

## กระทู้ถามที่ ๑๒๔ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การขยายถนนทางหลวงหมายเลข ๒๑๐ ช่วงอำเภอนากลางถึงอำเภอเอราวัณ จังหวัดเลย  
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยถนนทางหลวงหมายเลข ๒๑๐ ช่วงอำเภอนากลางถึงอำเภอเอราวัณ จังหวัดเลย เป็นถนนสองช่องจราจรและสี่ช่องจราจรสลับกัน เส้นทางบางส่วนมีความสำคัญสูงมาก เนื่องจากอยู่ใกล้ตัวเมืองใหญ่หรือเป็นเส้นทางหลักของประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเป็นเส้นทางที่มีโรงงานน้ำตาล โรงโม่หินตั้งอยู่เป็นจำนวนมาก มีรถสิบล้อวิ่งขนส่งสินค้าตลอดเวลา จากสภาพถนนที่แคบทำให้ประชาชนที่สัญจรเส้นทางดังกล่าว ไม่ได้รับความสะดวก โดยเฉพาะอย่างยิ่งถนนช่วงที่มีสองช่องจราจร การจราจรเป็นไปด้วยความยากลำบาก รถไม่สามารถแซงกันได้ และมักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง หากมีการขยายเส้นทางดังกล่าวจากสองช่องจราจรให้เป็นสี่ช่องจราจรตลอดสายได้จะเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในท้องที่ได้เป็นอย่างดี จากเหตุผลดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมมีมาตรการการขยายถนนจากสองช่องจราจรเป็นสี่ช่องจราจรทุกเส้นทางหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคมจะดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นกับผู้ใช้รถใช้ถนนในเส้นทางดังกล่าว ด้วยการขยายถนนจากสองช่องจราจรเป็นสี่ช่องจราจรตลอดเส้นทางหรือไม่ อย่างไร หากสามารถขยายได้จะดำเนินการเมื่อใด หากไม่สามารถดำเนินการได้เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สยาม หัตถสงเคราะห์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

จังหวัดหนองบัวลำภู

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๒๔ ร.

ของ นายสยาม หัตถสงเคราะห์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดหนองบัวลำภู พรรคเพื่อไทย  
เรื่อง การขยายถนนทางหลวงหมายเลข ๒๑๐ ช่วงอำเภอนากลางถึงอำเภอเอราวัณ จังหวัดเลย

ข้าพเจ้า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความเกียรติ เรื่อง การขยายถนนทางหลวงหมายเลข ๒๑๐ ช่วงอำเภอนากลางถึงอำเภอเอราวัณ จังหวัดเลย ดังนี้

**คำถามข้อที่ ๑** กระทรวงคมนาคมมีมาตรการการขยายถนนจากสองช่องจราจรเป็นสี่ช่องจราจรทุกเส้นทาง หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

### คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงขอเรียนชี้แจงว่า ปัจจุบันถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม มีระยะทางทั้งสิ้นประมาณ ๕๑,๖๔๙ กิโลเมตร เป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร ขึ้นไป ระยะทางประมาณ ๑๖,๑๒๒ กิโลเมตร และเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๓๕,๕๒๗ กิโลเมตร ด้วยงบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัด ทำให้ไม่สามารถทำการขยายถนนจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจรได้ในทุกเส้นทาง แต่อย่างไรก็ดีกรมทางหลวงตระหนักถึงความสำคัญในการดำเนินการขยายถนนเฉพาะเส้นทางหรือบริเวณพื้นที่ชุมชนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนก่อน ซึ่งมีเกณฑ์มาตรฐานที่สำคัญในการพิจารณาเพื่อขยายเส้นทางจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร คือ เรื่องปริมาณจราจร และยังต้องนำมาจัดลำดับความสำคัญร่วมกับโครงการอื่นทั่วประเทศในมิติต่าง ๆ อาทิ ความพร้อมของโครงการ การใช้ประโยชน์พื้นที่สองข้างทาง ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น หากโครงการใดมีลำดับความสำคัญสูงจะได้รับเสนอเข้าแผนเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณมาดำเนินการก่อน เพื่อเป็นการใช้งบประมาณอย่างมีประสิทธิภาพสามารถอำนวยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางได้อย่างเหมาะสมที่สุด

**คำถามข้อที่ ๒** กระทรวงคมนาคมจะดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นกับผู้ไร้รถใช้ถนนในเส้นทางดังกล่าว ด้วยการขยายถนนจากสองช่องจราจรให้เป็นที่สี่ช่องจราจรตลอดเส้นทางหรือไม่ อย่างไร หากสามารถขยายได้จะดำเนินการเมื่อใด หากไม่สามารถดำเนินการได้เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

### คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงขอเรียนชี้แจงว่า ทางหลวงหมายเลข ๒๑๐ สาย อุดรธานี - หนองบัวลำภู - อำเภอวังสะพุง เป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างทางหลวงหมายเลข ๒ กับทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ มีระยะทางทั้งสิ้นประมาณ ๑๑๙ กิโลเมตร ซึ่งมีแผนจะขยายเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจรตลอดทั้งเส้นทางอยู่แล้ว โดยได้รับการจัดสรรงบประมาณมาดำเนินการในช่วงอุดรธานี - หนองบัวลำภู - อำเภอนากลาง และช่วงอำเภอนากลาง - อำเภอเอราวัณ - อำเภอวังสะพุง แล้ว

เป็นระยะทางประมาณ ๘๗ กิโลเมตร ส่วนทางช่วงที่อ้างถึง ระหว่างอำเภอตากกลาง ถึงอำเภอเอราวัณ มีระยะทางประมาณ ๓๒ กิโลเมตร ได้มีการปรับปรุงเป็น ๔ ช่องจราจรแล้วประมาณ ๑๒.๒ กิโลเมตร และอยู่ระหว่างก่อสร้างทางช่วงที่เหลืออีกประมาณ ๑๙.๘ กิโลเมตร ให้เป็น ๔ ช่องจราจร โดยได้รับงบประมาณในปี ๒๕๖๒ วงเงิน ๘๘๙.๑๒ ล้านบาท คาดว่าจะแล้วเสร็จในช่วงต้นปี ๒๕๖๕ ซึ่งจะทำให้ทางหลวงหมายเลข ๒๑๐ เป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร ตลอดทั้งเส้น เป็นการช่วยสนับสนุนการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดอุดรธานี จังหวัดหนองบัวลำภู และจังหวัดเลย มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น