



# สภานิติบัญญัติแห่งชาติ



## เอกสารประกอบการพิจารณา

ร่าง

พระราชบัญญัติ

ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....  
(ยกเลิกบทบัญญัติที่กำหนดให้ต้องยุบเลิกกรมทางหลวงชนบทภายในห้าปี)  
(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

บรรจุระเบียบวาระการประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๕๑/๒๕๕๐  
วันพุธที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๐

อ.พ. ๑๖๘/๒๕๕๐



จัดทำโดย  
สำนักกฎหมาย

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา  
Legislative Institutional Repository of Thailand

ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

## คำนำ

เอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... เสนอโดยคณะรัฐมนตรี ชุดที่มีพลเอก สุรยุทธ์ จุลานนท์ เป็นนายกรัฐมนตรี เพื่อให้สภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๐ และได้บรรจุระเบียบวาระการประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ในคราวประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๕๑/๒๕๕๐ วันพุธที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๐

เอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในราชการของวงงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ โดยมุ่งเน้นสารประโยชน์ในเชิงอ้างอิงเบื้องต้นเพื่อประกอบการพิจารณาของสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำนักกฎหมาย  
สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา  
ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ  
กันยายน ๒๕๕๐

### เอกสารประกอบการพิจารณา

#### จัดทำโดย

นายนิศ ผาสุข ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย  
นายสุชาติ พันทองคำ ผู้อำนวยการกลุ่มงานกฎหมาย ๒  
นางสาวสมสมร นาคนาค นิตกร ๖ นางสาวจินดา สัตยาริฐานาวาณิช นิตกร ๕  
นางสาวสุนันทา เรืองฉาย นิตกร ๔ นางสาวปรางทิพย์ หวังสมนึก นิตกร ๓  
นางสาวกรรณิกา พิสระ วิทยากร ๓ นางสิริกัญย์ ส่องแสง เจ้าพนักงานธุรการ ๖  
นางกาญจนา วาบ้านเลน เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล ๒  
กลุ่มงานกฎหมาย ๒ สำนักกฎหมาย โทร. ๐ ๒๘๓๑ ๙๒๙๖

#### ผลิตโดย

กลุ่มงานการพิมพ์ สำนักการพิมพ์ โทร. ๐ ๒๒๔๔ ๑๗๔๑ - ๔๒  
สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

ท่านสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ และผู้สนใจที่มีความประสงค์หรือต้องการที่จะศึกษาเอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติเป็นการล่วงหน้าก่อนวันประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ สามารถสืบค้นข้อมูลเกี่ยวกับเอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติได้จากเว็บไซต์สภานิติบัญญัติแห่งชาติ [www.senate.go.th](http://www.senate.go.th)

หรือขอรับเอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติได้ ในทุกวันอังคารของสัปดาห์ที่มีการประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติเป็นต้นไป ที่ศูนย์บริการข้อมูลกฎหมาย วุฒิสภา อาคารรัฐสภา ๒ ชั้น ๑ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๒ ๒๔๔ ๑๕๖๕

## สารบัญ

หน้า

### ส่วนที่ ๑ บทสรุปสำหรับสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ความเป็นมา สาระสำคัญ และตารางเปรียบเทียบพระราชบัญญัติ  
ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง  
กับการแก้ไข) กับร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม  
(ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

- บทสรุปสำหรับสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ..... ๑
- ความเป็นมาของร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง  
ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ..... ๒
- สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง  
ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ..... ๓
- ตารางเปรียบเทียบพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง  
ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไข)  
กับร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....  
(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) ..... ๕

### ส่วนที่ ๒ ข้อมูลประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ

- คำชี้แจงความจำเป็นในการตราพระราชบัญญัติ ..... ๗
- สาระสำคัญ เหตุผล ความจำเป็น ในการขอยกเลิกบทเฉพาะกาล  
มาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม  
พ.ศ. ๒๕๔๕ เพื่อคงกรมทางหลวงชนบทไว้ ..... ๑๓
- กรมทางหลวงชนบท ..... ๒๕

### ส่วนที่ ๓ ภาคผนวก

- ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....  
(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) ..... (๑)
- บันทึกวิเคราะห์สรุปประกอบร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง  
ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ..... (๖)
- พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ ..... -๑-



LIRT

## ส่วนที่ ๑

- ๑ บทสรุปสำหรับสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ  
ความเป็นมา สาระสำคัญ
- ๑ ตารางเปรียบเทียบพระราชบัญญัติ  
ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕  
(เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับที่มีการแก้ไข)  
กับร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง  
ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....  
(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)



## บทสรุปสำหรับสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

### ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... เสนอโดย คณะรัฐมนตรี ชุดที่มีพลเอก สุรยุทธ์ จุลานนท์ เป็นนายกรัฐมนตรี เพื่อให้สภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ตามบทบัญญัติรัฐธรรมนูญ แห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๐ และได้บรรจุระเบียบวาระการประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ในคราวประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๕๑/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๐

#### หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ เพื่อยกเลิกบทบัญญัติที่กำหนดให้ต้องยุบเลิก กรมทางหลวงชนบทภายในห้าปีนับแต่วันที่ พระราชบัญญัติดังกล่าวใช้บังคับ (ยกเลิก มาตรา ๕๔)

#### เหตุผล

โดยที่บทบัญญัติมาตรา ๕๔ แห่ง พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ ได้บัญญัติให้ต้องยุบเลิก กรมทางหลวงชนบทภายในห้าปีนับแต่วันที่ พระราชบัญญัติดังกล่าวใช้บังคับ โดยให้ออน กิจการอำนาจหน้าที่ ทรัพย์สิน งบประมาณ

หนี้ สิทธิ ภาระผูกพัน ข้าราชการ ลูกจ้าง และ อัตรากำลังของกรมทางหลวงชนบท และบรรดา อำนาจหน้าที่ของผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติ หน้าที่ในกรมทางหลวงชนบท ไปเป็นของ กรมทางหลวง หรือผู้ดำรงตำแหน่งหรือ ผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในกรมทางหลวง หรือไปเป็น ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือผู้ดำรง ตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น แล้วแต่กรณี ซึ่งการยุบ เลิกจะส่งผลกระทบต่อการทำงานภารกิจ ในการกำหนดมาตรฐาน การควบคุมในทาง วิชาการ และการพัฒนางานทางหลวงชนบท และทางหลวงท้องถิ่นในภาพรวม ดังนั้น สมควรยกเลิกบทบัญญัติดังกล่าว เพื่อให้ยังคง มีกรมทางหลวงชนบทเพื่อดำเนินภารกิจต่อไป จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

#### สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... มีสาระสำคัญ จำนวน ๓ มาตรา สรุปได้ดังนี้

- กำหนดยกเลิกมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ ที่กำหนดให้ต้องยุบเลิก กรมทางหลวงชนบทภายในห้าปี เพื่อให้ยังคง มีกรมทางหลวงชนบทเพื่อดำเนินภารกิจต่อไป (ร่างมาตรา ๓)

## ความเป็นมา

### ของร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... เสนอโดย คณะรัฐมนตรีชุดที่มีพลเอก สุรยุทธ์ จุลานนท์ เป็นนายกรัฐมนตรี เพื่อให้สภานิติบัญญัติแห่งชาติ พิจารณา ตามบทบัญญัติรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๐ และได้บรรจุระเบียบวาระการประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติในคราวประชุม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๕๑/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๐ โดยมีเหตุผล ในการเสนอร่างพระราชบัญญัติ ดังนี้

โดยที่บทบัญญัติมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ ได้บัญญัติให้ต้องยุบเลิกกรมทางหลวงชนบทภายในห้าปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัติ ดังกล่าวใช้บังคับ โดยให้ออนกิจการอำนาจหน้าที่ ทรัพย์สิน งบประมาณ หนี้ สิทธิ ภาระผูกพัน ข้าราชการ ลูกจ้าง และอัตรากำลังของกรมทางหลวงชนบท และบรรดาอำนาจหน้าที่ของ ผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในกรมทางหลวงชนบท ไปเป็นของกรมทางหลวง หรือผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในกรมทางหลวง หรือไปเป็นขององค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น หรือผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แล้วแต่กรณี ซึ่งการยุบเลิกจะส่งผลกระทบต่อภารกิจในการกำหนดมาตรฐาน การควบคุม ในทางวิชาการ และการพัฒนางานทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่นในภาพรวม ดังนั้น สมควรยกเลิกบทบัญญัติดังกล่าว เพื่อให้ยังคงมีกรมทางหลวงชนบทเพื่อดำเนินภารกิจต่อไป จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... คณะรัฐมนตรีชุดที่มีพลเอก สุรยุทธ์ จุลานนท์ เป็นนายกรัฐมนตรี ได้มีมติอนุมัติหลักการ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๐ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการ กฤษฎีกาตรวจพิจารณา ก่อน แล้วจึงส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ พิจารณา ก่อนนำเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาต่อไป



LIART

## สาระสำคัญ

### ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

#### ๑. หลักการและเหตุผล

##### ๑.๑ หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ เพื่อยกเลิกบทบัญญัติที่กำหนดให้ต้องยุบเลิกกรมทางหลวงชนบทภายในห้าปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ตั้งก่่าวใช้บังคับ (ยกเลิกมาตรา ๕๔)

##### ๑.๒ เหตุผล

โดยที่บทบัญญัติมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ ได้บัญญัติให้ต้องยุบเลิกกรมทางหลวงชนบทภายในห้าปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ตั้งก่่าวใช้บังคับ โดยให้ออนกิจการอำนาจหน้าที่ ทรัพย์สิน งบประมาณ หนี้ สิทธิ ภาระผูกพัน ข้าราชการ ลูกจ้าง และอัตรากำลังของกรมทางหลวงชนบท และบรรดาอำนาจหน้าที่ของผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในกรมทางหลวงชนบท ไปเป็นของกรมทางหลวง หรือผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในกรมทางหลวง หรือไปเป็นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แล้วแต่กรณี ซึ่งการยุบเลิกจะส่งผลกระทบต่อการดำเนินภารกิจในการกำหนดมาตรฐาน การควบคุมในทางวิชาการ และการพัฒนางานทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่นในภาพรวม ดังนั้น สมควรยกเลิกบทบัญญัตินี้ตั้งก่่าว เพื่อให้ยังคงมีกรมทางหลวงชนบทเพื่อดำเนินภารกิจต่อไป จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

#### ๒. ชื่อร่างพระราชบัญญัติ (ร่างมาตรา ๑)

พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....”

#### ๓. คำปรารภ

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม



LIART

Legislative Institutional Repository of Thailand

๔. วันใช้บังคับ (ร่างมาตรา ๒)

พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

๕. เนื้อหาของพระราชบัญญัติ

- กำหนดยกเลิกมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ ที่กำหนดให้ต้องยุบเลิกกรมทางหลวงชนบทภายในห้าปี เพื่อให้ยังคงมีกรมทางหลวงชนบทเพื่อดำเนินภารกิจต่อไป (ร่างมาตรา ๓)

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕



พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๕๕  
(เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับที่มีการแก้ไข)

ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....  
(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

มาตรา ๕๕ ภายในห้าปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้โอนกิจการ  
อำนาจหน้าที่ ทรัพย์สิน งบประมาณ หนี้ สิทธิ ภาระผูกพัน ข้าราชการ ลูกจ้าง และอัตรากำลังของ  
กรมทางหลวงชนบท และบรรดาอำนาจหน้าที่ของผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในกรม  
ทางหลวงชนบท ไปเป็นของกรมทางหลวง หรือผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในกรมทาง  
หลวง หรือไปเป็นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ใน  
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ ตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกา ในพระราช  
กฤษฎีกาดังกล่าวจะกำหนดให้การกำหนดรายละเอียดบางกรณีเป็นไปตามมติของคณะรัฐมนตรี  
หรือประกาศของรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องก็ได้

เมื่อมีการตราพระราชกฤษฎีกาตามวรรคหนึ่งขึ้นใช้บังคับแล้ว ให้ถือว่ากรมทาง  
หลวงชนบทเป็นอันยุบเลิก

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ  
พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ  
รองนายกรัฐมนตรี

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง  
กรม พ.ศ. ๒๕๕๕

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....  
นายกรัฐมนตรี



LIERT

Legislative Institutional Repository of Thailand

## ส่วนที่ ๒

ข้อมูลประกอบการพิจารณา

ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม  
(ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....



## คำชี้แจง

## ความจำเป็นในการตราพระราชบัญญัติ\*

## 1. ชื่อร่างพระราชบัญญัติ

ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ....

## 2. ส่วนราชการหรือหน่วยงานผู้เสนอ

กระทรวงคมนาคม

## 3. ความจำเป็นมา

พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ.2545 มาตรา 54 ได้กำหนดให้ กรมทางหลวงชนบทต้องโอนกิจการ อำนาจหน้าที่ ทรัพย์สิน งบประมาณ หนี้ สิทธิ ภาระผูกพัน ข้าราชการ ลูกจ้าง และอัตรากำลังของกรมทางหลวงชนบทและบรรดาอำนาจหน้าที่ของผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในกรมทางหลวงชนบท ไปเป็นของกรมทางหลวง หรือผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ใน กรมทางหลวง หรือไปเป็นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ใน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แล้วแต่กรณีภายในห้าปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัติดังกล่าวใช้บังคับ

## 4. วัตถุประสงค์และเป้าหมายของภารกิจ

## 4.1 วัตถุประสงค์และเป้าหมายของภารกิจ

4.1.1 ภารกิจที่กรมทางหลวงชนบทดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน เป็นไปตามกฎกระทรวง แบ่งส่วนราชการกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม พ.ศ.2545 เป็นหน้าที่ที่มีความสำคัญและจำเป็น อย่างยิ่งต่อนโยบายของรัฐบาลทุกยุค ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง และการกระจายความเจริญสู่ชนบท โดยกรมทางหลวงชนบท มีภารกิจหลัก ดังนี้

(1) การกำหนดมาตรฐานทาง การก่อสร้างและการบำรุงรักษาทาง ทั้งทางหลวงชนบทและ ทางหลวงท้องถิ่น ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน ทั่วทั้งประเทศ

(2) การควบคุมในทางวิชาการงานทาง ตั้งแต่การวางแผน การสำรวจออกแบบ การประมาณ ราคา การควบคุมการก่อสร้าง การบำรุงรักษา และการควบคุมการใช้ทาง โดยให้เป็นไปตามหลักวิชาการ

(3) การฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ทั้งระดับผู้ปฏิบัติและระดับผู้บริหารของ อปท. ทั่วประเทศ เพื่อ เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในวิชาวิศวกรรมงานทาง เพื่อจักได้บริหารจัดการงานทางที่รับผิดชอบได้อย่าง เหมาะสม



(4) การกำกับ และตรวจตรา ให้เป็นไปตามมาตรฐาน และหลักวิชาการตามที่กำหนดไว้

(5) การวิจัยและพัฒนางานทาง เพื่อสนับสนุนการพัฒนางานทางหลวงชนบท และงานทางหลวงท้องถิ่น

(6) การให้คำปรึกษา และให้ความช่วยเหลือในด้านวิชาการแก่ อปท.

4.1.2 พระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2549 แก้ไขปรับปรุงพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 มีผลต่อบทบาท ภารกิจ อำนาจหน้าที่ และการดำเนินงานของกรมทางหลวงชนบท ดังนี้

(1) กำหนดให้กรมทางหลวงชนบทมีอำนาจหน้าที่ใหม่เพิ่มขึ้นจากเดิมที่พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 กำหนดไว้ รวม 31 มาตรา ในสาระสำคัญ 2 ด้าน ดังนี้

- ด้านกำกับ ตรวจตราและควบคุมทางหลวง โดยตรวจตรามีให้มีการฝ่าฝืนเรียกยานพาหนะให้หยุดเพื่อตรวจสอบ ปิดการจราจรเพื่อความปลอดภัย ใช้และครอบครองที่ดินริมทาง เพื่อป้องกันภัยพิบัติสาธารณะ ทำหรือแก้ทางระบายน้ำที่ไหลผ่านทางหลวง เป็นต้น

- ด้านควบคุม รักษา ขยายและสงวนเขตทาง โดยควบคุมการเชื่อมทาง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนักเกินกำหนดบนทางหลวง ห้ามชุมนุมกันในเขตทางหลวงในลักษณะกีดขวางการจราจร ห้ามกีดกันหรือเปลี่ยนแปลงทางน้ำที่ไหลผ่านทางหลวง เป็นต้น

(2) พระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2549 ได้แบ่งประเภททางหลวงใหม่ซึ่งสอดคล้องตามมาตรฐานสากล (AASHTO : 2004) และกำหนดหน่วยงานรับผิดชอบในแต่ละประเภททางหลวงไว้อย่างชัดเจน บนพื้นฐานของหลักการด้านวิศวกรรมงานทาง โดยถือว่าทางหลวงแผ่นดิน (ทางสายหลัก) และทางหลวงชนบท (ทางสายรอง) มีความสำคัญยิ่งต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ต้องเกื้อกูลและสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาประเทศในสาขาต่างๆ ดังนั้น จึงต้องมีการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงทั้ง 2 ประเภท อย่างเป็นระบบในลักษณะองค์รวม ให้เชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายครอบคลุมและทั่วถึงทั้งประเทศ โดยมีมาตรฐานที่สอดคล้องกัน ซึ่งต้องใช้ความรู้ทางวิศวกรรมชั้นสูงอย่างหลากหลาย จึงเป็นหน้าที่ที่รัฐบาล (กระทรวงคมนาคม) ต้องเป็นหน่วยดำเนินการ สำหรับทางหลวงท้องถิ่น (ทางสายย่อย) เป็นการบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง จึงกำหนดให้เป็นหน้าที่ที่ อปท. ต้องเป็นหน่วยดำเนินการ ซึ่งสอดคล้องกับพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 มาตรา 16 และ มาตรา 17

ทั้งนี้ ภารกิจตาม 4.1.2 (1) และ 4.1.2 (2) มีความสำคัญต่อระบบโครงข่ายทางสายรองของประเทศ และมีผลโดยตรงต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน จึงจำเป็นต้องมีหน่วยงานทำหน้าที่รับผิดชอบพัฒนาการดังกล่าวอย่างเป็นระบบ โดยคำนึงถึงคุณภาพชีวิตของทุกชุมชนในภาพรวม ซึ่งปัจจุบันมีกรมทางหลวงชนบท เป็นหน่วยงานดำเนินการที่มีความพร้อมทั้งอัตรากำลัง บุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถ ทักษะและความเชี่ยวชาญ รวมทั้งวัสดุ อุปกรณ์ในการดำเนินงาน



LIART

4.1.3 กรมทางหลวงชนบทได้ถ่ายโอนภารกิจการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทที่มีลักษณะเพื่อใช้ประโยชน์สำหรับประชาชนในท้องถิ่นนั้น ให้แก่ อปท. ตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจฯ เสร็จสิ้นตั้งแต่ปี 2548 เป็นระยะทาง 52,100 กม. ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบท คงเหลือทางหลวงชนบทที่เป็นทางสายรอง เป็นระยะทาง 44,500 กม. และมีแผนที่จะถ่ายโอนให้ อปท.เพิ่มขึ้นอีก 4,400 กม. ในลำดับถัดไป และจะถ่ายโอนเพิ่มขึ้นตามแผนปฏิบัติการฯ ฉบับต่อไป

อนึ่ง สำหรับทางที่ได้ถ่ายโอนไปในระยะแรก จำนวน 52,100 กม. นั้น พบว่า อปท.ส่วนใหญ่ยังไม่สามารถบริหารจัดการงานทางที่ได้รับจากการถ่ายโอนให้เป็นไปตามหลักการกระจายอำนาจสู่ท้องถิ่นที่ว่า “รัฐต้องกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการสาธารณะที่ดีขึ้นหรือไม่ต่ำกว่าเดิม...” จากการร้องเรียนของประชาชน และ อปท.ที่แจ้งให้ทราบถึงปัญหาความเดือดร้อนจากการเดินทางของประชาชนผู้ใช้เส้นทางที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อปท. รวมระยะทางกว่า 23,750 กม. ในการนี้ กรมทางหลวงชนบท จึงยินดีทำหน้าที่เป็นที่พึ่งให้ความช่วยเหลือ ให้คำปรึกษา และให้ความรู้ทางวิชาการ แก่ อปท. ให้เข้มแข็งและมีความพร้อมยิ่งขึ้น เพื่อให้หลักการกระจายอำนาจบรรลุผลตามเจตนารมณ์ของกฎหมาย

#### 4.2. ความจำเป็นที่ต้องทำภารกิจ

4.2.1 ภารกิจที่กรมทางหลวงชนบทดำเนินการในปัจจุบัน มีผลโดยตรงต่อการพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงสายรอง และสายย่อยของประเทศ ซึ่งกระทบโดยตรงต่อชีวิตและความเป็นอยู่ของประชาชน โดยเฉพาะในพื้นที่ชนบท ซึ่งรัฐบาลทุกยุคจะให้ความสำคัญต่อการพัฒนาพื้นที่ชนบทเป็นอย่างมาก ดังนั้นภารกิจของกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม จึงเห็นว่าจำเป็นต้องมีอยู่เพื่อ

- (1) ให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทางบนทางหลวง
- (2) เป็นหน่วยงานกลางของรัฐ ในการกำหนดมาตรฐาน ควบคุมทางวิชาการ กำกับตรวจสอบ ทางหลวงทั้งประเภททางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น
- (3) เป็นที่ปรึกษา ให้ความช่วยเหลือ และฝึกอบรมเจ้าหน้าที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้มีความเข้มแข็งในงานทาง

4.2.2 หากกรมทางหลวงชนบทต้องยุบเลิก โดยโอนไปรวมกับ อปท. หรือ กรมทางหลวง จะส่งผลกระทบต่อ ดังนี้

- (1) หากมีการยุบรวมกับ อปท. จะส่งผลกระทบต่อ ดังนี้
  - บทบาท ภารกิจในการกำหนดมาตรฐาน ควบคุมในทางวิชาการงานทาง ทั้งในลักษณะของทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น การอบรมเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการเกี่ยวกับงานทางให้กับ อปท. จะไม่มีหน่วยงานหลักรับผิดชอบ



LIART

- มาตรฐานการบำรุงรักษาทาง และการก่อสร้างทาง ในแต่ละท้องถิ่นมีความแตกต่างกัน เกิดความไม่เท่าเทียมกันของประชาชนในแต่ละพื้นที่ที่จะได้รับการดูแลจากรัฐ อันเนื่องมาจาก อปท. แต่ละแห่ง มีข้อจำกัดที่แตกต่างกัน ทั้งในเรื่องกำลังคน ความรู้ ทักษะ และงบประมาณ จะไม่มีหน่วยงานหลักดูแล และให้ความช่วยเหลือเพื่อให้เกิดความเท่าเทียมกัน

- การวางระบบโครงข่ายทางหลวงประเภท Arterials (ทางสายหลัก) และ Collectors (ทางสายรอง) ในลักษณะองค์รวมที่ต้องใช้ความรู้และการจัดการด้านวิศวกรรมขั้นสูงที่หลากหลาย และต้องคำนึงถึงผลกระทบในภาพรวมของหลายชุมชน ซึ่งหน่วยงานรัฐบาลจะต้องเป็นหน่วยดำเนินการให้มีอยู่อย่างครอบคลุมและทั่วถึงทั้งประเทศ เพื่อให้ระบบโครงข่ายทางหลวงมีประสิทธิภาพ และสมบูรณ์ จะได้รับผลกระทบ เนื่องจากจะไม่มีหน่วยงานหลักที่จะดูแลทางสายรองในภาพรวม เพื่อเชื่อมโยงกับทางสายย่อยและทางสายหลัก

(2) หากให้บูรรวมกับกรมทางหลวง จะส่งผลกระทบ ดังนี้

- กรมทางหลวงมีภารกิจหลัก ในการพัฒนาทางหลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดิน เมื่อรวมกรมทางหลวงชนบทกับกรมทางหลวง ขนาดขององค์กรจะใหญ่เกินไป ภารกิจของกรมทางหลวงชนบทในการพัฒนาทางสายรองจะถูกลดความสำคัญลงเป็นอันดับรองต่อจากภารกิจหลักของกรมทางหลวง ทำให้การพัฒนาทางสายรองซึ่งมีส่วนกระจายความเจริญทางด้านเศรษฐกิจและสังคมสู่ชุมชนต่างๆ ไม่มีประสิทธิภาพ และประสิทธิผลเท่าที่ควร และบทบาทของกรมทางหลวงชนบทในการเป็นหน่วยงานกำหนดมาตรฐานควบคุมในทางวิชาการ และให้คำปรึกษาแนะนำ ช่วยเหลือสนับสนุน และการฝึกอบรมให้แก่ อปท. จะถูกลดความสำคัญและจุดเน้นไป นอกจากนี้ ยังส่งผลกระทบต่อการบริหารทรัพยากรบุคคล โดยเฉพาะการกำหนดตำแหน่งการจัดคนลงตำแหน่งระดับสำนัก (เขต) และระดับจังหวัด (แขวง) ซึ่งทั้ง 2 หน่วยงานต่างมีผู้ครองตำแหน่งอยู่ประจำทุกเขตและแขวง เมื่อรวม 2 หน่วยงานเข้าด้วยกัน จะบริหารจัดการกับตำแหน่งดังกล่าวให้เหมาะสมโดยไม่กระทบต่อสิทธิประโยชน์ ขวัญและกำลังใจของผู้บริหารและบุคลากรที่เกี่ยวข้องได้อย่างไร ซึ่งกรณีทำนองนี้มีตัวอย่างจากการรวมกันของกรมโยธาธิการและกรมการผังเมือง ที่ปัจจุบันยังไม่สามารถแก้ปัญหาดังกล่าวได้

- องค์กรของรัฐที่มีขนาดใหญ่เกินไป นอกจากจะไม่คล่องตัวแล้ว ยังไม่มีความยืดหยุ่นพอเพียงที่จะปรับเปลี่ยน ได้อย่างทันการณ์ตามสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป และไม่สามารถหรือยากที่จะเปลี่ยนแนวทางการบริหารไปสู่การบริหารที่มุ่งผลสัมฤทธิ์ตามแนวทางที่ ก.พ. และ ก.พ.ร. กำหนดไว้

- เมื่อจะต้องบูรรวมกับกรมทางหลวง ข้าราชการ/เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบทที่เคยโอนย้ายจากกรมโยธาธิการ และกรมเร่งรัดพัฒนาชนบท เป็นกรมทางหลวงชนบทมาแล้วครั้งหนึ่ง ย่อมเกิดความไม่มั่นใจในสถานภาพของการทำงาน ทั้งในเรื่องของความเจริญก้าวหน้าในสายงาน สถานที่ทำงาน วัฒนธรรม ค่านิยมในการทำงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งขวัญและกำลังใจในการทำงานที่ต้องปรับตัวอีกครั้งหนึ่งกับสถานะที่จะต้องเปลี่ยนแปลงไป อันส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงาน



LIART

#### 4.3 ปัญหาหรือข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไข

#### 4.4 มาตรการที่จะบรรลุลวัตถุประสงค์ของภารกิจคืออะไร

ตราพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ยกเลิกมาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 เพื่อให้กรมทางหลวงชนบทต้องถูกยุบเลิกไป

#### 4.5 มีทางเลือกอื่นที่สามารถบรรลุลวัตถุประสงค์เดียวกันหรือไม่

ไม่มี

#### 4.6 ภารกิจนั้นจะแก้ไขปัญหาหรือข้อบกพร่องนั้นได้เพียงใด

### 5. ใครควรเป็นผู้ทำภารกิจ

ภารกิจการกำหนดมาตรฐาน ควบคุมทางวิชาการ กำกับ ตรวจสอบ และฝึกอบรม รวมทั้งพัฒนาทางสายรอง เป็นภารกิจที่พระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 กำหนดให้เป็นหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท และเป็นภารกิจที่มีได้ผลกำไร จึงมีความจำเป็นที่จะต้องให้กรมทางหลวงชนบทซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐรับผิดชอบภารกิจนี้ต่อไปตามที่พระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 กำหนด

### 6. ความจำเป็นในการตรากฎหมาย

#### 6.1 ความจำเป็นในการตรากฎหมาย

การที่จะให้กรมทางหลวงชนบทมีต้องถูกยุบเลิกไป ตามมาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 จำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้เพื่อยกเลิกบทบัญญัติดังกล่าว

#### 6.2 การใช้บังคับของกฎหมาย

เป็นการใช้บังคับเพื่อให้กรมทางหลวงชนบท มีต้องยุบเลิกไปตามมาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 เท่านั้น จึงมิใช่เป็นกฎหมายที่ใช้บังคับกับบุคคลใดๆ

#### 6.3 สภาพบังคับของกฎหมาย

กฎหมายฉบับนี้ไม่มีบทกำหนดโทษทางอาญา หรือมาตรการบังคับทางปกครอง

### 7. ความจำเป็นของกฎหมาย

กฎหมายฉบับนี้เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 ซึ่งเป็นกฎหมายฉบับเดียวที่บัญญัติเกี่ยวกับการปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม



LIART

### 8. ภาระต่อบุคคลและความคุ้มค่า

กฎหมายฉบับนี้นอกจากจะไม่ก่อให้เกิดภาระแก่บุคคลแล้วยังช่วยทำให้บุคลากรของกรมทางหลวงชนบทมีขวัญกำลังใจ เนื่องจากจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบในเรื่องของความก้าวหน้าในหน้าที่ราชการ เรื่องของการโยกย้ายตำแหน่งซึ่งจะมีผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ ตลอดจนรวมถึงผลกระทบต่อครอบครัว อีกทั้งไม่เป็นภาระในเรื่องของงบประมาณด้วยเช่นกัน

### 9. ความพร้อมของรัฐ

เป็นภารกิจปกติที่มีอยู่เดิม จึงมีความพร้อมมาตั้งแต่ต้น

### 10. ความซ้ำซ้อนกับหน่วยงานอื่น

ภารกิจของกรมทางหลวงชนบทกับกรมทางหลวงและ อปท. เป็นภารกิจที่ไม่ซ้ำซ้อนกัน เนื่องจากเป็นภารกิจในการก่อสร้าง ขยาย บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงคนละประเภท และทางแต่ละประเภทก็มีวัตถุประสงค์ในการก่อสร้างไม่เหมือนกัน กล่าวคือ

ทางหลวงแผ่นดิน ซึ่งเป็นทางสายหลัก (Arterials) มุ่งเน้นการเคลื่อนที่ด้วยความรวดเร็วและปลอดภัย ขณะเดียวกันก็ยอมให้มีการเชื่อมทางได้บ้าง โดยเฉพาะทางหลวงสายรอง เป็นทางหลวงที่พัฒนาเพื่อรองรับด้านเศรษฐกิจเป็นหลัก ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 กำหนดให้เป็นภารกิจของกรมทางหลวง  
ทางหลวงชนบท ซึ่งเป็นทางสายรอง (Collectors) มีหน้าที่เชื่อมระหว่างทางหลวงสายหลักและทางหลวงสายย่อย มุ่งการเข้าถึงพื้นที่มากกว่าทางหลวงสายหลัก เป็นทางหลวงที่พัฒนาเพื่อรองรับด้านเศรษฐกิจและสังคมควบคู่กัน ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 กำหนดให้เป็นภารกิจของกรมทางหลวงชนบท

ทางหลวงท้องถิ่นซึ่งเป็นทางสายย่อย (Local Roads) มุ่งการเข้าถึงทุกพื้นที่ ชุมชน หมู่บ้าน ตำบล เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่นั้นๆ เน้นด้านสังคม (การเข้าใช้พื้นที่) เป็นหลัก ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 กำหนดให้เป็นภารกิจของ อปท.

### 11. วิธีการทำงานและการตรวจสอบ

### 12. อำนาจในการตราอนุบัญญัติ

### 13. การรับฟังความคิดเห็น

ไม่มีผู้ใดได้รับผลกระทบจากกฎหมายฉบับนี้



LIART

## สาระสำคัญ

เหตุผล ความจำเป็น ในการขอยกเลิกบทเฉพาะกาล มาตรา 54  
แห่งพระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545  
เพื่อคงกรมทางหลวงชนบทไว้\*

### 1. บทเฉพาะกาล : มาตรา 54 แห่ง พ.ร.บ. ปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545

“ภายในห้าปี นับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้โอนกิจการ อำนาจหน้าที่ ทรัพย์สิน งบประมาณ หนี้ สิทธิ ภาระผูกพัน ข้าราชการ ลูกจ้าง และอัตรากำลังของ กรมทางหลวงชนบท และบรรดาอำนาจหน้าที่ของผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ใน กรมทางหลวงชนบท ไปเป็นของกรมทางหลวง หรือผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ใน กรมทางหลวง หรือ ไปเป็นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่ง ปฏิบัติหน้าที่ในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ตามที่กำหนดใน พระราชกฤษฎีกา ในพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวจะกำหนดให้การกำหนดรายละเอียดบางกรณี เป็นไปตามมติของคณะรัฐมนตรีหรือประกาศของรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องก็ได้

เมื่อมีการตราพระราชกฤษฎีกาตามวรรคหนึ่งขึ้นใช้บังคับแล้ว ให้ถือว่ากรมทางหลวง ชนบท เป็นอันยุบเลิก”

หมายเหตุ : ครบกำหนด 5 ปี ในวันที่ 2 ตุลาคม 2550

### 2. การดำเนินการของกระทรวงคมนาคม

คณะกรรมการเพื่อพิจารณาเตรียมการตามบทเฉพาะกาล แห่งพระราชบัญญัติ ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 (มาตรา 54) และคณะทำงานเพื่อพิจารณาจัดทำ เหตุผลความจำเป็นในการขอยกเลิกบทเฉพาะกาลแห่งพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 ของกระทรวงคมนาคม ได้พิจารณาเรื่องนี้แล้ว มีมติให้คง กรมทางหลวงชนบทไว้ เพื่อเป็นหน่วยดำเนินการกิจตามกรอบที่กฎหมายกำหนดให้ เป็นอำนาจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคม โดยมีเหตุผลความจำเป็น ดังนี้

2.1 ภารกิจที่กรมทางหลวงชนบทดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน เป็นหน้าที่ที่มีความสำคัญและจำเป็นอย่างยิ่งต่อนโยบายของรัฐบาลทุกยุคในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านทางหลวงและการกระจายความเจริญสู่ชนบท โดยกรมทางหลวงชนบทมีอำนาจหน้าที่ หลัก ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2545 ซึ่งสอดคล้องต่อ แผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ที่กำหนดภาระหน้าที่ให้

\* ที่มา : [www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th) ณ วันที่ 11 ก.ย. 2550

กรมทางหลวงชนบทต้องทำหน้าที่เป็นพี่เลี้ยงสนับสนุนให้ อปท. สามารถและพร้อมที่จะ ดำเนินภารกิจที่ได้รับ การถ่ายโอนงานได้อย่างเหมาะสมเป็นไปตามมาตรฐานและ หลักวิชาการ ดังนี้

(1) การกำหนดมาตรฐานทาง การก่อสร้างและการบำรุงรักษาทาง ทั้งทางหลวงชนบท และทางหลวงท้องถิ่นที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อปท. ให้เป็น มาตรฐานเดียวกันทั่วทั้งประเทศ

(2) การควบคุมในทางวิชาการงานทาง ตั้งแต่การวางแผน การสำรวจ ออกแบบ การประมาณราคา การควบคุมการก่อสร้าง การบำรุงรักษา และการควบคุม การใช้ทาง โดยให้เป็นไปตามหลักวิชาการ

(3) การฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ทั้งระดับผู้ปฏิบัติและระดับผู้บริหาร ของอปท. ทั่วประเทศ เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในวิชาวิศวกรรมงานทาง เพื่อจักได้บริหารจัดการ งานทางที่รับผิดชอบได้อย่างเหมาะสม

(4) การกำกับ และตรวจตรา ให้เป็นไปตามมาตรฐาน และหลักวิชาการตามที่ กำหนดไว้

(5) การวิจัยและพัฒนางานทาง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท และงานทางหลวงท้องถิ่น

(6) การให้คำปรึกษา และให้ความช่วยเหลือในด้านวิชาการแก่ อปท.

2.2 การตราพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 แก้ไขปรับปรุง พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 รายละเอียดตามเอกสารแนบ 1 มีผลต่อบทบาท ภารกิจ อำนาจหน้าที่ และการดำเนินงานของกรมทางหลวงชนบท ดังนี้

2.2.1 กำหนดให้กรมทางหลวงชนบทมีอำนาจหน้าที่ใหม่เพิ่มขึ้นจากเดิมที่ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 กำหนดไว้ รวม 31 มาตรา ในสาระสำคัญ 2 ด้าน ดังนี้

(1) ด้านกำกับ ตรวจตรา และควบคุมทางหลวง โดยตรวจตรามิให้มีการฝ่าฝืน เรี่ยกยานพาหนะให้หยุดเพื่อตรวจสอบ ปิดการจราจรเพื่อความปลอดภัย ใช้และ ครอบครองที่ดินริมทางเพื่อป้องกันภัยพิบัติสาธารณะ ทำหรือแก้ทางระบายน้ำที่ไหลผ่าน ทางหลวง เป็นต้น

(2) ด้านควบคุม รักษา ขยายและสงวนเขตทาง โดยควบคุม การเชื่อมทาง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนักเกินกำหนดบนทางหลวง ห้ามชุมนุมกัน ในเขต ทางหลวงในลักษณะกีดขวางการจราจร ห้ามกีดกันหรือเปลี่ยนแปลงทางน้ำที่ไหลผ่าน ทางหลวง เป็นต้น



LIRT

2.2.2 พระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ได้แบ่งประเภททางหลวงใหม่ซึ่งสอดคล้องตามมาตรฐานสากล (AASHTO : 2004) รายละเอียดตามเอกสารแนบ 2 และกำหนดหน่วยงานรับผิดชอบในแต่ละประเภททางหลวงไว้อย่างชัดเจนบนพื้นฐานของหลักการด้านวิศวกรรมงานทาง โดยถือว่าทางหลวงแผ่นดิน (ทางสายหลัก) และทางหลวงชนบท (ทางสายรอง) มีความสำคัญยิ่งต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ต้องเกื้อกูลและสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาประเทศในสาขาต่างๆ ดังนั้น จึงต้องมีการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงทั้ง 2 ประเภท อย่างเป็นระบบในลักษณะองค์รวมให้เชื่อมโยงกันเป็นโครงข่าย ครอบคลุม และทั่วถึงทั้งประเทศ โดยมีมาตรฐานที่สอดคล้องกัน ซึ่งต้องใช้ความรู้ทางวิศวกรรมชั้นสูงอย่างหลากหลาย จึงเป็นหน้าที่ที่รัฐบาล (กระทรวงคมนาคม) ต้องเป็นหน่วยดำเนินการ สำหรับทางหลวงท้องถิ่น (ทางสายย่อย) เป็นการบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง จึงเป็นหน้าที่ที่ อปท. ต้องเป็นหน่วยดำเนินการ ซึ่งสอดคล้องกับพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 มาตรา 16 และ มาตรา 17

ทั้งนี้ ภารกิจตาม 2.2.1 และ 2.2.2 มีความสำคัญต่อระบบโครงข่ายทางสายรองของประเทศ และมีผลโดยตรงต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน จึงจำเป็นต้องมีหน่วยงานทำหน้าที่รับผิดชอบพัฒนาการดังกล่าวอย่างเป็นระบบ โดยคำนึงถึงคุณภาพชีวิตของทุกชุมชนในภาพรวม ซึ่งปัจจุบันมีกรมทางหลวงชนบทเป็นหน่วยงานดำเนินการที่มีความพร้อมทั้งอัตรากำลัง บุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถ ทักษะ และความเชี่ยวชาญรวมทั้งวัสดุ อุปกรณ์ในการดำเนินงาน

2.3 กรมทางหลวงชนบทได้ถ่ายโอนภารกิจภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทที่มีลักษณะเพื่อใช้ประโยชน์สำหรับประชาชนในท้องถิ่นนั้น ให้แก่ อปท. นั้นๆ ตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจฯ เสร็จสิ้นตั้งแต่ปี 2548 เป็นระยะทาง 52,100 กม. ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบทคงเหลือทางหลวงชนบทที่เป็นทางสายรอง เป็นระยะทาง 44,500 กม. และมีแผนที่จะถ่ายโอนให้ อปท. เพิ่มขึ้นอีก 4,400 กม. ในลำดับถัดไป และจะถ่ายโอนเพิ่มขึ้นตามแผนปฏิบัติการฯ ฉบับต่อไป

อนึ่ง สำหรับทางที่ได้ถ่ายโอนไปในระยะแรกจำนวน 52,100 กม. นั้น พบว่า อปท. ส่วนใหญ่ยังไม่สามารถบริหารจัดการงานทางที่ได้รับจากการถ่ายโอนให้เป็นไปตามหลักการกระจายอำนาจสู่ท้องถิ่นที่ว่า “รัฐต้องกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการสาธารณะที่ดีขึ้นหรือไม่ต่ำกว่าเดิม...” จากการร้องเรียนของประชาชน และ อปท. ที่แจ้งให้ทราบถึงปัญหาความเดือดร้อนจาก

การเดินทางของประชาชนผู้ใช้เส้นทางที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อปท. รวมระยะทางกว่า 23,750 กม. ในกรณี กรมทางหลวงชนบทจึงยินดีทำหน้าที่เป็นพี่เลี้ยงให้ความช่วยเหลือ ให้คำปรึกษา และให้ความรู้ทางวิชาการ แก่ อปท. ให้เข้มแข็ง และมีความพร้อมยิ่งขึ้น เพื่อให้หลักการกระจายอำนาจบรรลุตามเจตนารมณ์ของกฎหมาย

#### 2.4 หากมีการยุบรวมกับ อปท. จะส่งผลกระทบ ดังนี้

2.4.1 บทบาท ภารกิจในการกำหนดมาตรฐาน ควบคุมในทางวิชาการงานทาง ทั้งในลักษณะของทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น การอบรมเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ เกี่ยวกับงานทางให้กับ อปท. จะไม่มีหน่วยงานหลักรับผิดชอบ

2.4.2 มาตรฐานการบำรุงรักษาทางและการก่อสร้างทางในแต่ละท้องถิ่นมีความแตกต่างกัน เกิดความไม่เท่าเทียมกันของประชาชนในแต่ละพื้นที่ที่จะได้รับการดูแลจากรัฐ อันเนื่องมาจาก อปท. แต่ละแห่งมีข้อจำกัดที่แตกต่างกัน ทั้งในเรื่องกำลังคน ความรู้ ทักษะ และงบประมาณ จะไม่มีหน่วยงานหลักดูแล และให้ความช่วยเหลือเพื่อให้เกิดความเท่าเทียมกัน

2.4.3 การวางระบบโครงข่ายทางหลวงประเภท Arterials (ทางสายหลัก) และ Collectors (ทางสายรอง) ในลักษณะองค์รวมที่ต้องใช้ความรู้และการจัดการด้านวิศวกรรมขั้นสูงที่หลากหลาย และต้องคำนึงถึงผลกระทบในภาพรวมของหลายชุมชน ซึ่งหน่วยงานรัฐบาลจะต้องเป็นหน่วยดำเนินการให้มีอยู่อย่างครอบคลุมและทั่วถึงทั่วประเทศ เพื่อให้ระบบโครงข่ายทางหลวงมีประสิทธิภาพ และสมบูรณ์ จะได้รับผลกระทบเนื่องจากจะไม่มีหน่วยงานหลักที่จะดูแลทางสายรองในภาพรวม เพื่อเชื่อมโยงกับทางสายย่อยและทางสายหลัก

#### 2.5 หากให้ยุบรวมกับกรมทางหลวง จะส่งผลกระทบ ดังนี้

2.5.1 กรมทางหลวงมีภารกิจหลักในการพัฒนาทางหลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดิน เมื่อรวมกรมทางหลวงชนบทกับกรมทางหลวง ขนาดขององค์กรจะใหญ่เกินไป รายละเอียดตามเอกสารแนบ 3 ภารกิจของกรมทางหลวงชนบทในการพัฒนาทางสายรอง จะถูกลดความสำคัญลงเป็นอันดับรองต่อจากภารกิจหลักของกรมทางหลวง ทำให้การพัฒนาทางสายรองซึ่งมีส่วนกระจายความเจริญทางด้านเศรษฐกิจและสังคมสู่ชุมชนต่าง ๆ ไม่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลเท่าที่ควร และบทบาทของกรมทางหลวงชนบทในการเป็นหน่วยงานกำหนดมาตรฐาน ควบคุมในทางวิชาการ และให้คำปรึกษาแนะนำ ช่วยเหลือ สนับสนุน และการฝึกอบรมให้แก่ อปท. จะถูกลดความสำคัญและจุดเน้นไป นอกจากนี้ ยังส่งผลกระทบต่อการบริหารทรัพยากรบุคคล โดยเฉพาะการกำหนดตำแหน่งการจัดคนลง

ตำแหน่งระดับสำนัก (เขต) และระดับจังหวัด (แขวง) ซึ่งทั้ง 2 หน่วยงานต่างมีผู้ครองตำแหน่งอยู่ประจำทุกเขตและแขวง เมื่อรวม 2 หน่วยงานเข้าด้วยกัน จะบริหารจัดการกับตำแหน่งดังกล่าวให้เหมาะสมโดยไม่กระทบต่อสิทธิประโยชน์ ขวัญและกำลังใจของผู้บริหาร และบุคลากรที่เกี่ยวข้องได้อย่างไร ซึ่งกรณีทำนองนี้มีตัวอย่างจากการรวมกันของกรมโยธาธิการ และกรมการผังเมือง ที่ปัจจุบันยังไม่สามารถแก้ปัญหาดังกล่าวได้

2.5.2 องค์กรของรัฐที่มีขนาดใหญ่เกินไป นอกจากจะไม่คล่องตัวแล้วยังไม่มีความยืดหยุ่นพอเพียงที่จะปรับเปลี่ยนได้อย่างทันการณ์ตามสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป และไม่สามารถหรือยากที่จะเปลี่ยนแนวทางการบริหารไปสู่การบริหารที่มุ่งผลสัมฤทธิ์ตามแนวทางที่ ก.พ. และ ก.พ.ร. กำหนดไว้

2.5.3 เมื่อจะต้องยุบรวมกับกรมทางหลวง ข้าราชการ/เจ้าหน้าที่ กรมทางหลวงชนบทที่เคยโอนย้ายจากกรมโยธาธิการ และกรมเร่งรัดพัฒนาชนบท เป็นกรมทางหลวงชนบทมาแล้วครั้งหนึ่ง ย่อมเกิดความไม่มั่นใจในสถานภาพของการทำงาน ทั้งในเรื่องของความเจริญก้าวหน้าในสายงาน สถานที่ทำงาน วัฒนธรรม ค่านิยมในการทำงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งขวัญและกำลังใจ ในการทำงานที่ต้องปรับตัวอีกครั้งหนึ่งกับสถานะที่จะต้องเปลี่ยนแปลงไป อันส่งผลต่อประสิทธิภาพการทำงาน

2.6 ปัญหาที่สำคัญ ณ ขณะนี้ คือ คณะกรรมการกระจายอำนาจ ยังคงเข้าใจมา โดยตลอดว่า งานทางที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รับผิดชอบ คือ “ทางหลวงชนบท” (หมายรวมทั้งทางสายรอง และทางสายย่อย) ซึ่งไม่สอดคล้องกับพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2549 ที่แบ่งประเภททางหลวงให้ อปท. รับผิดชอบเฉพาะทางหลวงท้องถิ่น (ทางสายย่อย) และกรมทางหลวงชนบทรับผิดชอบทางหลวงชนบท (เฉพาะทางสายรอง) ไว้ อย่างชัดเจน ฉะนั้น หากมีการยุบเลิกกรมทางหลวงชนบท จะไม่มีหน่วยงานใดทำหน้าที่ รับผิดชอบกำหนดมาตรฐาน ควบคุมทางวิชาการ กำกับ ตรวจสอบ และฝึกอบรม รวมทั้ง พัฒนาทางสายรองดังกล่าว

2.7 กระทรวงคมนาคมจึงมีความจำเป็นต้องมีกรมทางหลวงชนบทไว้รับผิดชอบ ในการเป็นองค์กรดำเนินการกำหนดมาตรฐาน และควบคุมในทางวิชาการงานทางหลวง ชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ให้คำปรึกษาแนะนำและฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ขององค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น เกี่ยวกับการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น สนับสนุน ช่วยเหลือ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินการก่อสร้าง และบำรุงรักษาทางและสะพาน ดำเนินการกำกับ ตรวจสอบ และควบคุมทางหลวงชนบท รวมทั้งพัฒนา ก่อสร้าง ขยาย



บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงชนบท (ทางสายรอง) เนื่องจากเป็นภารกิจที่มีความสำคัญต่อระบบการคมนาคมขนส่งทางบกของประเทศ

### 3. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากบทเฉพาะกาล มาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 กำหนดให้กรมทางหลวงชนบทต้องยุบเลิกภายในห้าปี จะครบกำหนดห้าปีในวันที่ 2 ตุลาคม 2550

### 4. เรื่องที่เสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า มีความจำเป็นต้องมีกรมทางหลวงชนบทเป็นหน่วยงานหนึ่งในสังกัดกระทรวงคมนาคม โดยเห็นควรยกเลิกบทเฉพาะกาล มาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 ซึ่งดำเนินการโดยตราพระราชบัญญัติฯ ใช้บังคับต่อไป

## 1. พ.ร.บ.ทางหลวง ปี (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2549

พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ.2535 ฉบับปรับปรุงแก้ไขโดย พ.ร.บ.ทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2549 ซึ่งปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับกฎหมายกระจายอำนาจ และกฎหมายปรับปรุงส่วนราชการ พร้อมทั้งได้นำการแบ่งประเภททางหลวงตามหลักวิชาวิศวกรรมงานทางที่เป็นมาตรฐานสากลมาปรับใช้ในประเทศไทยด้วย โดยกฎหมายทางหลวงฉบับใหม่นี้ ได้กำหนดประเภททางหลวง และลักษณะทางหลวงไว้ ดังนี้

“มาตรา 6 ทางหลวงมี 5 ประเภท คือ

- (1) ทางหลวงพิเศษ
- (2) ทางหลวงแผ่นดิน
- (3) ทางหลวงชนบท
- (4) ทางหลวงท้องถิ่น
- (5) ทางหลวงสัมปทาน

มาตรา 7 ทางหลวงพิเศษ คือ ทางหลวงที่จัดหรือทำไว้เพื่อให้การจราจรผ่านได้ตลอดรวดเร็วเป็นพิเศษ ตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดและได้ลงทะเบียนไว้เป็นทางหลวงพิเศษ โดยกรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะและบำรุงรักษา รวมทั้งควบคุมให้มีการเข้าออกได้เฉพาะ โดยทางเสริมที่เป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงพิเศษตามที่กรมทางหลวงจัดทำขึ้นไว้เท่านั้น

มาตรา 8 ทางหลวงแผ่นดิน คือ ทางหลวงสายหลักที่เป็นโครงข่ายเชื่อมระหว่างภาค จังหวัด อำเภอ ตลอดจนสถานที่ที่สำคัญ ที่กรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะและบำรุงรักษา และได้ลงทะเบียนไว้เป็นทางหลวงแผ่นดิน

มาตรา 9 ทางหลวงชนบท คือ ทางหลวงที่กรมทางหลวงชนบทเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะและบำรุงรักษา และได้ลงทะเบียนไว้เป็นทางหลวงชนบท

มาตรา 10 ทางหลวงท้องถิ่น คือ ทางหลวงที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะและบำรุงรักษา และได้ลงทะเบียนไว้เป็นทางหลวงท้องถิ่น

มาตรา 11 ยกเลิก

มาตรา 12 ทางหลวงสัมปทาน คือ ทางหลวงที่รัฐบาลได้ให้สัมปทานตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ได้รับสัมปทาน และได้ลงทะเบียนไว้เป็นทางหลวงสัมปทาน”



ในการกำหนดประเภททางหลวง และการกำหนดลักษณะทางหลวงตามมาตราที่กล่าวข้างต้น ตามหนังสือรายงานของคณะกรรมการวิสามัญ พิจารณาร่างพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่..) พ.ศ. .... ได้กล่าวโดยสรุปว่า การปรับปรุงแก้ไขดังกล่าว เพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม และกฎหมายกระจายอำนาจลงสู่ อปท. โดยการแก้ไขมาตรา 9 ระบุว่า

“ตามบทบัญญัติเดิมทางหลวงชนบท คือ ทางหลวงนอกเขตเทศบาลและเขตสุขาภิบาล ที่ อบจ. กรมโยธาธิการ รพช. เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และบำรุงรักษา และได้ลงทะเบียนไว้เป็นทางหลวงชนบท แก้ไขให้กรมทางหลวงชนบท เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะและบำรุงรักษา และลงทะเบียนทางหลวงชนบท ส่วนหน่วยงานอื่นที่เป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้แก้ไขกำหนดให้มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับทางหลวงท้องถิ่น (ทางหลวงเทศบาลเดิม)”

สำหรับการแก้ไขมาตรา 10 ระบุว่า

“เปลี่ยนชื่อทางหลวงเทศบาล เป็นทางหลวงท้องถิ่น เพื่อให้ครอบคลุมถึงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกประเภท สอดคล้องกับกฎหมายว่าด้วยการกระจายอำนาจสู่ อปท. และกำหนดให้ อปท.เป็นหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น”

**2 เปรียบเทียบประเภททางหลวง ตาม พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ.2535 กับ พ.ร.บ.ทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2549 และมาตรฐานสากล**

พ.ร.บ.ทางหลวง '35		พ.ร.บ.ทางหลวง '49		มาตรฐาน AASHTO 2004	ปริมาณทางหลวงแต่ละประเภท(กม.)
ประเภททางหลวง	หน่วยดำเนินการ	ประเภททางหลวง	หน่วยดำเนินการ		
1. ทางหลวงพิเศษ	กรมทางหลวง	1. ทางหลวงพิเศษ	กรมทางหลวง	Freeway	1,000
2. ทางหลวงแผ่นดิน	กรมทางหลวง	2. ทางหลวงแผ่นดิน	กรมทางหลวง	Arterials ทางหลวงสายหลัก	49,000
3. ทางหลวงชนบท	ยธ., รพช.	3. ทางหลวงชนบท	กรมทางหลวงชนบท	Collectors ทางหลวงสายรอง	50,000
	อบจ.	4. ทางหลวงท้องถิ่น	อปท.	Local Roads ทางหลวงสายย่อย	290,000
4. ทางหลวงเทศบาล	เทศบาล				
5. ทางหลวงสุขาภิบาล	สุขาภิบาล				
6. ทางหลวงสัมปทาน	กรมทางหลวง	5. ทางหลวงสัมปทาน	กรมทางหลวง	Freeway	22

จากตารางเปรียบเทียบข้างต้น จะเห็นว่า

- คำว่า “ทางหลวงชนบท” ตามความหมายแห่ง พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ.2535 ซึ่งกำหนดให้ 3 หน่วยดำเนินการนั้น เมื่อมีการปรับปรุงโดย พ.ร.บ.ทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2549 แล้ว ทางหลวงชนบทในส่วนที่กรมโยธาธิการ และ รพช. ดูแลรับผิดชอบ จะเป็นทางหลวงชนบท ที่กรมทางหลวงชนบท รับผิดชอบแทน ส่วนทางหลวงชนบท ที่ อบจ. ดูแลรับผิดชอบ จะเปลี่ยนเป็นทางหลวงท้องถิ่นตามมาตรา 31 แห่ง พ.ร.บ.ทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2549 เนื่องจาก อบจ. เป็น อปท. รูปแบบหนึ่ง

- ทางหลวงชนบท ที่กรมทางหลวงชนบทดูแลรับผิดชอบ หากมีลักษณะเป็นทางสายย่อย (Locals Roads) ซึ่งใช้ประโยชน์สำหรับประชาชนในท้องถิ่นนั้น กรมทางหลวงชนบทได้ถ่ายโอนไปให้ อปท.ตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. ปี 2543 เรียบร้อยแล้ว เป็นระยะทาง 52,100 กม. ปัจจุบันจึงคงเหลือทางหลวงชนบทที่เป็นทางสายรอง (Collectors Roads) เป็นระยะทาง 44,500 กม.

ตารางสรุปภาพรวมการถ่ายโอนให้ อปท.

หน่วยรับโอน	จำนวน (สายทาง)	ระยะทาง (กม.)
อบจ.	3,801	25,186
เทศบาล	597	1,054
อบต.	10,417	25,871
รวมทั้งสิ้น	14,815	52,111

### ระบบโครงข่ายทางหลวงตามมาตรฐานสากล

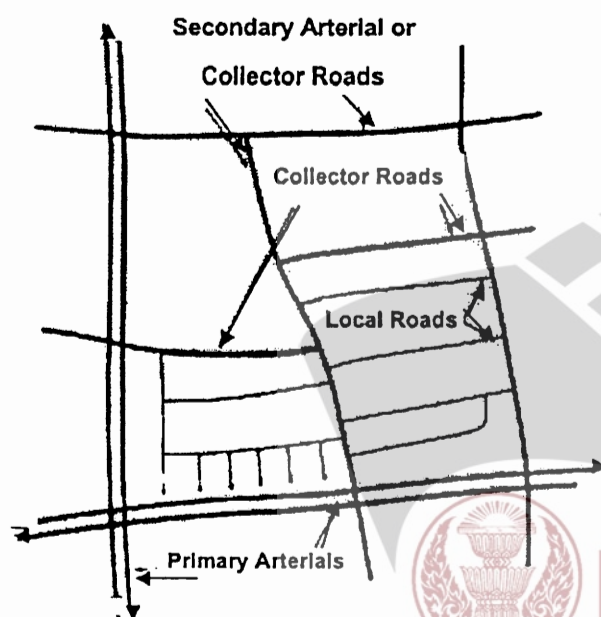
ระบบโครงข่ายทางหลวงตามหลักวิชาวิศวกรรมงานทาง ตามมาตรฐานสากล (AASHTO :2004) ใช้อยู่ในปัจจุบัน กำหนดมาตรฐานของระบบโครงข่ายทางหลวง (Highway Classification) ไว้ 4 ประเภท โดยคำนึงถึงการเคลื่อนที่ (Mobility) และการเข้าถึงพื้นที่ (Accessibility) ได้แก่

ประเภทแรก คือ Freeway เป็นทางหลวงพิเศษที่มุ่งเน้นการเคลื่อนที่ด้วยความรวดเร็วและความปลอดภัยสูงเป็นพิเศษ มีการควบคุมการเข้าออกทางหลวงอย่างเข้มงวด เป็นทางหลวงที่พัฒนาเพื่อรองรับพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษเป็นการเฉพาะ

ประเภทที่ 2 คือ Arterials เป็นทางหลวงสายหลัก มุ่งเน้นการเคลื่อนที่ด้วยความรวดเร็ว และปลอดภัย ขณะเดียวกันก็ยอมให้มีการเชื่อมทางได้บ้าง โดยเฉพาะทางหลวงสายรอง เป็นทางหลวงที่พัฒนาเพื่อรองรับด้านเศรษฐกิจเป็นหลัก

ประเภทที่ 3 คือ Collectors เป็นทางหลวงสายรอง มีหน้าที่เชื่อมระหว่างทางหลวงสายหลักและทางหลวงสายย่อย มุ่งการเข้าถึงพื้นที่มากกว่าทางหลวงสายหลัก เป็นทางหลวงที่พัฒนาเพื่อรองรับด้านเศรษฐกิจและสังคมควบคู่กัน

ประเภทที่ 4 คือ Local Roads เป็นทางหลวงท้องถิ่น มุ่งการเข้าถึงทุกพื้นที่ ชุมชน หมู่บ้าน ตำบล เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่นั้นๆ เน้นด้านสังคม (การเข้าใช้พื้นที่) เป็นหลัก



LIRT

การกำหนดให้มีทางหลวง 4 ประเภท โดยจัดลำดับให้มีทางสายหลัก (Freeway และ Arterials) สายรอง (Collectors) และสายย่อย (Local Roads) นั้น มีความสำคัญต่อการพัฒนาระบบโครงข่ายทางของประเทศเป็นอย่างมาก ซึ่งจะส่งผลโดยตรงต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ดังนั้น จึงต้องพัฒนาอย่างเป็นระบบ สอดรับกันในด้านมาตรฐานทาง และต้องเกื้อกูล ส่งเสริมกัน กระทรวงคมนาคม เห็นว่าทางหลวงประเภท Freeway, Arterials และ Collectors ต้องมีการวางระบบในลักษณะองค์รวม และต้องใช้ความรู้และการจัดการด้านวิศวกรรมขั้นสูงที่หลากหลาย เป็นโครงสร้างพื้นฐานที่หน่วยงานรัฐบาลกลาง จะต้องเป็นหน่วยดำเนินการให้มีอยู่อย่างครอบคลุม และทั่วถึงทั้งประเทศ เพื่อประชาชนจำนวนมากได้ใช้ร่วมกัน ซึ่งจะส่งผลให้ระบบโครงข่ายทางหลวงมีประสิทธิภาพและสมบูรณ์ อันจะทำให้การเดินทางและการขนส่งเป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดพลังงาน

สำหรับ Local Roads ซึ่งเป็นทางหลวงท้องถิ่น ซึ่งมุ่งพัฒนาเพื่อตอบสนองเฉพาะประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง และเน้นด้านพัฒนาพื้นที่ (สังคม) เท่านั้น มิได้มุ่งพัฒนาเพื่อประชาชนส่วนใหญ่ได้ใช้ร่วมกัน จึงสมควรที่ อปท. จะเป็นหน่วยดำเนินการ อันจะสอดคล้องกับแผนการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. ซึ่งได้ประกาศไว้เมื่อปี 2543

## เอกสารแนบ 3

ตารางเปรียบเทียบโครงสร้างองค์กร และจำนวนบุคลากรของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท

โครงสร้างองค์กร	กรมทางหลวง	กรมทางหลวง ชนบท	รวม
1. หน่วยงานในสังกัด	148 หน่วย	97 หน่วย	245 หน่วย
1.1 ส่วนกลาง	12 สำนัก 8 กอง 9 สำนักงาน 1 ศูนย์	7 สำนัก 2 กอง 1 สำนักงาน -	19 สำนัก 10 กอง 10 สำนักงาน 1 ศูนย์
1.2 ส่วนภูมิภาค	15 สำนัก 85 แขวง 18 สำนักบำรุง	12 สำนัก 75 จังหวัด -	27 สำนัก 160 แขวง 18 สำนักบำรุง
2. บุคลากร	16,322 อัตรา	4,629 อัตรา	20,951 อัตรา
2.1 ข้าราชการ	7,021 อัตรา	1,896 อัตรา	8,917 อัตรา
2.2 ลูกจ้างประจำ	9,111 อัตรา	1,973 อัตรา	11,084 อัตรา
2.3 พนักงานราชการ	190 อัตรา	760 อัตรา	950 อัตรา

## กรมทางหลวงชนบท\*

### วิสัยทัศน์

"พัฒนา เพิ่มคุณค่า เติมต่อโครงข่ายทางให้สมบูรณ์อย่างพอเพียงและยั่งยืน เพื่อประโยชน์สุขของประชาชน"

### พันธกิจ

พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อสนับสนุนการคมนาคมขนส่ง การท่องเที่ยว การพัฒนาเมืองอย่างบูรณาการและยั่งยืน แก้ไขปัญหาจราจร โดยสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ทางเลี่ยง (Bypass) และทางลัด (Shortcut) รวมทั้งเป็นที่เลี้ยง (Mentors) การพัฒนาทางหลวงท้องถิ่นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตลอดจนพัฒนาองค์กรตามยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการไทย

### กลยุทธ์

เพื่อให้บรรลุผลตามวิสัยทัศน์และพันธกิจที่ได้ตั้งไว้ กรมทางหลวงชนบทได้กำหนดกลยุทธ์และแนวคิดในการบริหารจัดการ โดยทำการศึกษา วิเคราะห์ สภาพแวดล้อม ทั้งภายในและภายนอกจนได้เป็นแผนกลยุทธ์ 6 ข้อ ดังต่อไปนี้

1. พัฒนาและเชื่อมโยงต่อโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สอดคล้องกับนโยบายและทิศทางการพัฒนาของประเทศ
2. เชื่อมต่อโครงสร้างพื้นฐาน และบริการคมนาคมอย่างมีบูรณาการ
3. บำรุงรักษาทางหลวงชนบทให้ไร้หลุมบ่อและจุดเสี่ยงอันตราย
4. ถ่ายทอดความรู้ และเป็นพี่เลี้ยงให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงชนบท
5. ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินการกิจของหน่วยงาน
6. พัฒนาคู่มือ องค์กรความรู้ กระบวนการ และวิธีดำเนินการ

### ประวัติความเป็นมา

จากการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการบริหารประเทศ มีการปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม ให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานในการส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น ภายใต้กฎกระทรวงการแบ่งส่วนราชการ จึงได้มีการจัดตั้งกรมทางหลวงชนบทขึ้นเมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2545 เป็นหน่วยงานใหม่ที่รวมบุคลากรผู้เชี่ยวชาญด้านการก่อสร้างทางที่ส่งสมประสงค์

\* ที่มา : กรมทางหลวงชนบท [www.dor.go.th](http://www.dor.go.th) ณ วันที่ 11 ก.ย. 2550



มากกว่า 100 ปี จากกรมโยธาธิการและอีกกว่า 30 ปีจากกรมการเร่งรัดพัฒนาชนบท ซึ่งมีบุคลากรที่เปี่ยมด้วยคุณภาพมารับผิดชอบในการก่อสร้างทางและสะพานตามนโยบายของรัฐบาล

ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคมมีข้าราชการจำนวน 1,896 คน และลูกจ้างประจำจำนวน 1,973 คน รวม 3,869 คน โดยมีอธิบดีคนแรกคือ นายสุรชัย ธารสิทธิพงษ์ และคนปัจจุบันคือ นายระพีภัทร์ จารุคุล สำหรับโครงสร้างของกรมทางหลวงชนบทมีสำนัก/กอง ในส่วนกลางจำนวน 9 หน่วย และสำนัก/สำนักงานในภูมิภาคจำนวน 87 หน่วย ครอบคลุมทุกจังหวัดและทุกพื้นที่

### ขอบเขตหน้าที่รับผิดชอบกรม

กรมทางหลวงชนบท มีขอบเขตอำนาจหน้าที่รับผิดชอบดังนี้

1. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทางหลวงชนบทรวมทั้งกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น การก่อสร้างถนน สะพาน เส้นทางลัด-ทางเลี่ยง เป็นต้น
2. วิจัยและพัฒนางานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงชนบท ดำเนินการจัดทำมาตรฐานและข้อกำหนดทางหลวงชนบท ตลอดจนกำกับและตรวจสอบเพื่อให้มีการดำเนินการตามเกณฑ์มาตรฐานและข้อกำหนด
3. ดำเนินการฝึกอบรมและจัดทำคู่มือ ตลอดจนให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับวิศวกรรมงานทางแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
4. ร่วมมือและประสานงานด้านงานทางกับองค์กรและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งในและนอกประเทศ
5. ปฏิบัติการอื่นใดตามกฎหมายกำหนดให้เป็นหน้าที่ของกรมหรือตามที่กระทรวงหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมายจากขอบเขตอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบดังกล่าว กรมทางหลวงชนบทได้กำหนดวิสัยทัศน์ พันธกิจ และกลยุทธ์ ในการดำเนินงานโดยสอดคล้องกับนโยบายการบริหารราชการแผ่นดินตามที่รัฐบาลได้กำหนดไว้ เช่น โครงการพระราชดำริ โครงการสนับสนุนพัฒนาถนนฝั่งเมือง โครงการสนับสนุนยุทธศาสตร์ Logistics เป็นต้น

### ขอบเขตหน้าที่รับผิดชอบของหน่วยงาน

#### สำนักงานเลขานุการกรม

- ดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารงานทั่วไปและปฏิบัติงานสารบรรณของกรม
- ดำเนินการเกี่ยวกับงานช่วยอำนวยความสะดวกและงานเลขานุการของกรม
- ดำเนินการเกี่ยวกับการเงิน การบัญชี การงบประมาณ การพัสดุ อาคารสถานที่

และยานพาหนะของกรม

- ดำเนินการเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยทางหลวงเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องงานนิติกรรมและสัญญา
- ดำเนินการเกี่ยวกับความรับผิดชอบในทางแพ่ง อาญา งานคดีปกครอง และงานคดีอื่นที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของกรม
- จัดระบบงานและบริหารงานบุคคลของกรม
- ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข่าวสารผลการปฏิบัติงาน และความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับงานในหน้าที่ ของกรม
- ดำเนินการอื่นใดที่มีได้กำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการของกรม
- ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

#### กองฝึกอบรม

- ดำเนินการเกี่ยวกับการฝึกอบรมและพัฒนาข้าราชการและลูกจ้างของกรมและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ตลอดจนติดตามและประเมินประสิทธิภาพบุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

#### สำนักก่อสร้างทาง

- กำกับดูแล และดำเนินการเกี่ยวกับการก่อสร้างทางหลวงชนบท
- ปฏิบัติงานกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

#### สำนักก่อสร้างสะพาน

- กำกับดูแลและดำเนินการเกี่ยวกับการก่อสร้างสะพานบนทางหลวงชนบท สะพานข้ามแม่น้ำสายหลักและสะพานในเขตชุมชน
- ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานราชการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย



LIART

### สำนักเครื่องกลและสื่อสาร

- กำหนดและจัดทำมาตรฐาน วางแผนและควบคุมการใช้และการซ่อมเครื่องจักรและยานพาหนะของกรม
- บำรุงรักษาและซ่อมเครื่องจักรกลและยานพาหนะของกรม
- ดำเนินการจัดหาอะไหล่เพื่อใช้ในการซ่อมเครื่องจักรกลและยานพาหนะให้หน่วยงานต่าง ๆ ของกรม
- วางระบบ ติดตั้ง ซ่อมบำรุงรักษาระบบสื่อสาร โทรคมนาคมของกรม
- ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

### สำนักทางหลวงชนบทที่ 1-12

- วางแผนสำรวจ ออกแบบ ตรวจสอบ และวิเคราะห์ทางวิศวกรรมในงานปรับปรุงและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทในความรับผิดชอบ
- ดำเนินการและควบคุมการบูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงชนบทและสะพานในเขตรับผิดชอบ
- ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและงานนิติการ
- ดำเนินการและให้บริการในงานวิเคราะห์ วิจัย ทดสอบ และตรวจสอบวัสดุและคุณภาพการก่อสร้างทางและสะพานในความรับผิดชอบ
- บำรุงรักษาและซ่อมเครื่องจักรกลและยานพาหนะในเขตรับผิดชอบ
- ให้คำปรึกษาแนะนำองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

### สำนักบำรุงรักษาและอำนวยความสะดวกงานทาง

- กำหนดและพัฒนามาตรฐานและงานบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงชนบท
- วางแผนสำรวจและวิเคราะห์เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและอำนวยความสะดวกทางหลวงชนบท
- วางแผน กำกับดูแล และดำเนินการเกี่ยวกับงานบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทและสะพาน
- ประสาน ติดตาม และประเมินผลการบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทและสะพาน



- ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

#### สำนักวางแผน

- จัดทำและประสานแผนการปฏิบัติงานที่เกี่ยวกับทางหลวงชนบทให้เป็นไปตามนโยบายและแผนแม่บทของกระทรวง
  - พิจารณากำหนด โครงข่ายและมาตรฐานทางหลวงชนบท
  - ศึกษา วางแผน และประเมินผล โครงการก่อสร้างทางหลวงและสะพาน
  - จัดทำและพัฒนา ระบบสารสนเทศงานทางหลวงชนบท
  - ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

#### สำนักวิเคราะห์ วิจัย และพัฒนา

- ค้นคว้า วิจัย และพัฒนาเกี่ยวกับงานทางหลวงชนบท
- ศึกษาและจัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณสมบัติของวัสดุ วิธีการทดสอบวัสดุ และการปฏิบัติงานก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงชนบท
  - กำหนดมาตรฐานและจัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับงานทางหลวงชนบท
  - ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

#### สำนักสำรวจออกแบบ

- ดำเนินการ สำรวจ ออกแบบ และประมาณราคางานทางและสะพาน
- ดำเนินการหรือตรวจสอบเกี่ยวกับการออกแบบด้านวิศวกรรมและสถาปัตยกรรมในงานก่อสร้างและบูรณะทางหลวงชนบท
  - ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย



LIRT

## ส่วนที่ ๓

### ภาคผนวก :

- ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง  
ทบวง กรม พ.ศ. ....  
(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
- บันทึกวิเคราะห์สรุปประกอบ  
ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง  
ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....
- พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง  
ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕



LIRT

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา	
ปลัดวุฒิสภา	
สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ถนนวิบูลย์สงคราม	
เลขรับ.....	199
วันที่.....	12 ก.ย. 2550
เวลา.....	11.50 น.

(๑)

ที่ นร ๐๔๐๓/๑๕๘๐๓

สำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ กันยายน ๒๕๕๐

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....  
(ยกเลิกบทบัญญัติที่กำหนดให้ต้องยุบเลิกกรมทางหลวงชนบทภายในห้าปี)

กราบเรียน ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

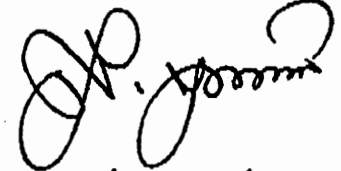
สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัติในเรื่องนี้

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาลงมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (ยกเลิกบทบัญญัติที่กำหนดให้ต้องยุบเลิกกรมทางหลวงชนบทภายในห้าปี) ต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

จึงขอเสนอร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล และบันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญ มาเพื่อขอได้โปรดนำเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติ พิจารณาตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พลเอก



(สุรยุทธ์ จุลานนท์)

นายกรัฐมนตรี

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๕๕๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘

(AM\_KANN1084) www.cabinet.thai.gov.th



Legislative Institutional Repository of Thailand

# หน้าว่าง



บันทึกหลักการและเหตุผล  
ประกอบร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..)  
พ.ศ. ....

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕  
เพื่อยกเลิกบทบัญญัติที่กำหนดให้ต้องยุบเลิกกรมทางหลวงชนบทภายในห้าปีนับแต่วันที่  
พระราชบัญญัตินี้ตั้งกส่วใช้บังคับ (ยกเลิกมาตรา ๕๔)

เหตุผล

โดยที่บทบัญญัติมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม  
พ.ศ. ๒๕๔๕ ได้บัญญัติให้ต้องยุบเลิกกรมทางหลวงชนบทภายในห้าปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้  
ตั้งกส่วใช้บังคับ โดยให้ออนกิจการอำนาจหน้าที่ ทรัพย์สิน งบประมาณ หนี้ สิทธิ ภาระผูกพัน  
ข้าราชการ ลูกจ้าง และอัตรากำลังของกรมทางหลวงชนบท และบรรดาอำนาจหน้าที่ของผู้ดำรงตำแหน่ง  
หรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในกรมทางหลวงชนบท ไปเป็นของกรมทางหลวง หรือผู้ดำรงตำแหน่งหรือ  
ผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในกรมทางหลวง หรือไปเป็นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือผู้ดำรงตำแหน่ง  
หรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แล้วแต่กรณี ซึ่งการยุบเลิกจะส่งผลกระทบต่อ  
ต่อการดำเนินภารกิจในการกำหนดมาตรฐาน การควบคุมในทางวิชาการ และการพัฒนางาน  
ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่นในภาพรวม ดังนั้น สมควรยกเลิกบทบัญญัตินี้ตั้งกส่ว  
เพื่อให้ยังคงมีกรมทางหลวงชนบทเพื่อดำเนินภารกิจต่อไป จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

# หน้าว่าง



Legislative Institutional Repository of Thailand

(๕)

ร่าง  
พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..)  
พ.ศ. ....

.....  
.....  
.....

.....  
.....  
.....  
โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม

.....  
.....  
.....  
มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....  
นายกรัฐมนตรี

(๖)

## บันทึกวิเคราะห์สรุป

ประกอบร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..)

พ.ศ. ....

### 1. เหตุผลและความจำเป็น

โดยที่มาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ.2545 กำหนดให้ กรมทางหลวงชนบทต้องยุบเลิกไปภายใน 5 ปี นับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ แต่เนื่องจากภารกิจปัจจุบัน ที่กรมทางหลวงชนบทดำเนินการอยู่มีความสำคัญและจำเป็นอย่างยิ่งต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน ทางหลวง และการกระจายความเจริญสู่ชนบท ซึ่งเป็นนโยบายหลักของทุกรัฐบาล โดยกรมทางหลวงชนบทมี หน้าที่หลักในการกำหนดมาตรฐานทาง การก่อสร้างและการบำรุงรักษาทาง ทั้งทางหลวงชนบทและทางหลวง ท้องถิ่นที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ควบคุมในทางวิชาการงานทาง ฝึกรอบรม เจ้าหน้าทีทุกระดับปฏิบัติและระดับผู้บริหาร ของอปท.ทั่วประเทศ กำกับและตรวจตราให้เป็นไปตาม มาตรฐานและหลักวิชาการตามที่กำหนดไว้ วิจัยและพัฒนางานทางเพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง ชนบทและงานทางหลวงท้องถิ่น ให้คำปรึกษาและให้ความช่วยเหลือในด้านวิชาการแก่ อปท. นอกจากนี้ พระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2549 แก้ไขปรับปรุงพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 ได้กำหนดให้ กรมทางหลวงชนบทมีหน้าที่เพิ่มขึ้นจากเดิมที่พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 กำหนดไว้รวม 31 มาตรา ในสาระสำคัญ 2 ด้าน คือ ด้านกำกับตรวจตราและควบคุมทางหลวง และด้านควบคุม รักษา ขยายและสงวนเขตทาง

หากมีการยุบรวมกับ อปท. จะส่งผลกระทบต่อบทบาท ภารกิจในการกำหนดมาตรฐาน ควบคุม ในทางวิชาการงานทาง ทั้งในลักษณะของทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น การอบรมเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ เกี่ยวกับงานทางให้กับ อปท. รวมทั้งพัฒนาทางสายรอง จะไม่มีหน่วยงานหลักรับผิดชอบ หากให้ยุบรวมกับ กรมทางหลวง จะส่งผลกระทบต่อกรมทางหลวงเป็นองค์กรขนาดใหญ่เกินไป ไม่คล่องตัวแล้วยังไม่มี ความยืดหยุ่นพอเพียงที่จะปรับเปลี่ยนได้อย่างทันการณตามสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป และไม่สามารถ หรือยากที่จะเปลี่ยนแนวทางการบริหาร ไปสู่การบริหารที่มุ่งผลสัมฤทธิ์ตามแนวทางที่ ก.พ. และ ก.พ.ร. กำหนดไว้

กระทรวงคมนาคมจึงมีความจำเป็นต้องมีกรมทางหลวงชนบทไว้รับผิดชอบภารกิจการกำหนด มาตรฐาน ควบคุมทางวิชาการ และฝึกรอบรมเจ้าหน้าที่ของ อปท. รวมทั้งพัฒนาทางสายรอง เนื่องจากเป็นภารกิจ ที่มีความสำคัญต่อระบบการคมนาคมขนส่งทางบกของประเทศ โดยยกเลิกบทเฉพาะกาล มาตรา 54 แห่ง พระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 ซึ่งดำเนินการโดยตราเป็นพระราชบัญญัติฯใช้บังคับ ต่อไป

### 2. ความเกี่ยวข้องกับการใช้กฎหมายโดยส่วนราชการอื่น

ไม่มี

### 3. การขอข้อมูลหรือความเห็นจากส่วนราชการอื่น

### 4. หลักการในประเด็นสำคัญ

ยกเลิกมาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 เพื่อมิให้ กรมทางหลวงชนบทต้องยุบเลิกไป



พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม

พ.ศ. ๒๕๔๕



Legislative Institutional Repository of Thailand

พระราชบัญญัติ  
ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม  
พ.ศ. ๒๕๔๕

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.  
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๕  
เป็นปีที่ ๕๗ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของรัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิก

- (๑) พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๓๕
- (๒) พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕
- (๓) พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕
- (๔) พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕
- (๕) พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕
- (๖) พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๓๕
- (๗) พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๓๕
- (๘) พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๓๖
- (๙) พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๓๖
- (๑๐) พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๓๗
- (๑๑) พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๓๗
- (๑๒) พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๓๘

๑ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๙/ตอนที่ ๙๙ ก/หน้า ๑๔/๒ ตุลาคม ๒๕๔๕



LIRIT

- (๑๓) พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๓๘
- (๑๔) พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๙
- (๑๕) พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๔๑
- (๑๖) พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๔๑
- (๑๗) พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ.

๒๕๔๒

- (๑๘) พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๑๘) พ.ศ. ๒๕๔๒
- (๑๙) พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๑๙) พ.ศ. ๒๕๔๒
- (๒๐) พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๒๐) พ.ศ. ๒๕๔๒
- (๒๑) พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๒๑) พ.ศ. ๒๕๔๒
- (๒๒) พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๒๒) พ.ศ. ๒๕๔๓
- (๒๓) พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๔๔

มาตรา ๔ ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๕ ให้มีกระทรวง และส่วนราชการที่มีฐานะเป็นกระทรวง ดังต่อไปนี้

- (๑) สำนักนายกรัฐมนตรี
- (๒) กระทรวงกลาโหม
- (๓) กระทรวงการคลัง
- (๔) กระทรวงการต่างประเทศ
- (๕) กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
- (๖) กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
- (๗) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
- (๘) กระทรวงคมนาคม
- (๙) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- (๑๐) กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
- (๑๑) กระทรวงพลังงาน
- (๑๒) กระทรวงพาณิชย์
- (๑๓) กระทรวงมหาดไทย
- (๑๔) กระทรวงยุติธรรม
- (๑๕) กระทรวงแรงงาน
- (๑๖) กระทรวงวัฒนธรรม
- (๑๗) กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
- (๑๘) กระทรวงศึกษาธิการ
- (๑๙) กระทรวงสาธารณสุข
- (๒๐) กระทรวงอุตสาหกรรม



หมวด ๑

สำนักนายกรัฐมนตรี

มาตรา ๖ สำนักนายกรัฐมนตรี มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับราชการทั่วไปของนายกรัฐมนตรีและคณะรัฐมนตรี รับผิดชอบการบริหารราชการทั่วไป เสนอแนะนโยบายและวางแผนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และความมั่นคง และราชการเกี่ยวกับการงบประมาณ ระบบราชการ การบริหารงานบุคคล กฎหมายและการพัฒนากฎหมาย การติดตามและประเมินผลการปฏิบัติราชการ การปฏิบัติการกิจพิเศษและราชการอื่นตามที่มีกฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของสำนักนายกรัฐมนตรีหรือส่วนราชการที่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี หรือที่มีได้อยู่ภายในอำนาจหน้าที่ของกระทรวงใดโดยเฉพาะ

มาตรา ๗ สำนักนายกรัฐมนตรี มีส่วนราชการ ดังต่อไปนี้

(๑) สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

(๒) กรมประชาสัมพันธ์

(๓) สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค

ส่วนราชการที่อยู่ในบังคับบัญชาขึ้นตรงต่อนายกรัฐมนตรี

(๔) สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี

(๕) สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

(๖) สำนักข่าวกรองแห่งชาติ

(๗) สำนักงบประมาณ

(๘) สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ

(๙) สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑๐) สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน

(๑๑) สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

หมวด ๒

กระทรวงกลาโหม

มาตรา ๘ กระทรวงกลาโหม มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและรักษาความมั่นคงของราชอาณาจักรจากภัยคุกคามทั้งภายในและภายนอกประเทศ การรักษาผลประโยชน์แห่งชาติ สนับสนุนการพัฒนาประเทศ และราชการอื่นตามที่มีกฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกระทรวงกลาโหมหรือส่วนราชการที่สังกัดกระทรวงกลาโหม



LIART

มาตรา ๙ การจัดระเบียบราชการกระทรวงกลาโหมให้เป็นไปตามกฎหมาย  
ข้อบังคับ และระเบียบแบบแผนว่าด้วยการนั้น

หมวด ๓

กระทรวงการคลัง

มาตรา ๑๐ กระทรวงการคลัง มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการเงินการคลังแผ่นดิน  
การประเมินราคาทรัพย์สิน การบริหารพัสดุภาครัฐ กิจการเกี่ยวกับที่ราชพัสดุ ทรัพย์สินของ  
แผ่นดินภาษีอากรการรัษฎากร กิจการหารายได้ที่รัฐมีอำนาจดำเนินการได้แต่ผู้เดียวตามกฎหมาย  
และไม่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการอื่น การบริหารหนี้สาธารณะ การบริหารและการพัฒนา  
รัฐวิสาหกิจและหลักทรัพย์ของรัฐ และราชการอื่นตามที่มีกฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของ  
กระทรวงการคลังหรือส่วนราชการที่สังกัดกระทรวงการคลัง

มาตรา ๑๑ กระทรวงการคลัง มีส่วนราชการ ดังต่อไปนี้

- (๑) สำนักงานรัฐมนตรี
- (๒) สำนักงานปลัดกระทรวง
- (๓) กรมธนารักษ์
- (๔) กรมบัญชีกลาง
- (๕) กรมศุลกากร
- (๖) กรมสรรพสามิต
- (๗) กรมสรรพากร
- (๘) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
- (๙) สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
- (๑๐) สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

หมวด ๔

กระทรวงการต่างประเทศ

มาตรา ๑๒ กระทรวงการต่างประเทศ มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับราชการ  
ต่างประเทศ และราชการอื่นตามที่ได้มีกฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกระทรวงการ  
ต่างประเทศหรือส่วนราชการที่สังกัดกระทรวงการต่างประเทศ

มาตรา ๑๓ กระทรวงการต่างประเทศ มีส่วนราชการ ดังต่อไปนี้

- (๑) สำนักงานรัฐมนตรี
- (๒) สำนักงานปลัดกระทรวง



LIART

- (๓) กรมการกงสุล
- (๔) กรมพิธีการทูต
- (๕) กรมยุโรป
- (๖) กรมวิเทศสหการ
- (๗) กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ
- (๘) กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย
- (๙) กรมสารนิเทศ
- (๑๐) กรมองค์การระหว่างประเทศ
- (๑๑) กรมอเมริกาและแปซิฟิกใต้
- (๑๒) กรมอาเซียน
- (๑๓) กรมเอเชียตะวันออก
- (๑๔) กรมเอเชียใต้ ตะวันออกกลางและแอฟริกา

หมวด ๕

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

มาตรา ๑๔ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการส่งเสริม สนับสนุนและพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว การกีฬา การศึกษาด้านกีฬา นันทนาการ และ ราชการอื่นตามที่มีกฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาหรือ ส่วนราชการที่สังกัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

มาตรา ๑๕ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา มีส่วนราชการ ดังต่อไปนี้

- (๑) สำนักงานรัฐมนตรี
- (๒) สำนักงานปลัดกระทรวง
- (๓) สำนักงานพัฒนาการกีฬาและนันทนาการ
- (๔) สำนักงานพัฒนาการท่องเที่ยว

หมวด ๖

กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

มาตรา ๑๖ กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ มีอำนาจหน้าที่ เกี่ยวกับการพัฒนาสังคม การสร้างความเป็นธรรมและความเสมอภาคในสังคม การส่งเสริมและ พัฒนาคุณภาพและความมั่นคงในชีวิต สถาบันครอบครัว และชุมชน และราชการอื่นตามที่มี กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ หรือส่วนราชการที่สังกัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

มาตรา ๑๗ กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ มีส่วนราชการ ดังต่อไปนี้

- (๑) สำนักงานรัฐมนตรี
- (๒) สำนักงานปลัดกระทรวง
- (๓) กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ
- (๔) สำนักงานกิจการสตรีและสถาบันครอบครัว
- (๕) สำนักงานส่งเสริมสวัสดิภาพและพิทักษ์เด็ก เยาวชน ผู้ด้อยโอกาส คนพิการ

และผู้สูงอายุ

หมวด ๗

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

มาตรา ๑๘<sup>๖</sup> กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับเกษตรกรรม การจัดหาแหล่งน้ำและพัฒนาระบบชลประทาน ส่งเสริมและพัฒนาเกษตรกร ส่งเสริมและพัฒนาระบบสหกรณ์ รวมตลอดทั้งกระบวนการผลิตและสินค้าเกษตรกรรม และราชการอื่นที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์หรือส่วนราชการที่สังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

มาตรา ๑๙ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มีส่วนราชการ ดังต่อไปนี้

- (๑) สำนักงานรัฐมนตรี
- (๒) สำนักงานปลัดกระทรวง
- (๒/๑)<sup>๗</sup> กรมการข้าว
- (๓) กรมชลประทาน
- (๔) กรมตรวจบัญชีสหกรณ์
- (๕) กรมประมง
- (๖) กรมปศุสัตว์
- (๗)<sup>๘</sup> (ยกเลิก)

<sup>๖</sup> มาตรา ๑๘ แก้ไขโดยพระราชกฤษฎีกาโอนกรมป่าไม้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ไปเป็นกรมป่าไม้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และปรับปรุงอำนาจหน้าที่และกิจการของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมป่าไม้ และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๖

<sup>๗</sup> มาตรา ๑๙ (๒/๑) เพิ่มโดยพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙

- (๘) กรมพัฒนาที่ดิน
- (๙) กรมวิชาการเกษตร
- (๑๐) กรมส่งเสริมการเกษตร
- (๑๑) กรมส่งเสริมสหกรณ์
- (๑๒) สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
- (๑๓) สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ
- (๑๔) สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

**หมวด ๘**

**กระทรวงคมนาคม**

มาตรา ๒๐ กระทรวงคมนาคม มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการขนส่ง ธุรกิจการขนส่ง การวางแผนจราจร และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม และราชการอื่นตามที่มีกฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคมหรือส่วนราชการที่สังกัดกระทรวงคมนาคม

มาตรา ๒๑ กระทรวงคมนาคม มีส่วนราชการ ดังต่อไปนี้

- (๑) สำนักงานรัฐมนตรี
- (๒) สำนักงานปลัดกระทรวง
- (๓) กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
- (๔) กรมการขนส่งทางบก
- (๕) กรมการขนส่งทางอากาศ
- (๖) กรมทางหลวง
- (๗) กรมทางหลวงชนบท
- (๘) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

**หมวด ๙**

**กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม**

“ มาตรา ๑๙ (๗) ยกเลิกโดยพระราชกฤษฎีกาโอนกรมป่าไม้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ไปเป็นกรมป่าไม้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และปรับปรุงอำนาจหน้าที่และกิจการของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมป่าไม้ และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๖

มาตรา ๒๒<sup>๕</sup> กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการป่าไม้ การสงวน อนุรักษ์ และการฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การจัดการการใช้ประโยชน์อย่างยั่งยืนและราชการอื่นตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือส่วนราชการที่สังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

มาตรา ๒๓ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีส่วนราชการดังต่อไปนี้

- (๑) สำนักงานรัฐมนตรี
- (๒) สำนักงานปลัดกระทรวง
- (๓) กรมควบคุมมลพิษ
- (๔) กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
- (๕) กรมทรัพยากรธรณี
- (๖) กรมทรัพยากรน้ำ
- (๗) กรมทรัพยากรน้ำบาดาล
- (๗/๑)<sup>๖</sup> กรมป่าไม้
- (๘) กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- (๙) กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
- (๑๐) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

หมวด ๑๐

กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

มาตรา ๒๔ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการวางแผน ส่งเสริม พัฒนา และดำเนินกิจการเกี่ยวกับเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร การอุดมศึกษา และการสถิติ และราชการอื่นตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจ

<sup>๕</sup> มาตรา ๒๒ แก้ไขโดยพระราชกฤษฎีกาโอนกรมป่าไม้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ไปเป็นกรมป่าไม้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และปรับปรุงอำนาจหน้าที่และกิจการของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมป่าไม้ และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๖

<sup>๖</sup> มาตรา ๒๓ (๗/๑) เพิ่มเติมโดยพระราชกฤษฎีกาโอนกรมป่าไม้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ไปเป็นกรมป่าไม้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และปรับปรุงอำนาจหน้าที่และกิจการของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมป่าไม้ และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๖

หน้าที่ของกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารหรือส่วนราชการที่สังกัดกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

มาตรา ๒๕ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร มีส่วนราชการ ดังต่อไปนี้

- (๑) สำนักงานรัฐมนตรี
- (๒) สำนักงานปลัดกระทรวง
- (๓) กรมไปรษณีย์โทรเลข
- (๔) กรมอุตุนิยมวิทยา
- (๕) สำนักงานสถิติแห่งชาติ

**หมวด ๑๑**

**กระทรวงพลังงาน**

มาตรา ๒๖ กระทรวงพลังงาน มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการจัดหา พัฒนาและบริหารจัดการพลังงาน และราชการอื่นตามที่มีกฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจและหน้าที่ของกระทรวงพลังงานหรือส่วนราชการที่สังกัดกระทรวงพลังงาน

มาตรา ๒๗ กระทรวงพลังงาน มีส่วนราชการ ดังต่อไปนี้

- (๑) สำนักงานรัฐมนตรี
- (๒) สำนักงานปลัดกระทรวง
- (๓) กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ
- (๔) กรมธุรกิจพลังงาน
- (๕) กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน
- (๖) สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

**หมวด ๑๒**

**กระทรวงพาณิชย์**

มาตรา ๒๘ กระทรวงพาณิชย์ มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการค้า ธุรกิจบริการ ทรัพย์สินทางปัญญา และราชการอื่นตามที่มีกฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกระทรวงพาณิชย์หรือส่วนราชการที่สังกัดกระทรวงพาณิชย์

มาตรา ๒๙ กระทรวงพาณิชย์ มีส่วนราชการ ดังต่อไปนี้

- (๑) สำนักงานรัฐมนตรี
- (๒) สำนักงานปลัดกระทรวง



LIART

- (๓) กรมการค้าต่างประเทศ
- (๔) กรมการค้าภายใน
- (๕) กรมการประกันภัย
- (๖) กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ
- (๗) กรมทรัพย์สินทางปัญญา
- (๘) กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
- (๙) กรมส่งเสริมการส่งออก

หมวด ๑๓

กระทรวงมหาดไทย

มาตรา ๓๐ กระทรวงมหาดไทย มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการบำบัดทุกข์บำรุงสุข การรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชน การอำนวยความสะดวกของสังคม การส่งเสริมและ พัฒนาการเมืองการปกครอง การพัฒนาการบริหารราชการส่วนภูมิภาค การปกครองท้องถิ่น การส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นและพัฒนาชุมชน การทะเบียนราษฎร ความมั่นคงภายใน กิจการสาธารณสุข อนามัย และการพัฒนาเมืองและราชการอื่นตามที่มีกฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของ กระทรวงมหาดไทยหรือส่วนราชการที่สังกัดกระทรวงมหาดไทย

มาตรา ๓๑ กระทรวงมหาดไทย มีส่วนราชการ ดังต่อไปนี้

- (๑) สำนักงานรัฐมนตรี
- (๒) สำนักงานปลัดกระทรวง
- (๓) กรมการปกครอง
- (๔) กรมการพัฒนาชุมชน
- (๕) กรมที่ดิน
- (๖) กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- (๗) กรมโยธาธิการและผังเมือง
- (๘) กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

หมวด ๑๔

กระทรวงยุติธรรม

มาตรา ๓๒ กระทรวงยุติธรรม มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการบริหารจัดการ กระบวนการยุติธรรมเสริมสร้างและอำนวยความสะดวกยุติธรรมในสังคม และราชการอื่นตามที่มี กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกระทรวงยุติธรรมหรือส่วนราชการที่สังกัดกระทรวง ยุติธรรม



LIART

มาตรา ๓๓ กระทรวงยุติธรรม มีส่วนราชการ ดังต่อไปนี้

- (๑) สำนักงานรัฐมนตรี
  - (๒) สำนักงานปลัดกระทรวง
  - (๓) กรมคุมประพฤติ
  - (๔) กรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ
  - (๕) กรมบังคับคดี
  - (๖) กรมพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชน
  - (๗) กรมราชทัณฑ์
  - (๘) กรมสอบสวนคดีพิเศษ
  - (๙) สำนักงานกิจการยุติธรรม
  - (๑๐) สถาบันนิติวิทยาศาสตร์
- ส่วนราชการที่อยู่ในบังคับบัญชาขึ้นตรงต่อรัฐมนตรี
- (๑๑) สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานหมวด ๑๕ กฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

กระทรวงแรงงาน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๓๔ กระทรวงแรงงาน มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการบริหารและคุ้มครองแรงงาน พัฒนาฝีมือแรงงาน ส่งเสริมให้ประชาชนมีงานทำ และราชการอื่นตามที่มีกฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกระทรวงแรงงานหรือส่วนราชการที่สังกัดกระทรวงแรงงาน

มาตรา ๓๕ กระทรวงแรงงาน มีส่วนราชการ ดังต่อไปนี้

- (๑) สำนักงานรัฐมนตรี
- (๒) สำนักงานปลัดกระทรวง
- (๓) กรมการจัดหางาน
- (๔) กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน
- (๕) กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
- (๖) สำนักงานประกันสังคม

หมวด ๑๖

กระทรวงวัฒนธรรม

มาตรา ๓๖ กระทรวงวัฒนธรรม มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับศิลปะ ศาสนา และวัฒนธรรม และราชการอื่นตามที่มีกฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกระทรวงวัฒนธรรมหรือส่วนราชการที่สังกัดกระทรวงวัฒนธรรม



LIRT

มาตรา ๓๗ กระทรวงวัฒนธรรม มีส่วนราชการ ดังต่อไปนี้

- (๑) สำนักงานรัฐมนตรี
- (๒) สำนักงานปลัดกระทรวง
- (๓) กรมการศาสนา
- (๔) กรมศิลปากร
- (๕) สำนักงานคณะกรรมการวัฒนธรรมแห่งชาติ
- (๖) สำนักงานศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัย

หมวด ๑๗

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

มาตรา ๓๘ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการวางแผน ส่งเสริมและพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และราชการอื่นตามที่มีกฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีหรือส่วนราชการที่สังกัดกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

มาตรา ๓๙ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มีส่วนราชการ ดังต่อไปนี้

- (๑) สำนักงานรัฐมนตรี
- (๒) สำนักงานปลัดกระทรวง
- (๓) กรมวิทยาศาสตร์บริการ
- (๔) สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ

หมวด ๑๘

กระทรวงศึกษาธิการ

มาตรา ๔๐ กระทรวงศึกษาธิการ มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการส่งเสริมและกำกับดูแลการศึกษาทุกระดับและทุกประเภท กำหนดนโยบาย แผน และมาตรฐานการศึกษา สนับสนุนทรัพยากรเพื่อการศึกษาส่งเสริมและประสานงานการศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรม และการกีฬาเพื่อการศึกษา รวมทั้งการติดตามตรวจสอบ และประเมินผลการจัดการศึกษา และราชการอื่นตามที่มีกฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกระทรวงศึกษาธิการหรือส่วนราชการที่สังกัดกระทรวงศึกษาธิการ

มาตรา ๔๑ การจัดระเบียบราชการกระทรวงศึกษาธิการ ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น



LIART

**หมวด ๑๙**  
**กระทรวงสาธารณสุข**

---

มาตรา ๔๒ กระทรวงสาธารณสุข มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการสร้างเสริมสุขภาพ อนามัย การป้องกัน ควบคุม และรักษาโรคภัย การฟื้นฟูสมรรถภาพของประชาชน และราชการอื่นตามที่มีกฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกระทรวงสาธารณสุขหรือส่วนราชการที่สังกัดกระทรวงสาธารณสุข

มาตรา ๔๓ กระทรวงสาธารณสุข มีส่วนราชการ ดังต่อไปนี้

- (๑) สำนักงานรัฐมนตรี
- (๒) สำนักงานปลัดกระทรวง
- (๓) กรมการแพทย์
- (๔) กรมควบคุมโรค
- (๕) กรมพัฒนาการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก
- (๖) กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์
- (๗) กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ
- (๘) กรมสุขภาพจิต
- (๙) กรมอนามัย
- (๑๐) สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา

**หมวด ๒๐**  
**กระทรวงอุตสาหกรรม**

---

มาตรา ๔๔ กระทรวงอุตสาหกรรม มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรม การส่งเสริมการลงทุน การพัฒนาผู้ประกอบการ และราชการอื่นตามที่มีกฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกระทรวงอุตสาหกรรมหรือส่วนราชการที่สังกัดกระทรวงอุตสาหกรรม

มาตรา ๔๕ กระทรวงอุตสาหกรรม มีส่วนราชการ ดังต่อไปนี้

- (๑) สำนักงานรัฐมนตรี
- (๒) สำนักงานปลัดกระทรวง
- (๓) กรมโรงงานอุตสาหกรรม
- (๔) กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม
- (๕) กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
- (๖) สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย



LIRT

- (๗) สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- (๘) สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
- ส่วนราชการที่อยู่ในบังคับบัญชาขึ้นตรงต่อรัฐมนตรี
- (๙) สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

หมวด ๒๑

ส่วนราชการไม่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงหรือทบวง

มาตรา ๔๖ ส่วนราชการไม่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงหรือทบวง มีดังต่อไปนี้

- (๑) สำนักราชเลขาธิการ มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการเลขานุการในพระองค์พระมหากษัตริย์
- (๒) สำนักพระราชวัง มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการจัดการพระราชวัง ตลอดจนดูแลรักษาทรัพย์สินและผลประโยชน์ของพระมหากษัตริย์
- (๓) สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับกิจการพระพุทธศาสนา ส่งเสริมพัฒนาพระพุทธศาสนาและดูแลรักษาศาสนสมบัติตามกฎหมาย คณะสงฆ์ และอำนาจหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมาย
- (๔) สำนักงานคณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริมีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกา
- (๕) สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการวิจัย และอำนาจหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมาย
- (๖) ราชบัณฑิตยสถาน มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการค้นคว้า วิจัย และเผยแพร่ทางวิชาการและอำนาจหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมาย
- (๗) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการรักษาความสงบเรียบร้อย และอำนาจหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมาย
- (๘) สำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการดำเนินการให้เป็นไปตามมติของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินและคณะกรรมการธุรกรรม และอำนาจหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมาย
- (๙) สำนักงานอัยการสูงสุด มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการดำเนินคดีอาญาทั้งปวง ดำเนินคดีแพ่งและให้คำปรึกษาด้านกฎหมายแก่รัฐบาลและหน่วยงานของรัฐ และอำนาจหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมาย

ส่วนราชการตามวรรคหนึ่ง (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) และ (๗) มีฐานะเป็นกรม อยู่ในบังคับบัญชาของนายกรัฐมนตรี



LIART

ส่วนราชการตามวรรคหนึ่ง (๘) และ (๙) มีฐานะเป็นกรม อยู่ในบังคับบัญชา  
ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม

บทเฉพาะกาล

มาตรา ๔๗ ให้โอนบรรดากิจการ อำนาจหน้าที่ ทรัพย์สิน งบประมาณ หนี้ สิทธิ  
และภาระผูกพันทั้งปวงของกระทรวง ทบวง กรม และส่วนราชการอื่นที่ถูกยุบเลิกตามมาตรา ๓  
ไปเป็นของกระทรวง กรมหรือส่วนราชการที่เรียกชื่ออย่างอื่นตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ โดย  
กิจการ อำนาจหน้าที่ ทรัพย์สิน งบประมาณ หนี้ สิทธิ และภาระผูกพันของกระทรวง ทบวง กรม  
และส่วนราชการอื่นใดจะโอนไปเป็นของส่วนราชการใด ให้เป็นไปตามที่กำหนดในพระราช  
กฤษฎีกา ในพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวจะกำหนดให้การกำหนดรายละเอียดบางกรณีเป็นไปตาม  
มติของคณะรัฐมนตรีหรือประกาศของรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องก็ได้

มาตรา ๔๘ ให้โอนบรรดาข้าราชการ ลูกจ้าง และอัตรากำลังของกระทรวง ทบวง  
กรม และส่วนราชการอื่นที่ถูกยุบเลิกตามมาตรา ๓ ไปเป็นข้าราชการ ลูกจ้าง และอัตรากำลังของ  
กระทรวง กรมหรือส่วนราชการที่เรียกชื่ออย่างอื่นตามพระราชบัญญัตินี้ตามที่กำหนดในพระราช  
กฤษฎีกา ในพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวจะกำหนดให้การกำหนดรายละเอียดบางกรณีเป็นไปตาม  
มติของคณะรัฐมนตรีหรือประกาศของรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องก็ได้

มาตรา ๔๙ บรรดาอำนาจหน้าที่ที่มีบทกฎหมายกำหนดให้เป็นของส่วนราชการ  
ที่ถูกยุบเลิกตามมาตรา ๓ หรือของรัฐมนตรี ผู้ดำรงตำแหน่ง หรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในส่วน  
ราชการนั้น ให้โอนไปเป็นของส่วนราชการ หรือของรัฐมนตรี ผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติ  
หน้าที่ในส่วนราชการอื่นตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกา

ในการโอนอำนาจหน้าที่ตามวรรคหนึ่ง ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบ  
ของคณะกรรมการตามกฎหมายใด หรือแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติของกฎหมายในส่วนที่เกี่ยวข้อง  
เพื่อให้สอดคล้องกับการโอนอำนาจหน้าที่และเจตนารมณ์ของกฎหมายดังกล่าว ให้กระทำได้โดย  
การตราเป็นพระราชกฤษฎีกาโดยในพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวจะกำหนดเงื่อนไขหรือเงื่อนไขให้  
ส่วนราชการที่ถูกโอนอำนาจหน้าที่ไป รัฐมนตรีผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในส่วน  
ราชการนั้น ยังคงมีอำนาจหน้าที่เดิมต่อไปเพื่อประโยชน์ในการบริหารราชการให้มีความ  
ต่อเนื่องกันก็ได้

ให้ถือว่าพระราชกฤษฎีกาตามมาตรานี้มีผลเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมบรรดาบท  
กฎหมายในส่วนที่เกี่ยวข้องด้วย

มาตรา ๕๐ ให้รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงกลาโหม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการ

กระทรวงพาณิชย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมของกระทรวงที่ถูกยุบเลิกตามมาตรา ๓ และ รัฐมนตรีช่วยว่าการของกระทรวงดังกล่าว เป็นรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม และรัฐมนตรีช่วยว่าการที่เกี่ยวข้องของกระทรวงตามมาตรา ๕ ตามลำดับ จนกว่าจะมีประกาศพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งรัฐมนตรีใหม่

มาตรา ๕๑ ในระหว่างที่ยังมิได้จัดระเบียบราชการกระทรวงศึกษาธิการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการศึกษาแห่งชาติ ให้กระทรวงศึกษาธิการมีส่วนราชการภายในกระทรวงตามที่พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมบัญญัติไว้สำหรับกระทรวงศึกษาธิการ เว้นแต่ส่วนราชการใดของกระทรวงศึกษาธิการที่พระราชบัญญัตินี้บัญญัติไว้ให้อยู่ในสังกัดของกระทรวง ทบวง กรมอื่นแล้ว

ให้สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาแห่งชาติตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๓๔ มีฐานะเป็นกรมอยู่ในสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ จนกว่าจะมีการจัดระเบียบราชการกระทรวงศึกษาธิการตามกฎหมายว่าด้วยการศึกษาแห่งชาติ

มาตรา ๕๒ ให้ทบวงมหาวิทยาลัยและส่วนราชการที่สังกัดทบวงมหาวิทยาลัยตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งถูกยกเลิกโดยมาตรา ๓ ยังคงเป็นทบวงมหาวิทยาลัยซึ่งมีฐานะเทียบเท่ากระทรวงและส่วนราชการที่สังกัดทบวงมหาวิทยาลัยต่อไปและให้มีรัฐมนตรีว่าการทบวงมหาวิทยาลัย ปลัดทบวงมหาวิทยาลัย และข้าราชการในทบวงมหาวิทยาลัยและในส่วนราชการที่สังกัดทบวงมหาวิทยาลัย โดยมีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายต่อไป ทั้งนี้ จนกว่าจะมีการจัดระเบียบราชการกระทรวงศึกษาธิการตามกฎหมายว่าด้วยการศึกษาแห่งชาติ

มาตรา ๕๓ ภายในสองปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้โอนกิจการอำนาจหน้าที่ ทรัพย์สิน งบประมาณ หนี้ สิทธิ ภาระผูกพัน ข้าราชการ ลูกจ้าง และอัตรากำลังของกรมวิเทศสหการและบรรดาอำนาจหน้าที่ของผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในกรมวิเทศสหการ ไปเป็นของส่วนราชการหนึ่งส่วนราชการใดของกระทรวงการต่างประเทศ หรือของผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในส่วนราชการดังกล่าว แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ ตามที่กำหนดในพระราช

กฤษฎีกา ในพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวจะกำหนดให้การกำหนดรายละเอียดบางกรณีเป็นไปตามมติของคณะรัฐมนตรีหรือประกาศของรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องก็ได้

เมื่อมีการตราพระราชกฤษฎีกาตามวรรคหนึ่งขึ้นใช้บังคับแล้ว ให้ถือว่ากรมวิเทศสหการเป็นอันยุบเลิก

มาตรา ๕๔ ภายในห้าปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้โอนกิจการอำนาจหน้าที่ ทรัพย์สิน งบประมาณ หนี้ สิทธิ ภาระผูกพัน ข้าราชการ ลูกจ้าง และอัตรากำลังของกรมทางหลวงชนบท และบรรดาอำนาจหน้าที่ของผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในกรมทางหลวงชนบท ไปเป็นของกรมทางหลวง หรือผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในกรมทางหลวง หรือไปเป็นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ ตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกา ในพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวจะกำหนดให้การกำหนดรายละเอียดบางกรณีเป็นไปตามมติของคณะรัฐมนตรีหรือประกาศของรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องก็ได้

เมื่อมีการตราพระราชกฤษฎีกาตามวรรคหนึ่งขึ้นใช้บังคับแล้ว ให้ถือว่ากรมทางหลวงชนบทเป็นอันยุบเลิก

มาตรา ๕๕ ภายในสองปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้รัฐบาลเสนอกฎหมายปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการจัดระเบียบราชการกระทรวงกลาโหม ให้สอดคล้องกับภารกิจของทหารตามรัฐธรรมนูญ

มาตรา ๕๖ ภายในสองปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้รัฐบาลเสนอกฎหมายเพื่อโอนภารกิจของสำนักงานตำรวจแห่งชาติที่มีใช้ภารกิจหลักในการรักษาความสงบเรียบร้อยและการป้องกันและปราบปรามผู้กระทำความผิด ไปเป็นของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐอื่นที่เกี่ยวข้องและเพื่อลดภารกิจในพื้นที่ตามลำดับความพร้อมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการรักษาความสงบเรียบร้อยและการป้องกันและปราบปรามผู้กระทำความผิด

มาตรา ๕๗ ภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้รัฐบาลเสนอกฎหมายจัดตั้งสำนักงานส่งเสริมเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และกรมสำรวจและทำแผนที่พลเรือน ขึ้นในกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

มาตรา ๕๘ ให้โอนกิจการ ทรัพย์สิน สิทธิ หน้าที่ งบประมาณ ข้าราชการและลูกจ้างของกรมไปรษณีย์โทรเลขตามบทบัญญัติกฎหมายว่าด้วยองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมไปเป็นของสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เสมือนสำนักงานปลัดกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเป็นสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และเมื่อมีการโอนแล้วให้ถือว่ากรมไปรษณีย์โทรเลขเป็นอันยุบเลิก

มาตรา ๕๙ ภายใต้บังคับวรรคสอง ให้กระทรวง กรม และส่วนราชการที่เรียกชื่ออย่างอื่นที่มีฐานะเป็นกรมตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมยังคงมีอำนาจหน้าที่และการจัดระเบียบราชการเช่นเดิมต่อไป เว้นแต่กระทรวงกลาโหม สำนักราชเลขาธิการ สำนักพระราชวัง สำนักงานคณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ ราชบัณฑิตยสถาน สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน และสำนักงานอัยการสูงสุด ให้มีอำนาจหน้าที่และการจัดระเบียบราชการตามพระราชบัญญัตินี้ นับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

เมื่อมีการตราพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา ๕๗ มาตรา ๕๘ และมาตรา ๕๙ ใช้บังคับสำหรับกระทรวง กรม หรือส่วนราชการที่เรียกชื่ออย่างอื่นที่มีฐานะเป็นกรมแห่งใดแล้ว ให้กระทรวง กรมหรือส่วนราชการนั้น มีอำนาจหน้าที่และการจัดระเบียบราชการตามพระราชบัญญัตินี้ นับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกาดังกล่าวใช้บังคับเป็นต้นไป

ในการจัดระเบียบราชการระยะแรก ถ้ากระทรวงใดสมควรมีกลุ่มภารกิจให้ตรากฎกระทรวงกำหนดให้มีกลุ่มภารกิจใช้บังคับพร้อมกับพระราชกฤษฎีกาตามวรรคสอง

ในกรณีที่มีการจัดระเบียบราชการของกระทรวงใดเป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้แล้ว ถ้ากระทรวงนั้นมีตำแหน่งรองปลัดกระทรวงและผู้ช่วยปลัดกระทรวงเกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน และเป็นกรณีที่ไม่สามารถย้ายไปดำรงตำแหน่งอื่นในกระทรวงนั้นหรือกระทรวงอื่นที่เหมาะสมได้ ให้ตำแหน่งรองปลัดกระทรวงและผู้ช่วยปลัดกระทรวงดังกล่าวยังคงมีต่อไปได้ แต่ต้องไม่เกินสองปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๖๐ ให้รัฐบาลรายงานค่าใช้จ่ายประจำและอัตราของข้าราชการและลูกจ้างของราชการส่วนกลางและราชการส่วนภูมิภาคเปรียบเทียบกับก่อนพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา เมื่อครบกำหนดหนึ่งปีและสองปีของการใช้บังคับพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ  
พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ  
รองนายกรัฐมนตรี



หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่ระบบราชการนั้นเป็นกลไกสำคัญของประเทศในอันที่จะผลักดันให้แนวทางการบริหารประเทศตามที่กำหนดไว้ในรัฐธรรมนูญและกฎหมายต่าง ๆ รวมทั้งการดำเนินการตามแนวนโยบายของรัฐเกิดผลสำเร็จเป็นประโยชน์แก่ประเทศชาติและประชาชนส่วนรวม การจัดกลไกของระบบราชการจึงเป็นเรื่องสำคัญที่จะต้องปรับตัวให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นไปของสังคม ซึ่งที่ผ่านมาแม้ว่าจะมีการปรับปรุงการแบ่งส่วนราชการหลายครั้ง แต่ยังคงให้มีการปฏิบัติราชการตามโครงสร้างการบริหารที่ไม่แตกต่างจากรูปแบบเดิมซึ่งเป็นผลให้การทำงานของข้าราชการเป็นไปด้วยความล่าช้าเพราะมีขั้นตอนการปฏิบัติงานค่อนข้างมาก และส่วนราชการต่าง ๆ มิได้กำหนดเป้าหมายร่วมกันและจัดกลไกการปฏิบัติงานให้มีความสัมพันธ์กัน จึงเป็นผลทำให้การปฏิบัติงานเกิดความซ้ำซ้อนและกระทบต่อการให้บริการแก่ประชาชน แนวทางแก้ไขปัญหานี้จำเป็นต้องมีการปรับปรุงระบบราชการทั้งระบบ โดยการปรับอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการขึ้นใหม่ และปรับปรุงการบริหารงานโดยการจัดส่วนราชการที่ปฏิบัติงานสัมพันธ์กันรวมไว้เป็นกลุ่มงานเดียวกัน ซึ่งจะเป็นพื้นฐานที่สำคัญในการปรับระบบการทำงานในรูปกลุ่มภารกิจ เพื่อให้สามารถกำหนดเป้าหมายและทิศทางการปฏิบัติงานของส่วนราชการที่มีความเกี่ยวข้องกันให้สามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประสิทธิภาพ รวมทั้งจะเป็นการลดค่าใช้จ่ายในส่วนงานที่ซ้ำซ้อนกัน เมื่อจัดส่วนราชการใหม่ให้สามารถปฏิบัติงานได้แล้วจะมีผลทำให้แนวทางการรับผิดชอบของส่วนราชการต่าง ๆ มีเป้าหมายที่ชัดเจน ซึ่งจะสามารถปรับปรุงการทำงานของข้าราชการให้มีประสิทธิภาพในระยะต่อไปได้ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา



พระราชกฤษฎีกาโอนกรมป่าไม้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ไปเป็นกรมป่าไม้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และปรับปรุงอำนาจหน้าที่และกิจการของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมป่าไม้ และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๖”

หมายเหตุ : - เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๕๕ และพระราชกฤษฎีกาโอนกิจการบริหารและอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๕๕ พ.ศ. ๒๕๕๕ ได้กำหนดให้กรมป่าไม้เป็นส่วนราชการในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และให้กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืชเป็นส่วนราชการในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทำให้เกิดปัญหาการบริหาร ทั้งในด้านนโยบาย วิชาการ บุคลากร และการบังคับใช้กฎหมาย รวมทั้งเป็นเหตุให้ระบบการบริหารงานและการบังคับใช้กฎหมายขาดประสิทธิภาพ ดังนั้น เพื่อให้การบริหารจัดการทรัพยากรป่าไม้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ในการบูรณาการตามกลุ่มภารกิจด้านทรัพยากรธรรมชาติและนโยบายของรัฐบาล สมควรโอนกรมป่าไม้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พร้อมทั้งบรรดากิจการ อำนาจหน้าที่ ทรัพย์สิน งบประมาณ หนี้ สิทธิ ภาระผูกพัน ข้าราชการ ลูกจ้าง ตำแหน่งและอัตรากำลัง ไปเป็นกรมป่าไม้ สังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสมควรที่จะได้ปรับปรุงอำนาจหน้าที่และกิจการของกรมป่าไม้ และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช รวมทั้งโอนอำนาจหน้าที่และกิจการของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในส่วนที่เกี่ยวกับอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะอ่างทอง ไปเป็นของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เพื่อให้การบริหารจัดการทรัพยากรป่าไม้ สัตว์ป่า และพันธุ์พืชเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และมีขอบเขตที่รับผิดชอบอย่างชัดเจน นอกจากนี้ สมควรแก้ไขการใช้อำนาจของรัฐมนตรีและการใช้อำนาจหน้าที่ตามกฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งกรมป่าไม้ และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ให้สอดคล้องกับการดำเนินการดังกล่าวด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

อรดา/ตรวจ

๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕<sup>๓</sup>

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากข้าวเป็นพืชที่มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อเศรษฐกิจไทย แต่ปัจจุบันหน่วยงานที่รับผิดชอบเกี่ยวกับเรื่องข้าวมีอยู่หลายหน่วยงานและกระจัดกระจายอยู่ตามส่วนราชการต่าง ๆ ในกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จึง

<sup>๓</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๐/ตอนที่ ๙๓ ก/หน้า ๖/๓๐ กันยายน ๒๕๕๖

<sup>๔</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๓/ตอนที่ ๒๖ ก/หน้า ๕/๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙

