

กระทู้ถามที่ ๑๒๓๐ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอสอบถามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างถนนเชื่อม “พุทธมณฑลสาย ๓ - ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๔๐ (ทล.๓๔๐)” และความเชื่อมโยงกับโครงการวงแหวนรอบที่ ๓

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยกระทรวงคมนาคมมีแผนศึกษาและพัฒนาโครงการก่อสร้างถนนแนวใหม่ ซึ่งจะเชื่อมต่อระหว่างถนนพุทธมณฑลสาย ๓ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๐ (ทล.๓๔๐) ในจังหวัดปทุมธานี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความหนาแน่นการจราจรจากถนนกาญจนาภิเษกและถนนราชพฤกษ์ รวมทั้งส่งเสริมโครงข่ายคมนาคมฝั่งตะวันตกของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

โครงการดังกล่าวมีแนวถนนที่ยาวประมาณ ๒๖ กิโลเมตร ขนาด ๖ ช่องจราจรหลัก (ไป-กลับ) และมีถนนคู่ขนานอีก ๔ ช่องจราจร รวมเขตทางกว้าง ๖๐ เมตร ครอบคลุมพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี และจังหวัดปทุมธานี อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลล่าสุด โครงการยังอยู่ในขั้นตอนการศึกษา และยังไม่มีความคืบหน้าในรูปธรรม เช่น การเวนคืน การจัดสรรงบประมาณ หรือการทำรายงาน Environmental Impact Assessment (EIA) หรือการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

นอกจากนี้ โครงการดังกล่าวอาจมีความเชื่อมโยงหรือได้รับผลกระทบจากแผนการพัฒนาถนนวงแหวนรอบที่ ๓ ของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่ระดับแสนล้านบาท ที่มีแนวเส้นทางตัดผ่านหลายพื้นที่ และอาจส่งผลกระทบต่อแนวเส้นทาง การออกแบบ หรือการตัดสินใจเดินหน้าโครงการพุทธมณฑลสาย ๓-ทล.๓๔๐ จึงขอเรียนถามว่า

๑. โครงการถนนเชื่อมพุทธมณฑลสาย ๓-ทล.๓๔๐ ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนใดของการดำเนินการ กระทรวงคมนาคมได้จัดทำรายงานการศึกษาแล้วเสร็จหรือไม่ และมีผลสรุปเบื้องต้นอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคมจะมีการดำเนินการเวนคืน ออกแบบรายละเอียด หรือจัดงบประมาณ ในระยะเวลาใด หรือโครงการถูกชะลอไว้ด้วยเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

๓. กระทรวงคมนาคมมีการประเมินหรือวางแผนผลกระทบร่วมกันกับโครงการถนนวงแหวนรอบที่ ๓ หรือไม่ เพื่อให้เกิดการใช้พื้นที่ร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ ลดภาระเวนคืนซ้ำซ้อน และสามารถบูรณาการแผนคมนาคมในระดับมหานครได้หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

๔. กระทรวงคมนาคมจะจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ใด และเมื่อใด เพื่อให้ประชาชนสามารถรับทราบสิทธิของตนล่วงหน้า โดยเฉพาะผู้ที่อาจได้รับผลกระทบจากแนวเวนคืน ขอบทรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

อนุสรณ์ แก้ววิเชียร

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน

จังหวัดนนทบุรี

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๒๓๐ ร.

ของ นายอนุสรณ์ แก้ววิเชียร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน จังหวัดนนทบุรี
เรื่อง ขอสอบถามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างถนนเชื่อม “พุทธมณฑล สาย ๓ - ทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๔๐ (ทล.๓๔๐)” และความเชื่อมโยงกับโครงการวงแหวนรอบที่ ๓

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของ
ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถามที่ ๑

โครงการถนนเชื่อมพุทธมณฑล สาย ๓ - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๐ ปัจจุบันอยู่ใน
ขั้นตอนใดของการดำเนินการ กระทรวงคมนาคมได้จัดทำรายงานการศึกษาแล้วเสร็จหรือไม่ และมี
ผลสรุปเบื้องต้นอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบท ขอเรียนชี้แจงว่า โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อม
ถนนพุทธมณฑล สาย ๓ กรุงเทพมหานคร - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๐ จังหวัดปทุมธานี
เป็นโครงการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมทางถนน เพื่อบรรเทาและแก้ไขปัญหาความคับคั่งของปริมาณจราจร
ในพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณพื้นที่กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี
และจังหวัดปทุมธานี ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ
เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยออกแบบเป็นถนนระดับดินขนาด ๑๐ ช่องจราจร (ไป - กลับ) ช่องจราจร
กว้างช่องละ ๓.๐๐ - ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างช่องละ ๑.๕๐ - ๒.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๕.๕๖๐ กิโลเมตร
งบประมาณค่าก่อสร้างประมาณ ๑๔,๒๑๓ ล้านบาท และมีงบประมาณค่าเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์
ประมาณ ๘,๙๐๕ ล้านบาท แนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นจากถนนพุทธมณฑล สาย ๓ บริเวณ
กิโลเมตรที่ ๙+๔๐๐ แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร แนวเส้นทางมุ่งไปทาง
ทิศเหนือผ่าน อำเภอบางกรวย อำเภอบางใหญ่ อำเภอไทรน้อย และอำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี
ไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๐ (ถนนบางบัวทอง - สุพรรณบุรี) บริเวณกิโลเมตรที่ ๘+๐๐๐
ตำบลหน้าไม้ อำเภอลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี

คำถามที่ ๒

กระทรวงคมนาคมจะมีการดำเนินการเวนคืน ออกแบบรายละเอียด หรือจัดงบประมาณ
ในระยะเวลาใด หรือโครงการถูกชะลอไว้ด้วยเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบท ขอเรียนชี้แจงว่า โครงการดังกล่าวมีความสำคัญต่อการแก้ไขปัญหาจราจร อย่างไรก็ดี เนื่องจากโครงการต้องใช้งบประมาณในการก่อสร้างประมาณ ๑๔,๒๑๓ ล้านบาท งบประมาณสำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่สูงถึง ๘,๙๐๕ ล้านบาท ซึ่งงบประมาณสำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินสูงเกินกว่ากรอบงบประมาณที่กรมทางหลวงชนบทได้รับการจัดสรรในแต่ละปีงบประมาณเป็นอย่างมาก (เฉลี่ยปีละประมาณ ๑,๕๐๐ ล้านบาทสำหรับทุกโครงการ)

การดำเนินโครงการจึงจำเป็นต้องใช้ระยะเวลาหลายปีในการของบประมาณสนับสนุนอย่างต่อเนื่อง ซึ่งส่งผลให้พื้นที่ที่กำหนดแนวเขตเวนคืนอาจได้รับผลกระทบในระยะยาว โดยเฉพาะในด้านสิทธิในการใช้ประโยชน์และการพัฒนาที่ดิน อันอาจก่อให้เกิดความไม่สะดวกและความกังวลใจแก่เจ้าของที่ดินเกี่ยวกับการลงทุนหรือก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในบริเวณดังกล่าวเพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อประชาชนและรอความพร้อมด้านงบประมาณอย่างเหมาะสม กรมทางหลวงชนบทจึงขอพิจารณาทบทวนการดำเนินโครงการดังกล่าว และต้องรอความพร้อมด้านงบประมาณในอนาคตเพื่อให้การใช้จ่ายงบประมาณแผ่นดินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

คำถามที่ ๓

กระทรวงคมนาคมมีการประเมินหรือวางแผนผลกระทบร่วมกันกับโครงการถนนวงแหวนรอบที่ ๓ หรือไม่ เพื่อให้เกิดการใช้พื้นที่ร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ ลดภาระเวนคืนซ้ำซ้อน และสามารถบูรณาการแผนคมนาคมในระดับมหานครได้หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบท ขอเรียนชี้แจงว่า พื้นที่ก่อสร้างของโครงการไม่มีส่วนใดคาบเกี่ยวกับพื้นที่ก่อสร้างถนนวงแหวนรอบที่ ๓ ของกรมทางหลวงโดยพื้นที่ก่อสร้างของทั้ง ๒ โครงการอยู่ห่างกัน ระยะทางประมาณ ๑๕ - ๒๒ กิโลเมตร อย่างไรก็ตาม ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดโครงการ ได้มีการวิเคราะห์และเปรียบเทียบข้อมูลด้านผังเมือง ระบบโครงข่ายจราจรในระดับภูมิภาค และแนวเส้นทางของโครงการวงแหวนรอบที่ ๓ ประกอบการพิจารณา เพื่อให้การออกแบบสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงของประเทศ และส่งเสริมการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยโครงการนี้จะทำหน้าที่เป็นโครงข่ายสายรอง (Feeder) ที่เชื่อมต่อการเดินทางของประชาชนในพื้นที่เข้าสู่ถนนวงแหวนรอบที่ ๓ ได้อย่างสมบูรณ์

คำถามที่ ๔

กระทรวงคมนาคมจะจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ใดและเมื่อใด เพื่อให้ประชาชนสามารถรับทราบสิทธิของตนล่วงหน้า โดยเฉพาะผู้ที่อาจได้รับผลกระทบจากแนวเวนคืนขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบท ขอเรียนชี้แจงว่า กรมทางหลวงชนบทมีนโยบายสำหรับการเตรียมความพร้อมของการดำเนินโครงการก่อสร้างในความรับผิดชอบล่วงหน้าอย่างน้อย ๓ - ๕ ปี โดยเริ่มตั้งแต่การสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการ การเวนคืนที่ดินเพื่อใช้สำหรับการก่อสร้าง และการขออนุญาตใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อมีความพร้อมที่จะดำเนินการได้จึงจะขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อใช้ในการดำเนินการก่อสร้างต่อไป ซึ่งในทุกขั้นตอนจะมีการดำเนินการกระบวนกรมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่ได้รับผลกระทบและร่วมตรวจสอบการดำเนินโครงการ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินโครงการให้ประชาชนในพื้นที่และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบเป็นระยะ สำหรับโครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย ๓ กรุงเทพมหานคร - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๐ จังหวัดปทุมธานี ในระหว่างขั้นตอนการสำรวจออกแบบรายละเอียดกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการกระบวนกรมีส่วนร่วมของประชาชน โดยจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตั้งแต่เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร อำเภอบางกรวย อำเภอบางใหญ่ อำเภอน้อย อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี และอำเภอลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อแนวคิดการพัฒนาโครงการโครงการสำรวจออกแบบถนนต่อเชื่อม ถนนพุทธมณฑล สาย ๓ กรุงเทพมหานคร - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๐ จังหวัดปทุมธานี (ครั้งที่ ๑) ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๓๓ เวที

- ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อแนวสายทางโครงการโครงการสำรวจออกแบบถนนต่อเชื่อม ถนนพุทธมณฑล สาย ๓ กรุงเทพมหานคร - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๐ จังหวัดปทุมธานี (ครั้งที่ ๒) ระหว่างวันที่ ๑๔ - ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๓๗ เวที

- ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อรูปแบบโครงการโครงการสำรวจออกแบบถนนต่อเชื่อม ถนนพุทธมณฑล สาย ๓ กรุงเทพมหานคร - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๐ จังหวัดปทุมธานี (ครั้งที่ ๓) ระหว่างวันที่ ๕ - ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๓ เวที

- ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อผลการศึกษา และร่างมาตรการด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และสิ่งแวดล้อม โครงการสำรวจออกแบบถนนต่อเชื่อม ถนนพุทธมณฑล สาย ๓ กรุงเทพมหานคร - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๐ จังหวัดปทุมธานี (ครั้งที่ ๔) ระหว่างวันที่ ๘ - ๑๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๑ เวที

- ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อสรุปผลการศึกษา และมาตรการด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และสิ่งแวดล้อม โครงการสำรวจออกแบบถนนต่อเชื่อม ถนนพุทธมณฑล สาย ๓ กรุงเทพมหานคร - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๐ จังหวัดปทุมธานี (ครั้งที่ ๕) ระหว่างวันที่ ๘ - ๑๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๗ เวที