

กระทู้ถามที่ ๐๖๔ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒

เรื่อง การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำประแสร์ตามโครงการก่อสร้างถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลจากจังหวัด
ระยองไปจังหวัดตราด

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยกรมทางหลวงชนบท ได้มีโครงการก่อสร้างถนนสายรองเลียบริมชายฝั่งทะเลจากจังหวัด
ระยองไปถึงจังหวัดตราด ในส่วนของสะพานข้ามแม่น้ำประแสร์นั้น สภาผู้แทนราษฎรได้อนุมัติ
งบประมาณผูกพันมาแล้วหลายปี แต่ยังมีได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานดังกล่าวแต่ประการใด สะพาน
ดังกล่าวนี้หากก่อสร้างแล้วเสร็จจะเป็นการเพิ่มปริมาณนักท่องเที่ยวและกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่
ของจังหวัดระยอง และจังหวัดใกล้เคียง นอกจากนี้ยังช่วยลดระยะเวลาและระยะทาง ลดการใช้น้ำมัน
เชื้อเพลิงในการบรรทุกผลิตผลทางการเกษตร จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลจะได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำประแสร์ตามโครงการก่อสร้างถนน
สายรองเลียบริมชายฝั่งทะเลจากจังหวัดระยองไปจังหวัดตราด ให้เสร็จสิ้นโดยเร็วเมื่อใด ขอทราบ
รายละเอียด

๒. การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำประแสร์ที่ล่าช้ามาเป็นเวลาหลายปีและสภาผู้แทนราษฎร
ได้อนุมัติงบประมาณผูกพันมาแล้วหลายปี แต่ยังมีได้ดำเนินการเป็นเพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด
ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

บัญญัติ เจตนจันทร์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดระยอง

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๖๔ ร.

ของ นายบัญญัติ เจตนจันทร์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดระยอง พรรคประชาธิปัตย์
เรื่อง การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำประแสร์ตามโครงการก่อสร้างถนนเลียบริมชายฝั่งทะเล
จากจังหวัดระยองไปจังหวัดตราด

คำถาม

๑. รัฐบาลจะได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำประแสร์ตามโครงการก่อสร้างถนน
สายรองเลียบริมชายฝั่งทะเลจากจังหวัดระยองจังหวัดตราด ให้เสร็จสิ้นโดยเร็วเมื่อใด ขอทราบ
รายละเอียด

๒. การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำประแสร์ที่ล่าช้ามาเป็นเวลาหลายปีและสภาผู้แทนราษฎร
ได้อนุมัติงบประมาณผูกพันมาแล้วหลายปี แต่ยังมีได้ดำเนินการเป็นเพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

ข้าพเจ้า ประจักษ์ แก้วก๊ก้าหาญ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้รับมอบหมาย
จากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมให้เป็นผู้ตอบชี้แจงกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความเกี่ยวข้อง เรื่อง
การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำประแสร์ตามโครงการก่อสร้างถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลจากจังหวัดระยอง
ไปยังจังหวัดตราด ข้าพเจ้าขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความเกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำประแสร์นั้น กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงชนบท
ได้ดำเนินการโดยกำหนดในแผนงานวงเงินค่าก่อสร้าง ๑๘๘.๔๐๐ ล้านบาท เป็นงบประมาณผูกพัน ๓ ปี
(พ.ศ. ๒๕๔๓ - ๒๕๔๕) ระยะเวลาดำเนินการ ๓๒๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๑ สิงหาคม
๒๕๔๕ แต่ในขณะที่เริ่มการก่อสร้างพบว่า แนวสะพานอยู่ในเขตป่าชายเลนซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติ
เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔ ระบุการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนโดยเด็ดขาดกรมทางหลวง
ชนบทจึงระงับการก่อสร้างไว้ตั้งแต่วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๔๓ และได้พิจารณาปรับรูปแบบ
การก่อสร้างถนนเชื่อมต่อสะพานทั้งสองฝั่งเป็นถนนยกระดับเพื่อลดผลกระทบต่อระบบนิเวศ
ป่าชายเลน พร้อมกับดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการขอผ่อนผันยกเว้นมติ
คณะรัฐมนตรีในการขอใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน การปรับรูปแบบการก่อสร้างเป็นผลให้วงเงิน
ค่าก่อสร้างและระยะเวลาการดำเนินงานเพิ่มขึ้น กรมทางหลวงชนบทจึงขออนุมัติเพิ่มวงเงินและขยาย
ระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากเดิม ๑๘๘.๔๐๐ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณ ๓ ปี
(พ.ศ. ๒๕๔๓ - ๒๕๔๕) เป็น ๓๐๘.๔๐๐ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณ ๖ ปี (พ.ศ. ๒๕๔๓ - ๒๕๕๒)

ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ ผ่อนผันยกเว้นให้กรมทางหลวงชนบทใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนเพื่อก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำประแสร์ได้ กรมทางหลวงชนบทจึงได้ยื่นเรื่องขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนต่อกรมป่าไม้ และเตรียมขออนุมัติขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณอีกครั้งหนึ่งเป็น ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๔๗ - ๒๕๕๔) โดยกรมทางหลวงชนบทจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างสะพานดังกล่าวได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ และจะดำเนินการแล้วเสร็จได้ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔

๒. จากข้อเท็จจริงที่ได้ชี้แจงตามข้อ ๑ จึงทำให้การดำเนินโครงการนี้ มีความล่าช้ากว่าแผนงานดังที่ได้กล่าวแล้วข้างต้น