

(สำเนา)

รับที่ ๒๐๑/๒๕๖๓ วันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๓ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
กระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๑๐๘

สภาผู้แทนราษฎร

๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนถนนสายบ้านด่าน อำเภอราชไศล - บ้านเมืองน้อย อำเภอกันทรารมย์
จังหวัดศรีสะเกษ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ปัจจุบันสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนถนนสาย ทล ๒๐๘๖ กม.ที่ ๔๙+๐๐๐ - ๕๔+๐๐๐ ช่วงระหว่าง บ้านด่าน อำเภอราชไศล - บ้านเมืองน้อย อำเภอกันทรารมย์ จังหวัดศรีสะเกษ เกิดอุบัติเหตุบ่อยมาก โดยข้อมูลจากการปฏิบัติตามโครงการกวดขันวินัยจราจรและลดอุบัติเหตุทั่วประเทศในปี ๒๕๖๒ เกิดอุบัติเหตุรวมทั้งสิ้น ๒๒๑ ราย เสียชีวิต ๖ ราย ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ช่วงมกราคม - พฤษภาคม ๒๕๖๓ เกิดอุบัติเหตุ ๙๓ ราย เสียชีวิต ๓ ราย ซึ่งอุบัติเหตุเกิดบนถนน ทล ๒๐๘๖ จำนวน ๕๖ ราย เกือบร้อยละ ๒๐ ของการเกิดอุบัติเหตุทั้งหมดของอำเภอราชไศล ทำให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิต ทรัพย์สิน และทางด้านจิตใจ อย่างประมาณค่าไม่ได้ เพราะรวมแล้วจะเสียชีวิตทั้งหมดประมาณ ๒๐ ราย

สาเหตุสำคัญก็คือ ถนนสายนี้แคบมาก ไม่มีไหล่ทางสองข้างทางเป็นต้นไม้ มีสะพานแคบมาก ๒ แห่ง มีทางโค้งลาดชันมาก ๑ แห่ง ไม่มีเสาไฟให้แสงสว่าง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งกับรถทุกประเภทแม้แต่คนเดินทาง ประกอบกับปริมาณรถที่สัญจรไปมาบนถนนสายนี้มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น เพราะเป็นทางเชื่อมไปสู่อำเภอค้อวัง จังหวัดยโสธร เข้าอำเภอมือง จังหวัดศรีสะเกษ และไปอำเภอชุมน้อย อำเภอกันทรารมย์ไปจังหวัดอุบลราชธานี

หากมีการขยายช่องทางจราจรออกเป็น ๘ ช่องทาง จัดทำไหล่ทางและขยายสะพานให้กว้างขึ้น จะทำให้การเดินทางสะดวกลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว รวมทั้งทำให้การขนส่งสินค้าและพืชผลทางการเกษตรได้รับความสะดวกรวดเร็วมากยิ่งขึ้น จากเหตุผลดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมมีนโยบาย และแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนถนนสายบ้านด่าน อำเภอราชไศล - บ้านเมืองน้อย อำเภอกันทรารมย์ จังหวัดศรีสะเกษ ทล ๒๐๘๖ ระหว่าง กม.ที่ ๔๙+๐๐๐ - ๕๔+๐๐๐ หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคมมีนโยบายที่จะดำเนินการขยายถนนสายดังกล่าวจาก ๔ ช่องทางขยายเป็น ๘ ช่องทาง รวมถึงการจัดทำไหล่ทางตลอดแนวถนนสายดังกล่าวหรือไม่ อย่างไร และหากยังไม่มียุทธศาสตร์ ในปี ๒๕๖๓ นี้ จะสามารถดำเนินการได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

(โปรดพลิก)

๓. กระทรวงคมนาคมมีนโยบายที่จะดำเนินการขยายสะพานข้ามคลอง จำนวน ๒ แห่ง บนถนนสายนี้ให้มีขนาดกว้างขึ้น เพื่อลดอุบัติเหตุหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในห้องกระทู้ถาม

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) ผ่องศรี แซ่จิ่ง

(นางผ่องศรี แซ่จิ่ง)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

จังหวัดศรีสะเกษ

สำเนาถูกต้อง



(นายณพคุณ นพรัตน์)

นิติกรเชี่ยวชาญ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้บังคับบัญชาในกลุ่มงานกระทู้ถาม

สำนักงานการประชุม

มสนิภา พิมพ์

