.00	-29.32	-	-29.04	-26.95
C33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-24.78	-21.34	-29.57	-	-28.82	-28.31
C34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-24.56	-	-29.05	-	-28.21	-27.02

ตารางที่ ๓ แสดงผลการวิเคราะห์อัตราส่วนของไอโซโทป $^{13}C/^{12}C$ ซึ่งวิเคราะห์เฉพาะ n-alkane

ตัวอย่าง	นิกเกิล(Ni) มิลลิกรัม/กิโลกรัม	วาเนเดียม (V) มิลลิกรัม/กิโลกรัม	อัตราส่วนนิกเกิล/ วาเนเดียม (Ni/V)
ก๊องน้ำมันดินบริเวณหาดบ้านปากควด	31.3	51.4	0.61
ก๊องน้ำมันดินบริเวณหาดบางดี	39.6	67.0	0.60
ก๊องน้ำมันดินจากหาดแม่รำพึง (1)	50.9	102.7	0.50
ก๊องน้ำมันดินจากหาดแม่รำพึง (2)	53.2	109.4	0.49
ก๊องน้ำมันดินจากอ่าวพร้าว (1)	36.0	72.9	0.49
ก๊องน้ำมันดินจากอ่าวพร้าว (2)	32.2	69.0	0.47
ก๊องน้ำมันดินจากหาดหัวหิน (1)	13.9	<1	N/A
ก๊องน้ำมันดินจากหาดหัวหิน (2)	10.2	<1	N/A
ก๊องน้ำมันดินจากหาดชะอำ (1)	28.2	1.3	21.7
ก๊องน้ำมันดินจากหาดชะอำ (2)	15.6	14.0	1.11
ก๊องน้ำมันดินจากหาดระวะ (1)	20.4	1.30	15.69
ก๊องน้ำมันดินจากหาดระวะ (2)	20.6	1.41	14.61
น้ำมันดิบจากแหล่งปลาทอง	1.1	<0.5	N/A
น้ำมันดิบจากแหล่งเบญจมาศ	3.8	<0.5	N/A
น้ำมันดิบจากแหล่งทานตะวัน	<1	<1	N/A
น้ำมันดิบจากแหล่งจัสมีน	7.5	<1	N/A
น้ำมันดิบจากแหล่งมโนราห์	33.9	<1	N/A
น้ำมันดิบจากแหล่งบัวหลวง	8.9	94.1	0.095
น้ำมันดิบจากแหล่ง SKL A (EP1)	<1	<1	N/A
ตัวแทนน้ำมันเตา (Fuel Oil) จากเรือ	21.4	37.6	0.57
ตัวแทนน้ำมันเครื่อง (Lube Oil)	27.5	46.3	0.59

ตารางที่ ๕ แสดงวิธีการวิเคราะห์หาค่าสัดส่วนระหว่าง Nickel และ Vanadium ในตัวอย่าง

รหัสตัวอย่าง

ลำดับที่	รหัสตัวอย่าง	จุดเก็บตัวอย่าง
1	TB-NS-1	ก่อนน้ำมันดินหาดบ้านปากหวด
2	TB-NS-2	ก่อนน้ำมันดินหาดบางดี
3	TB-RY-1	ก่อนน้ำมันดินหาดแม่รำพึง (1)
4	TB-RY-2	ก่อนน้ำมันดินหาดแม่รำพึง (2)
5	TB-RY-3	ก่อนน้ำมันดินอ่าวพร้าว (1)
6	TB-RY-4	ก่อนน้ำมันดินอ่าวพร้าว (2)
7	TB-HH-1	ก่อนน้ำมันดินหาดหัวหิน (1)
8	TB-HH-2	ก่อนน้ำมันดินหาดหัวหิน (2)
9	TB-PR-1	ก่อนน้ำมันดินหาดชะอำ (1)
10	TB-PR-2	ก่อนน้ำมันดินหาดชะอำ (2)
11	TB-SK-1	ก่อนน้ำมันดินหาดระวะ (1)
12	TB-SK-2	ก่อนน้ำมันดินหาดระวะ (2)
13	CO-CR-PT	บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด (ปลาทอง)
14	CO-CR-BM	บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด (เบงมาศ)
15	CO-CR-TW	บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด (ทานตะวัน)
16	CO-MPB5-JM	บริษัท เอ็มพี บี 5 (ประเทศไทย) จำกัด (จัสมิน)
17	CO-MPG1-MR	บริษัท เอ็มพีจี 1 ปีโตรเลียม (ประเทศไทย) จำกัด (มโนราห์)
18	CO-SM-BL	บริษัท ซาลามานเดอร์ เอนเนอร์ยี (ประเทศไทย) จำกัด (บัวหลวง)
19	CO-CEC-EP1	บริษัท ซีอีซี อินเตอร์เนชันแนล ลิมิเต็ด (SKL A (EP1))
20	CO-ECE-EP2	บริษัท ซีอีซี อินเตอร์เนชันแนล ลิมิเต็ด (SKLG (EP2))
21	FO-01	ตัวแทนน้ำมันเตาจากเรือ Tanker
22	LO-01	ตัวแทนน้ำมันเครื่อง Lube oil



ที่ ตช ๐๐๒๖.๑๒๑/๗๕๗๐

กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง
อาคาร ๑๒ ถนนอังรีดูนังต์
แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน
กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๓๐

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง รายงานความคืบหน้าการตรวจสอบข้อเท็จจริงหาผู้กระทำความผิด กรณี น้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่
จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เรียน ประธานคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

อ้างอิง หนังสือคณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ด่วนที่สุด
ที่ สว (สนช)(กมธ ๑) ๐๐๐๙/๕๘๐๘ ลง ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือกองบังคับการตำรวจน้ำ ด่วนที่สุด ที่ ๐๐๒๖.๖๐๓/๕๗๘๑ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน
๒๕๕๙ และหนังสือกองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม ที่ ๐๐๒๖.๗๐๔/๔๐๒๓ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะกรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติ
แห่งชาติ ขอทราบข้อมูลเกี่ยวกับความคืบหน้า ตรวจสอบหาชนิดของคราบน้ำมัน เพื่อที่คณะกรรมการจะได้
นำข้อมูลไปใช้ประกอบการพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง มอบหมายให้ กองบังคับการตำรวจน้ำและกองบังคับการ
ปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริง
ดังกล่าว ยังไม่พบผู้กระทำความผิด รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว จำนวน ๑๗ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

พลตำรวจตรี

(ชลิต ปรีชาหาญ)

รักษาราชการแทน รองผู้บัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง
ปฏิบัติราชการแทน ผู้บัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง



(๗๓) รับที่ ๓๒๕๙
วันที่ 23 พย 2559 เวลา ๑๖.๐๐
กองบัญชาการตำรวจชนบทและ
เกษตร (เกษตรโม)
รับที่ 12988
วันที่ ๒๓ พย ๒๕๕๙
เวลา 1๖.๐๐

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ บก ปทส

โทร. ๐ - ๒๙๕๐ - ๖๒๓๒

ที่ ๐๐๒๖.๗๐๔ / ๕๐ ๕๓

วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการตรวจสอบกรณีน้ำมันรั่วไหล ในพื้นที่ สมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์
เรียน ผบช.ก

ตามหนังสือ บช.ก.ด่วนที่สุดที่ ๐๐๒๖.๑๒๑/๙๓๐๗ ลง ๙ พ.ย.๕๙ เรื่อง ขอรทราบความ
คืบหน้าการตรวจสอบข้อเท็จจริงหาผู้กระทำผิดกรณีน้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่ สมุทรสาคร เพชรบุรี
ประจวบคีรีขันธ์ นั้น

บก.ปทส.ได้สั่งการให้ กก.๕ บก.ปทส.เจ้าของพื้นที่ทำการตรวจสอบ ในชั้นนี้ไม่พบการ
กระทำความผิดแต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

พ.ต.อ.

(ศิริพงษ์ เพ็ชรศิริรักษ์)

รอง ผบก.ฯปรท.ผบก.ปทส.



ด่วนที่สุดบันทึกข้อความ

(๗๔)	รับที่ ๐๗๑๗	พ.๒ ๒๒๒๒๒๒๒
	วันที่ 18 พ.ย. 2559	12848
	เวลา	๑๒.๕๓

ส่วนราชการ บก.รณ.

โทร ๐๒ ๓๙๔ ๑๒๖๔

ที่ ๐๐๒๖.๖๐๓/๕๗๘๖

วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง รายงานผลความคืบหน้าการตรวจสอบข้อเท็จจริงหาผู้กระทำผิด กรณี น้ำมันรั่วในบริเวณพื้นที่ จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เรียน ผบช.ก. (ผ่าน ผอ. ๒ บก.อก.บช.ก.)

ตามหนังสือ บช.ก. ด่วนที่สุด ที่ ๐๐๒๖.๑๒๑/๙๓๐๗ ลง ๙ พ.ย. ๕๙ เรื่อง ขอรทราบความคืบหน้าการตรวจสอบข้อเท็จจริงหาผู้กระทำผิด กรณี น้ำมันรั่วในบริเวณพื้นที่ จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

บก.รณ. ขอรายงานผลความคืบหน้าการตรวจสอบข้อเท็จจริงหาผู้กระทำผิด กรณี ดังกล่าวในชั้นนี้ยังไม่พบผู้กระทำผิด รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมหนังสือนี้ด้วยแล้ว จำนวน ๑๕ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

พ.ต.อ. 

(ธนพล ศรีโสภะ)

รอง ผบ.ก.๑ พรท.ผบ.ก.รณ.

(๗๕)



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

เลขรับ	๗๑๑
วันที่	๑๖ พ.ย. ๕๙
เวลา	๑๔-๐๐

งานคดีและวินัย

ส่วนราชการ กก.๔ บก.รน. โทร.๐๒-๒๔๙๗๗๔๐ โทรสาร ๐๒-๒๔๙๐๙๕๗ E-mail: marinepolice@gmail.com

ที่ ๐๐๒๖.๖๔/๕๖๓๓ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง รายงานผลความคืบหน้าการตรวจสอบข้อเท็จจริงหาผู้กระทำความผิด กรณีน้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่ จว.สมุทรสงคราม จว.เพชรบุรี และ จว.ประจวบคีรีขันธ์

เรียน ผบก.รน.(ผ่าน คต.ผอ.บก.รน.)

ตามหนังสือ บก.รน.ด่วนที่สุด ที่ ๐๐๒๖.๖๐๓/๕๖๓๓ ลง ๑๐ พ.ย.๒๕๕๙ ท้ายหนังสือ บช.ก.ด่วนที่สุด ที่ ๐๐๒๖.๑๒๑/๙๓๐๗ ลง ๙ พ.ย.๒๕๕๙ ให้ทราบความคืบหน้าการตรวจสอบข้อเท็จจริงหาผู้กระทำความผิด กรณีน้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่ จว.สมุทรสงคราม จว.เพชรบุรี และ จว.ประจวบคีรีขันธ์ แจ้งตามนัยหนังสือคณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฯ ด่วนที่สุด ที่ สว(สนช)(กมธ๑)๐๐๐๙/๕๕๕๙ ลง ๑๓ พ.ย.๒๕๕๙ แล้วรายงานให้ บก.รน.ทราบ ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กก.๔ บก.รน.ได้ส่งการให้ ส.รน.๔-๕ กก.๔ บก.รน.ซึ่งมีพื้นที่รับผิดชอบตรวจสอบแล้ว ในขั้นนี้ ได้รับรายงานว่าไม่พบผู้กระทำความผิดดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารพร้อมภาพถ่ายที่แนบมาพร้อมนี้จำนวน ๑๔ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

พ.ต.ท.

(รัชชัย สงวนสุข)

รรท.ผกก.๔ บก.รน.



(๗๖)

บันทึกข้อความ

กรมตำรวจ ส.ร.น.5 กก.๔ บก.ร.น. โทร.๐-3263-1243 marinepolice4s5@gmail.com

ที่ ๐๐๒๖.๖๔๕/๑๗๕๐

วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

เรื่อง รายงานผลความคืบหน้าการตรวจสอบข้อเท็จจริงหาผู้กระทำความผิด กรณี น้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่
จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เรียน ผกก.๔ บก.ร.น.

ตามหนังสือ กก.๔ บก.ร.น. ด่วนที่สุด ที่ ๐๐๒๖.๖๔/๑๗๕๐ ลง ๑๑ พ.ย. ๕๕ ทำหนังสือเพื่อ
ทราบและดำเนินการตามหนังสือ บก.ร.น. ด่วนที่สุด ที่ ๐๐๒๖.๖๐๓/๕๖๒๓ ลง ๑๐ พ.ย. ๕๕ เรื่อง ขอ
ทราบความคืบหน้าการตรวจสอบข้อเท็จจริงหาผู้กระทำความผิด กรณี น้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่จังหวัด
สมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยให้ รายงานความคืบหน้าการตรวจสอบ
ข้อเท็จจริง ให้ กก.๔ บก.ร.น. ทราบ ความแจ้งแล้วนั้น

ส.ร.น.๕ กก.๔ บก.ร.น. ได้ดำเนินการตามสั่งการแล้ว โดยได้จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ในพื้นที่
รับผิดชอบในกรณีน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่ ไม่พบผู้กระทำความผิด และได้ให้เจ้าหน้าที่เฝ้าระวังและตรวจสอบ
หาข้อมูลน้ำมันรั่วไหลในทะเลต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบ

พ.ต.ท.

(ปวิธ พิชานิช)

สว.ส.ร.น.๕ กก.๔ บก.ร.น.



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส.ร.น.๔ กก.๔ บก.ร.น. โทร.๐๓๔ - ๔๑๑ - ๐๑๖ marinepolice4s4@gmail.com

ที่ ๐๐๒๖.๖๔๔ / ๑๖๒๔

วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง รายงานการตรวจสอบกรณีมีคราบน้ำมันรั่วไหลในทะเล(นายจ้าง)

เรียน ผกก.๔ บก.ร.น.

ตามหนังสือ กก.๔ บก.ร.น.ด่วนที่สุด ที่ ๐๐๒๖.๖๔/๓๗๑๕ ลง ๑๖ พ.ย.๕๘ อ้างถึง หนังสือ บก.ร.น.ที่ ๐๐๒๖.๖๐๓/๕๘๐๗ ลง ๓๐ ต.ค.๕๘ เรื่อง รายงานการประชุม ให้ ส.ร.น.๔ กก.๔ บก.ร.น. ดำเนินการตามสั่งการ ข้อ ๑. ตรวจสอบกรณีเรือที่ปล่อยน้ำมันที่ชายทะเลหัวหิน จว.ประจวบคีรีขันธ์ นั้น

ส.ร.น.๔ กก.๔ บก.ร.น. ขอรายงานดังนี้.-

- วันที่ ๒ พ.ย.๕๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. พ.ต.ท.สมพร เก่งธีระพัฒน์ สว.ส.ร.น.๔ กก.๔ บก.ร.น. พร้อมตำรวจประจำเรือฯได้นำเรือตรวจการณ์ ๕๓๖ ร่วมกับ นายพรเทพ ทองดี ทน.บริหารทั่วไป ตัวแทน ส่วนอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล จว.สมุทรสาคร และผู้สื่อข่าวช่อง Now๒๖(Nation) ,นักข่าวสาครออนไลน์ นิวส์ ร่วมกันออกสำรวจข้อเท็จจริงที่มาของคราบน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่ปากอ่าวแม่น้ำแม่กลอง จว.สมุทรสงคราม โดยเรือตรวจการณ์ ๕๓๖ แล่นตรวจสอบตั้งแต่ปากอ่าวแม่น้ำท่าจีน จว.สมุทรสาคร จนถึง แทนรับน้ำมันเชื้อเพลิงของบริษัท แพนเอเชียสตอเรจแอนด์เทอร์มินอล จำกัด ต.แหลมผักเบี้ย อ.บ้านแหลม จว.เพชรบุรี ผลการตรวจสอบยังไม่พบที่มาของคราบน้ำมันดังกล่าวและสภาพทะเลบริเวณปากอ่าวแม่น้ำท่าจีนถึงปากอ่าวแม่น้ำแม่กลองไม่มีคราบน้ำมันแต่อย่างใด

- วันที่ ๓ - ๑๖ พ.ย.๕๘ สั่งการให้เรือตรวจการณ์ ๕๓๐ , ๕๓๖ ติดตามสถานการณ์อย่างต่อเนื่อง ยังไม่พบที่มาของคราบน้ำมันดังกล่าวและสภาพทะเลบริเวณปากอ่าวแม่น้ำท่าจีนถึงปากอ่าวบ้านแหลมไม่มีคราบน้ำมันแต่อย่างใด

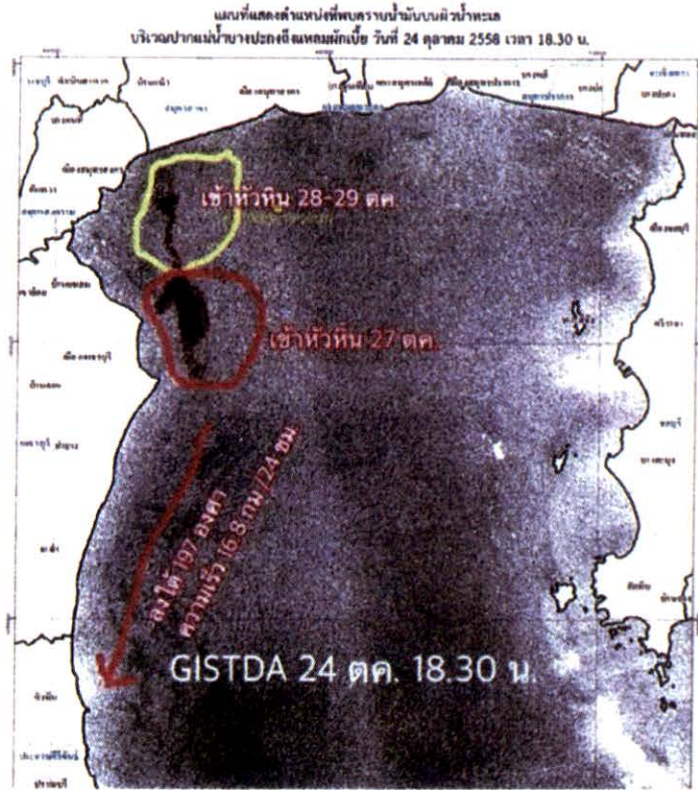
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

พ.ต.ท.

(สมพร เก่งธีระพัฒน์)

สว.ส.ร.น.๔ กก.๔ บก.ร.น.

วันที่ ๒ พ.ย.๕๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ส.ร.น.๔ ก.ก.๔ บ.ก.ร.น. ได้นำเรือตรวจการณ์ ๕๓๖ พร้อมด้วย ส่วนอนุรักษ์
ทรัพยากรทางทะเล จว.สมุทรสาคร และผู้สื่อข่าวช่อง Now ๒๖ (Nation) ,นักข่าวสาครออนไลน์นิวส์
ออกสำรวจข้อเท็จจริงที่มาของคราบน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่ปากอ่าวแม่น้ำแม่กลอง จว.สมุทรสงคราม โดยเรือ
ตรวจการณ์ ๕๓๖ แล่นตรวจสอบตั้งแต่ปากอ่าวแม่น้ำท่าจีน จว.สมุทรสาคร จนถึงแท่นรับน้ำมันเชื้อเพลิง
ของบริษัท แพนเอเชียสตอเรจแอนด์เทอร์มินอล จำกัด ต.แหลมผักเบี้ย อ.บ้านแหลม จว.เพชรบุรี



วันที่ ๒ พ.ย.๕๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ส.ร.น.๔ กก.๔ บก.ร.น. ได้นำเรือตรวจการณ์ ๕๓๖ พร้อมด้วย ส่วนอนุรักษ์
ทรัพยากรทางทะเล จว.สมุทรสาคร และผู้สื่อข่าวช่อง Now ๒๖ (Nation) ,นักข่าวสารออนไลน์นิวส์
ออกสำรวจข้อเท็จจริงที่มาของคราบน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่ปากอ่าวแม่น้ำแม่กลอง จว.สมุทรสงคราม โดยเรือ
ตรวจการณ์ ๕๓๖ แล่นตรวจสอบตั้งแต่ปากอ่าวแม่น้ำท่าจีน จว.สมุทรสาคร จนถึงแท่นรับน้ำมันเชื้อเพลิง
ของบริษัท แพนเอเชียสตอเรจแอนด์เทอร์มินอล จำกัด ต.แหลมผักเบี้ย อ.บ้านแหลม จว.เพชรบุรี



วันที่ ๒ พ.ย.๕๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ส.ร.น.๔ กก.๔ บก.ร.น. ได้นำเรือตรวจการณ์ ๕๓๖ พร้อมด้วย ส่วนอนุรักษ์
ทรัพยากรทางทะเล จว.สมุทรสาคร และผู้สื่อข่าวช่อง Now ๒๖ (Nation) ,นักข่าวสาครออนไลน์นิวส์
ออกสำรวจข้อเท็จจริงที่มาของคราบน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่ปากอ่าวแม่น้ำแม่กลอง จว.สมุทรสงคราม โดยเรือ
ตรวจการณ์ ๕๓๖ แล่นตรวจสอบตั้งแต่ปากอ่าวแม่น้ำท่าจีน จว.สมุทรสาคร จนถึงแท่นรับน้ำมันเชื้อเพลิง
ของบริษัท แพนเอเชียสตอเรจแอนด์เทอร์มินอล จำกัด ต.แหลมผักเบี้ย อ.บ้านแหลม จว.เพชรบุรี



วันที่ ๒ พ.ย.๕๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ส.ร.น.๔ กก.๔ บก.ร.น. ได้นำเรือตรวจการณ์ ๕๓๖ พร้อมด้วย ส่วนอนุรักษ์
ทรัพยากรทางทะเล จว.สมุทรสาคร และผู้สื่อข่าวช่อง Now ๒๖ (Nation) ,นักข่าวสารออนไลน์นิวส์
ออกสำรวจข้อเท็จจริงที่มาของคราบน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่ปากอ่าวแม่น้ำแม่กลอง จว.สมุทรสงคราม โดยเรือ
ตรวจการณ์ ๕๓๖ แล่นตรวจสอบตั้งแต่ปากอ่าวแม่น้ำท่าจีน จว.สมุทรสาคร จนถึงแท่นรับน้ำมันเชื้อเพลิง
ของบริษัท แพนเอเชียสตอเรจแอนด์เทอร์มินอล จำกัด ต.แหลมผักเบี้ย อ.บ้านแหลม จว.เพชรบุรี



วันที่ ๒ พ.ย.๕๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ส.ร.น.๔ กก.๔ บก.ร.น. ได้นำเรือตรวจการณ์ ๕๓๖ พร้อมด้วย ส่วนอนุรักษ์
ทรัพยากรทางทะเล จว.สมุทรสาคร และผู้สื่อข่าวช่อง Now ๒๖ (Nation) ,นักข่าวสารออนไลน์นิวส์
ออกสำรวจข้อเท็จจริงที่มาของคราบน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่ปากอ่าวแม่น้ำแม่กลอง จว.สมุทรสงคราม โดยเรือ
ตรวจการณ์ ๕๓๖ แล่นตรวจสอบตั้งแต่ปากอ่าวแม่น้ำท่าจีน จว.สมุทรสาคร จนถึงแท่นรับน้ำมันเชื้อเพลิง
ของบริษัท แพนเอเชียสตอเรจแอนด์เทอร์มินอล จำกัด ต.แหลมผักเบี้ย อ.บ้านแหลม จว.เพชรบุรี



วันที่ ๒ พ.ย.๕๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ส.รณ.๔ กก.๔ บก.รณ. ได้นำเรือตรวจการณ์ ๕๓๖ พร้อมด้วย ส่วนอนุรักษ์
ทรัพยากรทางทะเล จว.สมุทรสาคร และผู้สื่อข่าวช่อง Now ๒๖ (Nation) ,นักข่าวสาครออนไลน์นิวส์
ออกสำรวจข้อเท็จจริงที่มาของคราบน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่ปากอ่าวแม่น้ำแม่กลอง จว.สมุทรสงคราม โดยเรือ
ตรวจการณ์ ๕๓๖ แล่นตรวจสอบตั้งแต่ปากอ่าวแม่น้ำท่าจีน จว.สมุทรสาคร จนถึงแท่นรับน้ำมันเชื้อเพลิง
ของบริษัท แพนเอเชียสตอเรจแอนด์เทอร์มินอล จำกัด ต.แหลมผักเบี้ย อ.บ้านแหลม จว.เพชรบุรี



วันที่ ๒ พ.ย.๕๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ส.ร.น.๔ กก.๔ บ.ก.ร.น. ได้นำเรือตรวจการณ์ ๕๓๖ พร้อมด้วย ส่วนอนุรักษ์
ทรัพยากรทางทะเล จว.สมุทรสาคร และผู้สื่อข่าวช่อง Now ๒๖ (Nation) ,นักข่าวสาครออนไลน์นิวส์
ออกสำรวจข้อเท็จจริงที่มาของคราบน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่ปากอ่าวแม่น้ำแม่กลอง จว.สมุทรสงคราม โดยเรือ
ตรวจการณ์ ๕๓๖ แล่นตรวจสอบตั้งแต่ปากอ่าวแม่น้ำท่าจีน จว.สมุทรสาคร จนถึงแท่นรับน้ำมันเชื้อเพลิง
ของบริษัท แพนเอเชียสตอเรจแอนด์เทอร์มินอล จำกัด ต.แหลมผักเบี้ย อ.บ้านแหลม จว.เพชรบุรี





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส.ร.น.๔ กก.๔ บก.ร.น. โทร.๐๓๔ - ๔๑๑ - ๐๑๖ marinepolice4s4@gmail.com

ที่ ๐๐๒๖.๖๔๔ / ๑๖๔๒

วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง รายงานเกี่ยวกับความคืบหน้าการตรวจสอบข้อเท็จจริงหาผู้กระทำความผิดจากกรณีน้ำมันรั่วไหล
ในบริเวณพื้นที่ จว.สมุทรสงคราม จว.เพชรบุรี และ จว.ประจวบคีรีขันธ์

เรียน ผกก.๔ บก.ร.น.

ตามหนังสือ กก.๔ บก.ร.น. ด่วนที่สุด ที่ ๐๐๒๖.๖๔/๓๘๒๕ ลง ๒๐ พ.ย.๕๘ ท้ายหนังสือ
บก.ร.น.ด่วนที่สุด ที่ ๐๐๒๖.๖๐๓/๖๓๙๒ ลง ๒๐ พ.ย.๕๘ และ หนังสือ บช.ก.ด่วนที่สุด ที่
๐๐๒๖.๑๒๑/๑๐๑๖๗ ลง ๑๙ พ.ย.๕๘ อ้างถึง หนังสือ กรรมการการทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ สว (สนช) (กมธ ๑) ๐๐๐๙/๕๕๕๙ ลง ๑๓ พ.ย.๕๘ เรื่อง
ขอสรุปผลการประชุม และขอความอนุเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับความคืบหน้าการตรวจสอบข้อเท็จจริงหา
ผู้กระทำความผิดจากกรณีน้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่ จว.สมุทรสงคราม จว.เพชรบุรี และ จว.
ประจวบคีรีขันธ์ นั้น

ส.ร.น.๔ กก.๔ บก.ร.น. ได้ดำเนินการตามสั่งการดังกล่าวตั้งแต่วันที่ ๒ พ.ย.๕๘ ถึงปัจจุบัน โดย
ขอสรุปผลการออกตรวจสอบข้อเท็จจริงหาผู้กระทำความผิดจากกรณีน้ำมันรั่วไหลในบริเวณพื้นที่ จว.
สมุทรสงคราม จว.เพชรบุรี และ จว.ประจวบคีรีขันธ์ ดังนี้-

- วันที่ ๒ พ.ย.๕๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ส.ร.น.๔ กก.๔ บก.ร.น. สั่งการให้เรือตรวจการณ ๕๓๖
ร่วมกับ นายพรเทพ ทองดี หน.บริหารทั่วไป ตัวแทนส่วนอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล จว.สมุทรสาคร และ
ผู้สื่อข่าวช่อง Now๒๖(Nation) ,นักข่าวสารออนไลน์นิวส์ ร่วมกันออกสำรวจข้อเท็จจริงที่มาของคราบ
น้ำมันรั่วไหลในพื้นที่ปากอ่าวแม่น้ำแม่กลอง จว.สมุทรสงคราม โดยเรือตรวจการณ ๕๓๖ แล่นตรวจสอบ
ตั้งแต่ปากอ่าวแม่น้ำท่าจีน จว.สมุทรสาคร จนถึงแท่นรับน้ำมันเชื้อเพลิงของบริษัท แพนเอเชียสตอเรจแอนด์
เทอร์มินอล จำกัด ต.แหลมผักเบี้ย อ.บ้านแหลม จว.เพชรบุรี ผลการตรวจสอบไม่พบที่มาของคราบน้ำมัน
ดังกล่าว และสภาพทะเลบริเวณปากอ่าวแม่น้ำท่าจีน จว.สมุทรสาคร จนถึงปากอ่าวบ้านแหลม จว.เพชรบุรี
ไม่พบเห็นคราบน้ำมันหลงเหลือแต่อย่างใด

- วันที่ ๓ - ๒๓ พ.ย.๕๘ ส.ร.น.๔ กก.๔ บก.ร.น. ติดตามสถานการณ์ดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง สั่ง
การให้เรือตรวจการณ ๕๓๐ , ๕๓๖ , ๕๓๗ , ๓๔๐ และ รน.๕๗ ออกตรวจในพื้นที่รับผิดชอบ ตั้งแต่
ปากอ่าวแม่น้ำท่าจีน จว.สมุทรสาคร จนถึงปากอ่าวบ้านแหลม จว.เพชรบุรี ยังไม่พบที่มาของคราบน้ำมัน
ดังกล่าว และสภาพทะเลบริเวณปากอ่าวแม่น้ำท่าจีนถึงปากอ่าวบ้านแหลมไม่มีคราบน้ำมันเพิ่มเติมแต่อย่าง
ใด

- การปฏิบัติทั้งหมด มีการประสานความร่วมมือไปยังเรือประมงต่างๆในพื้นที่ สอบถามที่มา
ของคราบน้ำมันดังกล่าว ผลการปฏิบัติยังไม่พบที่มาของคราบน้ำมันดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

พ.ต.ท. 

(สมพร เก่งธีระพัฒน์)

สว.ส.ร.น.๔ กก.๔ บก.ร.น.

(๘๖)

ภาพถ่ายการปฏิบัติเมื่อวันที่ ๒ พ.ย.๕๘
บริเวณ แท่นรับน้ำมันเชื้อเพลิงของบริษัท แปนเอเชียสตอเรจแอนด์เทอร์มินอล จำกัด



(๘๗)

ภาพถ่ายการปฏิบัติเมื่อวันที่ ๒ พ.ย.๕๘
บริเวณ แท่นรับน้ำมันเชื้อเพลิงของบริษัท แพนเอเชียสตอเรจแอนด์เทอร์มินอล จำกัด



ภาพถ่ายการปฏิบัติ วันที่ ๓ - ๒๓ พ.ย.๕๘
ตั้งแต่ ปากอ่าวแม่น้ำท่าจีน จว.สมุทรสาคร จนถึงปากอ่าวบ้านแหลม จว.เพชรบุรี



ภาพถ่ายการปฏิบัติ วันที่ ๓ - ๒๓ พ.ย.๕๘
ตั้งแต่ ปากอ่าวแม่น้ำท่าจีน จว.สมุทรสาคร จนถึงปากอ่าวบ้านแหลม จว.เพชรบุรี



พิมพ์ที่ สำนักการพิมพ์ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
โทร. ๐ ๒๒๒๔๔ ๑๕๖๑, ๐ ๒๒๒๔๔ ๑๓๕๑-๒, ๐ ๒๒๒๔๔ ๑๓๕๕
๐ ๒๒๒๓๑ ๑๔๓๑-๒ || โทร. ๐ ๒๒๒๓๑ ๑๔๓๕-๖

