

กระทู้ถามที่ ๕๕๓ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๕

เรื่อง การปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อรองรับการท่องเที่ยว

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ตามที่รัฐบาลได้แถลงนโยบายต่อรัฐสภา ในอันที่จะส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยวเพื่อนำรายได้เข้ามาสู่ประเทศอีกทางหนึ่งนั้น ปรากฏว่ายังมีเส้นทางคมนาคมหลายเส้นทางที่ไม่เอื้ออำนวยต่อการเดินทางของนักท่องเที่ยว จนทำให้นโยบายของรัฐบาลไม่สามารถบรรลุเป้าหมายได้ ยกตัวอย่างเช่น เส้นทางคมนาคมจากบริเวณสี่แยกอำเภอหนองปรือ จังหวัดกาญจนบุรี ไปยังอุทยานแห่งชาติเฉลิมรัตนโกสินทร์ (ถ้ำธารลอด) เป็นหลุมเป็นบ่อ ถนนแคบมาก (สองช่องจราจร) ทำให้ไม่สะดวกในการจราจร หรือเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย นอกจากนี้ เส้นทางคมนาคมสายนี้เป็นเส้นทางหลักในการจราจรของประชาชนหลายพันหลังคาเรือนในอำเภอหนองปรือและบริเวณใกล้เคียงไปยังจังหวัดกาญจนบุรี และอำเภอหนองปรือ ไปอำเภอด่านช้าง จังหวัดสุพรรณบุรี ซึ่งราษฎรได้ใช้เส้นทางนี้ในการขนส่งพืชไร่ เช่น อ้อย ข้าว ข้าวโพด เป็นประจำอีกด้วย จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมมีแผนงานและมาตรการอย่างไร ในการที่จะปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อรองรับนโยบายด้านการท่องเที่ยว ถ้ามี ได้ดำเนินการให้เห็นผลเป็นรูปธรรมไว้อย่างไรบ้าง ขอทราบรายละเอียด

๒. กรณีเส้นทางคมนาคมจากบริเวณสี่แยกอำเภอหนองปรือ จังหวัดกาญจนบุรี ไปยังอุทยานแห่งชาติเฉลิมรัตนโกสินทร์ (ถ้ำธารลอด) ซึ่งแต่ละปีจะมีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศเดินทางมาเป็นจำนวนมากนั้น ยังเป็นหลุมเป็นบ่อ ถนนแคบมาก (สองช่องจราจร) ทำให้ไม่สะดวกในการจราจร หรือเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย กระทรวงคมนาคมได้มีมาตรการ แผนงานหรือแนวทางปรับปรุงถนน เช่นขยายให้เป็นถนนสี่ช่องจราจรไว้อย่างไรบ้าง และถ้ามี จะดำเนินการให้แล้วเสร็จได้เมื่อใด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นพดล อินนา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคไทยรักไทย

คำตอบกระทู้ถามที่ ๕๕๓ ร.

ของ นายนพดล อินนา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร (ระบบบัญชีรายชื่อ)

เรื่อง การปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อรองรับการท่องเที่ยว

ข้าพเจ้า นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความเกี่ยวข้อง ดังนี้

คำถาม ความที่รัฐบาลได้แถลงนโยบายต่อรัฐสภา ในอันที่จะส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยวเพื่อนำรายได้เข้ามาสู่ประเทศอีกทางหนึ่งนั้น ปรากฏว่ายังมีเส้นทางคมนาคมหลายเส้นทางที่ไม่เอื้ออำนวยต่อการเดินทางของนักท่องเที่ยว จนทำให้นโยบายของรัฐบาลไม่สามารถบรรลุเป้าหมายได้ ยกตัวอย่างเช่น เส้นทางคมนาคมจากบริเวณสี่แยกอำเภอหนองปรือ จังหวัดกาญจนบุรี ไปยังอุทยานแห่งชาติเฉลิมรัตนโกสินทร์ (ถ้าธารลอด) เป็นหลุมเป็นบ่อ ถนนแคบมาก (สองช่องจราจร) ทำให้ไม่สะดวกในการจราจรหรือเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย นอกจากนี้ เส้นทางคมนาคมสายนี้เป็นเส้นทางหลักในการจราจรของประชาชนหลายพันหลังคาเรือนในอำเภอหนองปรือและบริเวณใกล้เคียงไปยังจังหวัดกาญจนบุรี และอำเภอหนองปรือไปอำเภอด่านช้างจังหวัดสุพรรณบุรี ซึ่งราษฎรได้ใช้เส้นทางนี้ในการขนส่งพืชไร่ เช่น อ้อย ข้าว ข้าวโพดเป็นประจำอีกด้วย จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมมีแผนงานและมาตรการอย่างไร ในการที่จะปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อรองรับนโยบายด้านการท่องเที่ยว ถ้ามี ได้ดำเนินการให้เห็นผลเป็นรูปธรรมไว้อย่างไรบ้าง ขอทราบรายละเอียด

๒. กรณีเส้นทางคมนาคมจากบริเวณสี่แยกอำเภอหนองปรือ จังหวัดกาญจนบุรี ไปยังอุทยานแห่งชาติเฉลิมรัตนโกสินทร์ (ถ้าธารลอด) ซึ่งแต่ละปีจะมีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศเดินทางมาเป็นจำนวนมากนั้น ยังเป็นหลุมเป็นบ่อ ถนนแคบมาก (สองช่องจราจร) ทำให้ไม่สะดวกในการจราจร หรือเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย กระทรวงคมนาคมได้มีมาตรการ แผนงานหรือแนวทางปรับปรุงถนน เช่น ขยายให้เป็นถนนสี่ช่องจราจรไว้อย่างไรบ้าง และถ้ามี จะดำเนินการให้แล้วเสร็จได้เมื่อใด

คำตอบ

๑. กระทรวงคมนาคมมีนโยบายที่จะพัฒนาโครงข่ายทางหลวงของกรมทางหลวง เพื่อส่งเสริมสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยวที่มีความสำคัญสูงอยู่แล้ว โดยการปรับปรุงบูรณะทางหลวงให้ได้มาตรฐาน

ให้สามารถรองรับปริมาณจราจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย เช่น ทางหลวงหมายเลข ๓๒๓ ตอนกาญจนบุรี - ทองผาภูมิ กรมทางหลวงได้จัดสรรงบประมาณเพื่อปรับปรุงเป็นทาง ๔ ช่องจราจร ในบางช่วงและปรับปรุงย่านชุมชน เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวของท้องถิ่น

๒. เนื่องจากทางช่วงสี่แยกอำเภอหนองปรือ จังหวัดกาญจนบุรี ไปยังอุทยานแห่งชาติ เถลิงรัตนโกสินทร์ (ถ้าธารลอด) เป็นทางของสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท (รพช.) อยู่นอกเหนือ ความรับผิดชอบของกรมทางหลวง กรมทางหลวงจึงไม่มีมาตรการ แผนงานหรือแนวทางใดๆ ในการปรับปรุง ถนนสายดังกล่าว