

กระทู้ถามที่ ๗๓๗ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๔๕

เรื่อง การขยายถนนเพชรเกษมช่วงวังมะนาว - สะอ้า จังหวัดเพชรบุรี จาก ๔ ช่องทางจราจร เป็น ๖ ช่องทางจราจร

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ตามที่จังหวัดเพชรบุรีและสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรได้เสนอให้กรมทางหลวงดำเนินการขยายถนนสายเพชรเกษมช่วงวังมะนาว - สะอ้า จังหวัดเพชรบุรี จาก ๔ ช่องทางจราจร เป็น ๖ ช่องทางจราจร เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรที่คับคั่ง และรองรับการขยายตัวของจังหวัดเพชรบุรีและอำเภอหัวหิน ซึ่งเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวของประเทศไทยนั้น ขอเรียนถามว่า การดำเนินการขยายถนนสายเพชรเกษมในช่วงวังมะนาว - สะอ้า จังหวัดเพชรบุรี จาก ๔ ช่องทางจราจร เป็น ๖ ช่องทางจราจร คืบหน้าไปเพียงใด และการดำเนินการให้แล้วเสร็จเมื่อใด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

อลงกรณ์ พลบุตร

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดเพชรบุรี

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๗๓๗ ร.

ของ นายอลงกรณ์ พลบุตร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดเพชรบุรี  
เรื่อง การขยายถนนเพชรเกษมช่วงวังมะนาว - ชะอำ จังหวัดเพชรบุรี  
จาก ๔ ช่องทางจราจร เป็น ๖ ช่องทางจราจร

ข้าพเจ้า นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มิเกียรติ ดังนี้

คำถาม ตามที่จังหวัดเพชรบุรีและสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรได้เสนอให้กรมทางหลวงดำเนินการขยายถนนสายเพชรเกษมช่วงวังมะนาว - ชะอำ จังหวัดเพชรบุรี จาก ๔ ช่องทางจราจร เป็น ๖ ช่องทางจราจร เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรที่คับคั่ง และรองรับการขยายตัวของจังหวัดเพชรบุรีและอำเภอหัวหิน ซึ่งเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวของประเทศนั้น ขอเรียนถามว่า การดำเนินการขยายถนนสายเพชรเกษมในช่วงวังมะนาว - ชะอำ จังหวัดเพชรบุรี จาก ๔ ช่องทางจราจร เป็น ๖ ช่องทางจราจร คืบหน้าไปเพียงใด และการดำเนินการให้แล้วเสร็จเมื่อใด

คำตอบ กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง ตระหนักถึงความสำคัญในการแก้ปัญหาการจราจรที่ต้องผ่านจังหวัดเพชรบุรี ช่วงจากวังมะนาว - ชะอำ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีลักษณะเป็นคอขวด ทั้งนี้ เพื่อเป็นการแก้ปัญหาในระยะยาวอย่างมีระบบ กรมทางหลวงจึงได้ทำการศึกษาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) สายบางใหญ่ - บ้านโป่ง - ปากท่อ - ชะอำ และผลการศึกษาความเหมาะสม ช่วงปากท่อ (วังมะนาว) - ชะอำ ออกมาคืบค้ำต่อการลงทุนซึ่งหากทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองช่วงนี้แล้วเสร็จ จะเป็นอีกทางเลือกหนึ่งของผู้ใช้ทางและยังสามารถช่วยแก้ปัญหาการจราจรบนทางหลวง ช่วงวังมะนาว - ชะอำ ได้โดยไม่รบกวนการจราจรบนถนนเพชรเกษมเดิมในขณะก่อสร้างด้วย นอกจากนี้ ยังมีโครงการศึกษาความเหมาะสมในการก่อสร้างทางสาย สมุทรสาคร - แหลมผักเบี้ย ตามพระราชดำริซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาการจราจร และช่วยลดระยะทางในการเดินทางบนถนนเพชรเกษม

อย่างไรก็ตาม จะเห็นว่าการแก้ปัญหาการจราจรบริเวณดังกล่าว มีอยู่หลายทางเลือก และแต่ละทางเลือกจะต้องใช้เงินงบประมาณในการก่อสร้างเป็นจำนวนมาก อีกทั้งมีข้อดีและมีข้อเสียที่จะต้องนำมาพิจารณาเพื่อประกอบการตัดสินใจดำเนินการให้เกิดประโยชน์กับส่วนรวมสูงสุดและมีผลกระทบน้อยที่สุด ประกอบกับกรมทางหลวงถูกตัดทอนงบประมาณลงเป็นจำนวนมาก แต่มีภาระต้องรับผิดชอบดูแลทางหลวงทั่วประเทศ หลังจากเกิดวิกฤติเศรษฐกิจ ในปี พ.ศ. ๒๕๔๐ กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณ

๖๕,๐๐๐ ล้านบาท ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๐ และถูกปรับลดลงเรื่อยๆ ถึงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๖ ได้รับงบประมาณเพียง ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท และมีแนวโน้มที่จะถูกปรับลดลงอีกในอนาคต ดังนั้นในการขยายถนนเพชรเกษมช่วงดังกล่าวเป็น ๖ ช่องทางจราจร กรมทางหลวงจะขอรับไว้พิจารณา และหากสถานะงบประมาณเอื้ออำนวย กรมทางหลวงก็จะเร่งดำเนินการโดยด่วน โดยเฉพาะช่วงที่มีปัญหาการจราจรที่ต้องผ่านจังหวัดเพชรบุรีซึ่งเป็นย่านชุมชนหนาแน่น