



## พระราชกฤษฎีกา

กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัด  
สายแยกจากทางหลวงแผ่นดิน สายนครปฐม-อู่ทอง-  
สุพรรณบุรี เข้านิคมกำแพงแสน ( จันทบูรเบกษา ) - หนองเขมร  
พ.ศ. ๒๕๑๓

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๓

เป็นปีที่ ๒๕ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มี  
พระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทาง  
หลวงจังหวัด สายแยกจากทางหลวงแผ่นดิน สายนครปฐม-  
Legislative Institutional Repository of Thailand

เล่ม ๘๗ ตอนที่ ๑๒๐ ราชกิจจานุเบกษา ๒๕ ธันวาคม ๒๕๑๓

อุทอง-สุพรรณบุรี เข้านิคมกำแพงแสน (จันทบุรีเบกษา) -  
หนองเขมร ในท้องที่อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม ซึ่ง  
ได้กระทำการสำรวจที่ที่ต้องเวนคืนเสร็จแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๓ ของรัฐธรรมนูญ  
แห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติ  
ทางหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๒ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ  
ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกา  
กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัด สายแยกจาก  
ทางหลวงแผ่นดิน สายนครปฐม-อุทอง-สุพรรณบุรี เข้านิคม  
กำแพงแสน (จันทบุรีเบกษา) -หนองเขมร พ.ศ. ๒๕๑๓”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจาก  
วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัด สาย  
แยกจากทางหลวงแผ่นดิน สายนครปฐม-อุทอง-สุพรรณบุรี  
เข้านิคมกำแพงแสน (จันทบุรีเบกษา) -หนองเขมร อยู่ใน  
ท้องที่อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม มีส่วนกว้างของ  
แนวทางหลวงสองร้อยเมตร

เล่ม ๘๗ ตอนที่ ๑๒๐ ราชกิจจานุเบกษา ๒๕ ธันวาคม ๒๕๑๓

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพัฒนาการแห่งชาติรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

จอมพล ถนอม กิตติขจร

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ:— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกานี้ คือ เพื่อประโยชน์ในการสร้างทางหลวงจังหวัด สายแยกจากทางหลวงแผ่นดินสายนครปฐม - อุทอง - สุพรรณบุรี เข้านิคมกำแพงแสน (จันทร์เขกษา) - หนองเขมร ในท้องที่อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ตมต้องเวนคืนเสร็จแล้ว แต่ยังไม่พร้อมที่จะออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกา กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างไว้ก่อน ตามความในพระราชบัญญัติทางหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๒