



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓
งบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
เล่มที่ ๕

- กระทรวงคมนาคม
- กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓
งบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
เล่มที่ ๕

- กระทรวงคมนาคม
- กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

สารบัญ

	หน้า
กระทรวงคมนาคม	1 ถึง 585
1. วิสัยทัศน์	1
2. พันธกิจ	1
3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่าวยงบประมาณ	2
4. ความเชื่อมโยงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	3
5. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	6
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	9
7. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 จำแนกตามหน่วยงาน	11
(1) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	13 ถึง 30
1. วิสัยทัศน์	13
2. พันธกิจ	13
3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่าวยงบประมาณ	14
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	15
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	16
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	17
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	18
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	30

	หน้า
(2) กรรมการขนส่งทางบก	31 ถึง 52
1. วิสัยทัศน์	31
2. พันธกิจ	31
3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	32
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	33
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	34
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	35
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	36
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	52
 (3) กรรมการขนส่งทางราง	 53 ถึง 65
1. วิสัยทัศน์	53
2. พันธกิจ	53
3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	53
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	54
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	55
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	56
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	57
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	65

	หน้า
(4) กรมเจ้าท่า	67 ถึง 106
1. วิทยาลัย	67
2. พันธกิจ	67
3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	68
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	69
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	70
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	72
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	73
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	106
 (5) กรมทางหลวง	 107 ถึง 362
1. วิทยาลัย	107
2. พันธกิจ	107
3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	107
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	108
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	109
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	111
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	112
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	362

	หน้า
(6) กรมทางหลวงชนบท	363 ถึง 485
1. วิสัยทัศน์	363
2. พันธกิจ	363
3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	364
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	365
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	366
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	368
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	369
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	485
 (7) กรมท่าอากาศยาน	 487 ถึง 520
1. วิสัยทัศน์	487
2. พันธกิจ	487
3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	487
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	488
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	489
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	490
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	491
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	520

	หน้า
(8) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	521 ถึง 557
1. วิสัยทัศน์	521
2. พันธกิจ	521
3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	522
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	523
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	524
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	526
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	528
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	557
 (9) สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)	 559 ถึง 585
1. วิสัยทัศน์	559
2. พันธกิจ	559
3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	560
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	561
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	562
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	564
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	566
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	585

	หน้า
กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	587 ถึง 924
1. วิสัยทัศน์	587
2. พันธกิจ	587
3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	588
4. ความเชื่อมโยงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	589
5. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	592
6. สรุบบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	595
7. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 จำแนกตามหน่วยงาน	597
 (1) สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	 599 ถึง 633
1. วิสัยทัศน์	599
2. พันธกิจ	599
3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	600
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	601
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	602
6. สรุบบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	604
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	605
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	633

	หน้า
(2) กรมอุตุนิยมวิทยา	635 ถึง 681
1. วิทยาลัย	635
2. พันธกิจ	635
3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	636
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	637
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	638
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	639
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	641
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	681
 (3) สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	 683 ถึง 720
1. วิทยาลัย	683
2. พันธกิจ	683
3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	684
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	686
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	687
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	689
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	690
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	720

	หน้า
(4) สำนักงานสถิติแห่งชาติ	721 ถึง 743
1. วิสัยทัศน์	721
2. พันธกิจ	721
3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	722
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	723
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	724
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	725
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	726
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	743
 (5) สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	 745 ถึง 784
1. วิสัยทัศน์	745
2. พันธกิจ	745
3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	746
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	748
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	749
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	751
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	753
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	784

	หน้า
(6) สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	785 ถึง 829
1. วิทยาลัย	785
2. พันธกิจ	785
3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	786
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	789
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	790
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	797
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	799
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	829
 (7) สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	 831 ถึง 881
1. วิทยาลัย	831
2. พันธกิจ	831
3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	832
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	834
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	835
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	842
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	844
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	881

	หน้า
(8) สถาบันข้อมูลขนาดใหญ่ (องค์การมหาชน)	883 ถึง 924
1. วิสัยทัศน์	883
2. พันธกิจ	883
3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	884
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	886
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	887
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	891
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	893
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	924

กระทรวงคมนาคม

งบประมาณ	ปี 2568	ปี 2569
งบประมาณรายจ่าย	193,352,843,000 บาท	200,756,184,700 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	2,499,634,600 บาท	1,763,322,400 บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

พัฒนาโครงข่ายและบริการระบบขนส่ง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างระบบเศรษฐกิจ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

2. พันธกิจ

1. บริหารนโยบาย ขับเคลื่อนและบูรณาการแผนที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ และเป้าหมายการพัฒนาประเทศ
2. ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบขนส่งให้เกิดประโยชน์สูงสุดและมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรม เกษตรกรรมการท่องเที่ยว และแก้ไขปัญหาจราจร
3. ยกระดับและเพิ่มขีดความสามารถของระบบราง และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวก และปัจจัยสนับสนุนที่ส่งเสริมการขนส่งทางรางและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
4. กำกับ ดูแลอย่างมีธรรมาภิบาล สร้างความปลอดภัย รวมทั้งปรับปรุงพัฒนาระบบกฎหมาย และมาตรฐานให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง และเป็นไปตามหลักสากล
5. ปรับปรุงและพัฒนาระบบให้บริการที่ทันสมัย มีคุณภาพ มีประสิทธิภาพ ลดอุปสรรค และอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
6. ส่งเสริม และสนับสนุนระบบขนส่งที่ยั่งยืน เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และรองรับทุกคน ตามแนวคิดเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว
7. บริหารและพัฒนาองค์กร ให้มีประสิทธิภาพสูง ยึดหยุ่น คล่องตัวมีธรรมาภิบาล และสอดคล้องกับบริบทที่เปลี่ยนแปลง

3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2568	ปี 2569
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง - ตัวชี้วัด : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	6.5	6.4
(2) ผลสัมฤทธิ์ : การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	4	4
(3) ผลสัมฤทธิ์ : การขยายตัวของท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศไทยเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : จำนวนท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศไทย	ท่าเรือ	2	2
(4) ผลสัมฤทธิ์ : ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น - ตัวชี้วัด : ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย ไม่เกิน	อันดับ	25	25
(5) ผลสัมฤทธิ์ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด ในกรุงเทพฯ และปริมณฑลไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	35	35
	ร้อยละ	8	8.16

4. ความเชื่อมโยงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

4.1 ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ และแผนงาน

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	ยุทธศาสตร์การจัดสรร งบประมาณ	แผนงาน	งบประมาณ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	การท่องเที่ยว โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล เขตเศรษฐกิจพิเศษ การดำเนินภารกิจพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ บุคลากรภาครัฐ	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบูรณาการสร้างรายได้ จากการท่องเที่ยว - แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ - แผนงานบูรณาการเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก - แผนงานพื้นฐานด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน - แผนงานบุคลากรภาครัฐ	308.8521 181,968.0332 5,586.1455 3,285.7941 9,575.8859
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้าง การเติบโตบนคุณภาพชีวิต ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	การเติบโตอย่างยั่งยืน การบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง การเติบโตบนคุณภาพชีวิต ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง การเติบโตบนคุณภาพชีวิต ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- แผนงานยุทธศาสตร์จัดการ ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลง สภาวะภูมิอากาศ - แผนงานบูรณาการบริหาร จัดการทรัพยากรน้ำ	7.2754 22.8215
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุล และพัฒนากระบวนการบริหาร จัดการภาครัฐ	การบริการประชาชน และประสิทธิภาพภาครัฐ	ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุล และพัฒนากระบวนการบริหาร จัดการภาครัฐ	- แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	1.3770
รวมทั้งสิ้น				200,756.1847

4.2 ความเชื่อมโยงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

หน่วย : ล้านบาท

หมวดหมู่ - หน่วยรับงบประมาณ - แผนงาน	งบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	187,894.5047
หมวดหมู่ที่ 2 : ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน	308.8521
กรมเจ้าท่า	308.8521
แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	308.8521
หมวดหมู่ที่ 5 : ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค	187,554.1787
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	21.5050
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	21.5050
กรมการขนส่งทางบก	2,031.8136
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	2,031.8136
กรมการขนส่งทางราง	31.1475
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	31.1475
กรมเจ้าท่า	3,195.2439
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	3,195.2439
กรมทางหลวง	125,530.2524
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	121,890.8974
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	3,639.3550
กรมทางหลวงชนบท	51,514.9512
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	49,581.9465
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	1,933.0047
กรมท่าอากาศยาน	5,024.3995
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	5,024.3995
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	100.2276
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	86.4418
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	13.7858
สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์กรมหาชน)	104.6380
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	104.6380
หมวดหมู่ที่ 10 : ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ	7.2754
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	7.2754
แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	7.2754

หมวดหมู่ - หน่วยรับงบประมาณ - แผนงาน	งบประมาณ
หมวดหมู่ที่ 11 : ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	22.8215
กรมเจ้าท่า	22.8215
แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	22.8215
หมวดหมู่ที่ 13 : ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน	1.3770
สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)	1.3770
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	1.3770

5. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	195,852.4776	202,519.5071	162,223.5659	122,042.9087	52,295.0608
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	193,352.8430	200,756.1847	157,951.4722	118,077.3659	51,559.8017
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	2,499.6346	1,763.3224	4,272.0937	3,965.5428	735.2591
- เงินรายได้	ล้านบาท	8.7136	-	-	-	-
- ทุนหมุนเวียน	ล้านบาท	415.4589	1,358.1884	2,338.1884	2,130.4592	735.0000
- เงินที่รัฐบาลจัดสรรให้	ล้านบาท	26.8106	-	-	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	2,014.2855	405.1340	1,933.9053	1,835.0836	0.2591
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	34.3660	-	-	-	-
1. การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันของประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้า ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	6.5	6.4	6.4	6.4	6.4
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนในเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออกได้รับการพัฒนา	กม.	52.240	76.369	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางรางในเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออกได้รับการปรับปรุง	กม.	108.262	98.456	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชดเชยค่ากรรมสิทธิ์ที่ดินงานทางพิเศษ	สาย	2	2	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	77,007.4374	77,946.7476	81,317.4291	59,877.5555	908.6280
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	1,560.2820	1,763.3224	2,452.0937	2,145.5428	735.2591
- เงินรายได้	ล้านบาท	8.7136	-	-	-	-
- ทุนหมุนเวียน	ล้านบาท	415.4589	1,358.1884	2,338.1884	2,130.4592	735.0000
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	1,104.2855	405.1340	113.9053	15.0836	0.2591
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	31.8240	-	-	-	-
2. เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก ในเขตเมืองและภูมิภาค						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่ง สาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	35	35	35	35	35
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่ง สาธารณะเมืองหลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	8	8.16	8.16	8.16	8.16
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ (รถไฟฟ้า) ในเขตเมืองเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	2.5	3.75	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงการทางหลวงชนบทได้รับ การยกระดับมาตรฐานทาง	กม.	33.320	174.005	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาและปรับปรุงท่าเรือท่องเที่ยว	แห่ง	2	2	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	กม.	61.535	249.912	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำที่ได้รับการขุดลอกและบำรุงรักษาเพื่อการอนุรักษ์และฟื้นฟู	ร่องน้ำ	9	1	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	14.60	14.80	15	15	15
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	22,216.9953	21,974.6007	17,700.7320	4,302.8834	183.2500
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	912.5420	-	1,820.0000	1,820.0000	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	910.0000	-	1,820.0000	1,820.0000	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	2.5420	-	-	-	-
3. เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ไม่เกิน	คนต่อประชากร	5.47	4.10	4.10	4.10	4.10
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลงจากค่าเฉลี่ย 5 ปีย้อนหลัง	ร้อยละ	2	2	2	2	2
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบขนส่งทางน้ำ ไม่เกิน	รายต่อประชากร 1 แสนคน	-	0.011	0.011	0.011	0.011
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ระดับเหตุอันตรายร้ายแรงของการขนส่งทางรถไฟ	ครั้งต่อ ล้าน กิโลเมตร- เที่ยว	5.20	5.12	5.12	5.12	5.04
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มาตรฐานด้านความปลอดภัยทางอากาศเป็นไปตามองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	100
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณผู้โดยสารรวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยาน ไม่น้อยกว่า	ล้านคน	13	14	15	15	15
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่ผ่านเกณฑ์การประเมิน ITA (85 คะแนนขึ้นไป)	ร้อยละ	90	90	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มีวิธีการในการวิเคราะห์และประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกภายใต้มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	100	100	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	89,888.5096	96,656.8556	55,089.9342	53,218.8614	50,467.9237
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	26.8106	-	-	-	-
- เงินที่รัฐบาลจัดสรรให้	ล้านบาท	26.8106	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
4. การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางราง ต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	4	4	4	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	20.0687	31.1475	64.1307	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
5. พัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ ระหว่างประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร โดยรวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยาน	ล้านคน	53	54	55	55	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการ พัฒนาระบบบริหารจัดการการขนส่งสินค้าชายแดน	ร้อยละ	100	100	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,219.8320	4,146.8333	3,779.2462	678.0656	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

6 สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	200,756,184,700	บาท
รายจ่ายประจำ	12,058,931,700	บาท
รายจ่ายลงทุน	188,697,253,000	บาท

6.2 จำแนกตามหน่วยงาน - ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน - ประเภทงบประมาณรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น	ด้านความมั่นคง	ด้านการสร้าง ความสามารถใน การแข่งขัน	ด้านการพัฒนา และเสริมสร้าง ศักยภาพ ทรัพยากรมนุษย์	ด้านการสร้าง โอกาสและความ เสมอภาคทางสังคม	ด้านการสร้างการ เติบโตบนคุณภาพ ชีวิตที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	ด้านการปรับ สมดุลและพัฒนา ระบบการบริหาร จัดการภาครัฐ	รายการค่า ดำเนินการภาครัฐ
รวมทั้งสิ้น	200,756.1847	-	200,724.7108	-	-	30.0969	1.3770	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	9,575.8859	-	9,575.8859	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	185,261.1027	-	185,253.8273	-	-	7.2754	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	5,919.1961	-	5,894.9976	-	-	22.8215	1.3770	-
ส่วนราชการ	200,587.5898	-	200,557.4929	-	-	30.0969	-	-
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	1,123.8965	-	1,123.8965	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	176.3926	-	176.3926	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	947.5039	-	947.5039	-	-	-	-	-
2. กรมการขนส่งทางบก	3,913.5611	-	3,913.5611	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	1,881.7475	-	1,881.7475	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	2,031.8136	-	2,031.8136	-	-	-	-	-
3. กรมการขนส่งทางราง	142.1665	-	142.1665	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	46.2377	-	46.2377	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	95.9288	-	95.9288	-	-	-	-	-
4. กรมเจ้าท่า	4,253.3352	-	4,230.5137	-	-	22.8215	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	726.4177	-	726.4177	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	3,195.2439	-	3,195.2439	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	331.6736	-	308.8521	-	-	22.8215	-	-
5. กรมทางหลวง	131,932.2864	-	131,932.2864	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	4,881.1714	-	4,881.1714	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	123,411.7600	-	123,411.7600	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	3,639.3550	-	3,639.3550	-	-	-	-	-
6. กรมทางหลวงชนบท	53,598.9756	-	53,598.9756	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	1,396.8705	-	1,396.8705	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	50,269.1004	-	50,269.1004	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	1,933.0047	-	1,933.0047	-	-	-	-	-

หน่วยงาน - ประเภทงบประมาณรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น	ด้านความมั่นคง	ด้านการสร้าง ความสามารถใน การแข่งขัน	ด้านการพัฒนา และเสริมสร้าง ศักยภาพ ทรัพยากรมนุษย์	ด้านการสร้าง โอกาสและความ เสมอภาคทางสังคม	ด้านการสร้างการ เติบโตบนคุณภาพ ชีวิตที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	ด้านการปรับ สมดุลและพัฒนา ระบบการบริหาร จัดการภาครัฐ	รายการค่า ดำเนินการภาครัฐ
7. กรมท่าอากาศยาน	5,349.1860	-	5,349.1860	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	324.7865	-	324.7865	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	5,024.3995	-	5,024.3995	-	-	-	-	-
8. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	274.1825	-	266.9071	-	-	7.2754	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	99.2036	-	99.2036	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	161.1931	-	153.9177	-	-	7.2754	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	13.7858	-	13.7858	-	-	-	-	-
หน่วยงานในกำกับ/องค์การมหาชน	168.5949	-	167.2179	-	-	-	1.3770	-
1. สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)	168.5949	-	167.2179	-	-	-	1.3770	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	43.0584	-	43.0584	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	124.1595	-	124.1595	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	1.3770	-	-	-	-	-	1.3770	-

7. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 จำแนกตามหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572 - จบ	
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	667.6293	1,690.1761	1,680.5000	4.8704	-
2. กรมการขนส่งทางบก	636.9009	539.5547	28.9170	16.8420	-
3. กรมการขนส่งทางราง	44.4185	77.4117	3.0210	5.0350	-
4. กรมเจ้าท่า	1,728.3589	2,795.7853	386.8224	8.7604	-
5. กรมทางหลวง	54,505.3985	81,399.8991	60,545.7985	735.0648	9,170.9185
6. กรมทางหลวงชนบท	10,380.3390	16,346.2621	3,484.7084	-	4,581.8240
7. กรมท่าอากาศยาน	2,156.6487	4,026.6447	678.5354	0.5089	-
8. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	110.5021	79.1622	1.6722	3.1206	-
รวมทั้งสิ้น	70,230.1959	106,954.8959	66,809.9749	774.2021	13,752.7425

หน้าว่าง

กระทรวงคมนาคม
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

งบประมาณ	ปี 2568	ปี 2569
งบประมาณรายจ่าย	563,975,200 บาท	1,123,896,500 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

ขับเคลื่อนและบริหารนโยบายด้านคมนาคมขนส่งสู่ความยั่งยืน

2. พันธกิจ

- ขับเคลื่อนและบริหารนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน งบประมาณ รวมทั้งการติดตาม ประเมินผล และประชาสัมพันธ์ ให้เป็นไปตามเป้าหมายของกระทรวงคมนาคมและประเทศ
- สนับสนุนและร่วมขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมในด้านการต่างประเทศ รวมถึงการดำเนินการตามพันธกรณีระหว่างประเทศ
- พัฒนาระบบฐานข้อมูล ระบบสารสนเทศ เทคโนโลยี และดิจิทัล เพื่อการบริหารจัดการและตัดสินใจได้อย่างรวดเร็วและทันต่อการเปลี่ยนแปลง โดยที่หน่วยงาน เอกชน และประชาชนสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ตามความเหมาะสม
- ยกระดับการบริหารจัดการและบูรณาการความปลอดภัยในระบบคมนาคมขนส่งของประเทศ
- พัฒนาองค์กรและบุคลากรให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และมีความยั่งยืน สามารถตอบสนองต่อนโยบาย และสร้างผลลัพธ์การปฏิบัติราชการได้ตามแผนงาน อำนาจหน้าที่ และภารกิจที่ได้รับมอบหมาย
- ยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาล โปร่งใส บริหารความสัมพันธ์ระหว่างภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง และตอบสนองการอุทธรณ์และข้อร้องเรียน รวมทั้งอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนตามภารกิจที่ได้รับอย่างมีคุณภาพ และมีประสิทธิภาพ

3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2568	ปี 2569
(1) ผลสัมฤทธิ์ : มีระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์ ที่ได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และสามารถขับเคลื่อน การปฏิบัติงานให้บรรลุผลสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ - ตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จในการบูรณาการเพื่อขับเคลื่อน การปฏิบัติราชการของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	90	90
(2) ผลสัมฤทธิ์ : งานด้านการบินมีประสิทธิภาพและปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด - ตัวชี้วัด : การส่งเสริมความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐาน ที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด	ร้อยละ	100	100

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	626.5409	563.9752	1,123.8965
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	170.9993	171.3147	176.3926
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	455.5416	392.6605	947.5039
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	330.7644	358.2109	925.9989
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	124.7772	34.4496	21.5050

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	563.9752	1,123.8965	2,209.6820	2,205.1988	530.1123
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	563.9752	1,123.8965	2,209.6820	2,205.1988	530.1123
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. พัฒนาระบบบริหารจัดการเพื่อขับเคลื่อนนโยบาย และให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การส่งเสริมความปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือน ระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด	ร้อยละ	100	100	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จใน การบูรณาการเพื่อการขับเคลื่อนการปฏิบัติราชการ ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	90	90	90	90	90
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การประเมินคุณธรรมและ ความโปร่งใสของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	-	88	90	90	90
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	563.9752	1,111.3915	2,209.6820	2,205.1988	530.1123
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ส่งเสริมและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ ของประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีรูปแบบองค์กรพิเศษที่เหมาะสม เพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง	รูปแบบ องค์กร	-	1	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	12.5050	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	1,123,896,500	บาท
รายจ่ายประจำ	447,826,500	บาท
รายจ่ายลงทุน	676,070,000	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	175.1943	239.9082	639.6842	1.9288	67.1810	1,123.8965
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	175.1943	1.1983	-	-	-	176.3926
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	234.2099	639.6842	1.9288	50.1760	925.9989
ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	-	234.2099	639.6842	1.9288	50.1760	925.9989
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	4.5000	-	-	17.0050	21.5050
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนางานด้านค้นหาและช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	-	4.5000	-	-	4.5000	9.0000
โครงการที่ 2 : โครงการศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง	-	-	-	-	12.5050	12.5050

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

176,392,600 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2572

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	171.3147	176.3926	182.7943	187.6361	192.6231
เงินงบประมาณ	171.3147	176.3926	182.7943	187.6361	192.6231
- งบบุคลากร	170.1935	175.1943	181.5960	186.4378	191.4248
- งบดำเนินงาน	1.1212	1.1983	1.1983	1.1983	1.1983
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	176,392,600 บาท
1. งบบุคลากร	175,194,300 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	159,806,800 บาท
1.1.1 เงินเดือน	153,254,400 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	6,552,400 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	15,387,500 บาท
2. งบดำเนินงาน	1,198,300 บาท
2.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	1,198,300 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	120,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษผู้มีเงินเดือนเต็มขั้น	751,200 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	310,500 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	16,600 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

925,998,900 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง

925,998,900 บาท

วัตถุประสงค์ :

- บริหารจัดการนโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่งของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อให้เกิดการประสานและเชื่อมโยงการพัฒนาอย่างบูรณาการ

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	234.2099	639.6842	1.9288	50.1760	925.9989
1. กำกับดูแลและประเมินผลการปฏิบัติงาน	1.2342	-	-	-	1.2342
2. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศด้านการคมนาคมและขนส่ง รวมทั้งการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและการสื่อสาร	2.1201	-	-	4.6150	6.7351
3. ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณาให้ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านการจัดการคมนาคมขนส่ง	60.4568	591.7500	0.2500	44.7610	697.2178
4. บริหารจัดการและพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ในภารกิจด้านคมนาคมขนส่ง ของกระทรวงคมนาคม	160.5483	4.8774	-	-	165.4257
5. การค้นหา ช่วยเหลือ สอบสวนอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ ด้านการบินพลเรือน	9.8505	43.0568	1.6788	0.8000	55.3861

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงานโครงการสำคัญของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	80 (-)	90	90	90	90
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	358.2109	925.9989	2,026.8433	2,017.4932	337.3946
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	358.2109	925.9989	2,026.8433	2,017.4932	337.3946
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	245.3532	234.2099	277.2396	276.0138	275.8006
- งบลงทุน	ล้านบาท	38.8742	639.6842	1,684.7543	1,676.6300	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	2.1042	1.9288	2.1940	2.1940	2.1940
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	71.8793	50.1760	62.6554	62.6554	59.4000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน

และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง

925,998,900 บาท

1. งบดำเนินงาน

234,209,900 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

87,175,200 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน

71,735,100 บาท

(1) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ

1,000,000 บาท

(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ

1,100,000 บาท

(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

2,400,000 บาท

(4) ค่าตอบแทนหมาจ่ายแทนการจัดหาธูปประจำตำแหน่ง

4,536,000 บาท

(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

3,000,000 บาท

(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์

2,000,000 บาท

(7) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง

1,200,000 บาท

(8) ค่าเช่าทรัพย์สิน

7,177,700 บาท

(9) ค่าจ้างเหมาบริการ

9,237,900 บาท

(10) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

5,200,000 บาท

(11) ค่ารับรองและพิธีการ

500,000 บาท

(12) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม

100,000 บาท

(13) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ

150,000 บาท

(14) ค่าใช้จ่ายศูนย์บริการร่วมคมนาคม

286,300 บาท

(15) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์หรือระบบสารสนเทศ

22,302,400 บาท

(16) ค่าบริการข้อมูลข่าวออนไลน์ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

317,800 บาท

(17) ค่าจ้างทำการบำรุงรักษา (Preventive Maintenance)

ระบบ COSPAS-SARSAT

7,170,000 บาท

(18) ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสารระบบดิจิทัล

777,600 บาท

(19) วัสดุสำนักงาน

2,000,000 บาท

(20) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น

200,000 บาท

(21) วัสดุคอมพิวเตอร์

1,079,400 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์ 2 คัน

202,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

2,424,000 บาท

ปี 2564 - 2566 ตั้งงบประมาณ

1,252,400 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

484,800 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

484,800 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

202,000 บาท

(3) ค่าเช่ารถยนต์ 2 คัน		1,815,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,989,300 บาท	
ปี 2565 - 2566 ตั้งงบประมาณ	3,481,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	1,815,500 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	1,727,300 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	1,815,500 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	150,000 บาท	
(4) ค่าเช่ารถยนต์ 4 คัน		647,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,236,000 บาท	
ปี 2565 - 2566 ตั้งงบประมาณ	1,294,400 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	647,200 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	647,200 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	647,200 บาท	
(5) ค่าเช่ารถยนต์ 2 คัน		504,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,496,200 บาท	
ปี 2565 - 2566 ตั้งงบประมาณ	1,008,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	504,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	480,200 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	504,000 บาท	
(6) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน		252,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,248,100 บาท	
ปี 2565 - 2566 ตั้งงบประมาณ	504,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	252,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	240,100 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	252,000 บาท	
(7) ค่าเช่ารถยนต์ 2 คัน		814,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,070,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	846,800 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	781,400 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	814,200 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	814,200 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	814,200 บาท	

(8) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน	587,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,889,100 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	664,200 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	462,100 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	587,600 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	587,600 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	587,600 บาท
(9) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน	14,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,068,900 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	423,400 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	423,400 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	14,600 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	414,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	414,000 บาท
ปี 2572 ผูกพันงบประมาณ	379,500 บาท
(10) ค่าเช่ารถยนต์ 5 คัน	109,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,360,900 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	1,107,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	1,107,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	109,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	1,072,200 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	1,072,200 บาท
ปี 2572 ผูกพันงบประมาณ	893,500 บาท
(11) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน	729,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,494,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	918,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	729,800 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	898,800 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	898,800 บาท
ปี 2572 - 2573 ผูกพันงบประมาณ	1,048,600 บาท
(12) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน	891,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,455,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	668,700 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	891,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	891,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	891,000 บาท
ปี 2572 - 2573 ผูกพันงบประมาณ	1,113,300 บาท

(13) ค่าเช่ารถยนต์ 2 คัน		346,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,970,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	346,500 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	594,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	594,000 บาท	
ปี 2572 - 2574 ผูกพันงบประมาณ	1,435,500 บาท	
(14) ค่าเช่าทรัพย์สินจากการรถไฟแห่งประเทศไทย		8,526,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,851,700 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,043,500 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	8,281,500 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	8,526,700 บาท	

1.2 ค่าสาธารณูปโภค 147,034,700 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	8,527,700 บาท
(2) ค่าประปา	148,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	512,800 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	349,400 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	137,496,800 บาท

2. งบลงทุน 639,684,200 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 639,684,200 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์ 4,877,400 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ 4,877,400 บาท

(1) โครงการปรับปรุงและเพิ่มศักยภาพระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม เพื่อรองรับการสืบสวนอุบัติเหตุและการตรวจสอบความปลอดภัยทาง แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	4,877,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,268,600 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	3,256,900 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	4,877,400 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	8,134,300 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 634,806,800 บาท

2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ 574,800,000 บาท

(1) ค่าก่อสร้างโครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการกระทรวงคมนาคม แห่งใหม่ แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	574,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,832,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	574,800,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	1,628,600,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	1,628,600,000 บาท

2.1.2.2 ค่าควบคุมงาน	16,950,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการ กระทรวงคมนาคมแห่งใหม่ แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	16,950,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	113,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	16,950,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	48,020,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	48,030,000 บาท
2.1.2.3 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	43,056,800 บาท
(1) โครงการจัดตั้งห้องอ่านวิเคราะห์ข้อมูลจากเครื่องบินที่การบิน (Flight Recorders) แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	43,056,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	53,821,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	10,764,200 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	43,056,800 บาท
3. งบเงินอุดหนุน	1,928,800 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	1,928,800 บาท
1) เงินอุดหนุนกองทุน UNDP Trust Fund	250,000 บาท
2) ค่าบำรุงสมาชิกโครงการ COSPAS-SARSAT	1,661,500 บาท
3) ค่าสมัครสมาชิก International Society of Air Safety Investigators (ISASI)	17,300 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	50,176,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการเจรจาและประชุมนานาชาติ	43,261,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการจัดงานวันทางทะเลโลก	300,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการรณรงค์เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยได้รับเลือกตั้ง เป็นสมาชิกคณะมนตรีองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	1,000,000 บาท
4) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราว	1,000,000 บาท
5) โครงการดำเนินงานประชาสัมพันธ์เชิงรุกของกระทรวงคมนาคม	2,115,000 บาท
6) โครงการจัดนิทรรศการและกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสสมโภชฉลองพระชนมพรรษา 28 กรกฎาคม 2569	2,500,000 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

21,505,000 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน

และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

9,000,000 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนางานด้านค้นหาและช่วยเหลือ งานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2569)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

321,617,000 บาท

- เงินงบประมาณ

321,617,000 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	4.5000	-	-	4.5000	9.0000
1. ดำเนินการค้นหาและช่วยเหลือ งานด้านนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือน	4.5000	-	-	4.5000	9.0000

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : การส่งเสริมความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	312.6170	9.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	312.6170	9.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	4.5000	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	272.9417	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	39.6753	4.5000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลือ

งานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือน

ตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) 9,000,000 บาท

1. งบดำเนินงาน 4,500,000 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ 4,500,000 บาท

(1) ค่าฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย 4,000,000 บาท

(2) ค่าฝึกซ้อมร่วมกับเรือโดยสาร (Passengers Ship Exercise)
กรณีเรือประสบภัย 500,000 บาท

2. งบรายจ่ายอื่น 4,500,000 บาท

1) โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่าง
ประเทศ (ICAO) 2,676,200 บาท

2) โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) 1,823,800 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษ

เพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง

12,505,000 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษารายละเอียดองค์กรพิเศษและดำเนินการจัดตั้งองค์กรรถไฟความเร็วสูง เพื่อให้สามารถกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงให้มีประสิทธิภาพ

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2569)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

29,100,000 บาท

- เงินงบประมาณ

29,100,000 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	12.5050	12.5050
1. ศึกษาแนวทางการจัดตั้งองค์กรพิเศษ เพื่อกำกับการดำเนินงานโครงการรถไฟความเร็วสูง	-	-	-	12.5050	12.5050

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีรูปแบบองค์กรพิเศษที่เหมาะสมเพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง	รูปแบบองค์กร	1 (-)	1	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	16.5950	12.5050	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	16.5950	12.5050	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	16.5950	12.5050	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษ

เพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง

12,505,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

12,505,000 บาท

1) งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษ

เพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง

12,505,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

29,100,000 บาท

ปี 2564 - 2566 ตั้งงบประมาณ

16,595,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

12,505,000 บาท *

* (ขาดเงินงบประมาณที่พบไป)

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

(ไม่มีเงินนอกงบประมาณ)

กระทรวงคมนาคม
กรมการขนส่งทางบก

งบประมาณ	ปี 2568	ปี 2569
งบประมาณรายจ่าย	3,652,205,000 บาท	3,913,561,100 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย

2. พันธกิจ

- พัฒนาระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐาน มีคุณภาพ รองรับคนทั้งมวลและเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ รวมทั้งเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทั้งภายในและระหว่างประเทศ
- พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนและการใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- พัฒนานวัตกรรมและนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนและบังคับใช้กฎหมาย
- พัฒนาการบริการและเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน ให้เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลอย่างมีบูรณาการ และเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล

3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2568	ปี 2569
(1) ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาและส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน - ตัวชี้วัด : ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ ลดลงจากค่าเฉลี่ย 5 ปี ย้อนหลัง	ร้อยละ	2	2
(2) ผลสัมฤทธิ์ : เพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ - ตัวชี้วัด : ลดส่วนการใช้พื้นที่สถานีขนส่งสินค้าที่อยู่ภายใต้การบริหารจัดการของกรมการขนส่งทางบกไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	85	85
(3) ผลสัมฤทธิ์ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ - ตัวชี้วัด : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75	75

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	3,477.4083	3,652.2050	3,913.5611
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	1,940.1171	1,926.8655	1,881.7475
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	1,537.2912	1,725.3395	2,031.8136
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	1,537.2912	1,725.3395	2,031.8136

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	3,652.2050	3,913.5611	3,580.4284	3,180.9563	3,171.3891
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,652.2050	3,913.5611	3,580.4284	3,180.9563	3,171.3891
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,926.8655	1,881.7475	2,253.6272	2,364.7928	2,367.3006
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งทางถนนที่มีคุณภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จของการประเมินความพึงพอใจผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ร้อยละ	75	75	75	75	75
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	337.3668	648.2246	404.4114	133.9830	121.9080
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลงจากค่าเฉลี่ย 5 ปีย้อนหลัง	ร้อยละ	2	2	2	2	2
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	109.5057	109.5057	109.5057	109.5057	109.5057
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการให้บริการ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของประชาชนผู้รับบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	90	90	90	90	90
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,278.4670	1,274.0833	812.8841	572.6748	572.6748
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	3,913,561,100	บาท
รายจ่ายประจำ	2,706,310,700	บาท
รายจ่ายลงทุน	1,207,250,400	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	1,855.5531	879.7585	1,087.0519	-	91.1976	3,913.5611
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	1,855.5531	26.1944	-	-	-	1,881.7475
2. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	-	853.5641	1,087.0519	-	91.1976	2,031.8136
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	-	171.3996	392.1276	-	84.6974	648.2246
ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาความปลอดภัย และกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	-	109.5057	-	-	-	109.5057
ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาการให้บริการประชาชน	-	572.6588	694.9243	-	6.5002	1,274.0833

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

1,881,747,500 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2572

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	1,926.8655	1,881.7475	2,253.6272	2,364.7928	2,367.3006
เงินงบประมาณ	1,926.8655	1,881.7475	2,253.6272	2,364.7928	2,367.3006
- งบบุคลากร	1,906.2505	1,855.5531	2,226.5598	2,336.7254	2,338.1062
- งบดำเนินงาน	20.6150	26.1944	27.0674	28.0674	29.1944
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	1,881,747,500 บาท
1. งบบุคลากร	1,855,553,100 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	1,497,383,300 บาท
1.1.1 เงินเดือน	1,439,496,300 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	57,887,000 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	358,169,800 บาท
2. งบดำเนินงาน	26,194,400 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	26,194,400 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	3,030,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนสำหรับผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้	1,872,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	6,773,300 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	13,840,300 บาท
(5) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	678,800 บาท

7.2 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

2,031,813,600 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน

648,224,600 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งทางถนน ส่งเสริมการใช้บริการรถสาธารณะ และสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	171.3996	392.1276	-	84.6974	648.2246
1. การแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ	87.1249	-	-	-	87.1249
2. การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง	13.2396	-	-	-	13.2396
3. การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	71.0351	-	-	24.8916	95.9267
4. การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์	-	392.1276	-	59.8058	451.9334

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงคุณภาพ : ผู้ประกอบการโดยสารประจำทาง ที่ได้รับการพัฒนา ส่งเสริม กำกับ ดูแล	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	337.3668	648.2246	404.4114	133.9830	121.9080
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	337.3668	648.2246	404.4114	133.9830	121.9080
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	101.6736	171.3996	152.0440	133.9830	121.9080
- งบลงทุน	ล้านบาท	157.2692	392.1276	212.8009	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	78.4240	84.6974	39.5665	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน

648,224,600 บาท

1. งบดำเนินงาน

171,399,600 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

145,617,600 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	79,284,000 บาท
(1) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	814,600 บาท
(2) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง	1,296,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,291,200 บาท
(4) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	831,400 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	59,184,700 บาท
(6) วัสดุสำนักงาน	15,343,600 บาท
(7) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	522,500 บาท
(2) ค่าเช่ารถบรรทุกทุกชนิดเคลื่อน 2 ล้อแบบดับเบิลแด้บ 24 คัน	4,464,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,366,000 บาท
ปี 2565 - 2566 ตั้งงบประมาณ	8,974,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	4,464,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	4,464,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	4,464,000 บาท
(3) ค่าเช่ารถบรรทุกทุกชนิดเคลื่อน 2 ล้อแบบธรรมดา 1 คัน	135,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	679,500 บาท
ปี 2565 - 2566 ตั้งงบประมาณ	272,700 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	135,600 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	135,600 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	135,600 บาท
(4) ค่าเช่ารถตู้ 38 คัน	11,172,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	55,974,000 บาท
ปี 2565 - 2566 ตั้งงบประมาณ	22,458,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	11,172,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	11,172,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	11,172,000 บาท

(5) ค่าเช่ารถตู้ 20 คัน		5,880,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	28,420,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,940,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	5,820,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	5,880,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	5,880,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	4,900,000 บาท	
(6) ค่าเช่ารถบรรทุกทุกชนิด 2 ล้อ แบบดับเบิลแคว้น 40 คัน		7,440,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,960,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,516,800 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	7,363,200 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	7,440,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	7,440,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	6,200,000 บาท	
(7) ค่าเช่ารถบรรทุกทุกชนิด 2 ล้อ แบบดับเบิลแคว้น 44 คัน		8,184,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,556,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	8,268,500 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,099,500 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	8,184,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	8,184,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	6,820,000 บาท	
(8) ค่าเช่ารถบรรทุกทุกชนิด 2 ล้อ แบบดับเบิลแคว้น 1 คัน		186,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	930,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	141,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	186,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	186,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	186,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	186,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	45,000 บาท	

(9) ค่าเช่ารถตู้ 40 คัน		11,760,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	58,970,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	4,950,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	11,880,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	11,760,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	11,760,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	11,760,000 บาท	
ปี 2572 ผูกพันงบประมาณ	6,860,000 บาท	
(10) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแบริดจ์ 92 คัน		17,112,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	85,810,200 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	7,203,600 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	17,288,600 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	17,112,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	17,112,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	17,112,000 บาท	
ปี 2572 ผูกพันงบประมาณ	9,982,000 บาท	
1.2 ค่าสาธารณูปโภค		25,782,000 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า		18,041,100 บาท
(2) ค่าประปา		4,445,700 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์		1,032,400 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์		2,262,800 บาท
2. งบลงทุน		392,127,600 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		392,127,600 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์		35,201,900 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์		35,201,900 บาท
(1) พัฒนาระบบการกำกับดูแลการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกผ่านระบบดิจิทัล 1 ระบบ		23,258,400 บาท
(2) พัฒนาระบบการควบคุมกำกับดูแลการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน 1 ระบบ		1,666,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	28,113,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	4,500,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	21,947,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	1,666,000 บาท	

(3) พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนน
เพื่อช่วยสนับสนุนและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน
ของประเทศไทย 1 ระบบ

10,277,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	54,410,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	10,050,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	27,917,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	10,277,500 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	6,165,500 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

356,925,700 บาท

2.1.2.1 ค่าความคุ้มค่า

5,297,700 บาท

(1) ค่าความคุ้มค่าก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม

ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง

3,523,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	14,735,000 บาท
ปี 2562 - 2566 ตั้งงบประมาณ	8,014,700 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,197,100 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	3,523,200 บาท *

* (ชดเชยงบประมาณที่หายไป เป็นจำนวน 2,280,200 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 1,243,000 บาท)

(2) ค่าความคุ้มค่าก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ

จังหวัดเชียงราย ระยะที่ 2 ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย 1 แห่ง

1,774,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	10,855,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,190,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,444,800 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	1,774,500 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	4,446,500 บาท

2.1.2.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น

35,000,000 บาท

(1) ปรับปรุงถนนภายในสถานีขนส่งสินค้าร่มเกล้า (ระยะที่ 6)

แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

35,000,000 บาท

2.1.2.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ

316,628,000 บาท

(1) ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ

อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง

204,003,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	624,083,000 บาท
ปี 2562 - 2566 ตั้งงบประมาณ	371,515,400 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	48,564,600 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	204,003,000 บาท

(2) ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย

ระยะที่ 2 ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย 1 แห่ง	112,625,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	636,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	129,886,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	191,300,100 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	112,625,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	202,188,900 บาท

3. งบรายจ่ายอื่น

84,697,400 บาท

1) พัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะที่ยั่งยืน	15,000,000 บาท
2) พัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	25,000,000 บาท
3) พัฒนาการขนส่งสินค้าทางถนนด้วยการยกระดับมาตรฐาน Q Mark ไปสู่การเป็นตัวอย่างที่สำคัญในภาคการขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศไทย	15,000,000 บาท
4) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาและวิเคราะห์แนวทางการยกระดับการบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้าขานเมืองกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยความร่วมมือระหว่างรัฐและเอกชน	16,069,400 บาท
5) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาแนวทางการบริหารจัดการเงินค่าบริการสถานีขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้มีประสิทธิภาพและยั่งยืน	2,358,400 บาท
6) พัฒนาและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain Logistics)	1,378,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,990,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	19,862,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	1,378,000 บาท
7) จัดทำข้อมูลการเดินทางโดยสารประจำทางเพื่อการวางแผนการเดินทางในส่วนภูมิภาค	9,891,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	49,458,100 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	9,891,600 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	39,566,500 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน

109,505,700 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน โดยควบคุม กำกับ ดูแล และส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนทั้งด้านตัวรถ ผู้ขับรถและผู้โดยสารรถ
- ให้เกิดความปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	109.5057	-	-	-	109.5057
1. การอบรมให้ความรู้ผู้ขับรถและผู้โดยสารรถ	42.8499	-	-	-	42.8499
2. การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ	16.5959	-	-	-	16.5959
3. การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย	50.0599	-	-	-	50.0599

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล) *	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงคุณภาพ : ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	109.5057	109.5057	109.5057	109.5057	109.5057
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	109.5057	109.5057	109.5057	109.5057	109.5057
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	109.5057	109.5057	109.5057	109.5057	109.5057
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน

109,505,700 บาท

1. งบดำเนินงาน

109,505,700 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

52,188,100 บาท

(1) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ

1,633,600 บาท

(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

699,300 บาท

(3) ค่าตอบแทนวิทยากร

148,000 บาท

(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

795,700 บาท

(5) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์

841,500 บาท

(6) ค่าจ้างเหมาบริการ

34,014,800 บาท

(7) ค่าประกันภัย

101,500 บาท

(8) วัสดุสำนักงาน

11,759,700 บาท

(9) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น

2,194,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

57,317,600 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า

57,317,600 บาท

7.2.3 ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาการให้บริการประชาชน

1,274,083,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนางานด้านบริการประชาชน ในด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ
ให้มีความสะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม ตรวจสอบได้ เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการมีความพึงพอใจ

7.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	572.6588	694.9243	-	6.5002	1,274.0833
1. การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	93.6250	20.5490	-	-	114.1740
2. การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	314.4792	399.7164	-	-	714.1956
3. การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	164.5546	274.6589	-	6.5002	445.7137

7.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนช่องทางการให้บริการประชาชน	ช่องทาง	11 (-)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ความเชื่อมั่นต่อองค์กร	ร้อยละ	87 (-)	88	89	90	90
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,278.4670	1,274.0833	812.8841	572.6748	572.6748
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,278.4670	1,274.0833	812.8841	572.6748	572.6748
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	737.3888	572.6588	572.6748	572.6748	572.6748
- งบลงทุน	ล้านบาท	541.0782	694.9243	240.2093	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	6.5002	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาการให้บริการประชาชน

1,274,083,300 บาท

1. งบดำเนินงาน

572,658,800 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

523,994,700 บาท

(1) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	239,200 บาท
(2) ค่าตอบแทนวิทยากร	659,400 บาท
(3) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	1,894,400 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,223,100 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	581,300 บาท
(6) ค่าเช่าทรัพย์สิน	77,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	8,655,900 บาท
(8) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	304,000 บาท
(9) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์หรือระบบสารสนเทศ	53,864,900 บาท
(10) วัสดุสำนักงาน	100,433,800 บาท
(11) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,326,500 บาท
(12) วัสดุคอมพิวเตอร์	80,618,400 บาท
(13) วัสดุเพื่อใช้ในการดำเนินการด้านทะเบียนและใบอนุญาตขับรถ	274,116,800 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

48,664,100 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	14,932,800 บาท
(2) ค่าประปา	1,898,600 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,761,400 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	30,071,300 บาท

2. งบลงทุน

694,924,300 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

694,924,300 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

295,207,900 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

274,658,900 บาท

(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 500 หน่วย)

25,000,000 บาท

(2) เพิ่มประสิทธิภาพและความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์

ระบบ DLT Smart Queue พร้อมจัดหาอุปกรณ์ทดแทนระบบคิว

ของสำนักงานในส่วนกลาง และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ 1 รายการ

47,260,100 บาท

(3) จัดหาอุปกรณ์และปรับปรุงระบบเครือข่ายเพื่อสนับสนุนการยืนยัน

และพิสูจน์ตัวตน (Authentication) ในการใช้งานระบบ

เครือข่ายส่วนกลาง กรมการขนส่งทางบก 1 รายการ

89,042,300 บาท

(4) จัดหาระบบบริหารจัดการเอกสารกลางของกรมการขนส่งทางบก

(e-Document Center) 1 ระบบ

52,608,000 บาท

(5) พัฒนาระบบการออกใบอนุญาตขับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐ
และรองรับการพัฒนาไปสู่ความเป็นรัฐบาลดิจิทัล แขวงจอมพล

เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	24,029,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	212,027,300 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	31,804,100 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	56,215,100 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	24,029,700 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	99,978,400 บาท

(6) พัฒนาระบบบริการทางทะเบียนรถรูปแบบดิจิทัล

แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	36,718,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	62,500,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	12,500,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	36,718,800 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	13,281,200 บาท

2.1.1.2 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ 20,549,000 บาท

(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 48 หน่วย) 19,104,000 บาท

(2) ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าประจำอาคาร 1 กรมการขนส่งทางบก

แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง 1,445,000 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

399,716,400 บาท

2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ 101,479,700 บาท

(1) ก่อสร้างบ้านพักข้าราชการ (บ้านแฝด) พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอเถิน ตำบลล้อมแรด

อำเภอเถิน จังหวัดลำปาง 1 แห่ง

10,560,000 บาท

(2) ก่อสร้างบ้านพักข้าราชการ (บ้านแฝด) พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอแจ้ห่ม ตำบลลิเซตนคร

อำเภอแจ้ห่ม จังหวัดลำปาง 1 แห่ง

10,560,000 บาท

(3) ก่อสร้างบ้านพักข้าราชการ (บ้านแฝด) พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ สาขาอำเภอกุฉินารายณ์ ตำบลบัวขาว

อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดกาฬสินธุ์ 1 แห่ง

10,560,000 บาท

(4) ก่อสร้างบ้านพักข้าราชการ (บ้านแฝด) พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอกุมภวาปี ตำบลพันดอน

อำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง

10,560,000 บาท

(5) ก่อสร้างบ้านพักข้าราชการ (บ้านแฝด) พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอสีคิ้ว ตำบลสีคิ้ว

อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง

10,560,000 บาท

(6) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 12 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง สาขาอำเภอแกลง ตำบลทางเกวียน

อำเภอแกลง จังหวัดระยอง 1 แห่ง 3,410,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 19,036,200 บาท

ปี 2564 - 2566 ตั้งงบประมาณ 7,899,800 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 5,415,200 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 2,310,500 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 3,410,700 บาท *

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 151,400 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 3,259,300 บาท)

(7) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 32 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 3 แขวงบางจาก เขตพระโขนง

กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง 25,599,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 44,650,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 8,930,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 25,599,400 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 10,120,600 บาท

(8) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 16 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

ศูนย์ทดสอบยานยนต์ ตำบลบึงคำพร้อย อำเภอลำลูกกา

จังหวัดปทุมธานี 1 แห่ง 19,669,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 42,760,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 8,552,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 19,669,600 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 14,538,400 บาท

2.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ 102,592,400 บาท

(1) อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสงคราม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

ตำบลลาดใหญ่ อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

(ทดแทน) 1 แห่ง 32,156,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 69,905,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 13,981,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 32,156,300 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 23,767,700 บาท

(2) อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

ตำบลรูสะมิแล อำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี (ทดแทน) 1 แห่ง

34,339,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 74,650,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 14,930,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 34,339,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 25,381,000 บาท

(3) อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตราดบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง

พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลปากแรต อำเภอบ้านโป่ง

จังหวัดตราดบุรี (ทดแทน) 1 แห่ง

26,468,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

57,540,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

11,508,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

26,468,400 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

19,563,600 บาท

(4) อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ 2

พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา

จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 แห่ง

9,628,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

110,527,700 บาท

ปี 2562 - 2566 ตั้งงบประมาณ

77,926,300 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

3,024,700 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

19,948,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

9,628,700 บาท *

* (ชดเชยงบประมาณที่ขยับไป)

2.1.2.3 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น

84,877,900 บาท

(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 28 รายการ (รวม 28 หน่วย)

71,470,000 บาท

(2) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าอาคาร 4 กรมการขนส่งทางบก

แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

7,482,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

23,332,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

3,499,800 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

12,349,900 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

7,482,300 บาท

(3) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสายเมน สายป้อน และตู้แผงสวิตช์ไฟฟ้า อาคาร 3

กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

3,059,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

20,394,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

3,059,100 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

17,334,900 บาท

(4) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงดันสูงและแรงดันต่ำ อาคาร 6

กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

2,866,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

19,110,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

2,866,500 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

16,243,500 บาท

2.1.2.4 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	81,002,500 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 37 รายการ (รวม 37 หน่วย)	81,002,500 บาท
2.1.2.5 ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	29,763,900 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 4 รายการ (รวม 4 หน่วย)	29,763,900 บาท
3. งบรายจ่ายอื่น	6,500,200 บาท
1) ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อวิเคราะห์ปัญหาและปรับโครงสร้างระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการเปลี่ยนผ่านสู่แพลตฟอร์มดิจิทัลยุคใหม่	6,500,200 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2567	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	532.3362	524.8639	465.9793	407.8102	349.6600	291.5155
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	128.7372	118.2299	118.2848	118.3037	118.3094	118.3152
2.1 เงินรายได้	128.7372	118.2299	118.2848	118.3037	118.3094	118.3152
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	-	-	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	-	-	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	661.0734	643.0938	584.2641	526.1139	467.9694	409.8307
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.1 งบประมาณการ	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	661.0734	643.0938	584.2641	526.1139	467.9694	409.8307
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	136.2095	177.1145	176.4539	176.4539	176.4539	176.4539
6.1 การกิจพื้นฐาน	136.2095	177.1145	176.4539	176.4539	176.4539	176.4539
6.1.1 รายจ่ายประจำ	66.3616	82.8717	82.8340	82.8340	82.8340	82.8340
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	69.8479	94.2428	93.6199	93.6199	93.6199	93.6199
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	524.8639	465.9793	407.8102	349.6600	291.5155	233.3768

กระทรวงคมนาคม
กรมการขนส่งทางราง

งบประมาณ	ปี 2568	ปี 2569
งบประมาณรายจ่าย	146,084,300 บาท	142,166,500 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรกำกับดูแลระบบการขนส่งทางราง เพื่อความสุขและความปลอดภัยในการเดินทาง
ระบบรางของไทย

2. พันธกิจ

- เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนการพัฒนา การขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ
- พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
- กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย
- พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ
- ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กรองค์ความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ

3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2568	ปี 2569
(1) ผลสัมฤทธิ์ : การขนส่งทางรางเป็นการขนส่งหลักของประเทศ ลดต้นทุนการขนส่ง ลดอุบัติเหตุ ประหยัดพลังงาน ลดมลภาวะ เป็นพิษ กระจายความเจริญ แก้ปัญหาจราจรและลดความแออัด ในเมือง เพิ่มคุณภาพชีวิตประชาชนตามทิศทางนโยบายรัฐบาล และยุทธศาสตร์ชาติ			
- ตัวชี้วัด : กระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบร่างมาตรฐาน ความปลอดภัยและการให้บริการ การขนส่งทางราง	ร้อยละ	85	90
- ตัวชี้วัด : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณ การขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	1.70	1.72

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	113.3823	146.0843	142.1665
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	33.5491	37.5366	46.2377
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	79.8332	108.5477	95.9288
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	60.2835	88.4790	64.7813
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	19.5497	20.0687	31.1475

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	146.0843	142.1665	176.8343	111.4427	114.4029
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	146.0843	142.1665	176.8343	111.4427	114.4029
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. การบริหารการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	37.5366	46.2377	47.4454	48.7990	50.2245
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. การพัฒนาระบบขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันของประเทศและคุณภาพ การให้บริการสาธารณะให้มีความปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การสร้างมาตรฐาน บรรทัดฐาน แนวทางความร่วมมือ เพื่อความปลอดภัยและ การให้บริการขนส่งทางราง ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	85	90	95	95	95
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	88.4790	64.7813	65.6446	62.6437	64.1784
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. การพัฒนาระบบขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันของประเทศและคุณภาพ การให้บริการสาธารณะให้มีความปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เกณฑ์มาตรฐานกลาง ระเบียบ คำสั่ง ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	85	90	95	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	20.0687	31.1475	63.7443	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	142,166,500	บาท
รายจ่ายประจำ	116,136,100	บาท
รายจ่ายลงทุน	26,030,400	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	45.9552	45.8032	18.2938	0.4056	31.7087	142.1665
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	45.9552	0.2825	-	-	-	46.2377
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	45.5207	18.2938	0.4056	0.5612	64.7813
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการพัฒนา ด้านการขนส่งทางราง และมาตรฐาน เกี่ยวกับการขนส่งทางราง	-	45.5207	18.2938	0.4056	0.5612	64.7813
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	-	-	31.1475	31.1475
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมและพัฒนา ด้านระบบรางมีมาตรการ มาตรฐาน และมีประสิทธิภาพ	-	-	-	-	31.1475	31.1475

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

46,237,700 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2572

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	37.5366	46.2377	47.4454	48.7990	50.2245
เงินงบประมาณ	37.5366	46.2377	47.4454	48.7990	50.2245
- งบบุคลากร	37.2970	45.9552	47.1629	48.5165	49.9420
- งบดำเนินงาน	0.2396	0.2825	0.2825	0.2825	0.2825
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	46,237,700 บาท
1. งบประมาณ	45,955,200 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	39,658,700 บาท
1.1.1 เงินเดือน	39,658,700 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	6,296,500 บาท
2. งบดำเนินงาน	282,500 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	282,500 บาท
(1) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการและลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	36,000 บาท
(2) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	234,000 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	12,500 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

64,781,300 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง และมาตรฐาน

เกี่ยวกับการขนส่งทางราง

64,781,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง การกำกับดูแลการบริการ และมาตรฐานความปลอดภัย เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	45.5207	18.2938	0.4056	0.5612	64.7813
1. การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง	44.7794	18.2938	0.4056	-	63.4788
2. การจัดทำมาตรฐานและกำกับดูแลการประกอบกิจการด้านการขนส่งทางราง	0.7413	-	-	0.5612	1.3025

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนงานด้านการขนส่งทางราง	เรื่อง	1 (-)	1	1	1	1
เชิงคุณภาพ : กระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนงานด้านการขนส่งทางรางที่เสนอ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	88.4790	64.7813	71.5388	62.6384	64.1340
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	88.4790	64.7813	71.5388	62.6384	64.1340
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	34.7002	45.5207	60.8732	62.2328	63.7284
- งบลงทุน	ล้านบาท	6.6031	18.2938	10.2600	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	0.4109	0.4056	0.4056	0.4056	0.4056
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	46.7648	0.5612	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : นโยบายและแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง

และมาตรฐานเกี่ยวกับการขนส่งทางราง

64,781,300 บาท

1. งบดำเนินงาน

45,520,700 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

42,517,800 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน

39,496,800 บาท

(1) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง

686,400 บาท

(2) ค่าอาหารทำการนอกเวลา

685,000 บาท

(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ

40,000 บาท

(4) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

517,000 บาท

(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พัก และค่าพาหนะ

588,000 บาท

(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์

100,000 บาท

(7) ค่าจ้างเหมาบริการ

8,364,600 บาท

(8) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

920,200 บาท

(9) ค่ารับรองและพิธีการ

50,000 บาท

(10) ค่าโฆษณาและเผยแพร่

969,000 บาท

(11) ค่าเช่าทรัพย์สิน

25,230,000 บาท

(12) ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร

217,600 บาท

(13) วัสดุสำนักงาน

426,500 บาท

(14) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น

152,600 บาท

(15) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ

57,300 บาท

(16) วัสดุคอมพิวเตอร์

386,300 บาท

(17) วัสดุงานบ้านงานครัว

106,300 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์ 5 คัน

1,824,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

9,120,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

608,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

1,824,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

1,824,000 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ

1,824,000 บาท

ปี 2572 - 2573 ผูกพันงบประมาณ

3,040,000 บาท

(3) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์ 3 คัน

1,197,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

5,985,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

399,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

1,197,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

1,197,000 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ

1,197,000 บาท

ปี 2572 - 2573 ผูกพันงบประมาณ

1,995,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค	3,002,900 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	2,746,200 บาท
(2) ค่าประปา	17,800 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	131,100 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	107,800 บาท
2. งบลงทุน	18,293,800 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	18,293,800 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	18,293,800 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	126,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 28 หน่วย)	126,000 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	18,167,800 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 4 รายการ (รวม 56 หน่วย)	492,800 บาท
(2) โครงการจัดหาระบบป้องกันภัยคุกคามทางไซเบอร์และระบบจัดเก็บข้อมูลจราจรคอมพิวเตอร์พร้อมติดตั้ง ของกรมการขนส่งทางราง	
แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	7,425,000 บาท
(3) โครงการจ้างที่ปรึกษาพัฒนาแนวทางการกำกับดูแลผู้ให้บริการขนส่งทางรางและจัดทำมาตรการความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ ตามพระราชบัญญัติการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ พ.ศ. 2562 แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร	10,250,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,650,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	5,140,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	10,250,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	10,260,000 บาท
3. งบเงินอุดหนุน	405,600 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	405,600 บาท
1) ค่าบำรุงสมาชิก International union of railways (UIC)	405,600 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	561,200 บาท
1) โครงการประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	561,200 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

31,147,500 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมและพัฒนาด้านระบบรางมีมาตรการ มาตรฐาน และมีประสิทธิภาพ

31,147,500 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำร่างข้อกำหนด กฎระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องทางราง รวมถึงการส่งเสริมการขนส่งทางราง

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2570)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

162,924,300 บาท

- เงินงบประมาณ

162,924,300 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	31.1475	31.1475
1. จัดทำมาตรการกำกับดูแล และพัฒนามาตรฐานด้านการขนส่งทางราง	-	-	-	31.1475	31.1475

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนร่างเกณฑ์มาตรฐานกลาง ระเบียบคำสั่ง	เรื่อง	1 (-)	1	1	-	-
เชิงคุณภาพ : กระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบร่างเกณฑ์มาตรฐานกลาง ระเบียบ คำสั่ง ที่เสนอ	ร้อยละ	85 (-)	90	95	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	68.0325	31.1475	64.1307	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	68.0325	31.1475	64.1307	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	68.0325	31.1475	64.1307	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาด้านระบบรางมีมาตรการ มาตรฐาน

และมีประสิทธิภาพ

31,147,500 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

31,147,500 บาท

1) โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานระบบระบายน้ำโครงสร้างพื้นฐานระบบราง

และจัดทำมาตรการลดความเสี่ยงต่อภัยระบบราง

8,772,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

22,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

4,409,300 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

8,818,700 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

8,772,000 บาท

2) โครงการศึกษาการกำหนดอัตราขึ้นสูงและหลักเกณฑ์การทบทวนอัตราค่าขนส่ง

ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง

940,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

14,940,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

2,750,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

11,250,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

940,000 บาท

3) โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานเขตระบบรถขนส่งทางรางและเขตปลอดภัย

ระบบรถขนส่งทางราง

5,969,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

29,849,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

5,969,800 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

23,879,200 บาท

4) โครงการศึกษาการกำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบรางแบบเขตพื้นที่

ตามเขตพื้นที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านเข้าพื้นที่จราจรหนาแน่น

3,552,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

14,208,200 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

3,552,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

10,656,200 บาท

5) โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานระบบช่วงล่างของรถไฟฟ้าเรื่องข้อกำหนดการใช้งาน

และแนวทางการบำรุงรักษา

6,389,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

21,297,300 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

6,389,200 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

14,908,100 บาท

6) โครงการศึกษาข้อจำกัดและแนวทางการพัฒนาการขนส่งทางรางระหว่าง

ประเทศไทยและราชอาณาจักรกัมพูชา

4,444,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

14,814,900 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

4,444,500 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

10,370,400 บาท

7) โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนติดตาม และประเมินผล		
การดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ของสำนักงานบริหาร		
การพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน		
		1,080,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,396,800	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	1,080,000	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	4,316,800	บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

(ไม่มีเงินนอกงบประมาณ)

หน้าว่าง

กระทรวงคมนาคม

กรมเจ้าท่า

งบประมาณ	ปี 2568	ปี 2569
งบประมาณรายจ่าย	4,913,846,500 บาท	4,253,335,200 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

มุ่งพัฒนา กำกับ และส่งเสริมระบบการขนส่งทางน้ำ เพื่อสนับสนุนเศรษฐกิจ ให้สะดวก ปลอดภัย และเป็นมาตรฐานสากล

2. พันธกิจ

กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนา ระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุโมงค์ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการคมนาคมขนส่งทางน้ำให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

- ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ
- ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี
- ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี
- ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ ในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชยนาวี และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ
- ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2568	ปี 2569
(1) ผลสัมฤทธิ์ : มีโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำที่มีประสิทธิภาพ เชื่อมโยงทั่วถึง - ตัวชี้วัด : การขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น 115.786 ล้านตัน ของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2568 - ตัวชี้วัด : ลดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำ ต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ ไม่น้อยกว่า	ล้านตัน ร้อยละ	115.786 -	- 14.80
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ระบบขนส่งทางน้ำมีความปลอดภัย - ตัวชี้วัด : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบขนส่งทางน้ำ	รายต่อประชากร แสนคน	0.011	0.011
(3) ผลสัมฤทธิ์ : การขยายตัวของท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศไทยเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : จำนวนท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศไทย	แห่ง	2	2
(4) ผลสัมฤทธิ์ : นักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน มีศักยภาพตามความต้องการตลาด - ตัวชี้วัด : ร้อยละความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน	ร้อยละ	80	80

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	4,296.6953	4,913.8465	4,253.3352
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	717.7456	722.9120	726.4177
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	3,042.1401	3,749.9204	3,195.2439
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	3,042.1401	3,749.9204	3,195.2439
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	536.8096	441.0141	331.6736
แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	421.4739	368.8085	308.8521
แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	115.3357	72.2056	22.8215

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	4,913.8465	4,253.3352	4,202.7208	1,808.5520	776.8736
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,913.8465	4,253.3352	4,202.7208	1,808.5520	776.8736
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	722.9120	726.4177	742.0316	756.8257	771.9623
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. โครงสร้างพื้นฐานและบริการการขนส่งทางน้ำ มีความสะดวก และปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ต่อการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ ร่องน้ำ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,858.2355	2,616.8214	1,913.1136	602.5879	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. การกำกับ ดูแล และให้บริการขนส่งทางน้ำ มีความสะดวก และปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ของการขนส่งทางน้ำต่อจำนวนเที่ยวเดินเรือทั้งหมด ไม่เกิน	ครั้งต่อ ล้านเที่ยว	7.75	7.75	7.75	7.75	7.75
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	665.6696	466.8482	763.2648	371.2831	4.9113
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. กิจกรรมพณิชยนาวิได้รับการส่งเสริมและพัฒนา						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจ ของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จ การศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน	ร้อยละ	80	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : นักเรียนเดินเรือพาณิชย์ ที่สำเร็จการศึกษาและผู้ผ่านการฝึกอบรม ซึ่งได้ปฏิบัติงานในสายงานพณิชยนาวิ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	80	80	80	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	226.0153	111.5743	77.8553	77.8553	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
5. โครงสร้างพื้นฐานและบริการการขนส่งทางน้ำ ได้รับการพัฒนาและบำรุงรักษาเพื่อสนับสนุน การท่องเที่ยว (บูรณาการ)						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนพื้นที่ท่องเที่ยว ที่ได้รับการพัฒนา	พื้นที่	8	6	6	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	368.8085	308.8521	655.4555	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
6. โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการ ทรัพยากรน้ำได้รับการพัฒนาและบำรุงรักษา (บุคลากร)						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำที่ได้รับ การขุดลอกและบำรุงรักษาเพื่อการอนุรักษ์และฟื้นฟู	ร่องน้ำ	9	1	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานศึกษา เตรียมความพร้อมก่อสร้าง	เรื่อง	-	2	2	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	72.2056	22.8215	51.0000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	4,253,335,200	บาท
รายจ่ายประจำ	946,758,700	บาท
รายจ่ายลงทุน	3,306,576,500	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	709.6522	243.9374	3,284.1430	5.4701	10.1325	4,253.3352
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	709.6522	16.7655	-	-	-	726.4177
2. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	227.1719	2,952.4694	5.4701	10.1325	3,195.2439
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	-	39.0991	2,577.7223	-	-	2,616.8214
ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	-	156.4985	294.7471	5.4701	10.1325	466.8482
ผลผลิตที่ 3 : ผลิติดูแลและส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวี	-	31.5743	80.0000	-	-	111.5743
3. แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	-	-	308.8521	-	-	308.8521
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ	-	-	308.8521	-	-	308.8521
4. แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	-	-	22.8215	-	-	22.8215
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	-	-	22.8215	-	-	22.8215

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

726,417,700 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2572

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	722.9120	726.4177	742.0316	756.8257	771.9623
เงินงบประมาณ	722.9120	726.4177	742.0316	756.8257	771.9623
- งบบุคลากร	707.6690	709.6522	723.8452	738.3221	753.0886
- งบดำเนินงาน	15.2430	16.7655	18.1864	18.5036	18.8737
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	726,417,700 บาท
1. งบบุคลากร	709,652,200 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	525,397,500 บาท
1.1.1 เงินเดือน	436,763,400 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	88,634,100 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	184,254,700 บาท
2. งบดำเนินงาน	16,765,500 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	16,765,500 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน	14,437,900 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	4,626,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	1,998,600 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานในชายแดนภาคใต้	234,000 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	7,195,500 บาท
(5) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	383,800 บาท
(2) ค่าเช่าบ้านข้าราชการในต่างประเทศ 1 แห่ง	2,327,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	6,982,800 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	2,327,600 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	2,327,600 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	2,327,600 บาท

7.2 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

3,195,243,900 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ

2,616,821,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

- พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำของประเทศให้มีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย สนับสนุนความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและการกระจายรายได้ไปสู่ส่วนภูมิภาค อันจะเป็นการยกระดับฐานะความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงให้ดีขึ้น ตามลำดับ นอกจากนี้ยังเป็นการบรรเทาปัญหาอุทกภัย และการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ทั้งในแม่น้ำและทะเล

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	39.0991	2,577.7223	-	-	2,616.8214
1. ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ	15.8303	1,249.1611	-	-	1,264.9914
2. ก่อสร้างท่าเรือ	-	366.6383	-	-	366.6383
3. ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น	19.9301	91.6266	-	-	111.5567
4. ป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	-	330.0811	-	-	330.0811
5. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง	3.3387	540.2152	-	-	543.5539

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าเรือ	แห่ง	28 (5)	26	26	26	-
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนกันทรายและกันคลื่น	แห่ง	3 (3)	2	2	2	-
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงสร้างป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	แห่ง	3 (2)	6	6	6	-
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ Sand Bypassing	ร่องน้ำ	2 (2)	1	1	1	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน Sand Bypassing	ลบ.ม.	600,000 (-)	250,000	250,000	250,000	-
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนป้องกันตลิ่ง	แห่ง	13 (8)	14	14	14	-
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ	ร่องน้ำ	92 (43)	82	82	82	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน	ลบ.ม.	10,450,800 (1,848,585)	13,292,220	15,192,220	15,192,220	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,858.2355	2,616.8214	1,913.1136	602.5879	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,858.2355	2,616.8214	1,913.1136	602.5879	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	39.0991	39.0991	39.0991	39.0991	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,819.1364	2,577.7223	1,874.0145	563.4888	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ **2,616,821,400 บาท**

1. งบดำเนินงาน **39,099,100 บาท**

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ **31,080,600 บาท**

- (1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา 3,479,000 บาท
- (2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ 2,066,800 บาท
- (3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ 40,000 บาท
- (4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ 4,393,000 บาท
- (5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง 1,642,000 บาท
- (6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง 540,000 บาท
- (7) ค่าจ้างเหมาบริการ 12,098,400 บาท
- (8) ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม 300,000 บาท
- (9) วัสดุสำนักงาน 469,800 บาท
- (10) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น 2,901,600 บาท
- (11) วัสดุก่อสร้าง 2,000,000 บาท
- (12) วัสดุงานบ้านงานครัว 100,000 บาท
- (13) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ 100,000 บาท
- (14) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา 250,000 บาท
- (15) วัสดุเครื่องแต่งกาย 100,000 บาท
- (16) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง 600,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค **8,018,500 บาท**

- (1) ค่าไฟฟ้า 6,784,300 บาท
- (2) ค่าประปา 844,500 บาท
- (3) ค่าโทรศัพท์ 283,400 บาท
- (4) ค่าประณีต 106,300 บาท

2. งบลงทุน **2,577,722,300 บาท**

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **2,577,722,300 บาท**

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์ **293,940,000 บาท**

2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำรวจ **10,000,000 บาท**

- (1) เครื่องหาค่าพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด
สำหรับงานสำรวจเก็บรายละเอียดภูมิประเทศ กรุงเทพมหานคร 5 ชุด 10,000,000 บาท

2.1.1.2	ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	227,740,000 บาท
(1)	ซ่อมใหญ่เรือแม่น้ำ (เรือเจ้าท่า ผ.5,เรือเจ้าท่า ผ.6,เรือเจ้าท่า ผ.601,เรือเจ้าท่า ผ.602,เรือเจ้าท่า ผ.603,เรือเจ้าท่า จ.5,เรือเจ้าท่า 30,เรือเจ้าท่า ข.408,เรือเจ้าท่า 45,เรือเจ้าท่า ข.9,เรือเจ้าท่า 29,เรือเจ้าท่า ข.49,เรือเจ้าท่า พ.249,เรือเจ้าท่า ผ.8,เรือเจ้าท่า ผ.801,เรือเจ้าท่า 302,เรือเจ้าท่า ข.410,เรือเจ้าท่า ข.411,เรือเจ้าท่า ข.51,เรือเจ้าท่า พ.251,เรือเจ้าท่า ข.45 และเรือเจ้าท่า 245) กรุงเทพมหานคร 22 ลำ	84,840,000 บาท
(2)	ซ่อมใหญ่เรือทะเล (เรือเจ้าท่า ข.12,เรือเจ้าท่า จ.1,เรือเจ้าท่า 300,เรือเจ้าท่า ข.15,เรือเจ้าท่า 215,เรือเจ้าท่า 303,เรือเจ้าท่า ข.39,เรือเจ้าท่า 239,เรือเจ้าท่า ข.41,เรือเจ้าท่า 241,เรือเจ้าท่า 306,เรือเจ้าท่า 401,เรือเจ้าท่า 403,เรือเจ้าท่า ป.201,เรือเจ้าท่า ป.202,เรือเจ้าท่า ป.203,เรือเจ้าท่า ป.204,เรือเจ้าท่า ป.301,เรือเจ้าท่า ป.302,เรือเจ้าท่า ป.303,เรือเจ้าท่า ป.304,เรือเจ้าท่า 305,เรือเจ้าท่า ข.402 และเรือเจ้าท่า ข.405) กรุงเทพมหานคร 24 ลำ	142,900,000 บาท
2.1.1.3	ครุภัณฑ์อื่น ๆ	56,200,000 บาท
(1)	ทุนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร (สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จังหวัดตรัง, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จังหวัดสงขลา, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จังหวัดจันทบุรี, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จังหวัดสุราษฎร์ธานี) 12 ชุด	19,800,000 บาท
(2)	ทุนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.10 เมตร (สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จังหวัดตรัง, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จังหวัดสงขลา, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จังหวัดจันทบุรี, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จังหวัดสุราษฎร์ธานี) 13 ชุด	36,400,000 บาท
2.1.2	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,283,782,300 บาท
2.1.2.1	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	76,598,200 บาท
(1)	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะบริเวณปากน้ำเทพา ต.ปากบาง อ.เทพา จ.สงขลา ระยะที่ 1 1 แห่ง	76,598,200 บาท
	วงเงินทั้งสิ้น	87,668,200 บาท
	ปี 2565 - 2566 ตั้งงบประมาณ	11,070,000 บาท
	ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	- บาท
	ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	- บาท
	ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	76,598,200 บาท *
	* (ขาดชิงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 66,708,000 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 9,890,200 บาท)	
2.1.2.2	ค่าสำรวจออกแบบ	137,372,300 บาท
(1)	ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
	รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)	15,947,400 บาท

(2) ค่าศึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เสริมทรายป้องกันการกัดเซาะชายหาดบางแสน ต.แสนสุข อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 1 ฉบับ			10,846,900 บาท
(3) ค่าศึกษาวางแผนเพิ่มศักยภาพและพัฒนาระบบขนส่งทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 1 ฉบับ			8,328,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		39,424,500 บาท	
ปี 2564 - 2566 ตั้งงบประมาณ		25,231,700 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ		5,864,800 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ		- บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ		8,328,000 บาท *	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)			
(4) ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยวบริเวณเขาหลักถึงแหลมปะการัง อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา 1 ฉบับ			6,198,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		17,709,000 บาท	
ปี 2564 - 2566 ตั้งงบประมาณ		11,510,800 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ		- บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ		- บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ		6,198,200 บาท *	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)			
(5) ค่าศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นร่อนน้ำเค็ม ต.บางม่วง และ ต.เกาะคอเขา อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา 1 ฉบับ			3,321,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		7,910,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ		1,600,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ		2,575,300 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ		413,500 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ		3,321,200 บาท	
(6) ค่าศึกษาสำรวจหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณอ่าวไทยตอนกลาง (จ.เพชรบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ และ จ.ชุมพร) 1 ฉบับ			11,382,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		24,716,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ		2,471,600 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ		3,667,200 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ		4,666,200 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ		11,382,600 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ		2,528,400 บาท	

(7) ค่าศึกษาความเหมาะสม สํารวจออกแบบและจัดทำรายงาน

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทำเทียบเรือดอนสัก ระยะที่ 2

จ.สุราษฎร์ธานี 1 ฉบับ

19,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

65,000,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

13,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

19,500,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

32,500,000 บาท

(8) ค่าศึกษาวางแผนแม่บทสำรวจออกแบบและจัดทำรายงาน

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหา

การกัดเซาะพื้นที่ฝั่งบริเวณ ต.ท่าบอง อ.ระโนด จ.สงขลา 1 ฉบับ

7,700,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

22,000,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

4,400,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

7,700,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

9,900,000 บาท

(9) ค่าศึกษาวางแผนแม่บท และออกแบบรายละเอียด (ในจุดวิกฤต)

เพื่อแก้ไขปัญหาตลิ่งพังในแม่น้ำภาคตะวันออก กรุงเทพมหานคร 1 ฉบับ

10,385,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

24,726,800 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

4,945,400 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

10,385,900 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

9,395,500 บาท

(10) ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอก

และบำรุงรักษาร่องน้ำกันตัง จ.ตรัง 1 ฉบับ

11,200,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

28,000,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

5,600,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

11,200,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

11,200,000 บาท

(11) ค่าศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม

สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำปัตตานี อ.เมืองปัตตานี

จ.ปัตตานี และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับการขุดลอก

และบำรุงรักษาชายฝั่งทะเลที่แหลมตาชี จ.ปัตตานี 1 ฉบับ

11,600,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

29,000,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

5,800,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

11,600,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

11,600,000 บาท

(12) ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายและปรับปรุงภูมิทัศน์		
ชายหาดแสงจันทร์ ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 1 ฉบับ		8,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	8,750,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	11,250,000 บาท	
(13) ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกัน		
การกัดเซาะชายหาดต.หาดตาล ต.สัตหีบ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี 1 ฉบับ		7,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	9,000,000 บาท	
(14) ค่าศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)		
เพื่อก่อสร้างท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่ อ.เกาะสมุย		
จ.สุราษฎร์ธานี 1 ฉบับ		2,529,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,861,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	2,529,200 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	14,331,800 บาท	
(15) ค่าศึกษาทบทวนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในแม่น้ำป่าสัก		
เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำ 1 ฉบับ		
วงเงินทั้งสิ้น	17,885,900 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	2,682,900 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	15,203,000 บาท	
2.1.2.3 ค่าความคุ้มค่า		12,337,000 บาท
(1) ค่าความคุ้มค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ		
ทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		
วงเงินทั้งสิ้น	9,773,600 บาท	
ปี 2563 - 2566 ตั้งงบประมาณ	8,503,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	1,270,600 บาท *	
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)		

(2) ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ		
ทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		4,336,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,535,100 บาท	
ปี 2564 - 2566 ตั้งงบประมาณ	242,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	3,432,700 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	4,336,100 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	1,524,300 บาท	
(3) ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ		
ทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 2 ตอนที่ 3 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		6,730,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,020,700 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	1,352,500 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	6,730,300 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	2,937,900 บาท	
2.1.2.4 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น		68,000,800 บาท
(1) ค่าปรับปรุงท่าเรือเกาะพิพิธ อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่ 1 แห่ง		35,889,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	95,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	19,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	35,889,600 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	40,110,400 บาท	
(2) ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือบ้านหน้าทอน อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		32,111,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	85,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	17,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	32,111,200 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	35,888,800 บาท	
2.1.2.5 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		1,989,474,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 15 รายการ (รวม 4,816,908 หน่วย)		206,366,200 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล		
ที่ร่องน้ำบางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา จำนวน 1 ร่องน้ำ		
เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.		94,502,600 บาท
(3) ค่าปรับปรุงท่าเรือปากเกร็ด จ.นนทบุรี 1 แห่ง		15,190,200 บาท *
* (ขาดเชิงงบประมาณที่พับไป)		
(4) ค่าปรับปรุงท่าเรือบ้านแหลมกรวด อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ 1 แห่ง		21,207,500 บาท *
* (ขาดเชิงงบประมาณที่พับไป)		
(5) โครงการทดแทนและเพิ่มประสิทธิภาพสถานีวัดระดับน้ำอัตโนมัติ		
ระยะที่ 1 จำนวน 23 สถานี 1 โครงการ		29,350,000 บาท

- (6) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล
Sand Bypassing ร่องน้ำไม้แก่น อ.ไม้แก่น จ.ปัตตานี จำนวน 1 ร่องน้ำ
เนื้อดินประมาณ 250,000 ลบ.ม. 26,321,500 บาท
- (7) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำมูล ม.8 บ้านท่ากกเสียว
ต.บึงใหม่ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง 14,030,000 บาท
- (8) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม
กม.0+000 ถึง กม.30+200 อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์
เนื้อดินประมาณ 945,330 ลบ.ม. 39,994,200 บาท *
- * (ชุดเขียงบประมาณที่พับไป)
- (9) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา
(ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา จำนวน 1 ร่องน้ำ
เนื้อดินประมาณ 1,300,000 ลบ.ม. 125,339,800 บาท
- (10) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปัตตานี
และบริเวณที่จอดพักเรือปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี จำนวน 1 ร่องน้ำ
เนื้อดินประมาณ 1,500,000 ลบ.ม. 137,829,500 บาท
- (11) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสมุทรสาคร
(ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร จำนวน 1 ร่องน้ำ
เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม. 95,612,300 บาท
- (12) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน
อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน 1 ร่องน้ำ
เนื้อดินประมาณ 1,400,000 ลบ.ม. 136,144,400 บาท
- (13) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง)
ส่วนกลาง กรุงเทพมหานคร จำนวน 1 ร่องน้ำ
เนื้อดินประมาณ 500,000 ลบ.ม. 19,330,000 บาท
- (14) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำกระบี่
(บริเวณคลองจิสดาต,สวนสาธารณะธารา และเขื่อนบ่อน้ำ) อ.เมืองกระบี่
จ.กระบี่ จำนวน 1 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 500,000 ลบ.ม. 46,842,400 บาท
- (15) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปิง
ต.ลานดอกไม้ตก อ.โกสัมพีนคร จ.กำแพงเพชร จำนวน 1 ร่องน้ำ
เนื้อดินประมาณ 210,000 ลบ.ม. 16,870,400 บาท
- (16) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำป่าสัก
อ.หล่มเก่า อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ จำนวน 1 ร่องน้ำ
เนื้อดินประมาณ 250,000 ลบ.ม. 14,894,600 บาท
- (17) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำอิง
ต.ลพ ต.ทุ่งรวงทอง อ.จุน จ.พะเยา จำนวน 1 ร่องน้ำ
เนื้อดินประมาณ 240,000 ลบ.ม. 14,320,900 บาท

(18) ค่าปรับปรุงเชื่อมป้องกันกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณบ้านหน้าโกฏ

ถึงบ้านหน้าสตน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง

29,563,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	218,180,000 บาท
ปี 2563 - 2566 ตั้งงบประมาณ	98,959,100 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	38,301,900 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	36,781,700 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	29,563,500 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	14,573,800 บาท

(19) ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน

ในแม่น้ำปากกระ ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

94,479,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	442,670,600 บาท
ปี 2564 - 2566 ตั้งงบประมาณ	131,624,700 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	153,841,500 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	94,479,800 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	62,724,600 บาท

(20) ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งแม่น้ำชี หมู่ที่ 6 บ้านน้ำจ้อย ต.เลิงใต้

อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม 1 แห่ง

12,890,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	44,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,200,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	10,356,400 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	4,990,800 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	12,890,300 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	4,562,500 บาท

(21) ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน

ในแม่น้ำปากกระ ระยะ 2 ตอนที่ 3 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

248,003,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	634,300,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	95,145,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	92,580,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	10,284,200 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	248,003,200 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	188,287,600 บาท

(22) ค่าก่อสร้างเชื่อมกันทรายและคลื่นบริเวณร่องน้ำห้วยยาง ต.ห้วยยาง		
อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		13,214,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	94,900,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	14,250,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	26,245,600 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	13,214,300 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	41,190,100 บาท	
(23) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง แม่น้ำชี ม.1 บ้านลำโรง ต.ยางท่าแจ้ง		
อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม 1 แห่ง		11,191,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	61,244,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	12,135,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	27,506,400 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	11,191,200 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	10,411,400 บาท	
(24) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง แม่น้ำกก ม.4 บ้านห้วยน้ำเย็น ต.ท่าตอน		
อ.แม่ฮาด จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง		11,224,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	43,163,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	14,167,300 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	11,224,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	10,271,700 บาท	
(25) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง แม่น้ำป่าสัก บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยี		
และอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวพระนครศรีอยุธยาและระบบกันกระแทก		
ต.หัวรอ อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		21,639,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	78,500,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	12,300,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	27,880,200 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	21,639,300 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	16,680,500 บาท	
(26) ค่าก่อสร้างท่าเรือและโรงจอดเรือ แม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณรัฐสภาไทย		
แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		68,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	68,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท	

(27) ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือพร้อมศาลาพักผู้โดยสาร บริเวณทะเลบัวแดง

บ้านเชียงแหว ต.เชียงแหว อ.กุมภวาปี และบ้านดอนคง ต.อุ่มจาน

อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี 2 แห่ง

9,067,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

20,000,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

4,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

9,067,200 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

6,932,800 บาท

(28) ค่าก่อสร้างปรับปรุงเชื่อมกันคลื่นอำมมะขามป้อม ต.กรำ อ.แก่ง

จ.ระยอง 1 แห่ง

30,222,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

80,000,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

16,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

30,222,400 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

33,777,600 บาท

(29) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง แม่น้ำชี ม.8 บ้านวังเวิน ต.ศรีบุญเรือง

อ.ชนบท จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

15,051,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

33,200,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

6,640,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

15,051,200 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

11,508,800 บาท

(30) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง แม่น้ำชี ม.12 บ้านเหล่าพัฒนา ต.ดอนหัน

อ.เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

29,104,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

64,200,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

12,840,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

29,104,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

22,256,000 บาท

(31) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง แม่น้ำชี ม.7 บ้านชีกาค้อ ต.เมืองเพีย

อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

13,011,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

28,700,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

5,740,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

13,011,200 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

9,948,800 บาท

(32) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง แม่น้ำชี ม.13 บ้านชีวังแคน ต.สวนหม่อน

อ.มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

11,107,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

24,500,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

4,900,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

11,107,200 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

8,492,800 บาท

(33) ค่าก่อสร้างท่าเรือเฟอร์รี่บริเวณอ่าวท่าเลน ต.เขาทอง อ.เมืองกระบี่

จ.กระบี่ 1 แห่ง	45,333,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	120,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	45,333,600 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	50,666,400 บาท

(34) ค่าก่อสร้างเสริมทรายเพื่อป้องกันการกัดเซาะบริเวณเขาหลัก

ถึงแหลมปะการัง ต.ตะกั่วป่า อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา ระยะที่ 1 1 แห่ง	86,133,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	380,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	76,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	86,133,600 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	217,866,400 บาท

(35) ค่าปรับปรุงก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก

บริเวณท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา (Smart Pier) 6 แห่ง	14,301,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	95,340,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	14,301,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	81,039,000 บาท

(36) ค่าปรับปรุงก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก

บริเวณท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา (Smart Pier) 7 แห่ง	15,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	105,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	15,750,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	89,250,000 บาท

(37) ค่าก่อสร้างท่าเรือเฟอร์รี่บริเวณอ่าวปอ ต.ปากคลอง อ.กลาง จ.ภูเก็ต

สนับสนุนการท่องเที่ยว 1 แห่ง	30,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	200,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	90,000,000 บาท

(38) ค่าเสริมทรายเพื่อป้องกันการกัดเซาะบริเวณหาดบางเสร่ อ.สัตหีบ

จ.ชลบุรี ระยะที่ 1 1 แห่ง	51,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	342,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	51,300,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	136,800,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	153,900,000 บาท

(39) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองบางกล้วยใหญ่

และบางกล้วยเล็ก บริเวณหน้าวัดบางกล้วย และ รพ.สต.บางไทร

ม.3 อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

6,480,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

43,200,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

6,480,000 บาท

ปี 2570 ผู้กัพนงบประมาณ

36,720,000 บาท

(40) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำชี ม.3 บ้านแก่งโก ต.แก่งสนามนาง

อ.แก่งสนามนาง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

9,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

60,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

9,000,000 บาท

ปี 2570 ผู้กัพนงบประมาณ

51,000,000 บาท

(41) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำปิง ม.2 บ้านแพะดินแดง ต.ฮอด

อ.ฮอด จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

9,270,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

61,800,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

9,270,000 บาท

ปี 2570 ผู้กัพนงบประมาณ

52,530,000 บาท

(42) ค่าปรับปรุงท่าเรืออเนกประสงค์บริเวณอำวมะขามป้อม ต.กรำ อ.แกลง

จ.ระยอง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว

16,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

87,222,400 บาท

ปี 2565 - 2566 ตั้งงบประมาณ

3,222,400 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

19,127,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

16,500,000 บาท

ปี 2570 ผู้กัพนงบประมาณ

48,373,000 บาท

(43) ค่าปรับปรุงท่าเรือเกาะสุกร หมู่ 4 ต.เกาะสุกร อ.ปะเหลียน จ.ตรัง

1 แห่ง

9,694,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

49,993,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

10,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

6,944,800 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

14,162,200 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

9,694,200 บาท

ปี 2570 ผู้กัพนงบประมาณ

9,191,800 บาท

(44) ค่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือดอนสัก อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

23,796,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

69,990,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

14,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

14,350,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

17,843,700 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

23,796,300 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
466,848,200 บาท
วัตถุประสงค์ :

- กำกับ ดูแล ควบคุม ตรวจสอบ และปราบปรามให้เป็นไปตามกฎหมายด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
- ในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัย ได้แก่ การออกไปสำคัญในการใช้เรือ ท่าเรือ สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
- การสอบความรู้คนประจำเรือ การเป็นผู้นำร่องเรือ รวมถึงการพัฒนา ส่งเสริมระบบการกำกับดูแล
- การขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	156.4985	294.7471	5.4701	10.1325	466.8482
1. การออกไปสำคัญ	24.2675	49.3422	0.4900	0.2344	74.3341
2. การนำร่องเรือ	12.1998	11.7487	0.1710	5.5154	29.6349
3. การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ	120.0312	233.6562	4.8091	4.3827	362.8792

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล) *	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการออกไปสำคัญ	ฉบับ	237,000 (213,148)	238,000	239,000	240,000	241,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการนำร่องเรือ	ครั้ง	41,800 (19,945)	41,800	41,800	41,800	41,800
เชิงปริมาณ : จำนวนการตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ	ครั้ง	177,500 (125,383)	177,500	177,500	177,500	177,500
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องครบถ้วนของการดำเนินงาน	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	665.6696	466.8482	763.2648	371.2831	4.9113
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	665.6696	466.8482	763.2648	371.2831	4.9113
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	158.7383	156.4985	165.5708	165.5708	4.9113
- งบลงทุน	ล้านบาท	494.8226	294.7471	576.6784	198.0591	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	5.5532	5.4701	5.5532	5.5532	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	6.5555	10.1325	15.4624	2.1000	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี

466,848,200 บาท

1. งบดำเนินงาน

156,498,500 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

143,350,700 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	136,872,300 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	3,582,600 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	3,588,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,145,100 บาท
(4) ค่าตอบแทนหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง	1,296,000 บาท
(5) ค่าตอบแทนเงินรางวัลประเพณีท้องถิ่นหรือค่าตอบแทนวันหยุดพักผ่อนประจำปี	85,100 บาท
(6) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	18,083,600 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	2,122,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	594,000 บาท
(9) ค่าเช่าทรัพย์สิน	1,100,000 บาท
(10) ค่าจ้างเหมาบริการ	70,308,600 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,090,000 บาท
(12) ค่าประชาสัมพันธ์	1,000,000 บาท
(13) ค่าสนับสนุนการปฏิบัติงานหน่วยงาน (สำนักงานผู้ช่วยทูตฝ่ายกิจการทางทะเล)	1,146,900 บาท
(14) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์หรือระบบสารสนเทศ	17,876,000 บาท
(15) วัสดุสำนักงาน	476,000 บาท
(16) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	12,333,400 บาท
(17) วัสดุงานบ้านงานครัว	104,800 บาท
(18) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	60,000 บาท
(19) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	40,000 บาท
(20) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	25,200 บาท
(21) วัสดุคอมพิวเตอร์	165,000 บาท
(22) วัสดุเครื่องแต่งกาย	50,000 บาท
(23) วัสดุอาหาร	200,000 บาท
(24) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	400,000 บาท

(2) ค่าเช่ารถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขนาดปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแบริด จำนวน 6 คัน		1,416,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,081,200 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	1,416,300 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	1,416,300 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	1,416,300 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	1,416,300 บาท	
ปี 2572 ผูกพันงบประมาณ	1,416,000 บาท	
(3) ค่าเช่ารถโดยสาร 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ขนาดปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี จำนวน 7 คัน		2,079,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,395,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	2,079,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	2,079,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	2,079,000 บาท	
ปี 2572 - 2573 ผูกพันงบประมาณ	4,158,000 บาท	
(4) ค่าเช่ารถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขนาดปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแบริด จำนวน 6 คัน		1,062,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,081,200 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	1,062,200 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	1,416,300 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	1,416,300 บาท	
ปี 2572 - 2574 ผูกพันงบประมาณ	3,186,400 บาท	
(5) ค่าเช่าสำนักงาน ณ กรุงลอนดอน 1 แห่ง		1,920,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,762,700 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	1,920,900 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	1,920,900 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	1,920,900 บาท	
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	13,147,800 บาท	
(1) ค่าไฟฟ้า	9,238,000 บาท	
(2) ค่าประปา	838,100 บาท	
(3) ค่าโทรศัพท์	489,700 บาท	
(4) ค่าไปรษณีย์	226,500 บาท	
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	2,355,500 บาท	

2. งบลงทุน	294,747,100 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	294,747,100 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	242,494,200 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	13,500,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 7 รายการ (รวม 18 หน่วย)	13,500,000 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	77,980,300 บาท
(1) โครงการจัดซื้อระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัย	
ในท่าเทียบเรือสาธารณะและลำน้ำด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด	
แบบ AI พร้อมโครงข่ายสื่อสารในแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะที่ 1	
กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	25,199,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	89,977,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	13,496,600 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	15,296,400 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	25,199,300 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	35,984,700 บาท
(2) โครงการจัดซื้อระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัย	
ในท่าเทียบเรือสาธารณะและลำน้ำด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด	
แบบ AI พร้อมโครงข่ายสื่อสารในแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะที่ 2	
กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	38,156,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	101,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	20,200,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	38,156,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	42,644,000 บาท
(3) โครงการปรับปรุงโปรแกรมประยุกต์ภูมิสารสนเทศ	
สำหรับการบริหารจัดการสิ่งปลูกสร้างลุ่มลำน้ำและพัฒนาระบบ	
การให้บริการข้อมูลภูมิสารสนเทศกลาง (MD GIS Portal) 1 โครงการ	14,625,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	97,500,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	14,625,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	82,875,000 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	525,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 4 หน่วย)	525,000 บาท
2.1.1.4 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	75,485,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์เครื่องจักรกลที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)	885,000 บาท
(2) ซ่อมทำเรือตรวจการณ์เจ้าท่า 701 กรุงเทพมหานคร 1 ลำ	8,000,000 บาท
(3) ซ่อมทำเรือตรวจการณ์เจ้าท่า 802 กรุงเทพมหานคร 1 ลำ	15,000,000 บาท

(4) ซ่อมทำเรือตรวจการณ์เจ้าท่า 1301 กรุงเทพมหานคร 1 ลำ	18,000,000 บาท
(5) ซ่อมทำเรือชลธารานุรักษ์ กรุงเทพมหานคร 1 ลำ	11,000,000 บาท
(6) ซ่อมใหญ่เรือตรวจการณ์ (เจ้าท่า 141, เจ้าท่า 270, เจ้าท่า 271, เจ้าท่า 222, เจ้าท่า 216, เจ้าท่า 220, เจ้าท่า 2101) กรุงเทพมหานคร 7 ลำ	22,600,000 บาท
2.1.1.5 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	75,003,900 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	326,400 บาท
(2) โครงการปรับปรุงระบบการควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล	
ระยะที่ 1 (VTS) 1 โครงการ	44,587,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	297,249,700 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	44,587,500 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	118,899,900 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	133,762,300 บาท
(3) โครงการพัฒนาและติดตั้งระบบบริหารจัดการอัจฉริยะเพื่อยกระดับความปลอดภัยในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา 8 แห่ง	9,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	65,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	9,750,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	55,250,000 บาท
(4) โครงการจัดซื้อระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัย	
ทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จ.ภูเก็ต 1 โครงการ	10,483,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	69,889,600 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	10,483,500 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	59,406,100 บาท
(5) โครงการจัดซื้อระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัย	
ทำเทียบเรือท่องเที่ยว จ.กระบี่ 1 โครงการ	9,856,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	65,709,600 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	9,856,500 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	55,853,100 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	52,252,900 บาท
2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	27,563,700 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานสถานีนำร่องศรีราชา	
พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 1 แห่ง	10,563,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	31,960,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	4,794,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	11,472,400 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	2,923,900 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	10,563,700 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	2,206,000 บาท

(2) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงาน และอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรปราการ		
ต.ปากน้ำ อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง		17,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	17,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	19,000,000 บาท	
2.1.2.2 ค่าสำรวจออกแบบ		5,480,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบพื้นที่ตั้งวัสดุในทะเลภายใต้พิธีสารลอนดอน ค.ศ. 1996		
กรุงเทพมหานคร 1 ฉบับ		5,480,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,700,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	2,740,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	5,480,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	5,480,000 บาท	
2.1.2.3 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		3,967,200 บาท
(1) ค่าก่อสร้างปรับปรุงอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ		
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต ต.วิชิต อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต 1 แห่ง		3,967,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	1,400,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	3,967,200 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	1,632,800 บาท	
2.1.2.4 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		15,242,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 5 รายการ (รวม 5 หน่วย)		9,392,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ		
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสงขลา ต.บ่อยาง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา 1 แห่ง		2,925,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,500,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	2,925,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	16,575,000 บาท	
(3) ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ		
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสงขลา ต.คีลา อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา 1 แห่ง		2,925,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,500,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	2,925,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	16,575,000 บาท	

3. งบเงินอุดหนุน	5,470,100 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	5,470,100 บาท
1) ค่าบำรุงสมาชิกการตรวจและควบคุมเรือต่างประเทศโดยรัฐเจ้าของท่าเรือ	490,000 บาท
2) ค่าบำรุงสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	4,809,100 บาท
3) ค่าบำรุงสมาชิกร่องสากล	171,000 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	10,132,500 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเจ้าพนักงานนำร่อง	1,111,600 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเจ้าพนักงานตรวจเรือ	234,400 บาท
3) ค่าศึกษาแนวทางการยกระดับมาตรฐานการนำร่องเรือ กรุงเทพมหานคร	
1 ฉบับ	4,403,800 บาท
4) ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเจ้าพนักงานตรวจท่าเพื่อรองรับ IMO	1,042,100 บาท
5) ค่าศึกษาเพื่อพัฒนาศักยภาพและส่งเสริมการดำเนินการลดก๊าซเรือนกระจก	
ในภาคการขนส่งทางน้ำ 1 ฉบับ	3,340,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,703,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	3,340,600 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	13,362,400 บาท

7.2.3 ผลผลิตที่ 3 : ผลิตบุคลากรและส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี

111,574,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

- ผลิต ผีกรอบรม และพัฒนาบุคลากรเพื่อการพาณิชย์นาวี และบุคลากรประจำเรือให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล รวมถึงพัฒนา ส่งเสริม และสนับสนุนกิจการพาณิชย์นาวีและที่เกี่ยวข้อง

7.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	31.5743	80.0000	-	-	111.5743
1. ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	31.5743	80.0000	-	-	111.5743

7.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	คน	180 (-)	180	180	180	-
เชิงคุณภาพ : บุคลากรด้านพาณิชย์นาวีมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานสากล	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	226.0153	111.5743	77.8553	77.8553	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	226.0153	111.5743	77.8553	77.8553	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	40.3553	31.5743	40.3553	40.3553	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	185.6600	80.0000	37.5000	37.5000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ผลิตบุคลากรและส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวี	111,574,300 บาท
1. งบดำเนินงาน	31,574,300 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	22,242,500 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	263,200 บาท
(2) เงินสมนาคุณอาจารย์สาขาที่ขาดแคลนในสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ	4,196,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนการเรียนการสอน	2,293,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	3,127,000 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	376,300 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	486,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,212,000 บาท
(8) ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม	1,200,000 บาท
(9) วัสดุสำนักงาน	102,000 บาท
(10) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	7,777,000 บาท
(11) วัสดุงานบ้านงานครัว	130,000 บาท
(12) วัสดุศึกษา	250,000 บาท
(13) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	830,000 บาท
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	9,331,800 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	7,254,000 บาท
(2) ค่าประปา	817,800 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	480,000 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	780,000 บาท

2. งบลงทุน	80,000,000 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	80,000,000 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	40,000,000 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์การศึกษา	5,000,000 บาท
(1) ค่าจัดซื้อเครื่องมือฝึกจำลองสำหรับการปฏิบัติการเดินเรือ (Navigation Simulator) บนเรือฝึกสาครวิสัย ของศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี จ.สมุทรปราการ 1 ระบบ	5,000,000 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	35,000,000 บาท
(1) ซ่อมทำประจำปี เรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือสาครวิสัย จ.สมุทรปราการ 1 ลำ	25,000,000 บาท
(2) ซ่อมทำประจำปี เรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือวิสูตรสาคร จ.สมุทรปราการ 1 ลำ	10,000,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	40,000,000 บาท
2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	40,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงระบบห้องประชุม และห้องปรับอากาศ อาคารอเนกประสงค์ ของศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(2) ค่าปรับปรุงซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง ภายในศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	20,000,000 บาท

7.3 แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว

308,852,100 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ

308,852,100 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน โดยพัฒนาท่าเทียบเรือที่มีความเหมาะสมสำหรับรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) เรือสำราญกีฬา (Yatch) ให้มีความสะดวกปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว และปรับปรุงท่าเรือ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวที่มีอยู่เดิมให้มีประสิทธิภาพ รวมทั้งเสริมทรายชายหาดป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง เพื่อฟื้นฟูชายหาดท่องเที่ยวให้มีศักยภาพในการรองรับการท่องเที่ยวทางน้ำของประเทศไทยให้สูงขึ้น มีความสะดวกและปลอดภัย ช่วยส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวทางน้ำ และเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวของประเทศไทย

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดตราด ชลบุรี พังงา เพชรบุรี

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2570)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

2,447,961,900 บาท

- เงินงบประมาณ

2,447,961,900 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	308.8521	-	-	308.8521
1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	139.6471	-	-	139.6471
2. การเสริมทรายชายหาดป้องกันการกัดเซาะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	139.9691	-	-	139.9691
3. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	29.2359	-	-	29.2359

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	แห่ง	8 (6)	6	6	-	-
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,483.6543	308.8521	655.4555	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,483.6543	308.8521	655.4555	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,483.6543	308.8521	655.4555	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ

308,852,100 บาท

1. งบลงทุน

308,852,100 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

308,852,100 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

308,852,100 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ

308,852,100 บาท

(1) ค่าก่อสร้างท่าเรือเกาะกูดซีฟรอนท์ ต.เกาะกูด อ.เกาะกูด จ.ตราด 1 แห่ง

52,689,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

278,937,900 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

56,000,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

55,533,800 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

52,689,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

114,715,100 บาท

(2) ค่าเสริมทราฟฟิกป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยว

ชายหาดจอมเทียน อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ระยะที่ 2 1 แห่ง

139,969,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

318,074,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

48,000,400 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

21,959,400 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

139,969,100 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

108,145,100 บาท

(3) ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือเกาะล้าน (ท่าเรือหน้าบ้าน) เมืองพัทยา จ.ชลบุรี

สนับสนุนการท่องเที่ยว 1 แห่ง

53,295,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

285,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

42,750,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

56,525,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

53,295,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

132,430,000 บาท

(4) ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือมาเนาะ ต.เกาะยาวน้อย อ.เกาะยาว จ.พังงา

สนับสนุนการท่องเที่ยว 1 แห่ง

21,875,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

175,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

26,500,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

34,708,800 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

21,875,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

91,916,200 บาท

(5) ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือช่องตลาด ต.เกาะยาวใหญ่ อ.เกาะยาว จ.พังงา

สนับสนุนการท่องเที่ยว 1 แห่ง

11,788,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	185,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	27,750,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	36,691,900 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	11,788,100 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	108,770,000 บาท

(6) ค่าเสริมทรายเพื่อป้องกันการกัดเซาะบริเวณชายหาดชะอำ อ.ชะอำ

จ.เพชรบุรี ระยะที่ 1 ตอนที่ 1 1 แห่ง

29,235,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	249,540,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	40,500,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	80,325,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	29,235,900 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	99,479,100 บาท

7.4 แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

22,821,500 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน

การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

22,821,500 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดชัยนาท สิงห์บุรี อ่างทอง พระนครศรีอยุธยา พะเยา เชียงราย ตาก

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 11 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2570)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

1,776,040,200 บาท

- เงินงบประมาณ

1,776,040,200 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	22.8215	-	-	22.8215
1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการ	-	22.8215	-	-	22.8215

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ	ร่องน้ำ	9 (-)	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน	ลบ.ม.	813,478 (-)	137,676	-	-	-
เชิงปริมาณ : เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ (ระยะทาง)	กม.	45.00 (-)	10.03	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนงานศึกษาเตรียมความพร้อม ก่อสร้าง	เรื่อง	- (-)	2	2	-	-
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,702.2187	22.8215	51.0000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,702.2187	22.8215	51.0000	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,702.2187	22.8215	51.0000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน

การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

22,821,500 บาท

1. งบลงทุน

22,821,500 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

22,821,500 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

22,821,500 บาท

1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ

9,000,000 บาท

(1) ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกและบำรุงรักษา

แม่น้ำเจ้าพระยา จ.ชัยนาท จ.สิงห์บุรี จ.อ่างทอง และ จ.พระนครศรีอยุธยา

1 ฉบับ

4,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

30,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

4,500,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

25,500,000 บาท

(2) ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำอิง

จ.พะเยา และ จ.เชียงราย 1 ฉบับ

4,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

30,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

4,500,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

25,500,000 บาท

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ

13,821,500 บาท

(1) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ ที่แม่น้ำวัง

กม.8+110 ถึง กม.18+140 อ.บ้านตาก จ.ตาก จำนวน 1 ร่องน้ำ

เนื้อดินประมาณ 137,676 ลบ.ม.

13,821,500 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2567	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	12.8442	14.8046	17.2457	19.7880	22.4896	25.2048
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	27.3526	28.0364	28.3168	28.6566	28.7999	28.9727
2.1 เงินรายได้	27.3526	28.0364	28.3168	28.6566	28.7999	28.9727
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	-	-	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	-	-	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	40.1968	42.8410	45.5625	48.4445	51.2895	54.1774
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	40.1968	42.8410	45.5625	48.4445	51.2895	54.1774
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	25.3922	25.5953	25.7745	25.9549	26.0847	26.3195
6.1 การกิจพื้นฐาน	25.3922	25.5953	25.7745	25.9549	26.0847	26.3195
6.1.1 รายจ่ายประจำ	25.3922	25.5953	25.7745	25.9549	26.0847	26.3195
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	14.8046	17.2457	19.7880	22.4896	25.2048	27.8580

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

งบประมาณ	ปี 2568	ปี 2569
งบประมาณรายจ่าย	127,501,052,300 บาท	131,932,286,400 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	1,519,744,400 บาท	1,763,322,400 บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

มุ่งพัฒนาดูแลบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงที่สะดวก เชื่อมโยง เข้าถึง ปลอดภัย
ตามมาตรฐานลำดับขั้นทางหลวง ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่ม

2. พันธกิจ

- พัฒนาโครงข่ายทางหลวง (Highway Network) ที่เชื่อมโยง (Connectivity) เข้าถึง (Accessibility) ที่สมบูรณ์ และคล่องตัว (Mobility) เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ
- บำรุงรักษา ยกระดับความปลอดภัย และบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงให้ได้ตามมาตรฐานคุณภาพ เพื่อความพร้อมของการให้บริการอย่างต่อเนื่อง
- บริหารจัดการองค์กรที่มุ่งสู่การเป็นองค์กรดิจิทัล สามารถปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลง ให้ความสำคัญต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่ม เพื่อบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน

3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2568	ปี 2569
(1) ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางด้านถนน ให้เกิดความเชื่อมโยง และคล่องตัว เพื่อให้ผู้ใช้บริการ ระบบทางหลวงได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ทำให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น นำไปสู่การขับเคลื่อนประเทศ ทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม - ตัวชี้วัด : อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ บนระบบทางหลวง - ตัวชี้วัด : ร้อยละของระยะทางของทางหลวงสายหลัก ที่มีปริมาณการจราจรต่อความจุมากกว่า 0.75	จำนวนต่อ หนึ่งแสนคน ร้อยละ	2.71 25	2.19 25

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	121,695.2443	127,501.0523	131,932.2864
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	4,961.4863	5,032.9274	4,881.1714
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	114,153.7094	120,091.8988	123,411.7600
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	1,215.3982	1,667.3562	1,520.8626
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	112,938.3112	118,424.5426	121,890.8974
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	2,580.0486	2,376.2261	3,639.3550
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	2,580.0486	2,376.2261	3,639.3550

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	129,020.7967	133,695.6088	96,605.7536	75,603.2980	14,542.1760
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	127,501.0523	131,932.2864	94,153.6599	73,457.7552	13,806.9169
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	1,519.7444	1,763.3224	2,452.0937	2,145.5428	735.2591
- ทุนหมุนเวียน	ล้านบาท	415.4589	1,358.1884	2,338.1884	2,130.4592	735.0000
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	1,104.2855	405.1340	113.9053	15.0836	0.2591
1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่เชื่อมโยง (Connectivity) เข้าถึง (Accessibility) และคล่องตัว (Mobility) ตามมาตรฐานลำดับชั้นทางหลวง (Road Hierarchy)						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงข่ายทางหลวงที่มีการปรับปรุง หรือขยายช่องจราจรที่สามารถริเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้	กม.	758.718	793.095	350	350	350
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่สามารถริเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้	โครงการ	1	1	1	1	1
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของประชาชนในการใช้บริการทางหลวงแผ่นดิน	ร้อยละ	85	85	85	85	85
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	74,886.2865	75,115.9987	79,479.6600	59,610.6843	735.0648
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	1,519.7444	1,763.3224	2,452.0937	2,145.5428	735.2591
- ทุนหมุนเวียน	ล้านบาท	415.4589	1,358.1884	2,338.1884	2,130.4592	735.0000
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	1,104.2855	405.1340	113.9053	15.0836	0.2591
2. การบำรุงรักษาและบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงที่ทันต่อสถานการณ์เพื่อความพร้อมของการให้บริการอย่างต่อเนื่องและมีคุณภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางของทางหลวงที่ได้รับการบำรุงรักษาตามสภาพความเสียหาย	กม.	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวทางผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	ร้อยละ	87	87	87	87	87
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	34,804.8783	37,639.4323	7,715.9202	7,658.3986	7,557.8816
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
3. เพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับมาตรฐาน ความปลอดภัยของโครงข่ายทางหลวง และพื้นที่การก่อสร้างและบำรุงทาง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนระบบควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกที่เปิดให้บริการเพิ่มเติม	แห่ง	10	10	10	10	10
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนโครงข่ายทางหลวงที่ดำเนินการจริงเทียบกับเป้าหมายประจำปี	ร้อยละ	105	105	105	105	105
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	12,776.9601	14,295.6840	1,932.4101	1,014.1696	186.1696
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. สร้างบุคลากรยุคใหม่ เน้นการทำงานเชิงรุก กับประชาชนและบูรณาการกับทุกภาคส่วน และมุ่งสู่การเป็นองค์กรดิจิทัล						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระดับความพึงพอใจด้านคุณภาพชีวิตของบุคลากร	ร้อยละ	73	74	75	76	77
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	5,032.9274	4,881.1714	5,025.6696	5,174.5027	5,327.8009
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	131,932,286,400	บาท
รายจ่ายประจำ	5,407,157,600	บาท
รายจ่ายลงทุน	126,525,128,800	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	4,816.6063	589.6916	125,614.9733	0.3626	910.6526	131,932.2864
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	4,816.6063	64.5651	-	-	-	4,881.1714
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน	-	525.1265	972.0033	0.3626	23.3702	1,520.8626
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	-	151.8119	687.1767	0.3626	11.2881	850.6393
ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	-	199.2271	-	-	-	199.2271
ผลผลิตที่ 3 : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย	-	174.0875	284.8266	-	12.0821	470.9962
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	121,039.0150	-	851.8824	121,890.8974
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์	-	-	11,495.3633	-	126.3110	11,621.6743
ผลผลิตที่ 2 : การบำรุงรักษาและบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงและสะพาน	-	-	36,408.7585	-	180.8074	36,589.5659
ผลผลิตที่ 3 : การเพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับความปลอดภัยบนทางหลวง	-	-	11,941.7960	-	73.5023	12,015.2983
โครงการที่ 4 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	-	1,873.8866	-	20.0000	1,893.8866
โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	-	-	57,509.8211	-	451.2617	57,961.0828
โครงการที่ 6 : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	-	-	1,809.3895	-	-	1,809.3895
4. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	-	-	3,603.9550	-	35.4000	3,639.3550
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	-	-	3,603.9550	-	35.4000	3,639.3550

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

4,881,171,400 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2572

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	5,032.9274	4,881.1714	5,025.6696	5,174.5027	5,327.8009
เงินงบประมาณ	5,032.9274	4,881.1714	5,025.6696	5,174.5027	5,327.8009
- งบบุคลากร	4,963.4108	4,816.6063	4,961.1045	5,109.9376	5,263.2358
- งบดำเนินงาน	69.5166	64.5651	64.5651	64.5651	64.5651
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	4,881,171,400 บาท
1. งบบุคลากร	4,816,606,300 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	3,691,693,400 บาท
1.1.1 เงินเดือน	3,337,659,200 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	354,034,200 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	1,124,912,900 บาท
2. งบดำเนินงาน	64,565,100 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	64,565,100 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	1,837,200 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษของข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	2,621,900 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	6,024,800 บาท
(4) ค่าตอบแทนพิเศษขายแดนภาคใต้	4,020,000 บาท
(5) เงิน พ.ต.ส. (เงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุผลพิเศษผู้ปฏิบัติงาน ด้านสาธารณสุข)	66,000 บาท
(6) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	47,463,800 บาท
(7) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	2,531,400 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

1,520,862,600 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา

850,639,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อสนับสนุนการกิจการพัฒนาทางหลวงให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	151.8119	687.1767	0.3626	11.2881	850.6393
1. อำนาจการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง	151.8119	687.1767	0.3626	11.2881	850.6393

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	รายการ	230 (-)	123	-	-	-
เชิงคุณภาพ : รายการที่ดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,070.4135	850.6393	300.0131	252.6915	152.1745
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,070.4135	850.6393	300.0131	252.6915	152.1745
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	451.4783	151.8119	151.8119	151.8119	151.8119
- งบลงทุน	ล้านบาท	607.3811	687.1767	147.8386	100.5170	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	0.3381	0.3626	0.3626	0.3626	0.3626
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	11.2160	11.2881	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา

850,639,300 บาท

1. งบดำเนินงาน

151,811,900 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

86,404,100 บาท

(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	5,307,900 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	479,200 บาท
(3) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	304,800 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	3,713,900 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	740,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	1,470,800 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	17,715,800 บาท
(8) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,797,600 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	1,059,100 บาท
(10) ค่าเช่าทรัพย์สิน	2,929,000 บาท
(11) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์หรือระบบสารสนเทศ	5,625,000 บาท
(12) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี	31,464,800 บาท
(13) วัสดุสำนักงาน	5,825,900 บาท
(14) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	2,718,600 บาท
(15) วัสดุก่อสร้าง	763,000 บาท
(16) วัสดุงานบ้านงานครัว	316,000 บาท
(17) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	726,600 บาท
(18) วัสดุเวชภัณฑ์	229,400 บาท
(19) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	451,200 บาท
(20) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,694,700 บาท
(21) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	1,070,800 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

65,407,800 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	22,270,500 บาท
(2) ค่าประปา	2,658,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,542,200 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	656,500 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	38,280,600 บาท

2. งบลงทุน	687,176,700 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	687,176,700 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	246,221,900 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	246,221,900 บาท
(1) โครงการจัดทำกรอบธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ (Data Governance) เพื่อรองรับข้อมูลดิจิทัล กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	9,764,200 บาท
(2) โครงการจัดหาระบบบริหารจัดการสิทธิ์การเข้าถึงระบบและตรวจสอบความปลอดภัยในเครือข่าย กรมทางหลวง กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	22,729,800 บาท
(3) โครงการจ้างเหมาติดตั้งระบบบริหารจัดการความปลอดภัยสารสนเทศ เพื่อสนับสนุนการใช้งานระบบเครือข่าย กรมทางหลวง กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	31,829,800 บาท
(4) โครงการจ้างเหมาติดตั้งระบบให้บริการเชื่อมโยงเข้าใช้งานระบบสารสนเทศ ผ่านระบบ SSL-VPN ชนิดความปลอดภัยสูง กรมทางหลวง กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	9,989,400 บาท
(5) โครงการทดแทนระบบสำรองและกู้คืนข้อมูลแบบรวมศูนย์ด้วยระบบสำรองข้อมูลแบบเบ็ดเสร็จ กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	98,067,200 บาท
(6) โครงการทดแทนและเพิ่มประสิทธิภาพอุปกรณ์กระจายสัญญาณเครือข่ายของหน่วยงานในภูมิภาค กรมทางหลวง กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	64,514,400 บาท
(7) โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรกรมทางหลวงผ่านระบบบริหารจัดการการเรียนรู้ (Learning Management System : LMS) กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	9,327,100 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	440,954,800 บาท
2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	147,427,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 58 รายการ (รวม 58 หน่วย)	92,618,000 บาท
(2) งานก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ แฟลต 3 ชั้น 20 ครอบครัว แขวงทางหลวงธนบุรี กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	18,809,000 บาท
(3) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 40 ครอบครัว จำนวน 2 หลัง ผังถนนพระรามหก กรมทางหลวง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	36,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	69,600,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	10,500,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	23,100,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
2.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	212,116,900 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 18 รายการ (รวม 18 หน่วย)	36,525,000 บาท
(2) งานก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานแขวงทางหลวง แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	25,010,000 บาท
(3) งานก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานแขวงทางหลวง แขวงทางหลวงชุมพร จ.ชุมพร 1 แห่ง	25,010,000 บาท

(4) งานก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานแขวงทางหลวง แขวงทางหลวงน่านที่ 1 จ.น่าน 1 แห่ง	25,010,000 บาท
(5) ค่าก่อสร้างอาคารศูนย์พัฒนาทรัพยากรบุคคลงานทาง (ภาคใต้) 1 แห่ง	50,303,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	197,750,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	70,125,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	50,303,400 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	47,321,600 บาท
(6) งานก่อสร้างอาคารศูนย์พัฒนาทรัพยากรบุคคลงานทาง (ภาคเหนือ)	
จ.เชียงราย 1 แห่ง	50,258,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	251,292,500 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	50,258,500 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	100,517,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	100,517,000 บาท
2.1.2.3 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	70,547,900 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 21 รายการ (รวม 21 หน่วย)	37,350,000 บาท
(2) งานปรับปรุงอาคารที่ทำการ อาคารกองฝึกอบรม กองฝึกอบรม กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	33,197,900 บาท
2.1.2.4 ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	10,863,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 11 รายการ (รวม 11 หน่วย)	10,863,000 บาท
3. งบเงินอุดหนุน	362,600 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	362,600 บาท
1) ค่าสมาชิกสมาคมถาวร เพื่อการประชุมว่าด้วยถนนระหว่างประเทศ	362,600 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	11,288,100 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการถอนคืนเงินค่าปรับ	10,000,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการปิดกั้นถนนผ่านเสมอระดับทางที่ กม.676+058.30 ระหว่างสถานีนาสาร - พรุพี จ.สุราษฎร์ธานี	1,288,100 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา

199,227,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อสนับสนุนภารกิจการบำรุงรักษาทางหลวงให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	199.2271	-	-	-	199.2271
1. อำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	199.2271	-	-	-	199.2271

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	142.5607	199.2271	199.2271	199.2271	199.2271
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	142.5607	199.2271	199.2271	199.2271	199.2271
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	142.5607	199.2271	199.2271	199.2271	199.2271
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา

199,227,100 บาท

1. งบดำเนินงาน

199,227,100 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

101,110,700 บาท

(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	8,892,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	665,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	19,412,500 บาท
(4) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	380,000 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	1,407,900 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	380,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	29,317,100 บาท
(8) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	122,200 บาท
(9) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	1,301,000 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	2,142,000 บาท
(11) ค่าเช่าทรัพย์สิน	3,407,200 บาท
(12) ค่าจ้างซ่อมรั่วซึมหม้อน้ำรถยนต์และระบบทำความเย็น	509,000 บาท
(13) ค่าประกันภัย	78,600 บาท
(14) วัสดุสำนักงาน	9,143,600 บาท
(15) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	5,587,400 บาท
(16) วัสดุก่อสร้าง	1,617,700 บาท
(17) วัสดุงานบ้านงานครัว	3,280,500 บาท
(18) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	4,346,200 บาท
(19) วัสดุเวชภัณฑ์	325,000 บาท
(20) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	440,700 บาท
(21) วัสดุคอมพิวเตอร์	6,171,100 บาท
(22) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	699,000 บาท
(23) วัสดุอำนวยความสะดวก	1,485,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

98,116,400 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	56,148,300 บาท
(2) ค่าประปา	8,030,300 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,353,200 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	3,276,800 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	29,307,800 บาท

7.2.3 ผลผลิตที่ 3 : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย

470,996,200 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อสนับสนุนการดำเนินการด้านความปลอดภัยให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งมากที่สุด

7.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	174.0875	284.8266	-	12.0821	470.9962
1. อำนาจการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก	5.1036	-	-	-	5.1036
2. อำนาจการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก ตำรวจทางหลวง	168.9839	284.8266	-	-	453.8105
3. ป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล	-	-	-	12.0821	12.0821

7.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	รายการ	146 (35)	127	-	-	-
เชิงคุณภาพ : รายการที่ดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	454.3820	470.9962	186.1696	186.1696	186.1696
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	454.3820	470.9962	186.1696	186.1696	186.1696
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	172.3720	174.0875	174.0875	174.0875	174.0875
- งบลงทุน	ล้านบาท	269.9279	284.8266	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	12.0821	12.0821	12.0821	12.0821	12.0821
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย

470,996,200 บาท

1. งบดำเนินงาน

174,087,500 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

160,687,600 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	144,727,600 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	1,302,000 บาท
(2) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	51,328,000 บาท
(3) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	12,945,900 บาท
(4) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	2,400,000 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,183,200 บาท
(6) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	570,100 บาท
(7) ค่าประกันภัย	632,500 บาท
(8) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	204,000 บาท
(9) ค่าเช่าทรัพย์สิน	450,000 บาท
(10) วัสดุสำนักงาน	1,145,400 บาท
(11) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	62,345,600 บาท
(12) วัสดุงานบ้านงานครัว	60,000 บาท
(13) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	50,000 บาท
(14) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	630,000 บาท
(15) วัสดุเครื่องแต่งกาย	3,000,000 บาท
(16) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	6,480,900 บาท
(2) ค่าเช่ายานพาหนะ 8 คัน	15,960,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	79,747,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	13,300,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	11,970,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	15,960,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	15,960,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	15,960,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	6,597,200 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

13,399,900 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	8,999,900 บาท
(2) ค่าประปา	1,860,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	230,000 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	260,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	2,050,000 บาท

2. งบลงทุน	284,826,600 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	284,826,600 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	125,863,800 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	124,709,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกภัยตำรวจทางหลวง	124,709,000 บาท
(1) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร - กก.1 บก.ทล. (สระบุรี) 1 คัน	2,353,000 บาท
(2) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร - กก.2 บก.ทล. (นครปฐม) 1 คัน	2,353,000 บาท
(3) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร - กก.3 บก.ทล. (ฉะเชิงเทรา) 1 คัน	2,353,000 บาท
(4) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร - กก.4 บก.ทล. (ขอนแก่น) 1 คัน	2,353,000 บาท
(5) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร - กก.5 บก.ทล. (ลำปาง) 1 คัน	2,353,000 บาท
(6) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร - กก.6 บก.ทล. (อุบลราชธานี) 1 คัน	2,353,000 บาท
(7) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร - กก.7 บก.ทล. (สงขลา) 1 คัน	2,353,000 บาท
(8) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร - กปภ.บก.ทล. (กรุงเทพมหานคร) 7 คัน	16,471,000 บาท
(9) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร - ส.ทล.1 กก.1 บก.ทล. (พระนครศรีอยุธยา) 1 คัน	2,353,000 บาท
(10) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร - ส.ทล.1 กก.2 บก.ทล. (นครปฐม) 1 คัน	2,353,000 บาท
(11) รถวิทยุตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร - ส.ทล.1 กก.3 บก.ทล. (ฉะเชิงเทรา) 1 คัน	2,353,000 บาท

[illegible]

2.1.1.2 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ 804,800 บาท

กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตำรวจทางหลวง 804,800 บาท

(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท

รวม 6 รายการ (รวม 6 หน่วย) 804,800 บาท

2.1.1.3 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ 350,000 บาท

กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตำรวจทางหลวง 350,000 บาท

(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 7 หน่วย) 350,000 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 158,962,800 บาท

2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ 23,244,600 บาท

กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตำรวจทางหลวง 23,244,600 บาท

(1) อาคารเรือนแถวชั้นประพจน์ - รองสารวัตร 10 คูหา

แบบเลขที่ ตร.ที่พัก 11/59 - กก.5 บก.ทล. (ลำปาง) 1 โครงการ 10,290,000 บาท

(2) อาคารเรือนแถวชั้นประพจน์ - รองสารวัตร 10 คูหา

แบบเลขที่ ตร.ที่พัก 11/59 - ส.ทล.2 กก.8 บก.ทล. (กรุงเทพมหานคร) 1 โครงการ 12,954,600 บาท

2.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ 107,835,900 บาท

กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตำรวจทางหลวง 107,835,900 บาท

(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 22 รายการ (รวม 22 หน่วย) 107,835,900 บาท

2.1.2.3 ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค 3,108,000 บาท

กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตำรวจทางหลวง 3,108,000 บาท

(1) ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 6 รายการ (รวม 6 หน่วย) 3,108,000 บาท

2.1.2.4 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ 24,774,300 บาท

กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตำรวจทางหลวง 24,774,300 บาท

(1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 43 รายการ (รวม 43 หน่วย) 24,774,300 บาท

3. งบรายจ่ายอื่น 12,082,100 บาท

กิจกรรมป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล 12,082,100 บาท

1) ค่าใช้จ่ายการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาล (ด้านวิศวกรรม)

9,199,000 บาท

2) ค่าใช้จ่ายในการป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล (ด้านบังคับใช้กฎหมาย)

2,883,100 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

121,890,897,400 บาท

7.3.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

11,621,674,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวง สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น อำนวยความสะดวกปลอดภัยตลอดจนช่วยลด เวลา ค่าใช้จ่าย และช่วยลดอุบัติเหตุในการเดินทางให้แก่ผู้ใช้เส้นทาง
- เพื่อสนับสนุนการพัฒนาชุมชนและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนผู้ใช้เส้นทางและประชาชนผู้อาศัยอยู่บริเวณสองข้างทาง
- เพื่อแก้ไขปัญหาของทางหลวงระยะเร่งด่วนก่อนที่โครงการใหญ่จะสามารถเข้าดำเนินการได้
- เพื่อยกระดับมาตรฐานทางหลวง
- เพื่อก่อสร้างและปรับปรุงระบบระบายน้ำบนทางหลวง

7.3.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	11,495.3633	-	126.3110	11,621.6743
1. ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	-	6,799.4200	-	3.0640	6,802.4840
2. ก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง	-	647.3700	-	-	647.3700
3. พัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ	-	1,222.7200	-	-	1,222.7200
4. พัฒนาทางหลวง	-	285.7333	-	123.2470	408.9803
5. ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม	-	2,540.1200	-	-	2,540.1200

7.3.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ	รายการ	138 (-)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : รายการที่ดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	-	-	-	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	-	-	-	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงแล้วเสร็จ	แห่ง	-	311	-	-	-
เชิงปริมาณ : ปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	57	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	14,591.7755	11,621.6743	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	14,591.7755	11,621.6743	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	14,460.6439	11,495.3633	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	131.1316	126.3110	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์	11,621,674,300 บาท
1. งบลงทุน	11,495,363,300 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	11,495,363,300 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	98,211,400 บาท
กิจกรรมพัฒนาทางหลวง	98,211,400 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	35,330,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 7 รายการ (รวม 50 หน่วย)	830,000 บาท
(2) สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ชนิด SSR (Single Single Reinforced)	
ความยาวไม่น้อยกว่า 100 ฟุต ความกว้างผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4.20 ม.	
พร้อมอุปกรณ์ และชิ้นส่วนทางขึ้น - ลง (Ramp) จนครบพิธีกรรมราช 1 ชุด	34,500,000 บาท
1.1.1.2 ครุภัณฑ์สำรวจ	12,334,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	1,430,000 บาท
(2) โครงการซ่อมบำรุงความเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งานและสอบเทียบ	
เครื่องทดสอบความเสียดทานผิวทางชนิดต่อเนื่อง (Continuous Measuring Friction Equipmet) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	1,064,000 บาท
(3) โครงการซ่อมบำรุงเครื่องมือตรวจวัดวิศวกรรมงานทาง	
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	2,654,000 บาท
(4) โครงการซ่อมบำรุงประจำปีชุดเครื่องตรวจสอบความแข็งแรงโครงสร้าง	
ชั้นทางด้วยตุ้มน้ำหนักกระแทก (Falling Weight Deflectometer)	
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	1,800,000 บาท
(5) โครงการซ่อมบำรุงและสอบเทียบเครื่องทดสอบหาค่าดัชนีความขรุขระสากล	
และความเสียหายสภาพทางแบบ Laser Crack Measurement System	
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	2,800,000 บาท
(6) โครงการบำรุงประจำปี แบบ On Site Service เครื่องทดสอบหาค่าดัชนี	
ความขรุขระสากล แบบ Laser Profiler ชนิด 2 หัว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	
กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	2,586,000 บาท
1.1.1.3 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	50,547,400 บาท
(1) ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 17 รายการ (รวม 20 หน่วย)	6,560,000 บาท
(2) เครื่องดึงลวด PC Strand ขนาด 60 ตัน กรุงเทพมหานคร 1 เครื่อง	8,500,000 บาท
(3) เครื่องทดสอบการหาประสิทธิภาพการทนแรงกระแทกในรูปแบบ	
การแอ่นตัวของแผ่นกัลดเรลแบบ 3 ลอน กรุงเทพมหานคร 1 เครื่อง	4,226,500 บาท
(4) เครื่องทดสอบความอ่อนคลายของลวดอัดแรง กรุงเทพมหานคร 1 เครื่อง	5,000,000 บาท

(5) เครื่องทดสอบความล้าสำหรับลวดอัดแรงและเหล็กเสริมคอนกรีต (Fatigue) กรุงเทพมหานคร 1 เครื่อง	16,000,000 บาท
(6) โครงการจัดซื้อจัดจ้างชุดการทดสอบประสิทธิภาพของคอนกรีตเพื่อรองรับการทดสอบปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประจำปีงบประมาณ 2569 กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	7,251,500 บาท
(7) โครงการปรับปรุงบำรุงรักษาครุภัณฑ์วิเคราะห์และตรวจสอบประจำปีงบประมาณ 2569 กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	1,909,400 บาท
(8) ชุดเครื่องมือสอบเทียบค่าแรงมาตรฐาน 3000 kN กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	1,100,000 บาท

1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

11,397,151,900 บาท

1.1.2.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

11,109,910,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

6,739,300,000 บาท

(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	14,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - รินคำ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน หัวโท - ล้องอ้อ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน เชียงใหม่ - ขี้เหล็กหลวง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	47,500,000 บาท
(5) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(6) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	47,500,000 บาท
(7) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน เมืองงาม - แม่จัน จ.เชียงราย 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(8) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 123 ตอน ทางเลี้ยวเมืองแม่สาย จ.เชียงราย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(9) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1126 ตอน พาน - บ้านวัง จ.เชียงราย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(10) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน ป่ามื่น - แม่ต๋าน้อย จ.เชียงราย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(11) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน จำบอน - เหมืองง่า จ.เชียงราย 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(12) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1271 ตอน ปงน้อย - สันทราย จ.เชียงราย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(13) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3171 ตอน เทศบาลเมืองเพชรบุรี - บันไดอิฐ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท

(14) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3187 ตอน เชื้อนเพชร - บางกุ่ม จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(15) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3204 ตอน เขาตะเครา - ท่าแลง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(16) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3499 ตอน วังไคร้ - เชื้อนแก่งกระจาน จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(17) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2215 ตอน บุ่งน้ำเต้า - บ้านกลาง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	85,000,000 บาท
(18) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน แยกศรีเทพ - ชับบอน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(19) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากปวน - ปากภู จ.เลย 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(20) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน วังสำราญ - วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(21) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่ - นาเจริญ จ.เลย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(22) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน บ่อโพธิ์ - โคกงาม จ.เลย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(23) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี - เหมืองแพร่ จ.เลย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(24) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอน นาจาน - น้ำแคม จ.เลย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(25) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกปากจั่ว - แยกเจริญราษฎร์ จ.แพร่ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(26) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 129 ตอน ทางเลี้ยวเมืองแพร่ จ.แพร่ 1 แห่ง	49,500,000 บาท
(27) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1134 ตอน บ้านเวียง - ร้องเข็ม จ.แพร่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(28) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1226 ตอน จำโป้ - ปางคาม จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(29) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4033 ตอน ในช่อง - ในไร่ จ.กระบี่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(30) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4034 ตอน ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง จ.กระบี่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(31) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4197 ตอน เขาต้อ - ปลายพระยา จ.กระบี่ 1 แห่ง	46,200,000 บาท

(32) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบัว - ประเวศ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(33) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน หนองสามพราณ - แก่งประหลอม จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(34) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	32,000,000 บาท
(35) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3229 ตอน หนองบัว - ด่านพุน้ำร้อน จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(36) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3342 ตอน วังขอน - ปอพลอย จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(37) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน แยกดงแหลม - ลำพันชาด จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(38) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(39) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น้ำดิบ - ค่ายประจักษ์ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(40) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอน วังเจ้า - โละโคะ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(41) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอน คลองแม่ลาย - ช้องเย็น จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(42) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1280 ตอน พุ่มหาชัย - ระหาน จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(43) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(44) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2361 ตอน หนองเขียด - ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(45) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอน ทางพาด - พล จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(46) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม - บ้านลิ้ว จ.จันทบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(47) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - ท่าใหม่ จ.จันทบุรี 1 แห่ง	23,800,000 บาท
(48) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอน บางควาย - เขาคิน จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	31,800,000 บาท
(49) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน กระทิงลาย - บ้านโป่ง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(50) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน พันเสด็จนอก - หองปรีอ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(51) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน หองเลื้อซอ - หองไม้แก่น จ.ชลบุรี 1 แห่ง	38,000,000 บาท
(52) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3010 ตอน สรรพยา - สรรคบุรี จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(53) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3211 ตอน ทางเข้าหัดคา - กะบกเตี้ย จ.ชัยนาท 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(54) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3213 ตอน วัดสิงห์ - บ้านโคก จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(55) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ซ่องสำราญ - ค่ำปิง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	55,000,000 บาท
(56) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(57) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน หองหล่ม - คอนสาร จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(58) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอน วัดปทุมชาติ - หองจาน จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(59) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2179 ตอน จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(60) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วงครก - เสียบญวน จ.ชุมพร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(61) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3253 ตอน บ้านพะละ - ปะทิว จ.ชุมพร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(62) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4139 ตอน เขาค่าย - เขาทะลุ จ.ชุมพร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(63) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด จ.ตรัง 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(64) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4269 ตอน คลองมวน - คลองโกง จ.ตรัง 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(65) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3148 ตอน ตราด - แหลมอบ จ.ตราด 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(66) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 104 ตอน ตาก - สะพานวุฒิกุล จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(67) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สลิตหลวง - แม่เงา จ.ตาก 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(68) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอน เชียงพานกิตติขจร - หองบัวเหนือ จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(69) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอน ซอโอ - วะเลย์ จ.ตาก 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(70) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3415 ตอน สามพราน - แม่น้ำนครชัยศรี จ.นครปฐม 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(71) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กุรุคุ - นครพนม จ.นครพนม 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(72) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน นาแก - บ้านต๋อง จ.นครพนม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(73) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2031 ตอน ชาติอ้อย - นาเหนือ จ.นครพนม 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(74) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2033 ตอน คำพอก - หนองญาติ จ.นครพนม 1 แห่ง	29,000,000 บาท
(75) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(76) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หัวทะเล - โชคชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(77) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(78) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2072 ตอน หนองปล้อง - พระปิง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(79) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(80) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าชี - ถ้ำพรรณรา จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(81) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - พุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(82) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4094 ตอน บ่อล้อย - เขียวใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(83) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4116 ตอน โคกบก - บ่อน้ำร้อน จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(84) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4140 ตอน ท่าศาลา - นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(85) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านใน - บ้านโจ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(86) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4228 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทานพอ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(87) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4238 ตอน ไม้ทาลา - ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	23,000,000 บาท

(88) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ท่าตะโก - ใต้ตาล จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(89) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน เนินมะกอก - นิคมเขาบ่อแก้ว จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(90) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอน เนินฝอยทอง - พุ่งผักเบี้ย จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(91) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4058 ตอน ยี่งอ - มะรือโบ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(92) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน ตะโละหะลอ - ศรีสาคร จ.นราธิวาส 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(93) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4115 ตอน สุคีริน - กรือซอ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(94) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4155 ตอน บาเจาะ - บ้านทอน จ.นราธิวาส 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(95) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัด จ.น่าน 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(96) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน ท่าวังผา - ผาหลัก จ.น่าน 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(97) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอน โซ่พิสัย - ปากคาด จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(98) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอน พรเจริญ - โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(99) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน คูเมือง - ลำน้ำมูล จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(100) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ตำบลคลองหลวง - ประตูน้ําพระอินทร์ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(101) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 352 ตอน ธัญบุรี - คลองระพีพัฒน์ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(102) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังยาว - หนองหมู จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(103) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน บางหอย - วังขนอน จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(104) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน บ้านดี - ปาลัส จ.ปัตตานี 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(105) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน นาจวก - ดอนยาง และทางหลวงหมายเลข 409 ตอน นาเกตุ - ป่าพ้อ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	45,000,000 บาท

(106) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อุรุทยา - บางเสด็จ จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(107) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านถ้ำ - เขียงม่วน จ.พะเยา 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(108) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นิคม - หินดาง จ.พังงา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(109) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4277 ตอน ท่าหนุ่น - ไนยาง จ.พังงา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(110) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย - ละมั่ง จ.พิจิตร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(111) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง จ.พิจิตร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(112) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน สากเหล็ก - กกไม้แดง - บ้านป่า จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(113) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(114) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอน น้อยชุมชี้เหล็ก - บ้านมุง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(115) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอน มะขามสูง - พญาแมน จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(116) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอน ปลายนา - หนองตุม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(117) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(118) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน บรบือ - ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(119) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน มหาสารคาม - วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(120) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2370 ตอน นิคมคำสร้อย - หนองสูง จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(121) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางแฉะ - มหาชนะชัย จ.ยโสธร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(122) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(123) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอน บ้านเนียง - ยะหา จ.ยะลา 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(124) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ จ.ยะลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(125) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(126) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ร้อยเอ็ด - ยางเฉอ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(127) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน โพนทอง - ห้วยคล้อ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(128) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ร่องคำ - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(129) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางสีกม - เขาค่าย จ.ระนอง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(130) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอน ราชบุรี - แก้มอัน จ.ราชบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(131) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน ปากท่อ - ห้วยศาลา จ.ราชบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(132) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอน หนองหอย - เตาปูน จ.ราชบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(133) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอน เตาปูน - เบิกไพร จ.ราชบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(134) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3335 ตอน บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว จ.ราชบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(135) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอน ห้วยชินสีห์ - หินสี จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(136) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เขาวงพระจันทร์ - โรงเรียนยงค์สุรีย์ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	44,000,000 บาท
(137) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำนาทรายณ์ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	85,000,000 บาท
(138) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลลำนาทรายณ์ - ช่างสำราญ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(139) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน น้ำตกวังก้านเหลือง - ลำนาทรายณ์ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(140) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2321 ตอน ไหม่สามัคคี - นิยมชัย จ.ลพบุรี 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(141) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3333 ตอน โคกตูม - แยกมะนาวหวาน จ.ลพบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(142) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน จ.ลำปาง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(143) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านฟ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง จ.ลำปาง 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(144) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ จ.ลำปาง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(145) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1157 ตอน ท่าล้อ - เมืองปาน จ.ลำปาง 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(146) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บ่อน - สบเสริม จ.ลำปาง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(147) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ จ.ลำพูน 1 แห่ง	70,000,000 บาท
(148) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองงา - ลำพูน จ.ลำพูน 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(149) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	75,000,000 บาท
(150) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน พยุห์ - โพนปลัด จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(151) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(152) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน จ.สกลนคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(153) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร จ.สกลนคร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(154) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2218 ตอน คำเพิ่ม - ห้วยบาง จ.สกลนคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(155) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2355 ตอน สูงเนิน - สี่แยก จ.สกลนคร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(156) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร จ.สงขลา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(157) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี จ.สงขลา 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(158) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4095 ตอน สะบ้าย้อย - เขาแดง จ.สงขลา 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(159) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4145 ตอน คลองแฉะ - บาโรย จ.สงขลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(160) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พังงา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) และทางหลวงหมายเลข 4145 ตอน คลองแฉะ - บาโรย จ.สงขลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(161) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน ประเวศ - บางแก้ว จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(162) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(163) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3646 ตอน ทดน้อย - หนองเอี่ยน (เขตแดนไทย/กัมพูชา) จ.สระแก้ว 1 แห่ง	70,000,000 บาท
(164) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน มวกเหล็ก - แสงพน จ.สระบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(165) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน แสงพน - คลองท่าข้าม จ.สระบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(166) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกพัฒนานาค - วังม่วง จ.สระบุรี 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(167) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน จ.สระบุรี 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(168) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(169) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(170) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ท่าช้าง - สวรรคโลก จ.สุโขทัย 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(171) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1294 ตอน เมืองเก่า - อุทยานแห่งชาติศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(172) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1327 ตอน บ้านด่านลานหอย - พุ่งเสี้ยว จ.สุโขทัย 1 แห่ง	29,000,000 บาท
(173) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3318 ตอน สุพรรณบุรี - มะขามล้ม จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(174) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(175) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4010 ตอน หนองสวน - คำสน จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(176) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4112 ตอน สวนแดง - ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(177) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4114 ตอน สมอทอง - ชัยทะเล จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(178) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4262 ตอน บางน้ำจืด - ตะกุกเหนือ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(179) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ตาเมียง - หินโคน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(180) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2079 ตอน ห้วยจริง - ศิขรมุมิ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(181) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2262 ตอน ลำโรงทาบ - ม่วงหมาก จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(182) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2375 ตอน บักดอ - พนมดิน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(183) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2397 ตอน นิคมสร้างตนเองปราสาท - ช้างหมอบพัฒนา จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(184) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2267 ตอน โพนพิสัย - โนนต้อ จ.หนองคาย 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(185) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2097 ตอน นาคำไฮ - หนองแวง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(186) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน แยกที่ดิน - ไชโย จ.อ่างทอง 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(187) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน วิเศษชัยชาญ - หน้าโคก จ.อ่างทอง 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(188) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2020 ตอน บ้านวาน - บ้านผือ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(189) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน น้ำอ้อย - ศรีธาตุ - วังสามหมอก จ.อุดรธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(190) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน น้ำอ้อย - ศรีธาตุ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(191) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2314 ตอน หนองวัวซอ - กุดจับ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(192) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน บ้านผือ - น้ำซึม จ.อุดรธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(193) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หนองหาน - กุมภวาปี จ.อุดรธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(194) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน พญาแมน - ไร่อ้อย จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(195) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน น้ำอ้อย - วังผาชัน จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(196) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นาไพร - ม่วงเจ็ดต้น และทางหลวงหมายเลข 1083 ตอน ห้วยน้อยกา - เด่นชาติ จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(197) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน การุ้ง - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(198) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3011 ตอน บ้านไร่ - บ้านไต้ จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(199) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ดอนใหญ่ - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(200) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอน หนองผือ - นาไฮ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(201) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3306 ตอน หนองปรือ - สระกระโจม จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(202) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2045 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองคูโคก จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(203) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4164 ตอน สีแยกโพธิ์ทอง - เขามู จ.พัทลุง 1 แห่ง	22,000,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง	639,000,000 บาท
(1) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเภา - ฮอด จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1178 ตอน แม่ฮ่องสอน - นาหวาย จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2306 ตอน ห้วยมะเขือ - โฉะโหวะ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่เฒ่า - แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบัว - ประเวศ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(6) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน หนองกุงใหญ่ - กุดจิก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(7) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาดิน จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(8) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3159 ตอน เขาสมิง - นนทรีย์ จ.ตราด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(9) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ่มผาง จ.ตาก 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(10) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1097 ตอน เชียงกลาง - หางฟุ้ง จ.น่าน 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(11) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2026 ตอน หนองหิ้ง - เหล่าหลวง จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(12) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3412 ตอน อุดยธา - บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(13) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน สบทุ - บ้านหย่วน จ.พะเยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(14) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1221	
ตอน พิจิตร - ท่ามา จ.พิจิตร 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(15) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1304	
ตอน หัวดง - ยางสามต้น จ.พิจิตร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(16) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1114	
ตอน ลันตึ้นแก้ง - บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(17) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2116	
ตอน เลิงนกทา - ดอนตาล จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(18) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2047	
ตอน กุดโจด - กุดแห่ จ.ยโสธร 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(19) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 348	
ตอน แก้วเพชรพลอย - ช้องตะโก จ.สระแก้ว 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(20) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2097	
ตอน นาคำไฮ - หนองแวง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(21) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1163	
ตอน ร่วมจิต - น้ำพรา จ.อุดรธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(22) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2248	
ตอน ชำห้วย - บุญศรี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	78,000,000 บาท
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ	1,213,810,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 5 รายการ (รวม 5 หน่วย)	30,300,000 บาท
(2) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1194	
ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(3) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1374	
ตอน คลองคูณ - สีแยกบางมูลนาก จ.พิจิตร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(4) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1204	
ตอน ปึงหลัก - ฟากคลองตรอน จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(5) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 108	
ตอน ห้วยงู - หนองแห้ง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(6) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1034	
ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร จ.ลำปาง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(7) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1148	
ตอน ท่าวังผา - ผาหลัก จ.น่าน 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(8) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 108	
ตอน หนองแห้ง - แม่สุริน จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(9) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2150	
ตอน บ้านวัด - คง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(10) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2361 ตอน หนองเขียด - ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(11) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน บ้านผือ - น้ำซิม จ.อุดรธานี 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(12) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(13) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2336 ตอน หนองผ้าย้อม - ภูหินรายณ์ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	20,500,000 บาท
(14) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2092 ตอน ท่าห้วยหลวง - กุดเรือคำ จ.สกลนคร 1 แห่ง	23,500,000 บาท
(15) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	32,500,000 บาท
(16) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน ลำชี - คอนสวรรค์ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	37,000,000 บาท
(17) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3013 ตอน ทัพทัน - คลองแบ่ง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(18) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอน ท่าม่วง - หนองขาว จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(19) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3438 ตอน ดินแดง - ไร่งาม จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(20) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3507 ตอน วัดพระศรีรัตนมหาธาตุ - บ้านกล้วย จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(21) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3264 ตอน ดอนเจดีย์ - สระกระโจม จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	11,100,000 บาท
(22) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกาะเรียน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(23) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกพัฒนานิคม - วังม่วง จ.สระบุรี 1 แห่ง	63,000,000 บาท
(24) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3034 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว จ.สระบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(25) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4049 ตอน ห้วยทราย - ปากพะยูน จ.พัทลุง 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(26) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4110 ตอน พุ่งใหญ่ - บางรูป จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	29,000,000 บาท
(27) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4112 ตอน สวนแดง - ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(28) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4158 ตอน คลองเต็ง - เขาวีเศษ จ.ตรัง 1 แห่ง	26,000,000 บาท

(29) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4223 ตอน ห้วยพูน - พุมเรียง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(30) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4305 ตอน พุ่งสง - จำปา จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(31) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ผาอินทร์ - ทำก๊อญ จ.สกลนคร 1 แห่ง	34,910,000 บาท
(32) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - รินคำ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(33) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(34) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วงครก - เลียบญวน จ.ชุมพร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(35) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบัว - ประเวศ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(36) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน หนองเสือ - ทำน้ำตัน จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(37) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2009 ตอน ห้วยเม็ก - ทำคันโท จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(38) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 315 ตอน หัวไผ่ - ชลบุรี จ.ชลบุรี 1 แห่ง	34,000,000 บาท
(39) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4098 ตอน เขามัทรี - หาดทรายรี จ.ชุมพร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(40) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(41) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน บุรีรัมย์ - แสลงโพน จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(42) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังยาว - หนองหมู จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(43) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3169 ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(44) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(45) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3309 ตอน บางปะอิน - บางกระสัน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(46) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ จ.ยะลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(47) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4082	
ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ จ.ยะลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(48) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2327	
ตอน บัวคำ - โพธิ์ชัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	16,400,000 บาท
(49) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน แยกร.พ.อานันท์มหิตล - เขาวงพระจันทร์ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(50) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3702	
ตอน ลาดกระบัง - บางควาย จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	24,500,000 บาท
(51) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1268	
ตอน นาเจริญ - ปางไฮ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(52) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3011	
ตอน บ้านไร่ - บ้านใต้ จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(53) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382	
ตอน เชื่องใน - ธาตุน้อย จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม	2,517,800,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 4 รายการ (รวม 4 หน่วย)	30,100,000 บาท
(2) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 109	
ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ จ.เชียงราย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 113	
ตอน สามแยกวังฆมภู - ชนแดน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 201	
ตอน โนนสว่าง - ปากปวน จ.เลย 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1024	
ตอน สวนเขื่อน - ปากห้วยอ้อย จ.แพร่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(6) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4202	
ตอน ช้องพลี - หาดนพรัตน์ธารา จ.กระบี่ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(7) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3344	
ตอน อุดมสุข - สมุทรปราการ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(8) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 323	
ตอน หนองสามพราน - แก่งประหลอม จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(9) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3084	
ตอน ท่าม่วง - หนองขาว จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(10) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3305	
ตอน ท่าน้ำตื้น - บ้านเก่า จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(11) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 227	
ตอน แยกดงแหลม - ลำพันชาด จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท

(12) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2289 ตอน บ้านโพน - ลำพันชาด จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(13) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์ - นาดี จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(14) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(15) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(16) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(17) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแก - บ้านฝาง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(18) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(19) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2133 ตอน ศรีบุญเรือง - ภูเวียง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(20) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกท่า จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(21) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2228 ตอน หนองแวงโอง - บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(22) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3241 ตอน ศรีราชา - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(23) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด จ.ตรัง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(24) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4159 ตอน นาว - ต้นซด จ.ตรัง 1 แห่ง	26,000,000 บาท
(25) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 321 ตอน หนองปลาไหล - กำแพงแสน จ.นครปฐม 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(26) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2033 ตอน นาแก - นาเหนือ จ.นครพนม 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(27) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(28) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน สีมุม - โคกสูง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(29) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางคำ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(30) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน หนองสาหร่าย - หนองสองห้อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(31) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(32) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2434 ตอน สีคิ้ว - หนองรี จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(33) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกษตรชัย - ตาคี จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	44,000,000 บาท
(34) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหว้า - วังไผ่ จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(35) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(36) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2208 ตอน ประโคนชัย - ห้วยละเวีย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	32,000,000 บาท
(37) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน สนามกีฬาภูแปดมีย์ - ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(38) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังยาว - หนองหมู จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(39) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4061 ตอน ยะรัง - สะก้า จ.ปัตตานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(40) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1193 ตอน แม่ตำ - แม่ใจ จ.พะเยา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(41) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางลึก - ห้วยเหมือง จ.พังงา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(42) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4187 ตอน สีแยกโพธิ์ทอง - ควนขนุน จ.พัทลุง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(43) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(44) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พรหมนิมิตร์ - ห้วยสีดา จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(45) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน บรบือ - ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(46) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(47) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางเฉอ - มหาชนะชัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(48) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน เสลภูมิ - บ้านจั่ว จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	26,000,000 บาท
(49) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2387 ตอน พิมพิสารน้อย - หนองท่า จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	50,000,000 บาท

(50) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย จ.ระนอง 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(51) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3139 ตอน บ้านแลง - หาดใหญ่ จ.ระยอง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(52) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3143 ตอน บ้านค่าย - หนองละลอก จ.ระยอง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(53) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอน บ้านเลือก - หนองตากยา จ.ราชบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(54) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ถนโน้ง - หนองน้ำใส จ.ลพบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(55) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2321 ตอน ไหมสามัคคี - นิคมชัย จ.ลพบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(56) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สามัคคี - บ้านหวด จ.ลำปาง 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(57) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม จ.ลำปาง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(58) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(59) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2373 ตอน โนนสำนั - ดอนไม้งาม จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(60) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2358 ตอน โนนหอม - เต่างอย จ.สกลนคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(61) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ จ.สงขลา 1 แห่ง	70,000,000 บาท
(62) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง จ.สงขลา 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(63) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน บ้านนา - ละงู จ.สตูล 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(64) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(65) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 375 ตอน บ้านบ่อ - พระประโทน จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(66) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน จ.สระบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(67) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ค่ายประดู่ - คลองโพธิ์ จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(68) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ท่าช้าง - สวรรคโลก จ.สุโขทัย 1 แห่ง	45,000,000 บาท

(69) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน สระกระโจม - บ้านไร่ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(70) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(71) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3264 ตอน ดอนเจดีย์ - สระกระโจม จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(72) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4010 ตอน หนองสวน - คำสน จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(73) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาชะ - ลำพังชู จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(74) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(75) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2022 ตอน นิคม - บ้านดุง จ.อุดรธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(76) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2314 ตอน หนองวัวซอ - กุดจับ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	22,500,000 บาท
(77) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตถ์ จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(78) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3438 ตอน ดินแดง - ไผ่งาม จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(79) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชื่องใน - อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(80) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน ตระการพืชผล - ห้วยยาง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(81) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(82) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
1.1.2.2 ค่าสำรวจออกแบบ	48,694,200 บาท
กิจกรรมพัฒนาทางหลวง	48,694,200 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบ รวมทั้งสำรวจและวิเคราะห์ ทางธรณีวิทยา	48,694,200 บาท
1.1.2.3 ค่าควบคุมงาน	238,547,700 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง	8,370,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ	8,370,000 บาท

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ **8,910,000 บาท**

(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ **8,910,000 บาท**

กิจกรรมพัฒนาทางหลวง **138,827,700 บาท**

(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ **3,128,400 บาท**

(2) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการวิเคราะห์และตรวจสอบคุณภาพวัสดุสร้างทาง **135,699,300 บาท**

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง **60,120,000 บาท**

(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง **60,120,000 บาท**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม **22,320,000 บาท**

(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม **22,320,000 บาท**

2. งบรายจ่ายอื่น **126,311,000 บาท**

1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง **126,311,000 บาท**

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง **3,064,000 บาท**

(1) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการวางแผนงานทางและสะพาน **3,064,000 บาท**

กิจกรรมพัฒนาทางหลวง **123,247,000 บาท**

(1) โครงการพัฒนาคู่มือบริหารโครงการงานก่อสร้าง ของกรมทางหลวง

ให้เป็นไปตาม พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

และกฎระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง **9,000,000 บาท**

(2) โครงการแผนปฏิบัติการดิจิทัลกรมทางหลวง ปี พ.ศ.2571-2575 **7,080,000 บาท**

(3) โครงการศึกษาการนำคอนกรีตสมรรถนะสูงพิเศษ (UHPC) มาใช้เป็นวัสดุ

เชื่อมรอยต่อสะพาน Plank Girder รุ่นเก่าของกรมทางหลวง เพื่อแก้ปัญหา

การแตกร้าวเนื่องจากการจราจรของรถบรรทุกหนัก **9,304,000 บาท**

(4) โครงการศึกษาจัดทำแนวทางการเสริมกำลังและบำรุงรักษาสะพานเหล็กคู่ขนาน

ข้ามแยกสุทธิสาร เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการให้บริการ **9,461,000 บาท**

(5) โครงการประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานทาง เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 **14,000,000 บาท**

(6) โครงการประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานสะพาน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 **14,000,000 บาท**

(7) โครงการจัดทำแผนที่ระดับการแทรกซึมของคลอไรด์ในสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

ในจังหวัดภาคตะวันออก **10,402,000 บาท**

(8) โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางบริหารจัดการถนนเพื่อลดการปล่อยคาร์บอน **15,000,000 บาท**

(9) โครงการศึกษานำแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมกลับมาใช้ใหม่แบบผสมเย็น (Cold Recycling)

เพื่อความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) **25,000,000 บาท**

(10) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบพัฒนาการเรียนรู้และสมรรถนะบุคลากร

รองรับยุทธศาสตร์กรมทางหลวง **10,000,000 บาท**

7.3.2 ผลผลิตที่ 2 : การบำรุงรักษาและบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงและสะพาน

36,589,565,900 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี ได้มาตรฐาน ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

7.3.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	36,408.7585	-	180.8074	36,589.5659
1. บำรุงโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	-	4,589.1069	-	-	4,589.1069
2. บำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ	-	678.9781	-	-	678.9781
3. แก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของโครงข่ายทางหลวง	-	522.8300	-	-	522.8300
4. บำรุงรักษาทางหลวง	-	28,980.3135	-	88.4500	29,068.7635
5. แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน	-	200.0000	-	-	200.0000
6. ปรับปรุงภูมิทัศน์และสภาพบรรยากาศทางหลวง	-	438.0000	-	-	438.0000
7. การควบคุมน้ำหนักยานพาหนะบนทางหลวง	-	999.5300	-	92.3574	1,091.8874

7.3.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ	กม./2 ช่องจราจร	79,292 (-)	80,072	81,273	82,492	83,729
เชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาให้มีร้อยละของระยะทางที่มีค่าดัชนีความชำรุดทรุดโทรม (IRI) เฉลี่ยไม่เกิน 3.5 ของทั้งโครงข่าย	ร้อยละ	87 (-)	87	87	87	87
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	33,591.9041	36,589.5659	7,216.6800	7,206.4800	7,206.4800
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	33,591.9041	36,589.5659	7,216.6800	7,206.4800	7,206.4800
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	33,417.5302	36,408.7585	7,206.4800	7,206.4800	7,206.4800
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	174.3739	180.8074	10.2000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การบำรุงรักษาและบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงและสะพาน 36,589,565,900 บาท

1. งบลงทุน 36,408,758,500 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 36,408,758,500 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์ 15,960,000 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์อื่น ๆ 15,960,000 บาท

กิจกรรมการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกบนทางหลวง 15,960,000 บาท

(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท

รวม 4 รายการ (รวม 4 หน่วย) 3,960,000 บาท

(2) เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ พิกัดน้ำหนัก 15 ตัน

ส.ทล.1 กก.2 (นครปฐม) จ.นครปฐม 1 แห่ง 1,500,000 บาท

(3) เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ พิกัดน้ำหนัก 15 ตัน

ส.ทล.4 กก.2 (ชุมพร) จ.ชุมพร 1 แห่ง 1,500,000 บาท

(4) เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ พิกัดน้ำหนัก 15 ตัน

ส.ทล.2 กก.3 (ชลบุรี) จ.ชลบุรี 1 แห่ง 1,500,000 บาท

(5) เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ พิกัดน้ำหนัก 15 ตัน

ส.ทล.2 กก.4 (ขอนแก่น) จ.ขอนแก่น 1 แห่ง 1,500,000 บาท

(6) เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ พิกัดน้ำหนัก 15 ตัน

ส.ทล.3 กก.5 (พิษณุโลก) จ.พิษณุโลก 1 แห่ง 1,500,000 บาท

(7) เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ พิกัดน้ำหนัก 15 ตัน

ส.ทล.1 กก.6 (นครราชสีมา) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง 1,500,000 บาท

(8) เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ พิกัดน้ำหนัก 15 ตัน

ส.ทล.3 กก.7 (สงขลา) จ.สงขลา 1 แห่ง 1,500,000 บาท

(9) เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ พิกัดน้ำหนัก 15 ตัน

ส.ทล.2 กก.8 (อินทรา) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง 1,500,000 บาท

1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 36,392,798,500 บาท

1.1.2.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน 34,971,228,500 บาท

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 4,589,106,900 บาท

(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย) 9,500,000 บาท

(2) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3291

ตอน เจริญหัก - หองหอย จ.ราชบุรี 1 แห่ง 19,500,000 บาท

(3) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 31

ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง 25,000,000 บาท

(4) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9

ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง 25,000,000 บาท

(5) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3902

ตอน พระประแดง - บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง 21,000,000 บาท

(6) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 214 ตอน บ้านหลุบ - ลำซี้ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(7) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 299 ตอน ลำน้ำพาน - หองผ้อ้อม จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(8) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 299 ตอน หองผ้อ้อม - สี่แยกสมเด็จ ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(9) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สี่แยกยางตลาด - สี่แยกหนองแปน จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(10) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน นครชุม - วังเจ้า จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(11) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ขอนแก่น - หินลาด จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(12) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ขอนแก่น - พรหมนิมิตร์ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(13) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(14) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่ายตชด. - พังงอน จ.จันทบุรี 1 แห่ง	24,720,000 บาท
(15) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลับ - แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี 1 แห่ง	24,890,000 บาท
(16) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาไร่ยา - แพร่งขาหยั่ง จ.จันทบุรี 1 แห่ง	24,990,000 บาท
(17) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 331 ตอน หองปรือ - เนินโมก จ.ชลบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(18) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เนินโมก - แปลงยาว จ.ชลบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(19) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3138 ตอน บ้านบึง - มาบปู่ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(20) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 331 ตอน บ่อวิน - หองปรือ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	18,300,000 บาท
(21) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน มาบปู่ - เขาคันทรง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(22) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนรังนก - ทางน้ำหนองแสม จ.ชัยนาท 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(23) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 340 ตอน โรงพยาบาลสรรคบุรี - ชัยนาท ตอน 1 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(24) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางด้าออก - ทำถนน ตอน 1 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(25) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช่อสามหมอก - บ้านแซ่ ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(26) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยข้ามะคาว - ร่องแซง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(27) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(28) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(29) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง จ.ชุมพร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(30) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ จ.ชุมพร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(31) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เลียบภูวน - กระบุรี ตอน 2 จ.ชุมพร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(32) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 118 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวาย จ.เชียงราย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(33) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน ชมภู - เชียงของ จ.เชียงราย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(34) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(35) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(36) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(37) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 108 ตอน บ้านบ่อแก้ว - สะพานแมริต จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(38) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1317 ตอน สันกลางใต้ - ห้วยแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(39) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด จ.ตรัง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(40) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง จ.ตรัง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(41) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แม่น้ำตราด - หาดเล็ก ตอน 1 จ.ตราด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(42) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แม่น้ำตราด - หาดเล็ก ตอน 3 จ.ตราด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(43) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แม่น้ำตราด - หาดเล็ก ตอน 4 จ.ตราด 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(44) งานบูรณะโครงซ้ายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา จ.ตาก 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(45) งานบูรณะโครงซ้ายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน จ.ตาก 1 แห่ง	23,500,000 บาท
(46) งานบูรณะโครงซ้ายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก ตอน 1 จ.นครนายก 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(47) งานบูรณะโครงซ้ายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก ตอน 2 จ.นครนายก 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(48) งานบูรณะโครงซ้ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นครชัยศรี - พระประโทน จ.นครปฐม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(49) งานบูรณะโครงซ้ายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย จ.นครพนม 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(50) งานบูรณะโครงซ้ายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแขวงโสภนระ ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(51) งานบูรณะโครงซ้ายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแขวงโสภนระ ตอน 3 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(52) งานบูรณะโครงซ้ายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน หนองบัวโคก - โคกสวาย ตอน 3 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	19,833,500 บาท
(53) งานบูรณะโครงซ้ายทางหลวงหมายเลข 206 ตอน ตลาดแค - วังหิน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	24,850,700 บาท
(54) งานบูรณะโครงซ้ายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 3 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(55) งานบูรณะโครงซ้ายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชับประดู - สี่แยกปักธงชัย ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(56) งานบูรณะโครงซ้ายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกโชคชัย - หนองมัน ตอน 5 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	24,980,000 บาท
(57) งานบูรณะโครงซ้ายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	24,710,400 บาท
(58) งานบูรณะโครงซ้ายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	23,760,000 บาท
(59) งานบูรณะโครงซ้ายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(60) งานบูรณะโครงซ้ายทางหลวงหมายเลข 2310 ตอน สวนสัตว์นครราชสีมา - ท่าอ่าง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(61) งานบูรณะโครงซ้ายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เขาหัวช้าง - สีชล จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(62) งานบูรณะโครงซ้ายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เกลิมพระเกียรติ - ปากกระวะ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(63) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 41	
ตอน พุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(64) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 41	
ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เลียบ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(65) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 122	
ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(66) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน ตาคี - ดอนรังนก จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(67) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9	
ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ จ.นนทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(68) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 9	
ตอน คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง จ.นนทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(69) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 101	
ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัด ตอน 1 จ.น่าน 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(70) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 222	
ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 1 จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	19,900,000 บาท
(71) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 222	
ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	19,900,000 บาท
(72) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 24	
ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(73) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 202	
ตอน ตลาดไทร - ลำพอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(74) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 348	
ตอน ช้องตะโก - น้อยสะแกกว่น จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(75) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 352	
ตอน ชัยบุรี - คลองระพีพัฒน์ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(76) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 345	
ตอน บางบัวทอง - บางคูวัด ตอน 1 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(77) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน สนามกีฬาสุระเฒ่า - ต่างระดับคลองหลวง จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(78) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3111	
ตอน ปทุมธานี - ห้วยเกาฬ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(79) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 305	
ตอน ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(80) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(81) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	21,000,000 บาท

(82) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 33	
ตอน ประจันตคาม - พระปรัง ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(83) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 304	
ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว ตอน 5 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(84) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 304	
ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว ตอน 6 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(85) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 304	
ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว ตอน 7 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(86) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 359	
ตอน เขามะกา - เขาคินซ้อน ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(87) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 359	
ตอน เขามะกา - เขาคินซ้อน ตอน 3 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(88) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 42	
ตอน ปาลีส - กอดอ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(89) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 43	
ตอน ปาแด - มะพร้าวตันเดียว จ.ปัตตานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(90) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3309	
ตอน โพธิ์แดง - บ้านกระแซง จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(91) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 309	
ตอน วังน้อย - บ้านสร้าง - ทางแยกต่างระดับอยุธยา	
จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(92) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1021	
ตอน แม่ตำ - บ้านใหม่ ตอน 1 จ.พะเยา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(93) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1021	
ตอน แม่ตำ - บ้านใหม่ ตอน 2 จ.พะเยา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(94) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4311	
ตอน พังงา - ทัพปุด จ.พังงา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(95) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน อ่าวเคย - บางนายสี จ.พังงา 1 แห่ง	24,954,500 บาท
(96) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 41	
ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง ตอน 5 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(97) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน 1 จ.พัทลุง 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(98) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 11	
ตอน สากเหล็ก - กงไม้แดง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(99) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน เขาวัง - หนองบัว จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(100) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน เข็กน้อย - แยกอาเชียน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(101) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก - ห้วยนา จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(102) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ศรีเทพ - ชับสมอทอด จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(103) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(104) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 21 ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(105) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 21 ตอน นาเฉลียง - วังชมพู จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(106) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(107) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 11 ตอน หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ จ.แพร่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(108) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกปากจั่ว - แยกเจริญราษฎร์ จ.แพร่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(109) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 103 ตอน ร้องกวาง - แม่ยางฮ่อ จ.แพร่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(110) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 129 ตอน ทางเลี้ยวเมืองแพร่ จ.แพร่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(111) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(112) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน บางคู - ดินเขา จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(113) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4025 ตอน ท่าเรือ - เชิงทะเล จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(114) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พรหมนิมิตร์ - ห้วยสีดา ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(115) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พรหมนิมิตร์ - ห้วยสีดา ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(116) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โคกสูง - หนองกุ้งใหญ่ จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(117) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ไพศาล - บรบือ จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(118) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บรบือ - หนองจิก จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(119) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(120) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 238 ตอน ทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	22,263,000 บาท
(121) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 418 ตอน ยูโป - ท่าสาป จ.ยะลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(122) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4089 ตอน เตปูน - ท่าสาป จ.ยะลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(123) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านหลุบ - นาไคร้ ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(124) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน กู่พระโกนา - บ้านด่าน ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(125) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ห้วยลำเตา - เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(126) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน หนองดง - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(127) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน บ้านจั่ว - ลำน้ำยัง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(128) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2449 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(129) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หงาว ตอน 1 จ.ระนอง 1 แห่ง	18,100,000 บาท
(130) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หงาว ตอน 2 จ.ระนอง 1 แห่ง	24,996,500 บาท
(131) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย ตอน 1 จ.ระนอง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(132) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3 ตอน พลุตาหลวง - มาบตาพุด จ.ระยอง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(133) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(134) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน 2 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(135) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(136) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ท่าแค - โกงธนู จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(137) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(138) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 2 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(139) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำน้ำรายณ์ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(140) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนมไชย - วัดกระดังงา จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(141) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 2 จ.ลำปาง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(142) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 1 จ.ลำปาง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(143) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน จ.ลำปาง 1 แห่ง	24,999,900 บาท
(144) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหวด - แม่กา จ.ลำปาง 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(145) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ จ.ลำพูน 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(146) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร ตอน 1 จ.ลำพูน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(147) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(148) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(149) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(150) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ จ.สกลนคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(151) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน จ.สกลนคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(152) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 2 จ.สงขลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(153) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ปากช่อง - จะนะ จ.สงขลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(154) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 43 ตอน จะนะ - ปาแด ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(155) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 43 ตอน จะนะ - ปาแด ตอน 2 จ.สงขลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(156) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 43 ตอน จะนะ - ปาแด ตอน 3 จ.สงขลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(157) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(158) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางบ่อ ตอน 2 จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	24,500,000 บาท
(159) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3091 ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(160) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3651 ตอน แยกสาครเกษม - คลองมะเดื่อ จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(161) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 1 จ.สระแก้ว 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(162) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 2 จ.สระแก้ว 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(163) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 359 ตอน สระขวัญ - เขามะกา จ.สระแก้ว 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(164) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน ทับทิมสยาม05 - วัฒนานคร ตอน 1 จ.สระแก้ว 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(165) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค - หินกอง ตอน 1 จ.สระบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(166) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หินกอง - ปากข้าวสาร ตอน 1 จ.สระบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(167) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางด้าออก ตอน 2 จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(168) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางด้าออก ตอน 3 จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(169) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สุโขทัย - บ้านกร่าง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(170) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คุยประตู - คลองโพธิ์ จ.สุโขทัย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(171) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 125 ตอน วังวน - แจก้น จ.สุโขทัย 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(172) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 125 ตอน แจก้น - บ้านสวน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(173) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 41 ตอน สวนสมบุรณ์ - เกาะมุกข์ ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(174) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 420 ตอน วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(175) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าโรงช้าง - ท่าชี ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(176) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(177) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 212	
ตอน หนองคาย - ปากสวาย ตอน 1 จ.หนองคาย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(178) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 212	
ตอน หนองคาย - ปากสวาย ตอน 2 จ.หนองคาย 1 แห่ง	20,500,000 บาท
(179) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 212	
ตอน ปากสวาย - น้ำเป ตอน 1 จ.หนองคาย 1 แห่ง	18,600,000 บาท
(180) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 242	
ตอน หนองบัว - ท่าบ่อ จ.หนองคาย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(181) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 228	
ตอน ห้วยสายหนัง - ศรีบุญเรือง ตอน 1 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(182) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2097	
ตอน นาคำไย - หนองแวง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(183) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2	
ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(184) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2	
ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 2 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(185) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2350	
ตอน หนองหาน - กุมภวาปี จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(186) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 11	
ตอน นาอิน - ชัยมงคล จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(187) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 11	
ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(188) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 11	
ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(189) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1045	
ตอน วังสีสุภ - เชื้อนสิริภักดิ์ จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(190) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 23	
ตอน บ้านสวน - เชื้องโน จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(191) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 23	
ตอน เชื้องโน - อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(192) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 231	
ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(193) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 217	
ตอน พิบูลมังสาหาร - ช้องเม็ก จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(194) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2	
ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	24,858,400 บาท
(195) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2074	
ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(196) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2040	
ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(197) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 34	
ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	25,000,000 บาท

กิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ

678,978,100 บาท

(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 82 รายการ (รวม 82 หน่วย)	405,400,300 บาท
(2) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 3119	
ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(3) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 350	
ตอน รัชดาภิเษก - รามอินทรา ตอน 2 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	18,987,000 บาท
(4) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2	
ตอน หินลาด - โนนสะอาด จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(5) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 230	
ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 3299	
ตอน ช้างทูน - โชคดี จ.จันทบุรี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(7) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 344	
ตอน หนองรี - หนองปรือ ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(8) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 361	
ตอน ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 1 แห่ง	24,690,800 บาท
(9) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 3	
ตอน เขาสมิง - แม่น้ำตราด จ.ตราด 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(10) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน วังเจ้า - ตาก จ.ตาก 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(11) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 9	
ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ จ.นนทบุรี 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(12) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 3312	
ตอน สนามกีฬาประเทมิย์ - ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(13) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 32	
ตอน นครหลวง - อ่างทอง - ไชโย จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(14) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 3263	
ตอน อยุธยา - บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(15) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 3204	
ตอน เขาคะเครา - ท่าแลง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(16) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 4052	
ตอน เขาขาว - ท่าเรือปากบารา จ.สตูล 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(17) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 34	
ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	10,500,000 บาท

(18) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 101	
ตอน ศรีสังขาลัย - แม่ลีน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(19) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 1201	
ตอน สวรรค์โลก - ปากกล้วย จ.สุโขทัย 1 แห่ง	10,800,000 บาท
(20) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 212	
ตอน ปากกล้วย - น้ำเป จ.หนองคาย 1 แห่ง	10,200,000 บาท
แก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบกับการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง	522,830,000 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 12 รายการ (รวม 12 หน่วย)	63,531,100 บาท
(2) งานแก้ปัญหาการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน แยกคปอ. - สนามกีฬาฐปะเตมีย์ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(3) งานแก้ปัญหาการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 3	
ตอน บางนา - แบริ่ง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(4) งานแก้ปัญหาการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 34	
ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(5) งานแก้ปัญหาการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 323	
ตอน ลูกแก - หนองเสือ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(6) งานแก้ปัญหาการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 323	
ตอน หนองเสือ - ทำน้ำดิน ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(7) งานแก้ปัญหาการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 323	
ตอน หนองเสือ - ทำน้ำดิน ตอน 2 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(8) งานแก้ปัญหาการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 2291	
ตอน กุฉินารายณ์ - นาคู จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(9) งานแก้ปัญหาการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 3241	
ตอน ศรีราชา - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(10) งานแก้ปัญหาการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 41	
ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ จ.ชุมพร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(11) งานแก้ปัญหาการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 223	
ตอน สกลนคร - นาแก จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(12) งานแก้ปัญหาการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 2	
ตอน มวกเหล็ก - ป่อทอง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(13) งานแก้ปัญหาการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 201	
ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินร่อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(14) งานแก้ปัญหาการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน สนามกีฬาฐปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	13,300,000 บาท
(15) งานแก้ปัญหาการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน เขापับผ้า - พัทลุง จ.พัทลุง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(16) งานแก้ปัญหาการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 1143	
ตอน นครไทย - น้ำลาด จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(17) งานแก้ปัญหาการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน 1 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(18) งานแก้ปัญหาการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 402	
ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต ตอน 1 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(19) งานแก้ปัญหาการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 2044	
ตอน หนองตอง - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(20) งานแก้ปัญหาการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 3191	
ตอน แยกนิคมพัฒนา - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล จ.ระยอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(21) งานแก้ปัญหาการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 2347	
ตอน ธาตุนาเว - สกลนคร จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(22) งานแก้ปัญหาการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 408	
ตอน ปลักพ้อ - ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(23) งานแก้ปัญหาการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 11	
ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	47,498,900 บาท

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

28,980,313,500 บาท

(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 423 รายการ (รวม 80,072 กม./2 ช่องจราจร)	9,353,962,500 บาท
(2) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน เขาคราม - ตลาดเก่า จ.กระบี่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(3) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน คลองท่อม - นาวง ตอน 2 จ.กระบี่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(4) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4206	
ตอน ห้วยน้ำขาว - เกะกลาง ตอน 1 จ.กระบี่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(5) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4206	
ตอน ห้วยน้ำขาว - เกะกลาง ตอน 2 จ.กระบี่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 44	
ตอน อ่าวลึก - บางสวรรค์ ตอน 2 จ.กระบี่ 1 แห่ง	14,989,400 บาท
(7) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 351	
ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นยาว กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(8) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3702	
ตอน ถนนศรีนครินทร์ - ลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(9) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3901	
ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(10) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 9	
ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	13,100,000 บาท
(11) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 367	
ตอน ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(12) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3081	
ตอน ท่าเรือ - พระแท่นดงรัง จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(13) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3229 ตอน หนองบัว - ด่านพุน้ำร้อน จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(14) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3455 ตอน แยกปากกิเลน - บ้านแก่ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(15) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3457 ตอน ไทรโยค - ท่าทุ่งนา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(16) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3500 ตอน หนองบัว - ลาดหญ้า จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(17) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3579 ตอน พุ่งนางหอรอก - ลาดหญ้า จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(18) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3306 ตอน หนองปรือ - สระกระโจม ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(19) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3306 ตอน หนองปรือ - สระกระโจม ตอน 2 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(20) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3390 ตอน หนองรี - บ่อยาง จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(21) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3488 ตอน หนองโสน - หนองมะสังข์ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(22) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(23) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 3 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(24) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคว - สร้างค้อ ตอน 2 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(25) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยสีดา - ลำน้ำพาน ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(26) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยสีดา - ลำน้ำพาน ตอน 2 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(27) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี ตอน 3 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(28) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน ลำน้ำพาน - หนองผ้อ้อม ตอน 2 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(29) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สี่แยกยางตลาด - สี่แยกหนองแปน จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(30) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สี่แยกหนองแปน - ร่องคำ ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(31) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนป่อเต็ก - ปากดง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(32) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน นครชุม - วังเจ้า ตอน 1 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(33) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน นครชุม - วังเจ้า ตอน 2 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(34) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน นครชุม - น้ำดิบ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(35) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 112 ตอน ทางเลี้ยวเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(36) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 115 ตอน กำแพงเพชร - แก้วสุวรรณ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(37) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน สลกบาตร - พุ่งสนุ่น จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(38) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอน คลองแม่ลาย - ช้องเย็น จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(39) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน นครชุม - มอเจริญ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(40) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน พรานกระต่าย - หองงูลา ตอน 3 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(41) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน ห้วยน้ำเงิน - เมืองใหม่ ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(42) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน ห้วยน้ำเงิน - เมืองใหม่ ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(43) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2133 ตอน ศรีบุญเรือง - ภูเวียง ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(44) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(45) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(46) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก ตอน 4 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(47) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(48) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก ตอน 4 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(49) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก ตอน 5 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(50) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โคกสูง - หองงูใหญ่ ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(51) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(52) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน 4 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(53) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หนองแวงโสภาพระ - พล ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(54) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่ ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(55) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่ ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(56) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่ ตอน 3 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(57) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่ ตอน 4 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(58) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านไผ่ - ไพศาล ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(59) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านไผ่ - ไพศาล ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(60) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านไผ่ - ไพศาล ตอน 3 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(61) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พล - ลำชี ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(62) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พล - ลำชี ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(63) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน บ้านสะอาด - เหล่านางม ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(64) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2297 ตอน บ้านลาน - เปือยน้อย จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(65) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2301 ตอน หินตั้ง - หนองสองห้อง ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(66) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2301 ตอน หินตั้ง - หนองสองห้อง ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(67) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2301 ตอน หินตั้ง - หนองสองห้อง ตอน 3 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(68) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2301 ตอน หินตั้ง - หนองสองห้อง ตอน 4 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(69) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอน ทางพาด - พล ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(70) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(71) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ ตอน 3 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(72) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม - บ้านลี้ ตอน 2 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	14,970,000 บาท
(73) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ตอน 1 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	11,240,000 บาท
(74) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ตอน 3 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	14,880,000 บาท
(75) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี จ.จันทบุรี 1 แห่ง	14,870,000 บาท
(76) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน ปากแซง - หน้าค่ายตชด. จ.จันทบุรี 1 แห่ง	12,360,000 บาท
(77) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่ายตชด. - พังอน ตอน 2 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	11,710,000 บาท
(78) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3193 ตอน ทับไทร - เทพนมิต ตอน 3 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(79) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3348 ตอน หนองซอน - จันทนิมิต ตอน 2 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	14,970,000 บาท
(80) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน หุ่นขนาน - ทับทิมสยาม05 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	14,960,000 บาท
(81) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน คลองด่าน - บางปะกง ตอน 3 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(82) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 3 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(83) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(84) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน แปลงยาว - สี่แยกน่าน้อย ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(85) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน แปลงยาว - สี่แยกน่าน้อย ตอน 3 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(86) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน แปลงยาว - สี่แยกน่าน้อย ตอน 5 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(87) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน สี่แยกน่าน้อย - เขาคินซ้อน ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(88) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน สี่แยกน่าน้อย - เขาคินซ้อน ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(89) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน สี่แยกน่าน้อย - เขาคินชั้น ตอน 3 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(90) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน สี่แยกน่าน้อย - อ่างฤไธ ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(91) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน สี่แยกน่าน้อย - อ่างฤไธ ตอน 4 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(92) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน สี่แยกน่าน้อย - อ่างฤไธ ตอน 5 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(93) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน ทองไม้แก่น - ลาดกระทิง จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(94) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ทองไม้แดง - ชลบุรี ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(95) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน ทองปรีอ - คลองเขต ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(96) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3127 ตอน มาบโป่ง - หัวไผ่ ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(97) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3127 ตอน มาบโป่ง - หัวไผ่ ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(98) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3138 ตอน บ้านบึง - มาบปูลุ ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(99) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3284 ตอน เนินหลังเต่า - ทองเสม็ด ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(100) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3289 ตอน ทองซาก - เนินโมก จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(101) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3340 ตอน ทองเสม็ด - ปอทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(102) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3401 ตอน เนินโมก - ทับร้าง ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(103) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน ทองรี - ทองปรีอ ตอน 3 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(104) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน ดอนหัวฟ่อ - ทองช้างคอก จ.ชลบุรี 1 แห่ง	14,005,300 บาท
(105) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน สถานีรถไฟฟูลูตาหลวง - ปอวิน จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(106) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 332 ตอน เขาหาดยาว - หุ่งโป่ง ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(107) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3240 ตอน ลำน้ำตะแบก - เขาไม้แก้ว จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(108) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3241 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองค้อ - มาบเอียง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(109) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอน ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา) ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(110) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอน ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา) ตอน 3 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(111) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา) ตอน 3 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(112) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนรังนก - หางน้ำหนองแถม ตอน 2 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(113) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนรังนก - หางน้ำหนองแถม ตอน 3 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(114) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช่อสามหลุม - บ้านแซ่ ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(115) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(116) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ตอน 4 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(117) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอน วัดปทุมชาติ - หนองจาน ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(118) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน สี่แยกปทุมพร - เขาค้อ จ.ชุมพร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(119) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เขาค้อ - ท่าทอง ตอน 1 จ.ชุมพร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(120) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 360 ตอน ทางเข้าเมืองชุมพร ตอน 2 จ.ชุมพร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(121) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3181 ตอน ทางเข้าตลาดท่าแซะ จ.ชุมพร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(122) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3201 ตอน เหนือสันติ - แยกยายรวาย จ.ชุมพร 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(123) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4112 ตอน สี่แยกละม - สวนแดง จ.ชุมพร 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(124) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4134 ตอน หลังสวน - ละแม จ.ชุมพร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(125) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน เมืองงาม - แม่จัน จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(126) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ตอน 2 จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(127) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 120 ตอน แม่เสียว - แม่ชะจาน จ.เชียงราย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(128) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิ่วสะไต จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(129) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1126 ตอน พาน - บ้านวัง ตอน 1 จ.เชียงราย 1 แห่ง	13,664,000 บาท
(130) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1126 ตอน พาน - บ้านวัง ตอน 3 จ.เชียงราย 1 แห่ง	13,664,000 บาท
(131) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(132) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(133) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอน สะเมิง - แม่ขนิณ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(134) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอน แม่ขนิณ - ต้นแก้ว ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(135) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน ขี้เหล็กหลวง - แม่ทะลาย ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(136) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน หัวโท - ล้องอ้อ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,996,000 บาท
(137) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ลำภูรา - ตรัง จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(138) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ตอน 1 จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(139) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - ลิเกา ตอน 1 จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(140) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3157 ตอน บ่อไร่ - แหลมค้อ ตอน 2 จ.ตราด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(141) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3494 ตอน ท่าประดู่ - ฉางเกลือ ตอน 2 จ.ตราด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(142) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังเจ้า - ตาก จ.ตาก 1 แห่ง	14,800,000 บาท
(143) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ตาก - วังม่วง ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(144) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(145) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังม่วง - แม่ชัยรายบน ตอน 2 จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(146) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาค้อ ตอน 2 จ.นครนายก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(147) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ตอน 2 จ.นครนายก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(148) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง ตอน 2 จ.นครนายก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(149) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3235 ตอน นครชัยศรี - เลียบแม่น้ำนครชัยศรี จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(150) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3414 ตอน อ้อมน้อย - ศาลายา จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(151) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอน บ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(152) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอน นครปฐม - ดอนตูม ตอน 1 จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(153) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอน นครปฐม - ดอนตูม ตอน 2 จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(154) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3040 ตอน กำแพงแสน - จันทรีลาด จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(155) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3232 ตอน หนองพงนก - ไร่เจดีย์ จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(156) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 จ.นครพนม 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(157) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย้อมพัฒนา ตอน 2 จ.นครพนม 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(158) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 240 ตอน ทางเลี้ยงเมืองนครพนม จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(159) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2027 ตอน ทางเข้าท่าอุเทน จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(160) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2031 ตอน ธาตุน้อย - นาเหนือ ตอน 1 จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(161) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2031 ตอน ธาตุน้อย - นาเหนือ ตอน 2 จ.นครพนม 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(162) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2033 ตอน นาเหนือ - คำพอก ตอน 2 จ.นครพนม 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(163) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2104 ตอน โสภเมว - ดอนสวรรค์ จ.นครพนม 1 แห่ง	11,000,000 บาท

(164) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน นาเพียง - ศรีสงคราม จ.นครพนม 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(165) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2177 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(166) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2185 ตอน โคกสะอาด - นาหว้า ตอน 2 จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(167) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2425 ตอน โคกศรีทอง - ต้นแท่น จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(168) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(169) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน นครราชสีมา - ดอนหวาย ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,193,200 บาท
(170) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน นครราชสีมา - ดอนหวาย ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(171) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	19,996,400 บาท
(172) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	14,992,100 บาท
(173) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 206 ตอน ตลาดแค - วังหิน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	14,993,000 บาท
(174) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	14,997,000 บาท
(175) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(176) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(177) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(178) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(179) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2160 ตอน คง - บ้านเหลื่อม จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(180) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(181) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	14,987,500 บาท
(182) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(183) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201	
ตอน ด้านขุนทด - หองบัวโคก ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(184) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201	
ตอน ด้านขุนทด - หองบัวโคก ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(185) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 304	
ตอน โพธิ์กลาง - สะพานต่างระดับนครราชสีมา จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(186) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068	
ตอน โคกกรวด - หองสรวง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(187) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068	
ตอน โคกกรวด - หองสรวง ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(188) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068	
ตอน โคกกรวด - หองสรวง ตอน 3 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(189) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2148	
ตอน ด้านขุนทด - โคกสะอาด ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(190) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2148	
ตอน ด้านขุนทด - โคกสะอาด ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(191) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2217	
ตอน ด้านขุนทด - หองกราด ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(192) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2235	
ตอน หองสำหาย - หองสองห้อง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(193) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 24	
ตอน ชับประตู - สี่แยกปักธงชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(194) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 24	
ตอน สี่แยกโชคชัย - หองมัน ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(195) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 224	
ตอน พะโค - หองสนวน ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(196) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 224	
ตอน พะโค - หองสนวน ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(197) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226	
ตอน หัวทะเล - หองกระหิง ตอน 3 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(198) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 304	
ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(199) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 304	
ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง ตอน 4 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(200) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 304	
ตอน ดอนขวาง - โพธิ์กลาง ตอน 4 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(201) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401	
ตอน ท่าแพ - นครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(202) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4012 ตอน หัวไทร - แพรกเมือง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(203) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน บ้านตาล - เขาชง ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(204) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4094 ตอน เขียวใหญ่ - ปากพั่น จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(205) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรณรา - พุ่งสง ตอน 3 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(206) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 4 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(207) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ควนลำภู - จันดี ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(208) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน ควนไม้แดง - มะนาวหวาน จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(209) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4305 ตอน พุ่งสง - จำปา จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(210) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4225 ตอน สวนปาล์ม - คลองขี้ ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(211) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(212) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน หนองเบน - ลาดยาว ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(213) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน แยกนวมินทร์ - หาดเสลา ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(214) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน แยกนวมินทร์ - หาดเสลา ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(215) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1145 ตอน ตากฟ้า - หัวถนน ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(216) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(217) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3329 ตอน ดาคลี - หนองหลวง ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(218) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน อุทัยธานี - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(219) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน กอตอ - ปู่ติ้ ตอน 1 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(220) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปู่ติ้ - สะปอม จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(221) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42	
ตอน สะปอม - ป่าเสม็ด ตอน 1 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(222) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4057	
ตอน สุโงโก-ลก - บูกะตา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(223) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4066	
ตอน บือเล็งใต้ - บ้านทอน จ.นราธิวาส 1 แห่ง	14,400,000 บาท
(224) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4067	
ตอน แบนหะ - รือเสาะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(225) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4193	
ตอน สุโงปาตี - บือเลาะ ตอน 2 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(226) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4271	
ตอน คอลอกาเว - ไอร์ซือเร๊ะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(227) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 101	
ตอน ส่วนป่า - สะพานพญาวัด ตอน 1 จ.น่าน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(228) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1081	
ตอน หลักลาย - บ่อเกลือ จ.น่าน 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(229) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1148	
ตอน ท่าวังผา - ผาเหล็ก จ.น่าน 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(230) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1256	
ตอน บัว - อุทยานแห่งชาติดอยภูคา จ.น่าน 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(231) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 222	
ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 1 จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(232) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 222	
ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(233) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 222	
ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 3 จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(234) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2094	
ตอน ท่าก้อ - เซกา จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(235) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212	
ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ตอน 3 จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(236) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 219	
ตอน สัตถ์ - หัวถนน จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(237) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2061	
ตอน ห้วยตะกั่ว - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(238) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2073	
ตอน บัวตารุ่ง - ลำปลายมาศ ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(239) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2073	
ตอน ลำปลายมาศ - หนองโดนน้อย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(240) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน ห้วยเสว - นิคมบ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(241) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง16 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(242) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3214 ตอน บ้านพร้าว - คลองห้า จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(243) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ประจันตคาม - พระปรัง ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(244) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ประจันตคาม - พระปรัง ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(245) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน บ้านดี - ปาลัส ตอน 2 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(246) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4061 ตอน สะก้า - ปะนาละ ตอน 1 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(247) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 418 ตอน งาแม่ - ยูโป จ.ปัตตานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(248) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปาลัส - กอต่อ ตอน 3 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(249) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน ฝักองดิน - สาลี ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	14,951,000 บาท
(250) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อยุธยา - นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(251) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยุธยา - บางเสด็จ ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(252) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอน อุทัย - หนองตาโล่ จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(253) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(254) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ฝักองดิน ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(255) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ฝักองดิน ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(256) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(257) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน - อยุธยา - นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(258) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1292 ตอน พวงพยอม - แม่ลอยไร่ จ.พะเยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(259) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน สะเก็น - สบทุ จ.พะเยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(260) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1188 ตอน ห้วยกอก - ห้วยอ่วม จ.พะเยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(261) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกประตูชัย - พาน ตอน 1 จ.พะเยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(262) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอน บ้านใหม่ - น้ำแวน ตอน 1 จ.พะเยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(263) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1126 ตอน บ้านวัง - ห้วยจี่ จ.พะเยา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(264) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ ตอน 2 จ.พังงา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(265) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ - เขาคราม จ.พังงา 1 แห่ง	14,969,500 บาท
(266) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4138 ตอน โคกลัก - หาดไผ่เต่า จ.พัทลุง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(267) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4285 ตอน ท่ามหารั - โคกกอก จ.พัทลุง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(268) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง จ.พิจิตร 1 แห่ง	12,900,000 บาท
(269) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1070 ตอน ตะพานหิน - ไผ่ท่าโพ จ.พิจิตร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(270) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1070 ตอน ไผ่ท่าโพ - ดงเสือเหลือง จ.พิจิตร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(271) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 1 จ.พิจิตร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(272) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 จ.พิจิตร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(273) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1289 ตอน บางลาย - บึงนาราง จ.พิจิตร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(274) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1301 ตอน หนองขนก - หนองระมาน จ.พิจิตร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(275) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1304 ตอน หัวดง - ยางสามต้น จ.พิจิตร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(276) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1374 ตอน คลองคูณ - สี่แยกบางมูลนาก ตอน 1 จ.พิจิตร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(277) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1069 ตอน บางมูลนาก - ตลิ่งชัน จ.พิจิตร 1 แห่ง	14,200,000 บาท

(278) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1063 ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน 3 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(279) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอน มะขามสูง - พญาแมน ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(280) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอน มะขามสูง - พญาแมน ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(281) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอน ปลายนา - หนองตูม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(282) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1386 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานพิษณุโลก ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(283) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(284) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บ้านป่า - นาอิน ตอน 3 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(285) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 3 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(286) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1086 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(287) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน น้ำคลาด - ปางหมื่น ตอน 3 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(288) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพัง - เขาวัง ตอน 1 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(289) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพัง - เขาวัง ตอน 2 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(290) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพัง - เขาวัง ตอน 3 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(291) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - หนองบัว ตอน 4 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(292) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน 1 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(293) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 37 ตอน ชะอำ - วังโบสถ์ ตอน 4 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(294) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3177 ตอน เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ ตอน 2 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(295) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3187 ตอน เชื้อนเพชร - บางกุฬา ตอน 1 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(296) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3349 ตอน หนองควง - หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(297) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3400 ตอน หนองเอื้อง - พู่ขาม จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(298) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3432 ตอน หินลาด - เชื้อนแก่งกระจาน ตอน 1 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(299) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3510 ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ตอน 1 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(300) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แยกอาเขียน - น้ำดุก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(301) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก - หัวนา จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(302) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน หัวนา - ลักหลิง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(303) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2215 ตอน บ้านกลาง - โนนสว่าง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(304) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ห้วยใหญ่ - น้ำเค็ด จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(305) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน คลองกระจัง - ศรีเทพ ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(306) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน คลองกระจัง - ศรีเทพ ตอน 4 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(307) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ศรีเทพ - ชับสมอทอด ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(308) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ศรีเทพ - ชับสมอทอด ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(309) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน หนองมะค่า - ศรีเทพน้อย ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(310) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน หนองมะค่า - ศรีเทพน้อย ตอน 5 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(311) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน คลองกระจัง - ศรีเทพ - ชับสมอทอด จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(312) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยเหมือง - คลองบางดินสอ จ.พังงา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(313) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต ตอน 2 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(314) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(315) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พรหมนิมิต - ห้วยสีดา จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(316) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ไผ่ศาล - บรือ ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(317) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บรือ - หนองจิก ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(318) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(319) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(320) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ตอน 3 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(321) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ตอน 4 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(322) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บรือ - หนองจิก - ห้วยแอ่ง ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(323) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 291 ตอน ทางเลี้ยวเมืองมหาสารคาม ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(324) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ชุมชี้อย่าง - มุกดาหาร ตอน 1 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(325) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ชุมชี้อย่าง - มุกดาหาร ตอน 2 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(326) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์ ตอน 1 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(327) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์ ตอน 2 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(328) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์ ตอน 3 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(329) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์ ตอน 6 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(330) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์ ตอน 7 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(331) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์ ตอน 8 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(332) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน แม่สุริน - ปางหมู ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(333) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน แม่สุริน - ปางหมู ตอน 3 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(334) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน กว๊าคอหมา - กว๊าลม ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(335) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน กิ่งคอกหมา - กิ่งลม ตอน 4 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(336) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน กิ่งลม - ห้วยชลอบ ตอน 3 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(337) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ห้วยชลอบ - แม่ฮ่องสอน ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(338) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1226 ตอน จำป๋ - ปางคาม ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(339) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1226 ตอน จำป๋ - ปางคาม ตอน 3 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(340) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1266 ตอน แม่ลาน้อย - ละอุ่น จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(341) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก ตอน 2 จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(342) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก ตอน 3 จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(343) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เสลภูมิ - ยโสธร ตอน 5 จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(344) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน ตอน 2 จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(345) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน ตอน 3 จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(346) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน ตอน 5 จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(347) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ยโสธร - สะพานคลองลำเซ ตอน 1 จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(348) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ยโสธร - สะพานคลองลำเซ ตอน 2 จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(349) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ยโสธร - สะพานคลองลำเซ ตอน 3 จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(350) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 292 ตอน ทางเลี้ยวเมืองยโสธร จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(351) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางเฉือ - มหาชนะชัย ตอน 2 จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(352) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน ยโสธร - กุดชุม ตอน 1 จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(353) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน ยโสธร - กุดชุม ตอน 2 จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(354) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไผ่ - เข็โพนเมือง ตอน 2 จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(355) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2477 ตอน โรงพยาบาลยโสธร - ดอนมะยาง จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(356) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(357) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอ่ง - ร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(358) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ห้วยลำเตา - เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(359) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ตอน 5 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(360) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(361) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 232 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(362) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน บ้านจั่ว - ลำน้ำยัง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(363) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2387 ตอน พิมพิสารน้อย - หนองห้าง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(364) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(365) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2418 ตอน โพนทอง - หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(366) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหว้า - วังไผ่ จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(367) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(368) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน หนองเบน - ลาดยาว ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(369) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน แยกจิระประวัติ - พระนอน จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(370) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(371) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกษตรชัย - ดาคลี จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(372) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1145 ตอน ตากฟ้า - หัวถนน ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(373) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(374) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านห้วย ตอน 4 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(375) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ตอน 4 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(376) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน หนองเบน - ลาดยาว ตอน 3 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(377) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ป่าแดง - หาดชะอม จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(378) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน หาดเสลา - บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(379) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(380) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไตรดาล - วังพิบูล ตอน 3 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(381) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(382) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3330 ตอน สุขสำราญ - ลำโรงชัย จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(383) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3410 ตอน เขื่อนเพชร - เขาลูกช้าง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(384) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน 2 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(385) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน 3 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(386) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3265 ตอน แยกโคกหม้อ - ท่าซุง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	12,089,200 บาท
(387) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3456 ตอน หนองกระดี่ - คลองข่อย ตอน 1 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(388) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน อุทัยธานี - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ตอน 2 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(389) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ห้วยช้าง - ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(390) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทวาย - ฆะมัง ตอน 2 จ.พิจิตร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(391) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน คลองเขต - กระแสน ตอน 1 จ.ระยอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(392) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 364 ตอน ทางเลี้ยวเมืองระยอง จ.ระยอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(393) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3145 ตอน บ้านแพ - ท่าเรือแกลง ตอน 1 จ.ระยอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(394) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3145 ตอน บ้านแพ - ท่าเรือแกลง ตอน 2 จ.ระยอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(395) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3191 ตอน แยกนิคมพัฒนา - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล จ.ระยอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(396) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน เขาคันทรง - เขาน้อย ตอน 2 จ.ระยอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(397) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน เขาน้อย - บ้านค่าย ตอน 1 จ.ระยอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(398) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3578 ตอน ทางรอบอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล ตอน 1 จ.ระยอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(399) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3578 ตอน ทางรอบอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล ตอน 2 จ.ระยอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(400) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระกระเทียม - คลองอีจาง ตอน 3 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(401) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หลุมดิน - ห้วยชินสีห์ ตอน 2 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(402) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน หนองตะแครง - ลูกแก ตอน 1 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(403) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอน บ้านเลือก - หนองตากยา ตอน 1 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(404) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอน บ้านเลือก - หนองตากยา ตอน 2 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(405) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน น้ำพุ - เหมือนผาปกค้ำควา ตอน 2 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(406) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน น้ำพุ - เหมือนผาปกค้ำควา ตอน 3 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(407) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอน โคกสูง - หนองเบ็ด จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(408) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอน เจริญหัก - หนองหอย จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(409) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอน เตาปูน - เบ็กไพร ตอน 1 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(410) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอน เตาปูน - เบ็กไพร ตอน 2 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(411) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3525 ตอน สามแยกกระบี่ - หนองโพ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(412) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3526 ตอน กำแพงใต้ - บ้านเลือก จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(413) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองอีจาง - หลุมดิน และ ทางหลวงหมายเลข 330 ตอน ทางเข้าราชบุรี จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(414) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แพรกหนามแดง - วังมะนาว ตอน 1 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(415) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(416) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	14,991,900 บาท
(417) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลลำน้ำรายณ์ - ซ่องสำราญ ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(418) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลลำน้ำรายณ์ - ซ่องสำราญ ตอน 2 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(419) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน โคกเจริญ - หนองมะค่า จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(420) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2260 ตอน ลำสนธิ - ชับลังกา ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(421) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2282 ตอน มะนาวหวาน - โป่งเกตุ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(422) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2338 ตอน สวนมะเดื่อ - แยกท่ามะนาว ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(423) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2357 ตอน หนองยายโตะ - ลำพญาไม้ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(424) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรบ - ดอนไชย ตอน 2 จ.ลำปาง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(425) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ตอน 2 จ.ลำปาง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(426) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน ทางเลี้ยวเมืองลำปาง จ.ลำปาง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(427) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สามัคคี - บ้านหวด ตอน 6 จ.ลำปาง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(428) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 120 ตอน ปากบอก - แม่เหียว จ.ลำปาง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(429) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1035 ตอน ลำเภาทอง - สันติสุข จ.ลำปาง 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(430) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ - ลี้ จ.ลำพูน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(431) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ตอน 1 จ.ลำพูน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(432) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร ตอน 1 จ.ลำพูน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(433) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอน ลี้ - ก้อทุ่ง ตอน 1 จ.ลำพูน 1 แห่ง	13,700,000 บาท
(434) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ภูสวรรค์ - เลย ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(435) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2141 ตอน ดาดข่า - ภูป่าไฟ ตอน 2 จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(436) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2249 ตอน ไ้ร่ทาม - วังแคน ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(437) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2250 ตอน ห้วยทรายคำ - หนองคัน ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(438) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2400 ตอน หนองหิน - เอรಾವัง จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(439) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากภู - เขียงคาน ตอน 2 จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(440) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2108 ตอน ชมเจริญ - ปากชม จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(441) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ปากชม - เขียงคาน จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(442) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2014 ตอน โป่งสี - ด่านซ้าย จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(443) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2099 ตอน อาฮี - ท่าลี่ จ.เลย 1 แห่ง	10,620,000 บาท
(444) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่ - ปากห้วย จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(445) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 220 ตอน ศรีสะเกษ - วังหิน ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(446) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 220 ตอน ศรีสะเกษ - วังหิน ตอน 3 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(447) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 220 ตอน ศรีสะเกษ - วังหิน ตอน 4 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(448) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 3 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(449) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(450) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(451) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(452) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(453) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช้องพระพลัย ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(454) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(455) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2092 ตอน ท่าห้วยหลัว - กุดเรือคำ จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(456) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน หนองกา - คำตากล้า จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(457) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 1 จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(458) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(459) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สว่างค้อ - สกลนคร ตอน 1 จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(460) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สว่างค้อ - สกลนคร ตอน 4 จ.สกลนคร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(461) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 2 จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(462) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน ท่าแร่ - นาเพียง จ.สกลนคร 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(463) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สว่างค้อ - ห้วยหวด จ.สกลนคร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(464) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2358 ตอน โนนหอม - เต่างอย จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(465) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(466) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน ตอน 1 จ.สกลนคร 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(467) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน ตอน 2 จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(468) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน ตอน 3 จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(469) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2280 ตอน เจริญศิลป์ - นาบัว จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(470) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2308 ตอน บ้านขาม - บ้านเข็มน จ.สกลนคร 1 แห่ง	11,300,000 บาท
(471) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2355 ตอน สูงเนิน - สีแยก จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(472) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(473) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(474) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน ควนหิน - เขารูปช้าง จ.สงขลา 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(475) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ปากกระวะ - ม่วงงาม ตอน 4 จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(476) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ปากกระวะ - ม่วงงาม ตอน 7 จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(477) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ปากกระวะ - ม่วงงาม ตอน 9 จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(478) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ม่วงงาม - ทุ่งหวัง ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(479) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 414 ตอน คลองรง - ท่าหิน ตอน 3 จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(480) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 414 ตอน คลองรง - ท่าหิน ตอน 5 จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(481) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 414 ตอน คลองรง - ท่าหิน ตอน 6 จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(482) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พังงา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน 2 จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(483) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ปลักพ้อ - ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน 2 จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(484) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4095 ตอน สะบ้าย้อย - เขาแดง ตอน 2 จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(485) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4145 ตอน คลองแงะ - บาไรย ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(486) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4243 ตอน สะเดา - สะทอน ตอน 3 จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(487) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ท้ายบ้าน - บางตำรุ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(488) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางบ่อ ตอน 1 จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(489) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางบ่อ ตอน 3 จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(490) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 3 จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(491) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 6 จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(492) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 325 ตอน บางพรหม - สมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(493) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3093 ตอน ปากท่อ - ทำนน้ำสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(494) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3643 ตอน เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม - ทำนน้ำสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(495) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน 1 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(496) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3651 ตอน แยกสาครเกษม - คลองมะเดื่อ จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(497) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน อรัญประเทศ - แก้วเพชรพลอย จ.สระแก้ว 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(498) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2273 ตอน เขาแดง - ส่วนมะเดื่อ จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(499) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค - หินกอง ตอน 1 จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(500) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค - หินกอง ตอน 2 จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(501) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หินกอง - ปากข้าวสาร ตอน 1 จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(502) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - ดาลเดี่ยว ตอน 1 จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(503) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - ดาลเดี่ยว ตอน 2 จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(504) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 1 จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(505) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน หินกอง - คลองยาง ตอน 1 จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(506) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน หินกอง - คลองยาง ตอน 2 จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(507) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 362 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(508) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1 จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(509) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(510) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3041 ตอน เขาชวด - หนองแซง ตอน 1 จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(511) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(512) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกุ่ม - ท่าศาล จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(513) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3285 ตอน อินทร์บุรี - หนองสุ่ม จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(514) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ตอน 2 จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(515) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองเสือ - วังวน ตอน 2 จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(516) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สุโขทัย - บ้านกร่าง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(517) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คลองโพธิ์ - ท่าช้าง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(518) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ดอนโก - เมืองเก่า ตอน 2 จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(519) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 125 ตอน วังวน - แจก้น จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(520) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 125 ตอน แจก้น - บ้านสวน ตอน 2 จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(521) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1180 ตอน สวรรคโลก - ปลายราง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(522) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน สุโขทัย - ท่าฉนวน ตอน 2 จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(523) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1332 ตอน นาไผ่ล้อม - ถ้ำแม่ย่า จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(524) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1404 ตอน หนองช้าง - หนองอ้อ จ.สุโขทัย 1 แห่ง	13,500,000 บาท

(525) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน บ้านกว้าง - พิษณุโลก ตอน 4 จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(526) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1057	
ตอน กกแรต - คลองตะเข้ จ.สุโขทัย 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(527) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1293	
ตอน ท่าฉนวน - บางระกำ ตอน 1 จ.สุโขทัย 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(528) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 333	
ตอน สระกระโจม - บ้านไร่ ตอน 2 จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	14,990,000 บาท
(529) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3264	
ตอน ดอนเจดีย์ - สระกระโจม ตอน 2 จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	14,959,000 บาท
(530) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3318	
ตอน สุพรรณบุรี - มะขามล้ม จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	14,991,000 บาท
(531) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3351	
ตอน แก้งทอง - บางแม่หม้าย ตอน 2 จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	14,959,000 บาท
(532) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3365	
ตอน สามชุก - หนองอีพัง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	14,983,000 บาท
(533) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3487	
ตอน วัดป่าเลไลยก์ - โพธิ์พระยา ตอน 2 จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	14,983,000 บาท
(534) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3496	
ตอน ดอนเจดีย์ - ปากดง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	14,951,000 บาท
(535) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3358	
ตอน พุ่งคอก - เบญพาด จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(536) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3387	
ตอน หนองวัลย์เปรียง - ทับกระดาน จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(537) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 41	
ตอน สวนสมบุรณ์ - เกาะมุกข์ ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(538) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 41	
ตอน เกาะมุกข์ - ควนรา จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(539) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4259	
ตอน พุ่งตาเพชร - ห้วยสลึง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(540) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 44	
ตอน ทรัพย์ทวี - ท่าเรือ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(541) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4142	
ตอน บ้านโน - บ้านโน ตอน 3 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(542) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4143	
ตอน ซอยลิบ - บ้านกรูด ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(543) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4332	
ตอน บางน้ำจืด - เขากลอย จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(544) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าชี - ถ้ำพรรณรา ตอน 3 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(545) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าชี - ถ้ำพรรณรา ตอน 4 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(546) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(547) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ตอน 3 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(548) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน สองแพรก - ควนสว่าง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(549) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4110 ตอน บางรูป - พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(550) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4133 ตอน ท่าโรงช้าง - ควนสามัคคี จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(551) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(552) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(553) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 3 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(554) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 4 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(555) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ตาชะ - จอมพระ ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(556) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ตาชะ - จอมพระ ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(557) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ตาชะ - จอมพระ ตอน 4 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(558) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - เขื่อนเพ็ญ ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(559) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - เขื่อนเพ็ญ ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(560) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ปราสาท - ช้องจอม ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(561) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ปราสาท - ช้องจอม ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(562) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน ห้วยพลับพลา - สติ๊ก จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(563) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ตาเมียง - หินโคน ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(564) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำน้ำชี - บ้านพม่า ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(565) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำน้ำชี - บ้านพม่า ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(566) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำน้ำชี - บ้านพม่า ตอน 3 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(567) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(568) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(569) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาสะ - ลำพังชู ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(570) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2262 ตอน ลำโรงทับ - ม่วงหมาก จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(571) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2371 ตอน ศิขรภูมิ - ศรีณรงค์ ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(572) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2485 ตอน โคนมะเมียน - ดงมัน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(573) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ตาสะ - จอมพระ ตอน 3 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(574) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - เชื้อเพลิง ตอน 3 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(575) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน เชื้อเพลิง - ปราสาท จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(576) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2328 ตอน ปวงตึก - นาตำบล ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(577) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2371 ตอน ศรีณรงค์ - สังขะ ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(578) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน จรอกใหญ่ - กระเทียม ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(579) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ ตอน 3 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(580) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว) ตอน 1 จ.หนองคาย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(581) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ ตอน 1 จ.หนองคาย 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(582) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 211	
ตอน ทองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ ตอน 2 จ.หนองคาย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(583) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212	
ตอน ปากสวย - น้ำเป่ ตอน 2 จ.หนองคาย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(584) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 210	
ตอน นิคมเชียงใหม่ - หนองบัวลำภู ตอน 1 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(585) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2097	
ตอน นาคำไฮ - หนองแวง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(586) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2420	
ตอน ศรีบุญเรือง - นากลาง ตอน 3 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(587) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2420	
ตอน ศรีบุญเรือง - นากลาง ตอน 4 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(588) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2420	
ตอน ศรีบุญเรือง - นากลาง ตอน 5 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(589) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3195	
ตอน ลาดตาล - วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(590) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3372	
ตอน สามโก้ - สี่บัวทอง จ.อ่างทอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(591) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212	
ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ ตอน 2 จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(592) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212	
ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ ตอน 3 จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(593) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212	
ตอน อำนาจเจริญ - ลืออำนาจ ตอน 4 จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(594) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2210	
ตอน ชมื่น - น้ำปลีก ตอน 1 จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(595) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2	
ตอน โนนสะอาด - อุตรธานี ตอน 2 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(596) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2	
ตอน โนนสะอาด - อุตรธานี ตอน 4 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(597) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2	
ตอน โนนสะอาด - อุตรธานี ตอน 5 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(598) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2	
ตอน โนนสะอาด - อุตรธานี ตอน 6 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(599) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2	
ตอน โนนสะอาด - อุตรธานี ตอน 7 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(600) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2	
ตอน อุตรธานี - น้ำสวย ตอน 1 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(601) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุตรธานี - น้ำสวย ตอน 2 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(602) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุตรธานี - นิคมเขียงพิน ตอน 2 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(603) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุตรธานีด้านทิศตะวันออก จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(604) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน หนองขาม - หนองหาน ตอน 2 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	14,980,200 บาท
(605) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน หนองขาม - หนองหาน ตอน 5 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	14,980,300 บาท
(606) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน หนองหาน - บ้านยา ตอน 3 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(607) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน น้ำอ้อย - ศรีธาตุ ตอน 1 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(608) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน หนองเม็ก - บ้านดุง ตอน 1 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(609) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน บ้านดุง - หนองกา ตอน 2 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(610) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2270 ตอน มีชัย - ลำน้ำสงคราม จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(611) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2312 ตอน หนองหาน - สุ่มเล้า ตอน 3 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(612) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หนองหาน - กุมภวาปี จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(613) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ภูพาน - ไร่ฮ้อย จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(614) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าซุน - วังผาชัน ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(615) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1046 ตอน พุ่งยั้ง - ดงสระแก้ว จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(616) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1166 ตอน วังโป่ง - ดารา ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(617) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน ห้วยมุ่น - น้ำปาด ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(618) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3183 ตอน หนองบัว - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(619) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3211 ตอน กะบกเตี้ย - แยกทุ่งช้าง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	14,900,000 บาท

(620) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3220	
ตอน แยกสะแกกรัง - เขาคะแพง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(621) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2214	
ตอน นากะแซง - บ้านดวน ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(622) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2214	
ตอน นากะแซง - บ้านดวน ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(623) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2248	
ตอน บ้านด่าน - ชำหวาย จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(624) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23	
ตอน บ้านสวน - เชื่องใน ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(625) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212	
ตอน ลืออำนาจ - หนองยอ ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(626) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212	
ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(627) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2112	
ตอน นามแห่ง - โขงเจียม ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(628) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4038	
ตอน คลองท่อม - หุ่งใหญ่ จ.กระบี่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(629) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4156	
ตอน เขาคอนม - หุ่งใหญ่ จ.กระบี่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(630) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304	
ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ตอน 4 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(631) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 9	
ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ ตอน 2 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(632) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 338	
ตอน อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(633) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 338	
ตอน อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 2 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	14,150,000 บาท
(634) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 338	
ตอน อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 3 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(635) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 338	
ตอน ทางยกระดับบางกอกน้อย - นครชัยศรี กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	33,317,000 บาท
(636) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3901	
ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	13,850,000 บาท
(637) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3902	
ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	12,150,000 บาท
(638) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3	
ตอน บางนา - แบริ่ง - ท้ายบ้าน กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(639) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3199 ตอน โป่งปัด - ศรีสวัสดิ์ ตอน 4 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(640) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน หนองกระทุ่ม - พนมทวน จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(641) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3040 ตอน จันทรีลาด - พระแท่นดงรัง จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(642) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3480 ตอน ปลักประตู - ถ้ำธารลอด จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(643) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3488 ตอน หนองโสน - หนองมะสังข์ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(644) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(645) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2287 ตอน สานแก้ว - กุดปลาเค้า จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(646) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(647) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน คำใหญ่ - ท่าคันโท ตอน 4 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(648) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2336 ตอน หนองผ้อ้อม - กุฉินารายณ์ ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(649) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2367 ตอน บ้านม่วง - สี่แยกหนองแปน จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(650) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน นครชุม - น้ำดิบ ตอน 1 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(651) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(652) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น้ำดิบ - ค่ายประตู ตอน 1 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(653) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอน ลานทอง - พรานกระต่าย จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(654) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน พรานกระต่าย - หนองกุลา จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(655) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2146 ตอน หนองบัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์ ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(656) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(657) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกท่า จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(658) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน โคกท่า - ท่าหิน จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(659) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(660) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน 5 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(661) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน 7 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(662) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(663) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน 3 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(664) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่ ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(665) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พล - ลำชี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(666) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2199 ตอน ชนบท - กุดจู่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(667) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน พล - ท่าทางแนว จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(668) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน บ่อตะครอง - โคกสำราญ ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(669) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2297 ตอน บ้านลาน - เปือยน้อย จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(670) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอน ทางพาด - พล ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(671) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาไร่ยา - แพร่งขายยัง จ.จันทบุรี 1 แห่ง	14,937,300 บาท
(672) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม - พุ่งขนาน จ.จันทบุรี 1 แห่ง	14,995,000 บาท
(673) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(674) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน หนองปรือ - เนินไม้ก จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(675) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เนินไม้ก - แปลงยาว ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(676) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3138 ตอน บ้านบึง - มาบปู่ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(677) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3401 ตอน เนินโมก - ทับร้าง ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(678) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน หนองเสือซ้อ - หนองไม้แก่น ตอน 3 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(679) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน กระทิงลาย - บ้านโป่ง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(680) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน บ้านโป่ง - มะขามคู่ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(681) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน สถานีรถไฟพยุหะทาส - บ่อวิน ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	12,900,000 บาท
(682) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอน ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา) ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(683) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน บ้านม้า - ชัยนาท ตอน 1 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(684) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3211 ตอน ทางเข้าหัตถ์คา - กะบกเตี้ย ตอน 3 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(685) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3213 ตอน วัดสิงห์ - บ้านโคก จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(686) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน แยกเข้าโรงเรียนคุรุประชาสรรค์ - บ้านวังขนอ จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(687) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ซ้องสามหมอ - บ้านแซ่ ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(688) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ซ้องสามหมอ - บ้านแซ่ ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(689) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2055 ตอน หนองสองห้อง - โคกสะอาด ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(690) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2055 ตอน หนองสองห้อง - โคกสะอาด ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(691) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(692) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(693) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ตอน 3 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(694) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ตอน 4 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(695) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(696) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2054 ตอน ลาดีใหญ่ - ซ้องสามหม่อ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(697) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางคำ ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(698) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางคำ ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(699) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอน เทพสถิต - ชับใหญ่ ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(700) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอน หนองบัวแดง - แหลมทอง ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(701) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอน หนองบัวแดง - แหลมทอง ตอน 5 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(702) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2051 ตอน ชัยภูมิ - ตาดโตน จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(703) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าทอง - ส่วนสมบูรณ์ ตอน 2 จ.ชุมพร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(704) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4006 ตอน ราชกรุต - วังตะกอก ตอน 2 จ.ชุมพร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(705) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 118 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ตอน 2 จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(706) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิวสะไต จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(707) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1152 ตอน หัวดอย - บ้านดอน จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(708) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอน หนองเหียง - ส่วนดอก จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(709) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1232 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(710) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1098 ตอน ท่าข้าวเปลือก - แก่นใต้ จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(711) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน ป่ามื่น - แม่ต๋าน้อย จ.เชียงราย 1 แห่ง	14,350,000 บาท
(712) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน แม่ต๋าน้อย - พุ่งจั่ว ตอน 1 จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(713) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน แม่ต๋าน้อย - พุ่งจั่ว ตอน 2 จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(714) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน แม่ต๋าน้อย - พุ่งจั่ว ตอน 3 จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(715) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน แม่ตำน้อย - พุ่งจีว ตอน 4 จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(716) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1290 ตอน แม่ส่าย - กิ่วกาญจน์ ตอน 1 จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(717) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1290 ตอน แม่ส่าย - กิ่วกาญจน์ ตอน 2 จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(718) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1290 ตอน แม่ส่าย - กิ่วกาญจน์ ตอน 4 จ.เชียงราย 1 แห่ง	11,157,000 บาท
(719) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1173 ตอน ศรีเวียง - แม่เลียบ จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(720) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม้ง - แม่สา ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(721) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 118 ตอน เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(722) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(723) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1230 ตอน บ้านใหม่ - ห้วยแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(724) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(725) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน เชียงใหม่ - ขี้เหล็กหลวง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(726) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน ห้วยป่าไร่ - ฝาง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(727) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1178 ตอน แม่ฮ่องสอน - นาหวาย จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(728) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ลีเกา - ความกุน จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(729) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(730) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(731) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอน นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว จ.ตรัง 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(732) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน บ้านนา - ละงู ตอน 2 จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(733) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3157 ตอน แสนต้ง - ป่อไร่ ตอน 2 จ.ตราด 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(734) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 4 จ.ตาก 1 แห่ง	12,250,000 บาท
(735) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1400 ตอน แยกทางหลวง - ป่ามะม่วง ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(736) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(737) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สลิติหลวง - แม่เงา ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(738) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สลิติหลวง - แม่เงา ตอน 2 จ.ตาก 1 แห่ง	13,200,000 บาท
(739) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(740) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ตอน 2 จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(741) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ตอน 3 จ.ตาก 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(742) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ้มผาง ตอน 2 จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(743) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ้มผาง ตอน 3 จ.ตาก 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(744) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สอด - ห้วยบง จ.ตาก 1 แห่ง	14,800,000 บาท
(745) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิติหลวง จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(746) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก จ.นครนายก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(747) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3051 ตอน บ้านนา - บางอ้อ จ.นครนายก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(748) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์รักษ์ - นครนายก ตอน 1 จ.นครนายก 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(749) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน อ้อมใหญ่ - นครชัยศรี ตอน 2 จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(750) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3316 ตอน ไทรซิง - ทรงคนอง จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(751) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 321 ตอน นครปฐม - หนองปลาไหล ตอน 1 จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(752) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 321 ตอน นครปฐม - หนองปลาไหล ตอน 5 จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(753) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 321 ตอน ท้องปลาไหล - กำแพงแสน จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(754) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ภูซำ - นครพนม จ.นครพนม 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(755) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นาพระชัย - ท่าอุเทน จ.นครพนม 1 แห่ง	10,700,000 บาท
(756) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 240 ตอน ทางเลี้ยวเมืองนครพนม จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(757) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน ภูซำ - เรณูนคร ตอน 1 จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(758) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน ภูซำ - เรณูนคร ตอน 2 จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(759) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2033 ตอน นาเหนือ - คำพอก ตอน 1 จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(760) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย้อมพัฒนา จ.นครพนม 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(761) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(762) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน นครราชสีมา - ดอนหวาย ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	14,996,000 บาท
(763) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - ท้องแกวโสภะ ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(764) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(765) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด่านขุนทด - ท้องบัวโคก ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(766) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด่านขุนทด - ท้องบัวโคก ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(767) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชับประดู - สี่แยกปักธงชัย ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(768) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกโชคชัย - ท้องมัน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(769) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(770) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน นครศรีธรรมราช - เสาธง ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(771) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เติมพระเกียรติ - ปากกระวะ ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(772) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอน นครศรีธรรมราช - ปากพั่น ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(773) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าชี - ถ้ำพรณรา จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(774) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครศรีธรรมราชด้านตะวันตก จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(775) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไตตาล - วังพิบูล ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(776) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3329 ตอน ตาคลี - หนองหลวง ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(777) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3475 ตอน ทับกฤษ - พนมรอก ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(778) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง - บางคูวัด จ.นนทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(779) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน คลองวัดแดง - บางบัวทอง จ.นนทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(780) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง จ.นนทบุรี 1 แห่ง	12,600,000 บาท
(781) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน สะปอม - ปาเสมัส จ.นราธิวาส 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(782) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4055 ตอน มะนังตายอ - จี๋มอ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(783) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4057 ตอน สู่ไทโก-ลก - บูกะตา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.นราธิวาส 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(784) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน แปะหอ - รือเสาะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(785) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอน น้ำไส - น้ำตวง จ.น่าน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(786) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ จ.น่าน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(787) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน บัว - ดอนมูล จ.น่าน 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(788) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน หลักกลาย - บ่อเกลือ จ.น่าน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(789) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1170 ตอน ท่าวังผา - ดอนมูล จ.น่าน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(790) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน อุทยานแห่งชาติดอยภูคา - บ่อเกลือ จ.น่าน 1 แห่ง	14,000,000 บาท

(791) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1333	
ตอน แม่สะหนาน - ผักเอือก จ.น่าน 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(792) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212	
ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(793) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2026	
ตอน หนองหึ่ง - เหล่าหลวง ตอน 1 จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(794) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24	
ตอน ประโคนชัย - จรอกใหญ่ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(795) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226	
ตอน หนองกระทิง - ลำปลายมาศ ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(796) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2166	
ตอน โนนศรีคุณ - หนองผ่องค์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(797) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2445	
ตอน ห้วยเสว - นิคมบ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(798) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 348	
ตอน ช้องตะโก - น้อยสะแกกว่น จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(799) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305	
ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ตอน 1 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(800) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305	
ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ตอน 3 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(801) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3261	
ตอน คลอง 10 - หนองเสือ ตอน 4 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(802) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3261	
ตอน คลอง 10 - หนองเสือ ตอน 1 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(803) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3261	
ตอน คลอง 10 - หนองเสือ ตอน 2 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(804) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน สนมกัปปาฐปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง ตอน 1 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(805) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้้าพระอินทร์ ตอน 3 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(806) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 306	
ตอน คลองบ้านใหม่ - บางพูน จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(807) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน สนมกัปปาฐปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้้าพระอินทร์ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(808) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน วังยาว - หนองหมู ตอน 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(809) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	13,500,000 บาท

(810) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน บางสะพาน - น้ำรูด ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(811) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน บางสะพาน - น้ำรูด ตอน 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(812) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน บางสะพาน - น้ำรูด ตอน 3 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(813) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 37	
ตอน วังโบสถ์ - ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(814) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3217	
ตอน กุยบุรี - ยางชุม จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	10,608,000 บาท
(815) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304	
ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว ตอน 3 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(816) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304	
ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว ตอน 4 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(817) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3481	
ตอน บางชนาก - ปราจีนบุรี ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(818) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4061	
ตอน ยะรัง - สะก้า ตอน 2 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(819) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4092	
ตอน จะรังตาดง - มายอ ตอน 3 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(820) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ําพระอินทร์ ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(821) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 32	
ตอน อยุธยา - นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(822) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3263	
ตอน บางบาล - ฝั่กองค์ดิน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(823) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3267	
ตอน เจ้าปลุก - บางโหนด ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(824) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3412	
ตอน บางบาล - ฝั่กไ้ จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(825) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 120	
ตอน พะเยา - ปากบอจ จ.พะเยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(826) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1021	
ตอน แม่ต้า - บ้านใหม่ ตอน 1 จ.พะเยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(827) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1021	
ตอน แม่ต้า - บ้านใหม่ ตอน 2 จ.พะเยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(828) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1021	
ตอน บ้านใหม่ - น้ำแวน จ.พะเยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(829) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน ฝายกวาง - ดอนเงิน ตอน 1 จ.พะเยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(830) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน อ่าวเคย - บางนายสี จ.พังงา 1 แห่ง	14,979,900 บาท
(831) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน แยกโคกเคียน - เขาคอก ตอน 1 จ.พังงา 1 แห่ง	14,589,900 บาท
(832) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4118 ตอน บางเหริยง - พนม จ.พังงา 1 แห่ง	19,165,800 บาท
(833) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4311 ตอน พังงา - ทัพุด จ.พังงา 1 แห่ง	14,994,500 บาท
(834) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกलय - หมากรปรก ตอน 2 จ.พังงา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(835) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน 1 จ.พัทลุง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(836) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4049 ตอน ห้วยทราย - ปากพะยูน ตอน 2 จ.พัทลุง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(837) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4138 ตอน โคกลัก - หาดไต่เต่า จ.พัทลุง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(838) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4163 ตอน ควนดินสอ - เขาปู่ จ.พัทลุง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(839) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4181 ตอน โคกทราย - ปากพะยูน จ.พัทลุง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(840) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1070 ตอน ตะพานหิน - ไร่ท่าโพ จ.พิจิตร 1 แห่ง	14,300,000 บาท
(841) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอน คลองชะเวต - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม จ.พิจิตร 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(842) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1286 ตอน ตลิ่งชัน - เขแม่แก่ จ.พิจิตร 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(843) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1313 ตอน บางไผ่ - ตะพานหิน จ.พิจิตร 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(844) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1069 ตอน บางมูลนาก - ตลิ่งชัน จ.พิจิตร 1 แห่ง	14,400,000 บาท
(845) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(846) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน 3 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(847) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1063 ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	14,000,000 บาท

(848) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	14,800,000 บาท
(849) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน นครไทย - น้ำคลาด จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(850) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน น้ำเหิน - บ่อโพธิ์ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(851) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน 6 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(852) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน 7 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(853) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน น้ำดุก - ห้วยข่ามะคาว จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(854) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก - หัวนา จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(855) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 234 ตอน ทางเลี้ยวเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(856) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอน ท่งสมอ - แคมป์สน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(857) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2216 ตอน โคกมน - กกกะทอน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(858) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน น้ำเตื่อ - น้ำดุก ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(859) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังชมพู - ชนแดน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(860) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ชนแดน - ดงขุย ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(861) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมั่งคั่ง - น้ำอ้อม ตอน 3 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(862) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1301 ตอน นนอระมาน - วังโป่ง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(863) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ใต้ตาล - วังพิบูล ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(864) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน นนอระมาน - ปางเคาะ จ.แพร่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(865) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 103 ตอน แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ จ.แพร่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(866) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน พรบือ - ยางสีสุราช ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(867) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2381 ตอน นาเชือก - โพธิ์ทอง ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(868) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2381 ตอน นาเชือก - โพธิ์ทอง ตอน 3 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(869) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2287 ตอน ดงหลวง - สานแก้ว ตอน 2 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(870) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2292 ตอน สงเปือย - โนนตูม ตอน 1 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(871) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน แม่สุริน - ปางหมู จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(872) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน กี่คอกหมา - กี่กลม ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(873) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน กี่กลม - ห้วยชลอบ จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(874) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1266 ตอน แม่ลาน้อย - ละอุ่น ตอน 3 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(875) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1266 ตอน แม่ลาน้อย - ละอุ่น ตอน 4 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(876) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก ตอน 1 จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(877) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2047 ตอน กุดโจด - กุดแห่ จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(878) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจ - บ้านวังस्ता ตอน 1 จ.ยะลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(879) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน สุวรรณภูมิ - สาทราย ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(880) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางเฒ่า - มหาชนะชัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(881) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(882) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(883) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(884) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 232 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(885) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ร้อยเอ็ด - ยางเฒ่า จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(886) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(887) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน บ้านงิ้ว - ลำน้ำยัง ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(888) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ร่องคำ - โพนทอง ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(889) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน กะเค็ด - นายายอาม ตอน 3 จ.ระยอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(890) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3191 ตอน แยกนิคมพัฒนา - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล ตอน 1 จ.ระยอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(891) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน น้ำพุ - เหมืองผาปกค้ำคาว จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(892) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอน บางแพ - บางพรม ตอน 1 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(893) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอน ห้วยชินสีห์ - หินสี ตอน 1 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(894) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 366 ตอน ทางเลี้ยวเมืองลพบุรี จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(895) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2340 ตอน โคกเสมสาร - สระโบสถ์ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(896) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3016 ตอน ลพบุรี - ค่ายเอราวัณ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(897) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกพัฒนานิคม - วังม่วง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(898) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน จันเสน - ท่าแค จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(899) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน สีแยกบัวชุม - โป่งเกตุ ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(900) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน สีแยกบัวชุม - โป่งเกตุ ตอน 2 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(901) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2338 ตอน สวนมะเดื่อ - แยกท่ามะนาว จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(902) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2340 ตอน คีลาพิทย์ - โคกเสมสาร ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(903) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2340 ตอน คีลาพิทย์ - โคกเสมสาร ตอน 2 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(904) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2340 ตอน คีลาพิทย์ - โคกเสมสาร ตอน 3 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(905) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2357 ตอน หนองยายโสี - ลำพูนไผ่ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(906) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย จ.ลำปาง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(907) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 จ.ลำปาง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(908) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 4 จ.ลำปาง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(909) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ชุนตาน ตอน 1 จ.ลำปาง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(910) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ชุนตาน ตอน 2 จ.ลำปาง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(911) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ชุนตาน ตอน 3 จ.ลำปาง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(912) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สามัคคี - บ้านหวด ตอน 4 จ.ลำปาง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(913) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สามัคคี - บ้านหวด ตอน 5 จ.ลำปาง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(914) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สามัคคี - บ้านหวด ตอน 6 จ.ลำปาง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(915) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหวด - แม่กา ตอน 3 จ.ลำปาง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(916) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหวด - แม่กา ตอน 4 จ.ลำปาง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(917) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร ตอน 1 จ.ลำพูน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(918) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่ฮาว - ดอนมูล ตอน 2 จ.ลำพูน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(919) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน วังสำราญ - วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(920) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ห้วยเชียงดา - ปากชม ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(921) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ดาวตาด ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(922) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2108 ตอน ชมเจริญ - ปากชม ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(923) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2249 ตอน วังแคน - สงเปือย จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(924) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด่านซ้าย - เหมืองแพร่ ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(925) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน - ปากคาน ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(926) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2399 ตอน โคกใหญ่ - วังยาว จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(927) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 220 ตอน วังหิน - ชุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(928) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(929) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 294 ตอน ทางเลี้ยวเมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(930) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 3 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(931) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน แยกนาเจริญ - ช้องสะง่า ตอน 4 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(932) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2125 ตอน บ้านไธ - กันทรารมย์ ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(933) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2127 ตอน คิวาลัย - ลำโรงเกียรติ ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(934) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(935) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2092 ตอน ท่าห้วยหลัว - กุดเรือคำ จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(936) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน หนองกา - คำตาก้า จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(937) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร จ.สกลนคร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(938) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2091 ตอน โคกสี - หนองแวง ตอน 1 จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(939) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์ จ.สกลนคร 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(940) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ตอน 1 จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(941) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2280 ตอน สนามชัย - เจริญศิลป์ ตอน 1 จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(942) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2307 ตอน วานรนิวาส - บ้านเขื่อม จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(943) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2355	
ตอน สูงเนิน - สี่แยก ตอน 1 จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(944) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2091	
ตอน สว่างแดนดิน - โคกสี ตอน 1 จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(945) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408	
ตอน ม่วงงาม - พุ่งหวั่ง จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(946) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 414	
ตอน คลองวง - ท่าหื่อน ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(947) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4054	
ตอน สะเดา - ทางเข้าด่านศุลกากรปาดังเบซาร์ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(948) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) และ ทางหลวงหมายเลข 408	
ตอน ปลักพ้อ - ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(949) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 406	
ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร ตอน 5 จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(950) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 406	
ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร ตอน 7 จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(951) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 404	
ตอน ละงู - ฉลุง ตอน 1 จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(952) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 404	
ตอน ละงู - ฉลุง ตอน 2 จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(953) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 404	
ตอน ละงู - ฉลุง ตอน 3 จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(954) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 404	
ตอน ละงู - ฉลุง ตอน 6 จ.สตูล 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(955) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 406	
ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด ตอน 1 จ.สตูล 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(956) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 406	
ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด ตอน 2 จ.สตูล 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(957) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 406	
ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด ตอน 5 จ.สตูล 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(958) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 406	
ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด ตอน 6 จ.สตูล 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(959) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4052	
ตอน เขาขาว - ท่าเรือปากบารา จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(960) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4184	
ตอน ควนสตอ - ด่านชายแดนวังประจัน (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(961) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3	
ตอน ท้ายบ้าน - บางตำรุ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(962) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางบ่อ ตอน 3 จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(963) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางบ่อ ตอน 4 จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(964) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคง - แพรกหนามแดง ตอน 1 จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	14,666,700 บาท
(965) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ตอน 2 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(966) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร ตอน 2 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(967) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3651 ตอน แยกสาครเกษม - คลองมะเดื่อ ตอน 1 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(968) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 375 ตอน บ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 1 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(969) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 375 ตอน บ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(970) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 375 ตอน บ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 4 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(971) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 2 จ.สระแก้ว 1 แห่ง	14,993,800 บาท
(972) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 359 ตอน สระขวัญ - เขามะกา ตอน 1 จ.สระแก้ว 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(973) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3308 ตอน โคกเพริก - แส้ง จ.สระแก้ว 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(974) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3446 ตอน ตลาดโรงเกลือ - ป่าไร่ จ.สระแก้ว 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(975) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3462 ตอน สระแก้ว - แกร์ฮอ ตอน 4 จ.สระแก้ว 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(976) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3462 ตอน สระแก้ว - แกร์ฮอ ตอน 6 จ.สระแก้ว 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(977) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3479 ตอน ทับพริก - เขาตังก๊ก ตอน 2 จ.สระแก้ว 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(978) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3511 ตอน แสนสุข - จารยัญ ตอน 2 จ.สระแก้ว 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(979) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3618 ตอน ทางเดิมเข้าห้วยโจด จ.สระแก้ว 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(980) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอน กลุ่มพระบาท - ชับน้อยเหนือ จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(981) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน โป่งเกตุ - อีเหลอ จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(982) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค - แยกโรงเรียนสตรีวิทยา จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(983) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(984) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน หินกอง - คลองยาง ตอน 2 จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(985) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค - หินกอง และ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(986) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(987) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางด้าออก ตอน 2 จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(988) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(989) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3030 ตอน ดงมะขามเทศ - บางระจัน จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(990) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกุ่ม - ท่าศาล จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(991) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ดอนโก - เมืองเก่า ตอน 3 จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(992) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 125 ตอน แจกัน - บ้านสวน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(993) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอน กงไกรลาศ - หนองตูม ตอน 2 จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(994) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3451 ตอน โคกโคเฒ่า - ลาดตาล จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	19,121,000 บาท
(995) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3507 ตอน วัดพระศรีรัตนมหาธาตุ - บ้านกล้วย จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	14,980,000 บาท
(996) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3472 ตอน อุ้มทอง - ตลุงเหนือ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(997) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน กิโละศูนย์ - หนองบัว ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(998) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4213 ตอน บางอิฐ - บางเทพ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(999) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4247 ตอน หนองไทร - ยวนสาว ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(1000) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4256 ตอน ต้นป่า - วิวาดี ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1001) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4259 ตอน พังตาเพชร - ห้วยสลึง ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1002) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางใหญ่ - ซอยสิบ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1003) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4143 ตอน ซอยสิบ - บ้านกรูด ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(1004) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4177 ตอน เขามอน - บ้านพ่วง ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1005) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1006) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1007) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1008) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - เชื้อเพลิง ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1009) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ตาเมียง - หินโคน ตอน 4 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(1010) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพังชู ตอน 3 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(1011) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2262 ตอน ลำโรงทา - ม่วงหมาก ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1012) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ตาเมียง - หินโคน ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1013) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ ตอน 1 จ.หนองคาย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1014) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ศรีเชียงใหม่ - ห้วยเชียงดา ตอน 1 จ.หนองคาย 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(1015) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ศรีเชียงใหม่ - ห้วยเชียงดา ตอน 5 จ.หนองคาย 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(1016) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองคาย - ปากสวาย ตอน 1 จ.หนองคาย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1017) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองคาย - ปากสวาย ตอน 2 จ.หนองคาย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1018) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 จ.หนองคาย 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(1019) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 3 จ.หนองคาย 1 แห่ง	10,400,000 บาท
(1020) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 4 จ.หนองคาย 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(1021) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นาคำไฮ - วังสำราญ ตอน 1 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1022) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2146 ตอน หนองบัวลำภู - เชื้อนอุบลรัตน์ ตอน 3 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1023) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2352 ตอน นาด่าน - สุวรรณคูหา จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1024) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นาคว - ป่าโมก จ.อ่างทอง 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(1025) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน บางเสด็จ - แยกที่ดิน จ.อ่างทอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1026) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3195 ตอน ลาดตาล - วิเศษชัยชาญ ตอน 1 จ.อ่างทอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1027) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3373 ตอน สามโก้ - คลองสี่ จ.อ่างทอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1028) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน วิเศษชัยชาญ - หน้าโคก ตอน 1 จ.อ่างทอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1029) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน วิเศษชัยชาญ - หน้าโคก ตอน 2 จ.อ่างทอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1030) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน นาสีนวน - ปุ่งเขี้ยว ตอน 2 จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1031) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน นาสีนวน - ปุ่งเขี้ยว ตอน 3 จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1032) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ ตอน 1 จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1033) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน อำนาจเจริญ - ลืออำนาจ ตอน 1 จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1034) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน อำนาจเจริญ - ลืออำนาจ ตอน 2 จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1035) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - คีร์วงกต ตอน 1 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1036) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - คีร์วงกต ตอน 2 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1037) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - คีร์วงกต ตอน 3 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(1038) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย ตอน 1 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(1039) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน โคกผักหวาน - ท่ายม ตอน 1 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(1040) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน ลำพันชาด - บ้านผาสุก ตอน 3 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1041) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2022 ตอน นิคม - บ้านดุง ตอน 7 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1042) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน ศรีธาตุ - วังสามหมอก ตอน 1 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1043) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน หนองเม็ก - บ้านดุง ตอน 3 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(1044) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2239 ตอน บ้านดอง - ศรีธาตุ ตอน 2 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(1045) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2312 ตอน หนองหาน - สุ่มเกล้า จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1046) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2329 ตอน เพ็ญ - สร้างคอม ตอน 1 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1047) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หนองหาน - กุมภวาปี จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1048) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2393 ตอน โนนหิน - คำกุง ตอน 2 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1049) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2410 ตอน บ้านเหล่า - ดอนกลอย ตอน 2 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1050) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1051) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1204 ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน และ ทางหลวงหมายเลข 1403 ตอน ทางเข้าน้ำอ่าง จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1052) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นาไพร - ม่วงเจ็ดต้น จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(1053) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1106 ตอน วังสี่สูบ - ผาเลือด จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(1054) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(1055) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1056) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน ห้วยมุ่น - น้ำปาด ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	13,700,000 บาท

(1057) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน ห้วยมุ่น - น้ำป่าต ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(1058) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน น้ำป่าต - ปากนาย ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1059) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน น้ำป่าต - ปากนาย ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	14,400,000 บาท
(1060) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3011 ตอน บ้านไร่ - บ้านไต้ จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	14,700,000 บาท
(1061) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3282 ตอน ไร่ใหม่ - แยกนิคมทับเสลา ตอน 1 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	14,200,000 บาท
(1062) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3438 ตอน ดินแดง - ไผ่งาม ตอน 2 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	14,200,000 บาท
(1063) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3456 ตอน คลองข่อย - ปู่กระเชอร์ จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1064) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3282 ตอน บ้านไร่ - ไร่ใหม่ ตอน 2 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	11,800,000 บาท
(1065) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2214 ตอน นากระแซง - บ้านควน จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1066) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน อำนาจเจริญ - ลืออำนาจ ตอน 3 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1067) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน ปู่เขี้ยว - หนองผือ ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1068) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแห่ง ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1069) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแห่ง ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1070) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแห่ง ตอน 3 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1071) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแห่ง ตอน 4 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1072) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแห่ง ตอน 5 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1073) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอน หนองผือ - นาไฮ ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1074) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2242 ตอน ปู่เขี้ยว - เขมราฐ ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1075) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2242 ตอน ปู่เขี้ยว - เขมราฐ ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(1076) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2413 ตอน บ้านเอ้ - หนองซอน ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(1077) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1078) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ทนตม - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1079) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ดอนใหญ่ - โขงเจียม ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1080) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1081) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1082) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2173 ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1083) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1084) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1085) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2213 ตอน นาสว่าง - นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1086) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1087) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1088) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน ชำหวาย - บุณฑริก ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1089) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2396 ตอน ป่าไม้ - หนองแสง ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1090) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2483 ตอน ทางเข้านาสว่าง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1091) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1092) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1093) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1094) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน 2 จ.พัทลุง 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(1095) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพัง - เขาวัง ตอน 1 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1096) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	11,700,000 บาท
(1097) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางปะหัน - เจ้าปลุก ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	14,942,800 บาท
(1098) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 323 ตอน หนองสามพราณ - แก่งประหลอม ตอน 4 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1099) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 3199 ตอน โป่งปัด - ศรีสวัสดิ์ ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1100) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 3199 ตอน โป่งปัด - ศรีสวัสดิ์ ตอน 2 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1101) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1102) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน หนองเสือขอ - หนองไม้แก่น จ.ชลบุรี 1 แห่ง	19,996,500 บาท
(1103) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2179 ตอน จตุรัส - บ้านหินจันรงค์ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1104) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 107 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ตอน 3 จ.เชียงราย 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(1105) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิ่วสะโต ตอน 2 จ.เชียงราย 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(1106) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1149 ตอน ห้วยไคร้ - ห้วยน้ำริน ตอน 2 จ.เชียงราย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1107) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1149 ตอน ห้วยไคร้ - ห้วยน้ำริน ตอน 3 จ.เชียงราย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1108) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1150 ตอน ชุนแจ้ - เวียงป่าเป้า ตอน 1 จ.เชียงราย 1 แห่ง	10,300,000 บาท
(1109) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1150 ตอน ชุนแจ้ - เวียงป่าเป้า ตอน 2 จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1110) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1150 ตอน ชุนแจ้ - เวียงป่าเป้า ตอน 3 จ.เชียงราย 1 แห่ง	10,300,000 บาท
(1111) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1150 ตอน ชุนแจ้ - เวียงป่าเป้า ตอน 12 จ.เชียงราย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1112) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1150 ตอน ชุนแจ้ - เวียงป่าเป้า ตอน 18 จ.เชียงราย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(1113) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1150 ตอน ชุนแจ้ - เวียงป่าเป้า ตอน 19 จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(1114) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1334	
ตอน ผาปือ - ดอยช้างมูบ ตอน 6 จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1115) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1334	
ตอน ผาปือ - ดอยช้างมูบ ตอน 8 จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1116) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1390	
ตอน ทางเข้าพระธาตุดอยตุง ตอน 1 จ.เชียงราย 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(1117) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1020	
ตอน บ้านปล้อง - ชมภู ตอน 5 จ.เชียงราย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1118) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1155	
ตอน บ้านปี่ - ทรายกาด ตอน 4 จ.เชียงราย 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(1119) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1155	
ตอน ทรายกาด - บ้านลู่ ตอน 9 จ.เชียงราย 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(1120) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1290	
ตอน แม่สาย - กิ่วกาญจน์ ตอน 5 จ.เชียงราย 1 แห่ง	10,300,000 บาท
(1121) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1290	
ตอน กิ่วกาญจน์ - เชียงของ ตอน 4 จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1122) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1385	
ตอน แม่ตำน้อย - ชมภู ตอน 3 จ.เชียงราย 1 แห่ง	10,300,000 บาท
(1123) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1421	
ตอน บ้านเหล่า - บ้านใหม่พัฒนา ตอน 4 จ.เชียงราย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1124) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1192	
ตอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(1125) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 121	
ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(1126) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014	
ตอน ป่าบง - สันป่าคา จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(1127) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1096	
ตอน แมริม - ปางดะ ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(1128) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1096	
ตอน แมริม - ปางดะ ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1129) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1317	
ตอน สันกลางใต้ - ห้วยแก้ว ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(1130) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 107	
ตอน แม่ทะลาย - หัวโท ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(1131) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 107	
ตอน แม่ทะลาย - หัวโท ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(1132) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1095	
ตอน หนองไค้ - กิ่วคอบมา ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(1133) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1095	
ตอน ท้องโค้ง - กว๊านพะเยา ตอน 3 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1134) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1150	
ตอน กว๊านพะเยา - ขุนแจ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1135) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1314	
ตอน ท่าตอน - แม่เหล็ก ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1136) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1314	
ตอน ท่าตอน - แม่เหล็ก ตอน 3 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	55,000,000 บาท
(1137) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1314	
ตอน ท่าตอน - แม่เหล็ก ตอน 4 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(1138) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1314	
ตอน ท่าตอน - แม่เหล็ก ตอน 5 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(1139) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1322	
ตอน แม่จาง - รินหลวง ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(1140) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4345	
ตอน ควนากัน - หนองชุมแสง จ.ตรัง 1 แห่ง	38,000,000 บาท
(1141) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4276	
ตอน ท่าประดู่ - ส่วนหมาก จ.ตรัง 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(1142) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4235	
ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก จ.ตรัง 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(1143) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4270	
ตอน ท่าจิว - ทุ่งชุมพล จ.ตรัง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(1144) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 3	
ตอน เขาสมิง - แม่น้ำตราด ตอน 2 จ.ตราด 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(1145) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 3	
ตอน แม่น้ำตราด - หาดเล็ก ตอน 4 จ.ตราด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(1146) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน แม่ละเมา - ตาก ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(1147) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน แม่ละเมา - ตาก ตอน 3 จ.ตาก 1 แห่ง	40,500,000 บาท
(1148) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1175	
ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1149) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1175	
ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 2 จ.ตาก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1150) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา ตอน 3 จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1151) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 105	
ตอน แม่สลิคหลวง - แม่เงา ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(1152) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 105	
ตอน แม่สลิติหลวง - แม่เงา ตอน 2 จ.ตาก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(1153) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 1090	
ตอน ห้วยน้ำริน - อุ่มผาง ตอน 4 จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1154) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 401	
ตอน เขาหัวช้าง - ลิซล ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1155) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 4015	
ตอน เขาธง - ฉวาง ตอน 6 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	11,700,000 บาท
(1156) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 4224	
ตอน ห้วยทรายขาว - ห้วยปรึก จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(1157) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 4193	
ตอน สู่โขงป่าดี - บือเลาะ ตอน 2 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1158) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 1081	
ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน 2 จ.น่าน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1159) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 1081	
ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน 3 จ.น่าน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1160) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 1091	
ตอน ป่งสนุก - น่าน ตอน 3 จ.น่าน 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1161) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 1091	
ตอน ป่งสนุก - น่าน ตอน 6 จ.น่าน 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(1162) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 1243	
ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ตอน 5 จ.น่าน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1163) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 1257	
ตอน ศรีบุญเรือง - หลักลาย ตอน 1 จ.น่าน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1164) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 1081	
ตอน หลักลาย - บ่อเกลือ จ.น่าน 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1165) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 1081	
ตอน บ่อเกลือ - เถลิมพระเกียรติ ตอน 4 จ.น่าน 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1166) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 1256	
ตอน บัว - อุทยานแห่งชาติดอยภูคา จ.น่าน 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(1167) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 42	
ตอน ปาลัส - กอดอ ตอน 2 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(1168) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 42	
ตอน ปาลัส - กอดอ ตอน 3 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(1169) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 43	
ตอน ปาแด - มะพร้าวตันเดียว ตอน 2 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(1170) งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 4157	
ตอน ละหาร - บางเก่า จ.ปัตตานี 1 แห่ง	11,000,000 บาท

(1171) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1092	
ตอน บัวดอย - สิบสองพัฒนา จ.พะเยา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(1172) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1093	
ตอน สบียง - ชุนห้วยไคร้ ตอน 1 จ.พะเยา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(1173) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1093	
ตอน สบียง - ชุนห้วยไคร้ ตอน 2 จ.พะเยา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1174) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1188	
ตอน ปง - ห้วยกอก จ.พะเยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1175) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน เขาค้อ - พัทลุง ตอน 1 จ.พัทลุง 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(1176) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	28,500,000 บาท
(1177) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 3 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1178) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 5 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(1179) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1237	
ตอน ชาติตระการ - ชำนาญชัย ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(1180) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1237	
ตอน ชาติตระการ - ชำนาญชัย ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1181) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2013	
ตอน บ่อโพธิ์ - โคกงาม ตอน 3 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(1182) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน เข็กน้อย - แยกอาเชี่ยน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(1183) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน น้ำตก - ห้วยข่ามะคาว ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(1184) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน น้ำตก - ห้วยข่ามะคาว ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	16,498,700 บาท
(1185) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 11	
ตอน หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ จ.แพร่ 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(1186) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1024	
ตอน ส่วนเขื่อน - ปากห้วยอ้อย จ.แพร่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1187) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1154	
ตอน ส่อง - แก่งเสือเต้น จ.แพร่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1188) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1125	
ตอน นาปลากั้ง - วังชัน จ.แพร่ 1 แห่ง	38,000,000 บาท
(1189) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 402	
ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต ตอน 2 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	10,500,000 บาท

(1190) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4024	
ตอน บางดู - ตื่นเขา จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(1191) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4024	
ตอน ตื่นเขา - หาดราไวย์ ตอน 6 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(1192) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4028	
ตอน ห้าแยกคลอง - กระรน จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1193) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4029	
ตอน กะทู้ - ป่าตอง ตอน 2 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(1194) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน ชุมชี่ยาง - มุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1195) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410	
ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 20 จ.ยะลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(1198) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244	
ตอน เบตง - ซำโห่ ตอน 1 จ.ยะลา 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(1199) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244	
ตอน เบตง - ซำโห่ ตอน 3 จ.ยะลา 1 แห่ง	70,000,000 บาท
(1198) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4363	
ตอน สอแยะ - กาโต ตอน 1 จ.ยะลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(1199) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 214	
ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1200) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน 1 จ.ระนอง 1 แห่ง	39,998,600 บาท
(1201) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 106	
ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ตอน 1 จ.ลำปาง 1 แห่ง	10,300,000 บาท
(1202) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1102	
ตอน พระบาท - บ้านเหล่า จ.ลำปาง 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(1203) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2141	
ตอน ตาดข่า - ภูป่าไฟ ตอน 3 จ.เลย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1204) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2249	
ตอน ไร่ทาม - วังแคน ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1205) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2013	
ตอน บ่อโพธิ์ - โคกงาม ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1206) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2013	
ตอน บ่อโพธิ์ - โคกงาม ตอน 2 จ.เลย 1 แห่ง	38,000,000 บาท
(1207) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2195	
ตอน อาฮี - เหมืองแพร่ ตอน 2 จ.เลย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(1208) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2399	
ตอน สานตม - โคกใหญ่ ตอน 2 จ.เลย 1 แห่ง	10,200,000 บาท

(1209) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 21	
ตอน หนองบึง - ภูสวรรค์ ตอน 3 จ.เลย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1210) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4243	
ตอน สะเดา - สะทอน ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1211) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน คลองหะ - พังลา จ.สงขลา 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(1212) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 321	
ตอน วังขอน - ดอนแจจ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(1213) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 401	
ตอน เขาคอก - พนม จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	20,586,500 บาท
(1214) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 211	
ตอน ศรีเชียงใหม่ - ห้วยเชียงดา ตอน 1 จ.หนองคาย 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(1215) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2	
ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี จ.อุดรธานี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(1216) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2023	
ตอน ศรีธาตุ - วังสามหมอ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1217) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 11	
ตอน นาอิน - ชัยมงคล จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1218) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1268	
ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน 2 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	11,300,000 บาท
(1219) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 23	
ตอน เชียงใหม่ - อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(1220) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 226	
ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(1221) งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 227	
ตอน วารินชำราบ - พังโคน จ.สกลนคร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(1222) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1150	
ตอน ชุนแจ - เวียงป่าเป้า ตอน 1 จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1223) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1378	
ตอน สามัคคีใหม่ - ห้วยปู จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1224) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1388	
ตอน ห้วยน้ำขุ่น - พระตำหนักดอยตุง จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1225) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1088	
ตอน ออบหลวง - สะพานห้วยแม่เม้ง ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1226) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1088	
ตอน ออบหลวง - สะพานห้วยแม่เม้ง ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1227) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1099	
ตอน บ่อหลวง - แม่ตื่น ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(1228) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1099	
ตอน บ่อหลวง - แม่ตื่น ตอน 3 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1229) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1349	
ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1230) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1322	
ตอน แม่จ่า - รินหลวง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1231) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1108	
ตอน ค่ายพระเจ้าตาก - นาโบสถ์ จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1232) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1090	
ตอน ห้วยน้ำริน - อุ่มผาง จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1233) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1288	
ตอน หนองหลวง - เปิงเคี้ยง จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1234) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4214	
ตอน เขาขาว - บางขัน จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1235) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4227	
ตอน ลำน้ำขัน - เหนือคลอง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1236) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4329	
ตอน ทางเข้าสหกรณ์ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1237) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4163	
ตอน ควนดินสอ - เขาน้อย จ.พัทลุง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1238) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 2399	
ตอน โคกใหญ่ - วังยาว จ.เลย 1 แห่ง	11,450,000 บาท
(1239) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 2335	
ตอน ภูมิซรอล - ลำโรงเกียรติ ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1240) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4243	
ตอน สะเดา - สะทอน จ.สงขลา 1 แห่ง	11,990,000 บาท
(1241) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 3334	
ตอน ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1242) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1318	
ตอน ปากน้ำ - ครีนคร จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1243) งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 2415	
ตอน หนองยอ - หนองช้างใหญ่ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	10,200,000 บาท
กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญจรเร่งด่วน	200,000,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการแก้ไขปัญหการสัญจรเร่งด่วน	200,000,000 บาท

1.1.2.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	17,990,000 บาท
กิจกรรมการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะบนทางหลวง	17,990,000 บาท
(1) โครงการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพประยุกต์ใช้ระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System : GPS) เพื่อสนับสนุนงานควบคุมน้ำหนัก ยานพาหนะและจุดจอดพักรถบรรทุก พร้อมบูรณาการกับหน่วยงานอื่น	
1 โครงการ	17,990,000 บาท
1.1.2.3 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	438,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง	438,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	19,000,000 บาท
(2) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - รินคำ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(3) ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอน ราชบุรี - แก้มอ้น จ.ราชบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(4) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(5) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(6) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(7) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพลู - แม่คำ จ.เชียงราย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(8) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไทรโคกสูง - โคกกรวด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(9) ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ม่วงงาม - พึ่งหวัง จ.สงขลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(10) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอน ตลาดเซต - จระเข้สามพัน จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(11) ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร - สมเด็จ - สร้างค้อ จ.สกลนคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(12) ทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(13) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(14) ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(15) ทางหลวงหมายเลข 3093 ตอน ปากท่อ - ท่าน้ำสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(16) ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น	
ด้านทิศตะวันออก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(17) ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(18) ทางหลวงหมายเลข 1039 ตอน ดงสันเงิน - ขามแดง จ.ลำปาง 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(19) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(20) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ยโสธร - สะพานคลองลำเซ จ.ยโสธร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
1.1.2.4 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ	965,580,000 บาท
กิจกรรมการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะบนทางหลวง	965,580,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 284 รายการ (รวม 284 หน่วย)	513,100,000 บาท
(2) งานก่อสร้างระบบแจ้งเตือนรถ	
ไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักบ้านนา (ขาเข้า) จ.นครนายก 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างระบบแจ้งเตือนรถ	
ไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองสองห้อง (ขาเข้า) จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	21,000,000 บาท

(4) งานก่อสร้างระบบแจ้งเตือนรถ	
ไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักวงน้ำเขียว (ขาเข้า) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างระบบแจ้งเตือนรถ	
ไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองหิน (ขาเข้า) จ.เลย 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(6) งานก่อสร้างระบบแจ้งเตือนรถ	
ไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองคาย (ขาเข้า) จ.หนองคาย 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(7) งานก่อสร้างระบบแจ้งเตือน	
รถไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักรัชฎา (ขาออก) จ.ตรัง 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(8) งานก่อสร้างระบบแจ้งเตือนรถ	
ไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักหาดใหญ่ (ขาออก) จ.สงขลา 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(9) งานก่อสร้างระบบแจ้งเตือนรถ	
ไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักลานกระบือ (ขาเข้า) จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(10) งานก่อสร้างระบบแจ้งเตือนรถ	
ไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักนันทรา (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(11) งานก่อสร้างระบบแจ้งเตือนรถ	
ไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองบัว (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(12) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถ	
ไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักสีคิ้ว (ขาออก) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(13) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถ	
ไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักสีคิ้ว (ขาเข้า) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(14) งานบำรุงปฏิกิริยาควบคุมน้ำหนักยานพาหนะและจุดจอดพักรถบรรทุก 1 แห่ง	202,480,000 บาท
(15) งานบำรุงรักษาศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลาง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	10,000,000 บาท

2. งบรายจ่ายอื่น 180,807,400 บาท

1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง 180,807,400 บาท

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง 88,450,000 บาท

(1) โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2569 1 โครงการ	41,200,000 บาท
(2) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารแผนงานทางหลวง (PlanNET) เพื่อรองรับกระบวนการใหม่ในการขับเคลื่อนและเร่งรัดงานก่อสร้างปีเดียว และงานผูกพันข้ามปี 1 โครงการ	15,000,000 บาท
(3) โครงการปรับปรุงหลักเกณฑ์การจัดสรรงบประมาณงานบำรุงปกติ (Routine Maintenance) สำหรับงานทางและงานสะพาน 1 โครงการ	17,250,000 บาท
(4) โครงการศึกษาพื้นที่เสี่ยงภัยดินถล่มเพื่อจัดทำมาตรการป้องกันเชิงรุกในพื้นที่ภาคเหนือของประเทศไทย 1 โครงการ	15,000,000 บาท

กิจกรรมการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะบนทางหลวง 92,357,400 บาท

(1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	3,000,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) 1 โครงการ	17,000,000 บาท

(3) ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบการขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ			
ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน 1 รายการ			20,000,000 บาท
(4) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)			5,000,000 บาท
(5) โครงการศึกษาการแก้ไขปรับปรุงหลักเกณฑ์			
และพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐให้มีความทันสมัยเพื่อปรับปรุง			
การให้บริการและกระบวนการพิจารณาอนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวง			
1 โครงการ			8,229,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,896,100	บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	12,000,000	บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	9,666,700	บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	8,229,400	บาท	
(6) โครงการศึกษาเพิ่มศักยภาพระบบควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ			
พร้อมทั้งบูรณาการข้อมูลร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไขปัญหา			
การบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างเบ็ดเสร็จ 1 โครงการ			
วงเงินทั้งสิ้น	29,887,300	บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	12,000,000	บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	17,887,300	บาท	
(7) งานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสม แนวทางการให้เอกชนพัฒนา			
และบริหารจัดการจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก 1 โครงการ			
วงเงินทั้งสิ้น	24,440,700	บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	10,000,000	บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	14,440,700	บาท	
(8) โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางการจัดการงานอนุมัติและงานบุคคล			
เพื่อยกระดับสู่การเป็นองค์กรดิจิทัลของสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ			
1 โครงการ			6,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,000,000	บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	6,800,000	บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	10,200,000	บาท	

7.3.3 ผลผลิตที่ 3 : การเพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับความปลอดภัยบนทางหลวง

12,015,298,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้งานได้รับความสะดวก สบาย และมีความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งมากที่สุด

7.3.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	11,941.7960	-	73.5023	12,015.2983
1. ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	-	229.9831	-	-	229.9831
2. ยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	-	899.9724	-	-	899.9724
3. ยกระดับความปลอดภัยจุดกัลปาวในระดัเดียวกัน	-	319.9988	-	-	319.9988
4. ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย	-	199.9993	-	-	199.9993
5. อำนวยความปลอดภัยทางถนน	-	8,930.1522	-	73.5023	9,003.6545
6. ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	-	886.7680	-	-	886.7680
7. เพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน	-	74.9222	-	-	74.9222
8. ปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย	-	400.0000	-	-	400.0000

7.3.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงปริมาณ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	2,223 (544)	2,303	-	-	-
เชิงคุณภาพ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ที่ได้รับการแก้ไขอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100 (-)	100	-	-	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	-	-	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (-)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	10,556.1177	12,015.2983	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	10,556.1177	12,015.2983	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	10,510.3277	11,941.7960	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	45.7900	73.5023	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การเพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับความปลอดภัยบนทางหลวง	12,015,298,300 บาท
1. งบลงทุน	11,941,796,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	11,941,796,000 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	37,475,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์สำรวจ	28,475,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน	28,475,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 10 หน่วย)	8,475,000 บาท
(2) โครงการซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร พร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญ ชนิดสั่งการทางไกล กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	20,000,000 บาท
1.1.1.2 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	9,000,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน	9,000,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 18 หน่วย)	9,000,000 บาท
1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	11,904,321,000 บาท
1.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	191,000,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน	191,000,000 บาท
(1) งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อตรวจสอบการจราจรและเผยแพร่ข้อมูลด้านการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	65,000,000 บาท
(2) งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(3) งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(4) ค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบขนส่งอัจฉริยะ 1 แห่ง	41,000,000 บาท
1.1.2.2 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	11,713,321,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	229,983,100 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 55 รายการ (รวม 82 หน่วย)	139,983,400 บาท
(2) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	
ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(3) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ตาก - วังม่วง ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	14,999,700 บาท
(4) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	
ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอน ฝายเวียง - ปากนาย ตอน 1 จ.น่าน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(5) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	
ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(6) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ทางหลวงหมายเลข 409 ตอน นาเกตุ - ป่าพ้อ ตอน 1 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(7) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ทางหลวงหมายเลข 4121 ตอน แม่ขรี - โหล๊ะจังกระ จ.พัทลุง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	899,972,400 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 60 รายการ (รวม 63 หน่วย)	384,059,700 บาท
(2) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ขอนแก่น - พรหมนิมิตร์ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(3) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เขาค้อ - ท่าทอง ตอน 2 จ.ชุมพร 1 แห่ง	10,725,000 บาท
(4) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ตอน 2 จ.นครนายก 1 แห่ง	10,675,000 บาท
(5) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน 3 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	14,996,400 บาท
(6) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	14,999,300 บาท
(7) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ดอนขวาง - โพธิ์กลาง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	18,938,500 บาท
(8) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ดอนขวาง - โพธิ์กลาง ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	17,698,500 บาท
(9) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - พุ่งสง ตอน 4 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(10) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน พุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	10,700,000 บาท
(11) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน พุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	11,300,000 บาท
(12) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เลียบ ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	13,600,000 บาท
(13) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เลียบ ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	14,100,000 บาท
(14) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เลียบ ตอน 3 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	10,900,000 บาท
(15) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ส่นามกีฬารูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง และทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ ตอน 3 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(16) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 352 ตอน ธัญบุรี - คลองระพีพัฒน์ ตอน 3 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	10,058,300 บาท
(17) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน บางบาล - ฝั่กอดิน ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(18) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ศรีเทพ - ซับสมอทอด ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(19) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ศรีเทพ - ซับสมอทอด ตอน 4 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	13,998,000 บาท
(20) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แพรกหนามแดง - วังมะนาว จ.ราชบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(21) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,288,000 บาท
(22) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,288,000 บาท
(23) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 2 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	10,738,000 บาท
(24) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	10,192,000 บาท
(25) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 4 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	10,920,000 บาท
(26) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี จ.ลำปาง 1 แห่ง	19,999,500 บาท
(27) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง ตอน 2 จ.สงขลา 1 แห่ง	11,300,000 บาท
(28) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(29) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(30) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน สมุทรสาคร - บางบอน ตอน 1 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(31) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3651 ตอน แยกสาครเกษม - คลองมะเดื่อ จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(32) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน สวนสมบุรณ์ - เกาะมุข จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	14,999,700 บาท
(33) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าโรงช้าง - ท่าชี ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(34) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าโรงช้าง - ท่าชี ตอน 3 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(35) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าโรงช้าง - ท่าชี ตอน 4 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(36) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน บางกุ้ง - เขาคูช้าง ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(37) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน บางกุ้ง - เขาคูช้าง ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(38) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เกาะมุกข์ - ควนรา จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	19,999,800 บาท
(39) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ควนรา - หัวเตย จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	19,999,100 บาท
(40) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน หัวเตย - ท่าโรงช้าง ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	19,999,600 บาท
(41) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 4 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน	319,998,800 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 4 รายการ (รวม 4 หน่วย)	29,998,800 บาท
(2) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง - ดอนตะหนัก จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(3) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(4) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองหมู - ห้วยยาง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	70,000,000 บาท
(5) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - หนองบัว จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(6) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4027 ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(7) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองอีจาง - หลุมดิน ตอน 2 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(8) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองอีจาง - หลุมดิน ตอน 3 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(9) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หลุมดิน - ห้วยหินสีห์ ตอน 1 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(10) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แพรกหนามแดง - วังมะนาว จ.ราชบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(11) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นิคมเชียงพิน - หนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(12) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นากระแซง - เดชอุดม จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย	199,999,300 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 8 รายการ (รวม 8 หน่วย)	41,198,500 บาท
(2) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน พรานกระต่าย - หนองญาติ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	18,801,000 บาท
(3) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน เกษตรสมบูรณ์ - หนองหล่ม จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(4) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	39,999,800 บาท
(5) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน สบทุ - บ้านหย่วน และทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน ฝ่ายกว้าง - ดอนเงิน จ.พะเยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(6) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2037 ตอน ภูเขียว - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน	8,701,677,200 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1,518 รายการ (รวม 1,820 หน่วย)	6,151,973,900 บาท
(2) งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตลาดเก่า - คลองท่อม จ.กระบี่ 1 แห่ง	14,886,600 บาท
(3) งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองท่อม - นาวง ตอน 2 จ.กระบี่ 1 แห่ง	15,099,700 บาท
(4) งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน อ่าวลึก - บางสวรรค์ จ.กระบี่ 1 แห่ง	10,104,000 บาท
(5) งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4201 ตอน ช้องพลี - อ่าวพระนาง จ.กระบี่ 1 แห่ง	29,999,900 บาท
(6) งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก ตอน 4 จ.กระบี่ 1 แห่ง	10,466,500 บาท
(7) งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน หนองสามพราณ - แก่งประหลอม ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(8) งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ท่ามะกา - กลอนโด ตอน 2 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(9) งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนป่อแดง - ปากดง ตอน 2 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(10) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน นครชุม - วังเจ้า ตอน 2 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(11) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน มอเจริญ - หนองแดน ตอน 2 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(12) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หินลาด - โนนสะอาด ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(13) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(14) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน บ้านม้า - ชัยนาท ตอน 1 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	14,999,600 บาท
(15) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยข่ามะคว - ร่องแซง ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(16) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์ ตอน 6 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(17) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พ่อตาหินช้าง - วงครก ตอน 2 จ.ชุมพร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(18) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน 2 จ.ชุมพร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(19) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน สีเกา - ควนกุน จ.ตรัง 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(20) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังม่วง - แม่เขียงรายบน จ.ตาก 1 แห่ง	13,380,400 บาท
(21) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พระประโทน - สระกระเทียม จ.นครปฐม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(22) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 2 จ.นครพนม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(23) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นาพระชัย - ท่าอุเทน ตอน 5 จ.นครพนม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(24) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 11 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,905,500 บาท
(25) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 206 ตอน วังหิน - หินดาด ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	17,499,400 บาท
(26) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 12 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	14,836,100 บาท
(27) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เขาหัวช้าง - ลิซล ตอน 3 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	14,999,900 บาท

(28) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เหนิมพระเกียรติ - ปากกระวะ ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	14,999,900 บาท
(29) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4103 ตอน ปากพูน - เบญจม ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	14,999,900 บาท
(30) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(31) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียงไกรกลาง ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(32) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน หนองเบน - ลาดยาว ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(33) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1145 ตอน ตากฟ้า - หัวถนน ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(34) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน กอดอ - ปูติยะ ตอน 1 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(35) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน กอดอ - ปูติยะ ตอน 2 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(36) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปูติยะ - สะปอม ตอน 1 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(37) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปูติยะ - สะปอม ตอน 3 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(38) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1333 ตอน แม่สะน่าน - ผักเหือก ตอน 4 จ.น่าน 1 แห่ง	10,499,300 บาท
(39) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน บุรีรัมย์ - คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(40) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ลำพังชู - พุทไธสง ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(41) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองบางหลวง - ต่างระดับเขียงรากน้อย ตอน 2 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	13,899,200 บาท
(42) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ ตอน 2 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	12,233,900 บาท
(43) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง 10 - หนองเสือ ตอน 3 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	11,231,000 บาท
(44) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	10,800,000 บาท

(45) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน น้ำรอต - พ่อตาหินช้าง ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(46) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับบางปะอิน - หนองแค ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	15,800,000 บาท
(47) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อุทัยฯ - นครหลวง ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	29,999,300 บาท
(48) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุทัยฯ ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	18,200,000 บาท
(49) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ไม้เสียบ - สี่แยกโพธิ์ทอง ตอน 2 จ.พัทลุง 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(50) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง ตอน 1 จ.พัทลุง 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(51) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4163 ตอน ควนดินสอ - เขาปู่ ตอน 2 จ.พัทลุง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(52) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บ้านป่า - นาอิน ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	19,999,800 บาท
(53) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยชินสีห์ - ปากท่อ, ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ปากท่อ - สระพัง และทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แพรกหนามแดง - วังมะนาว จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(54) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพัง - เขาวัง ตอน 1 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(55) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2287 ตอน ดงหลวง - สานแก้ว และทางหลวงหมายเลข 2292 ตอน ก้านเหลืองดง - สงเปือย จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	25,371,000 บาท
(56) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบึงดิงจี - บ่อหิน จ.ยะลา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(57) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตาตง ตอน 1 จ.ยะลา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(58) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มาบข่า - ทับมา และทางหลวงหมายเลข 36 ตอน ทับมา - ปลวกเกตุ ตอน 1 จ.ระยอง 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(59) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน คลองเขต - กระแสน ตอน 1 จ.ระยอง 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(60) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เขียงรายบน - ดอนไชย จ.ลำปาง 1 แห่ง	17,499,700 บาท

(61) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนไชย - สบปราบ จ.ลำปาง 1 แห่ง	19,999,500 บาท
(62) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 3 จ.ลำปาง 1 แห่ง	19,999,500 บาท
(63) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4 จ.ลำปาง 1 แห่ง	19,999,500 บาท
(64) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 7 จ.ลำปาง 1 แห่ง	19,999,500 บาท
(65) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ชุนตาน ตอน 7 จ.ลำปาง 1 แห่ง	19,999,500 บาท
(66) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2373 ตอน โนนสำนัก - ดอนไม้งาม ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(67) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน ตอน 4 จ.สกลนคร 1 แห่ง	12,600,000 บาท
(68) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน คลองแงะ - นาจวก ตอน 2 จ.สงขลา 1 แห่ง	11,276,000 บาท
(69) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ตอน 2 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(70) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ตอน 3 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(71) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน 2 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(72) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน 3 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(73) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 375 ตอน บ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 3 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(74) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หินกอง - ปากข้าวสาร และทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ตอน 1 จ.สระบุรี 1 แห่ง	30,520,000 บาท
(75) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค - แยกโรงเรียนสุริยวิทยา ตอน 1 จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(76) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอน บ้านป่า - ท่าคล้อ ตอน 1 จ.สระบุรี 1 แห่ง	11,460,000 บาท

(77) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 321 ตอน ห้วยคอก - วังขอน ตอน 2 จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	13,499,900 บาท
(78) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 321 ตอน วังขอน - ดอนเจง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(79) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 6 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(80) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 7 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(81) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สังขะ - บัวเขต ตอน 3 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(82) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2262 ตอน ลำโรงทับ - ม่วงหมาก ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	55,000,000 บาท
(83) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2333 ตอน หนองสนธิ - ศรีสำโรง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(84) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 3 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	19,944,400 บาท
(85) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 3013 ตอน หนองฉาง - ทัพทัน ตอน 2 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(86) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(87) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน บุ่งเตี๋ย - หนองผือ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	19,999,900 บาท
(88) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	19,999,900 บาท
(89) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ปทุมราชวงศา - หนองผือ ตอน 1 จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(90) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน บ้านผือ - น้ำขี้ม ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(91) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน บ้านผือ - น้ำขี้ม ตอน 2 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(92) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 3473 ตอน หนองจิกี - ถนอมสุข ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(93) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 3504 ตอน ห้วยน้ำดัง - เขาชนกัน ตอน 4 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(94) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม และทางหลวงหมายเลข 291 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	35,000,000 บาท

(95) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3199 ตอน โป่งปัด - ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(96) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 229 ตอน บ้านไผ่ - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(97) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังงอน จ.จันทบุรี 1 แห่ง	12,460,000 บาท
(98) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนรังนก - หางน้ำหนองแขม จ.ชัยนาท 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(99) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางด้าออก - ท่าฉนวน ตอน 1 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	29,999,700 บาท
(100) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3213 ตอน วัดสิงห์ - บ้านโคก จ.ชัยนาท 1 แห่ง	19,999,500 บาท
(101) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ตอน 3 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(102) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) จ.เชียงราย 1 แห่ง	24,999,900 บาท
(103) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน เชียงใหม่ - ขี้เหล็กหลวง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(104) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง จ.ตรัง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(105) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา จ.ตาก 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(106) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3051 ตอน บ้านนา - บางอ้อ จ.นครนายก 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(107) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 240 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(108) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	42,999,400 บาท
(109) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	39,999,200 บาท
(110) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่ง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	14,999,700 บาท
(111) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพัง - เขาวัง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(112) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พรหมนิมิตร์ - ห้วยสีดา จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(113) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน บ้านจิว - ลำน้ำยัง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(114) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่ ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(115) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน เดือศรีคันไชย - หนองแขว จ.สกลนคร 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(116) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งห้วย - ปลักพ้อ จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(117) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน สุพรรณบุรี - นาญ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(118) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - เชื้อเพลิง ตอน 1 จ.สุรินทร์ 2 แห่ง	40,000,000 บาท
(119) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพังชู ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(120) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นิคมเขียงพิณ - หนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(121) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว จ.อุดรธานี 1 แห่ง	23,284,000 บาท
(122) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน เขื่อนสิริกิติ์ - ห้วยหูด จ.อุดรธานี 1 แห่ง	46,000,000 บาท
(123) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3319 ตอน บันไดสามชั้น - ทัพทัน ตอน 1 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(124) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนรังนก - ทางน้ำหนองแขม ตอน 2 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(125) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอน คู้สำเภา - ไร่พัฒนา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	24,999,300 บาท
(126) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(127) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	29,977,200 บาท
(128) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	29,977,200 บาท

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

886,768,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 32 รายการ (รวม 38 หน่วย)	157,676,900 บาท
(2) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาเหนือ - เขาคราม จ.กระบี่ 1 แห่ง	15,359,000 บาท

(3) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ท่ามะกา - กลอนโค่ ตอน 4 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(4) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอน ทางพาด - พล ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(5) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 3466 ตอน บ้านเก่า - พานทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(6) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(7) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(8) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน หนองหล่ม - คอนสาร จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(9) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ตอน 2 จ.เชียงราย 1 แห่ง	24,999,800 บาท
(10) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน บ้านปล้อง - ชมภู จ.เชียงราย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(11) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน แม่ทะลาย - หัวโท จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	29,999,200 บาท
(12) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(13) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระหัง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	29,999,600 บาท
(14) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ดอนขวาง - โพธิ์กลาง ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	38,765,200 บาท
(15) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน หนองโค่นน้อย - ชุมพวง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	39,999,900 บาท
(16) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ตอน 1 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	13,968,800 บาท
(17) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน หน้าโคก - เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	29,999,700 บาท
(18) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 3178 ตอน เพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันออก จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(19) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(20) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจ้ง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท

(21) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ จ.สกลนคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(22) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน คลองแฉะ - นาจวก และทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี ตอน 2 จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(23) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(24) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน จรอกใหญ่ - กระเทียม ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(25) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 3195 ตอน ลาดตาล - วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(26) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน หนองหาน - บ้านยา จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(27) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน ตระการพืชผล - ห้วยยาง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(28) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	39,999,900 บาท
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน	74,922,200 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 20 รายการ (รวม 54 หน่วย)	74,922,200 บาท
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	400,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 5 รายการ (รวม 7 หน่วย)	34,000,000 บาท
(2) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 324 ตอน หนองขาว - ตลาดเซต จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(3) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(4) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมั่งคั่ง - น้ำอ้อม ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(5) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน บางคู - ดินเขา จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(6) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน จ.ยโสธร 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(7) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำนารายณ์ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(8) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	35,000,000 บาท

(9) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสว - น้ำเป ตอน 2 จ.หนองคาย 1 แห่ง	74,000,000 บาท
(10) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน บางเสด็จ - แยกที่ดิน จ.อ่างทอง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(11) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นากะแซง - เดชอุดม จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น	73,502,300 บาท
1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง	73,502,300 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน	73,502,300 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	9,357,000 บาท
(2) โครงการพัฒนาแนวทางการประเมินประสิทธิผลและความคุ้มค่าของ งานอำนวยความสะดวกทางหลวง 1 โครงการ	20,000,000 บาท
(3) โครงการศึกษาเพื่อบริหารจัดการและยกระดับความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ ด้านข้างทางหลวง 1 โครงการ	30,000,000 บาท
(4) โครงการพัฒนาและจัดทำคู่มือความจุทางหลวงของประเทศไทย (ระยะที่ 2) สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร และบริเวณทางแยกที่ควบคุมด้วยไฟสัญญาณจราจร 1 โครงการ	14,145,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,845,300 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	7,700,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	14,145,300 บาท

7.3.4 โครงการที่ 4 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

1,893,886,600 บาท

7.3.4.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อกำหนดการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่มีมาตรฐานสูง เสริมสร้างสมรรถนะทางด้านเศรษฐกิจที่ยั่งยืนของประเทศไทยในอนาคต รวมถึงเป็นระบบโครงสร้างพื้นฐานหลักในการสนับสนุนนโยบายการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค และการพัฒนาเมืองหลัก

7.3.4.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร นนทบุรี พระนครศรีอยุธยา สระบุรี นครราชสีมา ปทุมธานี

7.3.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 14 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2572)

7.3.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

131,722,529,200 บาท

- เงินงบประมาณ 124,745,234,300 บาท

- เงินนอกงบประมาณ 6,977,294,900 บาท

7.3.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,873.8866	-	20.0000	1,893.8866
1. ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	1,873.8866	-	20.0000	1,893.8866

7.3.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	166.717 (-)	43.723	-	11.775	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	116,997.3906	3,252.0750	5,761.3524	4,241.7112	1,470.0000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	116,581.9317	1,893.8866	3,423.1640	2,111.2520	735.0000
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	116,546.9317	1,873.8866	3,393.1640	2,111.2520	735.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	35.0000	20.0000	30.0000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	415.4589	1,358.1884	2,338.1884	2,130.4592	735.0000
- ทุนหมุนเวียน	ล้านบาท	415.4589	1,358.1884	2,338.1884	2,130.4592	735.0000

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		1,893,886,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ		1,358,188,400 บาท
1. งบลงทุน		1,873,886,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ		1,358,188,400 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,873,886,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ		1,358,188,400 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,873,886,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ		1,358,188,400 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		1,645,495,400 บาท
เงินนอกงบประมาณ		1,358,188,400 บาท
(1) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา		
ช่วงที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 7.332 กม.		298,795,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,745,576,200 บาท	
ปี 2560 - 2566 ตั้งงบประมาณ	1,382,220,900 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	500,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	564,559,500 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	298,795,800 บาท	
(2) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา		
ช่วงที่ 4 จ.พระนครศรีอยุธยา 5.991 กม.		169,715,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,000,146,700 บาท	
ปี 2560 - 2566 ตั้งงบประมาณ	1,819,070,500 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	532,321,900 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	479,039,300 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	169,715,000 บาท	
(3) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา		
ช่วงที่ 5 จ.พระนครศรีอยุธยา 12.500 กม.		73,959,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,108,416,200 บาท	
ปี 2559 - 2566 ตั้งงบประมาณ	1,651,658,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	382,798,600 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	73,959,600 บาท	

(4) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 20 จ.สระบุรี 5.500 กม.

80,819,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,003,212,400 บาท
ปี 2560 - 2566 ตั้งงบประมาณ	1,523,874,500 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	398,518,300 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	80,819,600 บาท

(5) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 21 จ.สระบุรี 3.500 กม.

53,397,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	3,213,992,100 บาท
ปี 2560 - 2566 ตั้งงบประมาณ	1,756,885,600 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	500,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	903,708,700 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	53,397,800 บาท

(6) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 23 จ.นครราชสีมา 8.900 กม.

30,059,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,077,146,200 บาท
ปี 2559 - 2566 ตั้งงบประมาณ	1,533,029,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	250,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	264,057,600 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	30,059,600 บาท

(7) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ช่วง บางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 1 บางบัวทอง - ลาดหลุมแก้ว

ในส่วนของงานโยธา จ.นนทบุรี

203,748,000 บาท

(7.1) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 1 บางบัวทอง - ลาดหลุมแก้ว

ในส่วนของงานโยธา ตอน 1 จ.นนทบุรี 2.475 กม.

34,116,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	720,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	347,826,000 บาท
เงินงบประมาณ	372,174,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	74,434,800 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	34,116,000 บาท
ปี 2570 ผู้กึ่งงบประมาณ	197,739,200 บาท
ปี 2571 ผู้กึ่งงบประมาณ	65,884,000 บาท

(7.2) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 1 บางบัวทอง - ลาดหลุมแก้ว

ในส่วนของงานโยธา ตอน 2 จ.นนทบุรี 2.175 กม.

36,485,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	770,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	371,981,000 บาท
เงินงบประมาณ	398,019,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	79,603,800 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	36,485,100 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	218,415,200 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	63,514,900 บาท

(7.3) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 1 บางบัวทอง - ลาดหลุมแก้ว

ในส่วนของงานโยธา ตอน 3 จ.นนทบุรี 1.250 กม.

36,485,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	770,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	371,980,700 บาท
เงินงบประมาณ	398,019,300 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	79,603,900 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	36,485,100 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	218,415,400 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	63,514,900 บาท

(7.4) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 1 บางบัวทอง - ลาดหลุมแก้ว

ในส่วนของงานโยธา ตอน 4 จ.นนทบุรี 1.900 กม.

30,799,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	314,009,600 บาท
เงินงบประมาณ	335,990,400 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	67,198,100 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	30,799,100 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	168,792,300 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	69,200,900 บาท

(7.5) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 1 บางบัวทอง - ลาดหลุมแก้ว

ในส่วนของงานโยธา ตอน 5 จ.นนทบุรี 2.350 กม.

30,799,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	314,009,600 บาท
เงินงบประมาณ	335,990,400 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	67,198,100 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	30,799,100 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	168,792,300 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	69,200,900 บาท

(7.6) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 1 บางบัวทอง - ลาดหลุมแก้ว

ในส่วนของงานโยธา ตอน 6 จ.นนทบุรี 1.625 กม.

35,063,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	740,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	357,488,000 บาท
เงินงบประมาณ	382,512,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	76,502,400 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	35,063,600 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	206,009,600 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	64,936,400 บาท

(8) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน

ในส่วนของงานโยธา จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา

735,000,000 บาท

(8.1) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน

ในส่วนของงานโยธา ตอน 1 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 2.350 กม.

64,875,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	865,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	432,500,000 บาท
เงินงบประมาณ	432,500,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	64,875,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	151,375,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	151,375,000 บาท
ปี 2572 ผูกพันงบประมาณ	64,875,000 บาท

(8.2) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน

ในส่วนของงานโยธา ตอน 2 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 2.550 กม.

67,875,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	905,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	452,500,000 บาท
เงินงบประมาณ	452,500,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	67,875,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	158,375,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	158,375,000 บาท
ปี 2572 ผูกพันงบประมาณ	67,875,000 บาท

(8.3) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน

ในส่วนของงานโยธา ตอน 3 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 2.400 กม.

65,250,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	870,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	435,000,000 บาท
เงินงบประมาณ	435,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	65,250,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	152,250,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	152,250,000 บาท
ปี 2572 ผูกพันงบประมาณ	65,250,000 บาท

(8.4) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน

ในส่วนของงานโยธา ตอน 4 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1.114 กม.

65,250,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	870,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	435,000,000 บาท
เงินงบประมาณ	435,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	65,250,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	152,250,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	152,250,000 บาท
ปี 2572 ผูกพันงบประมาณ	65,250,000 บาท

(8.5) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน

ในส่วนของงานโยธา ตอน 5 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 3.886 กม.

161,250,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,150,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	1,075,000,000 บาท
เงินงบประมาณ	1,075,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	161,250,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	376,250,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	376,250,000 บาท
ปี 2572 ผูกพันงบประมาณ	161,250,000 บาท

(8.6) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน

ในส่วนของงานโยธา ตอน 6 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 2.500 กม.

72,375,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	965,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	482,500,000 บาท
เงินงบประมาณ	482,500,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	72,375,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	168,875,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	168,875,000 บาท
ปี 2572 ผูกพันงบประมาณ	72,375,000 บาท

(8.7) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน

ในส่วนของงานโยธา ตอน 7 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 2.800 กม.

97,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,300,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	650,000,000 บาท
เงินงบประมาณ	650,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	227,500,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	227,500,000 บาท
ปี 2572 ผูกพันงบประมาณ	97,500,000 บาท

(8.8) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาตหลุมแก้ว - บางปะอิน

ในส่วนของงานโยธา ตอน 8 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1.400 กม.

72,375,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	965,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	482,500,000 บาท
เงินงบประมาณ	482,500,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	72,375,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	168,875,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	168,875,000 บาท
ปี 2572 ผูกพันงบประมาณ	72,375,000 บาท

(8.9) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาตหลุมแก้ว - บางปะอิน

ในส่วนของงานโยธา ตอน 9 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 3.800 กม.

68,250,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	910,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	455,000,000 บาท
เงินงบประมาณ	455,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	68,250,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	159,250,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	159,250,000 บาท
ปี 2572 ผูกพันงบประมาณ	68,250,000 บาท

1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ

223,941,200 บาท

(1) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก)

ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 2

47,635,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	59,635,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	47,635,000 บาท

(2) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาและทบทวนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก)

ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3312 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 34

31,642,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	39,642,500 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	31,642,500 บาท

(3) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและทบทวนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก)

ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312

19,663,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

24,663,700 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

5,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

19,663,700 บาท

(4) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ

และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8 สายนครปฐม - ปรามบุรี

ช่วง ปากท่อ - ชะอำ

17,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

85,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

17,000,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

68,000,000 บาท

(5) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ

และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8 สายนครปฐม - ปรามบุรี

ช่วง ชะอำ - ปรามบุรี

19,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

95,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

19,000,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

76,000,000 บาท

(6) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ

และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 91 (MR10) ช่วง ทล.32 - สุพรรณบุรี

17,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

85,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

17,000,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

68,000,000 บาท

(7) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ

และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 91 (MR1) ช่วง นครปฐม - สุพรรณบุรี

ตอน 1

17,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

85,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

17,000,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

68,000,000 บาท

(8) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 91 (MR1) ช่วง นครปฐม - สุพรรณบุรี			
ตอน 2			18,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	90,000,000	บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	18,000,000	บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000	บาท	
(9) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท			
ตอน 1			18,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	90,000,000	บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	18,000,000	บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000	บาท	
(10) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท			
ตอน 2			19,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	95,000,000	บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	19,000,000	บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	76,000,000	บาท	
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน			4,450,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา			
			4,450,000 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น			20,000,000 บาท
1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง			20,000,000 บาท
(1) งานจ้างที่ปรึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาการคัดเลือกเอกชน ร่วมลงทุนในการบริหารจัดการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร			
ตอน ทางยกระดับบางขุนเทียน - บางบัวทอง			20,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,000,000	บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	20,000,000	บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	30,000,000	บาท	

7.3.5 โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

57,961,082,800 บาท

7.3.5.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาทางหลวงให้ได้มาตรฐานที่ดีขึ้น เพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น
- ลดอุบัติเหตุแบบชนประสานงา แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ลดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วมและทางแยกในพื้นที่ กทม. ปริมณฑลและเมืองหลัก เชื่อมต่อระบบโครงข่ายทางหลวงให้สมบูรณ์ สนับสนุนการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค
- ให้การเดินทางบนทางหลวงแผ่นดินประเภทต่าง ๆ ทั้งเส้นทางสายหลักและเส้นทางสายรอง มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

7.3.5.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ

7.3.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 13 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2571)

7.3.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

547,610,859,300 บาท

- เงินงบประมาณ 544,728,580,500 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 2,882,278,800 บาท

7.3.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	57,509.8211	-	451.2617	57,961.0828
1. เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก	-	4,021.8301	-	-	4,021.8301
2. บริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวงเพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย	-	2,244.5562	-	-	2,244.5562
3. ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน	-	27,948.9563	-	451.2617	28,400.2180
4. ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ	-	9,052.0503	-	-	9,052.0503
5. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	-	5,005.7789	-	-	5,005.7789
6. แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	-	4,859.9590	-	-	4,859.9590
7. เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)	-	1,444.3912	-	-	1,444.3912
8. ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง	-	916.2487	-	-	916.2487
9. ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	-	1,446.8206	-	-	1,446.8206
10. ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ	-	263.1793	-	-	263.1793
11. ก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ	-	306.0505	-	-	306.0505

7.3.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และการอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	88 (59)	14	6	42	-
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	6,236.153 (5,406.392)	466.441	527.223	1,756.141	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	363,853.1618	57,961.0828	71,051.9787	54,744.6360	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	360,970.8830	57,961.0828	71,051.9787	54,744.6360	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	359,366.7172	57,509.8211	70,844.4632	54,672.7360	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	1,604.1658	451.2617	207.5155	71.9000	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	2,882.2788	-	-	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	2,882.2788	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		57,961,082,800 บาท
1. งบลงทุน		57,509,821,100 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		57,509,821,100 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		57,509,821,100 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน		5,005,778,900 บาท
กิจกรรมจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง		5,005,778,900 บาท
(1) ค่าชดเชยสิ่งหามทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน		
ในเขตการก่อสร้างทางหลวงทั่วประเทศ สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1 รายการ		5,005,778,900 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		50,687,167,600 บาท
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก		4,021,830,100 บาท
(1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอน ๆ) จ.สุราษฎร์ธานี		444,151,600 บาท
(1.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม		
(เป็นตอน ๆ) ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 5.000 กม.		132,841,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		569,541,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ		114,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ		112,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ		210,699,500 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ		132,841,500 บาท
(1.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม		
(เป็นตอน ๆ) ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 14.200 กม.		106,039,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		549,174,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ		110,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ		96,563,100 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ		236,571,900 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ		106,039,000 บาท
(1.3) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม		
(เป็นตอน ๆ) ตอน 3 จ.สุราษฎร์ธานี 22.300 กม.		205,271,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		739,247,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ		148,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ		116,800,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ		269,176,500 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ		205,271,100 บาท

(2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาคกรรจ์ - สระแก้ว จ.สระแก้ว	430,481,700 บาท
(2.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาคกรรจ์ - สระแก้ว	
ตอน 1 จ.สระแก้ว 12.400 กม.	228,892,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	899,092,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	115,200,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	375,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	228,892,300 บาท
(2.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาคกรรจ์ - สระแก้ว	
ตอน 2 จ.สระแก้ว 5.100 กม.	201,589,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	899,089,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	167,500,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	350,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	201,589,400 บาท
(3) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สายเชียงรากน้อย - บ.เกาะเกิด	
จ.ปทุมธานี 12.500 กม.	365,715,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	899,011,900 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	125,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	228,296,800 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	365,715,100 บาท
(4) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สายนครสวรรค์ - พิจิตร	
ตอน นครสวรรค์ - คลองพลัดน้ำใต้ จ.นครสวรรค์	336,962,100 บาท
(4.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สายนครสวรรค์ - พิจิตร	
ตอน นครสวรรค์ - คลองพลัดน้ำใต้ ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 15.500 กม.	172,926,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	759,161,200 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	114,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	187,548,300 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	172,926,900 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	227,748,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	56,938,000 บาท

(4.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สายนครสวรรค์ - พิจิตร		
ตอน นครสวรรค์ - คลองปลัดขันธ์ใต้ ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 15.200 กม.		164,035,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	739,146,700 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	111,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	176,905,800 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	164,035,200 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	215,412,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	71,793,700 บาท	
(5) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 201 สายทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินหล่อง		
จ.นครราชสีมา 15.084 กม.		254,644,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	899,449,300 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	191,250,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	254,644,400 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	254,844,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	63,710,900 บาท	
(6) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2135 สาย อ.ศรีเมืองใหม่ (ตอนใหญ่) -		
ผาแต้ม (หนามแห่ง) จ.อุบลราชธานี 37.491 กม.		275,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	899,009,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	286,875,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	275,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	202,134,000 บาท	
(7) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาธิต - สุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี		
		326,532,900 บาท
(7.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาธิต - สุพรรณบุรี		
ตอน 1 จ.สุพรรณบุรี 8.409 กม.		163,859,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	686,761,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	103,500,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	159,954,300 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	163,859,900 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	194,580,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	64,866,800 บาท	

(7.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาละ - สุพรรณบุรี		
ตอน 2 จ.สุพรรณบุรี 8.350 กม.		162,673,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	689,596,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	103,500,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	146,624,400 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	162,673,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	195,384,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	81,414,600 บาท	
(8) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สายปางมะโอ - ป่าขาม (เป็นตอน ๆ)		
จ.ลำปาง 20.000 กม.		111,111,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	111,111,100 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	226,666,800 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	302,222,100 บาท	
(9) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สายนครสวรรค์ - พิจิตร		
ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วชิรบุรี จ.พิจิตร		272,231,200 บาท
(9.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สายนครสวรรค์ - พิจิตร		
ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วชิรบุรี ตอน 1 จ.พิจิตร 17.000 กม.		118,055,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	850,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	170,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	118,055,600 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	240,832,800 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	321,111,600 บาท	
(9.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สายนครสวรรค์ - พิจิตร		
ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วชิรบุรี ตอน 2 จ.พิจิตร 17.700 กม.		154,175,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	949,450,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	154,175,600 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	269,011,200 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	336,263,200 บาท	
(10) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 361 สายทางเลี่ยงเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 5.800 กม.		
วงเงินทั้งสิ้น	630,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	94,500,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	267,750,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	267,750,000 บาท	

(11) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สายนครสวรรค์ - พิจิตร

ตอน บ.พลึง - บ.สวนเจริญ จ.พิจิตร 21.700 กม.	195,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,300,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	195,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	552,500,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	552,500,000 บาท

(12) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 359 ตอน เขาไม้แก้ว - เขาคันทรง จ.ปราจีนบุรี

(12.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 359 ตอน เขาไม้แก้ว - เขาคันทรง

ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 10.500 กม.	94,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	630,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	94,500,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	267,750,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	267,750,000 บาท

(12.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 359 ตอน เขาไม้แก้ว - เขาคันทรง

ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 11.000 กม.	145,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	970,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	145,500,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	412,250,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	412,250,000 บาท

(12.3) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 359 ตอน เขาไม้แก้ว - เขาคันทรง

ตอน 3 จ.ปราจีนบุรี 12.719 กม.	112,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	750,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	112,500,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	318,750,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	318,750,000 บาท

(13) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สายนครสวรรค์ - พิจิตร

ตอน บ.บัวงาม - บ.ต้นประดู่ จ.พิจิตร 4.850 กม.	86,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	430,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	86,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	172,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	172,000,000 บาท

(14) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.กบินทร์บุรี - อนาคต

จ.ปราจีนบุรี 21.700 กม.	180,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,200,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	510,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	510,000,000 บาท

(15) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สายบางกระสั้น - บางปะหัน

จ.พระนครศรีอยุธยา 25.401 กม.	202,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,350,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	202,500,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	573,750,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	573,750,000 บาท

(16) ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2

ตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 201 (ทางแยกต่างระดับสี่คิ้ว)

จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	94,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	630,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	94,500,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	267,750,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	267,750,000 บาท

กิจกรรมบริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวงเพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย 2,244,556,200 บาท

(1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สายแยกปักธงชัย - แยกโชคชัย จ.นครราชสีมา 276,197,400 บาท

(1.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สายแยกปักธงชัย - แยกโชคชัย

ตอน 1 จ.นครราชสีมา 6.000 กม.	173,532,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	579,600,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	116,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	111,857,100 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	178,210,600 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	173,532,300 บาท

(1.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สายแยกปักธงชัย - แยกโชคชัย

ตอน 2 จ.นครราชสีมา 5.850 กม.	102,665,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	559,742,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	112,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	115,076,900 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	230,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	102,665,100 บาท

(2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.ห้วยยาง - อ.บางสะพาน

จ.ประจวบคีรีขันธ์ 44.550 กม.	193,912,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	608,832,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	122,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	96,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	196,919,400 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	193,912,900 บาท

(3) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สายตาก - ลำปาง ตอน อ.แม่พริก - อ.เถิน

จ.ลำปาง 25.931 กม.

225,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	859,469,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	129,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	219,300,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	225,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	286,169,000 บาท

(4) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สายนครสวรรค์ - พิษณุโลก

ตอน หนองนา - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก 11.750 กม.

105,625,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	105,625,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	207,187,500 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	207,187,500 บาท

(5) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปรางค์ - อ.สังขะ จ.สุรินทร์

577,659,700 บาท

(5.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปรางค์ - อ.สังขะ ตอน 1

จ.สุรินทร์ 8.230 กม.

127,200,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	720,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	144,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	127,200,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	244,800,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	204,000,000 บาท

(5.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปรางค์ - อ.สังขะ ตอน 2

จ.สุรินทร์ 9.320 กม.

172,989,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	745,360,600 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	172,989,600 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	167,371,000 บาท

(5.3) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปรางค์ - อ.สังขะ ตอน 3

จ.สุรินทร์ 5.750 กม.

157,336,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	676,931,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	136,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	157,336,800 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	231,200,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	152,394,200 บาท

(5.4) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 4		
จ.สุรินทร์ 6.000 กม.		120,133,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	680,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	136,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	120,133,300 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	231,200,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	192,666,700 บาท	
(6) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ขุนันธ์ - อ.เดชอุดม		
ตอน หัวช้าง - แยกการช้าง - นากระแซง จ.ศรีสะเกษ		220,161,200 บาท
(6.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ขุนันธ์ - อ.เดชอุดม		
ตอน หัวช้าง - แยกการช้าง - นากระแซง ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 11.500 กม.		110,080,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	110,080,600 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	213,871,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	196,048,400 บาท	
(6.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ขุนันธ์ - อ.เดชอุดม		
ตอน หัวช้าง - แยกการช้าง - นากระแซง ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 13.000 กม.		110,080,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	110,080,600 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	213,871,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	196,048,400 บาท	
(7) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายกรุงเทพมหานคร - จุฬานันแดน		
ถาวรเสเดา ตอน บ.พ่อดาหินช้าง - บ.วังครก (เป็นช่วง ๆ) จ.ชุมพร 20.087 กม.		125,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	125,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000 บาท	
(8) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สายสี่แยกปฐมพร - พัทลุง		
ตอน บ.ควนไผ่แดง - อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 2.740 กม.		92,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	460,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	92,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	184,000,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	184,000,000 บาท	

(9) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สายนครราชสีมา - ประทาย จ.นครราชสีมา	429,000,000 บาท
(9.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สายนครราชสีมา - ประทาย ตอน 1	
จ.นครราชสีมา 6.100 กม.	126,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	840,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	126,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	357,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	357,000,000 บาท
(9.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สายนครราชสีมา - ประทาย ตอน 2	
จ.นครราชสีมา 5.850 กม.	108,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	720,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	108,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	306,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	306,000,000 บาท
(9.3) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สายนครราชสีมา - ประทาย ตอน 3	
จ.นครราชสีมา 6.350 กม.	195,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,300,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	195,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	552,500,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	552,500,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน	26,132,081,700 บาท
(1) สายทางเลี้ยวเมืองลำปาง จ.ลำปาง 1.000 กม.	140,000,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู จ.เชียงราย 2.852 กม.	120,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง จ.พะเยา 3.475 กม.	100,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 1211 ตอน ส่วนดอก - ดงมะดะ จ.เชียงราย 3.000 กม.	110,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 1322 ตอน แม่จ่า - รินหลวง จ.เชียงใหม่ 2.800 กม.	70,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากกู่ - โคกใหญ่ จ.เลย 2.740 กม.	60,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ดาวตาด จ.เลย 5.385 กม.	120,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง จ.นครราชสีมา 3.800 กม.	170,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ จ.ชัยภูมิ 4.200 กม.	97,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 2037 ตอน ภูเขียว - เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ 3.000 กม.	98,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน กุดชุม - เลิงนกทา จ.ยโสธร 2.213 กม.	70,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านห่ม - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 3.000 กม.	100,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 2041 ตอน สี่แยกสมเด็จ - แยกดงแหลม จ.กาฬสินธุ์ 3.000 กม.	100,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม จ.กาฬสินธุ์ 2.000 กม.	100,000,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม จ.ขอนแก่น 1.900 กม.	100,000,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน ลำน้ำยั้ง - กุฉินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์ 1.000 กม.	60,000,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 3356 ตอน พุ่งคอก - พระแท่นดงรัง จ.สุพรรณบุรี 3.000 กม.	120,000,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 3335 ตอน บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว จ.ราชบุรี 2.000 กม.	120,000,000 บาท

(19) สายทางหลวงหมายเลข 3084 ตอน ท่าม่วง - หนองขาว จ.กาญจนบุรี 3.500 กม.	160,000,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 3272 ตอน ทองผาภูมิ - ปิ่ลือก จ.กาญจนบุรี 0.800 กม.	80,000,000 บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน พรหมคีรี - นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช 1.700 กม.	98,000,000 บาท
(22) สายทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน กุ่มแป - ควนหนองหงส์ จ.นครศรีธรรมราช 2.100 กม.	160,000,000 บาท
(23) สายทางหลวงหมายเลข 4159 ตอน นาวัง - ตันชด จ.ตรัง 2.250 กม.	155,000,000 บาท
(24) สายทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี จ.สงขลา 1.200 กม.	80,000,000 บาท
(25) งานก่อสร้างทางบริการใต้สะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก (ฝั่งไทย) จ.นราธิวาส 0.030 กม.	32,000,000 บาท
(26) สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 จ.กระบี่ 7.517 กม.	81,887,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	599,332,700 บาท
ปี 2564 - 2566 ตั้งงบประมาณ	149,185,700 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	145,892,300 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	222,367,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	81,887,700 บาท
(27) สาย บ.ท่าหนึ่ง - แยกโคกเคียน จ.พังงา ตอน 2 จ.พังงา 8.500 กม.	121,148,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	648,800,000 บาท
ปี 2564 - 2566 ตั้งงบประมาณ	377,052,600 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	93,360,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	57,239,400 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	121,148,000 บาท
(28) สาย บ.ผานกเค้า - บ.หลักร้อยหกสิบ จ.เลย 20.555 กม.	98,453,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	898,819,700 บาท
ปี 2564 - 2566 ตั้งงบประมาณ	372,159,600 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	170,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	258,206,900 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	98,453,200 บาท
(29) สายพะเยา - บ.สันต้นแห่น จ.พะเยา จ.เชียงราย 29.282 กม.	125,686,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,096,700,000 บาท
ปี 2564 - 2566 ตั้งงบประมาณ	578,813,800 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	272,646,200 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	119,553,500 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	125,686,500 บาท
(30) สาย บ.พังงอน - บ.จางวาง จ.ฉะเชิงเทรา 14.520 กม.	99,855,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	569,179,100 บาท
ปี 2564 - 2566 ตั้งงบประมาณ	216,300,500 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	92,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	70,658,900 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	99,855,500 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	90,364,200 บาท

(31) สาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

จ.ฉะเชิงเทรา 1.500 กม. 49,610,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	349,500,000 บาท
ปี 2565 - 2566 ตั้งงบประมาณ	131,833,600 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	68,056,100 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	49,610,300 บาท

(32) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สาย บ.โคกกรวด - บ.หนองสนวน

จ.นครราชสีมา 23.114 กม. 294,764,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	778,877,900 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	196,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	33,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	255,113,800 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	294,764,100 บาท

(33) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจา) -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) จ.กระบี่ 572,566,000 บาท

(33.1) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจา) -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 1 จ.กระบี่ 13.000 กม. 336,065,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	985,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	252,652,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	336,065,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	116,283,000 บาท

(33.2) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจา) -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 2 จ.กระบี่ 13.042 กม. 236,501,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	885,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	4,270,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	171,691,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	236,501,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	292,538,000 บาท

(34) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย

ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 จ.เชียงราย	824,561,300 บาท

(34.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย

ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 1 จ.เชียงราย 5.500 กม.	170,368,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	598,991,300 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	63,301,700 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	219,880,600 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	170,368,400 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	25,440,600 บาท

(34.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย

ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 2 จ.เชียงราย 7.500 กม.	194,504,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	798,477,700 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	24,830,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	220,502,800 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	194,504,900 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	198,640,000 บาท

(34.3) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย

ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 3 จ.เชียงราย 4.472 กม.	459,688,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	799,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	20,820,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	158,492,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	459,688,000 บาท

(35) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม

จ.สุรินทร์ จ.บุรีรัมย์	267,700,000 บาท

(35.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม

ตอน 1 จ.สุรินทร์ 19.230 กม.	81,311,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	876,651,900 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	182,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	181,419,800 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	431,920,800 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	81,311,300 บาท

(35.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม		
ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 20.925 กม.		186,388,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	869,750,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	103,538,500 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	399,822,800 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	186,388,700 บาท	
(36) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยางโพน -		
ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง จ.ราชบุรี จ.เพชรบุรี		442,472,500 บาท
(36.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยางโพน -		
ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 1 จ.ราชบุรี จ.เพชรบุรี 10.423 กม.		138,833,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	648,495,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	104,400,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	120,239,100 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	138,833,200 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	155,022,700 บาท	
(36.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยางโพน -		
ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 2 จ.เพชรบุรี 11.425 กม.		303,639,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	649,382,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	75,056,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	140,686,700 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	303,639,300 บาท	
(37) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.หอรบ - บ.ทุ่งเสลี่ยม		
จ.สุโขทัย 15.325 กม.		96,360,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	699,495,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	135,735,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	327,399,600 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	96,360,400 บาท	
(38) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สายมหาสารคาม - อ.วาปีปทุม		
จ.มหาสารคาม 15.896 กม.		211,674,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	819,386,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	164,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	144,201,700 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	299,511,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	211,674,100 บาท	

(39) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 สายราชบุรี - แก้มอ้น จ.ราชบุรี 27.675 กม.	363,573,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	771,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	33,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	98,062,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	363,573,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	96,365,000 บาท
(40) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275 สาย บ.หนองพวง - บ.เนินคนธา	
จ.เพชรบูรณ์ 11.280 กม.	218,552,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	546,700,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	116,998,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	101,149,100 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	218,552,900 บาท
(41) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1124 สาย อ.เถิน - อ.วังชิ้น	
ตอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังชิ้น จ.แพร่ 26.330 กม.	178,150,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	549,500,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	86,350,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	175,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	178,150,000 บาท
(42) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 สาย บ.แม่ป่าไฟ - ต.แม่ต๋น	
จ.ลำพูน 13.900 กม.	71,515,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	647,515,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	196,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	250,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	71,515,000 บาท
(43) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สายร้อยเอ็ด - อ.ท่าตูม	
ตอน บ.หนองเม็ก - บ.สาทร้าย จ.ร้อยเอ็ด 22.560 กม.	396,370,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,129,031,900 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	226,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	183,274,100 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	323,387,200 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	396,370,600 บาท

(44) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140 สาย อ.ท่าศาลา - อ.นบพิตำ

จ.นครศรีธรรมราช 17.525 กม. 235,470,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	799,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	123,530,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	280,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	235,470,000 บาท

(45) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายทางเลี้ยวเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง

999,436,200 บาท

(45.1) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายทางเลี้ยวเมืองอ่างทอง ตอน 1

จ.อ่างทอง 1.200 กม.

164,389,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	817,460,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	127,500,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	216,749,700 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	164,389,300 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	308,821,000 บาท

(45.2) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายทางเลี้ยวเมืองอ่างทอง ตอน 2

จ.อ่างทอง 0.950 กม.

188,921,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	794,199,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	204,000,300 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	188,921,600 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	281,277,100 บาท

(45.3) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายทางเลี้ยวเมืองอ่างทอง ตอน 3

จ.อ่างทอง 1.150 กม.

146,125,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	788,100,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	127,500,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	216,749,700 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	146,125,300 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	297,725,000 บาท

(45.4) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายทางเลี้ยวเมืองอ่างทอง ตอน 4

จ.อ่างทอง 1.800 กม.

350,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,661,920,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	252,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	418,400,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	350,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	641,520,000 บาท

(45.5) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายทางเลี้ยวเมืองอ่างทอง ตอน 5

จ.อ่างทอง 0.945 กม.	150,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	806,900,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	229,500,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	292,400,000 บาท

(46) ก่อสร้างทางขนานทางหลวงหมายเลข 32 สายโพธิ์นางคำออก - ท่าฉนวน

ตอน บ.วัดมะปราง - บ.บางตาเถร จ.ชัยนาท 6.000 กม.	45,554,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	170,987,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	25,650,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	99,783,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	45,554,000 บาท

(47) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายราชครูด - กะเปอร์

ตอน บ.นกงาง - บ.ขจัตถัย จ.ระนอง 3.500 กม.	69,592,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	262,272,300 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	39,350,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	110,870,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	69,592,800 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	42,459,500 บาท

(48) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สายคลองแวง - จุดผ่านแดนถาวร

สุโขทัย-ลก ตอน บ.เขามะกัฏฐิ - บ.ไต้หน้ จ.สงขลา 6.000 กม.	110,059,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	399,558,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	121,429,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	110,059,700 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	108,069,300 บาท

(49) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1065 สาย อ.พรานกระต่าย - พิชณุโลก

ตอน บ.หนองกุลา - อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก 16.132 กม.	133,125,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	648,399,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	197,321,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	133,125,900 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	220,452,100 บาท

(50) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1112 สายสลกบาตร - วังปลาอ้าว

ตอน บ่อถ้ำ - บ.ปางมะค่า จ.กำแพงเพชร 27.470 กม.

97,515,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	359,781,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	53,970,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	159,375,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	97,515,200 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	48,920,800 บาท

(51) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สายโพธิ์พิสัย - บึงกาฬ

ตอน ปากคาด - ต.หอคำ จ.บึงกาฬ 14.120 กม.

245,357,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	799,690,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	170,000,100 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	245,357,400 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	264,332,500 บาท

(52) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 สายบ้านหม่า - อ.ศีขรภูมิ

จ.สุรินทร์ 12.110 กม.

185,405,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	629,681,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	94,500,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	178,499,700 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	185,405,500 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	171,275,800 บาท

(53) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สายมหาสารคาม - พยัคฆภูมิพิสัย

ตอน อ.วาปีปทุม - อ.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม 32.262 กม.

213,187,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	659,651,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	99,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	148,500,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	213,187,700 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	198,963,300 บาท

(54) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สายชัยภูมิ - บัวใหญ่

ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง จ.ชัยภูมิ

242,712,800 บาท

(54.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สายชัยภูมิ - บัวใหญ่

ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 9.300 กม.

123,807,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	424,267,500 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	63,640,100 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	150,267,600 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	123,807,400 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	86,552,400 บาท

(54.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สายชัยภูมิ - บัวใหญ่		
ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 9.360 กม.		118,905,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	450,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	67,500,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	150,267,600 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	118,905,400 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	113,327,000 บาท	
(55) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 22 สายสูงเนิน - ท่าแร่ จ.สกลนคร 3.500 กม.		
		13,895,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,062,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	28,500,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	107,667,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	13,895,000 บาท	
(56) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3070 สายศรีมโหสถ - ศรีมหาโพธิ		
ตอน หัวหว้า - หนองโพรง จ.ปราจีนบุรี 4.500 กม.		72,150,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	209,896,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	31,494,900 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	106,250,400 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	72,150,700 บาท	
(57) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4027 สายท่าเรือ - เมืองใหม่		
ตอน บ.พารา - บ.เมืองใหม่ จ.ภูเก็ต 4.550 กม.		218,871,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	646,500,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	230,208,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	218,871,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	99,921,000 บาท	
(58) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 221 สายศรีสะเกษ - ภูเงิน		
จ.ศรีสะเกษ 13.130 กม.		230,783,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	679,488,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	102,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	231,200,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	230,783,200 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	115,504,800 บาท	

(59) ก่อสร้างทางแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข 425

สายทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) จ.สงขลา 7.183 กม.

148,539,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	699,679,900 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	198,333,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	148,539,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	247,807,900 บาท

(60) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย

ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน จ.เชียงราย

428,003,900 บาท

(60.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย

ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน ตอน 1 จ.เชียงราย 10.000 กม.

145,753,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	699,788,900 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	258,696,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	145,753,300 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	190,339,600 บาท

(60.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย

ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน ตอน 2 จ.เชียงราย 8.000 กม.

148,617,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	699,799,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	212,500,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	148,617,900 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	233,681,100 บาท

(60.3) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย

ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน ตอน 3 จ.เชียงราย 9.000 กม.

133,632,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	699,651,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	238,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	133,632,700 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	223,018,300 บาท

(61) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี	
ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล จ.อุบลราชธานี	512,191,800 บาท
(61.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี	
ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 10.400 กม.	236,137,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	649,850,400 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	146,250,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	236,137,600 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	169,962,800 บาท
(61.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี	
ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 7.700 กม.	276,054,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	899,721,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	191,250,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	276,054,200 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	297,416,800 บาท
(62) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน จ.ขอนแก่น	390,714,800 บาท
(62.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน	
ตอน 1 จ.ขอนแก่น 13.500 กม.	155,497,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	698,330,600 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	157,500,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	155,497,600 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	280,333,000 บาท
(62.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน	
ตอน 2 จ.ขอนแก่น 15.495 กม.	235,217,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	799,488,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	235,217,200 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	264,270,800 บาท

(63) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองฉาง		
ตอน ต.เมืองการุ้ง - ต.หนองสรวง จ.อุทัยธานี		379,516,600 บาท
(63.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองฉาง		
ตอน ต.เมืองการุ้ง - ต.หนองสรวง ตอน 1 จ.อุทัยธานี 14.472 กม.		196,426,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	624,545,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	93,750,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	177,083,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	196,426,800 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	157,285,200 บาท	
(63.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองฉาง		
ตอน ต.เมืองการุ้ง - ต.หนองสรวง ตอน 2 จ.อุทัยธานี 14.475 กม.		183,089,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	624,551,700 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	93,750,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	177,083,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	183,089,800 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	170,628,900 บาท	
(64) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3260 สาย อ.สองพี่น้อง - สุพรรณบุรี		
ตอน อ.สองพี่น้อง - บ.มะขามล้ม จ.สุพรรณบุรี 19.456 กม.		193,008,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	799,514,500 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	226,667,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	193,008,200 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	259,839,300 บาท	
(65) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4037 สายเหนือคลอง - ควนสว่าง		
ตอน อ.เหนือคลอง - อ.เขาพนม จ.กระบี่ 16.988 กม.		224,066,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	899,082,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	212,500,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	224,066,300 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	327,515,700 บาท	
(66) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 419 สายถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง		
ตอน บ.ควนปริง - บ.ควน จ.ตรัง 5.928 กม.		181,536,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	699,577,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	165,278,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	181,536,600 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	247,762,400 บาท	

(67) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สายระยอง - บ้านแพ จ.ระยอง	464,958,900 บาท
(67.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สายระยอง - บ้านแพ ตอน 1	
จ.ระยอง 3.545 กม.	102,320,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	845,021,900 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	204,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	102,320,400 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	288,999,600 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	249,701,900 บาท
(67.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สายระยอง - บ้านแพ ตอน 2	
จ.ระยอง 1.725 กม.	125,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	125,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000 บาท
(67.3) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สายระยอง - บ้านแพ ตอน 3	
จ.ระยอง 2.475 กม.	59,860,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	621,221,600 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	59,860,600 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	126,361,000 บาท
(67.4) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สายระยอง - บ้านแพ ตอน 4	
จ.ระยอง 3.075 กม.	88,888,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	640,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	128,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	88,888,900 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	181,333,200 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	241,777,900 บาท
(67.5) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สายระยอง - บ้านแพ ตอน 5	
จ.ระยอง 2.000 กม.	88,889,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	640,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	128,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	88,889,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	181,333,200 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	241,777,800 บาท

(68) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4103 สายปากพูน - จังหูน

ตอน บ.นาพรุ - บ.จังหูน จ.นครศรีธรรมราช 8.110 กม.

128,472,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	925,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	185,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	128,472,200 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	262,083,600 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	349,444,200 บาท

(69) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 410 สายปัตตานี - อ.เบตง

ตอน บ.ตะบิงตัง - อ.ธารโต จ.ยะลา 10.478 กม.

129,214,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	670,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	134,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	129,214,300 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	244,071,600 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	162,714,100 บาท

(70) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายราชกรุต - กะเปอร์

ตอน บ.ม่วงกลวง - อ.กะเปอร์ จ.ระนอง 3.700 กม.

74,250,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	74,250,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	153,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	12,750,000 บาท

(71) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4006 สายราชกรุต - หลังสวน

ตอน บ.พระรักษ์ - บ.หาดยาย จ.ชุมพร 10.000 กม.

139,566,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	790,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	158,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	139,566,700 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	268,599,600 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	223,833,700 บาท

(72) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4009 สายบางใหญ่ - อ่าวลึก

ตอน บ.อิปัน - บ.สาธุ จ.สุราษฎร์ธานี 9.500 กม.

119,913,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	119,913,800 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	228,620,400 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	171,465,800 บาท

(73) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สายคลองแวง - จุดผ่านแดนถาวร

สุโขทัย-ลก ตอน บ.ควนหมาก - อ.โคกโพธิ์ จ.สงขลา จ.ปัตตานี 320,563,500 บาท

(73.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สายคลองแวง - จุดผ่านแดนถาวร

สุโขทัย-ลก ตอน บ.ควนหมาก - อ.โคกโพธิ์ ตอน 1 จ.สงขลา 11.500 กม. 152,777,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,100,000,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 220,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 152,777,800 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 311,666,400 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ 415,555,800 บาท

(73.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สายคลองแวง - จุดผ่านแดนถาวร

สุโขทัย-ลก ตอน บ.ควนหมาก - อ.โคกโพธิ์ ตอน 2 จ.สงขลา จ.ปัตตานี 13.600 กม. 167,785,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 870,000,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 174,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 167,785,700 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 316,928,400 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ 211,285,900 บาท

(74) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 401 สายท่าโรงช้าง - กิโลเมตร

ตอน บ.ท่าโรงช้าง - บ.เขาหัวควาย จ.สุราษฎร์ธานี 8.130 กม. 90,365,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 650,000,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 130,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 90,365,700 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 184,166,400 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ 245,467,900 บาท

(75) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3296 สาย อ.ดอนตูม - อ.บางเลน

จ.นครปฐม 12.574 กม. 141,023,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 799,177,300 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 160,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 141,023,400 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 272,000,400 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ 226,153,500 บาท

(76) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4013 สายนครศรีธรรมราช - หัวไทร

ตอน บ.ศรีสมุทร - อ.ปากพอง จ.นครศรีธรรมราช 6.016 กม. 90,277,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 650,000,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 130,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 90,277,800 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 184,166,400 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ 245,555,800 บาท

(77) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4016 สายนครศรีธรรมราช - นบพิตำ

ตอน บ.ในตุล - อ.นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช 7.130 กม.

94,350,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	425,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	85,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	94,350,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	173,400,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	72,250,000 บาท

(78) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4014 สายคลองเหลง - ชนอม

ตอน คลองเหลง - บ.เขาดิน จ.นครศรีธรรมราช 10.300 กม.

114,833,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	114,833,300 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	221,000,400 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	184,166,300 บาท

(79) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4151 สายบ่อล้อ - ลำทับ

ตอน บ.กะปาง - อ.บางขัน จ.นครศรีธรรมราช 13.250 กม.

161,826,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	765,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	153,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	161,826,900 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	300,115,200 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	150,057,900 บาท

(80) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.หินลาด - บ.นายทุย

จ.พังงา 13.400 กม.

146,044,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	943,785,500 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	146,044,800 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	293,636,400 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	314,104,300 บาท

(81) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1020 สายเชียงราย - อ.เชียงของ

ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่ดอยลาน จ.เชียงราย

295,966,700 บาท

(81.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1020 สายเชียงราย - อ.เชียงของ

ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่ดอยลาน ตอน 1 จ.เชียงราย 11.180 กม.

151,666,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	151,666,700 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	276,249,600 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	92,083,700 บาท

(81.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1020 สายเชียงราย - อ.เชียงของ		
ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่ดอยลาน ตอน 2 จ.เชียงราย 11.400 กม.		144,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	144,300,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	265,200,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	110,500,000 บาท	
(82) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 115 สายกำแพงเพชร - พิจิตร		
ตอน บ.ทุ่งรวงทอง - บ.บึงบัว จ.กำแพงเพชร 9.215 กม.		99,900,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	450,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	99,900,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	183,600,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	76,500,000 บาท	
(83) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 สายเชียงใหม่ - อ.แม่จัน		
ตอน อ.ฝาง - อ.แม่สาย จ.เชียงใหม่ 14.302 กม.		125,357,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	125,357,100 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	236,785,200 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	157,857,700 บาท	
(84) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง		
ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง จ.พะเยา		288,600,000 บาท
(84.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง		
ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง ตอน 1 จ.พะเยา 10.500 กม.		144,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	144,300,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	265,320,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	110,380,000 บาท	
(84.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง		
ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง ตอน 2 จ.พะเยา 10.800 กม.		144,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	144,300,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	265,320,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	110,380,000 บาท	

(85) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายน่าน - อ.ท่าวังผา

ตอน บ.ห้วยฮิ้น - บ.ปง จ.น่าน 8.000 กม.

84,777,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	420,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	84,777,800 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	158,666,400 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	92,555,800 บาท

(86) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 228 สายชุมแพ - หนองบัวลำภู

ตอน บ.ห้วยสายหนึ่ง - อ.ศรีบุญเรือง จ.ขอนแก่น จ.หนองบัวลำภู 10.800 กม.

149,311,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	683,605,300 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	149,311,500 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	235,438,800 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	158,855,000 บาท

(87) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2013 สาย บ.แยง - บ.หนองกระท้าว

จ.พิษณุโลก 14.275 กม.

131,203,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	131,203,700 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	245,556,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	143,240,300 บาท

(88) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 สาย อ.เถิน - อ.ลี้

ตอน บ.ศรีบุญเรือง - ต.บ้านโฮ้ง จ.ลำพูน 19.091 กม.

159,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	159,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	306,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท

(89) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1317 สายสันกลางใต้ - ห้วยแก้ว

ตอน บ.ดอยยาว - บ.แม่เลน จ.เชียงใหม่ 14.000 กม.

163,333,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	163,333,300 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	297,500,400 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	99,166,300 บาท

(90) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สายนครสวรรค์ - กำแพงเพชร

ตอน ต.ปากดง - ต.นครชุม จ.กำแพงเพชร 12.500 กม. 160,622,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 892,106,600 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 180,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 160,622,500 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 278,181,600 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ 273,302,500 บาท

(91) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 223 สาย อ.นาแก - บ.ต้อง

จ.นครพนม 11.411 กม. 110,080,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 650,000,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 130,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 110,080,600 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 213,871,200 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ 196,048,200 บาท

(92) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2109 สายคำแก่นคูณ - เขื่อนอุบลรัตน์

จ.ขอนแก่น 9.700 กม. 138,965,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 650,000,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 130,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 138,965,500 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 228,620,400 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ 152,414,100 บาท

(93) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 348 สาย อ.โนนดินแดง - อ.ปะคำ

ตอน บ.ส้มป่อย - บ.หูก่าน จ.บุรีรัมย์ 6.500 กม. 114,722,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 350,000,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 70,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 114,722,200 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 165,277,800 บาท

(94) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2022 สาย อ.เพ็ญ - อ.บ้านดุง

จ.อุดรธานี 23.760 กม. 161,043,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 694,716,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 140,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 161,043,600 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 295,254,000 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ 98,418,400 บาท

(95) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย อ.วัฒนานคร - โคกกลาน

ตอน บ.หนองหล่ม - บ.ช่องกุ่ม จ.สระแก้ว 16.300 กม.

165,809,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	895,622,300 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	165,809,700 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	294,812,600 บาท

(96) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2046 สาย อ.โพนทอง - อ.กุฉินารายณ์

ตอน อ.โพนทอง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (กุฉินารายณ์) จ.ร้อยเอ็ด

จ.กาฬสินธุ์ 12.925 กม.

158,026,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	646,303,400 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	158,026,500 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	286,621,200 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	71,655,700 บาท

(97) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย อ.บึงโขงหลง - อ.บ้านแพง

ตอน บ้านท่าดอกคำ - ดงบัง จ.บึงกาฬ 11.586 กม.

108,378,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	645,391,900 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	108,378,600 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	213,871,200 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	193,142,100 บาท

(98) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3079 สาย อ.ศรีมหาโพธิ์ - พญาจารย์

จ.ปราจีนบุรี 11.330 กม.

137,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	137,500,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000 บาท

(99) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.อุซันต์ -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 24 (แยกกันแต่) จ.ศรีสะเกษ 4.494 กม.

75,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	250,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	75,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	125,000,000 บาท

(100) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 204 สายทางเลี้ยวเมืองนครราชสีมา		
จ.นครราชสีมา 15.293 กม.		165,135,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	893,875,100 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	165,135,100 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	293,740,000 บาท	
(101) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2134		
สาย อ.ตระการพืชผล - ต.ดอนใหญ่ จ.อุบลราชธานี		262,407,400 บาท
(101.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2134		
สาย อ.ตระการพืชผล - ต.ดอนใหญ่ ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 10.605 กม.		131,203,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	131,203,700 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	245,556,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	143,240,300 บาท	
(101.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2134		
สาย อ.ตระการพืชผล - ต.ดอนใหญ่ ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 11.200 กม.		131,203,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	131,203,700 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	317,556,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	71,240,300 บาท	
(102) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2116		
สาย อ.ร่อนคำ - อ.โพธิ์ทอง จ.ร้อยเอ็ด 4.262 กม.		51,333,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	220,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	44,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	51,333,300 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	124,666,700 บาท	
(103) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 216		
ตัดทางหลวงหมายเลข 2423 (แยกเข้าสนามบินอุดรธานี) จ.อุดรธานี 1 แห่ง		120,972,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	120,972,200 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	184,166,400 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	214,861,400 บาท	

(104) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 23		
ตัดทางหลวงหมายเลข 232 (แยกบ้านโนนเมือง) จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง		113,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	113,750,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	198,333,600 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	247,916,400 บาท	
(105) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 214 สายกาฬสินธุ์ - ช้องจอม		
ตอน อ.จตุรพักตรพิมาน - อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 9.000 กม.		116,590,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	450,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	116,590,900 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	208,636,800 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	34,772,300 บาท	
(106) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง		
ตอน แยกแม่แคม - บ.มาย จ.ลำปาง		250,793,800 บาท
(106.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง		
ตอน แยกแม่แคม - บ.มาย ตอน 1 จ.ลำปาง 6.266 กม.		127,903,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	127,903,200 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	213,871,200 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	178,225,600 บาท	
(106.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง		
ตอน แยกแม่แคม - บ.มาย ตอน 2 จ.ลำปาง 6.842 กม.		122,890,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	122,890,600 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	207,187,200 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	189,922,200 บาท	
(107) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย บ.เมืองใหม่ - สามแยกเข้าสนามบิน		
จ.ภูเก็ต 1.950 กม.		211,250,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,300,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	260,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	211,250,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	368,332,800 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	460,417,200 บาท	

(108) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4225 สายสวนปาล์ม - คลองชี

ตอน บ.โนนเป็ง - คลองชี จ.ตรัง 22.040 กม.

137,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	137,500,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000 บาท

(109) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2445 สายบุรีรัมย์ - นิคมบ้านกรวด

ตอน บุรีรัมย์ - แสลงโพน จ.บุรีรัมย์ 11.265 กม.

131,203,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	131,203,700 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	245,556,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	143,240,300 บาท

(110) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2083 สาย อ.อุทุมพรพิสัย - อ.คำเขื่อนแก้ว

ตอน บ.บัวทุ่ง - อ.ราชโกลา รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล จ.ศรีสะเกษ 9.584 กม.

139,750,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	860,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	172,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	139,750,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	243,667,200 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	304,582,800 บาท

(111) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3093 สายปากท่อ - ทำนน้ำสมุทรสงคราม

ตอน อ.ปากท่อ - บ.ปากทวน จ.ราชบุรี จ.สมุทรสงคราม 10.300 กม.

151,666,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	151,666,700 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	276,249,600 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	92,083,700 บาท

(112) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สาย อ.ป่าเห็ญณรงค์ - อ.จตุรัส

ตอน บ.คำปึง - หนองบัวโคก จ.ชัยภูมิ จ.นครราชสีมา 18.088 กม.

166,622,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	897,727,500 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	166,622,600 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	296,104,900 บาท

(113) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายน่าน - ท่าวังผา

ตอน บ.ดอนแก้ว - อ.ปัว จ.น่าน 16.276 กม.

135,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท

(114) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2044 สายร้อยเอ็ด - อ.โพนทอง

ตอน ต.หนองดง - อ.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 13.587 กม.

142,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	950,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	142,500,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	403,750,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	403,750,000 บาท

(115) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สายหนองคาย - อุบลราชธานี

ตอน บ.ท่าไคร้ - บ.หนองเดิ่นทุ่งใต้ จ.บึงกาฬ 19.442 กม.

174,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,160,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	174,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	493,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	493,000,000 บาท

(116) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สายพังโคน - บึงกาฬ

ตอน อ.พังโคน - อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร 18.335 กม.

165,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,100,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	165,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	467,500,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	467,500,000 บาท

(117) ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สายทางเลี่ยงเมืองด่านขุนทด

จ.นครราชสีมา 3.800 กม.

141,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	940,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	141,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	399,500,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	399,500,000 บาท

(118) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 323 สาย อ.ทองผาภูมิ - อ.สังขละบุรี

ตอน บ.ท่าขนุน - บ.เกริงกระเวีย จ.กาญจนบุรี 26.174 กม.

139,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	930,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	139,500,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	395,250,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	395,250,000 บาท

(119) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สายอินทร์บุรี - สากเหล็ก

ตอน เขาทราย - ทับคล้อ จ.พิจิตร 10.200 กม.	105,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	297,500,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	297,500,000 บาท

(120) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายสุโขทัย - อ.เด่นชัย

ตอน ต.ท่าชัย - อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 16.206 กม.	120,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000 บาท

(121) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2028 สาย อ.กุสุมาลย์ - อ.ท่าอุเทน

ตอน อ.โพนสวรรค์ - อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 16.310 กม.	106,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	710,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	106,500,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	301,750,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	301,750,000 บาท

(122) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 สายเชียงใหม่ - เชียงราย

ตอน ต.เชียงดาว - ต.ปิงโค้ง จ.เชียงใหม่ 10.657 กม.	96,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	645,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	96,750,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	274,125,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	274,125,000 บาท

(123) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สายนครสวรรค์ - กำแพงเพชร

ตอน ต.โค่งไผ่ - ต.คลองขลุง จ.กำแพงเพชร 10.200 กม.	105,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	297,500,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	297,500,000 บาท

(124) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2046 สาย อ.เสลภูมิ - อ.กุฉินารายณ์

ตอน อ.เสลภูมิ - อ.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 21.310 กม.	180,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,200,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	510,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	510,000,000 บาท

(125) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 สายดอนไผ่ - อุโมงค์

ตอน แม่ตื่น - ศรีวิชัย จ.ลำพูน 16.609 กม.

127,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	850,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	127,500,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	361,250,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	361,250,000 บาท

(126) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3086 สายทุ่งมะสังข์ - ปลักประดู่

ตอน อ.บ่อพลอย - อ.หนองปรือ จ.กาญจนบุรี 19.202 กม.

165,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,100,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	165,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	467,500,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	467,500,000 บาท

(127) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 111 สายทางเลียบเมืองพิจิตร

จ.พิจิตร 4.026 กม.

175,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,170,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	175,500,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	497,250,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	497,250,000 บาท

(128) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สายบ้านไร่ - การุ้ง

ตอน ทักคล้าย - การุ้ง จ.อุทัยธานี 18.500 กม.

180,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,200,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	510,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	510,000,000 บาท

(129) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 419 สายวงแหวนรอบเมืองตรัง

ตอน บ้านควน - บ้านโพธิ์ จ.ตรัง 6.352 กม.

135,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท

(130) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 ช่วง จุดตัดถนนแหลมฉิมบึงกลาง -

บ.ทุ่งกรด จ.ชลบุรี 3.550 กม.

93,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	620,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	93,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	263,500,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	263,500,000 บาท

(131) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 227 สายกาฬสินธุ์ - อ.พังโคน

ตอน อ.วาริชภูมิ - อ.พังโคน จ.สกลนคร 17.590 กม.	112,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	750,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	112,500,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	318,750,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	318,750,000 บาท

(132) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2182 สาย อ.เดชอุดม - อ.บุณฑริก

จ.อุบลราชธานี 15.945 กม.	135,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท

(133) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2322 สายโสกขุน - อ.ท่าคันโท

ตอน อ.โกสุมพิสัย - อ.เขียงยืน จ.มหาสารคาม 19.500 กม.	157,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,050,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	157,500,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	446,250,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	446,250,000 บาท

(134) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2073 สายนางรอง - ชุมพวง

ตอน นางรอง - บัวตารุ่ง - ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 18.410 กม.	147,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	980,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	147,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	416,500,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	416,500,000 บาท

(135) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2226 สายวังหิน - สตี๊ก

ตอน บ.หนองไผ่ - บ.ละโว้ จ.นครราชสีมา 8.025 กม.	97,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	276,250,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	276,250,000 บาท

(136) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายนครปฐม - ราชบุรี

ตอน บ.สระกะเทียม - บ.หนองโพ จ.นครปฐม จ.ราชบุรี	405,000,000 บาท

(136.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายนครปฐม - ราชบุรี

ตอน บ.สระกะเทียม - บ.หนองโพ ตอน 1 จ.นครปฐม จ.ราชบุรี 2.500 กม.	103,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	690,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	103,500,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	293,250,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	293,250,000 บาท

(136.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย นครปฐม - ราชบุรี		
ตอน บ.สระกะเทียม - บ.หนองโพ ตอน 2 จ.นครปฐม จ.ราชบุรี 3.775 กม.		114,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	760,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	114,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	323,000,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	323,000,000 บาท	
(136.3) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายนครปฐม - ราชบุรี		
ตอน บ.สระกะเทียม - บ.หนองโพ ตอน 3 จ.นครปฐม จ.ราชบุรี 1.275 กม.		111,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	740,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	111,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	314,500,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	314,500,000 บาท	
(136.4) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายนครปฐม - ราชบุรี		
ตอน บ.สระกะเทียม - บ.หนองโพ ตอน 4 จ.นครปฐม จ.ราชบุรี 2.450 กม.		76,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	510,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	76,500,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	216,750,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	216,750,000 บาท	
(137) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 32 สายโพธาราม-ลำไย - ท่าฉนวน		
ตอน บ.บางตาเถร - บ.ท่าทราย จ.ชัยนาท 4.500 กม.		59,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	295,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	59,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	118,000,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	118,000,000 บาท	
(138) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 362 สายถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี		
จ.สระบุรี 3.600 กม.		80,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	400,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท	
(139) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2484 สายทางเลี่ยงเมืองภูเขียว		
จ.ชัยภูมิ 7.727 กม.		80,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	400,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท	

(140) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 22 สายอุดรธานี - หนองหาน

จ.อุดรธานี 4.700 กม.	90,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	450,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	180,000,000 บาท

(141) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สายหินลาด - โนนสะอาด

จ.ขอนแก่น 4.300 กม.	84,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	420,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	168,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	168,000,000 บาท

(142) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 32 สายไชโย - สิงห์ใต้ จ.สิงห์บุรี 3.100 กม.

จ.สิงห์บุรี 3.100 กม.	70,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	350,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท

(143) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สายโนนสะอาด - อุดรธานี

จ.อุดรธานี 4.200 กม.	80,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	400,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท

(144) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1180 สายเมืองสวรรค์โลก - ในเมือง

จ.สุโขทัย 7.200 กม.	70,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	350,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท

(145) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2033 สาย อ.นาแก - นครพนม

ตอน คำพอก - หนองญาติ จ.นครพนม 10.804 กม.	80,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	400,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท

(146) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สายพิษณุโลก - อุตรดิตถ์		
ตอน ต.หนองแขม - ต.พญาแมน จ.พิษณุโลก 13.300 กม.		66,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	330,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	66,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	132,000,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	132,000,000 บาท	
(147) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1296 สาย บ.หนองยาง - บ.ท่าหนอง		
จ.พิษณุโลก 12.700 กม.		68,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	340,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	68,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	136,000,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	136,000,000 บาท	
(148) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4009 สายบางใหญ่ - อ.อ่าวลึก		
ตอน บ.วังใหญ่ - บ.อัมปณ จ.สุราษฎร์ธานี 5.500 กม.		93,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	465,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	93,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	186,000,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	186,000,000 บาท	
(149) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 288 สายถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์		
จ.บุรีรัมย์ 2.800 กม.		90,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	450,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	180,000,000 บาท	
(150) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4094 สายบ่อล้อ - ปากพั่น		
ตอน บ.บ่อล้อ - อ.เขียรใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช 6.750 กม.		92,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	460,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	92,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	184,000,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	184,000,000 บาท	
(151) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2350 สาย อ.หนองหาน - อ.กุมภวาปี		
ตอน อ.หนองหาน - บ.โคกถาวร จ.อุดรธานี 5.425 กม.		56,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	280,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	56,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	112,000,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	112,000,000 บาท	

(152) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2043 สายร้อยเอ็ด - อ.มหาชนะชัย

ตอน ร้อยเอ็ด - หนองไผ่ จ.ร้อยเอ็ด 5.500 กม.

68,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	340,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	68,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	136,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	136,000,000 บาท

(153) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2218 สาย อ.วาริชภูมิ - อ.กุดบาก

จ.สกลนคร 13.762 กม.

80,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	400,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท

(154) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สายท่าพระ - ขอนแก่น

จ.ขอนแก่น 6.300 กม.

201,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,340,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	201,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	569,500,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	569,500,000 บาท

(155) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2133 สายศรีบุญเรือง - ภูเวียง

ตอน บ้านโคก - ภูเวียง จ.ขอนแก่น 15.830 กม.

90,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	450,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	180,000,000 บาท

(156) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายราชกฤต - กะเปอร์

ตอน ราชกฤต - บ.ม่วงกลวง จ.ระนอง

345,000,000 บาท

(156.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายราชกฤต - กะเปอร์

ตอน ราชกฤต - บ.ม่วงกลวง ตอน 1 จ.ระนอง 11.100 กม.

217,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,450,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	217,500,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	616,250,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	616,250,000 บาท

(156.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายราชกฤต - กะเปอร์

ตอน ราชกฤต - บ.ม่วงกลวง ตอน 2 จ.ระนอง 9.800 กม.

127,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	850,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	127,500,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	361,250,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	361,250,000 บาท

(157) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สายสระกระโจม - บ้านไร่

ตอน สระกระโจม - ทัพหลวง จ.สุพรรณบุรี 16.200 กม.

117,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	780,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	117,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	331,500,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	331,500,000 บาท

(158) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 410 สายปัตตานี - เบตง

ตอน บ.กาโสด - บ.ตังกาแดง จ.ยะลา 8.000 กม.

82,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	550,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	233,750,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	233,750,000 บาท

(159) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1084 สายหาดชะอມ - กำแพงเพชร

ตอน ต.ท่ามะเขือ - ต.คณฑี จ.กำแพงเพชร 13.040 กม.

97,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	276,250,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	276,250,000 บาท

(160) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2166 สายเสิงสาง - หนองผ่องค์

ตอน ดอนแขวน - หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 13.849 กม.

76,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	380,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	76,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	152,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	152,000,000 บาท

(161) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 สายหัวทะเล - วารินชำราบ

ตอน กระสัง - ระกา จ.บุรีรัมย์ 5.150 กม.

86,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	430,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	86,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	172,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	172,000,000 บาท

(162) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2081 สายตาชะ - พุทไธสง

ตอน ลำพั้ง - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 2.500 กม.

34,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	170,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	68,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	68,000,000 บาท

(163) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3502 สายดอนไร่ - อ่างเก็บน้ำกระเสียว		
จ.สุพรรณบุรี 3.537 กม.		32,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	160,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	32,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	64,000,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	64,000,000 บาท	
(164) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2159 สายชัยภูมิ - คอนสาร		
ตอน เกษตรสมบูรณ์ - บ.ห้วยยาง จ.ชัยภูมิ 27.417 กม.		145,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	970,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	145,500,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	412,250,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	412,250,000 บาท	
(165) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3373 สายสามโก้ - คลองสี่		
จ.อ่างทอง 3.732 กม.		36,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	180,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท	
(166) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2434 สาย อ.สีคิ้ว - บ.หนองรี		
จ.นครราชสีมา 6.007 กม.		105,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	297,500,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	297,500,000 บาท	
(167) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4066 สายโกตาบารู - บ้านทอน		
ตอน ต.โกตาบารู - ต.กาญจนเกษ จ.ยะลา 6.579 กม.		70,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	350,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท	
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ		9,052,050,300 บาท
(1) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 4		
ตอน วังยาว - หนองหมู จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		90,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2023		
ตอน น้ำฆ้อง - ศรีธาตุ จ.อุดรธานี 1 แห่ง		88,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 4158		
ตอน คลองเต็ง - เขาวีเศษ จ.ตรัง 1 แห่ง		62,000,000 บาท

(4) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก จ.ตรัง 1 แห่ง	102,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 4134 ตอน หลังสวน - ละแม จ.ชุมพร 1 แห่ง	32,000,000 บาท
(6) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 1414 ตอน ดงป่าลิ้น - หนองมะจับ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	45,200,000 บาท
(7) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 3309 ตอน บางปะอิน - บางกระสัน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(8) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 1098 ตอน ท่าข้าวเปลือก - แก่นใต้ จ.เชียงราย 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(9) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน สุโขทัย - ท่าฉนวน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	31,990,000 บาท
(10) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(11) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน คำแก่นคูณ - เชื้อนอุปรัตน์ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(12) งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางเลี้ยวเมืองลำปาง จ.ลำปาง 1 แห่ง	108,000,000 บาท
(13) ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	100,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	595,000,000 บาท
ปี 2564 - 2566 ตั้งงบประมาณ	198,635,400 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	275,511,600 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	20,853,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท
(14) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 406 (แยกคูหา) จ.สงขลา 1 แห่ง	67,851,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	949,700,000 บาท
ปี 2564 - 2566 ตั้งงบประมาณ	339,225,100 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	198,551,200 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	344,072,700 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	67,851,000 บาท
(15) ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนนช้างเผือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	393,886,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	849,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	170,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	95,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	190,113,100 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	393,886,900 บาท

(16) ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117	
ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225	
(ทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์) จ.นครสวรรค์	1,104,112,700 บาท
(16.1) ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117	
ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225	
(ทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	636,075,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,174,350,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	235,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	193,274,200 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	636,075,800 บาท
(16.2) ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117	
ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225	
(ทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	468,036,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,171,945,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	235,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	358,908,100 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	468,036,900 บาท
(17) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24	
ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	242,175,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	736,981,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,600,200 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	242,175,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	139,206,400 บาท
(18) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37	
ตัดทางหลวงชนบท พบ.1001 (แยกห้วยตะเป็ด) จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	24,914,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	227,240,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	52,326,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	24,914,000 บาท

(19) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37

ตัดทางหลวงชนบท พบ.1010 (แยกข้างทางกระเจา) จ.เพชรบุรี 1 แห่ง 54,953,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	278,953,500 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	56,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	38,467,600 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	129,532,400 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	54,953,500 บาท

(20) ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวง

หมายเลข 309 (สะพานปรีดี - ชำรง) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง 15,566,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	110,899,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	26,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	17,333,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	52,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	15,566,000 บาท

(21) ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข 2083 จ.ยโสธร 1 แห่ง

33,434,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	153,888,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	34,993,600 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	49,460,100 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	33,434,300 บาท

(22) ก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3

แยกบางพระ - คลองสุครีบ จ.ชลบุรี 1 แห่ง

265,173,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	529,580,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	106,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	70,667,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	87,739,700 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	265,173,300 บาท

(23) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224

ตัดทางหลวงหมายเลข 290 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

300,570,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	558,723,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	79,958,500 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	300,570,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	13,194,700 บาท

(24) ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2

ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	183,631,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	373,251,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	96,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	48,620,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	183,631,000 บาท

(25) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121

ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	421,271,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	995,210,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	131,727,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	242,212,800 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	421,271,000 บาท

(26) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สายแยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง

(สะพานข้ามคลองอนุศาสนนันท์) จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	112,074,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	618,762,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	106,500,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	181,049,900 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	112,074,400 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	175,320,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	43,817,700 บาท

(27) ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทางหลวงหมายเลข 410

(แยกตะลุโบะ) จ.ปัตตานี 1 แห่ง	174,019,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	899,600,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	229,500,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	174,019,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	254,892,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	106,189,000 บาท

(28) ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 3337

ตัดทางหลวงหมายเลข 3339 (แยกห้วยชินสีห์) จ.ราชบุรี 1 แห่ง	187,530,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	969,550,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	145,500,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	247,349,900 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	187,530,600 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	274,704,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	114,465,500 บาท

(29) ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 367 ตัดทางหลวงหมายเลข 324

(แยกวงสามรี) จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง

200,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	648,503,700 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	165,749,900 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	185,253,800 บาท

(30) ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 367 ตัดทางหลวงหมายเลข 323

ตัดทางหลวงหมายเลข 3199 (แยกแก่งเสี้ยน) จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง

195,315,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	899,700,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	229,500,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	195,315,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	254,916,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	84,969,000 บาท

(31) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2

กับถนนเข้าเมืองสี่แคว จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

155,441,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	648,293,400 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	165,749,900 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	155,441,100 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	183,684,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	45,918,400 บาท

(32) ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 ตัดทางหลวงหมายเลข 3212

(แยกทางน้ำสาคร) จ.ชัยนาท 1 แห่ง

147,945,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	686,900,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	103,500,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	175,950,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	147,945,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	194,616,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	64,889,000 บาท

(33) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402

กับทางหลวงหมายเลข 4027 (แยกท่าเรือ) จ.ภูเก็ต 1 แห่ง

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,380,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	357,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	674,333,200 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	674,332,800 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	674,334,000 บาท

(34) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 311

สายแยกศาลหลักเมือง - แยกไกรสรราชสี่ท์ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง

204,722,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,100,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	220,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	204,722,200 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	311,666,400 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	363,611,400 บาท

(35) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1

ตัดทางหลวงหมายเลข 21 (แยกพุดแค) จ.สระบุรี 1 แห่ง

100,750,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	620,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	124,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	100,750,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	175,666,800 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	219,583,200 บาท

(36) ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2

บริเวณ บ.หลุบเลา (ขาเข้าและขาออก) จ.สระบุรี 1 แห่ง

65,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	400,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	65,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	113,332,800 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	141,667,200 บาท

(37) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34

ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข สป.2001 (แยกวัดศรีวารีน้อย)

จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง

105,625,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	105,625,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	184,166,400 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	230,208,600 บาท

(38) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3			
ตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกห้วยกะปิ) จ.ชลบุรี 1 แห่ง			139,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	860,000,000 บาท		
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	172,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	139,750,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	243,667,200 บาท		
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	304,582,800 บาท		
(39) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3			
ตัดทางหลวงหมายเลข 3134 (แยกอ่างศิลา) จ.ชลบุรี 1 แห่ง			146,250,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท		
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	146,250,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท		
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	318,750,000 บาท		
(40) ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2			
บริเวณ ต.ปากเพรียว (ขาออก) จ.สระบุรี 1 แห่ง			40,625,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	250,000,000 บาท		
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	40,625,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	70,833,600 บาท		
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	88,541,400 บาท		
(41) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42			
ตัดทางหลวงหมายเลข 43 (แยกดอนยาง) จ.ปัตตานี 1 แห่ง			105,625,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท		
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	105,625,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	184,166,400 บาท		
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	230,208,600 บาท		
(42) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37			
ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข ปช.2030 (แยกหนองไผ่) จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง			48,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000 บาท		
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	48,750,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	84,999,600 บาท		
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	106,250,400 บาท		

(43) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41

ตัดทางหลวงหมายเลข 4048 (แยกวงปีบ) จ.พัทลุง 1 แห่ง	48,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	48,750,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	84,999,600 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	106,250,400 บาท

(44) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2

ตัดทางหลวงหมายเลข 230 (แยกเมืองเก่า) จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	105,625,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	105,625,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	184,166,400 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	230,208,600 บาท

(45) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231

ตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (แยกโนนหงษ์ทอง) จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	105,625,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	105,625,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	184,166,400 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	230,208,600 บาท

(46) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121

ตัดทางหลวงหมายเลข 11 (แยกซูปเปอร์ไฮเวย์) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	113,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	113,750,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	198,333,600 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	247,916,400 บาท

(47) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121

ตัดทางหลวงหมายเลข 106 (แยกกองทราย) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	72,312,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	445,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	89,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	72,312,500 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	126,082,800 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	157,604,700 บาท

(48) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121

ตัดทางหลวงหมายเลข 108 (แยกสะเมิง) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง 149,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	920,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	184,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	149,500,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	260,666,400 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	325,833,600 บาท

(49) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121

ตัดทางหลวงหมายเลข 1006 (แยกต้นป่าพัฒนา) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง 103,346,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	643,715,100 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	103,346,700 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	184,166,400 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	226,202,000 บาท

(50) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121

ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) ระยะที่ 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง 59,722,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	430,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	86,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	59,722,200 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	121,833,600 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	162,444,200 บาท

(51) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1

ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข ชร.1418 (ทางเข้าสนามบินเชียงใหม่)

จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง 90,277,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	90,277,800 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	184,166,400 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	245,555,800 บาท

(52) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1

ตัดทางเข้ามหาวิทยาลัยพะเยา จ.พะเยา 1 แห่ง 76,388,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	550,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	76,388,900 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	155,833,200 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	207,777,900 บาท

(53) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 226

ตัดทางหลวงหมายเลข 231 (แยกค่าน้ำแซบ) จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง 192,914,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,043,520,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 210,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 192,914,700 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 297,500,400 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ 343,104,900 บาท

(54) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4

ช่วง แยกประจวบคีรีขันธ์ - แยกเกาะหลัก จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง 164,283,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 891,670,100 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 180,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 164,283,700 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 255,000,000 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ 292,386,400 บาท

(55) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4

ตัดทางหลวงหมายเลข 3201 ตัดทางหลวงหมายเลข 3180

ตัดทางหลวงหมายเลข 3181 (แยกปะทิวและแยกท่าแซะ) จ.ชุมพร 1 แห่ง 297,777,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,600,000,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 320,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 297,777,800 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 453,333,600 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ 528,888,600 บาท

(56) ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2

บริเวณ ต.มิตรภาพ (ขาออก) จ.สระบุรี 1 แห่ง 40,625,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 250,000,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 50,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 40,625,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 70,833,600 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ 88,541,400 บาท

(57) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 347

ตัดทางหลวงหมายเลข 3263 (แยกวรเชษฐ์) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง 148,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 990,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 148,500,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 420,750,000 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ 420,750,000 บาท

(58) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121		
กับทางหลวงหมายเลข 1001 (แยกหนองจ่อม) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง		120,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000 บาท	
(59) ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง (สะพานสิริลักษณ์)		
ที่ อ.เมืองราชบุรี จ.ราชบุรี 1 แห่ง		195,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,300,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	195,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	552,500,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	552,500,000 บาท	
(60) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121		
กับทางหลวงหมายเลข 1367 (แยกสันคดยอม) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง		97,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	276,250,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	276,250,000 บาท	
(61) ก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำปิง บนทางหลวงหมายเลข 1074		
(สะพานขามวราลักษณ์) จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง		97,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	276,250,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	276,250,000 บาท	
(62) ก่อสร้างสะพานกัลปมิตรต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข 2		
ดอน มวกเหล็ก - บ่อทอง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		94,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	630,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	94,500,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	267,750,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	267,750,000 บาท	
(63) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4		
ตัดทางหลวงท้องถิ่น (แยกเกาะหลัก) จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		105,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	297,500,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	297,500,000 บาท	

(64) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4		
ตัดทางหลวงหมายเลข 4373 (แยกด่านสิงขร) จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		105,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	297,500,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	297,500,000 บาท	
(65) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3		
ช่วง แยกเกาะรงค์ - แยกคักคี่ชัย จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง		225,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,500,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	225,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	637,500,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	637,500,000 บาท	
(66) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1		
ตัดทางหลวงหมายเลข 3008 (แยกพยุหะคีรี) จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง		148,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	990,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	148,500,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	420,750,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	420,750,000 บาท	
(67) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41		
ตัดทางหลวงหมายเลข 4164 ตัดทางหลวงหมายเลข 4187		
(แยกโพธิ์ทอง) จ.พัทลุง 1 แห่ง		97,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	276,250,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	276,250,000 บาท	
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก		4,859,959,000 บาท
(1) สาย อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ		
จ.นนทบุรี กรุงเทพมหานคร 10.409 กม.		- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,293,366,000 บาท	
ปี 2562 - 2566 ตั้งงบประมาณ	521,296,300 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	83,895,500 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	394,976,500 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	293,197,700 บาท	

(2) สาย บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู จ.สมุทรปราการ 6.940 กม.	90,022,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	699,000,000 บาท
ปี 2564 - 2566 ตั้งงบประมาณ	237,105,300 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	109,600,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	262,272,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	90,022,700 บาท
(3) สายสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและขาออก (บริเวณคลองหอมตี่ล) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	102,121,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	279,916,400 บาท
ปี 2565 - 2566 ตั้งงบประมาณ	108,268,400 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	53,526,200 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	102,121,800 บาท
(4) ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	500,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,148,900,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	230,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	59,706,600 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	203,194,400 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	500,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	155,999,000 บาท
(5) พัฒนาคู่มือริมถนนวิภาวดีรังสิต ระยะ 3 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	300,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	948,533,800 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	73,558,800 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	202,082,900 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	300,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	182,892,100 บาท
(6) ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกตำทอ) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	102,052,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	196,585,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	1,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	53,532,800 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	102,052,500 บาท

(7) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พร้าว) จ.ปทุมธานี 1,530,763,000 บาท

(7.1) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พร้าว) ตอน 1 จ.ปทุมธานี 1.750 กม. 173,334,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 799,295,600 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 120,000,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 204,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 173,334,300 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 226,464,000 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ 75,497,300 บาท

(7.2) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พร้าว) ตอน 2 จ.ปทุมธานี 1.700 กม. 162,326,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 749,040,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 112,500,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 191,250,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 162,326,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 212,232,000 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ 70,732,000 บาท

(7.3) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พร้าว) ตอน 3 จ.ปทุมธานี 1.300 กม. 195,102,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 899,351,500 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 135,000,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 229,500,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 195,102,700 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 254,820,000 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ 84,928,800 บาท

(7.4) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พร้าว) ตอน 4 จ.ปทุมธานี 3.750 กม. 650,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 2,488,372,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 375,000,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 493,566,700 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 650,000,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 705,036,000 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ 264,769,300 บาท

(7.5) ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พร้าว) ตอน 5 จ.ปทุมธานี 0.860 กม. 350,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,496,586,900 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	225,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	335,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	350,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	424,032,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	162,554,900 บาท

(8) ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338

(ถนนบรมราชชนนี) ช่วง พุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 กรุงเทพมหานคร 623,611,200 บาท

(8.1) ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338

(ถนนบรมราชชนนี) ช่วง พุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 1

กรุงเทพมหานคร 1.510 กม. 76,388,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	550,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	76,388,900 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	155,833,200 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	207,777,900 บาท

(8.2) ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338

(ถนนบรมราชชนนี) ช่วง พุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 2

กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง 102,777,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	740,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	148,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	102,777,800 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	209,666,400 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	279,555,800 บาท

(8.3) ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338

(ถนนบรมราชชนนี) ช่วง พุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 3

กรุงเทพมหานคร 0.880 กม. 115,277,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	830,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	166,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	115,277,800 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	235,166,400 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	313,555,800 บาท

(8.4) ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338

(ถนนบรมราชชนนี) ช่วง พุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 4

กรุงเทพมหานคร 0.930 กม.

120,833,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	870,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	174,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	120,833,300 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	246,500,400 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	328,666,300 บาท

(8.5) ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338

(ถนนบรมราชชนนี) ช่วง พุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 5

กรุงเทพมหานคร 0.890 กม.

116,666,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	840,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	168,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	116,666,700 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	237,999,600 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	317,333,700 บาท

(8.6) ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338

(ถนนบรมราชชนนี) ช่วง พุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 6

กรุงเทพมหานคร 0.420 กม.

91,666,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	660,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	132,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	91,666,700 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	186,999,600 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	249,333,700 บาท

(9) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สายบางโหลง - แยกหนองไม้แดง

ตอน บางโหลง - บางวัว จ.สมุทรปราการ

627,778,400 บาท

(9.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สายบางโหลง - แยกหนองไม้แดง

ตอน บางโหลง - บางวัว ตอน 1 จ.สมุทรปราการ 2.710 กม.

104,166,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	750,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	104,166,700 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	212,499,600 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	283,333,700 บาท

(9.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สายบางโหลง - แยกหนองไม้แดง		
ตอน บางโหลง - บางวัว ตอน 2 จ.สมุทรปราการ 3.000 กม.		104,166,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	750,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	104,166,700 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	212,499,600 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	283,333,700 บาท	
(9.3) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สายบางโหลง - แยกหนองไม้แดง		
ตอน บางโหลง - บางวัว ตอน 3 จ.สมุทรปราการ 2.500 กม.		104,166,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	750,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	104,166,700 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	212,499,600 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	283,333,700 บาท	
(9.4) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สายบางโหลง - แยกหนองไม้แดง		
ตอน บางโหลง - บางวัว ตอน 4 จ.สมุทรปราการ 2.500 กม.		104,166,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	750,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	104,166,700 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	212,499,600 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	283,333,700 บาท	
(9.5) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สายบางโหลง - แยกหนองไม้แดง		
ตอน บางโหลง - บางวัว ตอน 5 จ.สมุทรปราการ 2.000 กม.		105,555,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	760,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	152,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	105,555,600 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	215,332,800 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	287,111,600 บาท	
(9.6) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สายบางโหลง - แยกหนองไม้แดง		
ตอน บางโหลง - บางวัว ตอน 6 จ.สมุทรปราการ 3.200 กม.		105,556,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	760,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	152,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	105,556,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	215,332,800 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	287,111,200 บาท	

(10) ก่อสร้างทางขนานทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณคลองหอมศีล

จ.สมุทรปราการ 2.000 กม. 37,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	270,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	54,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	37,500,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	76,500,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	102,000,000 บาท

(11) ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1

บริเวณ บ.สนับทึบ (ขาเข้าและขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง 72,433,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	410,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	82,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	72,433,300 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	139,400,400 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	116,166,300 บาท

(12) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 361 สายทางเลี่ยงเมืองชลบุรี

ตอน จุดตัดถนนบ้านสวน หนองข้างคอก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3

จ.ชลบุรี 4.000 กม. 180,555,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,300,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	260,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	180,555,600 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	368,332,800 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	491,111,600 บาท

(13) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3340 สายจุดตัดทางแยกทางหลวง

หมายเลข 331 (หนองเสม็ด) - อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 8.600 กม. 158,245,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	648,864,400 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	158,245,500 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	254,554,800 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	106,064,100 บาท

(14) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สายบางโหลง - แยกหนองไม้แดง

ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง จ.ฉะเชิงเทรา จ.ชลบุรี 238,875,000 บาท

(14.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สายบางโหลง - แยกหนองไม้แดง

ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 4.400 กม. 105,625,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	105,625,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	184,166,400 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	230,208,600 บาท

(14.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สายบางโหลง - แยกหนองไม้แดง		
ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา จ.ชลบุรี 6.500 กม.		133,250,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	820,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	164,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	133,250,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	232,333,200 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	290,416,800 บาท	
(15) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4		
สายอ้อมน้อย - สามพราน ช่วง แยกอ้อมน้อย - แยกซอยโรมัน จ.นครปฐม 1 แห่ง		143,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	880,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	176,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	143,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	249,333,600 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	311,666,400 บาท	
(16) ก่อสร้างทางคู่ขนานถนนพระราม 2		
สายทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว - บ.บางน้ำวน จ.สมุทรสาคร 1.050 กม.		65,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	400,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	65,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	113,332,800 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	141,667,200 บาท	
(17) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3901 สายพระประแดง - บางแค		
ตอน ท่าเรือ - แสมดำ กรุงเทพมหานคร 7.200 กม.		88,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	440,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	88,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	176,000,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	176,000,000 บาท	
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)		1,444,391,200 บาท
(1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว		
ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง จ.แพร่ จ.ลำปาง		199,555,800 บาท
(1.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว		
ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน 1 จ.แพร่ 6.500 กม.		65,984,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	450,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	67,500,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	141,666,600 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	65,984,400 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	131,148,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	43,701,000 บาท	

(1.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว

ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน 2 จ.แพร่ จ.ลำปาง 6.500 กม.

66,785,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	450,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	67,500,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	145,714,300 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	66,785,700 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	42,500,000 บาท

(1.3) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว

ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน 3 จ.ลำปาง 6.320 กม.

66,785,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	450,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	67,500,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	145,714,300 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	66,785,700 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	42,500,000 บาท

(2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 33 สาย อ.ปากพลี - อ.ประจันตคาม

จ.ปราจีนบุรี 12.100 กม.

175,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	649,469,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	184,166,600 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	175,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	192,802,400 บาท

(3) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 229 สาย อ.บ้านไผ่ - อ.มัญจาคีรี

จ.ขอนแก่น 8.305 กม.

158,750,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	158,750,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	106,250,000 บาท

(4) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ

ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง จ.ชัยภูมิ	338,157,000 บาท

(4.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ

ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 11.000 กม.	166,181,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	649,520,300 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	166,181,300 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	265,200,000 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	88,139,000 บาท

(4.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ

ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 10.500 กม.	171,975,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	649,668,900 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	171,975,700 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	245,556,000 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	102,137,200 บาท

(5) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 21 สาย อ.หล่มเก่า - เลย์

ตอน ต.ร้องจึก - ต.สามัคคี จ.เลย	407,928,400 บาท

(5.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 21 สาย อ.หล่มเก่า - เลย์

ตอน ต.ร้องจึก - ต.สามัคคี ตอน 1 จ.เลย 7.000 กม.	147,931,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	666,166,700 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	134,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	147,931,300 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	244,071,600 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	140,163,800 บาท

(5.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 21 สาย อ.หล่มเก่า - เลย์

ตอน ต.ร้องจึก - ต.สามัคคี ตอน 2 จ.เลย 6.250 กม.	148,740,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	670,000,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	134,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	148,740,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	273,360,000 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	113,900,000 บาท

(5.3) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 21 สาย อ.หล่มเก่า - เลย		
ตอน ต.ร่องจิก - ต.สามต้น ตอน 3 จ.เลย 8.875 กม.		111,257,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	660,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	132,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	111,257,100 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	192,343,200 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	224,399,700 บาท	
(6) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ		
ตอน อ.หนองบัว - บ.ศรีมงคล จ.นครสวรรค์ 19.730 กม.		165,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,100,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	165,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	467,500,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	467,500,000 บาท	
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง		916,248,700 บาท
(1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี - สระแก้ว		
ตอน บ.เขาแดง - บ.ทรัพย์ภู จ.จันทบุรี จ.สระแก้ว 9.000 กม.		400,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	949,496,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	201,874,900 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	400,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	269,028,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	78,593,100 บาท	
(2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 113 สายวังชมภู - พิจิตร		
ตอน บ.เขาทราย - แยกตะพานหิน จ.เพชรบูรณ์ จ.พิจิตร 17.312 กม.		171,034,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	171,034,500 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	281,379,600 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	187,585,900 บาท	
(3) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4046 สายตรัง - ควนขนุน		
ตอน ตรัง - บ.โคกโตน จ.ตรัง		250,714,200 บาท
(3.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4046 สายตรัง - ควนขนุน		
ตอน ตรัง - บ.โคกโตน ตอน 1 จ.ตรัง 10.500 กม.		125,357,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	125,357,100 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	236,785,200 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	157,857,700 บาท	

(3.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4046 สายตรัง - ควนขนุน

ตอน ตรัง - บ.โคกโตน ตอน 2 จ.ตรัง 10.779 กม.

125,357,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	125,357,100 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	236,785,200 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	157,857,700 บาท

(4) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4326 สายเบตง - บ้าน กม.17

ตอน อ.เบตง - บ.จันทร์ตัน จ.ยะลา 7.885 กม.

94,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	630,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	94,500,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	267,750,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	267,750,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ**1,446,820,600 บาท**

(1) สายทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก)

ตอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ จ.สงขลา 7.183 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	569,018,100 บาท
ปี 2563 - 2566 ตั้งงบประมาณ	254,816,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	156,864,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	7,338,100 บาท

(2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 จ.น่าน 18.245 กม.

165,229,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	797,560,100 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	210,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	262,331,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	165,229,100 บาท

(3) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองผือ - อ.เขมราฐ

จ.อุบลราชธานี 20.225 กม.

389,431,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	899,436,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	89,099,400 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	240,905,300 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	389,431,300 บาท

(4) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สายยโสธร - อ.กุตุ่ม จ.ยโสธร	112,513,900 บาท
(4.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สายยโสธร - อ.กุตุ่ม	
ตอน 1 จ.ยโสธร 13.500 กม.	45,175,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	397,600,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	147,724,100 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	45,175,900 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	120,700,000 บาท
(4.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สายยโสธร - อ.กุตุ่ม	
ตอน 2 จ.ยโสธร 14.300 กม.	67,338,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	404,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	122,400,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	67,338,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	130,262,000 บาท
(5) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย	
ตอน บ.สันมะแพน - อ.แม่สรวย จ.เชียงราย	315,038,300 บาท
(5.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย	
ตอน บ.สันมะแพน - อ.แม่สรวย ตอน 1 จ.เชียงราย 12.000 กม.	156,384,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	744,485,700 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	156,384,500 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	294,230,400 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	143,870,800 บาท
(5.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย	
ตอน บ.สันมะแพน - อ.แม่สรวย ตอน 2 จ.เชียงราย 11.000 กม.	158,653,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	750,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	158,653,800 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	294,230,400 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	147,115,800 บาท

(6) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ

ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า จ.สกลนคร

281,231,100 บาท

(6.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ

ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า ตอน 1 จ.สกลนคร 9.650 กม.

150,321,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

646,895,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

130,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

150,321,200 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

245,556,000 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ

121,017,800 บาท

(6.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ

ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า ตอน 2 จ.สกลนคร 12.217 กม.

130,909,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

644,222,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

130,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

130,909,900 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

221,000,400 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ

162,311,700 บาท

(7) ก่อสร้างสะพานคูนนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ อ.สุไหงโก-ลก

จ.นราธิวาส 1 แห่ง

39,076,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

160,000,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

32,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

39,076,900 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

62,769,600 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ

26,153,500 บาท

(8) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สายอุตรดิตถ์ - ภูตู

ตอน อ.น้ำปาด - ต.สองห้อง จ.อุตรดิตถ์ 23.214 กม.

144,300,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

650,000,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

130,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

144,300,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

265,200,000 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ

110,500,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ**263,179,300 บาท**

(1) สายทางเลี่ยงเมืองเชียงของ จ.เชียงราย 9.103 กม.

165,679,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

1,044,937,000 บาท

ปี 2564 - 2566 ตั้งงบประมาณ

425,462,300 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

103,795,400 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

350,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

165,679,300 บาท

(2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 130 สายทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำแม่ยั้งที่ 2
ที่แม่สลอด จ.ตาก 11.000 กม.

97,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

650,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

97,500,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

276,250,000 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ

276,250,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ

306,050,500 บาท

(1) ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 3470

สายภาษี - ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

95,833,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

690,000,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

138,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

95,833,300 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

195,500,000 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ

260,666,700 บาท

(2) ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 408

แยกทางหลวงหมายเลข 43 - นาทวี จ.สงขลา 1 แห่ง

90,277,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

650,000,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

130,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

90,277,800 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

184,166,700 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ

245,555,500 บาท

(3) ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 4187

สายแยกทางหลวงหมายเลข 41 - ทะเลน้อย จ.พัทลุง 1 แห่ง

49,939,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

320,000,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

64,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

49,939,400 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

98,909,100 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ

107,151,500 บาท

(4) ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 226

สาย อ.จักราช - อ.ห้วยแถลง (บ.หินดาด) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

70,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

350,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

70,000,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

140,000,000 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ

140,000,000 บาท

1.1.1.3 ค่าสำรวจออกแบบ

921,426,300 บาท

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน**921,426,300 บาท**

(1) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317

จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม

2,060,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

11,447,000 บาท

ปี 2564 - 2566 ตั้งงบประมาณ

9,386,500 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

2,060,500 บาท

(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 12 ช่วง อ.หล่มสัก - อ.คอนสาร

24,420,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

94,825,600 บาท

ปี 2565 - 2566 ตั้งงบประมาณ

70,405,200 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

24,420,400 บาท

(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 1095 ช่วง บ.หนองไค้ - ต.แม่่นะ

25,603,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

64,008,000 บาท

ปี 2565 - 2566 ตั้งงบประมาณ

38,404,800 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

25,603,200 บาท

(4) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 1148 ช่วง บ.ผาหลัก - บ.สะแก

4,896,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

24,481,000 บาท

ปี 2565 - 2566 ตั้งงบประมาณ

19,584,800 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

4,896,200 บาท

(5) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 4090 ต.นบปรัง - หินดาน ตอน นิคม - หินดาน

7,782,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

19,456,000 บาท

ปี 2565 - 2566 ตั้งงบประมาณ

11,673,600 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

7,782,400 บาท

(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 3486 ช่วง บ.กุดเตย - บ.ใหม่ไทยถาวร			
และบนทางหลวงหมายเลข 348 อ.ตาพระยา - อ.โนนดินแดง			6,187,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	93,785,200 บาท		
ปี 2565 - 2566 ตั้งงบประมาณ	87,597,500 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	- บาท		
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	- บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	6,187,700 บาท		
(7) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
ทางเลี้ยวเมืองสุโขทัย-โก-ลก			9,773,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,433,800 บาท		
ปี 2565 - 2566 ตั้งงบประมาณ	14,660,300 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	- บาท		
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	- บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	9,773,500 บาท		
(8) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - ห้วยทับ			24,137,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,257,000 บาท		
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	6,120,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	24,137,000 บาท		
(9) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 414 แยกคลองแห - แยกท่าหอน			28,030,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,130,400 บาท		
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	7,100,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	28,030,400 บาท		
(10) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร้อยโพธิ์ - อ.วังทอง			14,139,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,739,000 บาท		
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	14,139,000 บาท		
(11) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ			
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 212 กับทางหลวงหมายเลข 239			9,359,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,759,300 บาท		
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	9,359,300 บาท		

(12) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพาน		
บนทางหลวงในพื้นที่จังหวัดนครปฐม ราชบุรี สมุทรสาคร สมุทรสงคราม (ระยะที่ 2)		27,286,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	34,186,500 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	6,900,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	27,286,500 บาท	
(13) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 121 ช่วง จุดตัดทางแยก ทล.1367 (แยกสันคยะยม) -		
จุดตัดทางแยก ทล.1001 (แยกลิขิตชีวัน)		16,532,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,732,800 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	16,532,800 บาท	
(14) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ต.ม่วงค่อม - ช้องสำราญ		24,126,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,246,300 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	6,120,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	24,126,300 บาท	
(15) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 228 สาย อ.ชุมแพ - หนองบัวลำภู ตอน อ.ชุมแพ - อ.สีชมพู		37,227,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	46,627,100 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	9,400,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	37,227,100 บาท	
(16) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101		
ตอน คลองโพธิ์ - ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนสุโขทัย - ท่าฉนวน		22,053,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,653,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	5,600,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	22,053,000 บาท	
(17) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่		
ทางเลี่ยงเมืองทับปุด		26,798,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	33,598,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	6,800,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	26,798,000 บาท	
(18) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี		19,663,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,663,900 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	19,663,900 บาท	

(19) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 323			
ช่วง แยกหนองตะเครง - จุดตัดสะพานข้ามทางรถไฟ (กม.7+950)			17,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,700,000 บาท		
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	17,300,000 บาท		
(20) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ต.น้ำปาด - บ.ภูตู			51,255,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	64,215,400 บาท		
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	12,960,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	51,255,400 บาท		
(21) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ และทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 404 สายปะเหลียน - พังงา - ละงู			15,660,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,660,000 บาท		
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	15,660,000 บาท		
(22) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3086 ช่วง อ.หนองปรือ - อ.บ่อพลอย			41,232,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	51,632,200 บาท		
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	10,400,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	41,232,200 บาท		
(23) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3443 และทางหลวงหมายเลข 3306			
ช่วง แยกฝัสนี อ.ห้วยกระเจา - อ.เลาขวัญ			39,794,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	49,834,000 บาท		
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	10,040,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	39,794,000 บาท		
(24) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)			24,521,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,721,100 บาท		
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	6,200,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	24,521,100 บาท		
(25) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - เหมืองกุ้ง			46,833,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	58,633,900 บาท		
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	11,800,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	46,833,900 บาท		

(26) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เพื่อคนทุกกลุ่ม บนทางหลวงหมายเลข 1004		
ตอน ห้วยแก้ว - พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์		27,230,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	34,130,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	6,900,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	27,230,000 บาท	
(27) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 1001 และทางหลวงหมายเลข 1414 ตอน บ้านโป่ง - พร้า		
		35,063,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	43,923,500 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	8,860,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	35,063,500 บาท	
(28) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว		
		42,839,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	53,639,100 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	10,800,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	42,839,100 บาท	
(29) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 3199 ตอน โป่งปัด - ศรีสวัสดิ์		
		15,666,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,666,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	15,666,000 บาท	
(30) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 402 รวมสะพานสารสิน		
		62,353,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	78,153,900 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	15,800,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	62,353,900 บาท	
(31) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพาน บนทางหลวง ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด (ระยะที่ 1)		
		7,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(32) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 21 สายสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน		
		10,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	52,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	10,400,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	41,600,000 บาท	

(33) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน นครราชสีมา - ประทาย			8,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	42,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	8,400,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	33,600,000 บาท		
(34) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 126 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1063 (แยกสะกัฒน้ำม่น) -			
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1065 และบนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง จุดตัดทางหลวง			
หมายเลข 126 (แยกหนองอ้อ) - สะพานข้ามแม่น้ำยม (รวมทางข้ามมหาวิทยาลัยนเรศวร)			9,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	45,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท		
(35) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง			
บนทางหลวงหมายเลข 3394 สายลูกแก - รางพิบูล			6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท		
(36) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 404 ช่วง ต.ทุ่งยาว - อ.ทุ่งหว้า			7,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท		
(37) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) -			
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง)			6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท		
(38) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน อ.สีดา - อ.ประทาย			5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท		
(39) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ			
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 21 กับทางหลวงหมายเลข 205 (แยกม่วงค่อม)			2,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	9,600,000 บาท		

(40) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 3084 สายท่าม่วง - หนองขาว 8,400,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 42,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 8,400,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 33,600,000 บาท

(41) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 213 สายมหาสารคาม - สกลนคร ตอน สมเด็จ - ภูพาน 6,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 30,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 6,000,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 24,000,000 บาท

(42) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 126 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1086 (แยกแสงดาว) -
จุดตัดทางหลวงชนบท พ.ล.4003 (แยกไทยแอร์โรว์) 6,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 30,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 6,000,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 24,000,000 บาท

(43) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 402 สายโคกกกลอย - เมืองภูเก็ต

(สะพานสารสิน - ด้านตรวจท่าฉัตรไชย) 4,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 20,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 4,000,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 16,000,000 บาท

(44) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 4170 สายสระเกศ - หัวถนน

และทางหลวงหมายเลข 4174 สายลิปะน้อย - แหลมไจระคร่า 6,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 30,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 6,000,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 24,000,000 บาท

(45) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน บ้านธาตุภูซาง - ชุนห้วยไคร้

(รวมด่านชายแดนบ้านฮวก) 6,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 30,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 6,000,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 24,000,000 บาท

(46) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3079 สายปราจีนบุรี - ศรีมหาโพธิ ตอน ต.ท่าแกม - ต.บางกุ้ง			4,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	17,600,000 บาท		
(47) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 367 กับทางหลวงหมายเลข 323 (แยกท่าล้อ) ระยะที่ 2			4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท		
(48) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 กับทางหลวงหมายเลข 3051 (แยกบางอ้อ)			2,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	9,600,000 บาท		
(49) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ต.กลางดง - บ.บ่อทอง			5,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	28,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	5,600,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	22,400,000 บาท		
(50) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1091 สายพะเยา - น่าน ตอน อ.ปง - อ.เชียงม่วน			8,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท		
(51) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 4206 ตอน ต.ห้วยน้ำขาว - บ.เกาะกลาง			7,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	28,800,000 บาท		
(52) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 42 คลองแฉะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน นาจวก - ดอนยาง			5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท		

(53) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 11

ช่วง เกาะคา - สามัคคี (แยกหลักกิโลเมตร)

2,400,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

12,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

2,400,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

9,600,000 บาท

(54) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 1026 (นาน้อย) เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 1339 (น้ำปาด)

19,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

95,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

19,000,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

76,000,000 บาท

(55) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่

ทางเลี่ยงเมืองอุทัยธานี

16,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

80,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

16,000,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

64,000,000 บาท

1.1.1.4 ค่าควบคุมงาน

895,448,300 บาท

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

895,448,300 บาท

(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

697,336,900 บาท

(2) ค่าควบคุมงานเพื่อดำเนินการวิเคราะห์และตรวจสอบคุณภาพวัสดุสร้างทาง

198,111,400 บาท

2. งบรายจ่ายอื่น

451,261,700 บาท

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

451,261,700 บาท

(1) การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี

ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548

8,000,000 บาท

(2) การประเมินผลโครงการก่อสร้างทางหลวง

1,500,000 บาท

(3) กิจกรรมปลูกป่าทดแทนเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ จากการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 105

ตอน ตาก - อ.แม่สอด

259,200 บาท

(4) กิจกรรมปลูกป่าทดแทนเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ จากการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองเชียงราย

ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 1211 - แยกทางหลวงหมายเลข 1207

342,000 บาท

(5) กิจกรรมปลูกป่าทดแทนเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ จากการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 348

สาย อ.ปะคำ - อ.นางรอง

456,000 บาท

(6) กิจกรรมปลูกป่าทดแทนเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ จากการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12

สาย บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน บ.นาไคร้ - อ.หนองสูง

91,200 บาท

(7) กิจกรรมปลูกป่าทดแทนเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ จากการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายร้องกวาง - น่าน ตอน 2			412,700 บาท
(8) กิจกรรมปลูกป่าทดแทนเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ จากการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2)			5,342,500 บาท
(9) งานสำรวจจัดทำแผนที่แสดงรายละเอียดของอสังหาริมทรัพย์ และประมาณราคา เพื่อกำหนดเป็นค่าทดแทนในการเวนคืน โครงการทางหลวง แผ่นดินหมายเลข 425 สายถนนวงแหวนรอบเมืองหาดใหญ่ด้านตะวันออก ตอน บ.ควนจง - บ.พรุ			12,700,000 บาท
(10) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามคลองสุครีพ บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.112+875 จ.ชลบุรี			4,186,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,436,400	บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,550,000	บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	1,700,000	บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	4,186,400	บาท	
(11) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา			4,451,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,951,900	บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,700,000	บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	1,800,000	บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	4,451,900	บาท	
(12) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์) - แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จ.ศรีสะเกษ			3,913,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,913,400	บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,400,000	บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	1,600,000	บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	3,913,400	บาท	
(13) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานลอย ข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี			4,298,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,798,200	บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,700,000	บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	1,800,000	บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	4,298,200	บาท	

(14) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 333

อ.หนองจาง - อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่ - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี	3,943,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,943,300 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	1,600,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	3,943,300 บาท

(15) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 304

ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม

จ.ฉะเชิงเทรา (ระยะดำเนินการ)	1,944,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	6,444,200 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,700,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	1,800,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	1,944,200 บาท

(16) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101

ตอน น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน	7,452,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,952,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	4,500,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	7,452,000 บาท

(17) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ

จุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างฝือก (แยกประโดก)

และอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224

(แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา	5,694,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,444,200 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,450,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	2,300,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	5,694,200 บาท

(18) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนาน

สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)

รวมถนนเชื่อมต่อกับวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก

และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)	4,944,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,944,500 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	4,944,500 บาท

(19) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 205 -

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 226 จ.นครราชสีมา

4,931,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	9,931,000	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	2,000,000	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	4,931,000	บาท

(20) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทาง

4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย

จ.นครราชสีมา และโครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลก บนทางหลวง

หมายเลข 304 สาย อ.กบินทร์บุรี - ปักธงชัย จ.ปราจีนบุรี (ระยะดำเนินการ)

6,210,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	12,460,100	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,750,000	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	2,500,000	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	6,210,100	บาท

(21) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน

(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา

5,090,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	10,340,600	บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,150,000	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	2,100,000	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	5,090,600	บาท

(22) โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง

อย่างบูรณาการ ระยะเวลา 10 ปี (2571 - 2580)

35,758,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	58,991,100	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	14,899,500	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	35,758,800	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	8,332,800	บาท

(23) โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง

รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

28,360,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	38,260,000	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	9,900,000	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	28,360,000	บาท

(24) โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจร

อย่างบูรณาการ ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

37,200,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	49,600,000	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	12,400,000	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	37,200,000	บาท

(25) การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ			29,360,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,260,000	บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	9,900,000	บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	29,360,000	บาท	
(26) การศึกษาวิเคราะห์และจัดทำแผนการพัฒนาโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - ปากท่อ ช่วง บ้านแพ้ว - ปากท่อ			29,700,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,600,000	บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	9,900,000	บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	29,700,000	บาท	
(27) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาประจำสำนักสำรวจและออกแบบ (In House) เพื่อสนับสนุนงานด้านเทคนิคและวิศวกรรม ปี 2568			23,799,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,799,000	บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	16,000,000	บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	23,799,000	บาท	
(28) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 41 สี่แยกปฐมพร - บ.เขาป้อ จ.ชุมพร			2,670,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,120,900	บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	6,450,500	บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	2,670,400	บาท	
(29) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ทางหลวงหมายเลข 101 บ้านวังหม้อ - บ้านผาขาว จ.น่าน			2,402,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,174,200	บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	5,771,500	บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	2,402,700	บาท	
(30) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 34 บางวัว - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 (คลองอ้อม) จ.ฉะเชิงเทรา			2,739,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,389,900	บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	6,650,000	บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	2,739,900	บาท	
(31) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมจุดตัด ถนนวงแหวนตะวันออก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 352 จ.ปทุมธานี			2,725,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,375,600	บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	6,650,000	บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	2,725,600	บาท	

(32) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241		
และทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านธาตุนาเวง) จ.สกลนคร		
		2,718,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,368,200	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	6,650,000	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	2,718,200	บาท
(33) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ทางหลวงหมายเลข 4034 ปากน้ำกระเปาะ - เขาทอง จ.กระบี่		
		5,400,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,900,700	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	5,500,000	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	5,400,700	บาท
(34) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวง		
หมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)		
		5,238,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,054,200	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	3,928,500	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	5,238,000	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	3,887,700	บาท
(35) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่		
ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 -		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 9 ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352		
จ.ปทุมธานี (ระยะก่อสร้าง)		
		4,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,459,200	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	3,150,000	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	4,200,000	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	3,109,200	บาท
(36) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม		
ทางหลวงหมายเลข 103 อ.ร้องกวาง - อ.จาว จ.ลำปาง (ระยะก่อสร้าง)		
		4,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,951,300	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	3,600,000	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	4,800,000	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	3,551,300	บาท
(37) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวง		
หมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ (ระยะก่อสร้าง)		
		4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,934,400	บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	2,934,400	บาท

(38) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			
โครงการก่อสร้างทางเลียบเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง (ระยะก่อสร้าง)			4,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,982,600	บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	3,300,000	บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	4,400,000	บาท	
ปี 2570 ผู้กัพนงบประมาณ	3,282,600	บาท	
(39) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวง			
หมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์ (ระยะก่อสร้าง)			4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,992,500	บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
ปี 2570 ผู้กัพนงบประมาณ	2,992,500	บาท	
(40) การศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมกรมทางหลวง (พ.ศ. 2571 - 2575)			
			7,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000	บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	7,500,000	บาท	
ปี 2570 ผู้กัพนงบประมาณ	7,500,000	บาท	
(41) โครงการศึกษาและสำรวจข้อมูลเขตทางหลวง			
ที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อบูรณาการการขออนุญาต			
ใช้พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน			15,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000	บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	15,000,000	บาท	
ปี 2570 ผู้กัพนงบประมาณ	15,000,000	บาท	
(42) การศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการของกรมทางหลวง (พ.ศ. 2571 - 2575)			
			10,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000	บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	10,500,000	บาท	
ปี 2570 ผู้กัพนงบประมาณ	4,500,000	บาท	
(43) การศึกษาวิเคราะห์และจัดทำแผนการพัฒนาโครงการทางหลวงพิเศษ			
ระหว่างเมืองหมายเลข 61 (MR2) ช่วง ปราจีนบุรี - นครราชสีมา			24,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	80,000,000	บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	24,000,000	บาท	
ปี 2570 ผู้กัพนงบประมาณ	24,000,000	บาท	
ปี 2571 ผู้กัพนงบประมาณ	32,000,000	บาท	
(44) การศึกษาจัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลประโยชน์			
การพัฒนาโครงข่ายทางหลวง			5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000	บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	5,000,000	บาท	
ปี 2570 ผู้กัพนงบประมาณ	15,000,000	บาท	

(45) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ทางหลวงแนวใหม่ สาย ต.หนองขาว - ต.ลาดหญ้า จ.กาญจนบุรี				7,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000	บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	7,500,000	บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	22,500,000	บาท		
(46) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาประจำสำนักสำรวจและออกแบบ (In House) เพื่อสนับสนุนงานด้านเทคนิคและวิศวกรรม ปี 2569				16,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000	บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	16,000,000	บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000	บาท		
(47) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขยายช่องจราจร (ระยะก่อสร้าง) พ.ศ. 2569				6,450,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,500,000	บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	6,450,000	บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	8,600,000	บาท		
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	6,450,000	บาท		
(48) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานและทางแยกต่างระดับ (ระยะก่อสร้าง) พ.ศ. 2569				10,050,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	33,500,000	บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	10,050,000	บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	13,400,000	บาท		
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	10,050,000	บาท		
(49) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงที่ผ่านพื้นที่อนุรักษ์ (ระยะก่อสร้าง) กลุ่มที่ 1 พ.ศ. 2569				6,900,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,000,000	บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	6,900,000	บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	9,200,000	บาท		
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	6,900,000	บาท		
(50) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงที่ผ่านพื้นที่อนุรักษ์ (ระยะก่อสร้าง) กลุ่มที่ 2 พ.ศ. 2569				8,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	28,000,000	บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	8,400,000	บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	11,200,000	บาท		
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	8,400,000	บาท		

(51) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุง
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี

กรุงเทพมหานคร (ระยะก่อสร้างและดำเนินการ)

4,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

15,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

4,500,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

6,000,000 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ

4,500,000 บาท

(52) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 304

ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ต.เมืองเก่า - อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา

(ระยะก่อสร้างและดำเนินการ)

3,600,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

12,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

3,600,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

4,800,000 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ

3,600,000 บาท

(53) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 323

สายทองผาภูมิ - เจดีย์สามองค์ จ.กาญจนบุรี

7,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

17,500,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

7,000,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

10,500,000 บาท

(54) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางคูขนาน

สะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ อ.สุไหงโก-ลก (ระยะก่อสร้าง) พ.ศ. 2569

3,225,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

6,450,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

3,225,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

3,225,000 บาท

7.3.6 โครงการที่ 6 : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก

1,809,389,500 บาท

7.3.6.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อควบคุมน้ำหนักยานพาหนะบนทางหลวง เป็นการลดความเสียหายของทางหลวงที่เกิดจากการบรรทุกน้ำหนักเกิน
- เพื่อให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกหรือประชาชนผู้ใช้เส้นทาง เข้าใช้บริการจุดจอดพักรถแทนการจอดรถบนไหล่ทาง เป็นการช่วยลดอุบัติเหตุบนทางหลวงอันเนื่องมาจากความเมื่อยล้าและอ่อนเพลียของผู้ขับขี่

7.3.6.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงทั่วประเทศ

7.3.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 12 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2571)

7.3.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

16,275,344,000 บาท

- เงินงบประมาณ

16,275,344,000 บาท

7.3.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,809.3895	-	-	1,809.3895
1. พัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	-	1,809.3895	-	-	1,809.3895

7.3.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปริมาณรถที่เข้าจอดพักบริเวณจุดจอดพักรถไม่น้อยกว่า	คัน	1,635,000 (2,531,293)	400,000	400,000	400,000	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณรถบรรทุกที่ผ่านการตรวจสอบระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ไม่น้อยกว่า	คัน	251,500,000 (232,390,633)	40,000,000	40,000,000	40,000,000	-
เชิงคุณภาพ : ปริมาณการจับกุมรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ร้อยละ	0.1 (0.00567)	0.1	0.1	0.1	-
เชิงคุณภาพ : จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกบนเส้นทางที่มีจุดจอดพักรถบรรทุกลดลง	ร้อยละ	5 (1.68)	5	5	5	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	11,891.7140	1,809.3895	1,746.2405	828.0000	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	11,891.7140	1,809.3895	1,746.2405	828.0000	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	11,891.7140	1,809.3895	1,746.2405	828.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก		1,809,389,500 บาท
1. งบลงทุน		1,809,389,500 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,809,389,500 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,809,389,500 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ		1,809,389,500 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		183,000,000 บาท
รวม 27 รายการ (รวม 27 หน่วย)		
(2) งานก่อสร้างปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพ		
สถานีตรวจสอบน้ำหนักศรีราชา (ขาออก) จ.ชลบุรี 1 แห่ง		45,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) และสถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรพตพิสัย (ขาเข้า) พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์		
จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง		35,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อ่างทอง		
ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นาคู - ป่าโมก จ.อ่างทอง 1 แห่ง		15,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น		
ทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน กุดฉิม - ห้วยน้ำเงิน จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		15,000,000 บาท
(6) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ชัยภูมิ		
ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน หนองหล่ม - คอนสาร จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง		15,000,000 บาท
(7) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อุบลราชธานี		
ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองสูงเหลื่อม จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง		15,000,000 บาท
(8) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check นครปฐม		
ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอน เด่นมะขาม - บางเลน จ.นครปฐม 1 แห่ง		21,000,000 บาท
(9) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น		
ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		21,000,000 บาท
(10) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check กาฬสินธุ์		
ทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำอ้อม - ไทยเจริญ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง		21,000,000 บาท
(11) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check สระแก้ว		
ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน ทับทิมสยาม05 - วัฒนานคร จ.สระแก้ว 1 แห่ง		21,000,000 บาท
(12) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อุตรดิตถ์		
ทางหลวงหมายเลข 2239 ตอน บ้านต้อ - ศรีธาตุ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง		21,000,000 บาท
(13) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM		
บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักอุยธยา (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		15,000,000 บาท
(14) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM		
บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักพล (ขาออก) จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		15,000,000 บาท
(15) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM		
บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักโนนสูง (ขาเข้า) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		15,000,000 บาท

(16) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักประจวบคีรีขันธ์ (ขาเข้า) จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(17) งานก่อสร้างจุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินหล่อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(18) งานก่อสร้างจุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 218 ตอน บุรีรัมย์ - โคกสูง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(19) งานก่อสร้างจุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์ จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(20) งานก่อสร้างจุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน จ.ยโสธร 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(21) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ผานกเค้า - หลักร้อยทกลีบ จ.เลย 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(22) งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา จ.ตาก 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(23) งานเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) และสถานีตรวจสอบน้ำหนักอุตรธานี (ขาเข้าและขาออก) พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ จ.อุตรธานี 1 แห่ง	140,721,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	319,286,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	64,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	104,564,300 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	140,721,700 บาท
(24) งานก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) และเพิ่มศักยภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักสระแก้ว (ขาเข้า) จ.สระแก้ว 1 แห่ง	80,612,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	189,862,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	28,500,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	80,750,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	80,612,000 บาท
(25) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินบนโครงข่ายทางหลวง ในระดับจังหวัดหนองบัวลำภู 1 แห่ง	53,960,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	179,960,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	27,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	99,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	53,960,000 บาท

(26) งานก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักประจวบคีรีขันธ์ (ขาออก) ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน หนองหมู - ห้วยยาง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

17,708,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	250,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	37,500,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	89,788,700 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	17,708,300 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	105,003,000 บาท

(27) งานก่อสร้างปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพ

สถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองเรือ (ขาเข้าและขาออก) จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

23,375,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	330,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	49,500,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	116,875,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	23,375,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	140,250,000 บาท

(28) งานก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักพิจิตร ทางหลวงหมายเลข 117

ตอน คลองพลังดันใต้ - เนินสว่าง จ.พิจิตร 1 แห่ง

69,875,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	260,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	52,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	69,875,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	138,125,000 บาท

(29) งานก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักตาก ทางหลวงหมายเลข 12

ตอน ตาก - หนองเสือ จ.ตาก 1 แห่ง

69,875,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	260,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	52,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	69,875,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	138,125,000 บาท

(30) งานก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักระนอง ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน กระบุรี - หาง จ.ระนอง 1 แห่ง

66,700,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	230,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	46,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	66,700,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	117,300,000 บาท

(31) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินบนโครงข่ายทางหลวง ในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง			94,062,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		350,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ		70,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ		94,062,500 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ		185,937,500 บาท	
(32) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินบนโครงข่ายทางหลวง ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง			66,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		200,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ		40,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ		66,500,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ		93,500,000 บาท	
(33) งานก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักขั้วบาดาล (ขาเข้า) ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ - ม่วงคอม จ.ลพบุรี 1 แห่ง			60,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		300,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ		60,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ		120,000,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ		120,000,000 บาท	
(34) งานก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักประทาย (ขาเข้า) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ดอนตะเหิน - ตลาดไทร จ.นครราชสีมา 1 แห่ง			60,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		300,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ		60,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ		120,000,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ		120,000,000 บาท	
(35) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินบนโครงข่ายทางหลวง ในจังหวัดนนทบุรี 1 แห่ง			40,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		200,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ		40,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ		80,000,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ		80,000,000 บาท	

(36) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหน้ายานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินบนโครงข่ายทางหลวง		
ในจังหวัดปทุมธานี 1 แห่ง		56,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	280,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	56,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	112,000,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	112,000,000 บาท	
(37) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหน้ายานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินบนโครงข่ายทางหลวง		
ในจังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง		64,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	320,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	64,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	128,000,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	128,000,000 บาท	
(38) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหน้ายานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินบนโครงข่ายทางหลวง		
ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		64,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	320,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	64,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	128,000,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	128,000,000 บาท	
(39) งานก่อสร้างศูนย์บริหารการควบคุมน้ำหน้ายานพาหนะ และจุดจอดพักรถบรรทุก กรมทางหลวง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		
		70,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	350,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท	

7.4 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 3,639,355,000 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก 3,639,355,000 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อสนับสนุนงานด้านคมนาคมทางถนน และการเชื่อมโยงกับการคมนาคมรูปแบบอื่น ๆ ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- เพื่อสนับสนุนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ลดต้นทุนในการขนส่งและบริการ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยวัดความสำเร็จด้วยความพึงพอใจและความคล่องตัวการสัญจรของผู้ประกอบการและประชาชน

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 12 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2572)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 54,896,949,500 บาท

- เงินงบประมาณ 52,703,325,900 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 2,193,623,600 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	3,603.9550	-	35.4000	3,639.3550
1. ก่อสร้างทางหลวงรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	-	3,603.9550	-	35.4000	3,639.3550

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	198.426 (92.968)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	3 (-)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	-	-	-
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ได้ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	-	43.232	-	-	-
เชิงปริมาณ : ดำเนินการก่อสร้างสะพาน	แห่ง	-	5	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	42,963.8341	4,044.4890	5,118.4226	2,769.8799	0.3239
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	41,304.5925	3,639.3550	5,004.5173	2,754.7963	0.0648
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	41,304.5925	3,603.9550	5,004.5173	2,754.7963	0.0648
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	35.4000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	1,659.2416	405.1340	113.9053	15.0836	0.2591
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	1,659.2416	405.1340	113.9053	15.0836	0.2591

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก	3,639,355,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	405,134,000 บาท
1. งบลงทุน	3,603,955,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	405,134,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,603,955,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	405,134,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,603,955,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	405,134,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	1,000,000,000 บาท
(1) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน	
ในเขตการก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 1 รายการ	1,000,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	2,276,163,500 บาท
เงินนอกงบประมาณ	400,000,000 บาท
(1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สายฉะเชิงเทรา - เขาคันทรง	
ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา	457,216,800 บาท
(1.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สายฉะเชิงเทรา - เขาคันทรง	
ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 3.100 กม.	164,292,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	891,691,600 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	164,292,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	292,399,600 บาท
(1.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สายฉะเชิงเทรา - เขาคันทรง	
ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 3.000 กม.	160,705,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	872,041,800 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	176,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	160,705,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	249,333,300 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	286,003,500 บาท
(1.3) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สายฉะเชิงเทรา - เขาคันทรง	
ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 3 จ.ฉะเชิงเทรา 2.600 กม.	132,219,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	715,389,300 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	144,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	132,219,800 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	204,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	235,169,500 บาท

(2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี้ยวเมืองแก่ง จ.ระยอง	748,859,300 บาท
(2.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี้ยวเมืองแก่ง	
ตอน 1 จ.ระยอง 2.300 กม.	86,995,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	442,767,900 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	78,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	110,499,900 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	86,995,300 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	167,272,700 บาท
(2.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี้ยวเมืองแก่ง	
ตอน 2 จ.ระยอง 3.650 กม.	223,508,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	789,485,100 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	118,500,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	167,874,900 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	223,508,900 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	279,601,300 บาท
(2.3) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี้ยวเมืองแก่ง	
ตอน 3 จ.ระยอง 3.450 กม.	223,371,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	789,270,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	118,500,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	167,874,900 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	223,371,600 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	279,523,500 บาท
(2.4) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี้ยวเมืองแก่ง	
ตอน 4 จ.ระยอง 2.133 กม.	214,983,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	834,929,700 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	189,250,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	214,983,500 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	295,696,200 บาท
(3) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	
เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	
หมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อกับถนนพหลโยธินขาใต้สู่ตะกั่วป่า จ.ระยอง 1.920 กม.	45,939,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,651,988,700 บาท
เงินนอกงบประมาณ	2,092,356,400 บาท
เงินงบประมาณ	559,632,300 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	107,064,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	182,007,600 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	45,939,200 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	224,621,500 บาท

(4) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3200 สายฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา	195,000,000 บาท
(4.1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3200 สายฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว	
ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 6.625 กม.	101,250,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	675,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	101,250,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	202,500,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	236,250,000 บาท
(4.2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3200 สายฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว	
ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 3.009 กม.	93,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	675,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	93,750,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	191,250,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท
(5) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3471 สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง	
ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา จ.ระยอง 4.000 กม.	137,259,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	680,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	136,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	137,259,300 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	406,740,700 บาท
(6) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3	
ตัดทางหลวงหมายเลข 36 (แยกกระทิงลาย) จ.ชลบุรี 1 แห่ง	70,666,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	400,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	70,666,700 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	249,333,300 บาท
(7) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304	
ตัดทางหลวงหมายเลข 3076 (แยกพนมสารคาม) จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	122,222,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	880,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	176,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	122,222,200 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	249,333,300 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	332,444,500 บาท

(8) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34

ตัดทางหลวงหมายเลข 314 (แยกคลองอ้อม) จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	53,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	53,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	187,000,000 บาท

(9) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3

ตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกหนองไม้แดง)

จ.ชลบุรี 1 แห่ง	53,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	53,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	187,000,000 บาท

(10) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3340 สาย ต.ธาตุทอง - ต.บ่อทอง

จ.ชลบุรี 7.455 กม.	93,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	620,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	93,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	263,500,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	263,500,000 บาท

(11) ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง บนทางหลวงหมายเลข 34

จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	300,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,000,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	300,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	850,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	850,000,000 บาท

1.1.1.3 ค่าสำรวจออกแบบ 276,456,300 บาท

(1) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษ

ระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC

และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน (ด้านเหนือ)

	27,632,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	34,632,600 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	27,632,600 บาท

(2) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 315 กับทางหลวงหมายเลข 3127 (แยกมาบโป่ง)

	15,666,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,666,100 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	15,666,100 บาท

(3) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 315 ช่วง จุดตัดทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (แยกดอนหัวฬ่อ) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกบายพาสพนัสนิคม)			23,648,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,648,900 บาท		
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	23,648,900 บาท		
(4) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 กับทางหลวงหมายเลข 3246			9,362,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,762,600 บาท		
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	9,362,600 บาท		
(5) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี - นนทบุรี ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 1			72,773,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	91,173,600 บาท		
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	18,400,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	72,773,600 บาท		
(6) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี - นนทบุรี ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2			63,172,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	79,172,500 บาท		
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	63,172,500 บาท		
(7) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน (ด้านใต้)			6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท		
(8) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3127 กับทางหลวงหมายเลข 3466 (แยกพานทอง)			4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท		

(9) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314			
สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา			12,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	60,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท		
(10) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3			
ตอน ต.หนองไม้แดง - ชลบุรี			5,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	26,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	20,800,000 บาท		
(11) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 344			
ช่วงจุดตัดทางหลวง หมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) - บ.เขาสก			12,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	60,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท		
(12) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 344			
ช่วง บ.เขาสก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3648 (แยกเลี้ยวเมืองแกลง)			12,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	60,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท		
(13) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 331			
ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 344 (แยกหนองปรือ) - ต.สระสี่เหลี่ยม			13,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	65,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท		
1.1.1.4 ค่าควบคุมงาน			49,969,200 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก			49,969,200 บาท

1.1.1.5 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	1,366,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	5,134,000 บาท
(1) ค่าว่าจ้างผู้ตรวจสอบจากภายนอก โครงการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง สภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา	100,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,471,800 บาท
เงินนอกงบประมาณ	1,977,400 บาท
เงินงบประมาณ	494,400 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	100,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	100,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	100,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	64,800 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	64,800 บาท
ปี 2572 ผูกพันงบประมาณ	64,800 บาท
(2) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงาน โครงการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง สภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา	1,266,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	125,847,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	99,289,800 บาท
เงินงบประมาณ	26,557,200 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	5,592,800 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	9,787,300 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	1,266,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	5,946,700 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	3,964,400 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น	35,400,000 บาท
(1) งานสำรวจและจัดทำแผนที่แสดงรายละเอียดของอสังหาริมทรัพย์ และประมาณราคา เพื่อกำหนดเป็นค่าทดแทนในการเวนคืน ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านใต้) ส่วนที่ 1 และ ส่วนที่ 2	35,400,000 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2567	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	20,863.5303	21,268.0238	15,807.3711	17,200.4158	14,006.5244	11,245.3441
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	12,402.1587	12,762.5469	14,543.8769	15,345.4464	16,067.7027	16,931.9705
2.1 เงินรายได้	286.2836	111.7000	281.6020	274.2000	247.3300	264.7200
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	10,607.0315	10,946.5614	13,242.1409	14,341.3411	14,995.2891	15,786.9914
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	46.1766	50.0000	50.0000	130.0000	210.0000	215.0000
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	554.9561	1,104.2855	405.1340	113.9053	15.0836	0.2591
2.8 อื่นๆ	907.7109	550.0000	565.0000	486.0000	600.0000	665.0000
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	33,265.6890	34,030.5707	30,351.2480	32,545.8622	30,074.2271	28,177.3146
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	554.9561	1,519.7444	1,763.3224	2,452.0937	2,145.5428	735.2591
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	554.9561	1,519.7444	1,763.3224	2,452.0937	2,145.5428	735.2591
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	32,710.7329	32,510.8263	28,587.9256	30,093.7685	27,928.6843	27,442.0555
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	11,442.7091	16,703.4552	11,387.5098	16,087.2441	16,683.3402	15,534.1650
6.1 การกิจพื้นฐาน	11,442.7091	16,703.4552	11,387.5098	16,087.2441	16,683.3402	15,534.1650
6.1.1 รายจ่ายประจำ	3,927.2130	3,640.7367	4,785.6838	5,949.8673	6,319.7561	6,991.9904
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	7,515.4961	13,062.7185	6,601.8260	10,137.3768	10,363.5841	8,542.1746
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	21,268.0238	15,807.3711	17,200.4158	14,006.5244	11,245.3441	11,907.8905

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

งบประมาณ	ปี 2568	ปี 2569
งบประมาณรายจ่าย	50,643,485,000 บาท	53,598,975,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	944,366,000 บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

สร้างถนนเชื่อมโยงโครงข่าย กระจายการเข้าถึงทุกมิติ ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน
บนการพัฒนาอย่างยั่งยืน

2. พันธกิจ

- พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงสายรอง เพื่อเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง การสัญจร
การท่องเที่ยว การพัฒนาชายแดน การพัฒนาเมือง การแก้ไขปัญหาจราจร เป็นโครงข่าย
การครอบคลุมการเดินทางของประชาชน
- บำรุงรักษาให้โครงข่ายสายรองอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานสอดคล้องกับมาตรฐาน
- ยกระดับความปลอดภัยโครงข่ายสายรองให้ได้มาตรฐานระดับสากล
- ส่งเสริม และสนับสนุนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีระบบจัดการทางหลวงท้องถิ่นที่ได้มาตรฐาน
- พัฒนาบุคลากร และยกระดับองค์การสู่ความเป็นดิจิทัล มีอัตลักษณ์และพร้อมปรับตัวกับสถานการณ์
ที่เปลี่ยนแปลงได้

3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2568	ปี 2569
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษา ทำให้ประชาชนสามารถสัญจรไป - มาได้อย่างสะดวกและปลอดภัย - ตัวชี้วัด : โครงการขยายทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษาให้มีความขรุขระสากลของผิวทางเฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน 4.0 (ม./กม.)	ร้อยละ	83	84
(2) ผลสัมฤทธิ์ : แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการสัญจรไป - มา สามารถลดเวลาและระยะทางสามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งลดปัญหาเรื่องฝุ่นละออง ทำให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น - ตัวชี้วัด : งานก่อสร้างทางและสะพานได้ตามเกณฑ์มาตรฐานการก่อสร้าง	ร้อยละ	100	100
(3) ผลสัมฤทธิ์ : จุดหรือบริเวณเสี่ยงอันตรายได้รับการปรับปรุงแก้ไข สามารถลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของกรมทางหลวงชนบท - ตัวชี้วัด : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของกรมทางหลวงชนบท ไม่เกินค่าเป้าหมาย	จำนวน ต่อหนึ่งแสนคน	1.98	1.86

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	47,908.3593	50,643.4850	53,598.9756
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	1,412.2878	1,412.8099	1,396.8705
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	45,607.7394	47,960.8806	50,269.1004
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	734.7925	717.1185	687.1539
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	44,872.9469	47,243.7621	49,581.9465
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	888.3321	1,269.7945	1,933.0047
แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้	160.9808	-	-
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	727.3513	1,269.7945	1,933.0047

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	51,587.8510	53,598.9756	50,679.2620	37,850.1779	32,535.0126
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	50,643.4850	53,598.9756	48,859.2620	36,030.1779	32,535.0126
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	944.3660	-	1,820.0000	1,820.0000	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	910.0000	-	1,820.0000	1,820.0000	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	34.3660	-	-	-	-
1. เชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริม การพัฒนาเศรษฐกิจและความมั่นคงของประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าเฉลี่ยปริมาณการจราจร ย้อนหลัง 3 ปี บนโครงข่ายทางหลวงชนบทสายหลัก (PCU) เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	10	10	10	10	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	17,388.3298	17,991.1283	12,756.7123	3,368.9398	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	944.3660	-	1,820.0000	1,820.0000	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	910.0000	-	1,820.0000	1,820.0000	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	34.3660	-	-	-	-
2. พัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทเข้าสู่พื้นที่ต่างๆ อย่างทั่วถึง เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และส่งเสริม และสนับสนุนบุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้มีความเข้มแข็งดำเนินงานทาง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงข่ายทางหลวงชนบท เชื่อมโยงการขนส่งทางถนนได้อย่างเป็นโครงข่าย ภายในปี พ.ศ. 2579	ร้อยละ	100	100	100	100	100
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ส่งเสริมให้บุคลากร ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการฝึกอบรม	คน - วัน	2,520	2,000	2,000	2,000	2,000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,467.3176	3,600.1383	4,214.2366	958.6194	809.1043
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
3. เพิ่มคุณค่าโครงข่ายทางหลวงชนบทบำรุงรักษา และอำนวยความสะดวกโครงข่ายเพื่อการพัฒนา ประเทศอย่างยั่งยืน						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ ในโครงข่ายถนนของทางหลวงชนบทต่อจำนวน เที่ยวการเดินทาง	ครั้ง / พันล้าน คัน - กม.	28	27	26	25	24
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ค่าดัชนีความขรุขระสากล ของผิวทาง (IRI) เฉลี่ยทั่วประเทศน้อยกว่าหรือเท่ากับ	ม. / กม.	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนสายทางที่มีค่าดัชนี ความขรุขระสากลของผิวทาง (IRI) ไม่เกิน 4.0 (ม./กม.)	ร้อยละ	83	84	85	86	87
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	29,787.8376	32,007.7090	31,888.3131	31,702.6187	31,725.9083
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	53,598,975,600	บาท
รายจ่ายประจำ	1,542,178,400	บาท
รายจ่ายลงทุน	52,056,797,200	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	1,370.1153	177.3672	52,050.8576	0.6355	-	53,598.9756
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	1,370.1153	26.7552	-	-	-	1,396.8705
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	24.9616	661.5568	0.6355	-	687.1539
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)	-	2.4846	-	-	-	2.4846
ผลผลิตที่ 2 : อำนวยความสะดวกและสนับสนุนการดำเนินงาน	-	22.4770	661.5568	0.6355	-	684.6693
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	125.6504	49,456.2961	-	-	49,581.9465
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการพัฒนา	-	-	2,912.9844	-	-	2,912.9844
ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษา	-	125.6504	20,489.8159	-	-	20,615.4663
ผลผลิตที่ 3 : โครงข่ายทางหลวงชนบทมีความปลอดภัย	-	-	9,995.3722	-	-	9,995.3722
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	16,058.1236	-	-	16,058.1236
4. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	-	-	1,933.0047	-	-	1,933.0047
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	-	-	1,933.0047	-	-	1,933.0047

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

1,396,870,500 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2572

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	1,412.8099	1,396.8705	1,438.1671	1,470.6367	1,493.9263
เงินงบประมาณ	1,412.8099	1,396.8705	1,438.1671	1,470.6367	1,493.9263
- งบบุคลากร	1,385.6519	1,370.1153	1,411.4119	1,443.8815	1,467.1711
- งบดำเนินงาน	27.1580	26.7552	26.7552	26.7552	26.7552
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	1,396,870,500 บาท
1. งบบุคลากร	1,370,115,300 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	822,054,000 บาท
1.1.1 เงินเดือน	684,499,500 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	137,554,500 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	548,061,300 บาท
2. งบดำเนินงาน	26,755,200 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	26,755,200 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	2,139,600 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษของข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	1,432,600 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนสำหรับผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้	1,338,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	2,025,500 บาท
(5) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	18,816,000 บาท
(6) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	1,003,500 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

687,153,900 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)

2,484,600 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อให้บุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพึ่งพาตนเองได้ในการพัฒนาปรับปรุงถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	2.4846	-	-	-	2.4846
1. การส่งเสริมงานวิชาการด้านช่างให้กับ อปท.	2.4846	-	-	-	2.4846

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนบุคลากร อปท. ที่เข้ารับการฝึกอบรม	คน	840 (139)	760	760	760	760
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของบุคลากร อปท. ผ่านเกณฑ์ การประเมินฝึกอบรมเทียบกับแผนที่กำหนด	ร้อยละ	80 (80)	80	80	80	80
เชิงคุณภาพ : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงคุณภาพ : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2.6154	2.4846	2.4846	2.4846	2.4846
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2.6154	2.4846	2.4846	2.4846	2.4846
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	2.6154	2.4846	2.4846	2.4846	2.4846
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) 2,484,600 บาท

1. งบดำเนินงาน 2,484,600 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ 2,484,600 บาท

(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	710,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,590,600 บาท
(3) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	86,800 บาท
(4) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	97,200 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : อำนวยการและสนับสนุนการดำเนินงาน

684,669,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อสนับสนุนภารกิจหลักและพัฒนาประสิทธิภาพในด้านวิชาการ รวมถึงการบริหารจัดการองค์กร
- ให้มัลคักยภาพสนองตอบต่อวิสัยทัศน์และพันธกิจของกรมทางหลวงชนบท

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	22.4770	661.5568	0.6355	-	684.6693
1. อำนวยการและสนับสนุนการดำเนินงาน	22.4770	661.5568	0.6355	-	684.6693

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงคุณภาพ : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงคุณภาพ : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	714.5031	684.6693	652.3093	624.7791	623.3697
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	714.5031	684.6693	652.3093	624.7791	623.3697
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	20.1839	22.4770	22.4770	22.9468	21.5374
- งบลงทุน	ล้านบาท	693.6837	661.5568	629.1968	601.1968	601.1968
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	0.6355	0.6355	0.6355	0.6355	0.6355
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะมัลผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : อำนวยการและสนับสนุนการดำเนินงาน

684,669,300 บาท

1. งบดำเนินงาน

22,477,000 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

9,196,500 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน

8,256,900 บาท

(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา

937,000 บาท

(2) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

808,000 บาท

(3) ค่าจ้างเหมาบริการ

2,806,000 บาท

(4) ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาทรัพย์สิน

730,000 บาท

(5) ค่าเบี้ยประกัน

186,000 บาท

(6) วัสดุสำนักงาน

1,370,000 บาท

(7) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น

339,900 บาท

(8) วัสดุงานบ้านงานครัว

260,000 บาท

(9) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ

60,000 บาท

(10) วัสดุคอมพิวเตอร์

610,000 บาท

(11) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง

120,000 บาท

(12) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่

30,000 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน

939,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

4,698,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

469,800 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

939,600 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

939,600 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

939,600 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ

1,409,400 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

13,280,500 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า

10,660,000 บาท

(2) ค่าประปา

871,000 บาท

(3) ค่าโทรศัพท์

260,000 บาท

(4) ค่าไปรษณีย์

689,000 บาท

(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม

800,500 บาท

2. งบลงทุน

661,556,800 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

661,556,800 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

60,360,000 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

15,000,000 บาท

(1) โครงการจัดหาอุปกรณ์ตรวจจับและโต้ตอบภัยคุกคามทางไซเบอร์

1 โครงการ

15,000,000 บาท

2.1.1.2 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	45,360,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 42 รายการ (รวม 42 หน่วย)	14,260,000 บาท
(2) เครื่องมือประเมินสภาพโครงสร้างชั้นทางด้วยลูกตุ้ม Falling Weight Deflectometer (FWD) สำนักวิเคราะห์ วิจัย และพัฒนา (กรุงเทพมหานคร) 1 เครื่อง	23,500,000 บาท
(3) เครื่องมือสำรวจธรณีฟิสิกส์ชนิดวัดความต้านทานไฟฟ้า ในรูปแบบ 3 มิติ สำนักวิเคราะห์ วิจัย และพัฒนา (กรุงเทพมหานคร) 1 เครื่อง	7,600,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	601,196,800 บาท
2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	71,076,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 17 รายการ (รวม 17 หน่วย)	63,659,000 บาท
(2) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 6 (ขอนแก่น) 1 แห่ง	7,417,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,670,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,936,600 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	8,316,400 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	7,417,000 บาท
2.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	77,550,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)	13,550,000 บาท
(2) ก่อสร้างอาคารสำนักงาน แขวงทางหลวงชนบทปัตตานี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(3) โครงการก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์และสิ่งประกอบอื่น ๆ บริเวณศูนย์ฝึกอบรม สะพานพระราม 7 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
2.1.2.3 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	45,960,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ	18,960,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาระบบ Call Center สายด่วน 1146 และสื่อประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวงชนบท	20,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาพัฒนาระบบติดตามและประเมินผลด้านแผนงานของกรมทางหลวงชนบท (ระยะที่ 1)	7,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท
2.1.2.4 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	406,610,800 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 60 รายการ (รวม 60 หน่วย)	406,610,800 บาท

3. งบเงินอุดหนุน	635,500 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	635,500 บาท
1) ค่าธรรมเนียมสมาชิกรายปีองค์กรวิชาการนานาชาติ	535,500 บาท
2) โครงการสนับสนุนการประชุมวิชาการนานาชาติด้านวิศวกรรมโยธา	100,000 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

49,581,946,500 บาท

7.3.1 ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการพัฒนา

2,912,984,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เชื่อมโยงโครงข่ายสมบูรณ์เพื่อประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐาน
- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมทางบกให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามหลักสากลและสามารถเชื่อมโยงระหว่างแหล่งท่องเที่ยวหลักกับแหล่งท่องเที่ยวรองได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- เพื่อเพิ่มโอกาสในการสร้างงาน สร้างรายได้แก่ประชาชนในชุมชนใกล้แหล่งท่องเที่ยว

7.3.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	2,912.9844	-	-	2,912.9844
1. ยกกระดับมาตรฐานทาง	-	1,441.9184	-	-	1,441.9184
2. ก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	1,287.8160	-	-	1,287.8160
3. พัฒนาสะพานขนาดกลาง	-	183.2500	-	-	183.2500

7.3.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	33.320 (-)	61.359	187.373	12.150	-
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	213.295 (168.775)	218.831	144.664	19.419	-
เชิงปริมาณ : ความยาวสะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ม.	451 (12)	660	660	660	660
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงคุณภาพ : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงคุณภาพ : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,750.1991	2,912.9844	3,559.4427	331.3557	183.2500
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,750.1991	2,912.9844	3,559.4427	331.3557	183.2500
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,750.1991	2,912.9844	3,559.4427	331.3557	183.2500
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการพัฒนา **2,912,984,400 บาท**

1. งบลงทุน **2,912,984,400 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **2,912,984,400 บาท**

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์ **10,200,000 บาท**

1.1.1.1 ครุภัณฑ์สำรวจ 10,200,000 บาท

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง **10,200,000 บาท**

(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท

รวม 10 รายการ (รวม 15 หน่วย) 6,200,000 บาท

(2) ชุดสำรวจจัดเก็บข้อมูลค่าความสูงภูมิประเทศเชิงเลข ด้วย LiDAR

สำนักสำรวจและออกแบบ 1 ชุด 2,500,000 บาท

(3) ชุดสำรวจจัดเก็บข้อมูลภูมิประเทศ 3 มิติ ความละเอียดสูง

สำนักสำรวจและออกแบบ 1 ชุด 1,500,000 บาท

1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **2,902,784,400 บาท**

1.1.2.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 114,800 บาท

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง **114,800 บาท**

(1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 5 รายการ (รวม 5 หน่วย) 114,800 บาท

1.1.2.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน 2,744,621,600 บาท

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง **1,384,869,000 บาท**

(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1.700 หน่วย) 9,900,000 บาท

(2) ถนนสายแยก ทล.1099 - บ.ดง อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ 13.533 กม. 85,000,000 บาท

(3) ถนนสาย นพ.4064 แยก ทล.2417 - บ.เหล่าส้มป่อย อ.นาทม

จ.นครพนม 2.640 กม. 20,000,000 บาท

(4) ถนนสาย สน.2053 แยก ทล.22 - บ.ดงชุมข้าว อ.เมืองสกลนคร

จ.สกลนคร 1.982 กม. 30,000,000 บาท

(5) ถนนสายน้ำตกป่าละอู - บ.ป่าละอูบ น.อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์

5.690 กม. 23,000,000 บาท

(6) ถนนสายแยก ทล.4103 - ถนนพทุธภูมิ อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช

4.000 กม. 206,447,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 528,969,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 106,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 72,000,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 144,522,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 206,447,000 บาท

(7) ถนนสาย อย.3011 แยก ทล.347 - บ.โคก อ.บางไทร

จ.พระนครศรีอยุธยา 12.170 กม. 232,752,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 684,550,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 102,750,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 82,040,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 232,752,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 267,008,000 บาท

(8) ถนนสาย บ.ห้วยวังหลวง - บ.ห้วยยาบ อ.แม่ื่อน จ.เชียงใหม่ 4.814 กม.

36,800,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 46,000,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 9,200,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 36,800,000 บาท

(9) ถนนสายเส้นทางเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าทุ่งใหญ่นเรศวร ด้านตะวันตก

อ.สังขละบุรี จ.กาญจนบุรี 21.000 กม.

52,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 65,000,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 13,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 52,000,000 บาท

(10) ถนนสาย พท.4009 แยก ทล.4048 - บ.ท่าสำเภาใต้ อ.เมืองพัทลุง

จ.พัทลุง 6.000 กม.

112,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 140,000,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 28,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 112,000,000 บาท

(11) ถนนสาย นม.5069 แยก ทช.นม.3060 - บ.ท่าวังไทร อ.วังน้ำเขียว

จ.นครราชสีมา 16.800 กม.

29,150,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 165,000,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 33,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 29,150,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 102,850,000 บาท

(12) ถนนสาย นม.1015 แยก ทล.2 - บ.หนองหัวฟาน อ.โนนสูง

จ.นครราชสีมา 14.600 กม.

53,820,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 160,000,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 32,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 53,820,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 74,180,000 บาท

(13) ถนนสาย อย.5026 แยก ทช.อย.2008 - บ.ตลาด อ.ท่าเรือ, นครหลวง

จ.พระนครศรีอยุธยา 10.000 กม.

46,664,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	200,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	46,664,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	113,336,000 บาท

(14) ถนนสาย บก.3009 แยก ทล.212 - บ.โนนจำปาทอง อ.เสกา,

บึงโขงหลง จ.บึงกาฬ 46.275 กม.

109,536,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	620,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	124,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	109,536,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	386,464,000 บาท

(15) ถนนสาย อย.3006 แยก ทล.340 - ทล.3111 อ.ลาดบัวหลวง,

บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 15.289 กม.

159,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	159,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	561,000,000 บาท

(16) ถนนสาย จบ.1036 แยก ทล.3 - หาดคู้วิมาน อ.นายายอาม

จ.จันทบุรี 13.313 กม.

31,800,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	180,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	31,800,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	112,200,000 บาท

(17) ถนนสาย นค.4057 แยก ทล.2020 - บ.โพธิ์ตาก อ.ท่าบ่อ

จ.หนองคาย 12.500 กม.

19,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	95,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	19,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	76,000,000 บาท

(18) ถนนสาย ชย.3019 แยก ทล.225 - บ.ห้วยคณฑา อ.บ้านเขว้า

จ.ชัยภูมิ 15.165 กม.

34,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	170,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	136,000,000 บาท

(19) ถนนสาย นม.6031 บ.ดอนขุนสนธิ - บ.ตะคร้อ อ.บัวใหญ่		
จ.นครราชสีมา 15.000 กม.		33,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	165,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	33,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	132,000,000 บาท	
(20) ถนนสาย รอ.3032 แยก ทล.202 - บ.โคกทม อ.เกษตรวิสัย		
จ.ร้อยเอ็ด 16.261 กม.		31,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	155,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	31,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	124,000,000 บาท	
(21) ถนนสาย พท.2013 แยก ทล.41 - บ.ใหม่ อ.ควนขนุน จ.พัทลุง		
12.150 กม.		30,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท	
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		1,181,102,600 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 0.900 หน่วย)		7,000,000 บาท
(2) ถนนสาย สป.1003 แยก ทล.2 - น้ำตกเจ็ดคต อ.แก่งคอย จ.สระบุรี		
5.000 กม.		35,000,000 บาท
(3) ถนนสาย รย.4010 แยก ทล.3430 - บ.น้ำใส อ.แก่งคอย จ.ระยอง		
3.200 กม.		50,000,000 บาท
(4) ถนนสาย จบ.3010 แยก ทล.317 - บ.ทุ่งตาคัน อ.มะขาม จ.จันทบุรี		
1.900 กม.		60,000,000 บาท
(5) ถนนสาย จบ.1008 แยก ทล.3 - บ.สนามไชย อ.นายายอาม จ.จันทบุรี		
3.200 กม.		35,000,000 บาท
(6) ถนนสาย จบ.1011 แยก ทล.3 - บ.ช้างข้าม อ.นายายอาม จ.จันทบุรี		
2.000 กม.		22,000,000 บาท
(7) ถนนสาย จบ.6002 สวัสดิชัย - บ.บางกะไชย อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี		
4.000 กม.		40,000,000 บาท
(8) ถนนสาย จบ.3035 แยก ทล.317 - น้ำตกอ่างเบง อ.มะขาม จ.จันทบุรี		
1.500 กม.		21,000,000 บาท
(9) ถนนสาย ตร.1016 แยก ทล.3 - บ.ท่าโสม อ.เขาสมิง จ.ตราด 1.265 กม.		
		26,200,000 บาท
(10) ถนนสาย ปช.4020 แยก ทล.3168 - บ.บ่อนอก อ.สามร้อยยอด		
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1.000 กม.		15,000,000 บาท

(11) ถนนสาย สส.2021 แยก ทล.35 - ชะอำ (ตอนเพชรบุรี) อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี 2.125 กม.	23,000,000 บาท
(12) ถนนสาย รบ.3003 แยก ทล.325 - บ.พิบูลทอง อ.เมืองราชบุรี จ.ราชบุรี 1.015 กม.	12,000,000 บาท
(13) ถนนสาย สส.2021 แยก ทล.35 - ชะอำ (ตอนสมุทรสงคราม) อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม 2.000 กม.	19,000,000 บาท
(14) ถนนสาย สส.3026 แยก ทล.404 - บ.ชอย 4 อ.ควนกาหลง จ.สตูล 1.150 กม.	14,000,000 บาท
(15) ถนนสายทางเข้าแหล่งท่องเที่ยวกลุ่มคนเล้าบ้านเกาะเคียม อ.กันตัง จ.ตรัง 6.500 กม.	50,000,000 บาท
(16) ถนนสาย ชย.4051 แยก ทล.2051 - แหล่งท่องเที่ยวมอหินขาว อ.เมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ 2.397 กม.	25,000,000 บาท
(17) ถนนสาย ชย.4053 แยก ทล.2354 - แหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติ ป่าหินงาม อ.เทพสถิต จ.ชัยภูมิ 1.400 กม.	15,000,000 บาท
(18) ถนนสาย ชบ.4017 แยก ทล.3340 - บ.เขาใหญ่ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 2.000 กม.	45,000,000 บาท
(19) ถนนสายแยก ทล.223 - วัดสร้างพระอินทร์ อ.นาแก จ.นครพนม 5.100 กม.	25,000,000 บาท
(20) ถนนสาย พท.4004 แยก ทล.4081 - บ.ฝาละมี อ.เขาชัยสน, บางแก้ว, ปากพะยูน จ.พัทลุง 26.515 กม.	131,472,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	429,500,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	86,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	66,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	146,028,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	131,472,000 บาท
(21) ถนนเลียบริมแม่น้ำโขง นาคาวิถิ ช่วงสะพานมิตรภาพไทย-ลาว (แห่งที่ 2) - พระธาตุพนม อ.เมือง, ธาตุพนม จ.มุกดาหาร, นครพนม 43.485 กม.	191,587,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	614,700,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	92,250,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	91,350,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	191,587,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	239,513,000 บาท

(22) ถนนท่องเที่ยวสะพานนครศรีธรรมฯ ช่วงสามแยกถนนชัยพัฒนา		
ตัดกับ ทล.3218 - ทล.4 อ.หัวหิน,ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 44.520 กม.		123,664,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	123,664,000 บาท	
ปี 2570 ผู้กักเงินงบประมาณ	436,336,000 บาท	
(23) ถนนท่องเที่ยวสะพานนครศรีธรรมฯ ช่วง บ.เขาบันได - บ.พุน้ำร้อน		
อ.หนองหญ้าปล้อง, เขาย้อย จ.เพชรบุรี 37.240 กม.		168,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	720,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	144,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	168,000,000 บาท	
ปี 2570 ผู้กักเงินงบประมาณ	408,000,000 บาท	
(24) ถนนสาย กจ.6093 น้ำตกห้วยแม่ขมิ้น - บ.ภูเตย อ.ศรีสวัสดิ์		
จ.กาญจนบุรี 19.419 กม.		27,179,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	135,898,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	27,179,600 บาท	
ปี 2570 ผู้กักเงินงบประมาณ	54,359,200 บาท	
ปี 2571 ผู้กักเงินงบประมาณ	54,359,200 บาท	
กิจกรรมพัฒนาสะพานขนาดกลาง		178,650,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 25 รายการ (รวม 660 หน่วย)		178,650,000 บาท
1.1.2.3 ค่าสำรวจออกแบบ		3,621,400 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง		2,050,100 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 96.621 หน่วย)		2,050,100 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		1,011,300 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 67.420 หน่วย)		1,011,300 บาท
กิจกรรมพัฒนาสะพานขนาดกลาง		560,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 28 หน่วย)		560,000 บาท
1.1.2.4 ค่าควบคุมงาน		51,434,600 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง		23,692,500 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 20 หน่วย)		23,692,500 บาท

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		23,702,100 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 24 หน่วย)		23,702,100 บาท
กิจกรรมพัฒนาสะพานขนาดกลาง		4,040,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 25 หน่วย)		4,040,000 บาท
1.1.2.5 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		102,992,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง		20,992,000 บาท
(1) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับ		
บริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32 กับถนนสาย อย.3046		
อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา		16,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.4103 -		
ถนนพทุธภูมิ อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช		4,992,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		15,900,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ		3,180,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ		1,932,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ		5,796,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ		4,992,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		82,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยว		
นาคานคร จ.ปทุมธานี		20,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยว		
สายบุปผชาติศิริธาร ช่วงเชิงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน		20,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		26,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ		5,200,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ		20,800,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยว		
เลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส		
จ.สงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส		26,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		33,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ		6,600,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ		26,400,000 บาท

(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเป็นไปได้และจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เส้นทางท่องเที่ยวถนนบึงบัว - ชายหาดสามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์			3,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	3,200,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	12,800,000 บาท		
(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยว สายตะนาวศรีพัฒนา ช่างราชนบุรี - กาญจนบุรี จ.ราชบุรี, กาญจนบุรี			7,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	28,800,000 บาท		
(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ ช่วงจันทบุรี - ตราด จ.จันทบุรี, ตราด			4,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	17,600,000 บาท		

7.3.2 ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษา

20,615,466,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อซ่อมบำรุงถนนโครงข่ายทางหลวงชนบท ที่มีความเสียหายให้กลับสู่สภาพใช้งานได้ดี หรือซ่อมบำรุงในเชิงป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้น

7.3.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	125.6504	20,489.8159	-	-	20,615.4663
1. อำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวงชนบท	125.6504	-	-	-	125.6504
2. บำรุงรักษาทางหลวงชนบท	-	20,389.8159	-	-	20,389.8159
3. แก้ไขปัญหาการสัญจรอย่างเร่งด่วน	-	100.0000	-	-	100.0000

7.3.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงชนบท ที่บำรุงรักษา	กม.	50,022.935 (17,693.000)	51,157.684	51,157.684	51,157.684	51,157.684
เชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับ การบำรุงรักษาให้มีความซุขระสากลของผิวทาง เฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน 4.0	ม./กม.	4.0 (3.158)	4.0	4.0	4.0	4.0
เชิงคุณภาพ : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงคุณภาพ : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	19,195.9420	20,615.4663	20,514.9553	20,296.7913	20,296.7913
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	19,195.9420	20,615.4663	20,514.9553	20,296.7913	20,296.7913
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	62.9768	125.6504	125.6504	125.6504	125.6504
- งบลงทุน	ล้านบาท	19,132.9652	20,489.8159	20,389.3049	20,171.1409	20,171.1409
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษา

20,615,466,300 บาท

1. งบดำเนินงาน

125,650,400 บาท

กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวงชนบท

125,650,400 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

43,740,900 บาท

(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	7,886,500 บาท
(2) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	5,516,200 บาท
(3) ค่าจ้างเหมาบริการ	9,852,100 บาท
(4) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,300,300 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาทรัพย์สิน	1,784,400 บาท
(6) ค่าธรรมเนียมศาลและค่าธรรมเนียม	616,000 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายอาสาสมัครของกรมทางหลวงชนบท	1,471,000 บาท
(8) ค่าเบี้ยประกัน	389,800 บาท
(9) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์หรือระบบสารสนเทศ	5,000,000 บาท
(10) วัสดุสำนักงาน	2,688,900 บาท
(11) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,532,400 บาท
(12) วัสดุงานบ้านงานครัว	700,000 บาท
(13) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	994,000 บาท
(14) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,029,300 บาท
(15) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	2,980,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

81,909,500 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	75,354,800 บาท
(2) ค่าประปา	3,720,700 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	524,500 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	1,183,100 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	1,126,400 บาท

2. งบลงทุน

20,489,815,900 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

20,489,815,900 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

318,675,000 บาท

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงชนบท

318,675,000 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	110,100,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 82 รายการ (รวม 94 หน่วย)	85,460,000 บาท
(2) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแคว้น แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่ 1 คัน	1,172,000 บาท

(3) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ แขวงทางหลวงชนบทเขียงราย 1 คัน	1,172,000 บาท
(4) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ แขวงทางหลวงชนบทแพร์ 1 คัน	1,172,000 บาท
(5) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ แขวงทางหลวงชนบทลำพูน 1 คัน	1,172,000 บาท
(6) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ แขวงทางหลวงชนบทยะลา 1 คัน	1,172,000 บาท
(7) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ แขวงทางหลวงชนบทลำปาง 1 คัน	1,172,000 บาท
(8) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ แขวงทางหลวงชนบทพะเยา 1 คัน	1,172,000 บาท
(9) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน 1 คัน	1,172,000 บาท
(10) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 7 (อุบลราชธานี) 1 คัน	2,386,000 บาท
(11) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 8 (นครสวรรค์) 1 คัน	2,386,000 บาท
(12) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 16 (กาฬสินธุ์) 1 คัน	2,386,000 บาท
(13) รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6,000 ลิตร 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทพะเยา 1 คัน	2,702,000 บาท
(14) รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6,000 ลิตร 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทนครนายก 1 คัน	2,702,000 บาท
(15) รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6,000 ลิตร 6 ตัน 6 ล้อ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 5 (นครราชสีมา) 1 คัน	2,702,000 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	190,415,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 73 หน่วย)	50,195,000 บาท
(2) สะพานเหล็กสำเร็จรูปชนิดถอดประกอบได้ ความยาว 33 เมตร แขวงทางหลวงชนบทเขียงราย 1 ชุด	21,000,000 บาท
(3) สะพานเหล็กสำเร็จรูปชนิดถอดประกอบได้ ความยาว 33 เมตร แขวงทางหลวงชนบทพะเยา 1 ชุด	21,000,000 บาท
(4) สะพานเหล็กสำเร็จรูปชนิดถอดประกอบได้ ความยาว 33 เมตร แขวงทางหลวงชนบทนราธิวาส 1 ชุด	21,000,000 บาท
(5) สะพานเหล็กสำเร็จรูปชนิดถอดประกอบได้ ความยาว 33 เมตร แขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา 1 ชุด	21,000,000 บาท

(6) ชุดทางขึ้น - ลง (Steel - Ramp) สำหรับสะพานเหล็กสำเร็จรูป (Bailey Bridge) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี) 1 ชุด	3,200,000 บาท
(7) ชุดทางขึ้น - ลง (Steel - Ramp) สำหรับสะพานเหล็กสำเร็จรูป (Bailey Bridge) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 4 (เพชรบุรี) 1 ชุด	3,200,000 บาท
(8) ชุดทางขึ้น - ลง (Steel - Ramp) สำหรับสะพานเหล็กสำเร็จรูป (Bailey Bridge) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 7 (อุบลราชธานี) 1 ชุด	3,200,000 บาท
(9) ชุดทางขึ้น - ลง (Steel - Ramp) สำหรับสะพานเหล็กสำเร็จรูป (Bailey Bridge) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา) 1 ชุด	3,200,000 บาท
(10) เครื่องซ่อมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต สำนักบำรุงทาง 2 ชุด	3,700,000 บาท
(11) เครื่องรีไซเคิลผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเคลื่อนที่ (Asphalt Concrete Recycle Machine) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่) 1 ชุด	9,800,000 บาท
(12) เครื่องรีไซเคิลผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเคลื่อนที่ (Asphalt Concrete Recycle Machine) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 12 (สงขลา) 1 ชุด	9,800,000 บาท
(13) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 10 ตัน-เมตร หมวดบำรุงทางหลวงชนบทบางมูลนาก แขวงทางหลวงชนบทพิจิตร 1 คัน	3,780,000 บาท
(14) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 10 ตัน-เมตร หมวดบำรุงทางหลวงชนบทโพธาราม แขวงทางหลวงชนบทราชบุรี 1 คัน	3,780,000 บาท
(15) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี 1 คัน	4,780,000 บาท
(16) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร แขวงทางหลวงชนบทสตูล 1 คัน	4,780,000 บาท
(17) ค่าครุภัณฑ์ซ่อมบำรุงระบบเครื่องกลและไฟฟ้าอาคาร กรมทางหลวงชนบท (สำนักงานใหญ่) 1 ชุด	3,000,000 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์โรงงาน	3,720,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์โรงงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 22 รายการ (รวม 22 หน่วย)	3,720,000 บาท
2.1.1.4 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	4,540,000 บาท
(1) รถตัดหญ้า หมวดบำรุงทางหลวงชนบทน้ำโสม แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี 1 คัน	2,270,000 บาท
(2) รถตัดหญ้า หมวดบำรุงทางหลวงชนบททองผาภูมิ แขวงทางหลวงชนบทกาญจนบุรี 1 คัน	2,270,000 บาท
2.1.1.5 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	9,900,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 8 รายการ (รวม 10 หน่วย)	9,900,000 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,171,140,900 บาท
2.1.2.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	20,107,740,900 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงชนบท	20,007,740,900 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 715 รายการ (รวม 51,157.684 กม.)	7,970,847,500 บาท
(2) งานบำรุงโครงการจ้างตรวจสอบสภาพความเสียหายของโครงสร้างตอม่อ ใต้น้ำ และสภาพท้องน้ำของสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(3) งานบำรุงถนนสาย กท.1002 ถนนเลียบริมทางรถไฟ ฟังเหนือ เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(4) งานบำรุงถนนสาย กท.1003 ถนนเลียบริมทางรถไฟ ฟังใต้ (ตอนที่ 1) เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(5) งานบำรุง ส.012 สะพานภูมิพล 1 เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(6) งานบำรุงถนนสาย กท.1001 ถนนกัลปพฤกษ์ (ตอนที่ 1) เขตบางแค, บางบอน, ภาษีเจริญ, จอมทอง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	47,500,000 บาท
(7) งานบำรุงถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ (ตอนที่ 1) เขตธนบุรี, จอมทอง, ตลิ่งชัน, ภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	49,500,000 บาท
(8) งานบำรุง สะพานภูมิพล 1, 2 (ตอนที่ 1) เขตยานนาวา, พระประแดง กรุงเทพมหานคร, สมุทรปราการ 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(9) งานบำรุงถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ (ตอนที่ 3) เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(10) งานบำรุง ส.002 สะพานกรุงธน (ตอนที่ 1) เขตบางพลัด, ดุสิต กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(11) งานบำรุง ส.001 สะพานกรุงเทพ (ตอนที่ 1) เขตธนบุรี, บางคอแหลม กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(12) งานบำรุงถนนสาย กท.1001 ถนนกัลปพฤกษ์ (ตอนที่ 2) เขตบางแค, บางบอน, ภาษีเจริญ, จอมทอง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(13) งานบำรุง สะพานภูมิพล 1, 2 (ตอนที่ 4) เขตยานนาวา, พระประแดง กรุงเทพมหานคร, สมุทรปราการ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(14) งานบำรุงถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ (ตอนที่ 4) เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(15) งานบำรุง ส.010 สะพานสมเด็จพระปกเกล้า เขตคลองสาน, พระนคร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(16) งานบำรุง ส.009 สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช (ตอนที่ 2) เขตคลองสาน, สาทร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(17) งานบำรุง ส.011 สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า (ตอนที่ 2) เขตบางกอกน้อย, พระนคร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(18) งานบำรุงโครงการสำรวจเก็บข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลค่าความเสียดทาน (Skid Resistance) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(19) งานบำรุง โครงการสำรวจและวิเคราะห์ข้อมูลจราจร (Passenger Car Unit : PCU) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(20) งานบำรุงถนนสาย กท.1001 ถนนกัลปพฤกษ์ (ตอนที่ 4) เขตจอมทอง, บางบอน, บางแค กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(21) งานบำรุงถนนสาย กท.1003 ถนนเลียบริมทางรถไฟฝั่งใต้ (ตอนที่ 2) เขตบางพลัด, จตุจักร, บางกรวย กรุงเทพมหานคร, นนทบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(22) งานบำรุงถนนสาย นบ.3022 ถนนราชพฤกษ์ อ.บางกรวย, ปากเกร็ด, เมืองนนทบุรี จ.กรุงเทพมหานคร, นนทบุรี 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(23) งานบำรุง ส.002 สะพานกรุงธน (ตอนที่ 4) เขตบางพลัด, ดุสิต กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(24) งานบำรุงถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ (ตอนที่ 6) อ.บางกรวย, ปากเกร็ด, เมืองนนทบุรี จ.กรุงเทพมหานคร, นนทบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(25) งานบำรุงถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ (ตอนที่ 7) อ.บางกรวย, ปากเกร็ด, เมืองนนทบุรี จ.กรุงเทพมหานคร, นนทบุรี 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(26) งานบำรุง สะพานภูมิพล 1 และ สะพานภูมิพล 2 เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(27) งานบำรุง สะพานพระพุทธรูปยอดีฟ้าจุฬาโลก (ตอนที่ 2) เขตคลองสาน, พระนคร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(28) งานบำรุงถนนสาย ปท.3022 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านแสนสุขสภัดท่า อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(29) งานบำรุงถนนสาย ปท.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - เลียบคลอง 11 ฝั่งตะวันตก อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(30) งานบำรุงถนนสาย ปท.3025 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - เลียบคลอง 12 ฝั่งตะวันตก อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(31) งานบำรุงถนนสาย ปท.3026 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - เลียบคลอง 13 ฝั่งตะวันตก อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(32) งานบำรุงถนนสาย ปท.1030 แยกทางหลวงหมายเลข 9 - บ้านคูบางหลวง (ตอนที่ 1) อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(33) งานบำรุงถนนสาย ปท.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านลำลูกกา (ตอนที่ 2) อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(34) งานบำรุงถนนสาย ปท.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านหนองจอก อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา, หนองจอก จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(35) งานบำรุงถนนสาย ปท.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านคลองแปด (ตอนที่ 1) อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(36) งานบำรุงถนนสาย ปท.3032 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - เลียบคลอง 10 ฝั่งตะวันออก อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
บ้านหนองแค (ตอนปทุมธานี) (ตอนที่ 2) อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(38) งานบำรุงถนนสาย นบ.1002 แยกทางหลวงหมายเลข 9 - บ้านหนองเพรางาย (ตอนที่ 1) อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	18,550,000 บาท
(39) งานบำรุงถนนสาย นบ.1020 ถนนนครอินทร์ (ตอนที่ 1) อ.เมืองนนทบุรี, บางกรวย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(40) งานบำรุงถนนสาย นบ.3030 ถนนชัยพฤกษ์ (ตอนที่ 1) อ.ปากเกร็ด, บางบัวทอง จ.นนทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(41) งานบำรุงถนนสาย นบ.5014 แยกทางหลวงชนบท นบ.1011 - บ้านใหม่ (ตอนที่ 1) อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี 1 แห่ง	13,220,000 บาท
(42) งานบำรุงถนนสาย นบ.5027 แยกทางหลวงชนบท นบ.1009 - อำเภอไทรน้อย (ตอนที่ 1) อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	13,230,000 บาท
(43) งานบำรุงถนนสาย ส.007 สะพานพระราม 7 (ตอนที่ 1) อ.บางกรวย, บางซื่อ จ.นนทบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(44) งานบำรุง สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์ (ตอนที่ 1) อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(45) งานบำรุงถนนสาย นบ.3019 เลี้ยวเมืองปากเกร็ด (ตอนที่ 1) อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(46) งานบำรุงถนนสาย นบ.4018 เลี้ยวเมืองนนทบุรี อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(47) งานบำรุง สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์ (ตอนที่ 2) อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(48) งานบำรุงถนนสาย นบ.1011 แยกทางหลวงหมายเลข 9 - แยกทางหลวงชนบท นฐ.3004 อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(49) งานบำรุงถนนสาย นบ.1009 แยกทางหลวงหมายเลข 9 - บ้านหนองไผ่ขาด อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี 1 แห่ง	11,740,000 บาท
(50) งานบำรุง ส.008 สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์ (ตอนที่ 1) อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(51) งานบำรุงถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ (ตอนที่ 2) อ.ปากเกร็ด, เมืองนนทบุรี, ลาดหลุมแก้ว จ.นนทบุรี 1 แห่ง	49,500,000 บาท
(52) งานบำรุงถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ (ตอนที่ 3) อ.ปากเกร็ด, เมืองนนทบุรี, ลาดหลุมแก้ว จ.นนทบุรี 1 แห่ง	49,500,000 บาท
(53) งานบำรุงถนนสาย นบ.1020 ถนนนครอินทร์ (ตอนที่ 2) อ.เมืองนนทบุรี, บางกรวย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท

(54) งานบำรุงถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ (ตอนที่ 5) อ.เมืองนนทบุรี, ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(55) งานบำรุง ส.007 สะพานพระราม 7 (ตอนที่ 3) อ.บางกรวย, บางซื่อ จ.นนทบุรี, กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(56) งานบำรุง ส.008 สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์ (ตอนที่ 2) อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(57) งานบำรุงถนนสาย นบ.3030 ถนนชัยพฤกษ์ (ตอนที่ 2) อ.ปากเกร็ด, บางบัวทอง จ.นนทบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(58) งานบำรุงถนนสาย นบ.1020 ถนนนครอินทร์ (ตอนที่ 6) อ.เมืองนนทบุรี, บางกรวย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(59) งานบำรุง ส.008 สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์ (ตอนที่ 3) อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(60) งานบำรุงถนนสาย อย.2008 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านปากแรด (ตอนที่ 1) อ.นครหลวง, ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(61) งานบำรุงถนนสาย อย.2039 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านไก่อ้น (ตอนที่ 2) อ.ภาชี, ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	34,000,000 บาท
(62) งานบำรุงถนนสาย อย.2054 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - นิคมอุตสาหกรรมสหรัตนนคร อ.นครหลวง, บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(63) งานบำรุงถนนสาย อย.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 3263 - บ้านเทพมงคล อ.บางซ้าย จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(64) งานบำรุงถนนสาย อย.3048 แยกทางหลวงหมายเลข 347 - เทศบาลตำบลราชคราม อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(65) งานบำรุง สะพานภูมิพล 1 และ 2 (ตอนที่ 2) อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(66) งานบำรุง ส.013 สะพานภูมิพล 2 (ตอนที่ 2) อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(67) งานบำรุง สะพานภูมิพล 1, 2 อ.พระประแดง, ราษฎร์บูรณะ จ.สมุทรปราการ, กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(68) งานบำรุง ถนนปู่เจ้าสมิงพราย อ.พระประแดง, ราษฎร์บูรณะ จ.สมุทรปราการ, กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(69) งานบำรุงถนนสาย สป.2001 แยกทางหลวงหมายเลข 34 - บ้านลาดกระบัง (ตอนที่ 3) อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	14,600,000 บาท
(70) งานบำรุงถนนสาย จช.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 314 - บ้านลาดกระบัง (ตอนสมุทรปราการ) อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	13,900,000 บาท
(71) งานบำรุงถนนสาย อท.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 3195 - บ้านคลองอ้ายทอก อ.วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง 1 แห่ง	19,000,000 บาท

(72) งานบำรุงถนนสาย อท.5029 แยกทางหลวงชนบท อท.4032 - บ้านคลองชะอม อ.โพธิ์ทอง จ.อ่างทอง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(73) งานบำรุงถนนสาย อท.4032 แยกทางหลวงหมายเลข 3064 - บ้านยางห้ารอย อ.โพธิ์ทอง จ.อ่างทอง 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(74) งานบำรุงถนนสาย อท.4030 แยกทางหลวงหมายเลข 3195 - บ้านแจ่งแขวนหม้อ (ตอนที่ 2) อ.สามโก้ จ.อ่างทอง 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(75) งานบำรุง สป.022 สะพานเข้าสู่ศูนย์ราชการจังหวัดสระบุรี อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(76) งานบำรุงถนนสาย สป.4047 แยกทางหลวงหมายเลข 3016 - บ้านท่าลาน (ตอนสระบุรี) (ตอนที่ 2) อ.หนองโดน, บ้านหมอ จ.สระบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(77) งานบำรุงถนนสาย สป.4044 แยกทางหลวงหมายเลข 3520 - บ้านหนองศรีบุญ อ.หนองแค จ.สระบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(78) งานบำรุงถนนสาย สป.3057 แยกทางหลวงหมายเลข 366 - หนองโดน อ.หนองโดน จ.สระบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(79) งานบำรุงถนนสาย สป.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 2247 - บ้านวังม่วง อ.มวกเหล็ก, วังม่วง จ.สระบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(80) งานบำรุงถนนสาย ชน.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 3183 - เทศบาลโพธาราม อ.สรรพยา, สระบุรี จ.ชัยนาท 1 แห่ง	13,600,000 บาท
(81) งานบำรุงถนนสาย ชน.4054 แยกทางหลวงหมายเลข 3183 - แยกทางหลวงหมายเลข 3496 อ.หันคา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(82) งานบำรุงถนนสาย ชน.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 3244 - บ้านหัวรอ อ.เมืองชัยนาท, มโนรมย์ จ.ชัยนาท 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(83) งานบำรุงถนนสาย ชน.5016 เทศบาลตำบลวัดสิงห์ - บ้านน้ำพุ (ตอนที่ 1) อ.หันคา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(84) งานบำรุงถนนสาย ชน.1015 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - แยกทางหลวงหมายเลข 1 อ.เมืองชัยนาท, มโนรมย์ จ.ชัยนาท 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(85) งานบำรุงถนนสาย ชน.1019 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - แยกทางหลวงชนบท ชน.1002 อ.เมืองชัยนาท จ.ชัยนาท 1 แห่ง	10,800,000 บาท
(86) งานบำรุงถนนสาย ชน.4050 แยกทางหลวงหมายเลข 3183 - แยกทางหลวงหมายเลข 3251 อ.เมืองชัยนาท, สระบุรี จ.ชัยนาท 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(87) งานบำรุงถนนสาย ชน.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 3213 - บ้านกุดจอก อ.วัดสิงห์, หนองมะโมง จ.ชัยนาท 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(88) งานบำรุงถนนสาย ชน.4051 แยกทางหลวงหมายเลข 3183 - บ้านดอนแฝก อ.เมืองชัยนาท จ.ชัยนาท 1 แห่ง	33,200,000 บาท
(89) งานบำรุงถนนสาย ชน.5059 แยกทางหลวงชนบท ชน.5016 - วัดหนองบัว อ.วัดสิงห์ จ.ชัยนาท 1 แห่ง	11,000,000 บาท

(90) งานบำรุงถนนสาย ชน.3027 ถนนสาย จ และ ค ฟังเมืองรวมเมืองชัยนาท (สะพานศรีธรรมจักร พ.ศ. 2561) อ.เมืองชัยนาท จ.ชัยนาท 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(91) งานบำรุงถนนสาย ลบ.4028 แยกทางหลวงหมายเลข 2089 - บ้านเขาสมโภชน์ อ.ท่าหลวง, ชัยบาดาล จ.ลพบุรี 1 แห่ง	38,000,000 บาท
(92) งานบำรุงถนนสาย ลบ.5129 เลียบเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ฝั่งซ้าย (ตอนลพบุรี) อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี 1 แห่ง	32,000,000 บาท
(93) งานบำรุงถนนสาย ลบ.5038 แยกทางหลวงชนบท ลบ.3031 - บ้านหนองขาม อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(94) งานบำรุง ลบ.016 สะพานท่าฉาง อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(95) งานบำรุงถนนสาย ลบ.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 2243 - บ้านแก่งผักกูด อ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(96) งานบำรุงถนนสาย ลบ.2134 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านหนองสรวง อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(97) งานบำรุงถนนสาย ลบ.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 2256 - บ้านหัวลำ อ.ชัยบาดาล, ท่าหลวง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(98) งานบำรุงถนนสาย ลบ.4040 แยกทางหลวงหมายเลข 2256 - น้ำตกวังก้านเหลือง อ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(99) งานบำรุงถนนสาย ลบ.5025 แยกทางหลวงชนบท ลบ.2134 - บ้านเกาะรัง อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(100) งานบำรุงถนนสาย ลบ.5189 แยกถนน อบต.หนองรี - บ้านชัยสมบุญ อ.ลำสนธิ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(101) งานบำรุงถนนสาย ลบ.4037 แยกทางหลวงหมายเลข 3196 - บ้านบางอิฐ อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(102) งานบำรุงถนนสาย สท.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 3030 - แยกทางหลวงชนบท สท.4002 อ.เมืองสิงห์บุรี จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(103) งานบำรุงถนนสาย สท.4035 แยกทางหลวงหมายเลข 3030 - แยกทางหลวงชนบท สท.5040 อ.บางระจัน จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(104) งานบำรุงถนนสาย สท.4046 แยกทางหลวงหมายเลข 3303 - แยกทางหลวงชนบท สท.4004 อ.บางระจัน, ค่ายบางระจัน จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	10,300,000 บาท
(105) งานบำรุงถนนสาย สท.4036 แยกทางหลวงหมายเลข 3030 - แยกทางหลวงหมายเลข 3032 อ.บางระจัน, ค่ายบางระจัน จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	10,800,000 บาท
(106) งานบำรุงถนนสาย สท.4037 แยกทางหลวงหมายเลข 3032 - แยกทางหลวงหมายเลข 3251 อ.บางระจัน, ค่ายบางระจัน จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	10,180,000 บาท
(107) งานบำรุงถนนสาย ชบ.3027 แยกทางหลวงหมายเลข 331 - บ้านระเวิง (ตอนที่ 1) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(108) งานบำรุงถนนสาย ชบ.4098 แยกทางหลวงหมายเลข 3241 - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ (ตอนที่ 1) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(109) งานบำรุงถนนสาย ชบ.1008 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านซากแก้ว (ตอนที่ 1) อ.สัตหีบ, บางละมุง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(110) งานบำรุงถนนสาย ชบ.5100 แยกถนน อบต.เขาไม้แก้ว - บ้านเขามะพูด อ.บางละมุง, นิคมพัฒนา จ.ชลบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(111) งานบำรุงถนนสาย ชบ.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 3340 - บ้านเขาใหญ่ (ตอนที่ 1) อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(112) งานบำรุงถนนสาย ชบ.4084 แยกทางหลวงหมายเลข 3245 - บ้านศรีเจริญทอง อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(113) งานบำรุงถนนสาย ชบ.2081 แยกทางหลวงหมายเลข 36 - บ้านบึง (ตอนที่ 1) อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(114) งานบำรุงถนนสาย ชบ.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 3340 - บ้านเขาใหญ่ (ตอนที่ 2) อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(115) งานบำรุงถนนสาย ชบ.3027 แยกทางหลวงหมายเลข 331 - บ้านระเวียง (ตอนที่ 2) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(116) งานบำรุงถนนสาย ชบ.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 331 - ท่าเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ 1) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(117) งานบำรุงถนนสาย ชบ.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 3340 - บ้านเขาใหญ่ (ตอนที่ 3) อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(118) งานบำรุงถนนสาย ชบ.3022 แยกทางหลวงหมายเลข 315 - บ้านเก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(119) งานบำรุงถนนสาย ชบ.3018 แยกทางหลวงหมายเลข 331 - บ้านหนองไผ่แก้ว อ.พนัสนิคม, บ้านบึง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(120) งานบำรุงถนนสาย ชบ.4082 แยกทางหลวงหมายเลข 3401 - บ้านคลองพลู (ตอนที่ 2) อ.บ้านบึง, หนองใหญ่ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(121) งานบำรุงถนนสาย ชบ.1003 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านเขาชีจรรย์ (ตอนที่ 2) อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(122) งานบำรุงถนนสาย ชบ.5020 แยกทางหลวงชนบท ชบ.4017 - บ้านคลองใหญ่ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(123) งานบำรุงถนนสาย จบ.6004 บ้านตามูล - บ้านสะตอน อ.สอยดาว จ.จันทบุรี 1 แห่ง	15,370,000 บาท
(124) งานบำรุงถนนสาย จบ.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 3249 - บ้านเขาสูงช้าง อ.เขาคิชฌกูฏ จ.จันทบุรี 1 แห่ง	22,535,000 บาท
(125) งานบำรุงถนนสาย รย.4036 เกลิมบูรพาชลทิศ (ตอนจันทบุรี) (ตอนที่ 1) อ.นายายอาม จ.จันทบุรี 1 แห่ง	44,800,000 บาท
(126) งานบำรุงถนนสาย จบ.6002 สวัสดิชัย - บ้านบางกะไชย (ตอนที่ 2) อ.ท่าใหม่, แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท

(127) งานบำรุงถนนสาย จบ.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 3277 - บ้านตาพลาย (ตอนที่ 1) อ.มะขาม, ชลุม จ.จันทบุรี 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(128) งานบำรุงถนนสาย จบ.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 3277 - บ้านตาพลาย (ตอนที่ 2) อ.ชลุม จ.จันทบุรี 1 แห่ง	15,813,000 บาท
(129) งานบำรุงถนนสาย จบ.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - บ้านทุ่งตาวิน อ.เขาคิชฌกูฏ จ.จันทบุรี 1 แห่ง	23,883,000 บาท
(130) งานบำรุงถนนสาย ตร.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 3157 - บ้านคลองโสนบน อ.เขาสมิง, บ่อไร่ จ.ตราด 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(131) งานบำรุงถนนสาย ตร.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 3157 - เนินสี่ร้อย อ.บ่อไร่ จ.ตราด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(132) งานบำรุงถนนสาย ตร.1009 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านท่าประตู่ อ.เมืองตราด จ.ตราด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(133) งานบำรุงถนนสาย ตร.1004 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านชำราก อ.เมืองตราด จ.ตราด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(134) งานบำรุงถนนสาย ตร.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 3159 - บ้านตรอกมะนาว อ.เขาสมิง, เมืองตราด จ.ตราด 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(135) งานบำรุงถนนสาย ตร.4033 แยกทางหลวงหมายเลข 3271 - อ่างเก็บน้ำห้วยแร้ง อ.บ่อไร่ จ.ตราด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(136) งานบำรุงถนนสาย รย.1003 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3471 (ตอนที่ 1) อ.แกลง, วังจันทร์, เมืองระยอง, บ้านค่าย จ.ระยอง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(137) งานบำรุงถนนสาย รย.1035 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อ.บ้านฉาง จ.ระยอง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(138) งานบำรุงถนนสาย รย.2015 แยกทางหลวงหมายเลข 36 - บ้านภูไทร (ตอนที่ 2) อ.นิคมพัฒนา, ปลวกแดง จ.ระยอง 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(139) งานบำรุงถนนสาย รย.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 3377 - บ้านชุมแสง (ตอนที่ 2) อ.เขาชะเมา, แกลง, วังจันทร์ จ.ระยอง 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(140) งานบำรุงถนนสาย รย.5002 แยกทางหลวงชนบท รย.4005 - บ้านคลองยาง (ตอนที่ 2) อ.เขาชะเมา จ.ระยอง 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(141) งานบำรุงถนนสาย รย.4036 เหมลิมบูรพาชลิต (ตอนที่ 2) อ.แกลง, นายายอาม, ท่าใหม่, แหลมสิงห์ จ.ระยอง, จันทบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(142) งานบำรุงถนนสาย รย.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 3430 - บ้านน้ำใส อ.แกลง, เขาชะเมา จ.ระยอง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(143) งานบำรุงถนนสาย รย.4036 เหมลิมบูรพาชลิต (ตอนที่ 3) อ.แกลง, นายายอาม, ท่าใหม่, แหลมสิงห์ จ.ระยอง, จันทบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(144) งานบำรุงถนนสาย รย.5050 แยกทางหลวงชนบท รย.4027 - บ้านห้วยโป่ง (ตอนที่ 2) อ.นิคมพัฒนา, เมืองระยอง จ.ระยอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(145) งานบำรุง พบ.007 สะพานสวนใหญ่ อ.แก่งกระจาน จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	55,000,000 บาท
(146) งานบำรุงถนนสาย พบ.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 3499 - บ้านแม่คะเมย (ตอนที่ 1) อ.แก่งกระจาน จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(147) งานบำรุงถนนสาย กจ.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 3209 - บ้านไร่โคก (ตอนเพชรบุรี) (ตอนที่ 1) อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(148) งานบำรุงถนนสาย ปช.1059 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านเนินกรวด อ.บางสะพานน้อย, บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(149) งานบำรุงถนนสาย ปช.5060 แยกทางหลวงชนบท ปช.1029 - บ้านทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	15,500,000 บาท
(150) งานบำรุงถนนสาย รบ.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 325 - บ้านพิกุลทอง (ตอนที่ 1) อ.เมืองราชบุรี จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(151) งานบำรุงถนนสาย รบ.4128 แยกทางหลวงหมายเลข 3080 - อำเภอโพธาราม อ.โพธาราม จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(152) งานบำรุงถนนสาย รบ.4129 แยกทางหลวงหมายเลข 3238 - บ้านเจ็ดเสมียน อ.โพธาราม จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(153) งานบำรุงถนนสาย สส.5022 แยกทางหลวงชนบท สส.4013 - บ้านปราโมทย์ (ตอนที่ 1) อ.บางคนที จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(154) งานบำรุงถนนสาย สส.2001 แยกทางหลวงหมายเลข 35 - บางโหนด (ตอนที่ 1) อ.เมืองสมุทรสงคราม, บ้านแพ้ว จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(155) งานบำรุงถนนสาย สส.5022 แยกทางหลวงชนบท สส.4013 - บ้านปราโมทย์ (ตอนที่ 2) อ.บางคนที จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(156) งานบำรุงถนนสาย สค.5031 แยกทางหลวงชนบท สค.2004 - บ้านเจษฎาวิถิ อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	24,900,000 บาท
(157) งานบำรุงถนนสาย สค.6008 เขตบางขุนเทียน - เมืองสมุทรสาคร (ตอนที่ 1) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	20,500,000 บาท
(158) งานบำรุงถนนสาย สค.4019 แยกทางหลวงหมายเลข 3091 - บ้านวัดเกาะ อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(159) งานบำรุงถนนสาย สค.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 3091 - บ้านหนองนกไข่ (ตอนที่ 1) อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(160) งานบำรุงถนนสาย สค.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 375 - บ้านกระทุ่มแบน อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	14,800,000 บาท
(161) งานบำรุงถนนสาย นม.1111 สาย ฉ. ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา (ตอนที่ 1) อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	70,000,000 บาท
(162) งานบำรุงถนนสาย นม.2039 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านท่าช้าง อ.หนองบุญมาก, เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(163) งานบำรุงถนนสาย นม.2045 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านดอนไพล อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(164) งานบำรุงถนนสาย นม.4043 แยกทางหลวงหมายเลข 2226 - บ้านพักกาดหญ้า (ตอนที่ 1) อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(165) งานบำรุงถนนสาย นม.3059 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านห้วยบง อ.สีคิ้ว, ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(166) งานบำรุงถนนสาย นม.5028 แยกทางหลวงชนบท นม.4047 - บ้านโสกตู (ตอนที่ 1) อ.ลำทะเมนชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(167) งานบำรุงถนนสาย นม.1017 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านเตยกระโดน (ตอนที่ 1) อ.ประทาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(168) งานบำรุง นม.015 สะพานข้ามลำน้ำมูล อ.จักราช จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(169) งานบำรุงถนนสาย นม.1049 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านโคกสูง อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(170) งานบำรุงถนนสาย นม.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 2150 - บ้านดอนรี อ.คง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(171) งานบำรุงถนนสาย นม.1022 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านหัวหนอง อ.บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(172) งานบำรุงถนนสาย นม.1021 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านบะใหญ่ อ.สูงเนิน, ปักธงชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(173) งานบำรุงถนนสาย นม.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 304 - บ้านหนองเลียบอง (ตอนที่ 2) อ.ปักธงชัย, ครบุรี จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(174) งานบำรุงถนนสาย นม.3065 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านโสกแจ้ง อ.ด่านขุนทด, สีคิ้ว, สูงเนิน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(175) งานบำรุงถนนสาย นม.4057 แยกทางหลวงหมายเลข 2285 - บ้านหนองบัววง (ตอนที่ 3) อ.เมืองยาง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(176) งานบำรุงถนนสาย นม.1017 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านเตยกระโดน (ตอนที่ 2) อ.ประทาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(177) งานบำรุงถนนสาย ชย.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 2159 - บ้านห้วยน้ำคำ อ.เมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(178) งานบำรุงถนนสาย ชย.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านแซงวัวชน อ.คอนสาร จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	27,700,000 บาท
(179) งานบำรุงถนนสาย ชย.4035 แยกทางหลวงหมายเลข 2180 - บ้านทัพวัง (ตอนที่ 1) อ.เนินสง่า จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(180) งานบำรุงถนนสาย ชย.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 225 - บ้านห้วยคณฑา อ.หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(181) งานบำรุงถนนสาย ชย.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 225 - บ้านใหม่สุขประเสริฐ อ.เทพสถิต จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(182) งานบำรุงถนนสาย ชย.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 2187 - โนนกลาง อ.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	27,720,000 บาท
(183) งานบำรุงถนนสาย ชย.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านห้วยต้อน อ.เมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	14,250,000 บาท
(184) งานบำรุงถนนสาย ชย.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 225 - บ้านยางงัก (ตอนที่ 1) อ.เทพสถิต จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(185) งานบำรุงถนนสาย ชย.4048 แยกทางหลวงหมายเลข 2354 - บ้านโคกชาติ อ.เทพสถิต จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(186) งานบำรุงถนนสาย ชย.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านเขว้า อ.บ้านเขว้า จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	12,200,000 บาท
(187) งานบำรุงถนนสาย ชย.4021 แยกทางหลวงหมายเลข 2037 - บ้านห้วยผักหนาม (ตอนที่ 1) อ.เมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(188) งานบำรุงถนนสาย ชย.3026 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - แยกทางหลวงหมายเลข 2389 อ.แก้งคร้อ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	17,850,000 บาท
(189) งานบำรุงถนนสาย ชย.4040 แยกทางหลวงหมายเลข 2065 - บ้านรัตนะ อ.คอนสวรรค์ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(190) งานบำรุงถนนสาย พร.5025 แยกทางหลวงหมายเลข 2378 - บ้านกระสัง (ตอนที่ 1) อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(191) งานบำรุงถนนสาย พร.4048 แยกทางหลวงหมายเลข 2447 - บ้านสง่างาม (ตอนที่ 1) อ.เมืองบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(192) งานบำรุงถนนสาย พร.4032 แยกทางหลวงหมายเลข 2378 - บ้านห้วยราช อ.สตึก, ห้วยราช จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(193) งานบำรุงถนนสาย พร.3051 แยกทางหลวงหมายเลข 218 - บ้านหนองใหญ่ อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(194) งานบำรุงถนนสาย พร.5025 แยกทางหลวงหมายเลข 2378 - บ้านกระสัง (ตอนที่ 2) อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(195) งานบำรุงถนนสาย พร.5024 อำเภอนาโพธิ์ - บ้านหนองบัวลอง (ตอนที่ 3) อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(196) งานบำรุงถนนสาย พร.2016 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านดอนอะราง (ตอนที่ 2) อ.โนนสุวรรณ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(197) งานบำรุงถนนสาย พร.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านเขาใหญ่ อ.พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(198) งานบำรุงถนนสาย พร.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านหนองน้ำขุ่น อ.นางรอง, ปะคำ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(199) งานบำรุงถนนสาย พร.3061 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านโนนจำปา อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(200) งานบำรุงถนนสาย สร.3043 แยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ้านเมืองที่ อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(201) งานบำรุงถนนสาย สร.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 2371 - บ้านหนองบัวตาก อ.สังขะ, ศรีณรงค์, ปราสาท จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(202) งานบำรุงถนนสาย สร.3038 ถนนในเขตผังเมืองรวม สาย ง1 (ตอนที่ 1) อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(203) งานบำรุงถนนสาย สร.3038 ถนนในเขตผังเมืองรวม สาย ง1 (ตอนที่ 2) อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(204) งานบำรุงถนนสาย สร.3020 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านฉันทพล อ.เมืองสุรินทร์, เขวาสินรินทร์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(205) งานบำรุงถนนสาย สร.6052 อ่างเก็บน้ำห้วยเสนง - บ้านละเอาะ (ตอนที่ 1) อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(206) งานบำรุงถนนสาย สร.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 2378 - เมืองสุรินทร์ (ตอนที่ 1) อ.จอมพระ, เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(207) งานบำรุงถนนสาย สร.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านรำเบอะ (ตอนที่ 1) อ.เมืองสุรินทร์, ปราสาท จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(208) งานบำรุงถนนสาย สร.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 2328 - บ้านนาสวน (ตอนที่ 2) อ.บัวเชด จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(209) งานบำรุงถนนสาย สร.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 2371 - บ้านโนนสวรรค์ อ.ศีขรภูมิ, ลำโรงทับ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(210) งานบำรุงถนนสาย สร.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 2334 - บ้านหนองดุม (ตอนที่ 2) อ.จอมพระ, ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	22,300,000 บาท
(211) งานบำรุงถนนสาย สร.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ้านปะ (ตอนที่ 2) อ.จอมพระ, ท่าตูม จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	35,100,000 บาท
(212) งานบำรุงถนนสาย ขก.1011 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านพระยีน อ.พระยีน จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(213) งานบำรุงถนนสาย ขก.4067 แยกทางหลวงหมายเลข 2039 - บ้านกระนวน อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	22,600,000 บาท
(214) งานบำรุงถนนสาย ขก.1004 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านโนนดงมัน อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	19,600,000 บาท
(215) งานบำรุงถนนสาย ขก.3041 แยกทางหลวงหมายเลข 229 - บ้านหนองปลาหมอ อ.โนนศิลา จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(216) งานบำรุงถนนสาย ขก.4053 แยกทางหลวงหมายเลข 2062 - บ้านห้วยแล้ง อ.มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(217) งานบำรุงถนนสาย ขก.2009 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านสำราญ (ตอนที่ 1) อ.เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	65,000,000 บาท

(218) งานบำรุงถนนสาย ขก.2013 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านแก้งคร้อ อ.มัญจาคีรี, โคกโพธิ์ไชย จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	65,000,000 บาท
(219) งานบำรุงถนนสาย ขก.2017 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านป่าสำน อ.บ้านฝาง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	55,000,000 บาท
(220) งานบำรุงถนนสาย ขก.3080 แยกทางหลวงหมายเลข 230 - โรงพยาบาลศรีนครินทร์ 2 อ.เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	31,500,000 บาท
(221) งานบำรุงถนนสาย ขก.5103 ถนนสายแยกทางหลวงชนบท ขก.4030 - บ้านนาขาม อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	48,000,000 บาท
(222) งานบำรุงถนนสาย ขก.5105 ถนนสายแยกทางหลวงชนบท ขก.4021 - บ้านค้อ อ.ภูเวียง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(223) งานบำรุงถนนสาย ขก.5078 แยกทางหลวงชนบท ขก.4003 - บ้านดงบัง อ.เขาสวนกวาง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	13,900,000 บาท
(224) งานบำรุงถนนสาย มค.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 2063 - บ้านนาตูน (ตอนที่ 1) อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	13,783,000 บาท
(225) งานบำรุงถนนสาย มค.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านอีเม้ง (ตอนที่ 1) อ.ยางสีสุราช, พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(226) งานบำรุงถนนสาย มค.2034 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านปอพาน (ตอนที่ 1) อ.กุตุรัง, นาเชือก จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(227) งานบำรุงถนนสาย มค.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านอีเม้ง (ตอนที่ 2) อ.ยางสีสุราช, พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(228) งานบำรุงถนนสาย มค.3027 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านดงบัง (ตอนที่ 2) อ.ยางสีสุราช, นาตูน จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	13,442,000 บาท
(229) งานบำรุงถนนสาย มค.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 2063 - บ้านแดงโพง (ตอนที่ 1) อ.วาปีปทุม, นาตูน จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	14,220,000 บาท
(230) งานบำรุง รอ.035 สะพานมิตรภาพฝั่งเกลือ - ภูเงิน 2 อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	33,000,000 บาท
(231) งานบำรุงถนนสาย รอ.4078 แยกทางหลวงหมายเลข 2046 - บ้านหนองผักตบ อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(232) งานบำรุง รอ.036 สะพานข้ามน้ำชี - ลัด อ.ธวัชบุรี จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(233) งานบำรุงถนนสาย รอ.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 215 - บ้านยานาง อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(234) งานบำรุงถนนสาย รอ.3073 ถนนสาย ง.3 ฝั่งเมืองรวมเมืองร้อยเอ็ด อ.เมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(235) งานบำรุงถนนสาย รอ.4045 แยกทางหลวงหมายเลข 2046 - บ้านคำนาดี (ตอนที่ 1) อ.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(236) งานบำรุงถนนสาย รอ.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 215 - บ้านดงครึ่งใหญ่ (ตอนที่ 1) อ.สุวรรณภูมิ, เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(237) งานบำรุงถนนสาย รอ.2072 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านจันทาร (ตอนที่ 1) อ.เมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(238) งานบำรุงถนนสาย รอ.2016 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านตลาดค้อ (ตอนที่ 1) อ.เมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(239) งานบำรุงถนนสาย รอ.3044 แยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ้านดินดำ อ.เมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(240) งานบำรุงถนนสาย รอ.2054 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านเหล่าใหญ่ (ตอนที่ 2) อ.เมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(241) งานบำรุงถนนสาย รอ.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 215 - บ้านชะโด อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(242) งานบำรุงถนนสาย รอ.3071 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านแจ่มอารมณ์ อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(243) งานบำรุงถนนสาย รอ.4046 แยกทางหลวงหมายเลข 2043 - บ้านท่าลาด อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	19,900,000 บาท
(244) งานบำรุงถนนสาย ลย.2002 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านนาแซง อ.กุเรือ, วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(245) งานบำรุงถนนสาย ลย.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านท่าสะอาด (ตอนที่ 1) อ.วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(246) งานบำรุงถนนสาย ลย.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 2138 - บ้านห้วยพอด อ.เมืองเลย, เขียวคาน จ.เลย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(247) งานบำรุงถนนสาย ลย.2023 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - โคกนกกระบา อ.กุเรือ จ.เลย 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(248) งานบำรุงถนนสาย ลย.3024 แยกทางหลวงหมายเลข 210 - บ้านโป่งศรีโทน อ.วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(249) งานบำรุงถนนสาย อบ.2014 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านหนองฮาง อ.เขื่องใน, ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	27,600,000 บาท
(250) งานบำรุงถนนสาย อบ.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 2050 - บ้านดงบัง อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(251) งานบำรุงถนนสาย อบ.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านเหล่าเสือโก้ก อ.ม่วงสามสิบ, เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	28,200,000 บาท
(252) งานบำรุงถนนสาย อบ.2075 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านปะอาว - บ้านสมบุญ อ.เมืองอุบลราชธานี, ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,750,000 บาท
(253) งานบำรุงถนนสาย อบ.3151 แยกทางหลวงหมายเลข 231 - ท่าอากาศยานนานาชาติอุบลราชธานี อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	24,000,000 บาท

(254) งานบำรุงถนนสาย อบ.5008 แยกทางหลวงชนบท อบ.4005 - บ้านดอนแก้ว อ.ตาลสุม, ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(255) งานบำรุงถนนสาย อบ.4019 แยกทางหลวงหมายเลข 2172 - บ้านนาเยี้ย อ.พิบูลมังสาหาร, นาเยี้ย จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(256) งานบำรุงถนนสาย อบ.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 2050 - บ้านสะพือ (ตอนที่ 2) อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,500,000 บาท
(257) งานบำรุงถนนสาย อบ.4076 แยกทางหลวงหมายเลข 2050 - บ้านคันพะลาน (ตอนที่ 1) อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	18,480,000 บาท
(258) งานบำรุงถนนสาย อบ.3027 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านโพธิ์เมือง อ.เมืองอุบลราชธานี, เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	18,770,000 บาท
(259) งานบำรุงถนนสาย อบ.4048 แยกทางหลวงหมายเลข 2171 - บ้านตาโอง อ.น้ำยืน, น้ำขุ่น จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	21,500,000 บาท
(260) งานบำรุงถนนสาย อบ.2060 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 212 (ตอนที่ 1) อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	14,700,000 บาท
(261) งานบำรุงถนนสาย อบ.4038 แยกทางหลวงหมายเลข 2173 - บ้านพิบูลมังสาหาร (ตอนที่ 2) อ.สิรินธร จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(262) งานบำรุงถนนสาย อบ.2003 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านลำโรง อ.วารินชำราบ, ลำโรง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	26,500,000 บาท
(263) งานบำรุงถนนสาย ยส.2002 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านนิคม (ตอนที่ 2) อ.คำเขื่อนแก้ว, ป่าดิว จ.ยโสธร 1 แห่ง	29,500,000 บาท
(264) งานบำรุงถนนสาย ยส.3017 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านกุดชุม อ.ป่าดิว, กุดชุม จ.ยโสธร 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(265) งานบำรุงถนนสาย ยส.2015 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านปอแดง อ.คำเขื่อนแก้ว, มหาชนะชัย จ.ยโสธร 1 แห่ง	24,500,000 บาท
(266) งานบำรุงถนนสาย ยส.4036 แยกทางหลวงหมายเลข 2116 - บ้านกุดแห่ อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร 1 แห่ง	13,900,000 บาท
(267) งานบำรุงถนนสาย ศก.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 221 - บ้านจันลม อ.พยุห์, ไพรมิ่ง จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	49,872,000 บาท
(268) งานบำรุงถนนสาย ศก.4041 แยกทางหลวงหมายเลข 2083 - บ้านคูซอด อ.ราชันไศล จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	21,600,000 บาท
(269) งานบำรุงถนนสาย ศก.3061 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านกระด้า อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	17,200,000 บาท
(270) งานบำรุงถนนสาย ศก.3051 แยกทางหลวงหมายเลข 294 - บ้านหนองสะเต็ง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	40,758,400 บาท
(271) งานบำรุงถนนสาย ศก.4045 แยกทางหลวงหมายเลข 2086 - บ้านหมากมาย อ.ราชันไศล จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	19,680,000 บาท

(272) งานบำรุงถนนสาย ศก.3089 แยกทางหลวงหมายเลข 294 - วิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยี อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	18,240,000 บาท
(273) งานบำรุงถนนสาย ศก.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 221 - บ้านละลาย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	12,250,000 บาท
(274) งานบำรุงถนนสาย ศก.2033 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านโคกขามป้อม อ.เบญจลักษ์, กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	16,709,000 บาท
(275) งานบำรุงถนนสาย อจ.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านคึมใหญ่ อ.เมืองอำนาจเจริญ จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	16,900,000 บาท
(276) งานบำรุงถนนสาย อจ.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 2210 - บ้านไผ่ใหญ่ อ.ห้วยตะพาน จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	14,760,000 บาท
(277) งานบำรุงถนนสาย นว.4029 แยกทางหลวงหมายเลข. 1072 - บ้านเขาแม่กระทุ อ.ลาดยาว, แม่वंก จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(278) งานบำรุงถนนสาย นว.3104 แยกทางหลวงหมายเลข 225 - บ้านเกยไชยใต้ อ.ชุมแสง, เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(279) งานบำรุงถนนสาย นว.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 3004 - บ้านสำโรงชัย อ.ไพศาลี จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(280) งานบำรุงถนนสาย นว.4118 แยกทางหลวงหมายเลข 3330 - บ้านไร่ประชาสรรค์ อ.ไพศาลี จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(281) งานบำรุงถนนสาย นว.3103 แยกทางหลวงหมายเลข 225 - บ้านทุ่งสว่าง อ.ชุมแสง, ท่าตะโก จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(282) งานบำรุงถนนสาย นว.4117 แยกทางหลวงหมายเลข 3420 - บ้านชัยตะเคียน อ.ไพศาลี จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	18,450,000 บาท
(283) งานบำรุงถนนสาย นว.4112 แยกทางหลวงหมายเลข 3196 - บ้านลำเหนือ อ.ตากาลี จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(284) งานบำรุงถนนสาย นว.2057 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านโคกเตื่อ อ.ท่าตะโก, ไพศาลี จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	11,250,000 บาท
(285) งานบำรุงถนนสาย กพ.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 104 - เทศบาลเมืองกำแพงเพชร (ตอนที่ 2) อ.เมืองกำแพงเพชร, โกสัมพีนคร จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	42,550,000 บาท
(286) งานบำรุงถนนสาย กพ.4058 แยกทางหลวงหมายเลข 1065 - บ้านวังแม่พาย (ตอนที่ 1) อ.พรานกระต่าย จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(287) งานบำรุงถนนสาย กพ.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 1280 - บ้านบึงบ้าน (ตอนที่ 1) อ.ทรายทองวัฒนา, บึงสามัคคี จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(288) งานบำรุงถนนสาย กพ.4064 แยกทางหลวงหมายเลข 1280 - บ้านบึงสำราญใหญ่ (ตอนที่ 1) อ.ทรายทองวัฒนา จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(289) งานบำรุงถนนสาย กพ.3017 แยกทางหลวงหมายเลข 115 - บ้านโคกเหนือ อ.เมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(290) งานบำรุงถนนสาย ตก.5010 แยกทางหลวงท้องถิ่น อบจ. - บ้านหนองเสือ อ.เมืองตาก, บ้านตาก จ.ตาก 1 แห่ง	29,760,000 บาท
(291) งานบำรุงถนนสาย ตก.1022 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านวังโพ อ.สามเงา จ.ตาก 1 แห่ง	11,550,000 บาท
(292) งานบำรุงถนนสาย ตก.3050 ถนนพัฒนานครแม่สอด (ตอนที่ 2) อ.แม่สอด จ.ตาก 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(293) งานบำรุงถนนสาย พจ.2032 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านวังหลุม (ตอนที่ 1) อ.ทับคล้อ จ.พิจิตร 1 แห่ง	21,090,000 บาท
(294) งานบำรุงถนนสาย พจ.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 1069 - บ้านป่าไร่ (ตอนที่ 1) อ.ดงเจริญ จ.พิจิตร 1 แห่ง	22,300,000 บาท
(295) งานบำรุงถนนสาย พจ.2040 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านวังทรายพูน (ตอนที่ 1) อ.วังทรายพูน จ.พิจิตร 1 แห่ง	21,850,000 บาท
(296) งานบำรุงถนนสาย พจ.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 1300 - บ้านบึงน้ำลาด อ.โพธิ์ประทับช้าง จ.พิจิตร 1 แห่ง	15,200,000 บาท
(297) งานบำรุงถนนสาย พจ.2026 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านบ่อทราย (ตอนที่ 1) อ.ทับคล้อ จ.พิจิตร 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(298) งานบำรุงถนนสาย พจ.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 1304 - บ้านชุมชนไผ่ขี้เหล็ก อ.วังทรายพูน จ.พิจิตร 1 แห่ง	19,600,000 บาท
(299) งานบำรุงถนนสาย อต.2002 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านแก่ง อ.ตรอน จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(300) งานบำรุงถนนสาย อต.4019 แยกทางหลวงหมายเลข 1204 - บ้านฟ้าเรือง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(301) งานบำรุงถนนสาย อต.4058 แยกทางหลวงหมายเลข 1324 - บ้านนาใหม่ อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(302) งานบำรุงถนนสาย อต.2022 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านบ่อพระ อ.เมืองอุตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(303) งานบำรุงถนนสาย อต.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 1045 - บ้านไร่ อ.เมืองอุตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(304) งานบำรุงถนนสาย พล.2039 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - ทุ่งโนนสน (ตอนที่ 1) อ.วังทอง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(305) งานบำรุงถนนสาย พล.2043 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านสนามคลี อ.เมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(306) งานบำรุงถนนสาย พล.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 1115 - บ้านไทรย้อย (ตอนที่ 1) อ.เนินมะปราง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(307) งานบำรุงถนนสาย พล.4058 แยกทางหลวงหมายเลข 1293 - บ้านตะแบกงาม อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	19,900,000 บาท

(308) งานบำรุงถนนสาย พล.3033 แยกทางหลวงหมายเลข 117 - มูลนิธิชัยพัฒนา (ตอนที่ 1) อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(309) งานบำรุง พช.029 สะพานบึงนางาม (สะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก) อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(310) งานบำรุงถนนสาย พช.2031 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านวังซอ (ตอนที่ 1) อ.เมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(311) งานบำรุงถนนสาย พช.6046 ถนนเพชรบุรี อ.เมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(312) งานบำรุงถนนสาย พช.2012 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านตากดลอย (ตอนที่ 2) อ.หล่มเก่า จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(313) งานบำรุงถนนสาย พช.2023 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านลานป่า อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(314) งานบำรุงถนนสาย พช.4032 แยกทางหลวงหมายเลข 2215 - บ้านปากห้วยด่าน อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(315) งานบำรุงถนนสาย สท.2009 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านหนองกระทุ่ม (ตอนที่ 1) อ.กงไกรลาศ จ.สุโขทัย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(316) งานบำรุงถนนสาย สท.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านลานหอย (ตอนที่ 1) อ.ศรีมาศ, บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(317) งานบำรุงถนนสาย ชม.5066 อำเภอแม่แจ่ม - บ้านพุย (ตอนที่ 1) อ.แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(318) งานบำรุงถนนสาย ชม.7089 แยกทางหลวงหมายเลข 1088 - ทางเข้าป่าสิริจิตต์ อ.แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(319) งานบำรุงถนนสาย ชม.4015 เชื่อมทางหลวงหมายเลข 1270 - บ้านทุ่งหญ้า อ.แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(320) งานบำรุงถนนสาย ชม.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 1103 - บ้านกองวะ (ตอนที่ 1) อ.ดอยเต่า จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(321) งานบำรุงถนนสาย ชม.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 1103 - บ้านหนองปลาสุย อ.ฮอด จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(322) งานบำรุงถนนสาย ชม.5066 อำเภอแม่แจ่ม - บ้านพุย (ตอนที่ 2) อ.แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(323) งานบำรุง ชม.011 สะพานทุ่งหมากหญ้า - หนองเขียดสามัคคี (ตอนที่ 1) อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(324) งานบำรุงถนนสาย ชม.2025 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - ถนนรัตนโกสินทร์ อ.เมืองเชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(325) งานบำรุงถนนสาย ชม.3029 ถนนสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี (ตอนที่ 3) อ.สารภี, เมืองเชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(326) งานบำรุงถนนสาย ชม.3029 ถนนสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี (ตอนที่ 4) อ.สารภี, เมืองเชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	70,000,000 บาท
(327) งานบำรุงถนนสาย ชม.4032 แยกทางหลวงหมายเลข 1141 - บ้านท่าวังพร้าว อ.เมืองเชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(328) งานบำรุงถนนสาย มส.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 108 - บ้านแม่สุริน (ตอนที่ 1) อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	19,800,000 บาท
(329) งานบำรุงถนนสาย มส.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 1095 - บ้านรักไทย (ตอนที่ 3) อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(330) งานบำรุงถนนสาย ลป.4033 แยกทางหลวงหมายเลข 1335 (เขื่อนกิ่วลม) - บ้านหัวทุ่ง อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง 1 แห่ง	21,360,000 บาท
(331) งานบำรุงถนนสาย ลป.2016 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านทุ่งงาม อ.ห้างฉัตร, เสริมงาม จ.ลำปาง 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(332) งานบำรุงถนนสาย ลป.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 1335 (ฝายแม่วัง) - บ้านกล้วยกลาง อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง 1 แห่ง	14,575,000 บาท
(333) งานบำรุงถนนสาย ลป.2020 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านจู้ด อ.ห้างฉัตร, เกาะคา จ.ลำปาง 1 แห่ง	31,700,000 บาท
(334) งานบำรุงถนนสาย ลป.5006 แยกทางหลวงชนบท ลป.1014 - อำเภอเกาะคา อ.สบปราบ, เกาะคา จ.ลำปาง 1 แห่ง	21,100,000 บาท
(335) งานบำรุงถนนสาย ลป.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 1035 - บ้านทุ่งอุดม (ตอนที่ 2) อ.แจ้ห่ม, เมืองปาน จ.ลำปาง 1 แห่ง	24,970,000 บาท
(336) งานบำรุงถนนสาย ลพ.3083 แยกทางหลวงหมายเลข 106 - บ้านศรีย้อย อ.เมืองลำพูน จ.ลำพูน 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(337) งานบำรุง ลพ.009 สะพานท่าหลุกพัฒนา อ.เวียงหนองล่อง จ.ลำพูน 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(338) งานบำรุงถนนสาย สฎ.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 4177 - บ้านดินแดง (ตอนที่ 1) อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	16,827,000 บาท
(339) งานบำรุงถนนสาย สฎ.2020 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านบางพระ (ตอนที่ 1) อ.พุนพิน, ศิริรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	17,767,000 บาท
(340) งานบำรุงถนนสาย สฎ.6019 บ้านกะเปา - เขียวหูลาน (ตอนที่ 1) อ.ศิริรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	12,450,000 บาท
(341) งานบำรุงถนนสาย สฎ.2055 แยกทางหลวงหมายเลข 44 - บ้านควนกลิ้ง อ.เคียนซา จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	12,979,000 บาท
(342) งานบำรุงถนนสาย สฎ.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 4009 - บ้านทับใหม่ อ.พระแสง, เคียนซา จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	10,583,000 บาท
(343) งานบำรุงถนนสาย สฎ.3060 สาย ก (ง) ฝั่งเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท

(344) งานบำรุงถนนสาย ชพ.5062 แยกทางหลวงชนบท ชพ.1007 - บ้านหุรอ อ.เมืองชุมพร จ.ชุมพร 1 แห่ง	19,100,000 บาท
(345) งานบำรุง ชพ.024 ถนนเชิงลาดสะพานชุมชนข้ามคลองสวีสัมพันธ์ อ.สวี จ.ชุมพร 1 แห่ง	16,200,000 บาท
(346) งานบำรุง ชพ.4008 สะพานข้ามคลองตุ่ม อ.เมืองชุมพร จ.ชุมพร 1 แห่ง	13,600,000 บาท
(347) งานบำรุง ชพ.4012 สะพานข้ามแม่น้ำตะโก อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร 1 แห่ง	19,524,000 บาท
(348) งานบำรุงถนนสาย ชพ.2058 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - ศูนย์ราชการจังหวัดชุมพร ถนนเฉลิมพระเกียรติคลองศิริราชสมบัติ ครบ 60 ปี อ.เมืองชุมพร จ.ชุมพร 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(349) งานบำรุงถนนสาย นศ.3051 แยกทางหลวงหมายเลข 403 - บ้านเขาไร่ อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(350) งานบำรุงถนนสาย นศ.4093 แยกทางหลวงหมายเลข 4186 - บ้านคลองน้ อ.นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	22,800,000 บาท
(351) งานบำรุง นศ.017 สะพานท่าควาย อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	11,900,000 บาท
(352) งานบำรุงถนนสาย นศ.2033 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านควนชิง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(353) งานบำรุงถนนสาย นศ.2036 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านขาม อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	45,600,000 บาท
(354) งานบำรุงถนนสาย นศ.5076 แยกทางหลวงชนบท นศ.3056 - บ้านหนองหล่ง อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(355) งานบำรุงถนนสาย นศ.4083 แยกทางหลวงหมายเลข 4103 - บ้านสี่แยกวัดโหนด อ.เมืองนครศรีธรรมราช, ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(356) งานบำรุงถนนสาย รน.5011 แยกทางหลวงชนบท รน.1007 - บ้านทุ่งตาพล อ.ละอุ่น, สวี จ.ระนอง 1 แห่ง	24,500,000 บาท
(357) งานบำรุงถนนสาย รน.1007 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านวัดควน อ.ละอุ่น จ.ระนอง 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(358) งานบำรุงถนนสาย สข.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 4287 - น้ำตกโตนงาช้าง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 1 แห่ง	17,600,000 บาท
(359) งานบำรุงถนนสาย สข.4046 แยกทางหลวงหมายเลข 4287 - บ้านหินผูด อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(360) งานบำรุงถนนสาย สข.4051 แยกทางหลวงหมายเลข 4208 - บ้านโละหิน อ.บางกล่ำ, ควนเนียง จ.สงขลา 1 แห่ง	14,700,000 บาท
(361) งานบำรุงถนนสาย สข.1035 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ทางหลวงหมายเลข 4287 อ.รัตภูมิ จ.สงขลา 1 แห่ง	18,200,000 บาท
(362) งานบำรุงถนนสาย สข.5045 แยกทางหลวงชนบท สข.4037 - บ้านเขาญ้อย อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 1 แห่ง	18,500,000 บาท

(363) งานบำรุงถนนสาย สข.2036 แยกทางหลวงหมายเลข 43 - บ้านปากทุ่ง อ.เทพา จ.สงขลา 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(364) งานบำรุงถนนสาย สข.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 4085 - บ้านคูหา อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา 1 แห่ง	15,500,000 บาท
(365) งานบำรุงถนนสาย สข.2003 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านสะท้อน อ.นาทวี จ.สงขลา 1 แห่ง	23,100,000 บาท
(366) งานบำรุงถนนสาย สข.6027 บ้านท่าโพธิ์ - เขตเทศบาลเมืองปาดังเบซาร์ อ.สะเดา จ.สงขลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(367) งานบำรุงถนนสาย สข.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 408 - เขตเทศบาลพะตง (ตอนที่ 1) อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 1 แห่ง	17,440,000 บาท
(368) งานบำรุงถนนสาย สข.3069 แยกทางหลวงหมายเลข 408 - บ้านอ่าวทราย อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา 1 แห่ง	38,400,000 บาท
(369) งานบำรุงถนนสาย สข.1008 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ถนนสาย ก. ผังเมืองรวมเมืองสะเดา อ.สะเดา จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(370) งานบำรุงถนนสาย สข.3061 แยกทางหลวงหมายเลข 407 - ถนนสาย ก. ผังเมืองรวมเมืองหาดใหญ่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(371) งานบำรุงถนนสาย นธ.2021 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านคลองระ อ.บาเจาะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	14,730,000 บาท
(372) งานบำรุงถนนสาย ปน.2023 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านลาเกาะ (ตอนที่ 1) อ.ยะหริ่ง, มายอ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(373) งานบำรุงถนนสาย ปน.3054 แยกทางหลวงหมายเลข 410 - บ้านแลวะ อ.ยะรัง จ.ปัตตานี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(374) งานบำรุงถนนสาย ปน.2013 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านท่ายาลอ อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(375) งานบำรุงถนนสาย ปน.2010 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านบาซาเอ (ตอนที่ 2) อ.โคกโพธิ์, หนองจิก, ยะรัง จ.ปัตตานี 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(376) งานบำรุงถนนสาย ปน.2003 แยกทางหลวงหมายเลข 43 - บ้านโคกโพธิ์ (ตอนที่ 1) อ.หนองจิก, โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	10,600,000 บาท
(377) งานบำรุงถนนสาย ปน.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 4075 - บ้านคอกวัว อ.กะพ้อ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	12,800,000 บาท
(378) งานบำรุงถนนสาย ยล.4023 แยกทางหลวงหมายเลข 4065 - เทศบาลยะหา อ.ยะหา จ.ยะลา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(379) งานบำรุงถนนสาย ยล.5014 แยกทางหลวงชนบท ยล.3015 - บ้านเจาะกาดง อ.กรงปินัง จ.ยะลา 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(380) งานบำรุงถนนสาย ยล.4035 แยกทางหลวงหมายเลข 4176 - บ้านลาบู (ตอนที่ 1) อ.ยะหา จ.ยะลา 1 แห่ง	24,000,000 บาท

(381) งานบำรุงถนนสาย ยล.4035 แยกทางหลวงหมายเลข 4176 - บ้านลานู (ตอนที่ 2) อ.ยะหา จ.ยะลา 1 แห่ง	14,200,000 บาท
(382) งานบำรุงถนนสาย สด.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านฉลุง อ.เมืองสตูล จ.สตูล 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(383) งานบำรุงถนนสาย สด.3014 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - ถ้ำเจ็ดคต อ.ละงู, ควนกาหลง, มะนัง จ.สตูล 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(384) งานบำรุงถนนสาย สด.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 406 - บ้านกาลันยัตัน อ.เมืองสตูล จ.สตูล 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(385) งานบำรุงถนนสาย สด.3037 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านทุ่งบุหลัง อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(386) งานบำรุงถนนสาย สด.3024 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านปาล์ม 4 (ตอนที่ 1) อ.ละงู, ควนกาหลง, มะนัง จ.สตูล 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(387) งานบำรุงถนนสาย สด.5017 แยกทางหลวงชนบท สด.3007 - บ้านผิง 35 อ.ละงู, ควนกาหลง จ.สตูล 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(388) งานบำรุงถนนสาย สด.3028 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านทุ่งดินลู่ม อ.ละงู, ทุ่งหว้า จ.สตูล 1 แห่ง	15,500,000 บาท
(389) งานบำรุงถนนสาย สด.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - น้ำตกวังสายทอง อ.ทุ่งหว้า, ละงู จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(390) งานบำรุงถนนสาย สด.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านคลองกรวด อ.เมืองสตูล, ควนโดน, ควนกาหลง จ.สตูล 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(391) งานบำรุงถนนสาย สด.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 4137 - เทศบาลตำบลควนโดน อ.ควนกาหลง, ควนโดน จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(392) งานบำรุงถนนสาย สด.3026 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านชอย 4 อ.ท่าแพ, ควนกาหลง จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(393) งานบำรุงถนนสาย สด.3018 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านตันหยงละไน้ (ตอนที่ 1) อ.ทุ่งหว้า, ละงู จ.สตูล 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(394) งานบำรุงถนนสาย สด.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 4137 - น้ำตกดาวกระจาย อ.ควนกาหลง, มะนัง จ.สตูล 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(395) งานบำรุงถนนสาย สด.5025 แยกทางหลวงชนบท สด.3007 - บ้านเหนือคลอง อ.ละงู, มะนัง, ควนกาหลง จ.สตูล 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(396) งานบำรุงถนนสาย สด.6030 เทศบาลตำบลกำแพง - บ้านสนกลาง (ตอนที่ 2) อ.ละงู จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(397) งานบำรุงถนนสาย สด.3035 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านนาฆ่า อ.ละงู จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(398) งานบำรุงถนนสาย สด.3039 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านสาคร อ.ละงู, ท่าแพ จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(399) งานบำรุงถนนสาย สด.5041 แยกทางหลวงชนบท สด.4004 - บ้านผึ่ง 6 อ.ควนกาหลง, มะนัง จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(400) งานบำรุงถนนสาย สด.5051 แยกทางหลวงชนบท สด.4004 - บ้านพรุ อ.ควนกาหลง จ.สตูล 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(401) งานบำรุงถนนสาย สด.5053 แยกทางหลวงชนบท สด.5041 - บ้านเหนือคลอง อ.ควนกาหลง จ.สตูล 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(402) งานบำรุงถนนสาย นย.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านบางน้ำเปรี้ยว (ตอนฉะเชิงเทรา) (ตอนที่ 1) อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	17,200,000 บาท
(403) งานบำรุงถนนสาย ฉช.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 314 - อำเภอบ้านโพธิ์ (ตอนที่ 1) อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(404) งานบำรุงถนนสาย ฉช.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 331 - บ้านโปรงนกเป้า อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	18,900,000 บาท
(405) งานบำรุงถนนสาย ฉช.4050 แยกทางหลวงหมายเลข 3200 - บ้านบางชนาก อ.เมืองฉะเชิงเทรา, คลองเขื่อน จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(406) งานบำรุงถนนสาย ฉช.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 314 - อำเภอบ้านโพธิ์ (ตอนที่ 2) อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(407) งานบำรุงถนนสาย ฉช.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 331 - บ้านหนองปลาตุก อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(408) งานบำรุงถนนสาย ฉช.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 314 - อำเภอบ้านโพธิ์ (สะพานพระยาศรีสุนทรโวหาร) อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(409) งานบำรุงถนนสาย นย.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านบางน้ำเปรี้ยว (ตอนฉะเชิงเทรา) (ตอนที่ 2) อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(410) งานบำรุงถนนสาย ฉช.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 314 - บ้านลาดกระบัง (ตอนฉะเชิงเทรา) อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(411) งานบำรุงถนนสาย ฉช.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 331 - อำเภอกำแพงแสน (ตอนที่ 4) อ.พนมสารคาม, สนามชัยเขต, ท่าตะเกรา จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(412) งานบำรุงถนนสาย ฉช.4023 แยกทางหลวงหมายเลข 3347 - บ้านควายเขาหัก (ตอนที่ 2) อ.ราชสำเริง, บางคล้า จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	12,553,000 บาท
(413) งานบำรุงถนนสาย นย.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านชุมพล (ตอนที่ 1) อ.องครักษ์ จ.นครนายก 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(414) งานบำรุงถนนสาย นย.5036 แยกทางหลวงชนบท นย.2011 - โรงเรียนนายร้อย จปร. อ.เมืองนครนายก จ.นครนายก 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(415) งานบำรุงถนนสาย นย.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 3076 - บ้านเทพโลภ อ.เมืองนครนายก, องค์รักษ์ จ.นครนายก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(416) งานบำรุงถนนสาย นย.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านพระอาจารย์ (ตอนที่ 1) อ.องค์รักษ์ จ.นครนายก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(417) งานบำรุงถนนสาย นย.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 3051 - บ้านคลองสามสิบ อ.บ้านนา จ.นครนายก 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(418) งานบำรุงถนนสาย ปจ.3016 แยกทางหลวงหมายเลข 304 - บ้านหนองช่องแมว (ตอนที่ 1) อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(419) งานบำรุงถนนสาย ปจ.3033 แยกทางหลวงหมายเลข 319 - สี่แยกวัดแก้วพิจิตร (ตอนที่ 2) อ.เมืองปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(420) งานบำรุงถนนสาย ปจ.3039 แยกทางหลวงหมายเลข 304 - บ้านหัวชา (ตอนที่ 2) อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(421) งานบำรุงถนนสาย กบ.1002 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านบางทราย (ตอนที่ 1) อ.อำเภอลี้ จ.กระบี่ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(422) งานบำรุงถนนสาย กบ.4021 แยกทางหลวงหมายเลข 4038 - บ้านทับไทร (ตอนที่ 1) อ.คลองท่อม จ.กระบี่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(423) งานบำรุงถนนสาย กบ.6017 บ้านกระบี่ใหญ่ - บ้านโพธิ์เรียง อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(424) งานบำรุง กบ.011 สะพานสิริลันตา อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(425) งานบำรุงถนนสาย ตง.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 4046 - บ้านหนองคล้า อ.เมืองตรัง จ.ตรัง 1 แห่ง	19,600,000 บาท
(426) งานบำรุงถนนสาย ตง.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 4046 - บ้านหาดปากเมง (ตอนที่ 2) อ.สิเกา จ.ตรัง 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(427) งานบำรุงถนนสาย ตง.4008 สะพานคลองหาดปากเมง อ.สิเกา จ.ตรัง 1 แห่ง	18,465,000 บาท
(428) งานบำรุงถนนสาย ตง.1018 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านทุ่งหว้าน อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(429) งานบำรุงถนนสาย พง.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 4240 - บ้านปลายห้าง (ตอนที่ 1) อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(430) งานบำรุงถนนสาย พง.5007 แยกถนน อบจ.พังงา - บ้านบางทอง อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(431) งานบำรุงถนนสาย พท.1017 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านเขาชัยสน (ตอนที่ 2) อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(432) งานบำรุงถนนสาย พท.1023 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านหารเทา (ตอนที่ 2) อ.ป่าบอน, ปากพะยูน จ.พัทลุง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(433) งานบำรุงถนนสาย พท.5022 แยกทางหลวงชนบท พท.4004 - บ้านบางแก้ว อ.ปากพะยูน, บางแก้ว จ.พัทลุง 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(434) งานบำรุงถนนสาย พท.4048 แยกทางหลวงหมายเลข 4122 - บ้านสมหวัง อ.กงหรา จ.พัทลุง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(435) งานบำรุงถนนสาย ภก.4038 แยกทางหลวงหมายเลข 4020 - เขื่อนบางวาด อ.กะพ้อ จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	27,150,000 บาท
(436) งานบำรุงถนนสาย ภก.4018 แยกทางหลวงหมายเลข 4031 - บ้านโคกโดนด (ตอนที่ 1) อ.ถลาง จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	36,320,000 บาท
(437) งานบำรุงถนนสาย ภก.3033 แยกทางหลวงหมายเลข 402 - บ้านหมากปรก อ.ถลาง จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(438) งานบำรุงถนนสาย อด.4099 แยกทางหลวงหมายเลข 2023 - บ้านสี่อ อ.ศรีธาตุ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(439) งานบำรุงถนนสาย อด.4089 แยกทางหลวงหมายเลข 2021 - บ้านเชียงเพ็ง อ.กุดจับ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(440) งานบำรุงถนนสาย อด.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 2312 - บ้านโนนอุดม อ.หนองหาน จ.อุดรธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(441) งานบำรุงถนนสาย อด.4064 แยกทางหลวงหมายเลข 2393 - บ้านศรีธาตุ อ.ศรีธาตุ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(442) งานบำรุงถนนสาย อด.3059 แยกทางหลวงหมายเลข 227 - บ้านน้อยสุมนทอ อ.วังสามหมอ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(443) งานบำรุงถนนสาย อด.5105 แยกทางหลวงชนบท อด.4081 - บ้านทอน อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(444) งานบำรุงถนนสาย อด.4097 แยกทางหลวงหมายเลข 2315 - บ้านภูพานทอง (ตอนอุดรธานี) อ.หนองวัวซอ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(445) งานบำรุงถนนสาย อด.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 216 - บ้านหนองสร้างไพร (ตอนที่ 1) อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(446) งานบำรุงถนนสาย บก.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านโนนสะแบง อ.ปากคาด, โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(447) งานบำรุงถนนสาย บก.3008 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - เทศบาลตำบลบึงคล้า อ.บึงคล้า จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(448) งานบำรุงถนนสาย บก.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 222 - บ้านนาคำแคน อ.เซกา, ศรีวิไล จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(449) งานบำรุงถนนสาย บก.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 2095 - บ้านดอนอุดม อ.โซ่พิสัย, เมืองบึงกาฬ จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(450) งานบำรุงถนนสาย บก.3032 แยกทางหลวงหมายเลข 222 - บ้านศรีวิไล อ.พรเจริญ, ศรีวิไล จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(451) งานบำรุงถนนสาย บก.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 222 - บ้านหนองลาด อ.เมืองบึงกาฬ, ศรีวิไล, พรเจริญ จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	10,500,000 บาท

(452) งานบำรุงถนนสาย นค.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 2267 - บ้านโนนแก้ว (ตอนหนองคาย) อ.เฝ้าไร่ จ.หนองคาย 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(453) งานบำรุงถนนสาย นค.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 211 - บ้านแสนสุข อ.ท่าบ่อ, โพนพิสัย จ.หนองคาย 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(454) งานบำรุงถนนสาย นค.3047 แยกทางหลวงหมายเลข 211 - บ้านไชยา อ.เมืองหนองคาย, สระใคร จ.หนองคาย 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(455) งานบำรุงถนนสาย นค.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 2230 - บ้านเลิศไผ่ อ.โพนพิสัย, เฝ้าไร่ จ.หนองคาย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(456) งานบำรุงถนนสาย นค.3042 แยกทางหลวงหมายเลข 211 - ธาตุกลางน้อย อ.ท่าบ่อ จ.หนองคาย 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(457) งานบำรุงถนนสาย นค.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านตูม (ตอนหนองคาย) อ.รัตนวาปี จ.หนองคาย 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(458) งานบำรุงถนนสาย นค.3029 แยกทางหลวงหมายเลข 228 - บ้านโนนม่วง อ.เมืองหนองบัวลำภู, นากลาง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(459) งานบำรุงถนนสาย นค.4032 แยกทางหลวงหมายเลข 2420 - บ้านศิลามงคล อ.เมืองหนองบัวลำภู, ศรีบุญเรือง, นากลาง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(460) งานบำรุงถนนสาย นค.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 2097- บ้านท่าลี่ (ตอนหนองบัวลำภู) อ.นากลาง, สุวรรณคูหา จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	16,870,000 บาท
(461) งานบำรุงถนนสาย นค.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 2420 - บ้านหนองบัวคำแสน อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,210,000 บาท
(462) งานบำรุงถนนสาย กส.4066 แยกทางหลวงหมายเลข 2046 - บ้านนาไคร้ อ.กุฉินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(463) งานบำรุงถนนสาย กส.2061 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านข้าวหลาม อ.เมืองกาฬสินธุ์, กมลาไสย จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(464) งานบำรุงถนนสาย กส.2019 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - อำเภอดอนจาน อ.เมืองกาฬสินธุ์, ดอนจาน จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(465) งานบำรุงถนนสาย กส.2016 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านดงเมือง อ.เมืองกาฬสินธุ์ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(466) งานบำรุงถนนสาย กส.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 2291 - บ้านโคกกลาง อ.นาหว้า, เต่างอย จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(467) งานบำรุงถนนสาย กส.2058 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านหลักด่าน อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(468) งานบำรุงถนนสาย กส.4073 แยกทางหลวงหมายเลข 2367 - บ้านสีฐาน อ.ฆ้องชัย, กมลาไสย, ร่องคำ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(469) งานบำรุงถนนสาย กส.4039 แยกทางหลวงหมายเลข 2268 - บ้านคำครึ่ง อ.หนองกุ้งศรี จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(470) งานบำรุงถนนสาย กส.2005 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านคำลูกเสือ อ.เมืองกาฬสินธุ์ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(471) งานบำรุง กส.016 สะพานเทพสุตา อ.สหัสขันธ์ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	68,000,000 บาท
(472) งานบำรุงถนนสาย นพ.2010 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านขามเฒ่า (ตอนที่ 1) อ.เมืองนครพนม, ปลาปาก จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(473) งานบำรุงถนนสาย นพ.2045 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านคำเตย (ตอนที่ 1) อ.เมืองนครพนม, ท่าอุเทน, โพนสวรรค์ จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(474) งานบำรุงถนนสาย นพ.3008 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านรามราช (ตอนที่ 1) อ.เมืองนครพนม, ท่าอุเทน จ.นครพนม 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(475) งานบำรุงถนนสาย นพ.3049 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านนาขาม (ตอนที่ 1) อ.ธาตุพนม, เรณูนคร จ.นครพนม 1 แห่ง	19,400,000 บาท
(476) งานบำรุงถนนสาย นพ.3049 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านนาขาม (ตอนที่ 2) อ.ธาตุพนม, เรณูนคร จ.นครพนม 1 แห่ง	19,400,000 บาท
(477) งานบำรุงถนนสาย นพ.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 2028 - บ้านหนองเทา อ.ศรีสงคราม, ท่าอุเทน จ.นครพนม 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(478) งานบำรุงถนนสาย นพ.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - ท่าเทียบเรือ (ตอนที่ 2) อ.ท่าอุเทน, บ้านแพง จ.นครพนม 1 แห่ง	24,600,000 บาท
(479) งานบำรุงถนนสาย มท.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านหนองสูง (ตอนที่ 1) อ.เมืองมุกดาหาร, หนองสูง จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	24,750,000 บาท
(480) งานบำรุงถนนสาย มท.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 2287 - บ้านसानแก้ว อ.ดงหลวง, คำชะอี จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	24,887,500 บาท
(481) งานบำรุงถนนสาย มท.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 2034 - บ้านโคกพัฒนา อ.ดอนตาล จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	24,750,000 บาท
(482) งานบำรุงถนนสาย มท.5004 แยกทางหลวงชนบท มท.3003 - บ้านนิคมทหารผ่านศึก อ.หว้านใหญ่ จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	24,942,500 บาท
(483) งานบำรุงถนนสาย มท.3016 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านนาโพธิ์ อ.เมืองมุกดาหาร, ดอนตาล จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	17,325,000 บาท
(484) งานบำรุงถนนสาย สน.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 213 - บ้านโคกสะอาด อ.ภูพาน, เต่างอย จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(485) งานบำรุงถนนสาย สน.2031 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - เขื่อนน้ำอูน อ.พังโคน จ.สกลนคร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(486) งานบำรุงถนนสาย สน.2052 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านลาดกระเฉด อ.พังโคน, พรรณานิคม, กุดบาก จ.สกลนคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(487) งานบำรุงถนนสาย สน.4069 แยกทางหลวงหมายเลข 2094 - บ้านซำก่าย (ตอนที่ 1) อ.อากาศอำนวย, วานรนิวาส จ.สกลนคร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(488) งานบำรุงถนนสาย สน.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 222 - บ้านดอนปอ อ.คำตากล้า, อากาศอำนวย จ.สกลนคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(489) งานบำรุงถนนสาย สน.4069 แยกทางหลวงหมายเลข 2094 - บ้านซำก่าย (ตอนที่ 2) อ.อากาศอำนวย, วานรนิวาส จ.สกลนคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(490) งานบำรุงถนนสาย สน.3022 แยกทางหลวงหมายเลข 222 - บ้านสามแยกชั้นอาส่า (ตอนที่ 2) อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(491) งานบำรุงถนนสาย สน.4055 แยกทางหลวงหมายเลข 2280 - บ้านวานรนิวาส (ตอนที่ 2) อ.เจริญศิลป์, วานรนิวาส จ.สกลนคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(492) งานบำรุงถนนสาย สน.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 222 - บ้านเหล่า (ตอนที่ 2) อ.วานรนิวาส, เจริญศิลป์ จ.สกลนคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(493) งานบำรุงถนนสาย ชร.7067 แยกทางหลวงชนบท ชร.7066 - บ้านดอยงาม อ.แม่สรวย จ.เชียงราย 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(494) งานบำรุงถนนสาย ชร.4052 แยกทางหลวงหมายเลข 1234 - บ้านหัวแม่คำ อ.แม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย 1 แห่ง	17,640,000 บาท
(495) งานบำรุงถนนสาย ชร.1046 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านป่าซางใต้ อ.แม่ลาว จ.เชียงราย 1 แห่ง	14,340,000 บาท
(496) งานบำรุงถนนสาย ชร.007 สะพานพ่อบุญเมืองรายมหาราช อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(497) งานบำรุงถนนสาย ชร.1023 สาย จ.3 ผังเมืองรวมเชียงราย (ตอนที่ 2) อ.เมืองเชียงราย, แม่จัน, ดอยหลวง, เวียงเชียงรุ้ง, เชียงแสน จ.เชียงราย 1 แห่ง	25,500,000 บาท
(498) งานบำรุงถนนสาย ชร.1063 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - ท่าเรือเชียงแสน (ตอนที่ 1) อ.เมืองเชียงราย, แม่จัน, ดอยหลวง, เวียงเชียงรุ้ง, เชียงแสน จ.เชียงราย 1 แห่ง	39,000,000 บาท
(499) งานบำรุงถนนสาย ชร.1063 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - ท่าเรือเชียงแสน (ตอนที่ 2) อ.เมืองเชียงราย, แม่จัน, ดอยหลวง, เวียงเชียงรุ้ง, เชียงแสน จ.เชียงราย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(500) งานบำรุงถนนสาย ชร.1023 สาย จ.3 ผังเมืองรวมเชียงราย (ตอนที่ 3) อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(501) งานบำรุงถนนสาย นน.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 1243 - บ้านจอมจันทร์ อ.แม่จัน, เวียงสา จ.น่าน 1 แห่ง	31,740,000 บาท
(502) งานบำรุงถนนสาย นน.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านกอก อ.เชียงกลาง จ.น่าน 1 แห่ง	24,500,000 บาท
(503) งานบำรุง พย.015 สะพานพระธรรมิกราช อ.ดอกคำใต้, ป่าแดด จ.พะเยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(504) งานบำรุง พย.007 สะพานข้ามแม่น้ำอิง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(505) งานบำรุงถนนสาย พย.4030 แยกทางหลวงหมายเลข 1188 - สถานีพัฒนาการเกษตรที่สูง อ.ปง จ.พะเยา 1 แห่ง	35,700,000 บาท
(506) งานบำรุงถนนสาย พย.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 1148 - โครงการบ้านเล็กในป่าใหญ่ อ.เชียงคำ จ.พะเยา 1 แห่ง	29,800,000 บาท
(507) งานบำรุงถนนสาย พย.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 1188 - บ้านดอนไชย (ตอนที่ 1) อ.ปง จ.พะเยา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(508) งานบำรุงถนนสาย พร.4030 แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - แยกทางหลวงหมายเลข 101 (ตอนที่ 1) อ.เมืองแพร่ จ.แพร่ 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(509) งานบำรุงถนนสาย พร.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 103 - บ้านเด่นไผ่ (สะพานในสายทาง กม.ที่ 3+338) อ.สอง จ.แพร่ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(510) งานบำรุงถนนสาย สพ.6098 บ้านหนองสุวรรณ - บ้านลาดตาล อ.เมืองสุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(511) งานบำรุงถนนสาย สพ.3048 แยกทางหลวงหมายเลข 340 - บ้านบางตาเถร อ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	55,000,000 บาท
(512) งานบำรุงถนนสาย สพ.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านหนองหญ้าไซ อ.ดอนเจดีย์ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(513) งานบำรุงถนนสาย สพ.4028 แยกทางหลวงหมายเลข 3351 - บ้านคูบัว (ตอนที่ 1) อ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(514) งานบำรุงถนนสาย สพ.3044 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านหนองไม้ไผ่ (ตอนที่ 1) อ.ดอนเจดีย์ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	22,500,000 บาท
(515) งานบำรุงถนนสาย สพ.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 3086 - บ้านวังคัน (ตอนที่ 1) อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	21,500,000 บาท
(516) งานบำรุงถนนสาย กจ.3090 แยกทางหลวงหมายเลข 323 - บ้านวังเขมร อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(517) งานบำรุงถนนสาย กจ.4052 แยกทางหลวงหมายเลข 3472 - บ้านเลาขวัญ อ.เลาขวัญ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	28,250,000 บาท
(518) งานบำรุงถนนสาย กจ.4041 แยกทางหลวงหมายเลข 3480 - บ้านดงเสลา อ.ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	18,204,000 บาท
(519) งานบำรุงถนนสาย กจ.6043 น้ำตกเอราวัณ - น้ำตกห้วยแม่ขมิ้น อ.ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	22,500,000 บาท
(520) งานบำรุงถนนสาย กจ.4042 แยกทางหลวงหมายเลข 3436 - บ้านท่าขนุน อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(521) งานบำรุงถนนสาย กจ.4074 แยกทางหลวงหมายเลข 3229 - บ้านทุ่งเรือโกสน อ.เมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	17,250,000 บาท
(522) งานบำรุงถนนสาย กจ.4051 แยกทางหลวงหมายเลข 3086 - บ้านสลอบ อ.บ่อพลอย จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	22,500,000 บาท

(523) งานบำรุงถนนสาย กจ.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 324 - บ้านทุ่งทอง อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	22,500,000 บาท
(524) งานบำรุงถนนสาย กจ.4102 แยกทางหลวงหมายเลข 3492 - เขื่อนแม่กลอง อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	10,350,000 บาท
(525) งานบำรุงถนนสาย กจ.3021 แยกทางหลวงหมายเลข 323 - บ้านท่ากระโทก อ.เมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(526) งานบำรุงถนนสาย นฐ.1021 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านเกาะศรีจันทร์ (ตอนที่ 1) อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(527) งานบำรุงถนนสาย นฐ.5053 แยกทางหลวงชนบท นฐ.4014 - แยกทางหลวงชนบท นฐ.4006 อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(528) งานบำรุงถนนสาย นฐ.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 346 - บ้านศาลายา อ.บางเลน, พุทธมณฑล จ.นครปฐม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(529) งานบำรุงถนนสาย นฐ.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 3310 - บ้านกลาง (ตอนที่ 1) อ.พุทธมณฑล, นครชัยศรี จ.นครปฐม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(530) งานบำรุงถนนสาย นฐ.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 321 - บ้านหนองเสือ (ตอนที่ 1) อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(531) งานบำรุงถนนสาย นฐ.4031 แยกทางหลวงหมายเลข 3233 - บ้านวัดมะเกลือ (ตอนที่ 2) อ.นครชัยศรี, พุทธมณฑล จ.นครปฐม 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(532) งานบำรุงถนนสาย นฐ.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 321 - บ้านหนองเสือ (ตอนที่ 2) อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(533) โครงการบูรณะและปรับปรุงสะพานพระพุทธรยอดฟ้า กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	61,836,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	350,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	61,836,000 บาท
ปี 2570 ผู้กักเงินงบประมาณ	218,164,000 บาท
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรอย่างเร่งด่วน	100,000,000 บาท
(1) ค่าซ่อมฉุกเฉินจากเหตุภัยพิบัติที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 76 หน่วย)	100,000,000 บาท

2.1.2.2 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

63,400,000 บาท

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงชนบท**63,400,000 บาท**

(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการสำรวจเก็บข้อมูล และวิเคราะห์ข้อมูลค่าดัชนี

ความขรุขระสากล (International Roughness Index : IRI)

เพื่อใช้ในการวิเคราะห์วิธีการซ่อมบำรุงและกำหนดงบประมาณ

ในการซ่อมบำรุง กรุงเทพมหานคร

25,000,000 บาท

(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการตรวจสอบสะพานภูมิพล 1, 2 รอบ 15 ปี

38,400,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

48,000,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

9,600,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

38,400,000 บาท

7.3.3 ผลผลิตที่ 3 : โครงข่ายทางหลวงชนบทมีความปลอดภัย

9,995,372,200 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรบนทางหลวงชนบท ซึ่งเป็นการดำเนินงานด้านอำนวยความสะดวกทางถนน การป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต รวมทั้งอำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชนผู้ใช้ทางในช่วงเทศกาล

7.3.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	9,995.3722	-	-	9,995.3722
1. ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม	-	189.1900	-	-	189.1900
2. ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง	-	209.3000	-	-	209.3000
3. ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน	-	473.1900	-	-	473.1900
4. ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย	-	1,444.8610	-	-	1,444.8610
5. เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย	-	888.5190	-	-	888.5190
6. อำนวยความสะดวกบริเวณหน้าโรงเรียน	-	227.7885	-	-	227.7885
7. ขยายความกว้างสะพาน	-	24.7000	-	-	24.7000
8. อำนวยความสะดวกทางถนน	-	5,958.6305	-	-	5,958.6305
9. ป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล	-	94.1972	-	-	94.1972
10. ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน	-	29.7000	-	-	29.7000
11. ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง	-	305.6000	-	-	305.6000
12. ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก	-	149.6960	-	-	149.6960

7.3.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงปริมาณ : อำนาจความปลอดภัยและปรับปรุง แก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ	แห่ง	1,397 (332)	1,653	1,653	1,653	1,653
เชิงปริมาณ : งานสนับสนุนเพื่ออำนาจความปลอดภัย ในการเดินทางและขนส่งที่ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	รายการ	2 (-)	3	-	-	-
เชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ของกรมทางหลวงชนบท ไม่เกินค่าเป้าหมาย	จำนวน ต่อหนึ่ง แสนคน	1.98 (1.98)	1.86	-	-	-
เชิงคุณภาพ : อำนาจความปลอดภัยและปรับปรุง แก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย ได้คุณภาพตามมาตรฐาน ที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงคุณภาพ : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงคุณภาพ : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	9,179.0857	9,995.3722	9,935.1907	9,935.1907	9,935.1907
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	9,179.0857	9,995.3722	9,935.1907	9,935.1907	9,935.1907
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	9,179.0857	9,995.3722	9,935.1907	9,935.1907	9,935.1907
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทมีความปลอดภัย

9,995,372,200 บาท

1. งบลงทุน

9,995,372,200 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

9,995,372,200 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

60,181,500 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์อื่น ๆ

60,181,500 บาท

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน

60,181,500 บาท

(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท

รวม 66 รายการ (รวม 67 หน่วย)

35,040,000 บาท

(2) เครื่องตีเส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ

แนวทางหลวงชนบทสุรินทร์ 1 ชุด

1,500,000 บาท

(3) เครื่องตีเส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ

แนวทางหลวงชนบทลำพูน 1 ชุด

1,500,000 บาท

(4) เครื่องตรวจค่าสะท้อนแสงเครื่องหมายจราจรบนผิวทางแบบต่อเนื่อง

สำนักอำนวยความสะดวก (กรุงเทพมหานคร) 1 ชุด

8,800,000 บาท

(5) เครื่องมือวัดค่าความเสียหายของผิวทางแบบต่อเนื่อง

สำนักอำนวยความสะดวก (กรุงเทพมหานคร) 1 ชุด

13,341,500 บาท

1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

9,935,190,700 บาท

1.1.2.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

29,700,000 บาท

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน

29,700,000 บาท

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 3 รายการ

29,700,000 บาท

1.1.2.2 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน

9,905,490,700 บาท

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน

5,898,449,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 694 รายการ (รวม 997 หน่วย)

3,859,569,000 บาท

(2) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย กบ.1009 แยกทางหลวง

หมายเลข 4 - บ้านทับไทร อ.คลองท่อม จ.กระบี่ 1 แห่ง

20,000,000 บาท

(3) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย กท.1002 ถนนเลียบริมทางรถไฟ

ฝั่งเหนือ เขตตลิ่งชัน, อ.บางกรวย กรุงเทพมหานคร, จ.นนทบุรี 1 แห่ง

20,000,000 บาท

(4) โครงการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพระบบฐานข้อมูลศูนย์ปฏิบัติการ

ฐานข้อมูลการบริหารระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ 1 แห่ง

45,000,000 บาท

(5) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย กส.2071 แยกทางหลวง

หมายเลข 12 - เขื่อนลำปาว อ.เมืองกาฬสินธุ์ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(6) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย กพ.4064 แยกทางหลวง หมายเลข 1280 - บ้านบึงสำราญใหญ่ อ.ทรายทองวัฒนา จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(7) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ชก.2009 แยกทางหลวง หมายเลข 12 - บ้านสำราญ อ.เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น 6 แห่ง	18,500,000 บาท
(8) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย จบ.1028 แยกทางหลวง หมายเลข 3 - บ้านแก่งน้อย อ.นายายอาม, แก่งหางแมว จ.จันทบุรี 1 แห่ง	18,900,000 บาท
(9) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย จบ.1030 แยกทางหลวง หมายเลข 3 - บ้านวังแซ้ม อ.เมืองจันทบุรี, มะขาม จ.จันทบุรี 1 แห่ง	18,800,000 บาท
(10) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย จบ.4023 แยกทางหลวง หมายเลข 3406 - บ้านคลองแดง อ.แก่งหางแมว จ.จันทบุรี 2 แห่ง	24,800,000 บาท
(11) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย รย.4036 เณลิมบูรพาชลทิศ (ตอนจันทบุรี) อ.นายายอาม, ท่าใหม่, แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี 1 แห่ง	45,400,000 บาท
(12) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย จช.3020 แยกทางหลวง หมายเลข 314 - บ้านพิมพ์าวาส อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(13) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย จช.3015 แยกทางหลวง หมายเลข 331 - บ้านโปรงนกเป้า อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(14) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ชบ.3002 แยกทางหลวง หมายเลข 331 - วัดภูณสังวราราม อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(15) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ชบ.3009 แยกทางหลวง หมายเลข 331 - ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(16) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ชม.3044 เขื่อนแม่กวงอุดมธารา - บ้านศรีบัวบาน (ตอนเชียงใหม่) อ.ดอยสะเก็ด, สันกำแพง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(17) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ชม.3105 แยกทางหลวง หมายเลข 107 - โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาแม่แตง อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(18) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ชม.5085 แยกทางหลวงชนบท ชม.4016 - บ้านขุนไผ่ไต้ อ.แม่ว่าง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(19) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ชม.4016 เชื่อมทางหลวง หมายเลข 1013 - บ้านขุนกลาง อ.แม่ว่าง, จอมทอง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(20) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ชม.4092 แยกทางหลวง หมายเลข 1095 - น้ำพุร้อนโป่งเดือด อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(21) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ชม.3029 แยกทางหลวง หมายเลข 121 - ถนนสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี อ.เมืองเชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	50,000,000 บาท

(22) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ชม.4055 แยกทางหลวง หมายเลข 1150 - ดอยม่อนล้าน อ.พร้าว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(23) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นฐ.5035 เทพนimit - ลานตากฟ้า อ.พุทธรักษา, นครชัยศรี จ.นครปฐม 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(24) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นฐ.3004 แยกทางหลวง หมายเลข 346 - บ้านศาลายา อ.บางเลน, พุทธรักษา จ.นครปฐม 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(25) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นฐ.1048 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บ้านองค์รักษ์ อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(26) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นม.4033 แยกทางหลวง หมายเลข 2256 - บ้านช่องสำราญ อ.ดำเนินเขต จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(27) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นพ.5022 แยกทางหลวงชนบท นพ.2009 - บ้านวังยาง อ.ปลาปาก, วังยาง จ.นครพนม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(28) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นพ.3073 แยกทางหลวง หมายเลข 212 - ถนนพื้งนคร อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(29) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นม.1016 แยกทางหลวง หมายเลข 2 - บ้านกุดดล อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(30) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นม.3036 แยกทางหลวง หมายเลข 226 - บ้านพิมาย อ.จักราช, พิมาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(31) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นม.3041 แยกทางหลวง หมายเลข 226 - บ้านตะแกรง อ.จักราช จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(32) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นม.4014 แยกทางหลวง หมายเลข 2217 - บ้านกุดสระแก้ว อ.ดำเนินเขต จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(33) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นม.3012 แยกทางหลวง หมายเลข 205 - บ้านดอน อ.เทพสถิต, เทพารักษ์, ดำเนินเขต จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(34) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นม.4009 แยกทางหลวง หมายเลข 2150 - บ้านท่าบ่อพัฒนา อ.ขามสะแกแสง, พระทองคำ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(35) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นม.3052 แยกทางหลวง หมายเลข 304 - บ้านท่ามะปรางค์ อ.วังน้ำเขียว, ปากช่อง จ.นครราชสีมา 4 แห่ง	15,000,000 บาท
(36) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นม.1111 สาย จ. ผังเมืองรวม เมืองนครราชสีมา อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(37) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นศ.3005 แยกทางหลวง หมายเลข 408 - บ้านสระโพธิ์ อ.เฉลิมพระเกียรติ, เชียงใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(38) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นว.1001 แยกทางหลวง หมายเลข 1 - บ้านลาดยาว อ.ลาดยาว จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(39) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นบ.1002 แยกทางหลวง หมายเลข 9 - บ้านหนองเพรางาย อ.บางบัวทอง, ไทรน้อย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	15,550,000 บาท
(40) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นบ.3019 เลี้ยวเมืองปากเกร็ด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 1 แห่ง	14,940,000 บาท
(41) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นบ.4018 เลี้ยวเมืองนนทบุรี อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี 1 แห่ง	16,950,000 บาท
(42) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นบ.5014 แยกทางหลวงชนบท นบ.1011 - บ้านใหม่ อ.บางกรวย, บางใหญ่ จ.นนทบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(43) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นบ.5027 แยกทางหลวงชนบท นบ.1009 - อำเภอไทรน้อย อ.บางใหญ่, ไทรน้อย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	29,000,000 บาท
(44) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ เขตตลิ่งชัน, อ.บางกรวย, เมืองนนทบุรี, ปากเกร็ด กรุงเทพมหานคร, จ.นนทบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(45) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นบ.1020 ถนนนครอินทร์ อ.เมืองนนทบุรี, บางกรวย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(46) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นน.4011 แยกทางหลวง หมายเลข 1026 - บ้านน้ำหิน อ.นาน้อย จ.น่าน 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(47) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นน.4010 แยกทางหลวง หมายเลข 1026 - บ้านปากห้วยอ้อย อ.นาหมื่น, ร้องกวาง จ.น่าน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(48) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ปท.3012 แยกทางหลวง หมายเลข 305 - บ้านหนองจอก อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา, เขตหนองจอก จ.ปทุมธานี, กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(49) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ปท.3027 แยกทางหลวง หมายเลข 305 - เลียบคลอง 10 ฝั่งตะวันตก อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(50) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ปท.3028 แยกทางหลวง หมายเลข 305 - เลียบคลอง 9 ฝั่งตะวันตก อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(51) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ปท.3033 แยกทางหลวง หมายเลข 305 - บ้านหนองหมู อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(52) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ปท.3035 แยกทางหลวง หมายเลข 305 - คลองแสนแสบ อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา, เขตหนองจอก จ.ปทุมธานี, กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(53) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย อย.3010 แยกทางหลวง หมายเลข 309 - บ้านดอนพุทรา อ.วังน้อย, อุทัย จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(54) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย อย.5034 แยกทางหลวงชนบท อย.3006 - บ้านดอนทอง อ.ลาดบัวหลวง, เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(55) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย พย.1042 ถนนอุบลี อ.เมืองพะเยา, ดอกคำใต้ จ.พะเยา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(56) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย พย.4021 แยกทางหลวง หมายเลข 1193 - วัดอนาลโย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(57) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย พท.1021 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บ้านทุ่งนาฮี อ.เมืองพัทลุง, ศรีนครินทร์, กงหรา จ.พัทลุง 1 แห่ง	10,400,000 บาท
(58) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย พบ.4009 แยกทางหลวง หมายเลข 3499 - บ้านแม่คะเมย อ.แก่งกระจาน จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(59) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย สส.2021 แยกทางหลวง หมายเลข 35 - ซะอำ (ตอนเพชรบุรี) อ.บ้านแหลม, เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(60) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย พบ.4037 แยกทางหลวง หมายเลข 3204 - บ้านขลุ่ อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(61) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ภก.4055 ถนนพระเมตตา อ.ถลาง จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(62) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย มท.3019 แยกทางหลวง หมายเลข 212 - บ้านบางทรายใหญ่ อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	39,000,000 บาท
(63) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ยส.3003 แยกทางหลวง หมายเลข 202 - บ้านสาวท อ.ป่าดัว, ไทยเจริญ, เลิงนกทา จ.ยโสธร 3 แห่ง	20,000,000 บาท
(64) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ยส.4004 แยกทางหลวง หมายเลข 2169 - บ้านห้องแซง อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร 3 แห่ง	22,000,000 บาท
(65) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ยส.4038 แยกทางหลวง หมายเลข 2259 - บ้านนาเวียง อ.ทรายมูล จ.ยโสธร 3 แห่ง	14,700,000 บาท
(66) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย รอ.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 215 - บ้านยานาง (ตอนร้อยเอ็ด) อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 7 แห่ง	16,800,000 บาท
(67) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย รอ.3039 แยกทางหลวง หมายเลข 214 - บ้านชาติ อ.ธวัชบุรี จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(68) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย รย.1003 แยกทางหลวง หมายเลข 3 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3471 อ.แก่ง, บ้านคำย จ.ระยอง 5 แห่ง	25,000,000 บาท
(69) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย รย.3004 แยกทางหลวง หมายเลข 344 - บ้านเขาวงเวียน อ.แก่ง จ.ระยอง 4 แห่ง	20,000,000 บาท

(70) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย รย.4005 แยกทางหลวง หมายเลข 3377 - บ้านชุมแสง อ.เขาชะเมา, วังจันทร์ จ.ระยอง 5 แห่ง	25,000,000 บาท
(71) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย รย.4009 แยกทางหลวง หมายเลข 3574 - บ้านเจ็ดลูกเนิน อ.บ้านค่าย จ.ระยอง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(72) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย รย.4011 แยกทางหลวง หมายเลข 3143 - บ้านหนองบัว อ.บ้านค่าย จ.ระยอง 4 แห่ง	12,000,000 บาท
(73) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย รย.4058 แยกทางหลวง หมายเลข 3574 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 344 อ.วังจันทร์ จ.ระยอง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(74) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย รย.5059 แยกทางหลวงชนบท รย.4058 - บ้านบึงตาต้า อ.บ้านค่าย, ปลวกแดง จ.ระยอง 5 แห่ง	25,000,000 บาท
(75) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย รย.6031 บ้านคลองใหญ่ - บ้านทุ่งโพธิ์ อ.บ้านค่าย, เมืองระยอง จ.ระยอง 5 แห่ง	25,000,000 บาท
(76) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ลพ.3083 แยกทางหลวง หมายเลข 106 - บ้านศรีชัย อ.เมืองลำพูน จ.ลำพูน 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(77) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ลย.3019 แยกทางหลวง หมายเลข 201 - บ้านท่าสะอาด อ.วังสะพุง, เกรวีน, นาดัง จ.เลย 2 แห่ง	14,100,000 บาท
(78) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ลย.4004 แยกทางหลวง หมายเลข 2138 - บ้านหนองผำ อ.เมืองเลย จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(79) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย สข.1008 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - ถนนสาย ก. ผังเมืองรวมเมืองสะเดา อ.สะเดา จ.สงขลา 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(80) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย สข.3019 แยกทางหลวง หมายเลข 408 - เขตเทศบาลพะตง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 2 แห่ง	11,100,000 บาท
(81) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย สป.2001 แยกทางหลวง หมายเลข 34 - บ้านลาดกระบัง อ.บางพลี, บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(82) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย สป.1011 แยกทางหลวง หมายเลข 3 - บ้านบางปลา อ.เมืองสมุทรปราการ, บางพลี จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	24,500,000 บาท
(83) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย สก.2089 แยกทางหลวง หมายเลข 33 - ด่านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.วัฒนานคร, อรัญประเทศ จ.สระแก้ว 5 แห่ง	15,000,000 บาท
(84) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย สก.3003 แยกทางหลวง หมายเลข 317 - บ้านทุ่งมหาเจริญ อ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว 2 แห่ง	30,000,000 บาท
(85) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย สท.4001 แยกทางหลวง หมายเลข 1293 - บ้านหนองกระดิ่ง อ.กงไกรลาศ จ.สุโขทัย 4 แห่ง	12,000,000 บาท

(86) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย สพ.3024 แยกทางหลวง หมายเลข 333 - บ้านหนองหลอด อ.ดอนเจดีย์ จ.สุพรรณบุรี 3 แห่ง	28,440,000 บาท
(87) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย สพ.4001 แยกทางหลวง หมายเลข 3040 - บ้านโป่งกูป อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(88) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย สฎ.2007 แยกทางหลวง หมายเลข 41 - บ้านบางไผ่ อ.ท่าช้าง, พุนพิน, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(89) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย สฎ.3060 สาย ก (ง) ฝั่งเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(90) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย อท.3027 แยกทางหลวง หมายเลข 368 - บ้านบางพลับ อ.โพธิ์ทอง จ.อ่างทอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
กิจกรรมป้องกันและอำนวยความสะดวกภัยช่วงเทศกาล	94,197,200 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 77 รายการ (รวม 77 หน่วย)	94,197,200 บาท
กิจกรรมขยายความกว้างสะพาน	24,700,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 4 รายการ (รวม 4 หน่วย)	24,700,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง	305,600,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 4 รายการ (รวม 4 หน่วย)	35,700,000 บาท
(2) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นม.1034 แยกทางหลวง หมายเลข 2 - บ้านชะแ้ว อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นม.3041 แยกทางหลวง หมายเลข 226 - บ้านตะแกรง อ.ห้วยแถลง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(4) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.4006 แยกทางหลวง หมายเลข 4060 - บ้านบริจ๊ะ อ.รือเสาะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(5) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.5027 แยกทางหลวงชนบท นธ.4013 - บ้านนาโงะโต อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(6) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.2020 แยกทางหลวง หมายเลข 42 - บ้านนาซากาจิ อ.ยะหริ่ง, มายอ, ยะรัง จ.ปัตตานี 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(7) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.2023 แยกทางหลวง หมายเลข 42 - บ้านลาเกาะ อ.ยะหริ่ง, มายอ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(8) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.2065 แยกทางหลวง หมายเลข 42 - บ้านท่าข้าม อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	22,700,000 บาท
(9) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย มค.3003 แยกทางหลวง หมายเลข 219 - บ้านเมืองเตา อ.พยุหะภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	35,000,000 บาท

(10) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สน.2021 แยกทางหลวง หมายเลข 22 - บ้านคำบิด อ.สว่างแดนดิน, ส่องดาว, วาริชภูมิ จ.สกลนคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(11) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สก.3083 แยกทางหลวง หมายเลข 317 - อ่างเก็บน้ำเขาสามลือ อ.เขาคกรรจ์ จ.สระแก้ว 1 แห่ง	34,000,000 บาท
(12) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นค.4013 แยกทางหลวง หมายเลข 2230 - บ้านเลิศไม้ตรี อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย 1 แห่ง	17,200,000 บาท
กิจกรรมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก	149,696,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 25 รายการ (รวม 27 หน่วย)	101,196,000 บาท
(2) ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก ถนนสาย มท.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านบางทรายใหญ่ อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	48,500,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงเรขาคณิตของทาง	209,300,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	14,300,000 บาท
(2) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย สส.2021 แยกทางหลวง หมายเลข 35 - ชะอำ (ตอนชะอำ) อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย พบ.2049 แยกทางหลวง หมายเลข 37 - บ้านหนองขานาง อ.ชะอำ, ท่ายาง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(4) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย พบ.4034 แยกทางหลวง หมายเลข 3175 - บ้านหนองศาลา อ.ท่ายาง, ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(5) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย สร.4007 แยกทางหลวง หมายเลข 2334 - บ้านหนองดุม อ.จอมพระ, ศีขรภูมิ, ลำโรงทาบ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน	473,190,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	19,890,000 บาท
(2) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ชบ.1073 แยกทางหลวง หมายเลข 7 - บ้านหนองกระเสริม อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ชน.4004 แยกทางหลวง หมายเลข 3183 - เทศบาลโพนางดำ อ.สรรพยา, สรรคบุรี จ.ชัยนาท 2 แห่ง	13,600,000 บาท
(4) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ชน.1015 แยกทางหลวง หมายเลข 1 - แยกทางหลวงหมายเลข 1 อ.เมืองชัยนาท, มโนรมย์ จ.ชัยนาท 2 แห่ง	15,500,000 บาท
(5) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นม.3036 แยกทางหลวง หมายเลข 226 - บ้านพิมาย อ.จักราช, พิมาย จ.นครราชสีมา 3 แห่ง	19,000,000 บาท

(6) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นม.4035 แยกทางหลวง หมายเลข 2166 - บ้านจักราช อ.จักราช จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(7) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นม.2045 แยกทางหลวง หมายเลข 24 - บ้านดอนไพล อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(8) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นม.1111 สาย จ. ผังเมืองรวม เมืองนครราชสีมา อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(9) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.4016 แยกทางหลวง หมายเลข 4066 - บ้านกาโต้ อ.เรือเสาะ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(10) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย บร.4032 แยกทางหลวง หมายเลข 2378 - บ้านห้วยราช อ.ห้วยราช จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(11) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย บร.4050 แยกทางหลวง หมายเลข 2166 - บ้านโนนแดง อ.หนองหงส์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(12) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ปน.5053 เชื่อมถนน อบจ.ปัตตานี - สวนสมเด็จพระเจ้า อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี 1 แห่ง	30,500,000 บาท
(13) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย พบ.1045 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บ้านบางเกตุ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	30,600,000 บาท
(14) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย รอ.4022 แยกทางหลวง หมายเลข 2043 - บ้านกอกแก้ว (ตอนสุวรรณภูมิ) อ.หนองฮี จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(15) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สข.2031 แยกทางหลวง หมายเลข 43 - บ้านควนหิน อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 2 แห่ง	19,000,000 บาท
(16) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สด.3007 แยกทางหลวง หมายเลข 404 - บ้านสะพานวา อ.ละมู, พุ่งหว่า จ.สตูล 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(17) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สด.3011 แยกทางหลวง หมายเลข 404 - น้ำตกวังสายทอง อ.พุ่งหว่า, ละมู จ.สตูล 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(18) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สด.3037 แยกทางหลวง หมายเลข 404 - บ้านทุ่งบุหลัง อ.พุ่งหว่า จ.สตูล 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(19) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สด.4020 แยกทางหลวง หมายเลข 4052 - บ้านปากน้ำใต้ทิศ อ.ละมู จ.สตูล 2 แห่ง	13,600,000 บาท
(20) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สบ.3004 แยกทางหลวง หมายเลข 362 - บ้านหาดสองแคว อ.เฉลิมพระเกียรติ, แก่งคอย จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(21) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สร.3005 แยกทางหลวง หมายเลข 226 - บ้านรำเบอะ อ.เมืองสุรินทร์, ปราสาท จ.สุรินทร์ 3 แห่ง	15,000,000 บาท

กิจกรรมปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม**189,190,000 บาท**

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 5 รายการ (รวม 12 หน่วย)

38,690,000 บาท

(2) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย กจ.4066 แยกทางหลวง

หมายเลข 3492 - บ้านรางวาลย์ อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง

22,500,000 บาท

(3) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นพ.2045 แยกทางหลวง

หมายเลข 22 - บ้านคำเตย อ.เมืองนครพนม, ท่าอุเทน, โพนสวรรค์

จ.นครพนม 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(4) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นพ.3004 แยกทางหลวง

หมายเลข 212 - บ้านคำแม่นาง อ.บ้านแพง, นาทม จ.นครพนม 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(5) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นม.1020 แยกทางหลวง

หมายเลข 2 - บ้านหนองปลิง อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา 2 แห่ง

40,000,000 บาท

(6) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย พท.4055 แยกทางหลวง

หมายเลข 4285 - บ้านควนแร่ อ.เมืองพัทลุง จ.พัทลุง 1 แห่ง

29,000,000 บาท

(7) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย ฉช.3001 แยกทางหลวง

หมายเลข 314 - บ้านลาดกระบัง (ตอนสมุทรปราการ) อ.บางบ่อ

จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง

29,000,000 บาท

กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย**1,444,861,000 บาท**

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 34 รายการ (รวม 41 หน่วย)

199,561,000 บาท

(2) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย กบ.1002 แยกทางหลวง

หมายเลข 4 - บ้านบางทราย อ.อ่าวลึก จ.กระบี่ 1 แห่ง

20,000,000 บาท

(3) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์

เขตตลิ่งชัน, อ.บางกรวย, เมืองนนทบุรี, ปากเกร็ด กรุงเทพมหานคร,

จ.นนทบุรี 1 แห่ง

95,000,000 บาท

(4) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย กส.4035 แยกทางหลวง

หมายเลข 2009 - บ้านหนองสามขา อ.หนองงูเห่า จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง

30,000,000 บาท

(5) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย กพ.4004 แยกทางหลวง

หมายเลข 1280 - เทศบาลตำบลท่ามะเขือ อ.ทรายทองวัฒนา, คลองขลุง

จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(6) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ชบ.2081 แยกทางหลวง

หมายเลข 36 - บ้านบึง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(7) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ชม.3005 แยกทางหลวง

หมายเลข 118 - บ้านห้วยแก้ว อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

20,000,000 บาท

(8) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ชม.3052 แยกทางหลวง

หมายเลข 107 - บ้านสบเปิง อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

25,000,000 บาท

(9) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ชม.3044 เชื่อมแม่กวอดมธรา - บ้านศรีบัวบาน (ตอนเชียงใหม่) อ.ดอยสะเก็ด, สันกำแพง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(10) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นพ.4061 แยกทางหลวง หมายเลข 2417 - บ้านป่า อ.นาทม, ศรีสงคราม, อากาศอำนวย จ.นครพนม 2 แห่ง	25,000,000 บาท
(11) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นม.3052 แยกทางหลวง หมายเลข 304 - บ้านท่ามะปรางค์ อ.วังน้ำเขียว, ปากช่อง จ.นครราชสีมา 4 แห่ง	37,300,000 บาท
(12) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นม.4027 แยกทางหลวง หมายเลข 2160 - บ้านโคก อ.คง, แก้งสนามนาง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(13) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นบ.1011 แยกทางหลวง หมายเลข 9 - แยกทางหลวงชนบท นฐ.3004 อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(14) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นบ.1013 แยกทางหลวง หมายเลข 9 - อำเภอลำไทรน้อย อ.บางบัวทอง, ไทรน้อย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(15) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ปท.3006 แยกทางหลวง หมายเลข 305 - บ้านคลองแปด อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(16) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย อย.5042 แยกสายทาง เทศบาลตำบลบางกระสั้น - บ้านสวนพริกไทย (ตอนปทุมธานี) อ.สามโคก, เมืองปทุมธานี จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(17) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย อย.5025 แยกทางหลวงชนบท อย.4044 - บ้านบางปลาหมอ อ.เสนา, บางซ้าย จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	38,000,000 บาท
(18) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ชร.4068 แยกทางหลวง หมายเลข 1020 - บ้านกึ่งแก้ว อ.เทิง, เชียงคำ, จุน จ.เชียงราย, พะเยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(19) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย พย.4006 แยกทางหลวง หมายเลข 1021 - บ้านศรีเมืองชุม อ.ดอกคำใต้, จุน จ.พะเยา 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(20) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย พบ.1045 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บ้านบางเกตุ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(21) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ภก.4055 ถนนพระเมตตา อ.ถลาง จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(22) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ภก.4010 แยกทางหลวง หมายเลข 4022 - บ้านกะทู้ อ.เมืองภูเก็ต, กะทู้ จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(23) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย มท.3008 แยกทางหลวง หมายเลข 212 - บ้านก้านเหลืองตง อ.เมืองมุกดาหาร, ดงหลวง จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(24) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย มท.4018 แยกทางหลวง หมายเลข 2287 - บ้านสงเปือย อ.ดงหลวง, เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(25) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย มท.3019 แยกทางหลวง หมายเลข 212 - บ้านบางทรายใหญ่ อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(26) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย มส.3007 แยกทางหลวง หมายเลข 108 - บ้านแม่สุริน อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(27) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย มส.4009 แยกทางหลวง หมายเลข 1263 - บ้านแม่จำ อ.ขุนยวม, เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(28) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย รย.6031 บ้านคลองใหญ่ - บ้านทุ่งโพธิ์ อ.บ้านค่าย, เมืองระยอง จ.ระยอง 3 แห่ง	12,000,000 บาท
(29) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย รย.4058 แยกทางหลวง หมายเลข 3574 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 344 อ.วังจันทร์ จ.ระยอง 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(30) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย รย.5002 แยกทางหลวงชนบท รย.4005 - บ้านคลองยาง อ.เขาชะเมา จ.ระยอง 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(31) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย รย.4005 แยกทางหลวง หมายเลข 3377 - บ้านชุมแสง อ.เขาชะเมา, วังจันทร์ จ.ระยอง 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(32) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ลย.2023 แยกทางหลวง หมายเลข 21 - โคนกกระบา อ.ภูเรือ จ.เลย 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(33) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ฉช.3001 แยกทางหลวง หมายเลข 314 - บ้านลาดกระบัง (ตอนสมุทรปราการ) อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(34) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย สค.4019 แยกทางหลวง หมายเลข 3091 - บ้านวัดเกาะ อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(35) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย สบ.3004 แยกทางหลวง หมายเลข 362 - บ้านหาดสองแคว อ.เฉลิมพระเกียรติ, แก่งคอย จ.สระบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(36) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย สบ.4044 แยกทางหลวง หมายเลข 3520 - บ้านหนองศรีบุญ อ.หนองแค จ.สระบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(37) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย สบ.4047 แยกทางหลวง หมายเลข 3016 - บ้านท่าลาน (ตอนสระบุรี) อ.หนองโดน, บ้านหมอ จ.สระบุรี 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(38) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย สพ.3015 แยกทางหลวง หมายเลข 333 - บ้านหนองหญ้าไซ อ.หนองหญ้าไซ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	45,000,000 บาท

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย

888,519,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 28 รายการ (รวม 32 หน่วย)	200,709,000 บาท
(2) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย กท.1001 ถนนกัลปพฤกษ์ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(3) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ส.004 สะพานพระราม 3 เขตธนบุรี, บางคอแหลม กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(3) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย ชบ.3009 แยกทางหลวง หมายเลข 331 - ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(4) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย ชพ.1005 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บ้านวิสัย อ.เมืองชุมพร จ.ชุมพร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(5) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย ตง.5036 ถนนศรีตรัง 1 อ.เมืองตรัง จ.ตรัง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(6) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นย.3001 แยกทางหลวง หมายเลข 305 - บ้านบางน้ำเปรี้ยว (ต่อนนครนายก) อ.องครักษ์ จ.นครนายก 1 แห่ง	14,800,000 บาท
(7) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นฐ.4006 แยกทางหลวง หมายเลข 3310 - บ้านกลาง อ.พุทธรักษา จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(8) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นม.1111 สาย จ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(9) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ เขตตลิ่งชัน, อ.บางกรวย, เมืองนนทบุรี, ปากเกร็ด กรุงเทพมหานคร, จ.นนทบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(10) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย กท.1003 ถนนเลียบทางรถไฟฝั่งใต้ เขตตลิ่งชัน, อ.บางกรวย กรุงเทพมหานคร, จ.นนทบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(11) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ส.005 สะพานพระราม 4 อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(12) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ส.008 สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(13) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นบ.3030 ถนนชัยพฤกษ์ ปากเกร็ด, บางบัวทอง จ.นนทบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(14) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นบ.1020 ถนนนครอินทร์ อ.เมืองนนทบุรี, บางกรวย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(15) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย บร.4017 แยกทางหลวง หมายเลข 2223 - บ้านคูเมือง อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(16) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย บร.5024 อำเภอหนองโพธิ์ - บ้านหนองบัวลอง อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(17) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย ปช.1019 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านปากน้ำปราณบุรี อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	49,000,000 บาท
(18) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย พท.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 4047 - บ้านทะเลน้อย อ.เมืองพัทลุง จ.พัทลุง 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(19) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย มท.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านบางทรายใหญ่ อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	46,800,000 บาท
(20) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย ลย.3028 แยกทางหลวงหมายเลข 210 - บ้านวังเลา อ.เอราวัณ จ.เลย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(21) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย ลย.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 2195 - บ้านกกตู๋ อ.เขื่องาน, เมืองเลย จ.เลย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(23) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย สต.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 4362 - บ้านปากคอก อ.ควนกาหลง, มะนัง จ.สตูล 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(24) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย สต.5008 แยกทางหลวงชนบท สต.3014 - ถ้ำภูผาเพชร อ.มะนัง จ.สตูล 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(25) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย ฉช.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 314 - บ้านลาดกระบัง (ตอนสมุทรปราการ) อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	32,000,000 บาท
(26) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย สป.2001 แยกทางหลวงหมายเลข 34 - บ้านลาดกระบัง อ.บางพลี, บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(27) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ส.012 สะพานภูมิพล 1 อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(28) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย สท.3032 แยกทางหลวงหมายเลข 311 - แยกทางหลวงหมายเลข 3275 อ.เมืองสิงห์บุรี, อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี 2 แห่ง	17,210,000 บาท
(29) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย สร.3038 ถนนในเขตผังเมืองรวม สาย ง 1 อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกบริเวณหน้าโรงเรียน	227,788,500 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 146 รายการ (รวม 188 หน่วย)	227,788,500 บาท

7.3.4 โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบท

สนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

16,058,123,600 บาท

7.3.4.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
- เพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบทและโครงข่ายสะพาน ให้เชื่อมโยงแหล่งผลิตด้านการเกษตร และอุตสาหกรรมได้อย่างมีประสิทธิภาพสามารถใช้ในการเดินทางและขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวกปลอดภัย และลดต้นทุนการขนส่ง
- เพื่อสร้างความเจริญในพื้นที่ เศรษฐกิจขยายตัว เกิดการจ้างงานในพื้นที่ชนบท อันจะทำให้ประชาชนในชนบท มีรายได้เพิ่มขึ้น
- เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมืองให้สามารถเดินทางได้คล่องตัวมากขึ้น
- เพื่อรองรับความเจริญเติบโตของชุมชนโดยรอบทั้งในปัจจุบันและอนาคต
- เพื่อรองรับการขนส่งเชื่อมโยงทางถนน ทางราง และทางน้ำ ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐบาลและเป็นการเตรียมพร้อมในการรองรับการขนส่งรูปแบบต่างๆ ที่จะมีมากขึ้นในอนาคต

7.3.4.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 13 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2571)

7.3.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 165,861,971,100 บาท

- เงินงบประมาณ 161,309,429,100 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 4,552,542,000 บาท

7.3.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	16,058.1236	-	-	16,058.1236
1. พัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่	-	123.1170	-	-	123.1170
2. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	1,616.3750	-	-	1,616.3750
3. ก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	-	2,506.1775	-	-	2,506.1775
4. ก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง	-	2,038.9145	-	-	2,038.9145
5. ก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	-	1,572.8004	-	-	1,572.8004
6. ก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง	-	6,985.7570	-	-	6,985.7570
7. ก่อสร้างโครงข่ายสะพาน	-	1,214.9822	-	-	1,214.9822

7.3.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความยาวสะพานที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	62.856 (62.736)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : ทางและสะพานที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	47 (47)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	4,258.415 (3,394.299)	687.446	-	-	-
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	1,417.364 (1,356.816)	146.201	149.081	8.322	-
เชิงปริมาณ : สายทางที่ได้รับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	สายทาง	64 (64)	8	-	-	-
เชิงปริมาณ : สะพานที่ดำเนินการก่อสร้าง	แห่ง	79 (76)	37	37	22	-
เชิงปริมาณ : สะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	แห่ง	37 (30)	23	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงคุณภาพ : พัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	131,294.5500	16,058.1236	13,320.3577	5,188.9398	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	130,382.0080	16,058.1236	11,500.3577	3,368.9398	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	130,382.0080	16,058.1236	11,500.3577	3,368.9398	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	912.5420	-	1,820.0000	1,820.0000	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	910.0000	-	1,820.0000	1,820.0000	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	2.5420	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบท

สนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ **16,058,123,600 บาท**

1. งบลงทุน **16,058,123,600 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **16,058,123,600 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **16,058,123,600 บาท**

1.1.1.1 ค่าที่ดิน **1,616,375,000 บาท**

กิจกรรมจัดการมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ **1,616,375,000 บาท**

(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 10 รายการ (รวม 2,007 หน่วย) **1,616,375,000 บาท**

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน **13,874,104,900 บาท**

กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทาง

รถไฟทางคู่ **111,732,000 บาท**

(1) ถนนสาย ปข.1034 แยก ทล.4 - บ.ม่องลัย อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์

จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1.500 กม. **15,000,000 บาท**

(2) ถนนสาย พบ.1046 แยก ทล.4 - บ.ท่า อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1.850 กม. **17,400,000 บาท**

(3) ถนนสาย สป.4047 แยก ทล.3016 - บ.ท่าลาน (ตอนสระบุรี)

อ.หนองไผ่ จ.สระบุรี 2.500 กม. **35,000,000 บาท**

(4) ถนนสาย ชพ.4035 แยก ทล.3180 - บ.เนินคี่รี อ.ปะทิว, เมืองชุมพร

จ.ชุมพร 13.520 กม. **44,332,000 บาท**

วงเงินทั้งสิ้น **190,000,000 บาท**

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ **38,000,000 บาท**

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ **44,332,000 บาท**

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ **107,668,000 บาท**

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค **2,384,026,600 บาท**

(1) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1010

แยก ทล.4 - บ.หนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง **58,823,600 บาท**

วงเงินทั้งสิ้น **152,674,600 บาท**

ปี 2560 - 2566 ตั้งงบประมาณ **56,332,700 บาท**

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ **- บาท**

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ **9,133,700 บาท**

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ **58,823,600 บาท***

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ **28,384,600 บาท**

*(ชุดเชิงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 46,433,600 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 12,390,000 บาท)

(2) โครงการขยายถนนชัยพฤกษ์ จ.นนทบุรี 6.892 กม.	9,745,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	902,000,000 บาท
ปี 2564 - 2566 ตั้งงบประมาณ	603,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	140,255,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	149,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	9,745,000 บาท
(3) สะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ ถนนราชพฤกษ์ จ.นนทบุรี 1 แห่ง	191,724,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,181,515,000 บาท
ปี 2565 - 2566 ตั้งงบประมาณ	520,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	133,904,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	335,887,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	191,724,000 บาท
(4) ถนนสาย อย.3046 แยก ทล.309 - บ.ตลิ่งชัน อ.วังน้อย, บางปะอิน	
จ.พระนครศรีอยุธยา 7.250 กม.	217,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	620,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	93,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	87,835,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	217,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	222,165,000 บาท
(5) ถนนสายส่วนต่อขยายถนนเฉลิมพระเกียรติ (ตอนที่ 1)	
จ.นครศรีธรรมราช 5.500 กม.	217,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	613,480,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	93,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	87,835,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	217,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	215,645,000 บาท
(6) ถนนสายส่วนต่อขยายถนนเฉลิมพระเกียรติ (ตอนที่ 2)	
จ.นครศรีธรรมราช 5.280 กม.	287,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	819,600,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	123,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	116,165,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	287,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	293,435,000 บาท

(7) ทางลอดและปรับปรุงถนนบริเวณแยกศูนย์ราชการ		
บนถนนสาย ชร.1023 อ.เมือง จ.เชียงราย 1.635 กม.		264,858,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	849,800,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	127,500,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	120,415,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	264,858,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	337,027,000 บาท	
(8) ทางต่างระดับบนถนนสาย ทช.ชน.1014 อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท 1 แห่ง		
		53,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	53,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	187,000,000 บาท	
(9) ทางแยกต่างระดับสันป่าตอง อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง		
		291,670,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,250,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	250,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	291,670,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	708,330,000 บาท	
(10) ถนนสาย ปท.5021 แยกถนนเทศบาลท่าโขลง - บ.คลองสิบสาม		
อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 32.655 กม.		186,670,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	186,670,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	453,330,000 บาท	
(11) ถนนสายแยก ทช.ชม.3029 - แยก ทล.1006 อ.เมืองเชียงใหม่,		
สันกำแพง จ.เชียงใหม่ (ตอนที่ 1) 3.365 กม.		136,036,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	770,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	154,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	136,036,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	479,964,000 บาท	
(12) ถนนสายแยก ทช.ชม.3029 - แยก ทล.1006 อ.เมืองเชียงใหม่,		
สันกำแพง จ.เชียงใหม่ (ตอนที่ 2) 1 แห่ง		108,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	720,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	108,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	288,000,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	324,000,000 บาท	

(13) ทางต่างระดับบริเวณจุดตัดระหว่าง ถนนสาย ทช.ปท.4001			
กับ ทล.352 อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 1 แห่ง			80,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	400,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท		
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท		
(14) ถนนสายแยก ทช.ชม.3029 - แยก ทล.1006 อ.เมืองเชียงใหม่,			
สันกำแพง จ.เชียงใหม่ (ตอนที่ 3) 1 แห่ง			117,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	780,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	117,000,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	312,000,000 บาท		
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	351,000,000 บาท		
(15) สะพานข้ามทางรถไฟบนถนนสายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน -			
ศูนย์กลางการค้าสงขลาแดน บริเวณสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 3 อ.ท่าอุเทน			
จ.นครพนม 1 แห่ง			91,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	610,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	91,500,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	244,000,000 บาท		
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	274,500,000 บาท		
(16) สะพานข้ามทางรถไฟบนถนนสาย มท.3019 แยก ทล.212 -			
บ.บางทรายใหญ่ อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง			74,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	370,000,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	74,000,000 บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	148,000,000 บาท		
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	148,000,000 บาท		
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง			1,940,957,000 บาท
(1) ถนนสาย ง2 ผังเมืองรวมเมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 7.383 กม.			210,111,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	569,700,000 บาท		
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	114,000,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท		
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	140,589,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	210,111,000 บาท		

(2) ถนนสาย ฅ พังเมืองรวมเมืองกาฬสินธุ์ จ.กาฬสินธุ์ 2.880 กม.	- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	199,850,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	42,469,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	54,603,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	62,778,000 บาท
(3) ถนนสาย ก1, ข และ ค1 พังเมืองรวมเมืองตราด จ.ตราด 8.132 กม.	311,028,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	914,800,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	137,250,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	129,625,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	311,028,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	336,897,000 บาท
(4) ถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 3.510 กม.	496,914,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,594,384,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	226,665,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	496,914,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	630,805,000 บาท
(5) ถนนสาย ก พังเมืองรวมเมืองสระแก้ว จ.สระแก้ว 12.795 กม.	310,932,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	914,500,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	137,250,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	129,625,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	310,932,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	336,693,000 บาท
(6) ถนนสาย ง พังเมืองรวมเมืองทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 5.589 กม.	160,764,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	910,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	182,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	160,764,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	567,236,000 บาท
(7) ถนนสาย ค2-1 และ ค2-2 พังเมืองแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก 7.631 กม.	109,536,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	620,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	124,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	109,536,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	386,464,000 บาท

(8) ถนนสาย ง3 ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย 2.811 กม.	120,136,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	680,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	136,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	120,136,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	423,864,000 บาท
(9) ถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 5.089 กม.	109,536,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	620,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	124,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	109,536,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	386,464,000 บาท
(10) ถนนสายเชื่อม ทล.131 อ.เมืองเขียงราย จ.เขียงราย 2.356 กม.	34,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	170,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	68,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	68,000,000 บาท
(11) ถนนสาย ง ผังเมืองรวมเมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ 4.351 กม.	78,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	390,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	78,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	156,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	156,000,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง

1,461,504,100 บาท

(1) ถนนสายแยก ทล.2 - สถานีรถไฟนาทา อ.เมืองหนองคาย จ.หนองคาย 1.010 กม.	66,000,000 บาท
(2) ถนนสาย สป.4002 แยก ทล.3344 - บ.บางพลีใหญ่ อ.เมือง, บางพลี จ.สมุทรปราการ 8.192 กม.	176,625,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	793,400,000 บาท
ปี 2564 - 2566 ตั้งงบประมาณ	303,943,700 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	139,528,800 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	176,625,900 บาท*
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	173,301,600 บาท

* (ชุดเขียงงบประมาณที่ตกไป เป็นจำนวน 164,736,300 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 11,889,600 บาท)

(3) ถนนสายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน - ศูนย์กลางการค้าส่งชายแดน
บริเวณสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 3 - ถนนเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212

อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 23.102 กม.

176,412,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	949,000,000 บาท
ปี 2565 - 2566 ตั้งงบประมาณ	457,480,900 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	215,106,400 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	176,412,700 บาท

(4) สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อ.กระแสดินธุ์ จ.สงขลา - อ.เขาชัยสน

จ.พัทลุง 1 แห่ง

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	4,700,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	3,290,000,000 บาท
เงินงบประมาณ	1,410,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	276,160,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	569,840,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	564,000,000 บาท

(5) สะพานเชื่อมเกาะลันตา ต.เกาะกลาง - ต.เกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา

จ.กระบี่ 1 แห่ง

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,800,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	1,260,000,000 บาท
เงินงบประมาณ	540,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	105,640,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	218,360,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	216,000,000 บาท

(6) ถนนสาย สป.1006 แยก ทล.3 - เคหะบางพลี อ.บางบ่อ, บางเสาธง

จ.สมุทรปราการ (ตอนที่ 1) 6.500 กม.

244,494,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	719,100,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	108,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	122,400,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	244,494,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	244,206,000 บาท

(7) ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง (ตอนที่ 1) 5.400 กม.	192,355,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	678,900,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	102,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	115,602,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	192,355,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	268,943,000 บาท
(8) สะพานข้ามอ่างเก็บน้ำลำปาว อ.สหัสขันธ์, สามชัย จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	177,650,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	836,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	142,500,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	134,585,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	177,650,100 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	381,264,900 บาท
(9) ถนนสาย สป.1006 แยก ทล.3 - เคหะบางพลี อ.บางบ่อ, บางเสาธง จ.สมุทรปราการ (ตอนที่ 2) 3.025 กม.	254,966,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	749,900,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	112,500,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	106,250,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	254,966,400 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	276,183,600 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	- บาท
(10) ถนนสายแยก ทล.34 (กม.ที่ 26) เชื่อมกับทางหลวงชนบท สาย จช.3001 จ.สมุทรปราการ (ตอนที่ 2) ช่วงที่ 1 1.615 กม.	105,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	315,000,000 บาท
(11) สะพานข้ามทางแยกบนถนนสาย ชร.1023 ต.รอบเวียง อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย (บริเวณทางแยกแม่ข้าวต้ม) 1 แห่ง	68,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	340,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	68,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	136,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	136,000,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างยกระดับชั้นทาง	6,833,487,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 34 รายการ (รวม 31.653 หน่วย)	275,600,000 บาท
(2) ถนนสาย นบ.1009 แยก ทล.9 - บ.หนองไผ่ขาด อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี 1.000 กม.	22,258,000 บาท

(3) ถนนสาย นบ.1013 แยก ทล.9 - อำเภอไทรน้อย อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี 0.550 กม.	18,995,000 บาท
(4) ถนนสาย นบ.1028 แยก ทล.9 - แยก ทล.340 อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 0.600 กม.	19,568,000 บาท
(5) ถนนสาย ปท.4001 แยก ทล.3261 - บ.คลองห้า อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 1.250 กม.	30,000,000 บาท
(6) ถนนสาย ปท.3015 แยก ทล.305 - บ.คลองสิบสองสายกลาง อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 1.380 กม.	25,000,000 บาท
(7) ถนนสาย สป.5043 แยก ทช.สป.3021 - บ.หนองน้ำใส (ต่อนอยุธยา) อ.ภาชี จ.พระนครศรีอยุธยา 2.156 กม.	35,000,000 บาท
(8) ถนนสาย อย.4047 แยก ทล.3412 - บ.บางหัก อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา 3.340 กม.	40,000,000 บาท
(9) ถนนสาย อย.4044 แยก ทล.3454 - บ.เจ้าเจ็ด อ.เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 1.750 กม.	25,000,000 บาท
(10) ถนนสาย อท.2007 แยก ทล.33 - บ.คลองขุน อ.วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง 4.300 กม.	43,000,000 บาท
(11) ถนนสาย อท.5029 แยก ทช.อท.4032 - บ.คลองชะอม อ.โพธิ์ทอง จ.อ่างทอง 2.000 กม.	15,000,000 บาท
(12) ถนนสาย สป.1005 แยก ทล.3 - บ.บางพลีน้อย อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ 2.093 กม.	18,000,000 บาท
(13) ถนนสาย สป.4182 แยก ทล.2219 - บ.ตะคร้อ อ.โคกเจริญ จ.ลพบุรี 2.000 กม.	20,000,000 บาท
(14) ถนนสาย สท.2010 แยก ทล.32 - แยก ทล.3283 อ.เมืองสิงห์บุรี จ.สิงห์บุรี 1.325 กม.	11,200,000 บาท
(15) ถนนสาย สท.4036 แยก ทล.3030 - แยก ทล.3032 อ.ค่ายบางระจัน จ.สิงห์บุรี 1.370 กม.	16,000,000 บาท
(16) ถนนสาย ชน.5028 แยก ทช.ชน.5016 - บ.วังหมัน อ.วัดสิงห์ จ.ชัยนาท 1.300 กม.	17,000,000 บาท
(17) ถนนสาย ชน.1060 แยก ทล.1 - แยก ทช.ชน.1012 อ.เมืองชัยนาท จ.ชัยนาท 3.160 กม.	20,000,000 บาท
(18) ถนนสาย สป.1012 แยก ทล.1 - บ.หนองใหญ่ อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี 3.000 กม.	22,000,000 บาท
(19) ถนนสาย สป.4038 แยก ทล.2273 - บ.ซับสมบูรณ์ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี 2.500 กม.	18,750,000 บาท
(20) ถนนสาย ชบ.4084 แยก ทล.3245 - บ.ศรีเจริญทอง อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 2.000 กม.	19,500,000 บาท

(21) ถนนสาย ชบ.3057 แยก ทล.344 - บ.ซากสมอ อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 2.000 กม.	40,000,000 บาท
(22) ถนนสาย ชบ.5020 แยก ทช.ชบ.4017 - บ.คลองใหญ่ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 2.530 กม.	23,000,000 บาท
(23) ถนนสาย จบ.3059 แยก ทล.317 - บ.เขาแดง อ.สอยดาว จ.จันทบุรี 1.650 กม.	16,000,000 บาท
(24) ถนนสาย จบ.1030 แยก ทล.3 - บ.วังแซ้ม อ.มะขาม จ.จันทบุรี 2.877 กม.	34,000,000 บาท
(25) ถนนสาย รย.4036 เเหลิมบูรพาชลทิศ อ.นายายอาม จ.จันทบุรี 2.000 กม.	24,000,000 บาท
(26) ถนนสาย ตร.1002 แยก ทล.3 - บ.เขาน้อย อ.เมืองตราด จ.ตราด 1.990 กม.	23,200,000 บาท
(27) ถนนสาย รย.4006 แยก ทล.3143 - บ.หนองสนม อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 1.500 กม.	50,000,000 บาท
(28) ถนนสาย รย.3004 แยก ทล.344 - บ.เขาวงเวียน อ.แกลง จ.ระยอง 1.450 กม.	20,000,000 บาท
(29) ถนนสาย รย.4034 แยก ทล.3191 - นิคมสร้างตนเอง สาย 11 อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง 1.330 กม.	16,000,000 บาท
(30) ถนนสาย รย.4036 เเหลิมบูรพาชลทิศ อ.แกลง จ.ระยอง 2.000 กม.	30,000,000 บาท
(31) ถนนสาย ปช.4045 แยก ทล.3169 - บ.ยายพลอย อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1.800 กม.	50,000,000 บาท
(32) ถนนสาย ปช.1064 แยก ทล.4 - บ.หนองหญ้าปล้อง อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 0.900 กม.	19,000,000 บาท
(33) ถนนสาย ปช.1014 แยก ทล.4 - บ.เขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.000 กม.	20,000,000 บาท
(34) ถนนสาย พบ.1010 แยก ทล.4 - บ.หนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1.850 กม.	20,500,000 บาท
(35) ถนนสาย พบ.4038 แยก ทล.3177 - บ.ดอนมะขามช้าง อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี 2.000 กม.	21,000,000 บาท
(36) ถนนสาย สค.3010 แยก ทล.375 - บ.โคกวัด (ดอนราชบุรี) อ.ดำเนินสะดวก จ.ราชบุรี 1.000 กม.	46,000,000 บาท
(37) ถนนสาย รบ.4036 แยก ทล.3087 - บ.ระฆังทอง อ.จอมบึง จ.ราชบุรี 3.000 กม.	22,500,000 บาท
(38) ถนนสาย สส.5007 แยก ทช.สส.4019 - บ.คลองกก อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม 0.600 กม.	28,500,000 บาท
(39) ถนนสาย สค.2020 แยก ทล.35 - บ.ท่าจีน อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร 3.270 กม.	44,000,000 บาท

(40) ถนนสาย ชย.2004 แยก ทล.12 - บ.แข่งวัวชน อ.คอนสาร จ.ชัยภูมิ 4.300 กม.	35,000,000 บาท
(41) ถนนสาย ชย.3013 แยก ทล.201 - บ.หัวทะเล อ.จัตุรัส จ.ชัยภูมิ 1.050 กม.	12,000,000 บาท
(42) ถนนสาย ชย.4048 แยก ทล.2354 - บ.โคกชาติ อ.เทพสถิต จ.ชัยภูมิ 2.000 กม.	16,000,000 บาท
(43) ถนนสาย ชย.4014 แยก ทล.2179 - บ.ชัยสำออ อ.จัตุรัส จ.ชัยภูมิ 1.500 กม.	14,000,000 บาท
(44) ถนนสาย ชย.6032 บ.หนองปล้อง - บ.หนองพวง อ.หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ 1.500 กม.	12,500,000 บาท
(45) ถนนสาย ชย.3028 แยก ทล.205 - บ.โคกรัง อ.เทพสถิต จ.ชัยภูมิ 1.786 กม.	16,000,000 บาท
(46) ถนนสาย ชย.3016 แยก ทล.202 - บ.ค่าย อ.เมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ 1.500 กม.	14,000,000 บาท
(47) ถนนสาย ชย.4017 แยก ทล.2187- โนนกลาง อ.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ 1.450 กม.	13,000,000 บาท
(48) ถนนสาย ชย.4036 แยก ทล.2180 - บ.ทำนบพัฒนา อ.เนินสง่า จ.ชัยภูมิ 2.200 กม.	19,000,000 บาท
(49) ถนนสาย ชย.3010 แยก ทล.205 - บ.มะกอกงาม อ.บำเหน็จณรงค์ จ.ชัยภูมิ 1.125 กม.	11,000,000 บาท
(50) ถนนสาย ชย.3001 แยก ทล.201 - บ.หัวต้อน อ.เมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ 1.200 กม.	12,500,000 บาท
(51) ถนนสาย นม.4035 แยก ทล.2166 - อำเภอจักราช อ.จักราช จ.นครราชสีมา 4.500 กม.	67,000,000 บาท
(52) ถนนสาย นม.2141 แยก ทล.24 - บ.หนองยายเทียม อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา 2.425 กม.	45,000,000 บาท
(53) ถนนสาย นม.4009 แยก ทล.2150 - บ.ทำนบพัฒนา อ.ขามสะแกแสง จ.นครราชสีมา 3.025 กม.	35,000,000 บาท
(54) ถนนสาย นม.5042 แยก ทล.นม.4035 - บ.หนองไผ่ อ.จักราช จ.นครราชสีมา 5.300 กม.	80,000,000 บาท
(55) ถนนเชิงลาดสะพานประสุตศาลาสำคัศ อ.พิมาย จ.นครราชสีมา 2.950 กม.	20,000,000 บาท
(56) ถนนสาย นม.3024 แยก ทล.226 - บ.โนนม่วง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 1.500 กม.	18,000,000 บาท
(57) ถนนสาย นม.3059 แยก ทล.201 - บ.หัวยาง อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา 1.500 กม.	35,000,000 บาท

(58) ถนนสาย นม.1021 แยก ทล.2 - บ.ปะใหญ่ อ.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา 2.000 กม.	25,000,000 บาท
(59) ถนนสาย นม.1017 แยก ทล.2 - บ.เตยกระโดน อ.ประทาย จ.นครราชสีมา 2.000 กม.	28,000,000 บาท
(60) ถนนสาย นม.3012 แยก ทล.205 - บ.ดอน อ.เทพารักษ์ จ.นครราชสีมา 1.000 กม.	20,000,000 บาท
(61) ถนนสาย บร.4032 แยก ทล.2378 - บ.ห้วยราช อ.ห้วยราช จ.บุรีรัมย์ 2.400 กม.	20,000,000 บาท
(62) ถนนสาย บร.4013 แยก ทล.2117 - บ.ละหานทราย อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์ 1.620 กม.	20,000,000 บาท
(63) ถนนสาย บร.4017 แยก ทล.2223 - บ.คูเมือง อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 2.131 กม.	30,000,000 บาท
(64) ถนนสาย บร.3061 แยก ทล.219 - บ.โนนจำปา อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 2.825 กม.	30,000,000 บาท
(65) ถนนสาย บร.4054 แยก ทล.2445 - บ.โคกเมือง อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1.200 กม.	15,000,000 บาท
(66) ถนนสาย บร.4026 แยก ทล.2074 - บ.แคนดง อ.คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 3.200 กม.	30,000,000 บาท
(67) ถนนสาย สร.3035 แยก ทล.226 - บ.ลำดวน อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 5.000 กม.	50,000,000 บาท
(68) ถนนสาย สร.4013 แยก ทล.2077 - บ.คະนา อ.สังขะ จ.สุรินทร์ 2.545 กม.	25,000,000 บาท
(69) ถนนสาย สร.3014 แยก ทล.214 - บ.ภูมิกันดาร อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ 2.088 กม.	20,000,000 บาท
(70) ถนนสาย สร.4017 แยก ทล.2079 - บ.ขาม อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 3.125 กม.	32,000,000 บาท
(71) ถนนสาย นค.3010 แยก ทล.212 - บ.หนองยอง (ตอนหนองคาย) อ.รัตนวาปี จ.หนองคาย 8.000 กม.	86,100,000 บาท
(72) ถนนสาย กจ.6092 บ.ห้วยเสือ - บ.ภูเตย อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี 6.350 กม.	44,450,000 บาท
(73) ถนนสาย สร.4001 แยก ทล.2081 - บ.ไพรขลา อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์ 1.250 กม.	12,500,000 บาท
(74) ถนนสาย ขก.3068 แยก ทล.230 - บ.โนนพยอม อ.เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น 2.500 กม.	33,350,000 บาท
(75) ถนนสาย ขก.1001 แยก ทล.2 - บ.หนองอ้อ อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น 2.500 กม.	33,350,000 บาท

(76) ถนนสาย ชก.2013 แยก ทล.12 - บ.แก้งคร้อ อ.หนองเรือ จ.ขอนแก่น 2.500 กม.	33,350,000 บาท
(77) ถนนสาย ชก.1027 แยก ทล.2 - บ.โคกท่า อ.เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1.500 กม.	22,500,000 บาท
(78) ถนนสาย ชก.4090 แยก ทล.2440 - บ.หนองแขวง อ.โนนศิลา จ.ขอนแก่น 2.650 กม.	16,500,000 บาท
(79) ถนนสาย ชก.3091 แยก ทล.229 - บ.โนนพะยอม อ.มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1.500 กม.	12,750,000 บาท
(80) ถนนสาย ชก.3098 แยก ทล.201 - บ.โคกงาม อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น 2.500 กม.	18,500,000 บาท
(81) ถนนสาย มค.3013 แยก ทล.12 - บ.จาน อ.เขียงยืน จ.มหาสารคาม 2.888 กม.	17,246,000 บาท
(82) ถนนสาย มค.2010 แยก ทล.23 - บ.หนองปลิง อ.เมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม 2.612 กม.	16,779,000 บาท
(83) ถนนสาย มค.3002 แยก ทล.219 - บ.บกพร้าว อ.บรบือ จ.มหาสารคาม 5.433 กม.	33,683,000 บาท
(84) ถนนสาย มค.2034 แยก ทล.23 - บ.ปอพาน อ.กุฉีรัง จ.มหาสารคาม 2.150 กม.	16,825,000 บาท
(85) ถนนสาย รอ.4065 แยก ทล.2044 - บ.ชูชาติ อ.ทุ่งเขาหลวง จ.ร้อยเอ็ด 1.815 กม.	25,000,000 บาท
(86) ถนนสาย รอ.3044 แยก ทล.214 - บ.ดินด้า อ.จังหาร จ.ร้อยเอ็ด 1.275 กม.	20,500,000 บาท
(87) ถนนสาย รอ.4009 แยก ทล.2045 - บ.เหล่าลือ อ.ศรีสมเด็จ จ.ร้อยเอ็ด 2.100 กม.	19,500,000 บาท
(88) ถนนสาย รอ.4026 แยก ทล.2044 - บ.บัวคำ อ.เขียงขวัญ จ.ร้อยเอ็ด 1.230 กม.	16,000,000 บาท
(89) ถนนสาย รอ.4022 แยก ทล.2043 - บ.กอกแก้ว (ตอนอาจสามารถ) อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด 4.119 กม.	50,000,000 บาท
(90) ถนนสาย รอ.3021 แยก ทล.214 - บ.เหล่าฮัก อ.จตุรพักตรพิมาน จ.ร้อยเอ็ด 1.175 กม.	15,000,000 บาท
(91) ถนนสาย ลย.4016 แยก ทล.2141 - บ.เพิ่ม อ.ผาขาว จ.เลย 1.800 กม.	15,000,000 บาท
(92) ถนนสาย ลย.3003 แยก ทล.201 - บ.ท่าลี่ อ.ท่าลี่ จ.เลย 2.875 กม.	20,000,000 บาท
(93) ถนนสาย ลย.3015 แยก ทล.201 - บ.แสนสุข อ.หนองหิน จ.เลย 1.625 กม.	15,000,000 บาท
(94) ถนนสาย ลย.4020 แยก ทล.2108 - บ.ห้วยผักกูด อ.ปากชม จ.เลย 1.550 กม.	14,000,000 บาท

(95) ถนนสาย ลย.4004 แยก ทล.2138 - บ.หนองผำ อ.เมืองเลย จ.เลย 2.875 กม.	20,000,000 บาท
(96) ถนนสาย ยส.2002 แยก ทล.23 - บ.นิคม อ.คำเชื่อนแก้ว จ.ยโสธร 4.000 กม.	28,000,000 บาท
(97) ถนนสาย ยส.3009 แยก ทล.212 - บ.คำเตย อ.ไทยเจริญ จ.ยโสธร 4.950 กม.	38,500,000 บาท
(98) ถนนสาย ยส.2032 แยก ทล.23 - บ.ดงบัง อ.เมืองยโสธร จ.ยโสธร 3.000 กม.	21,580,000 บาท
(99) ถนนสาย ศก.3040 แยก ทล.221 อำเภอกันทรลักษ์ - อำเภอขุนหาญ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 4.000 กม.	23,500,000 บาท
(100) ถนนสาย ศก.3013 แยก ทล.226 - บ.พิมาย อ.ปรางค์กู๋ จ.ศรีสะเกษ 1.200 กม.	28,470,000 บาท
(101) ถนนสาย ศก.5057 แยก ทช.ศก.3013 - บ.หาด - บ.ทับขอน อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 0.934 กม.	13,860,000 บาท
(102) ถนนสาย ศก.3012 แยก ทล.226 - บ.พยุห์ อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 1.535 กม.	18,840,000 บาท
(103) ถนนสาย ศก.4031 แยก ทล.2373 - บ.ดอนโก อ.ยางชุมน้อย จ.ศรีสะเกษ 1.080 กม.	15,300,000 บาท
(104) ถนนสาย ศก.3028 แยก ทล.226 - บ.คูซอด อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ 1.600 กม.	18,240,000 บาท
(105) ถนนสาย อจ.3030 แยก ทล.202 - บ.คำแม่ม่วย อ.ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ 2.500 กม.	19,750,000 บาท
(106) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามห้วยยาง อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี 1.453 กม.	11,000,000 บาท
(107) ถนนสาย อบ.4085 แยก ทล.2050 - บ.นาดี อ.เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี 4.175 กม.	30,000,000 บาท
(108) ถนนสาย อบ.3067 แยก ทล.202 - บ.หนองทรายเดิน อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี 1.338 กม.	11,440,000 บาท
(109) ถนนสาย อบ.4070 แยก ทล.2134 - บ.โนนจิก อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 2.155 กม.	14,700,000 บาท
(110) ถนนสาย อบ.4072 แยก ทล.2172 - บ.โนนกลอย อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี 2.100 กม.	16,000,000 บาท
(111) ถนนสาย อบ.3027 แยก ทล.212 - บ.โพนเมือง อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 2.493 กม.	30,000,000 บาท
(112) ถนนสาย อบ.5061 ชุมชนโรงฆ่าสัตว์ (ถนนบูรพาใน อ.เมืองอุบลราชธานี อ.วารินชำราบ ถนนวาสวิถิ) อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี 0.980 กม.	17,500,000 บาท

(113) ถนนสาย กพ.3002 แยก ทล.104 - เทศบาลเมืองกำแพงเพชร อ.เมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 4.000 กม.	35,000,000 บาท
(114) ถนนสาย กพ.4004 แยก ทล.1280 - เทศบาลตำบลท่ามะเขือ อ.ทรายทองวัฒนา จ.กำแพงเพชร 4.095 กม.	35,000,000 บาท
(115) ถนนสาย กพ.4007 แยก ทล.1278 - บ.นาถัง อ.ลานกระบือ จ.กำแพงเพชร 3.475 กม.	30,000,000 บาท
(116) ถนนสาย ตก.5015 แยก ทช.ตก.1004 - บ.แม่เชียงราย อ.สามเงา จ.ตาก 3.500 กม.	25,000,000 บาท
(117) ถนนสาย นว.4029 แยก ทล.1072 - บ.เขาแม่กระทุ อ.แม่वंก จ.นครสวรรค์ 3.543 กม.	20,000,000 บาท
(118) ถนนสาย นว.4064 แยก ทล.3329 - บ.เขาเด็กเลี้ยงวัว อ.ตากฟ้า จ.นครสวรรค์ 3.500 กม.	25,000,000 บาท
(119) ถนนสาย นว.4007 แยก ทล.1119 - บ.คลองบอน อ.ท่าตะโก จ.นครสวรรค์ 3.000 กม.	19,500,000 บาท
(120) ถนนสาย พจ.4010 แยก ทล.1069 - บ.ป่าไร่ อ.ทับคล้อ จ.พิจิตร 1.323 กม.	17,560,000 บาท
(121) ถนนสาย พจ.4060 แยก ทล.1067 - บ.วัดหลวง อ.บางมูลนาก จ.พิจิตร 5.900 กม.	34,960,000 บาท
(122) ถนนสาย อน.4009 แยก ทล.3211 - บ.หนองไม้ตาย อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี 1.800 กม.	15,000,000 บาท
(123) ถนนสาย อน.4003 แยก ทล.3013 - บ.ประตูเย็น อ.ทัพทัน จ.อุทัยธานี 1.800 กม.	15,000,000 บาท
(124) ถนนสาย อน.3023 แยก ทล.333 - บ.ชุมทหาร อ.ห้วยคต จ.อุทัยธานี 3.200 กม.	25,000,000 บาท
(125) ถนนสาย พล.2043 แยก ทล.12 - บ.สนามคลี อ.เมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก 2.800 กม.	40,000,000 บาท
(126) ถนนสาย พล.2015 แยก ทล.12 - บ.เนินสว่าง อ.วังทอง จ.พิษณุโลก 2.525 กม.	19,500,000 บาท
(127) ถนนสาย พล.3044 แยก ทล.117 - บ.ทุ่งสาน อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 5.497 กม.	45,000,000 บาท
(128) ถนนสาย พช.5014 แยก ทช.พช.6046 - บ.ดงมูลเหล็ก อ.เมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ 1.325 กม.	18,700,000 บาท
(129) ถนนสาย พช.2003 แยก ทล.21 - บ.เพชรละคร อ.หนองไผ่ จ.เพชรบูรณ์ 2.000 กม.	20,300,000 บาท
(130) ถนนสาย พช.3036 แยก ทล.113 - บ.วังชะนาง อ.ชนแดน จ.เพชรบูรณ์ 4.890 กม.	35,000,000 บาท

(131) ถนนสาย สท.4013 แยก ทล.1195 - บ.ขอนแก่น อ.สุวรรณภูมิ จ.สุโขทัย 1.047 กม.	12,500,000 บาท
(132) ถนนสาย สท.3006 แยก ทล.106 - บ.ป่าถ่อน อ.สุวรรณภูมิ จ.สุโขทัย 1.620 กม.	14,500,000 บาท
(133) ถนนสาย สท.3049 แยก ทล.101 - แยก ทล.1272 อ.ศรีมหา จ.สุโขทัย 1.000 กม.	14,000,000 บาท
(134) ถนนสาย สท.4020 แยก ทล.1311 - บ.ใหม่ทุ่งโพธิ์เงิน อ.ศรีมหา จ.สุโขทัย 2.900 กม.	22,000,000 บาท
(135) ถนนสาย อต.5003 แยก พช.อต.2014 - บ.นายนาง - บ.โค่น - บ.วังพะเนียด อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 2.060 กม.	17,250,000 บาท
(136) ถนนสาย อต.4009 แยก ทล.1045 - บ.ห้วยปลาตุก อ.เมืองอุตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์ 1.326 กม.	12,750,000 บาท
(137) ถนนสาย อต.2014 แยก ทล.11 - บ.นายนาง - บ.โนนเมือง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 3.150 กม.	35,000,000 บาท
(138) ถนนสาย ชม.4103 แยก ทล.1096 - บ.ทรายมูล อ.แม่อิง จ.เชียงใหม่ 3.800 กม.	30,000,000 บาท
(139) ถนนสาย ชม.3023 แยก ทล.107 - บ.แม่สลัก อ.ฝาง จ.เชียงใหม่ 3.600 กม.	30,000,000 บาท
(140) ถนนสาย ชม.3094 แยก ทล.108 - ศูนย์ราชการอำเภอค้อยหล่อ อ.ค้อยหล่อ จ.เชียงใหม่ 4.965 กม.	40,000,000 บาท
(141) ถนนสาย ลป.1003 แยก ทล.1 - บ.อ้วน อ.แม่ทะ จ.ลำปาง 1.950 กม.	14,500,000 บาท
(142) ถนนสาย ลป.3021 แยก ทล.106 - บ.ล่อแมด อ.เถิน จ.ลำปาง 2.020 กม.	14,800,000 บาท
(143) ถนนสาย รน.1004 แยก ทล.4 - บ.ทุ่งมะพร้าว อ.กระบุรี จ.ระนอง 1.400 กม.	19,650,000 บาท
(144) ถนนสาย นศ.3031 แยก ทล.408 - บ.ห้วยไต่เต่า อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช 2.440 กม.	35,000,000 บาท
(145) ถนนเชิงลาดสะพานห้วยนาง - วังหิน (ต่อนนครศรีธรรมราช) อ.บางขัน จ.นครศรีธรรมราช 1.050 กม.	10,500,000 บาท
(146) ถนนสาย นศ.3008 แยก ทล.401 - บ.นาแหร อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช 2.000 กม.	37,550,000 บาท
(147) ถนนสาย นศ.3005 แยก ทล.408 - บ.สระโพธิ์ อ.เชียรใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช 2.450 กม.	30,000,000 บาท
(148) ถนนสาย นศ.2041 แยก ทล.41 - บ.ฉวาง อ.ฉวาง จ.นครศรีธรรมราช 1.532 กม.	17,000,000 บาท
(149) ถนนสาย นศ.4014 แยก ทล.4015 - บ.ลำโรง อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 1.875 กม.	30,000,000 บาท

(150) ถนนสาย นศ.4046 แยก ทล.4103 - บ.นาพรวัว อ.ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช 2.000 กม.	47,000,000 บาท
(151) ถนนสาย ชพ.1001 แยก ทล.4 - เทศบาลเมือง อ.เมืองชุมพร จ.ชุมพร 1.500 กม.	30,000,000 บาท
(152) ถนนสาย ชพ.2063 แยก ทล.41 - เทศบาลปากตะโก อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร 3.000 กม.	30,000,000 บาท
(153) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามคลองสินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี 1.860 กม.	13,718,000 บาท
(154) ถนนสาย สฎ.3012 แยก ทล.401 - บ.วังหวาย อ.กาญจนดิษฐ์ จ.สุราษฎร์ธานี 2.000 กม.	25,210,000 บาท
(155) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำตาปี อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี 2.070 กม.	31,000,000 บาท
(156) ถนนสาย สข.4040 แยก ทล.4135 - ทล.4145 อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา 2.350 กม.	29,500,000 บาท
(157) ถนนสาย สข.5079 แยก ทล.สข.4034 - บ.เก๋าร้าง อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา 1.800 กม.	27,200,000 บาท
(158) ถนนสาย สข.2075 แยก ทล.43 - บ.พรุ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 1.800 กม.	20,500,000 บาท
(159) ถนนสาย สข.5045 แยก ทล.สข.4037 - บ.เขาน้อย อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 1.690 กม.	23,000,000 บาท
(160) ถนนสาย สข.3005 แยก ทล.407 - บ.ทุ่งหวัง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 2.400 กม.	29,500,000 บาท
(161) ถนนสาย สข.4012 แยก ทล.4085 - บ.คูหา อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา 2.375 กม.	22,300,000 บาท
(162) ถนนสาย นธ.4020 แยก ทล.4056 - บ.ปีเหล็ง อ.สุไหงปาดี จ.นราธิวาส 0.800 กม.	13,100,000 บาท
(163) ถนนสาย นธ.5002 แยก ทล.นธ.4014 - บ.ไอร์สะเตียร์ อ.เจาะไอร้อง จ.นราธิวาส 2.145 กม.	30,000,000 บาท
(164) ถนนสาย นธ.4007 แยก ทล.4136 - ภายในศูนย์ราชการ (ตอนที่ 3) อ.เมืองนราธิวาส จ.นราธิวาส 2.050 กม.	61,300,000 บาท
(165) ถนนสาย นธ.4013 แยก ทล.4060 - บ.น้ำวน อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส 1.150 กม.	26,300,000 บาท
(166) ถนนสาย ปน.3084 แยก ทล.409 - บ.ตาแปด อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 1.500 กม.	22,000,000 บาท
(167) ถนนสาย ปน.2065 แยก ทล.42 - บ.ท่าข้าม อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี 0.668 กม.	14,200,000 บาท

(168) ถนนสาย ปน.5059 แยก ทช.ปน.3057 - บ.เกาะจัน อ.มายอ จ.ปัตตานี 2.000 กม.	22,000,000 บาท
(169) ถนนสาย ปน.5053 เชื่อมถนน อบจ.ปัตตานี - สวนสมเด็จพระ อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี 0.500 กม.	29,950,000 บาท
(170) ถนนสาย ปน.2043 แยก ทล.42 - บ.ปาแด อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 1.685 กม.	19,900,000 บาท
(171) ถนนสาย ปน.3058 แยก ทล.409 - เชื่อมปัตตานี อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 1.400 กม.	24,900,000 บาท
(172) ถนนสาย ปน.2033 แยก ทล.42 ตอนที่ 1 - ฟาร์มตัวอย่าง ตอนที่ 2 บ.จะเฒ่า - บ.พ้อมิ่ง อ.สายบุรี จ.ปัตตานี 1.930 กม.	24,500,000 บาท
(173) ถนนสาย ปน.3057 แยก ทล.410 - บ.คูวา อ.มายอ จ.ปัตตานี 1.000 กม.	17,700,000 บาท
(174) ถนนสาย ปน.2007 แยก ทล.42 - บ.ยะรัง อ.หนองจิก จ.ปัตตานี 0.976 กม.	19,900,000 บาท
(175) ถนนสาย ยล.4007 แยก ทล.4070 - บ.แอและ อ.กาบัง จ.ยะลา 0.615 กม.	24,500,000 บาท
(176) ถนนสาย สข.3063 แยก ทล.408 - บ.ลาแล (ตอนยะลา) อ.กาบัง จ.ยะลา 1.200 กม.	24,500,000 บาท
(177) ถนนสาย ยล.4002 แยก ทล.4082 - บ.จีโอนือแร อ.เมืองยะลา จ.ยะลา 1.190 กม.	23,000,000 บาท
(178) ถนนสาย ยล.3041 แยก ทล.410 - ฝ่ายละแ อ.บันนังสตา จ.ยะลา 1.300 กม.	24,000,000 บาท
(179) ถนนสาย ยล.3003 แยก ทล.409 - บ.ลำใหม่ อ.เมืองยะลา จ.ยะลา 1.100 กม.	29,000,000 บาท
(180) ถนนสาย สต.5050 แยก ทช.สต.3001 - บ.โคกไคร อ.เมืองสตูล จ.สตูล 3.420 กม.	23,500,000 บาท
(181) ถนนสาย สต.5048 แยก ทช.สต.3007 - บ.ฝั่ง 14 อ.ละงู จ.สตูล 2.450 กม.	20,300,000 บาท
(182) ถนนสาย สต.5049 แยก ทช.สต.4010 - บ.ทุ่งเกาะปาบ อ.มะนัง จ.สตูล 2.270 กม.	21,500,000 บาท
(183) ถนนสาย จช.4049 แยก ทล.3481 - บ.หัวไทร อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี, จ.ฉะเชิงเทรา 1.875 กม.	21,000,000 บาท
(184) ถนนสาย จช.3001 แยก ทล.314 - บ.ลาดกระบัง (ตอนฉะเชิงเทรา) อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา 2.700 กม.	30,000,000 บาท
(185) ถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว (ตอนฉะเชิงเทรา) อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 2.300 กม.	30,000,000 บาท

(186) ถนนสาย จช.3010 แยก ทล.331 - บ.หนองปลาตุก อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา 2.200 กม.	26,000,000 บาท
(187) ถนนสาย จช.2004 แยก ทล.34 - บ.บางพระ อ.เมืองฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา 0.900 กม.	25,000,000 บาท
(188) ถนนสาย นย.3006 แยก ทล.305 - บ.คลองทกวา อ.องครักษ์ จ.นครนายก 2.500 กม.	30,000,000 บาท
(189) ถนนสาย นย.4034 แยก ทล.3076 - บ.เทพโลภ อ.เมืองนครนายก จ.นครนายก 1.500 กม.	26,000,000 บาท
(190) ถนนสาย ปจ.3047 แยก ทล.304 - บ.ดอนสับฟาก อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 2.000 กม.	21,000,000 บาท
(191) ถนนสาย ปจ.4002 แยก ทล.3076 - บ.พระอาจารย์ อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี 1.900 กม.	22,480,000 บาท
(192) ถนนสาย ปจ.2006 แยก ทล.33 - บ.โปร่งใหญ่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 1.000 กม.	25,000,000 บาท
(193) ถนนสาย สก.5022 แยก ทช.สก.2017 - บ.ตุ่น อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว 2.175 กม.	19,700,000 บาท
(194) ถนนสาย สก.2089 แยก ทล.33 - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว 1.582 กม.	22,000,000 บาท
(195) ถนนสาย สก.2055 แยก ทล.33 - บ.เขามะกา อ.เมืองสระแก้ว จ.สระแก้ว 1.800 กม.	19,500,000 บาท
(196) ถนนสาย สก.3036 แยก ทล.317 - บ.สี่แยกไฟจิตร อ.วังสมบูรณ์ จ.สระแก้ว 1.500 กม.	19,500,000 บาท
(197) ถนนสาย กบ.1002 แยก ทล.4 - บ.บางทราย อ.อ่าวลึก จ.กระบี่ 2.500 กม.	30,000,000 บาท
(198) ถนนสาย กบ.4001 แยก ทล.4038 - บ.มะม่วงเอน อ.เขาพนม จ.กระบี่ 3.000 กม.	25,000,000 บาท
(199) ถนนสาย พท.2006 แยก ทล.41 - บ.สำนักปรางค์ อ.ควนขนุน จ.พัทลุง 1.890 กม.	22,000,000 บาท
(200) ถนนสาย พท.2016 แยก ทล.41 - บ.หัสศุณ อ.ควนขนุน จ.พัทลุง 4.800 กม.	40,800,000 บาท
(201) ถนนสาย พท.1010 แยก ทล.4 - บ.ควนปริง อ.ควนขนุน จ.พัทลุง 1.300 กม.	18,000,000 บาท
(202) ถนนสาย พท.1014 แยก ทล.4 - บ.ควนอินนอโม อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง 3.000 กม.	30,000,000 บาท
(203) ถนนสาย ตง.4024 แยก ทล.4225 - บ.ควนนกหว้า อ.วังวิเศษ จ.ตรัง 4.500 กม.	70,000,000 บาท

(204) ถนนสาย ตง.3012 แยก ทล.404 - บ.หนองบ่อ อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง 3.600 กม.	39,000,000 บาท
(205) ถนนสาย ตง.3004 แยก ทล.404 - บ.ต้นปรัง อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง 1.950 กม.	20,000,000 บาท
(206) ถนนสาย ตง.4011 แยก ทล.4159 - บ.ห้วยหิน อ.วังวิเศษ จ.ตรัง 2.450 กม.	25,000,000 บาท
(207) ถนนสาย พง.1001 แยก ทล.4 - บ.ปากอ อ.เมืองพังงา จ.พังงา 1.620 กม.	22,000,000 บาท
(208) ถนนสาย พง.3002 แยก ทล.401 - บ.ปากพู่ อ.กะปง จ.พังงา 2.000 กม.	25,000,000 บาท
(209) ถนนสาย ภก.4007 แยก ทล.4027 - บ.อ่าวปอ อ.ถลาง จ.ภูเก็ต 1.700 กม.	15,000,000 บาท
(210) ถนนสาย บก.3027 แยก ทล.212 - บ.ทองสาย อ.เมืองบึงกาฬ จ.บึงกาฬ 1.600 กม.	20,600,000 บาท
(211) ถนนสาย บก.3029 แยก ทล.222 - บ.ชุมภูทอง อ.ศรีวิไล จ.บึงกาฬ 1.500 กม.	15,600,000 บาท
(212) ถนนสาย บก.4011 แยก ทล.2026 - บ.ต้อ อ.บึงโขงหลง จ.บึงกาฬ 1.600 กม.	15,400,000 บาท
(213) ถนนสาย นค.3050 แยก ทล.211 - บ.โสกกล้า อ.สังขม จ.หนองคาย 6.700 กม.	38,200,000 บาท
(214) ถนนสาย นค.4013 แยก ทล.2230 - บ.เลิศไผ่ตรี อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย 2.500 กม.	16,800,000 บาท
(215) ถนนสาย นภ.3012 แยก ทล.210 - บ.นาด้วง อ.นาแก จ.หนองบัวลำภู 4.500 กม.	45,550,000 บาท
(216) ถนนสาย นภ.3002 แยก ทล.228 - บ.สร้างเสียน อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 2.000 กม.	14,000,000 บาท
(217) ถนนสาย นภ.3003 แยก ทล.228 - บ.จอมทอง อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู 1.500 กม.	15,000,000 บาท
(218) ถนนสาย นภ.5023 แยก ทล.นา.4001 - บ.หนองหินตั้ง อ.นาแก จ.หนองบัวลำภู 3.050 กม.	17,630,000 บาท
(219) ถนนสาย นภ.3045 แยก ทล.210 - บ.หนองไผ่บุลย์ อ.นาแก จ.หนองบัวลำภู 2.000 กม.	23,680,000 บาท
(220) ถนนสาย อด.3090 แยก ทล.210 - บ.บ่อน้ำผึ้ง อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี 9.500 กม.	50,000,000 บาท
(221) ถนนสาย อด.4111 แยก ทล.2312 - บ.บ่อปัทม์ อ.พิบูลย์รักษ์ จ.อุดรธานี 4.500 กม.	27,000,000 บาท

(222) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำสงคราม บ.ดงเย็น อ.บ้านดุง จ.อุดรธานี 2.000 กม.	11,000,000 บาท
(223) ถนนสาย นค.1034 แยก ทล.2 - บ.โนนสีทอง (ตอนอุดรธานี) อ.เพ็ญ จ.อุดรธานี 3.000 กม.	15,000,000 บาท
(224) ถนนสาย อด.1071 แยก ทล.2 - บ.ไชยวาน อ.กุมภวาปี จ.อุดรธานี 4.000 กม.	25,000,000 บาท
(225) ถนนสาย กส.4064 แยก ทล.2416 - บ.น้อยบึงอรัม อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ 3.138 กม.	29,815,000 บาท
(226) ถนนสาย กส.3020 แยก ทล.227 - บ.กุตแฮด อ.กุตบาก จ.สกลนคร, กาฬสินธุ์ 4.892 กม.	29,990,000 บาท
(227) ถนนสาย กส.4046 แยก ทล.2101 - อำเภอเขาวง อ.เขาวง จ.กาฬสินธุ์ 1.330 กม.	12,200,000 บาท
(228) ถนนสาย กส.2044 แยก ทล.12 - บ.นาเหนือ อ.เมืองกาฬสินธุ์ จ.กาฬสินธุ์ 1.120 กม.	10,650,000 บาท
(229) ถนนสาย กส.2006 แยก ทล.12 - บ.โพธิ์ศรี อ.เมืองกาฬสินธุ์ จ.กาฬสินธุ์ 2.700 กม.	25,700,000 บาท
(230) ถนนสาย กส.2016 แยก ทล.12 - บ.ดงเมือง อ.เมืองกาฬสินธุ์ จ.กาฬสินธุ์ 2.905 กม.	29,800,000 บาท
(231) ถนนสาย นพ.3073 แยก ทล.212 - ถนนเฟื่องนคร อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม (โครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยก) 0.208 กม.	50,000,000 บาท
(232) ถนนสาย นพ.3055 แยก ทล.212 - บ.เหล่าภูมิ อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม 2.300 กม.	20,000,000 บาท
(233) ถนนสาย นพ.4029 แยก ทล.2028 - บ.ปะหว้า อ.นาหว้า จ.นครพนม 2.000 กม.	12,000,000 บาท
(234) ถนนสาย นพ.3023 แยก ทล.212 - ท่าเทียบเรือ อ.บ้านแพง จ.นครพนม 2.000 กม.	14,000,000 บาท
(235) ถนนสาย นพ.2011 แยก ทล.22 - บ.รามราช อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม 2.700 กม.	27,000,000 บาท
(236) ถนนสาย นพ.4017 แยก ทล.2390 - บ.หนองเทา อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 1.300 กม.	12,000,000 บาท
(237) ถนนสาย มท.2001 แยก ทล.12 - บ.ดงมอน อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1.385 กม.	14,000,000 บาท
(238) ถนนสาย มท.3009 แยก ทล.212 - บ.หนองแคน อ.นิคมคำสร้อย จ.มุกดาหาร 1.000 กม.	15,500,000 บาท
(239) ถนนเชิงลาดสะพานปากโนน อ.คำตากล้า จ.สกลนคร 3.310 กม.	30,000,000 บาท
(240) ถนนเชิงลาดสะพานสายสัมพันธ์ขัว - ศรีวิชัย อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร 2.000 กม.	15,500,000 บาท

(241) ถนนสาย สน.2013 แยก ทล.22 - บ.ดงน้อย อ.โคกศรีสุพรรณ จ.สกลนคร 2.062 กม.	18,500,000 บาท
(242) ถนนสาย สน.4039 แยก ทล.2342 - บ.คำเลาะ อ.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร 1.557 กม.	13,170,000 บาท
(243) ถนนสาย สน.4063 แยก ทล.2094 - บ.น่าน้อย อ.อากาศอำนวย จ.สกลนคร 1.428 กม.	14,880,000 บาท
(244) ถนนสาย สน.3043 แยก ทล.222 - บ.กุดจอก อ.อากาศอำนวย จ.สกลนคร 2.232 กม.	19,170,000 บาท
(245) ถนนสาย ชร.4012 แยก ทล.1020 - บ.หนองเสา อ.พญาเม็งราย จ.เชียงราย 1.650 กม.	16,100,000 บาท
(246) ถนนสาย ชร.3059 แยก ทล.123 - บ.ทุ่งเกลือ อ.แม่สาย จ.เชียงราย 1.800 กม.	14,270,000 บาท
(247) ถนนสาย ชร.1057 แยก ทล.1 - บ.บวทอน อ.พาน จ.เชียงราย 3.050 กม.	24,190,000 บาท
(248) ถนนสาย ชร.4010 แยก ทล.1016 - บ.ศรีดอนมูล อ.เชียงแสน จ.เชียงราย 1.600 กม.	14,160,000 บาท
(249) ถนนสาย ชร.4060 แยก ทล.1016 - บ.ศรีดอนมูล อ.เชียงแสน จ.เชียงราย 1.830 กม.	17,870,000 บาท
(250) ถนนสาย นน.3026 แยก ทล.101 - บ.น้ำสาว อ.บัว จ.น่าน 2.000 กม.	15,500,000 บาท
(251) ถนนสาย นน.3007 แยก ทล.101 - บ.นาหมื่น อ.ท่าวังผา จ.น่าน 0.662 กม.	15,400,000 บาท
(252) ถนนสาย พย.4043 แยก ทล.1202 - บ.ทุ่งต้นศรี อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา 1.500 กม.	14,900,000 บาท
(253) ถนนสาย พย.4044 แยก ทล.1193 - บ.แม่น้ำเรือ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา 1.000 กม.	14,850,000 บาท
(254) ถนนสาย พย.4027 แยก ทล.1126 - บ.ปางมดแดง อ.จุน จ.พะเยา 1.000 กม.	14,900,000 บาท
(255) ถนนสาย พย.1019 แยก ทล.1 - บ.ห้วยบง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา 1.000 กม.	14,900,000 บาท
(256) ถนนสาย กจ.3091 แยก ทล.323 - บ.ปากเหมือง อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี 4.329 กม.	32,500,000 บาท
(257) ถนนสาย กจ.6053 บ.โป่งช้าง - บ.ม่วงเฒ่า อ.หนองปรือ จ.กาญจนบุรี 2.510 กม.	21,100,000 บาท
(258) ถนนสาย กจ.4062 แยก ทล.3086 - บ.หนองกร่าง อ.บ่อพลอย จ.กาญจนบุรี 1.500 กม.	15,750,000 บาท
(259) ถนนสาย กจ.3001 แยก ทล.324 - บ.บ่อพลอย อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี 3.800 กม.	30,400,000 บาท

(260) ถนนสาย กจ.4051 แยก ทล.3086 - บ.สลอบ อ.บ่อพลอย จ.กาญจนบุรี 2.500 กม.	18,750,000 บาท
(261) ถนนสาย นฐ.4005 แยก ทล.3296 - บ.เหมืองนา อ.บางเลน จ.นครปฐม 0.933 กม.	28,500,000 บาท
(262) ถนนสาย สพ.3054 แยก ทล.340 - บ.คลองชะอม อ.ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี 7.365 กม.	83,000,000 บาท
(263) ถนนสาย สพ.4107 แยก ทล.3480 - บ.วังโหล อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี 3.000 กม.	30,000,000 บาท
(264) ถนนสาย สพ.3039 แยก ทล.340 - บ.ไผ่กองดิน อ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี 2.000 กม.	30,000,000 บาท
(265) ถนนสาย สพ.4056 แยก ทล.3032 - บ.สามโก้ อ.ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี 2.480 กม.	20,000,000 บาท
(266) ถนนสาย ศก.4017 แยก ทล.2349 - บ.เก็บงาน้อย อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ 0.905 กม.	15,500,000 บาท
(267) ถนนสาย นพ.2010 แยก ทล.22 - บ.ขามเฒ่า อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม 3.800 กม.	26,000,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพาน

1,142,398,200 บาท

(1) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 160 ม.	16,228,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,300,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	4,399,500 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	8,672,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	16,228,500 บาท
(2) สะพานข้ามคลองสินปุน อ.ลำทับ จ.กระบี่ 110 ม.	27,269,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	60,610,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	9,093,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	24,248,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	27,269,000 บาท
(3) สะพานข้ามลำห้วยฝาง อ.เมือง จ.แพร่ 70 ม.	13,310,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	28,220,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	4,237,500 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	10,672,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	13,310,500 บาท
(4) สะพานข้ามอ่างเก็บน้ำช่อระกา อ.เมือง จ.ชัยภูมิ 90 ม.	16,691,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	37,800,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	5,757,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	15,352,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	16,691,000 บาท

(5) สะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร (กม.7+500) อ.เมือง			
จ.ชุมพร 150 ม.			20,325,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		36,733,900 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ		5,680,500 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ		10,728,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ		20,325,400 บาท	
(6) สะพานข้ามแม่น้ำปากพ่อง อ.ปากพ่อง จ.นครศรีธรรมราช 270 ม.			98,487,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		158,060,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ		23,724,800 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ		35,848,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ		98,487,200 บาท	
(7) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 210 ม.			38,853,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		66,095,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ		9,930,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ		17,312,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ		38,853,000 บาท	
(8) สะพานข้ามห้วยฮี อ.เซกา จ.บึงกาฬ 220 ม.			37,268,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		69,500,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ		12,031,500 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ		20,200,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ		37,268,500 บาท	
(9) สะพานข้ามลำห้วยยาง อ.วังสามหมอ จ.อุดรธานี 180 ม.			35,799,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		64,670,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ		9,718,500 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ		19,152,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ		35,799,500 บาท	
(10) สะพานข้ามแม่น้ำอิง อ.เชียงของ จ.เชียงราย 120 ม.			20,326,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		35,900,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ		5,389,500 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ		10,184,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ		20,326,500 บาท	
(11) สะพานข้ามลำโดมใหญ่ อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี 130 ม.			27,927,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		64,788,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ		11,284,500 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ		25,576,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ		27,927,500 บาท	

(12) สะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร (วัดเขาปูน) อ.เมือง จ.ชุมพร 116 ม.	17,794,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	32,857,700 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	5,215,500 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	9,848,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	17,794,200 บาท
(13) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.โพทะเล จ.พิจิตร 210 ม.	31,918,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,400,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,473,500 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	16,008,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	31,918,500 บาท
(14) สะพานข้ามลำเซบก อ.तालुम จ.อุบลราชธานี 140 ม.	20,541,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	47,288,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,187,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	18,560,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	20,541,000 บาท
(15) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.บึงนาราง จ.พิจิตร 250 ม.	40,455,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	71,400,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	10,713,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	20,232,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	40,455,000 บาท
(16) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 120 ม.	21,862,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	46,550,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	7,015,500 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	17,672,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	21,862,500 บาท
(17) สะพานข้ามห้วยลำทราย อ.เมือง จ.กาญจนบุรี 70 ม.	12,449,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,980,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,298,500 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	6,232,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	12,449,500 บาท
(18) สะพานข้ามลำน้ำชี (สะพานสมเด็จพระเจ้า 90 พรรษา) อ.ปราสาท จ.สุรินทร์ 90 ม.	9,325,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,760,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,118,500 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	8,316,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	9,325,500 บาท

(19) สะพานข้ามลำน้ำคำมี อ.หนองม่วงไข่ จ.แพร่ 90 ม.	18,571,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,323,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	5,304,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	11,448,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	18,571,000 บาท
(20) สะพานข้ามแม่น้ำเพชรบุรี อ.แก่งกระจาน จ.เพชรบุรี 49 ม.	11,184,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,739,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,962,500 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	5,592,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	11,184,500 บาท
(21) สะพานข้ามลำน้ำลี้ อ.ทุ่งหัวช้าง จ.ลำพูน 60 ม.	16,162,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,940,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	5,394,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	14,384,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	16,162,000 บาท
(22) สะพานข้ามลำน้ำลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา 70 ม.	12,126,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	26,980,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	4,050,900 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	10,802,400 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	12,126,700 บาท
(23) สะพานข้ามคลองช่อหอย อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง 66 ม.	15,730,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	34,980,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	5,250,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	15,730,000 บาท
(24) สะพานข้ามคลองมะรุ่ย อ.อ่าวลึก จ.กระบี่ 70 ม.	14,268,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	38,040,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	7,608,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	14,268,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	16,164,000 บาท
(25) สะพานข้ามแม่น้ำสะแกกรัง ในสายทาง อน.3002 อ.เมืองอุทัยธานี จ.อุทัยธานี 200 ม.	21,190,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	80,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	21,190,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	42,810,000 บาท

(26) สะพานในสายทาง บร.5025 อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 63 ม.	8,858,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,630,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	4,726,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	8,858,500 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	10,045,500 บาท
(27) สะพานข้ามลำห้วยขุนแก้ว อ.หนองมะโมง จ.ชัยนาท 60 ม.	11,753,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	31,330,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	6,266,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	11,753,500 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	13,310,500 บาท
(28) สะพานข้ามคลองพระพุทธร อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี 100 ม.	13,123,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	43,130,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	8,626,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	13,123,500 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	21,380,500 บาท
(29) สะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี 419 ม.	38,366,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	217,160,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	43,432,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	38,366,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	135,362,000 บาท
(30) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.ราชบุรี จ.ร้อยเอ็ด 150 ม.	25,850,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	85,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	17,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	25,850,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	42,150,000 บาท
(31) สะพานข้ามคลองตอ ในสายทาง พท.1029 อ.ป่าบอน จ.พัทลุง 110 ม.	23,594,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	66,508,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	13,301,600 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	23,594,600 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	29,611,800 บาท
(32) สะพานข้ามห้วยราง ในสายทาง อด.4013 อ.นาโยง จ.อุตรธานี 100 ม.	11,488,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,630,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	6,126,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	11,488,500 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	13,015,500 บาท

(33) สะพานข้ามห้วยท่าเตง อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี 90 ม.	17,263,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,740,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	11,348,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	17,263,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	28,129,000 บาท
(34) สะพานเมืองยอด 100 ปี อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 169 ม.	25,575,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	84,098,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	16,819,600 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	25,575,100 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	41,703,300 บาท
(35) สะพานข้ามลำโดม อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี 130 ม.	18,096,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	59,480,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	11,896,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	18,096,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	29,488,000 บาท
(36) สะพานข้ามคลองบางมุด อ.หลังสวน จ.ชุมพร 90 ม.	11,938,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	31,840,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	6,368,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	11,938,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	13,534,000 บาท
(37) สะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย บ.แก่งประหลอม อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี 250 ม.	19,902,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	75,150,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	15,030,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	19,902,500 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	40,217,500 บาท
(38) สะพานข้ามคลองกลาย อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช 300 ม.	25,950,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	98,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	19,600,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	25,950,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	52,450,000 บาท
(39) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.โกสัมพีนคร จ.กำแพงเพชร 550 ม.	42,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	210,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	84,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	84,000,000 บาท

(40) สะพานข้ามแม่น้ำยม ต.หนองอ้อ อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 190 ม.	11,636,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	58,180,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	11,636,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	23,272,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	23,272,000 บาท
(41) สะพานข้ามห้วยลำทราย อ.เมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี 100 ม.	9,360,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	46,800,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	9,360,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	18,720,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	18,720,000 บาท
(42) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.โพทะเล จ.พิจิตร 260 ม.	12,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	62,500,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	12,500,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	25,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	25,000,000 บาท
(43) สะพานข้ามคลองน้ำปลายนา อ.ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี 100 ม.	8,344,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	41,720,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	8,344,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	16,688,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	16,688,000 บาท
(44) สะพานข้ามแม่น้ำกก (สะพานมิตรภาพ แม่ยาว - ดอยฮาง) อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย 160 ม.	9,564,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	47,820,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	9,564,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	19,128,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	19,128,000 บาท
(45) สะพานข้ามแม่น้ำสอง อ.สอง จ.แพร่ 70 ม.	6,316,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	31,580,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	6,316,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	12,632,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	12,632,000 บาท
(46) สะพานข้ามคลองสินปุน อ.เขาพนม จ.กระบี่ 110 ม.	13,314,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	66,570,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	13,314,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	26,628,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	26,628,000 บาท

(47) สะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย อ.นครไทย จ.พิษณุโลก 110 ม.	8,714,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	43,570,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	8,714,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	17,428,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	17,428,000 บาท
(48) สะพานข้ามแม่น้ำแม่เม็ก อ.ทุ่งเสลี่ยม จ.สุโขทัย 130 ม.	7,816,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,080,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	7,816,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	15,632,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	15,632,000 บาท
(49) สะพานข้ามคลองลำตัง อ.บางขัน จ.นครศรีธรรมราช 130 ม.	18,406,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	92,030,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	18,406,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	36,812,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	36,812,000 บาท
(50) สะพานข้ามคลองยาม อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม 190 ม.	17,182,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	85,910,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	17,182,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	34,364,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	34,364,000 บาท
(51) สะพานข้ามคลองฉวาง ต.ลำพูน อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี 105 ม.	7,102,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,510,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	7,102,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	14,204,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	14,204,000 บาท
(52) สะพานข้ามแม่น้ำมูล อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ 240 ม.	24,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	120,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท
(53) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 200 ม.	10,704,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	53,520,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	10,704,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	21,408,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	21,408,000 บาท

(54) สะพานข้ามแม่น้ำเลย อ.วังสะพุง จ.เลย 150 ม.	10,630,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	53,150,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	10,630,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	21,260,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	21,260,000 บาท
(55) สะพานข้ามลำน้ำเซบาย อ.ห้วยตะพาน จ.อำนาจเจริญ 100 ม.	7,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	37,500,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	15,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	15,000,000 บาท
(56) สะพานข้ามลำน้ำชี (ท่าหินโงม) อ.หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ 170 ม.	9,900,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	49,500,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	9,900,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	19,800,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	19,800,000 บาท
(57) สะพานข้ามลำน้ำพอง อ.ภูกระดัง จ.เลย 110 ม.	13,386,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	66,930,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	13,386,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	26,772,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	26,772,000 บาท
(58) สะพานข้ามคลองท่าแซะ (หน้าวัดห้วยปิยะราม) อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร 170 ม.	17,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	86,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	17,200,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	34,400,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	34,400,000 บาท
(59) สะพานข้ามลำน้ำเค็ม อ.พิมาย จ.นครราชสีมา 50 ม.	5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	10,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	10,000,000 บาท
(60) สะพานข้ามคลองรังสิต (คลอง 14) อ.องครักษ์ จ.นครนายก 60 ม.	4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท

1.1.1.3 ค่าสำรวจออกแบบ	15,435,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างยกระดับชั้นทาง	15,435,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1,029 หน่วย)	15,435,000 บาท
1.1.1.4 ค่าควบคุมงาน	216,949,000 บาท
กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่	3,385,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 4 หน่วย)	3,385,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมาตรและภูมิภาค	16,960,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 6 หน่วย)	16,960,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนากนังเมือง	21,774,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 6 หน่วย)	21,774,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	13,980,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 5 หน่วย)	13,980,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างยกระดับชั้นทาง	136,835,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 293 หน่วย)	136,835,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพาน	24,015,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 60 หน่วย)	24,015,000 บาท
1.1.1.5 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	335,259,700 บาท
กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่	8,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ	8,000,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมาตรและภูมิภาค	105,190,900 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ	2,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายสายรองที่สำคัญ ระยะที่ 2 (ภาคอีสานตอนล่าง ภาคกลาง และภาคตะวันออก)	25,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจสังหาริมทรัพย์ถนนสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจภาคใต้ตอนล่าง ตอนที่ 1 (ถนนเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ - ทล.4145)	15,689,000 บาท

(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1010 แยก ทล.4 - บ.หนองโรง อ.ชะอำ

จ.เพชรบุรี

1,544,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

3,630,000 บาท

ปี 2560 - 2566 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

1,374,100 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

711,400 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

1,544,500 บาท*

*(ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

(5) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์

ถนนราชพฤกษ์ จ.นนทบุรี

3,837,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

31,893,000 บาท

ปี 2565 - 2566 ตั้งงบประมาณ

15,400,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

3,616,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

9,040,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

3,837,000 บาท

(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ

สิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ ส่วนต่อขยายถนนเลี้ยวเมืองแนวใหม่

ด้านศุลกากรบึงกาฬ - ทล.212 อ.เมือง จ.บึงกาฬ

1,700,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

15,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

3,000,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

10,300,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

1,700,000 บาท

(7) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายส่วนต่อขยาย

ถนนเฉลิมพระเกียรติ (ตอนที่ 2) จ.นครศรีธรรมราช

6,390,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

22,550,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

3,382,500 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

3,195,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

6,390,000 บาท

ปี 2570 ผู้กัพนงบประมาณ

9,582,500 บาท

(8) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างทางลอดและปรับปรุงถนน

บริเวณแยกศูนย์ราชการบนถนนสาย ชร.1023 อ.เมือง จ.เชียงราย

3,912,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

23,001,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

3,507,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

3,310,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

3,912,000 บาท

ปี 2570 ผู้กัพนงบประมาณ

12,272,000 บาท

(9) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้าง		
ต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง		15,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	3,800,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	15,200,000 บาท	
(10) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับสันป่าตอง		
อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่		6,073,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	34,375,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	6,875,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	6,073,300 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	21,426,700 บาท	
(11) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายแยก พช.ชม.3029 -		
แยก ทล.1006 อ.เมืองเชียงใหม่, สันกำแพง จ.เชียงใหม่ (ตอนที่ 1)		3,741,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,175,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	4,235,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	3,741,300 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	13,198,700 บาท	
(12) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ		
สิ่งแวดล้อม ถนนสาย สค.2037 แยก ทล.35 - บ.บางยาง		
อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร		2,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(13) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ		
สิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบถนนสาย อย.2053 - ทล.3263		
จ.พระนครศรีอยุธยา		6,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	31,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	6,200,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	24,800,000 บาท	
(14) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงาน		
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนเชื่อมต่อไปทางทิศตะวันตก		
กับทิศตะวันออกบนเกาะสมุย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี		3,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	3,200,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	12,800,000 บาท	

(15) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทช.ชม.3029 - แยก ทล.1006 อ.เมืองเชียงใหม่, สันกำแพง จ.เชียงใหม่ (ตอนที่ 2)		2,970,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,800,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	2,970,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	7,920,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	8,910,000 บาท	
(16) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทช.ชม.3029 - แยก ทล.1006 อ.เมืองเชียงใหม่, สันกำแพง จ.เชียงใหม่ (ตอนที่ 3)		3,217,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,450,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	3,217,500 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	8,580,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	9,652,500 บาท	
(17) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ บนถนนสายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน - ศูนย์กลางการค้าส่งชายแดน บริเวณสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 3 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม		2,516,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,775,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	2,516,300 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	6,710,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	7,548,700 บาท	
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง		76,183,500 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 3 รายการ		23,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองตรัง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง		13,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู		21,000,000 บาท
(4) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย จ ผังเมืองรวม เมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร		7,386,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	43,464,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	6,600,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	6,235,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	7,386,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	23,243,000 บาท	

(5) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย ง ผังเมืองรวม

เมืองทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช	4,421,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,025,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	5,005,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	4,421,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	15,599,000 บาท

(6) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย ง3 ผังเมืองรวม

เมืองหนองคาย จ.หนองคาย	4,365,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,700,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	3,740,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	4,365,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	10,595,000 บาท

(7) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย ค ผังเมืองรวม

เมืองหล่มสัก จ.เพชรบูรณ์	3,011,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,050,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	3,410,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	3,011,500 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	10,628,500 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง**97,316,300 บาท**

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 2 รายการ	12,120,000 บาท

(2) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบถนนเทพารักษ์ - เทพรัตน

ถึงสนามบินสุวรรณภูมิ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	23,000,000 บาท

(3) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.44 -

ท่าเรือท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์, เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	32,000,000 บาท

(4) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย สป.4002 แยก ทล.3344 -

บ.บางพลีใหญ่ อ.เมือง, บางพลี จ.สมุทรปราการ	2,641,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	21,757,000 บาท

ปี 2564 - 2566 ตั้งงบประมาณ	12,534,100 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	674,900 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	5,101,600 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	2,641,800 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	804,600 บาท

(5) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน - ศูนย์กลางการลำส่งชายแดน บริเวณสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 3 - ถนนเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม

8,061,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	44,000,000 บาท
ปี 2565 - 2566 ตั้งงบประมาณ	17,600,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	7,480,200 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	10,858,500 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	8,061,300 บาท

(6) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา

อ.กระแสดินธุ์ จ.สงขลา - อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	125,423,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	16,652,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	50,169,200 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	58,601,800 บาท

(7) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตา

ต.เกาะกลาง - ต.เกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	48,568,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	6,562,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	19,427,200 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	22,578,800 บาท

(8) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย สป.1006 แยก ทล.3 -

เคหะบางพลี อ.บางบ่อ, บางเสาธง จ.สมุทรปราการ (ตอนที่ 2)

3,506,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	20,625,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,093,800 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	2,920,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	3,506,400 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	11,104,800 บาท

(9) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1

อ.เมือง จ.ลำปาง (ตอนที่ 1)	1,986,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,700,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,805,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	3,180,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	1,986,800 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	10,728,200 บาท

(10) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมเส้นทางโลจิสติกส์

เชื่อมโยงจังหวัดกาญจนบุรี ราชบุรี และเพชรบุรี	6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท

(11) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างถนน

วงแหวนฝั่งใต้ จ.กาญจนบุรี	8,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพาน

48,569,000 บาท

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 4 รายการ	18,900,000 บาท

(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สะพานเชื่อมเกาะกลาง และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่	1,129,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	6,871,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	1,129,000 บาท

(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และสำรวจออกแบบ สะพานข้ามคลองหลวง และถนนต่อเชื่อม อ.ปากพะยูน,	
ควนเนียง จ.พัทลุง, สงขลา	1,340,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,871,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,600,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	8,931,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	1,340,000 บาท

(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
สะพานข้ามแม่น้ำบางนรา และถนนต่อเชื่อม อ.เมืองนราธิวาส จ.นราธิวาส		8,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
สะพานข้ามเขื่อนศรีนครินทร์ ต.ด่านแม่แฉลบ อ.ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี		9,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	9,600,000 บาท	
(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
สะพานข้ามคลองปากนคร อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช		9,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	9,600,000 บาท	

7.4 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

1,933,004,700 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษ

ภาคตะวันออก (EEC)

1,933,004,700 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่โครงการ
- เพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ภาคตะวันออกให้เป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจใหม่ เป็นเขตอุตสาหกรรมหลัก และอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออกของประเทศ เพื่อรองรับการขยายตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจจากกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล
- เพื่อส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ และรองรับการขยายตัวของนิคมอุตสาหกรรมที่มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 11 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2570)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

12,545,979,900 บาท

- เงินงบประมาณ 12,514,155,900 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 31,824,000 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,933.0047	-	-	1,933.0047
1. ก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	-	1,328.0047	-	-	1,328.0047
2. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	-	605.0000	-	-	605.0000

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	320.124 (311.807)	59.409	26.282	-	-
เชิงปริมาณ : สายทางที่ได้รับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	สายทาง	11 (11)	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	9,356.6206	1,933.0047	1,256.3546	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	9,324.7966	1,933.0047	1,256.3546	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	9,324.7966	1,933.0047	1,256.3546	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	31.8240	-	-	-	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	31.8240	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อน

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	1,933,004,700 บาท
1. งบลงทุน	1,933,004,700 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,933,004,700 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,933,004,700 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	605,000,000 บาท
กิจกรรมจัดการมลพิษที่ดินเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	605,000,000 บาท
(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 452 หน่วย)	605,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	1,266,878,700 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	1,266,878,700 บาท
(1) ถนนสาย รย.3013 แยก ทล.331 - ทล.3191 อ.ปลวกแดง	
จ.ระยอง 16.460 กม.	186,627,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	571,824,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	31,824,000 บาท
เงินงบประมาณ	540,000,000 บาท
ปี 2561 - 2566 ตั้งงบประมาณ	282,644,800 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	70,728,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	186,627,200 บาท*
*(ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)	
(2) ถนนสาย รย.2015 แยก ทล.36 - ทล.331 อ.ปลวกแดง	
จ.ระยอง 11.465 กม.	80,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	447,000,000 บาท
ปี 2562 - 2566 ตั้งงบประมาณ	191,083,100 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	141,931,900 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท*
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	33,985,000 บาท
*(ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)	

(3) ถนนสาย ชบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง, บ้านบึง จ.ชลบุรี 12.242 กม.	294,523,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	879,800,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	176,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	249,277,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	294,523,000 บาท
(4) ถนนสาย ฉช.2004 แยก ทล.34 - ทล.314 อ.บางปะกง, เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ตอนที่ 1 4.425 กม.	139,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	549,500,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	139,500,000 บาท
(5) ถนนสาย ฉช.2004 แยก ทล.34 - ทล.314 อ.บางปะกง, เมือง จ.ฉะเชิงเทรา (ตอนที่ 2) 6.500 กม.	277,398,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	869,800,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	130,500,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	123,059,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	277,398,500 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	338,842,500 บาท
(6) ถนนสาย ชบ.3009 แยก ทล.331 - บ.หนองคล้า (ตอนแยก ทล.331 - ทล.7) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ตอนที่ 1 3.500 กม.	156,330,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	670,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	134,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	156,330,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	379,670,000 บาท
(7) ถนนสาย ชบ.3009 แยก ทล.331 - บ.หนองคล้า (ตอนแยก ทล.331 - ทล.7) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ตอนที่ 2 4.817 กม.	132,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	750,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	132,500,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	467,500,000 บาท
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน	5,890,500 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	5,890,500 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	5,890,500 บาท

1.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	55,235,500 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	55,235,500 บาท
(1) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ ระยะที่ 2 ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง	32,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย รย.3013 แยก ทล.331 - ทล.3191 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง	5,216,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,042,200 บาท
ปี 2561 - 2566 ตั้งงบประมาณ	15,670,400 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	2,155,300 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	5,216,500 บาท*
*(ชดเชยงบประมาณที่พับไป)	
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย รย.2015 แยก ทล.36 - ทล.331 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง	518,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,662,500 บาท
ปี 2562 - 2566 ตั้งงบประมาณ	17,172,300 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	1,115,900 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	518,800 บาท*
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	855,500 บาท
*(ชดเชยงบประมาณที่พับไป)	
(4) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย จช.2004 แยก ทล.34 - ทล.314 อ.บางปะกง, เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ตอนที่ 1	4,815,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,125,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,025,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,142,500 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	5,142,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	4,815,500 บาท
(5) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย จช.2004 แยก ทล.34 - ทล.314 อ.บางปะกง, เมือง จ.ฉะเชิงเทรา (ตอนที่ 2)	4,745,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,925,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,588,800 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	3,389,900 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	4,745,300 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	12,201,000 บาท

(6) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3009

แยก ทล.331 - บ.หนองคล้า (ตอนแยก ทล.331 - ทล.7)

อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ตอนที่ 1

4,298,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

18,425,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

3,685,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

4,298,700 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

10,441,300 บาท

(7) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3009

แยก ทล.331 - บ.หนองคล้า (ตอนแยก ทล.331 - ทล.7)

อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ตอนที่ 2

3,640,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

20,625,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

4,125,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

3,640,700 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

12,859,300 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2567	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	-	-	-	-	-	-
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	-	944.3660	-	1,820.0000	1,820.0000	-
2.1 เงินรายได้	-	-	-	-	-	-
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 เงินหมุนเวียน	-	-	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	910.0000	-	1,820.0000	1,820.0000	-
2.8 อื่นๆ	-	34.3660	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	-	944.3660	-	1,820.0000	1,820.0000	-
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	944.3660	-	1,820.0000	1,820.0000	-
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	944.3660	-	1,820.0000	1,820.0000	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	-	-	-	-	-	-
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
6.1 การกิจพื้นฐาน	-	-	-	-	-	-
6.1.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	-	-	-	-	-	-

หน้าว่าง

กระทรวงคมนาคม

กรมท่าอากาศยาน

งบประมาณ	ปี 2568	ปี 2569
งบประมาณรายจ่าย	5,356,413,100 บาท	5,349,186,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

ท่าอากาศยานมาตรฐานสากล ส่งเสริมโครงข่ายคมนาคมของประเทศ

2. พันธกิจ

- พัฒนาท่าอากาศยานให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ และสามารถรองรับการเติบโตด้านคมนาคมทางอากาศ
- ดำเนินงานท่าอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
- บริหารจัดการองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ

3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2568	ปี 2569
(1) ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาท่าอากาศยานให้มีความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : ท่าอากาศยานได้รับใบรับรองสนามบินสาธารณะ - ตัวชี้วัด : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารโดยรวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยาน	แห่ง ล้านคน	5 53	7 54
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ผู้ใช้บริการโดยสาร/ขนส่งสินค้า และผู้ประกอบการทางอากาศมีความปลอดภัย และสามารถให้บริการได้อย่างสะดวกรวดเร็วตามมาตรฐานสากล - ตัวชี้วัด : ผู้รับบริการได้รับความพึงพอใจต่อการให้บริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	4,623.1804	5,356.4131	5,349.1860
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	333.7543	335.1964	324.7865
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	4,289.4261	5,021.2167	5,024.3995
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	4,289.4261	5,021.2167	5,024.3995

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	5,356.4131	5,349.1860	4,368.1364	1,037.6666	378.0714
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	5,356.4131	5,349.1860	4,368.1364	1,037.6666	378.0714
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	335.1964	324.7865	341.4917	359.1312	377.7582
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ผู้รับบริการได้รับความพึงพอใจต่อการให้บริการ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้รับบริการ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	821.3721	892.9993	259.0898	0.4698	0.3132
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ผู้รับบริการสามารถเข้าถึงการขนส่งทางอากาศ อย่างทั่วถึงเพียงพอด้วยมาตรฐานสากล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานได้รับใบรับรอง สนามบินสาธารณะ	แห่ง	5	7	9	9	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานมีขีดความสามารถ ในการรองรับปริมาณผู้โดยสาร ไม่น้อยกว่า	ล้านคน	53	54	55	55	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,199.8446	4,131.4002	3,767.5549	678.0656	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	5,349,186,000	บาท
รายจ่ายประจำ	601,044,700	บาท
รายจ่ายลงทุน	4,748,141,300	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	319.8089	266.9037	4,730.7239	-	31.7495	5,349.1860
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	319.8089	4.9776	-	-	-	324.7865
2. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	261.9261	4,730.7239	-	31.7495	5,024.3995
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยาน	-	261.9261	631.0732	-	-	892.9993
ผลผลิตที่ 2 : เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน	-	-	2,587.6257	-	31.7495	2,619.3752
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง	-	-	1,512.0250	-	-	1,512.0250

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

324,786,500 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2572

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	335.1964	324.7865	341.4917	359.1312	377.7582
เงินงบประมาณ	335.1964	324.7865	341.4917	359.1312	377.7582
- งบบุคลากร	330.4505	319.8089	336.5141	354.1536	372.7806
- งบดำเนินงาน	4.7459	4.9776	4.9776	4.9776	4.9776
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	324,786,500 บาท
1. งบบุคลากร	319,808,900 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	232,146,800 บาท
1.1.1 เงินเดือน	148,106,700 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	84,040,100 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	87,662,100 บาท
2. งบดำเนินงาน	4,977,600 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	4,977,600 บาท
(1) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานในชายแดนภาคใต้	684,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษของข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	131,500 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	493,300 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	3,483,000 บาท
(5) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	185,800 บาท

7.2 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

5,024,399,500 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยาน

892,999,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อยกระดับมาตรฐานท่าอากาศยานในความรับผิดชอบให้มีประสิทธิภาพ เป็นที่ยอมรับในระดับสากล

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	261.9261	631.0732	-	-	892.9993
1. การดำเนินงานท่าอากาศยาน	261.9261	-	-	-	261.9261
2. ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาท่าอากาศยานและ มีสิ่งอำนวยความสะดวกตามมาตรฐานสากล	-	631.0732	-	-	631.0732

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ เป็นไปตามมาตรฐาน	แห่ง	29 (29)	28	28	28	28
เชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ เป็นไปตามมาตรฐานการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	821.3721	892.9993	259.0898	0.4698	0.3132
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	821.3721	892.9993	259.0898	0.4698	0.3132
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	172.4067	261.9261	3.4398	0.4698	0.3132
- งบลงทุน	ล้านบาท	460.4664	631.0732	255.6500	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	188.4990	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน

892,999,300 บาท

1. งบดำเนินงาน

261,926,100 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

35,347,500 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	31,946,800 บาท
(1) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	991,200 บาท
(2) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,504,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	31,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนกรรมการ	516,500 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,993,800 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	1,000,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	211,800 บาท
(8) ค่าเช่าทรัพย์สิน	4,738,000 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาบริการ	8,319,000 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,994,800 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี	400,000 บาท
(12) ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ ลิฟท์ สายพานลำเลียงสัมภาระ	50,000 บาท
(13) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์และสารสนเทศ	7,116,700 บาท
(14) วัสดุสำนักงาน	1,000,000 บาท
(15) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นเครื่องบิน	50,000 บาท
(16) วัสดุก่อสร้าง	15,000 บาท
(17) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	15,000 บาท
(18) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,000,000 บาท
(2) ค่าเช่ารถกระบะ ขับเคลื่อน 2 ล้อ 1 คัน	117,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	783,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	117,500 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	156,600 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	156,600 บาท
ปี 2572 - 2574 ผูกพันงบประมาณ	352,300 บาท
(3) ค่าเช่ารถยนต์ 10 คัน	2,970,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,850,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,970,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,970,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	2,970,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	2,970,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	2,970,000 บาท

(4) ค่าเช่ารถยนต์ประจำตำแหน่งระดับรองอธิบดีหรือเทียบเท่า	
(ขนาดปริมาตรกระบอกลูกไม่เกิน 2,000 ซีซี) 1 คัน	313,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,566,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	156,600 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	313,200 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	313,200 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	313,200 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	313,200 บาท
ปี 2572 ผูกพันงบประมาณ	156,600 บาท
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	226,578,600 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	214,930,100 บาท
(2) ค่าประปา	7,611,300 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	3,355,100 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	682,100 บาท
2. งบลงทุน	631,073,200 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	631,073,200 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	472,763,200 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	321,683,200 บาท
(1) โครงการจัดซื้อระบบบริหารข้อมูลและการปฏิบัติการ ท่าอากาศยานอุดรธานี	
ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 โครงการ	33,682,800 บาท
(2) โครงการจัดซื้อและติดตั้งระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารงานภายใน	
แบบบูรณาการ กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร	
1 โครงการ	14,871,200 บาท
(3) โครงการจัดหาอุปกรณ์สำรองข้อมูล กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ	
เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	24,720,000 บาท
(4) โครงการจัดซื้อคอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์ต่อพ่วงเพื่อสนับสนุนเจ้าหน้าที่	
ท่าอากาศยานปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	
กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	24,387,400 บาท
(5) โครงการจัดหาระบบฝึกอบรมสำหรับเจ้าหน้าที่ตรวจอาวุธและวัตถุอันตราย	
ประจำท่าอากาศยาน (Computer Base Training system) 26 แห่ง	
กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร	
1 โครงการ	65,000,000 บาท
(6) โครงการจัดหาระบบเชื่อมต่อข้อมูลสารสนเทศเพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูล	
เพื่อใช้ในการตัดสินใจร่วมกันระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง	
(Airport - Collaboration Decision Making - A - CDM)	
ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่	
1 โครงการ	30,100,000 บาท

(7) โครงการจัดหาระบบวิเคราะห์ข้อมูลและเฝ้าระวังด้วย AI เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานในสนามบิน กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	35,000,000 บาท
(8) โครงการจัดซื้อและติดตั้งระบบจัดสรรเวลาท่าอากาศยาน (Airport Slot Allocation) กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	5,088,900 บาท
(9) โครงการจ้างพัฒนาระบบบูรณาการงานบริการประชาชนกรมท่าอากาศยาน บนแอปพลิเคชัน “ทางรัฐ” กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	4,232,900 บาท
(10) โครงการจัดซื้อระบบกล้องประจำตัวเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยาน 26 แห่ง กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	65,000,000 บาท
(11) ระบบบริหารจัดการรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานสังกัด กรมท่าอากาศยาน (Airport Security Control and command system) กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	19,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	98,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	19,600,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	78,400,000 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	31,400,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 56 หน่วย)	29,400,000 บาท
(2) ปรับปรุงระบบเครื่องเสียงสำหรับห้องประชุม ท่าอากาศยานนานาชาติ ตำบลพลึงศรี อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 แห่ง	2,000,000 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	119,680,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 9 รายการ (รวม 405 หน่วย)	110,680,000 บาท
(2) ระบบบันไดเลื่อน ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง	9,000,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	158,310,000 บาท
2.1.2.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	60,500,000 บาท
(1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 20 หน่วย)	60,500,000 บาท

2.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	46,900,000 บาท
(1) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต) ระยะ 2 ทำอาภาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง	4,900,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,225,600 บาท
ปี 2564 - 2566 ตั้งงบประมาณ	3,358,500 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,141,500 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	9,825,600 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	4,900,000 บาท *
*(ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)	
(2) ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต) พร้อมปรับปรุงกายภาพ ทำอาภาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 แห่ง	5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท
(3) ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต) พร้อมปรับปรุงกายภาพ ทำอาภาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต) พร้อมปรับปรุงกายภาพ ทำอาภาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 แห่ง	6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท
(5) ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต) พร้อมปรับปรุงกายภาพ ทำอาภาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง	6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท

(6) ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต)		
พร้อมปรับปรุงอาคารชุดพักอาศัยหลังเดิม ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค		
อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง		
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	8,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	
(7) ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 2 หลัง (48 ยูนิต)		
ทำอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 แห่ง		
วงเงินทั้งสิ้น	55,000,000 บาท	11,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	11,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	44,000,000 บาท	
2.1.2.3 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น		50,910,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)		
(2) ค่าปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร และอาคารประกอบอื่นๆ		
ทำอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 แห่ง		
วงเงินทั้งสิ้น	70,000,000 บาท	46,750,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	46,750,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	9,250,000 บาท	

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน

2,619,375,200 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อเป็นการจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกตามมาตรฐาน สำหรับการบริการขนส่งทางอากาศ
ให้แก่ผู้โดยสารและสนับสนุนเศรษฐกิจของประเทศ

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	2,587.6257	-	31.7495	2,619.3752
1. โครงการแก้ไขข้อบกพร่องโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งก่อสร้าง และครุภัณฑ์ ท่าอากาศยาน	-	2,587.6257	-	31.7495	2,619.3752

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานที่ได้เพิ่มขีด ความสามารถและประสิทธิภาพ	แห่ง	26 (26)	26	26	-	-
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานมีบริการ (อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก และจุดตรวจค้น) อยู่ในมาตรฐานความปลอดภัยและรักษาความปลอดภัย ตามข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทยจากเป้าหมายตรวจสอบแล้ว พบข้อบกพร่อง ไม่เกิน	ร้อยละ	20 (20)	20	20	-	-
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานมีประสิทธิภาพ ในการให้บริการเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	15 (15)	15	15	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,651.5460	2,619.3752	1,632.1625	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,651.5460	2,619.3752	1,632.1625	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,630.7510	2,587.6257	1,632.1625	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	20.7950	31.7495	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน		2,619,375,200 บาท
1. งบลงทุน		2,587,625,700 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		2,587,625,700 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		1,484,488,200 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์		68,000,000 บาท
(1) ระบบแจ้งเตือนและประเมินปริมาณน้ำบนทางวิ่ง ท่าอากาศยานกระบี่		
ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 ระบบ		8,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	
(2) ระบบแจ้งเตือนและประเมินปริมาณน้ำบนทางวิ่ง		
ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลห้วยเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี		
1 ระบบ		8,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	
(3) ระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ลานจอดอากาศยาน		
ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น		
1 ระบบ		13,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	65,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท	
(4) ระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ลานจอดอากาศยาน		
ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลห้วยเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี		
1 ระบบ		13,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	65,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท	
(5) ระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ลานจอดอากาศยาน		
ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่		
1 ระบบ		13,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	65,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท	

(6) ระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ลานจอดอากาศยาน		
ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี		
1 ระบบ		13,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	65,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท	
1.1.1.2 ครุภัณฑ์อื่น ๆ		1,416,488,200 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท		7,500,000 บาท
รวม 11 รายการ (รวม 25 หน่วย)		
(2) สะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำอากาศยานเข้าจอด		
ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น		
จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง		
		25,000,000 บาท
(3) เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองอัตโนมัติ สำหรับอาคาร AFL		
ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลห้วยเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี		
1 ระบบ		7,000,000 บาท
(4) ระบบ Digital Camera และระบบควบคุมพื้นที่อาคารผู้โดยสาร		
ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองพิษณุโลก		
จังหวัดพิษณุโลก 1 ระบบ		
		20,500,000 บาท
(5) ระบบ Digital Camera และระบบควบคุมพื้นที่อาคารผู้โดยสาร		
ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี		
จังหวัดอุดรธานี 1 ระบบ		
		20,500,000 บาท
(6) ไฟลานกลบลำ (Runway Turnpad Lights)		
ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองพิษณุโลก		
จังหวัดพิษณุโลก 1 ระบบ		
		7,500,000 บาท
(7) ค่าปรับปรุงระบบไฟ Taxiway Edge Lights		
และ Taxiway Guidance Sign และไฟส่องลานจอดอากาศยาน		
ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 ระบบ		
		21,000,000 บาท
(8) ค่าปรับปรุงระบบตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS		
พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระห้องควบคุม และอุปกรณ์		
ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน		
จังหวัดน่าน 1 ระบบ		
		7,000,000 บาท
(9) ค่าปรับปรุงระบบตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS		
พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระห้องควบคุม และอุปกรณ์		
ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี		
จังหวัดร้อยเอ็ด 1 ระบบ		
		7,000,000 บาท
(10) รถกวาดตูด ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน		
ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 คัน		
		8,000,000 บาท

(11) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสามbinทั้งระบบ ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง *(ชดเชยงบประมาณที่พับไป)	94,328,200 บาท *
(12) เครื่องสูบน้ำประจำทำอากาศยาน กรมทำอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 4 เครื่อง	50,000,000 บาท
(13) ค่าปรับปรุงระบบไฟ Sequence Flashing Lights หัวทางวิ่ง 32 ทำอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 ระบบ	9,000,000 บาท
(14) ค่าปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างลานจอดเครื่องบินชนิด LED ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 ระบบ	11,500,000 บาท
(15) ค่าปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างลานจอดเครื่องบินชนิด LED ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 ระบบ	14,400,000 บาท
(16) ค่าปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างลานจอดเครื่องบินชนิด LED ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรุณภูมิ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 ระบบ	14,100,000 บาท
(17) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 เครื่อง	6,000,000 บาท
(18) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 เครื่อง	6,000,000 บาท
(19) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 เครื่อง	5,000,000 บาท
(20) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 เครื่อง	5,000,000 บาท
(21) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด 1 เครื่อง	5,000,000 บาท
(22) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 2 เครื่อง	10,000,000 บาท
(23) ค่าปรับปรุงระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน ทำอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 ระบบ	34,000,000 บาท

(24) ค่าปรับปรุงระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 ระบบ	28,000,000 บาท
(25) ค่าปรับปรุงระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 ระบบ	34,000,000 บาท
(26) ค่าปรับปรุงระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 ระบบ	34,000,000 บาท
(27) ค่าปรับปรุงระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวจ อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 ระบบ	36,320,000 บาท
(28) ค่าปรับปรุงระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 ระบบ	34,000,000 บาท
(29) ค่าปรับปรุงระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน ท่าอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 ระบบ	10,000,000 บาท
(30) ค่าปรับปรุงระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 ระบบ	34,000,000 บาท
(31) ค่าปรับปรุงระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน ท่าอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 ระบบ	34,000,000 บาท
(32) ค่าปรับปรุงระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 ระบบ	34,000,000 บาท
(33) ยานพาหนะพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับสิ่งแปลกปลอมบนทางวิ่ง ประจำท่าอากาศยานขอนแก่น (Foreign Object Debris Vehicle : FOD Vehicle) ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 คัน	25,000,000 บาท
(34) ยานพาหนะพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับสิ่งแปลกปลอมบนทางวิ่ง ประจำท่าอากาศยานพิษณุโลก (Foreign Object Debris Vehicle : FOD Vehicle) ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 คัน	25,000,000 บาท
(35) ยานพาหนะพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับสิ่งแปลกปลอมบนทางวิ่ง ประจำท่าอากาศยานน่านนคร (Foreign Object Debris Vehicle : FOD Vehicle) ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 คัน	25,000,000 บาท
(36) ยานพาหนะพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับสิ่งแปลกปลอมบนทางวิ่ง ประจำท่าอากาศยานนครพนม (Foreign Object Debris Vehicle : FOD Vehicle) ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 คัน	25,000,000 บาท
(37) รถศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่ (MCP) ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 คัน	7,000,000 บาท

(38) รถศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่ (MCP) ทำอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 คัน	7,000,000 บาท
(39) รถศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่ (MCP) ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 คัน	7,000,000 บาท
(40) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 คัน	3,520,000 บาท
(41) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 คัน	3,520,000 บาท
(42) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 คัน	3,520,000 บาท
(43) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 คัน	3,520,000 บาท
(44) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 คัน	3,520,000 บาท
(45) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 คัน	3,520,000 บาท
(46) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 คัน	3,520,000 บาท
(47) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 คัน	3,520,000 บาท
(48) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 คัน	3,520,000 บาท
(49) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 คัน	3,520,000 บาท
(50) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา 1 คัน	3,520,000 บาท
(51) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 คัน	3,520,000 บาท
(52) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 คัน	3,520,000 บาท
(53) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานระนอง ตำบลราชภู อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 คัน	3,520,000 บาท
(54) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 คัน	3,520,000 บาท
(55) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานเพชรบูรณ์ ตำบลลานป่า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ 1 คัน	3,520,000 บาท
(56) รถตักหน้าชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 คัน	3,520,000 บาท

(57) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 คัน	3,000,000 บาท
(58) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 คัน	3,000,000 บาท
(59) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 คัน	3,000,000 บาท
(60) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 คัน	3,000,000 บาท
(61) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 คัน	3,000,000 บาท
(62) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 คัน	3,000,000 บาท
(63) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 คัน	3,000,000 บาท
(64) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 คัน	3,000,000 บาท
(65) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา 1 คัน	3,000,000 บาท
(66) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 คัน	3,000,000 บาท
(67) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 คัน	3,000,000 บาท
(68) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 คัน	3,000,000 บาท
(69) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 คัน	3,000,000 บาท
(70) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 คัน	3,000,000 บาท

(71) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 คัน	3,000,000 บาท
(72) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ ตำบลลานป่า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ 1 คัน	3,000,000 บาท
(73) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ท่าอากาศยานปาย ตำบลเวียงใต้ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 คัน	3,000,000 บาท
(74) รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 คัน	3,000,000 บาท
(75) ค่าปรับปรุงระบบตรวจค้นสัมภาระไม่ลงทะเบียน (Cabin baggage) และผู้โดยสารขาออก ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 ระบบ	13,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	65,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท
(76) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 6x6 ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 คัน	32,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	32,000,000 บาท
(77) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 6x6 ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 2 คัน	64,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	80,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	64,000,000 บาท
(78) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 6x6 ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 2 คัน	64,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	80,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	64,000,000 บาท
(79) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 6x6 ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 2 คัน	64,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	80,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	64,000,000 บาท

(80) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 6x6 ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี		
ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 2 คัน		64,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	80,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	64,000,000 บาท	
(81) จัดหารถดับเพลิง ขนาด 6x6 ทำอากาศยานกระบี่		
ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 2 คัน		64,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	80,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	64,000,000 บาท	
(82) จัดหารถกู้ภัยอากาศยาน ทำอากาศยานพิษณุโลก		
ตำบลอรุณภูมิ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 คัน		20,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(83) จัดหารถกู้ภัยอากาศยาน ทำอากาศยานขอนแก่น		
ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 คัน		20,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(84) จัดหารถกู้ภัยอากาศยาน ทำอากาศยานสกลนคร		
ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 คัน		20,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(85) จัดหารถกู้ภัยอากาศยาน ทำอากาศยานอุบลราชธานี		
ตำบลโนนเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 คัน		20,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(86) จัดหารถกู้ภัยอากาศยาน ทำอากาศยานอุดรธานี		
ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 คัน		20,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	

(87) จัดหารถกู้ภัยอากาศยาน ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี		
ตำบลห้วยเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 คัน		20,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(88) จัดหารถกู้ภัยอากาศยาน ทำอากาศยานกระบี่		
ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 คัน		20,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(89) จัดหารถกู้ภัยอากาศยาน ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน		
ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 คัน		5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,103,137,500 บาท
1.1.2.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		150,500,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ทางขับ ทำอากาศยานนครพนม		
ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง		38,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	190,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	38,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	152,000,000 บาท	
(2) ค่าก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ทางขับ ทำอากาศยานสกลนคร		
ตำบลธาตุนาเวจ อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง		37,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	185,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	37,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	148,000,000 บาท	
(3) ค่าก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ทางขับ ทำอากาศยานแม่สอด		
ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 แห่ง		37,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	185,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	37,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	148,000,000 บาท	
(4) ค่าก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ทางขับ ทำอากาศยานน่านนคร		
ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 แห่ง		38,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	192,500,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	38,500,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	154,000,000 บาท	

1.1.2.2 ค่าสำรวจออกแบบ	66,000,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	15,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 26 หน่วย)	
(2) ค่าจ้างออกแบบและจัดทำแบบมาตรฐานงานก่อสร้างท่าอากาศยาน และรายละเอียดประกอบ กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(3) โครงการจ้างสำรวจและวิเคราะห์สภาพผิวพื้นจราจรของพื้นที่เคลื่อนไหว ในเขตสนามบิน (Movement Area) กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	16,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	80,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	64,000,000 บาท
1.1.2.3 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	484,525,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	10,400,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	
(2) ค่าปรับปรุงกำแพงกันคลื่น ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(3) ค่าแก้ไขข้อบกพร่องด้านการบิน ขยายทางขับ ปรับปรุงลานจอดเครื่องบิน และก่อสร้างจุดตรวจคนเข้าออก และยานพาหนะ ก่อนเข้าพื้นที่เขตการบิน ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(4) ค่าปรับปรุงรั้วเขตการบิน และก่อสร้างพื้นคอนกรีตตามแนวรั้วเขตการบิน ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(5) ค่าปรับปรุงผิวคอนกรีตและเปลี่ยนวัสดุอุดรอยต่อ ลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวจ อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง	11,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	110,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	16,500,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	82,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	11,500,000 บาท

(7) งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอากาศยานร้อยเอ็ด		
ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง		13,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	176,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	26,400,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	136,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	13,600,000 บาท	
(8) ค่าปรับปรุงพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง และปลายทางวิ่ง		
และองค์ประกอบอื่น ๆ ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา		
อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง		88,825,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	190,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	38,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	88,825,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	63,175,000 บาท	
(9) ค่าปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอากาศยานนครพนม		
ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง		120,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
(10) ค่าซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ ทำอากาศยานพิษณุโลก		
ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง		36,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	180,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	144,000,000 บาท	
(11) ค่าปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอากาศยานนครราชสีมา		
ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง		15,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	76,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	15,200,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	60,800,000 บาท	
(12) ค่าปรับปรุงกายภาพพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง พื้นที่ปลอดภัย		
ปลายทางวิ่ง และองค์ประกอบอื่น ๆ ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน		
ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 แห่ง		38,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	190,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	38,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	152,000,000 บาท	

(13) ค่าปรับปรุงพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง พื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง และองค์ประกอบอื่น ๆ ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง		36,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	180,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	144,000,000 บาท	
1.1.2.4 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		402,112,500 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		7,000,000 บาท
รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)		
(2) ค่าก่อสร้างพื้นคอนกรีตตามแนวรั้วเขตการบิน และก่อสร้างรั้วข้ามลำน้ำ ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง		32,000,000 บาท
(3) ค่าก่อสร้างพื้นคอนกรีตตามแนวรั้วเขตการบิน ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง		46,000,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างถนนจากอาคารดับเพลิงเข้าสู่ทางวิ่ง และขยายถนนทางเข้า ทำอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(5) ค่าก่อสร้างจุดตรวจค้นบุคคล และยานพาหนะ ก่อนเข้าพื้นที่เขตการบิน ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 แห่ง		30,300,000 บาท
(6) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการดับเพลิง และหน่วยกู้ภัย ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง		50,000,000 บาท
(7) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการดับเพลิง และหน่วยกู้ภัย และถนนเข้าทางวิ่ง ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง		50,000,000 บาท
(8) ค่าทดสอบสภาพผิวทางวิ่ง ทางขับ และรักษาระดับความปลอดภัย ตามมาตรฐานทำอากาศยาน 26 แห่ง กรมทำอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		75,000,000 บาท
(9) ค่าก่อสร้างถนนทางเข้าบริเวณพื้นที่บริการใหม่ และถนนบริการ ภายในเขตพื้นที่การบินพร้อมองค์ประกอบอื่นๆ ทำอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง		81,812,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	175,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	35,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	81,812,500 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	58,187,500 บาท	

2. งบรายจ่ายอื่น	31,749,500 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยเพื่อออกไปรับรอง การดำเนินงานสนามบินสาธารณะ 6 แห่ง	1,500,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ 12 แห่ง	619,500 บาท
3) ค่าธรรมเนียมในการออกไปรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ 4 แห่ง	2,000,000 บาท
4) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษา Aeronautical Study เกี่ยวกับพื้นที่ปลอดภัย รอบทางวิ่ง (Runway Strip) และพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area) ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเกิด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 โครงการ	6,910,000 บาท
5) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษา Aeronautical Study เกี่ยวกับพื้นที่ปลอดภัย รอบทางวิ่ง (Runway Strip) และพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area) ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 โครงการ	6,910,000 บาท
6) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษา Aeronautical Study เกี่ยวกับพื้นที่ปลอดภัย รอบทางวิ่ง (Runway Strip) และพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area) ทำอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 โครงการ	6,910,000 บาท
7) ค่าจ้างสำรวจข้อมูลค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ WGS-84 จำนวน 8 แห่ง ภาคเหนือ 1 โครงการ	2,500,000 บาท
8) ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนภูมิการบิน (Aeronautical Charts) สนามบิน 1 โครงการ	4,400,000 บาท

7.2.3 โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยง

เครือข่ายคมนาคมขนส่ง

1,512,025,000 บาท

7.2.3.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นการจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการบริการขนส่งทางอากาศให้แก่ผู้โดยสาร และสนับสนุนเศรษฐกิจของประเทศ

7.2.3.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดแพร่ จังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดอุดรธานี จังหวัดน่าน จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดกระบี่ จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดตรัง จังหวัดพัทลุง จังหวัดสตูล จังหวัดมุกดาหาร และจังหวัดบึงกาฬ

7.2.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 11 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2571)

7.2.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

24,176,322,100 บาท

- เงินงบประมาณ

24,176,322,100 บาท

7.2.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,512.0250	-	-	1,512.0250
1. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน	-	1,512.0250	-	-	1,512.0250

7.2.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานที่ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยาย	แห่ง	14 (14)	18	8	2	-
เชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานที่มีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้น	ล้านคน	3 (3)	1	1	1	-
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานที่ได้เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	19,850.8391	1,512.0250	2,135.3924	678.0656	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	19,850.8391	1,512.0250	2,135.3924	678.0656	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	19,744.2972	1,512.0250	2,135.3924	678.0656	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	106.5419	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่าย

คมนาคมขนส่ง	1,512,025,000 บาท
1. งบลงทุน	1,512,025,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,512,025,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,512,025,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	302,831,600 บาท
(1) ค่าทดแทนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง	257,000,000 บาท
(2) ค่าชดเชยในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อม เพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน สำหรับเป็นที่ตั้งท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	45,831,600 บาท
1.1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	780,860,800 บาท
(1) ค่าก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ (ระยะที่ 1) ท่าอากาศยานแพร์ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 แห่ง	80,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	400,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	217,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,500,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	300,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	217,400,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	491,300,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	491,300,000 บาท

(3) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน
พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินและองค์ประกอบอื่น ๆ (ระยะที่ 1)

ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชกรุ อำเภอมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง 13,660,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	562,500,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	108,213,600 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	167,576,800 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	13,660,700 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	273,048,900 บาท

(4) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ
พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานนราธิวาส

ตำบลโคเคียน อำเภอมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง 119,884,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	639,890,000 บาท
ปี 2563 - 2566 ตั้งงบประมาณ	281,381,700 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,768,200 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	25,595,600 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	119,884,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	210,260,500 บาท

(5) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน
และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกล้อ อำเภอมืองตรัง
จังหวัดตรัง 1 แห่ง 137,853,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,775,721,300 บาท
ปี 2564 - 2566 ตั้งงบประมาณ	803,215,200 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	147,614,800 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	195,456,300 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	137,853,100 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	491,581,900 บาท

(6) งานก่อสร้างอุโมงค์ถนน และขยายพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง
บริเวณหัวทางวิ่ง 16 ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอมืองหัวหิน

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง 127,160,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	299,200,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	87,000,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	127,160,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	85,040,000 บาท

(7) งานก่อสร้างขยายทางขับ และลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้า สนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช		
ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง		84,903,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	499,430,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	75,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	141,667,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	84,903,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	197,860,000 บาท	
1.1.1.3 ค่าสำรวจออกแบบ		191,046,700 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		8,257,200 บาท
รวม 4 รายการ (รวม 4 หน่วย)		
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาและจัดทำผังแม่บท ทำอากาศยานกระบี่		
ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาและจัดทำผังแม่บท ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี		
ตำบลห้วยเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจสิ่งทรมิทรพโยโครงการก่อสร้างขยาย		
ทำอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง		13,000,000 บาท
(5) ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่		
และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบ		
สิ่งแวดล้อม ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลห้วยเตย อำเภอพุนพิน		
จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		48,080,000 บาท *
*(ชดเชยงบประมาณที่ทับไป)		
(6) ค่าจ้างออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน		
องค์ประกอบอื่นๆ และอาคารที่พักผู้โดยสาร และคึกษารายงาน		
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทำอากาศยานสตูล		
จังหวัดสตูล 1 แห่ง		65,671,000 บาท *
*(ชดเชยงบประมาณที่ทับไป)		
(7) ค่าจ้างออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน		
องค์ประกอบอื่นๆ และคึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
โครงการก่อสร้างทำอากาศยานพัทลุง จังหวัดพัทลุง 1 แห่ง		8,538,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	42,692,600 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	8,538,500 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	34,154,100 บาท	

(8) ค่าจ้างออกแบบงานก่อสร้างทางขับ ขยายลานจอดเครื่องบิน ปรับปรุงระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม และองค์ประกอบอื่นๆ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ทำอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง		7,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	37,500,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	30,000,000 บาท	
1.1.1.4 ค่าควบคุมงาน		46,061,200 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		8,400,000 บาท
รวม 5 รายการ (รวม 5 หน่วย)		
(2) ค่าจ้างควบคุมงานปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร ทำอากาศยานระนองตำบลราษฏร์ อำเภอมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง		1,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	1,400,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	5,600,000 บาท	
(3) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ (ระยะที่ 1) ทำอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 แห่ง		3,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	7,200,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	7,200,000 บาท	
(4) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอบะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง		8,868,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	60,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	8,868,800 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	19,565,600 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	19,565,600 บาท	

(5) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ก่อสร้างทางข้ามขนาน
พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ (ระยะที่ 1)

ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง

814,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	33,542,400 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	4,869,300 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	8,147,700 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	814,600 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	19,710,800 บาท

(6) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่

และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวก

ท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองราธิวาส

จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง

7,461,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	36,880,000 บาท
ปี 2563 - 2566 ตั้งงบประมาณ	15,646,100 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	7,599,200 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	1,336,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	7,461,600 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	4,837,100 บาท

(7) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน

และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง

จังหวัดตรัง 1 แห่ง

5,989,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	70,466,500 บาท
ปี 2563 - 2566 ตั้งงบประมาณ	29,948,300 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	11,979,200 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	10,041,400 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	5,989,600 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	12,508,000 บาท

(8) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอุโมงค์ถนน และขยายพื้นที่ปลอดภัย

รอบทางวิ่งบริเวณหัวทางวิ่ง 16 ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน

อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

5,701,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	13,416,700 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,914,600 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	5,701,600 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	3,800,500 บาท

(9) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างขยายทางขับ และลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง		3,825,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,500,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	3,375,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	6,375,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	3,825,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	8,925,000 บาท	
1.1.1.5 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น		191,224,700 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)		6,224,700 บาท
(2) ค่าปรับปรุงตกแต่งภายในเพื่อสร้างอัตลักษณ์ของจังหวัด ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(3) ค่าปรับปรุงตกแต่งภายในเพื่อสร้างอัตลักษณ์ของจังหวัด ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง		25,000,000 บาท
(4) ค่าปรับปรุงตกแต่งภายในเพื่อสร้างอัตลักษณ์ของจังหวัด ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(5) ค่าปรับปรุงตกแต่งภายในเพื่อสร้างอัตลักษณ์ของจังหวัด ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(6) ค่าปรับปรุงตกแต่งภายในเพื่อสร้างอัตลักษณ์ของจังหวัด ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(7) ค่าปรับปรุงตกแต่งภายในเพื่อสร้างอัตลักษณ์ของจังหวัด ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(8) ค่าปรับปรุงตกแต่งภายในเพื่อสร้างอัตลักษณ์ของจังหวัด ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(9) ค่าปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราษฏรุด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง		20,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	100,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท	

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2567	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	575.5797	472.1101	172.3498	92.7568	50.8969	25.2176
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	794.2164	836.4707	932.1721	976.7613	1,009.5093	1,054.5503
2.1 เงินรายได้	-	-	-	-	-	-
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	794.2164	836.4707	932.1721	976.7613	1,009.5093	1,054.5503
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	-	-	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	1,369.7961	1,308.5808	1,104.5219	1,069.5181	1,060.4062	1,079.7679
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	1,369.7961	1,308.5808	1,104.5219	1,069.5181	1,060.4062	1,079.7679
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	897.6860	1,136.2310	1,011.7651	1,018.6212	1,035.1886	1,035.1886
6.1 การกิจพื้นฐาน	897.6860	1,136.2310	1,011.7651	1,018.6212	1,035.1886	1,035.1886
6.1.1 รายจ่ายประจำ	870.1593	1,055.0786	981.7651	988.6212	1,005.1886	1,005.1886
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	27.5267	81.1524	30.0000	30.0000	30.0000	30.0000
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	472.1101	172.3498	92.7568	50.8969	25.2176	44.5793

กระทรวงคมนาคม
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

งบประมาณ	ปี 2568	ปี 2569
งบประมาณรายจ่าย	261,928,000 บาท	274,182,500 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

องค์กรนำในการกำหนดทิศทาง และขับเคลื่อนการพัฒนาระบบคมนาคมของประเทศ

2. พันธกิจ

- เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนพัฒนาระบบคมนาคม และขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ
- ศึกษา วิจัย และพัฒนางานคมนาคมด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม
- ส่งเสริมความปลอดภัย และคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระบบคมนาคม
- พัฒนา และเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศ และองค์ความรู้ด้านคมนาคม

3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2568	ปี 2569
(1) ผลสัมฤทธิ์ : หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่งและจราจร มีแผน/มาตรการ/แนวทาง ในการพัฒนาและปรับปรุงระบบ การคมนาคมขนส่งและจราจร ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้ - ตัวชี้วัด : กระทรวงให้ความเห็นชอบนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร	ร้อยละ	100	100
(2) ผลสัมฤทธิ์ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า - ตัวชี้วัด : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด เมืองหลักใน ภูมิภาค ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	35	35
	ร้อยละ	8	8.16

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	240.8735	261.9280	274.1825
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	97.5511	98.1608	99.2036
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	125.2136	153.7908	161.1931
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริมสุขภาพในการแข่งขัน	36.8305	50.1210	67.4759
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	83.4423	91.2560	86.4418
แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ	4.9408	12.4138	7.2754
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	18.1088	9.9764	13.7858
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	18.1088	9.9764	13.7858

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	261.9280	274.1825	248.9313	144.0863	147.0719
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	261.9280	274.1825	248.9313	144.0863	147.0719
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. การบริหารการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	98.1608	99.2036	101.1310	104.1660	107.1516
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีนโยบายและแผน ด้านการขนส่งและจราจรนำไปปฏิบัติ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : นโยบายและแผน ได้รับความเห็นชอบไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	109.1034	128.0180	137.1091	39.9203	39.9203
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. บูรณาการแผนงานเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม ขนส่งเพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์และเพิ่มมูลค่าเพิ่ม ให้กับสินค้าและบริการบนโครงข่าย GMS						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถ นำแผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยง กับภูมิภาคไปใช้ประโยชน์ได้ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	-	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	8.9745	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. มีนโยบายและแผนเพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ให้มีประสิทธิภาพทุกคนเข้าถึงได้อย่างเท่าเทียม						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบ ขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมือง ทั้งหมด กรุงเทพฯ และปริมณฑลไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	35	35	35	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	8.9843	16.2615	10.6912	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
5. มีแผนและเครื่องมือที่สามารถนำมาวิเคราะห์ การเดินทางของประชาชนด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองหลักในภูมิภาคของจังหวัดน่านได้						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบ ขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทาง ในเมืองทั้งหมด เมืองหลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	8	-	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3.7825	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
6. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีแนวทางในการวิเคราะห์ และประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกภายใต้ มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน ของยานพาหนะ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มีแนวทางในการวิเคราะห์ และประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกภายใต้ มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน ของยานพาหนะที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	100	100	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	12.4138	7.2754	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
7. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำแผนไปพัฒนา เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการ และพัฒนาการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม เพื่อรองรับการพัฒนาในพื้นที่ EEC						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีแผนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ด้านการบริหารจัดการและพัฒนาการเชื่อมโยง โครงสร้างพื้นฐานคมนาคมเพื่อรองรับการพัฒนา ในพื้นที่ EEC ที่หน่วยงานสามารถนำไปปฏิบัติได้	แผน	1	1	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	9.9764	13.7858	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
8. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำข้อมูลด้านคมนาคม ในรูปแบบดิจิทัลไปใช้ประกอบการวิเคราะห์ และตัดสินใจเชิงนโยบายได้						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำข้อมูล ด้านคมนาคมเชิงยุทธศาสตร์ของประเทศที่มีในระบบ ไปใช้ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	10.5323	9.6382	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	274,182,500	บาท
รายจ่ายประจำ	163,260,400	บาท
รายจ่ายลงทุน	110,922,100	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	98.4091	33.1187	100.2400	-	42.4147	274.1825
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	98.4091	0.7945	-	-	-	99.2036
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	32.3242	35.1517	-	-	67.4759
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	-	32.3242	35.1517	-	-	67.4759
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	51.3025	-	35.1393	86.4418
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม	-	-	-	-	16.2615	16.2615
โครงการที่ 2 : โครงการการศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center)	-	-	9.6382	-	-	9.6382
โครงการที่ 3 : โครงการศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ ภาคใต้และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน	-	-	15.4331	-	-	15.4331
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	-	-	-	-	13.2500	13.2500
โครงการที่ 5 : โครงการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล	-	-	10.0000	-	-	10.0000
โครงการที่ 6 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบคมนาคม	-	-	16.2312	-	-	16.2312

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
โครงการที่ 7 : โครงการยกระดับการเข้าถึงระบบคมนาคมของประชาชนทุกกลุ่มอย่างเสมอภาคและเท่าเทียม	-	-	-	-	5.6278	5.6278
4. แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ	-	-	-	-	7.2754	7.2754
โครงการที่ 1 : โครงการศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) และการประเมิน (Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ	-	-	-	-	7.2754	7.2754
5. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	-	-	13.7858	-	-	13.7858
โครงการที่ 1 : โครงการการจัดทำแผนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการและพัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนาในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	-	-	13.7858	-	-	13.7858

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

99,203,600 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2572

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	98.1608	99.2036	101.1310	104.1660	107.1516
เงินงบประมาณ	98.1608	99.2036	101.1310	104.1660	107.1516
- งบบุคลากร	97.3036	98.4091	100.3365	103.3715	106.3571
- งบดำเนินงาน	0.8572	0.7945	0.7945	0.7945	0.7945
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะเริ่มให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	99,203,600 บาท
1. งบบุคลากร	98,409,100 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	84,203,300 บาท
1.1.1 เงินเดือน	76,594,900 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	7,608,400 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	14,205,800 บาท
2. งบดำเนินงาน	794,500 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	794,500 บาท
(1) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการและลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	301,300 บาท
(2) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	468,000 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	25,200 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

67,475,900 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

67,475,900 บาท

วัตถุประสงค์ :

- พัฒนาและวางแผนระบบการขนส่งและจราจรทางถนน ราง น้ำ อากาศ และระบบขนส่งเพื่อให้เกิดการเดินทางสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	32.3242	35.1517	-	-	67.4759
1. จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	21.3161	15.8562	-	-	37.1723
2. ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	1.5510	-	-	-	1.5510
3. จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร	8.8673	19.2955	-	-	28.1628
4. ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร	0.5898	-	-	-	0.5898

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อขับเคลื่อนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม	เรื่อง	7 (-)	7	7	7	7
เชิงคุณภาพ : กระทรวงให้เห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	50.1210	67.4759	39.9203	39.9203	39.9203
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	50.1210	67.4759	39.9203	39.9203	39.9203
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	28.0850	32.3242	39.9203	39.9203	39.9203
- งบลงทุน	ล้านบาท	22.0360	35.1517	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

67,475,900 บาท

1. งบดำเนินงาน

32,324,200 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

26,731,900 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	23,732,800 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	674,500 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	115,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,000,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	991,200 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,000,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	150,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	636,300 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาบริการ	13,379,600 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	622,300 บาท
(10) ค่ารับรองและพิธีการ	180,000 บาท
(11) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	840,400 บาท
(12) ค่าซ่อมแซมตาดฟ้าอาคาร สนข.	614,300 บาท
(13) วัสดุสำนักงาน	1,500,000 บาท
(14) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	250,000 บาท
(15) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	26,000 บาท
(16) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,753,200 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์	842,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,882,000 บาท
ปี 2564 - 2566 ตั้งงบประมาณ	1,581,600 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	798,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	660,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	842,400 บาท
(3) ค่าเช่ารถยนต์	1,069,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,932,000 บาท
ปี 2564 - 2566 ตั้งงบประมาณ	2,045,400 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	986,400 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	831,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	1,069,200 บาท

(4) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน		493,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,906,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	808,500 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	493,500 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	781,200 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	781,200 บาท	
ปี 2572 - 2573 ผูกพันงบประมาณ	1,041,600 บาท	
(5) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน		594,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,455,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	594,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	891,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	891,000 บาท	
ปี 2572 - 2574 ผูกพันงบประมาณ	2,079,000 บาท	

1.2 ค่าสาธารณูปโภค **5,592,300 บาท**

(1) ค่าไฟฟ้า	3,664,600 บาท
(2) ค่าประปา	100,500 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	555,800 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	170,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	1,101,400 บาท

2. งบลงทุน **35,151,700 บาท**

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **35,151,700 บาท**

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์ **19,295,500 บาท**

2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	19,295,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 182 หน่วย)	4,022,200 บาท
(2) ปรับปรุงระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี	
กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	15,273,300 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **15,856,200 บาท**

2.1.2.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,856,200 บาท
(1) ปรับปรุงห้องประชุม ชั้น 5 อาคาร สนข. แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี	
กรุงเทพมหานคร 1 งาน	15,856,200 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

86,441,800 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการ

ระบบตัวร่วม

16,261,500 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษาจัดตั้งหน่วยงานเพื่อทำหน้าที่บริหารจัดการระบบตัวร่วมและกำหนดแนวทางบริหารศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH) ของระบบตัวร่วม
- เพื่อศึกษาทบทวนและเสนอแนะโครงสร้างองค์กรของสำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วมให้รองรับบทบาทภารกิจในการเป็นหน่วยงานกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
- เพื่อจัดทำข้อกำหนดและเจรจาข้อตกลงทางธุรกิจในการพัฒนาระบบตัวร่วม
- เพื่อศึกษาจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองเพื่อรองรับการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการบริหารจัดการกองทุนส่งเสริมระบบตัวร่วม
- เพื่อจัดทำมาตรการบังคับใช้กฎหมายในการกำกับดูแลและประเมินผลความสำเร็จของการพัฒนาระบบตัวร่วม
- เพื่อจัดทำแนวทางการบริหารข้อมูลการให้บริการระบบตัวร่วม และข้อมูลการเดินทางระบบขนส่งมวลชนของประชาชน เพื่อส่งเสริมการใช้งานระบบตัวร่วมและประยุกต์ใช้ในการวางแผนภาครัฐได้อย่างเหมาะสม

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2570)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

44,316,800 บาท

- เงินงบประมาณ

44,316,800 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	16.2615	16.2615
1. ศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม	-	-	-	16.2615	16.2615

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : รายงานการศึกษาพัฒนารูปแบบ การกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม	เรื่อง	8 (-)	9	7	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของรายงาน การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแล และการบริหารจัดการระบบตัวร่วม	ร้อยละ	35 (-)	80	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	17.3641	16.2615	10.6912	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	17.3641	16.2615	10.6912	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	17.3641	16.2615	10.6912	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหาร

จัดการระบบตัวร่วม

16,261,500 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

16,261,500 บาท

1) การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

16,261,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

35,937,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

8,984,300 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

16,261,500 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

10,691,200 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการการศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคม

ของประเทศไทย (Transport Data Center)

9,638,200 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อมีข้อมูลสารสนเทศด้านการจราจรและขนส่งและสามารถบริหารจัดการข้อมูลได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อสามารถนำไปใช้ประกอบการบริหารจัดการและจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและแผนด้านการขนส่ง และจราจรในการพัฒนาประเทศบนฐานข้อมูลเชิงลึกของภาครัฐ รวมทั้งเป็นข้อมูลประกอบการวางแผน และการตัดสินใจด้านต่าง ๆ ของภาคเอกชน ภาควิชาการ และภาคประชาชน

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2569)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

25,216,000 บาท

- เงินงบประมาณ

25,216,000 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	9.6382	-	-	9.6382
1. ศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center)	-	9.6382	-	-	9.6382

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : รายงานการศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center)	เรื่อง	3 (1)	2	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของรายงานการศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center)	ร้อยละ	66.67 (16.67)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	15.5778	9.6382	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	15.5778	9.6382	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	15.5778	9.6382	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะเริ่มให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคม

ของประเทศไทย (Transport Data Center)	9,638,200 บาท
1. งบลงทุน	9,638,200 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	9,638,200 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	9,638,200 บาท
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	9,638,200 บาท
(1) การศึกษาเพื่อพัฒนาศูนย์ข้อมูลคมนาคมของประเทศไทย (Transport Data Center) กรุงเทพมหานคร	9,638,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,216,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	5,045,500 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	10,532,300 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	9,638,200 บาท

7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือก

เอกชนเข้าร่วมลงทุน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง

เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

15,433,100 บาท

7.3.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือก และร่างสัญญาร่วมลงทุน รวมถึงการจัดเตรียมข้อมูลและเอกสารอื่นที่จำเป็น สำหรับการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนในการพัฒนาโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน
- เพื่อจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภาพรวมของโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ที่เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

ระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ในพื้นที่ จังหวัดชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2570)

7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

45,931,000 บาท

- เงินงบประมาณ

45,931,000 บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	15.4331	-	-	15.4331
1. ศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือก เอกชนเข้าร่วมลงทุน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน	-	15.4331	-	-	15.4331

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : รายงานการศึกษาจัดเตรียมเอกสาร และให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน	เรื่อง	2 (1)	2	1	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการรายงาน การศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษา ในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน	ร้อยละ	50 (15)	85	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	18.8066	15.4331	11.6913	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	18.8066	15.4331	11.6913	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	18.8066	15.4331	11.6913	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษา

ในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้

และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

15,433,100 บาท

1. งบลงทุน

15,433,100 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

15,433,100 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

15,433,100 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

15,433,100 บาท

(1) การศึกษาจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชน
เข้าร่วมลงทุน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง
เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทย
และอันดามัน กรุงเทพมหานคร

15,433,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

45,931,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

7,793,700 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

11,012,900 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

15,433,100 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

11,691,300 บาท

7.3.4 โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งที่ปลอดภัย

และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

13,250,000 บาท

7.3.4.1 วัตถุประสงค์

- ส่งเสริมการคมนาคมขนส่งที่ปลอดภัยในทุกรูปแบบการขนส่ง โดยมุ่งเน้นการจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานที่ปลอดภัยได้มาตรฐาน และการบังคับใช้กฎหมายจราจรและขนส่ง
- ส่งเสริมการคมนาคมขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

7.3.4.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2568 ถึง ปี 2570)

7.3.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

46,900,000 บาท

- เงินงบประมาณ

46,900,000 บาท

7.3.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	13.2500	13.2500
1. ศึกษาจัดทำกรอบการดำเนินงานและแผนบริหารจัดการภัยพิบัติเพื่อลดผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมอย่างยั่งยืน	-	-	-	13.2500	13.2500

7.3.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : รายงานการศึกษาเพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	เรื่อง	1 (-)	2	1	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของรายงานการศึกษาเพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ร้อยละ	33 (-)	75	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	11.7250	13.2500	21.9250	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	11.7250	13.2500	21.9250	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	11.7250	13.2500	21.9250	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งที่ปลอดภัย

และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

13,250,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

13,250,000 บาท

1) การศึกษาจัดทำกรอบการดำเนินงานและแผนบริหารจัดการภัยพิบัติ

เพื่อลดผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมอย่างยั่งยืน

13,250,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

46,900,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

11,725,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

13,250,000 บาท

ปี 2570 ผู้กัพนงบประมาณ

21,925,000 บาท

7.3.5 โครงการที่ 5 : โครงการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น

เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

10,000,000 บาท

7.3.5.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม (Feasibility Study) ของการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน (ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล)
- เพื่อจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) และรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) ของเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน (ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล)
- เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน เพื่อสนับสนุนแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติในประเด็นด้านการท่องเที่ยว

7.3.5.2 สถานที่ดำเนินการ

6 จังหวัด (ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล)

7.3.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2569)

7.3.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

80,227,000 บาท

- เงินงบประมาณ

80,227,000 บาท

7.3.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	10.0000	-	-	10.0000
1. ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล	-	10.0000	-	-	10.0000

7.3.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : รายงานการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น และออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยว เลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน	เรื่อง	6 (2)	6	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของรายงานการศึกษา ความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน	ร้อยละ	62.50 (37.50)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	70.2270	10.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	70.2270	10.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	70.2270	10.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น

และออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยว

เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล 10,000,000 บาท

1. งบลงทุน 10,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 10,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 10,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา 10,000,000 บาท

(1) การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น

เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล กรุงเทพมหานคร 10,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 80,227,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 16,150,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 26,800,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 27,277,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 10,000,000 บาท

7.3.6 โครงการที่ 6 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบคมนาคม

16,231,200 บาท

7.3.6.1 วัตถุประสงค์

- เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและโลจิสติกส์โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งให้เชื่อมโยงและเชื่อมต่อระหว่างรูปแบบการขนส่งต่าง ๆ
- มีการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพเพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์ และส่งเสริมการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

7.3.6.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2568 ถึง ปี 2570)

7.3.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

35,870,000 บาท

- เงินงบประมาณ

35,870,000 บาท

7.3.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	16.2312	-	-	16.2312
1. ศึกษาพัฒนาระบบการคมนาคม เพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และพื้นที่ต่อเนื่อง	-	16.2312	-	-	16.2312

7.3.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : รายงานการศึกษาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบคมนาคม	เรื่อง	2 (-)	4	2	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของรายงานการศึกษาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบคมนาคม	ร้อยละ	25 (-)	75	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	8.9675	16.2312	10.6713	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	8.9675	16.2312	10.6713	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	8.9675	16.2312	10.6713	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบคมนาคม

16,231,200 บาท

1. งบลงทุน

16,231,200 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

16,231,200 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

16,231,200 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

16,231,200 บาท

(1) การศึกษาพัฒนาระบบการคมนาคม เพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทาง

ด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

และพื้นที่ต่อเนื่อง กรุงเทพมหานคร

16,231,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

35,870,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

8,967,500 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

16,231,200 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

10,671,300 บาท

7.3.7 โครงการที่ 7 : โครงการยกระดับการเข้าถึงระบบคมนาคมของประชาชนทุกกลุ่ม

อย่างเสมอภาคและเท่าเทียม

5,627,800 บาท

7.3.7.1 วัตถุประสงค์

- ยกระดับการขนส่งให้สามารถรองรับผู้ใช้งานได้ทุกกลุ่ม (Universal Design/Transport for all) ทั้งกลุ่มผู้สูงอายุ ผู้พิการ และเด็ก
- เพื่อให้ประชาชนทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงการบริการขนส่งได้อย่างสะดวก (Accessibility) มีค่าโดยสารที่เหมาะสม (Affordability) และมีประสิทธิภาพ

7.3.7.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2569 ถึง ปี 2570)

7.3.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

28,139,000 บาท

- เงินงบประมาณ

28,139,000 บาท

7.3.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	5.6278	5.6278
1. ศึกษาวิเคราะห์ปัจจัยและผลกระทบสำหรับการพัฒนาบริหารจัดการ และประเมินผลเพื่อจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในระบบบริการขนส่งสำหรับทุกคน	-	-	-	5.6278	5.6278

7.3.7.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : รายงานการศึกษาเพื่อยกระดับ การเข้าถึงระบบคมนาคมของประชาชนทุกกลุ่ม อย่างเสมอภาคและเท่าเทียม	เรื่อง	-	1	5	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของรายงาน การศึกษาเพื่อยกระดับการเข้าถึงระบบคมนาคม ของประชาชนทุกกลุ่มอย่างเสมอภาคและเท่าเทียม	ร้อยละ	-	17	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	5.6278	22.5112	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	5.6278	22.5112	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	5.6278	22.5112	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับการเข้าถึงระบบคมนาคม

ของประชาชนทุกกลุ่มอย่างเสมอภาคและเท่าเทียม

5,627,800 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

5,627,800 บาท

1) การศึกษาวิเคราะห์ปัจจัยและผลกระทบสำหรับการพัฒนา
บริหารจัดการ และประเมินผลเพื่อจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก
ในระบบบริการขนส่งสำหรับคนทุกคน

5,627,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

28,139,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

5,627,800 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

22,511,200 บาท

7.4 แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ 7,275,400 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data)

และการประเมิน (Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพ

การใช้พลังงานของยานพาหนะ

7,275,400 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) ของแผนงานโครงการในกลุ่มมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ
- เพื่อจัดทำระบบการตรวจวัด รายงานผล และทวนสอบ (MRV) ของแผนงานโครงการในกลุ่มมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ
- เพื่อวิเคราะห์และประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกของแผนงานโครงการในกลุ่มมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2569)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

24,630,000 บาท

- เงินงบประมาณ

24,630,000 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	7.2754	7.2754
1. ศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) และการประเมิน (Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ	-	-	-	7.2754	7.2754

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : รายงานการวิเคราะห์และประเมินผล การลดก๊าซเรือนกระจกภายใต้มาตรการ เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ	เรื่อง	3 (1)	2	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของรายงานการศึกษา การวิเคราะห์และประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจก ภายใต้มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน ของยานพาหนะ	ร้อยละ	50 (33.33)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	17.3546	7.2754	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	17.3546	7.2754	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	17.3546	7.2754	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data)

และการประเมิน (Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจก

จากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ 7,275,400 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 7,275,400 บาท

1) การศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) และการประเมิน (Tracking)

การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน

ของยานพาหนะ 7,275,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 24,630,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 4,940,800 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 12,413,800 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 7,275,400 บาท

7.5 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก**13,785,800 บาท****7.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการการจัดทำแผนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการ****และพัฒนาการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม รองรับการพัฒนาในพื้นที่เขต****พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก****13,785,800 บาท****7.5.1.1 วัตถุประสงค์**

- เพื่อศึกษาแนวทาง มาตรการ รวมถึงกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการ เพื่อเหนี่ยวนำและดึงดูดให้มีการนำเข้าและส่งออกสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมจากพื้นที่แหล่งผลิตจนถึงปลายทางเข้าสู่โครงข่าย โดยเฉพาะทางรางและทางน้ำในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- เพื่อจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมจากพื้นที่แหล่งผลิตจนถึงปลายทางเข้าสู่โครงข่าย โดยเฉพาะระบบรางและทางน้ำในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- เพื่อจัดทำแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design Drawings) โครงการนำร่องตามแผนพัฒนาการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมจากพื้นที่แหล่งผลิตจนถึงปลายทางเข้าสู่โครงข่าย โดยเฉพาะระบบรางและทางน้ำ

7.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร และพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง

7.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2569)**7.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****29,763,000 บาท**

- เงินงบประมาณ

29,763,000 บาท

7.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	13.7858	-	-	13.7858
1. ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	-	13.7858	-	-	13.7858

7.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : รายงานการศึกษาจัดทำแผนพัฒนา การเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง สินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ	เรื่อง	3 (1)	9	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของรายงานการจัดทำ แผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง สินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ	ร้อยละ	30.76 (15.38)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	15.9772	13.7858	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	15.9772	13.7858	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	15.9772	13.7858	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการจัดทำแผนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

ด้านการบริหารจัดการและพัฒนาการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐาน

คมนาคม รองรับการพัฒนาในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 13,785,800 บาท

1. งบลงทุน 13,785,800 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 13,785,800 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 13,785,800 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา 13,785,800 บาท

(1) การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพ

การขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ

เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กรุงเทพมหานคร 13,785,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 29,763,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 6,000,800 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 9,976,400 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 13,785,800 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

(ไม่มีเงินนอกงบประมาณ)

หน้าว่าง

กระทรวงคมนาคม
สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)

งบประมาณ	ปี 2568	ปี 2569
งบประมาณรายจ่าย	313,853,600 บาท	168,594,900 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	35,524,200 บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

สทร. เป็นสถาบันหลักด้านการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง บูรณาการความเชี่ยวชาญและทรัพยากรจากทุกภาคส่วน เพื่อยกระดับขีดความสามารถทางเทคโนโลยีและสร้างอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศ

2. พันธกิจ

- จัดทำยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีระบบรางของประเทศเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
- วิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางรวมทั้งสร้างนวัตกรรมเกี่ยวกับระบบราง และร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนเพื่อนำงานวิจัยและนวัตกรรมไปใช้ประโยชน์
- วิจัยและพัฒนามาตรฐานระบบรางและระบบการทดสอบด้านระบบราง ดำเนินการทดสอบด้านระบบรางและรับรองมาตรฐานและประเมินคุณภาพสำหรับใช้ประกอบการยื่นคำขอใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง
- ร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนทั้งในประเทศและต่างประเทศ ด้านการวิจัยและนวัตกรรม และการรับ แลกเปลี่ยน ถ่ายทอด และพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง และเป็นศูนย์กลางในการรับ แลกเปลี่ยน และถ่ายทอดเทคโนโลยีระบบราง
- พัฒนาบุคลากรด้านระบบรางและจัดให้มีการฝึกอบรมเพื่อให้การรับรองความรู้และทักษะให้แก่บุคลากรด้านระบบราง
- จัดทำฐานข้อมูลด้านเทคโนโลยีระบบราง เพื่อรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับงานวิจัยและนวัตกรรม หน่วยงานผู้เชี่ยวชาญ และ ข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยีระบบราง

3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2568	ปี 2569
(1) ผลสัมฤทธิ์ : การพัฒนาบุคลากรคุณภาพสูง รองรับ การดำเนินงานและขยายตัวของระบบรางของประเทศ - ตัวชี้วัด : ร้อยละขององค์ความรู้ที่ได้รับการถ่ายทอด และนำไปพัฒนาเป็นหลักสูตรการพัฒนาทักษะ กำลังคนด้านระบบราง	ร้อยละ	80	-
(2) ผลสัมฤทธิ์ : สร้างผลงานด้านการวิจัยและพัฒนา การถ่ายทอดเทคโนโลยีระบบราง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันของประเทศ - ตัวชี้วัด : ร้อยละของผลงานวิจัยและพัฒนา ถ่ายทอด เทคโนโลยีที่ได้รับการต่อยอดสู่กระบวนการนำไป ใช้ประโยชน์	ร้อยละ	80	-
(3) ผลสัมฤทธิ์ : การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยี ระบบรางไปสู่การปฏิบัติ - ตัวชี้วัด : รายงานผลการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ ด้านเทคโนโลยีระบบราง	ฉบับ	-	1
(4) ผลสัมฤทธิ์ : การสร้างความสามารถทางเทคโนโลยีระบบราง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง ในประเทศไทย - ตัวชี้วัด : องค์ความรู้ที่ได้รับการถ่ายทอดและนำไปสู่ การปฏิบัติ	องค์ความรู้	-	3

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	298.4964	313.8536	168.5949
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	26.8449	35.8557	43.0584
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	271.6515	277.9979	124.1595
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	271.6515	19.6793	19.5215
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	258.3186	104.6380
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	-	-	1.3770
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	-	-	1.3770

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	349.3778	168.5949	145.5809	101.6049	100.0900
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	313.8536	168.5949	145.5809	101.6049	100.0900
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	35.5242	-	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	8.7136	-	-	-	-
- เงินที่รัฐบาลจัดสรรให้	ล้านบาท	26.8106	-	-	-	-
1. การพัฒนาศาสตร์และฐานข้อมูล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายงานผลการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีระบบราง	ฉบับ	-	1	1	1	1
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยงานมีชุดข้อมูลด้านการให้บริการขนส่งทางราง	ชุด	-	5	5	5	5
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สร้างเสริมการวิจัยและพัฒนาการถ่ายทอดเทคโนโลยีระบบรางเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	ร้อยละ	80	-	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	258.3186	3.1789	31.0000	12.2000	3.2000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. การพัฒนาความสามารถทางเทคโนโลยีเพื่อการสร้างอุตสาหกรรมระบบราง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยงานมีองค์ความรู้ที่ได้รับการถ่ายทอดและนำไปสู่การปฏิบัติ	องค์ความรู้	-	3	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	57.8698	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. การสร้างความเชื่อมโยงระบบนิเวศและส่งเสริมกิจการระบบราง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยงานมีรายงานสรุปข้อเสนอแนะ มาตรการหรือกลไกเพื่อสร้างความเชื่อมโยงระบบนิเวศและส่งเสริมกิจการระบบราง	ฉบับ	-	1	1	1	1
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	43.5893	44.7220	14.7220	14.7220
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
4. องค์กรแห่งการเรียนรู้ และบริหารจัดการตาม หลักธรรมาภิบาล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยงานมีแผน พัฒนาองค์กร อย่างน้อย	ฉบับ	-	1	1	1	1
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การพัฒนาบุคลากร รองรับ การดำเนินงานและขยายตัวของระบบรางของประเทศ	ร้อยละ	80	-	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	55.5350	63.9569	69.8589	74.6829	82.1680
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	35.5242	-	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	8.7136	-	-	-	-
- เงินที่รัฐบาลจัดสรรให้	ล้านบาท	26.8106	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	168,594,900	บาท
รายจ่ายประจำ	128,258,600	บาท
รายจ่ายลงทุน	40,336,300	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	168.5949	-	168.5949
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	-	-	-	43.0584	-	43.0584
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	-	-	19.5215	-	19.5215
ผลผลิตที่ 1 : องค์กรแห่งการเรียนรู้ และบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล	-	-	-	19.5215	-	19.5215
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	-	104.6380	-	104.6380
โครงการที่ 1 : โครงการปรับปรุงตู้รถไฟโดยสาร: ตู้รถไฟโดยสารนั่งและนอนชั้นหนึ่งปรับอากาศ และตู้รถไฟโดยสารชั้นสองปรับอากาศ (Passenger Coach Refurbishment)	-	-	-	38.0800	-	38.0800
โครงการที่ 2 : โครงการการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง	-	-	-	3.1789	-	3.1789
โครงการที่ 3 : โครงการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางคุณภาพของอุตสาหกรรมระบบรางประเทศไทย	-	-	-	36.2338	-	36.2338
โครงการที่ 4 : โครงการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานทางรางของประเทศ (Infrastructure Enhancement)	-	-	-	11.8580	-	11.8580
โครงการที่ 5 : โครงการส่งเสริมการแข่งขันและสภาพแวดล้อมระบบราง เพื่อส่งเสริมการใช้งานระบบราง	-	-	-	7.3555	-	7.3555
โครงการที่ 6 : โครงการยกระดับขีดความสามารถด้านเทคโนโลยีระบบรางของประเทศ	-	-	-	7.9318	-	7.9318

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
4. แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	-	-	-	1.3770	-	1.3770
โครงการที่ 1 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ การบริหารจัดการงานตามภารกิจ สทร. ด้วยระบบคลาวด์ (RTRDA on Cloud)	-	-	-	1.3770	-	1.3770

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

43,058,400 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2572

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	62.6663	43.0584	44.7807	46.5720	48.4348
เงินงบประมาณ	35.8557	43.0584	44.7807	46.5720	48.4348
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	35.8557	43.0584	44.7807	46.5720	48.4348
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	26.8106	-	-	-	-
- เงินที่รัฐบาลจัดสรรให้	26.8106	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ

43,058,400 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

43,058,400 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

43,058,400 บาท

1) ค่าใช้จ่ายบุคลากร

39,557,100 บาท

2) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

3,501,300 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

19,521,500 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : องค์กรแห่งการเรียนรู้ และบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

19,521,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อพัฒนาระบบสนับสนุนการปฏิบัติการที่มีธรรมาภิบาลและมีมาตรฐานการบริหารจัดการระดับสากล

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	19.5215	-	19.5215
1. พัฒนาระบบสนับสนุนการปฏิบัติการที่มีธรรมาภิบาลและมีมาตรฐานการบริหารจัดการระดับสากล	-	-	19.5215	-	19.5215

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงปริมาณ : ระบบฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบรางและต้นแบบระบบการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อการตัดสินใจโดยใช้ข้อมูลจากระบบฐานข้อมูล	ระบบ	1 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : ร่างยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีระบบรางของประเทศ	ฉบับ	1 (-)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : การจัดทำรายงานการประเมินผล การดำเนินงานของสถาบันสอดคล้องตามหลักเกณฑ์การประเมินองค์การมหาชน ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ	ร้อยละ	-	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	28.3929	19.5215	23.4258	28.1109	33.7332
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	19.6793	19.5215	23.4258	28.1109	33.7332
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	19.6793	19.5215	23.4258	28.1109	33.7332
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	8.7136	-	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	8.7136	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : องค์กรแห่งการเรียนรู้ และบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล	19,521,500 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	19,521,500 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	19,521,500 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	19,521,500 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

104,638,000 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการปรับปรุงตู้รถไฟโดยสาร: ตู้รถไฟโดยสารนั่งและนอนชั้นหนึ่งปรับอากาศ และตู้รถไฟโดยสารชั้นสองปรับอากาศ

(Passenger Coach Refurbishment)

38,080,000 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงตู้รถไฟโดยสารชั้นหนึ่งและชั้นสองปรับอากาศ ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยและยกระดับการให้บริการผู้โดยสารรถไฟ

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2569)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

38,080,000 บาท

- เงินงบประมาณ

38,080,000 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	38.0800	-	38.0800
1. การปรับปรุงตู้รถไฟโดยสารนั่งและนอนชั้นหนึ่งปรับอากาศ และตู้รถไฟโดยสารชั้นสองปรับอากาศ	-	-	38.0800	-	38.0800

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : แบบวิศวกรรมการปรับปรุงตู้รถไฟโดยสารชั้นหนึ่งปรับอากาศ	รายการ	-	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : แบบวิศวกรรมการปรับปรุงตู้รถไฟโดยสารชั้นสองปรับอากาศ	รายการ	-	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : ตู้รถไฟโดยสารชั้นหนึ่งปรับอากาศ ต้นแบบ	คัน	-	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : ตู้รถไฟโดยสารชั้นสองปรับอากาศ ต้นแบบ	คัน	-	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : การใช้ชิ้นส่วนหรือวัสดุที่ผลิตในประเทศ	รายการ	-	1	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	38.0800	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	38.0800	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	38.0800	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงตู้รถไฟโดยสาร: ตู้รถไฟโดยสารนั่ง
และนอนชั้นหนึ่งปรับอากาศ และตู้รถไฟโดยสารชั้นสองปรับอากาศ

(Passenger Coach Refurbishment)	38,080,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	38,080,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	38,080,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการปรับปรุงตู้รถไฟ	38,080,000 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาเทคโนโลยี

ระบบราง

3,178,900 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อขับเคลื่อนแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางของประเทศให้เป็นไปตามเป้าหมาย กลยุทธ์ และตัวชี้วัดของแผนยุทธศาสตร์

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2569)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

261,497,500 บาท

- เงินงบประมาณ

261,497,500 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	3.1789	-	3.1789
1. การขับเคลื่อนแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง	-	-	3.1789	-	3.1789

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : รายงานผลการขับเคลื่อนแผนยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีระบบราง	ฉบับ	1 (-)	1	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	258.3186	3.1789	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	258.3186	3.1789	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	258.3186	3.1789	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง	3,178,900 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	3,178,900 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	3,178,900 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการการขับเคลื่อนแผนยุทธศาสตร์	3,178,900 บาท

7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางคุณภาพ

ของอุตสาหกรรมระบบรางประเทศไทย

36,233,800 บาท

7.3.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางคุณภาพสำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบราง

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2569)

7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

36,233,800 บาท

- เงินงบประมาณ

36,233,800 บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	36.2338	-	36.2338
1. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางคุณภาพของอุตสาหกรรมระบบรางประเทศไทย	-	-	36.2338	-	36.2338

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบราง (ชิ้นส่วนรถไฟหรือชิ้นส่วนเส้นทางราง)	ฉบับ	-	15	-	-	-
เชิงปริมาณ : บุคลากรระบบรางที่ผ่านหลักสูตรโครงสร้างพื้นฐานทางคุณภาพ	คน	-	60	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	36.2338	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	36.2338	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	36.2338	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางคุณภาพ

ของอุตสาหกรรมระบบรางประเทศไทย	36,233,800 บาท

1. งบเงินอุดหนุน	36,233,800 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	36,233,800 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ	36,233,800 บาท

7.3.4 โครงการที่ 4 : โครงการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานทางรางของประเทศ

(Infrastructure Enhancement)

11,858,000 บาท

7.3.4.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาแนวทางการตรวจสอบและติดตามสภาพรางและการซ่อมบำรุงทางรถไฟให้มีประสิทธิภาพสูงสุด

7.3.4.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

7.3.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2569)

7.3.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

11,858,000 บาท

- เงินงบประมาณ

11,858,000 บาท

7.3.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	11.8580	-	11.8580
1. การยกระดับโครงสร้างพื้นฐานทางรางของประเทศ	-	-	11.8580	-	11.8580

7.3.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : แนวทางการตรวจสอบและติดตามสภาพทางรถไฟ พร้อมวิธีการซ่อมบำรุงทางรถไฟที่เหมาะสม	ฉบับ	-	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : ข้อเสนอวิธีการตรวจสอบโครงสร้างสะพานทางรถไฟ บนพื้นฐานของ Structural Health Monitoring (SHM)	ฉบับ	-	1	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	11.8580	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	11.8580	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	11.8580	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะมียกเลิกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานทางรางของประเทศ

(Infrastructure Enhancement)

11,858,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

11,858,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

11,858,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานทางรางของประเทศ

11,858,000 บาท

7.3.5 โครงการที่ 5 : โครงการส่งเสริมการแข่งขันและสภาพแวดล้อมระบบราง

เพื่อส่งเสริมการใช้งานระบบราง

7,355,500 บาท

7.3.5.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาเครื่องมือทางนโยบาย เสนอมาตรการส่งเสริม หรือเครื่องมือในการพัฒนาโครงการให้เหมาะสมกับการพัฒนาโครงการและรูปแบบธุรกิจระบบราง

7.3.5.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2569 ถึง ปี 2572)

7.3.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

81,521,500 บาท

- เงินงบประมาณ

81,521,500 บาท

7.3.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	7.3555	-	7.3555
1. การส่งเสริมการแข่งขันและสภาพแวดล้อมระบบราง	-	-	7.3555	-	7.3555

7.3.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : เครื่องมือและมาตรการส่งเสริม การพัฒนาโครงการ และรูปแบบธุรกิจ	กลไก	-	1	1	1	1
เชิงปริมาณ : รายงานผลการส่งเสริมการพัฒนา ผู้ประกอบการระบบรางตามเครื่องมือและ มาตรการที่พัฒนาขึ้น	ฉบับ	-	1	1	1	1
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	7.3555	44.7220	14.7220	14.7220
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	7.3555	44.7220	14.7220	14.7220
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	7.3555	44.7220	14.7220	14.7220
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมการแข่งขันและสภาพแวดล้อมระบบราง

เพื่อส่งเสริมการใช้งานระบบราง

7,355,500 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

7,355,500 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

7,355,500 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการส่งเสริมการแข่งขัน

7,355,500 บาท

7.3.6 โครงการที่ 6 : โครงการยกระดับขีดความสามารถด้านเทคโนโลยีระบบราง

ของประเทศ

7,931,800 บาท

7.3.6.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพบริการขนส่งทางราง เพิ่มความปลอดภัย และสนับสนุนการจัดการปัญหาอย่างเป็นระบบ

7.3.6.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

7.3.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2569)

7.3.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

7,931,800 บาท

- เงินงบประมาณ

7,931,800 บาท

7.3.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	7.9318	-	7.9318
1. การยกระดับขีดความสามารถด้านเทคโนโลยีระบบราง ของประเทศ	-	-	7.9318	-	7.9318

7.3.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : การประยุกต์ใช้เทคโนโลยี ปัญญาประดิษฐ์ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและ ความสะดวกสบายในการใช้บริการระบบราง	usecase	-	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : ข้อกำหนดเฉพาะทางเทคนิคและ องค์ความรู้ สำหรับการก่อสร้างและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานของระบบรถไฟความเร็วสูง	ฉบับ	-	1	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	7.9318	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	7.9318	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	7.9318	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับขีดความสามารถด้านเทคโนโลยี

ระบบรางของประเทศ	7,931,800 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	7,931,800 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	7,931,800 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ	7,931,800 บาท

7.4 แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล

1,377,000 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการงานตามภารกิจ สทร.

ด้วยระบบคลาวด์ (RTRDA on Cloud)

1,377,000 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความรวดเร็วของระบบงานต่าง ๆ ลดความซ้ำซ้อนในขั้นตอนการทำงาน และเอกสารที่เกี่ยวข้อง

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2569 ถึง ปี 2570)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

3,029,400 บาท

- เงินงบประมาณ

3,029,400 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	1.3770	-	1.3770
1. ระบบคลาวด์ของสำนักงาน	-	-	1.3770	-	1.3770

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : การเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการข้อมูล และใช้ข้อมูลร่วมกันระหว่างหน่วยงาน ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานด้านการออกแบบ ผลิตและให้บริการขนส่งทางราง	ร้อยละ	-	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	1.3770	1.6524	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	1.3770	1.6524	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	1.3770	1.6524	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการงาน

ตามภารกิจ สทร. ด้วยระบบคลาวด์ (RTRDA on Cloud)

1,377,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

1,377,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

1,377,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

1,377,000 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2567	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	373.4579	347.8462	404.9773	328.5722	268.3861	228.9628
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	-	313.8536	168.5949	204.8139	245.5767	294.3320
2.1 เงินรายได้	-	-	-	2.5000	2.8000	3.0000
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	313.8536	168.5949	202.3139	242.7767	291.3320
2.3 เงินหมุนเวียน	-	-	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	-	-	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	373.4579	661.6998	573.5722	533.3861	513.9628	523.2948
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	25.6117	35.5242	-	-	-	-
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	25.6117	35.5242	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	347.8462	626.1756	573.5722	533.3861	513.9628	523.2948
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	-	221.1983	245.0000	265.0000	285.0000	305.0000
6.1 การกิจพื้นฐาน	-	44.1983	45.0000	45.0000	45.0000	45.0000
6.1.1 รายจ่ายประจำ	-	44.1983	45.0000	45.0000	45.0000	45.0000
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	177.0000	200.0000	220.0000	240.0000	260.0000
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	177.0000	200.0000	220.0000	240.0000	260.0000
7. คงเหลือ (5.-6.)	347.8462	404.9773	328.5722	268.3861	228.9628	218.2948

หน้าว่าง

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

งบประมาณ	ปี 2568	ปี 2569
งบประมาณรายจ่าย	9,604,722,100 บาท	10,222,979,300 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นผู้นำและผลักดันการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลเพื่อขับเคลื่อนประเทศไทยไปสู่ประเทศไทย 4.0

2. พันธกิจ

1. เสนอนโยบาย แผนระดับชาติ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาด้านดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ด้านสถิติ ด้านอุดมศึกษา และสร้างความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างมั่นคงปลอดภัย
2. พัฒนา บริหารจัดการ และกำกับดูแล โครงสร้างพื้นฐานการสื่อสาร สารสนเทศ และโทรคมนาคม เพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ
3. ส่งเสริม สนับสนุนการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล ต่อยอดการวิจัยและพัฒนา รวมทั้งการพัฒนา กำลังคนด้านดิจิทัล เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
4. ส่งเสริมการบูรณาการและยกระดับประสิทธิภาพการดำเนินงานภาครัฐผ่านการเชื่อมโยงสารสนเทศ จากหลายหน่วยงานด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล
5. บริหารจัดการระบบสถิติของประเทศ เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจ รวมทั้งส่งเสริมและพัฒนา การอุดมศึกษา ให้มีประสิทธิภาพ ทันต่อเหตุการณ์ และตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ
6. กำกับ ดูแล ติดตาม และประเมินผลนโยบาย แผนระดับชาติ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาด้านดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ด้านสถิติ ด้านอุดมศึกษา และสร้างความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างมั่นคงปลอดภัย

3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2568	ปี 2569
(1) ผลสัมฤทธิ์ : มีระบบนิเวศ โครงสร้างพื้นฐาน และนวัตกรรมดิจิทัล ที่มีมาตรฐานและปลอดภัย ที่พร้อมเพื่อสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และเสริมสร้างความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างมั่นคงปลอดภัยสอดคล้องตามมาตรฐานสากล และใช้กฎหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ - ตัวชี้วัด : มูลค่าทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้นจากการส่งเสริมและสนับสนุนการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในภาคธุรกิจและอุตสาหกรรม เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา - ตัวชี้วัด : ร้อยละความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล - ตัวชี้วัด : มูลค่าเพิ่มของอุตสาหกรรมดิจิทัลต่อ GDP	ร้อยละ ร้อยละ ร้อยละ	5 80 -	- 85 8
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นจากการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัล ตลอดจนสามารถนำความรู้และทักษะไปใช้ประโยชน์ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคม - ตัวชี้วัด : จำนวนบุคลากรที่ได้รับการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัล เพิ่มขึ้นต่อปี - ตัวชี้วัด : จำนวนประชาชนทุกกลุ่มรวมถึงผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ด้อยโอกาสที่ได้รับการพัฒนาและสามารถใช้ประโยชน์ในการเข้าถึงเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต - ตัวชี้วัด : ร้อยละของประชากรที่มีการใช้อินเทอร์เน็ต - ตัวชี้วัด : จำนวนครั้งของการเข้าถึงข้อมูลความรู้ความเข้าใจด้านดิจิทัลผ่านสื่อดิจิทัล โดยกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	คน ล้านครั้ง ร้อยละ ล้านครั้ง	50,000 2.8200 88 -	- 15.0000 90 50
(3) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชน ภาคเอกชน และภาครัฐ ได้รับการบริการด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล - ตัวชี้วัด : ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการอัจฉริยะของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (Smart Service) - ตัวชี้วัด : จำนวนนวัตกรรมดิจิทัลที่ได้รับการพัฒนาสำหรับให้บริการทุกภาคส่วน	ร้อยละ นวัตกรรม	90 -	- 15

4. ความเชื่อมโยงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

4.1 ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ และแผนงาน

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	ยุทธศาสตร์การจัดสรร งบประมาณ	แผนงาน	งบประมาณ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	การท่องเที่ยว	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบูรณาการสร้างรายได้ จากการท่องเที่ยว	35.5791
	พื้นที่และเมืองนำอยู่อย่างริยะ	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาพื้นที่ และเมืองนำอยู่อย่างริยะ	90.0000
	โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	619.8653
	ผู้ประกอบการและวิสาหกิจ ขนาดกลางและขนาดย่อมยุคใหม่	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนา เศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	1,346.4134
			- แผนงานยุทธศาสตร์การส่งเสริม วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ที่เข้มแข็ง แข่งขันได้	201.9034
			- แผนงานยุทธศาสตร์การขับเคลื่อน นโยบายซอฟต์แวร์	155.6144
	บุคลากรภาครัฐ	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบุคลากรภาครัฐ	718.4980
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างโอกาส และความเสมอภาคทางสังคม	เศรษฐกิจฐานราก	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาส และความเสมอภาคทางสังคม	- แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาและ ส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก	127.5000
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้าง การเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม	การเติบโตอย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโต บนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม	- แผนงานยุทธศาสตร์จัดการ ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลง สภาพภูมิอากาศ	1,669.2110
	บุคลากรภาครัฐ	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโต บนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม	- แผนงานบุคลากรภาครัฐ	424.5605
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุล และพัฒนากระบวนการบริหารจัดการ ภาครัฐ	การบริการประชาชนและ ประสิทธิภาพภาครัฐ	ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุลและ พัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ	- แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการ ประชาชนและการพัฒนา ประสิทธิภาพภาครัฐ	370.5239
	การต่อต้านการทุจริต และประพฤติมิชอบ	ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุลและ พัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ	- แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	3,692.0543
			- แผนงานบูรณาการต่อต้าน การทุจริตและประพฤติมิชอบ	4.7862
	บุคลากรภาครัฐ	ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุลและ พัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ	- แผนงานบุคลากรภาครัฐ	766.4698
รวมทั้งสิ้น				10,222.9793

4.2 ความเชื่อมโยงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

หน่วย : ล้านบาท

หมวดหมู่ - หน่วยรับงบประมาณ - แผนงาน	งบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	8,448.7229
หมวดหมู่ที่ 1 : ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง	114.0000
สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	114.0000
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	114.0000
หมวดหมู่ที่ 2 : ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน	51.1935
สถาบันข้อมูลขนาดใหญ่ (องค์การมหาชน)	51.1935
แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	35.5791
แผนงานยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนนโยบายซอฟต์แวร์	15.6144
หมวดหมู่ที่ 5 : ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค	619.8653
กรมอุตุนิยมวิทยา	619.8653
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	619.8653
หมวดหมู่ที่ 6 : ไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและอุตสาหกรรมดิจิทัลของอาเซียน	595.0472
สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	82.1708
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	82.1708
สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	80.1035
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	80.1035
สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	106.6018
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	59.6984
แผนงานยุทธศาสตร์การส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง แข่งขันได้	46.9034
สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	326.1711
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	171.1711
แผนงานยุทธศาสตร์การส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง แข่งขันได้	155.0000
หมวดหมู่ที่ 7 : ไทยมีวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง มีศักยภาพสูงและสามารถแข่งขันได้	140.0000
สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	140.0000
แผนงานยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนนโยบายซอฟต์แวร์	140.0000
หมวดหมู่ที่ 8 : ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน	90.0000
สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	90.0000
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาพื้นที่และเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ	90.0000
หมวดหมู่ที่ 9 : ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และคนไทยทุกคนมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอเหมาะสม	127.5000
สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	127.5000
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก	127.5000

หมวดหมู่ - หน่วยงบประมาณ - แผนงาน	งบประมาณ
หมวดหมู่ที่ 11 : ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	1,401.9067
กรมอุตุนิยมวิทยา	1,401.9067
แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ	1,401.9067
หมวดหมู่ที่ 12 : ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต	63.5804
สถาบันข้อมูลขนาดใหญ่ (องค์การมหาชน)	63.5804
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	63.5804
หมวดหมู่ที่ 13 : ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน	5,245.6298
สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	445.6789
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	312.9709
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	132.2503
แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	0.4577
สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	2,655.5628
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	2,655.5628
สำนักงานสถิติแห่งชาติ	947.8104
แผนงานบุคลากรภาครัฐ	680.5113
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	240.5600
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	22.4106
แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	4.3285
สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	129.9639
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	129.9639
สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	418.3649
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	208.1648
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	210.2001
สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	251.3920
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	251.3920
สถาบันข้อมูลขนาดใหญ่ (องค์การมหาชน)	396.8569
แผนงานบุคลากรภาครัฐ	85.9585
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	85.1127
แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ	20.8858
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	204.8999

5. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	9,604.7221	10,222.9793	7,949.2160	3,892.7195	3,753.9702
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	9,604.7221	10,222.9793	7,949.2160	3,892.7195	3,753.9702
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,875.3576	1,909.5283	2,046.6226	2,148.0135	2,254.1064
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ระบบนิเวศ โครงสร้างพื้นฐาน และนวัตกรรมดิจิทัลที่พร้อม เพื่อสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และการเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเมืองหรือพื้นที่ที่ได้รับการประกาศ เขตส่งเสริมเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ซึ่งมีการประยุกต์ ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	เมือง หรือพื้นที่	80	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่าทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้นจากการส่งเสริม และสนับสนุนการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในภาคธุรกิจและอุตสาหกรรม	ร้อยละ	5	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จของการพัฒนา Digital Startup ให้สามารถจัดตั้งขยายธุรกิจ และมีมูลค่าการเติบโต ทางธุรกิจ (Valuation) เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา	ร้อยละ	10	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความสำเร็จของการส่งเสริมและกำกับดูแล Digital ID ของประเทศ โดยบริการภาครัฐที่มีผลกระทบสูง ที่ให้บริการ ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ มีการพิสูจน์และยืนยันตัวตน (Digital ID) ที่เหมาะสมในการให้บริการประชาชน และภาคธุรกิจ จากรายการบริการของรัฐที่ควรใช้ DID อย่างน้อย (จากรายการบริการของรัฐที่ควรใช้ DID)	ร้อยละ	30	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของบริการภาครัฐที่ให้บริการในรูปแบบ อิเล็กทรอนิกส์ (e-Service) มีการพิสูจน์และยืนยันตัวตน (Digital ID)	ร้อยละ	-	90	100	100	100
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่าเพิ่มของอุตสาหกรรมดิจิทัลต่อ GDP	ร้อยละ	-	8.00	8.50	8.50	8.50
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,456.9459	735.8796	233.5166	232.0718	232.0718
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นจากการใช้ประโยชน์และรู้เท่าทัน เทคโนโลยีดิจิทัล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนประชาชนทุกกลุ่มรวมถึง ผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ด้อยโอกาสที่ได้รับการพัฒนาและสามารถใช้ประโยชน์ ในการเข้าถึงเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	ล้านครั้ง	2.8200	15.0000	15.0000	15.0000	15.0000
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของประชากรที่มีการใช้อินเทอร์เน็ต	ร้อยละ	88	90	90	90	90
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	506.6185	442.9308	570.7701	130.0449	130.0449
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
4. ประชาชน ภาคเอกชน และภาครัฐ ได้รับการด้วยเทคโนโลยี และนวัตกรรมดิจิทัลอย่างมีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเครื่องคอมพิวเตอร์เสมือน (VM) ภายใต้การดำเนินงานตามนโยบายการใช้คลาวด์เป็นหลัก (Go cloud first)	VM	200,000	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนชุดข้อมูลที่เพิ่มขึ้นของชุดข้อมูล ที่ขึ้นทะเบียนในระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ (Government Data Catalog)	ชุดข้อมูล (ละสม)	18,000	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มูลค่าของผลกระทบต่อประชาชนที่ได้รับการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่จากโครงการทั้งหมดที่ดำเนินการ	ล้านบาท	800	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนบัญชีผู้ใช้งานหน่วยงานภาครัฐ ทั่วประเทศ ที่ใช้บริการระบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-office) บนระบบคลาวด์ของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	บัญชี	-	2,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนวัตกรรมดิจิทัลที่ได้รับการพัฒนา สำหรับให้บริการทุกภาคส่วน	นวัตกรรม	-	15	20	20	20
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการอัจฉริยะ ของกระทรวง (Smart Service)	ร้อยละ	90	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของระบบงานคอมพิวเตอร์ที่ติดตั้ง ระบบภายในหน่วยงานรัฐขึ้นสู่ระบบคลาวด์ที่มีมาตรฐานตามบัญชี บริการคลาวด์ภาครัฐ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	80	90	90	90
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	5,241.4135	6,549.4831	4,780.7015	1,066.1435	880.9312
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
5. ทุกภาคส่วนมีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างมั่นคง ปลอดภัย สอดคล้องตามมาตรฐานสากลและใช้กฎหมาย ได้อย่างมีประสิทธิภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละการแก้ปัญหาซื้อขายออนไลน์ ผ่านศูนย์ช่วยเหลือและจัดการปัญหาออนไลน์	ร้อยละ	90	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของความสำเร็จในการดำเนินการ และสนับสนุนการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิด ทางเทคโนโลยีดิจิทัล	ร้อยละ	95	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความเชื่อมั่นในการใช้งาน Digital Service Platform เพื่อสนับสนุนการเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจดิจิทัล	ร้อยละ	80	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความเชื่อมั่นของประชาชน ในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	ร้อยละ	80	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล	ร้อยละ	80	85	85	85	85
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	424.9666	488.4864	317.6052	316.4458	256.8159
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
6. กำลังคน มีความรู้และทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคม						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนบุคลากรที่ได้รับการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลเพิ่มขึ้นต่อปี	คน	50,000	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้ารับการอบรมและพัฒนาทักษะด้านดิจิทัล เพื่อเตรียมพร้อมเข้าสู่ตลาดแรงงาน ผ่านรูปแบบนวัตกรรมดิจิทัล อย่างน้อย	คน	-	5,000,000	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนประชาชนที่ได้รับการฝึกอบรมทักษะเกี่ยวกับเศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Economy) ผ่านช่องทาง การให้บริการของกระทรวง	คน	-	350,000	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความสำเร็จในการเชื่อมโยงข้อมูลผู้ผ่านการอบรมหลักสูตรด้านดิจิทัล ผ่าน Digital ID (Credit bank) ไม่น้อยกว่า (ของประชาชนที่ลงทะเบียน Digital ID ทั้งหมด)	ร้อยละ	10	-	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	99.4200	96.6711	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

6 สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	10,222,979,300	บาท
รายจ่ายประจำ	3,320,178,800	บาท
รายจ่ายลงทุน	6,902,800,500	บาท

6.2 จำแนกตามหน่วยงาน - ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน - ประเภทงบประมาณรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น	ด้านความมั่นคง	ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์	ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม	ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ	รายการดำเนินการภาครัฐ
รวมทั้งสิ้น	10,222.9793	-	3,167.8736	-	127.5000	2,093.7715	4,833.8342	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	1,909.5283	-	718.4980	-	-	424.5605	766.4698	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	4,581.0314	-	2,413.7965	-	127.5000	1,669.2110	370.5239	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	3,732.4196	-	35.5791	-	-	-	3,696.8405	-
ส่วนราชการ	7,300.7974	-	1,356.0905	-	-	2,072.8857	3,871.8212	-
1. สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	803.0995	-	534.6515	-	-	-	268.4480	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	217.5374	-	217.5374	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	317.1141	-	317.1141	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	268.4480	-	-	-	-	-	268.4480	-
2. กรมอุตุนิยมวิทยา	2,692.7510	-	619.8653	-	-	2,072.8857	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	424.5605	-	-	-	-	424.5605	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	2,268.1905	-	619.8653	-	-	1,648.3252	-	-
3. สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	2,857.1365	-	201.5737	-	-	-	2,655.5628	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	65.0780	-	65.0780	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	136.4957	-	136.4957	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	2,655.5628	-	-	-	-	-	2,655.5628	-
4. สำนักงานสถิติแห่งชาติ	947.8104	-	-	-	-	-	947.8104	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	680.5113	-	-	-	-	-	680.5113	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	240.5600	-	-	-	-	-	240.5600	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	26.7391	-	-	-	-	-	26.7391	-
หน่วยงานในกำกับ/องค์การมหาชน	2,922.1819	-	1,811.7831	-	127.5000	20.8858	962.0130	-
1. สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	1,317.7235	-	938.8315	-	127.5000	-	251.3920	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	203.3486	-	203.3486	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	862.9829	-	735.4829	-	127.5000	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	251.3920	-	-	-	-	-	251.3920	-

หน่วยงาน - ประเภทงบประมาณรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น	ด้านความมั่นคง	ด้านการสร้าง ความสามารถ ในการแข่งขัน	ด้านการพัฒนา และเสริมสร้าง ศักยภาพ ทรัพยากรมนุษย์	ด้านการสร้างโอกาส และความเสมอภาค ทางสังคม	ด้านการสร้างการ เติบโตบนคุณภาพ ชีวิต ที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	ด้านการปรับสมดุล และพัฒนาาระบบ การบริหารจัดการ ภาครัฐ	รายการค่า ดำเนินการภาครัฐ
2. สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	405.9163	-	196.3538	-	-	-	209.5625	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	87.3112	-	87.3112	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	239.0065	-	109.0426	-	-	-	129.9639	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	79.5986	-	-	-	-	-	79.5986	-
3. สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	686.9113	-	476.7112	-	-	-	210.2001	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	145.2228	-	145.2228	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	331.4884	-	331.4884	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	210.2001	-	-	-	-	-	210.2001	-
4. สถาบันข้อมูลขนาดใหญ่ (องค์การมหาชน)	511.6308	-	199.8866	-	-	20.8858	290.8584	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	85.9585	-	-	-	-	-	85.9585	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	185.1933	-	164.3075	-	-	20.8858	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	240.4790	-	35.5791	-	-	-	204.8999	-

7. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 จำแนกตามหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572 - จบ	
1. สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	7.3225	9.2988	9.2988	17.1476	-
2. กรมอุตุนิยมวิทยา	1,784.0159	2,871.4935	169.4710	1.9950	-
3. สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	427.3323	536.5982	1.6080	1.5588	-
4. สำนักงานสถิติแห่งชาติ	4.6797	1.6126	4.6798	6.7215	-
5. สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	2.2428	2.2428	2.2428	1.4952	-
6. สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	2.7378	2.7378	2.7378	3.4223	-
7. สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	2.4150	2.7384	1.2936	2.9106	-
8. สถาบันข้อมูลขนาดใหญ่ (องค์การมหาชน)	3.2158	3.2158	3.2158	2.1438	-
รวมทั้งสิ้น	2,233.9618	3,429.9379	194.5476	37.3948	-

หน้าว่าง

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

งบประมาณ	ปี 2568	ปี 2569
งบประมาณรายจ่าย	857,594,500 บาท	803,099,500 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นเลิศด้านการบริหารจัดการ เพื่อผลักดันทุกภาคส่วนในการขับเคลื่อนประเทศด้วยเทคโนโลยี
และนวัตกรรมดิจิทัล

2. พันธกิจ

- กำหนดนโยบาย เป้าหมาย ยุทธศาสตร์ของกระทรวง แปลงนโยบายไปสู่การปฏิบัติ
และบริหารทรัพยากรให้เกิดความคุ้มค่า รวมทั้งบริหารจัดการองค์กร กำกับ ติดตาม ประเมินผล
การปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวง
- พัฒนาปรับปรุงกฎหมาย กฎ ระเบียบ มาตรการ หลักเกณฑ์ ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ
และการสื่อสาร การพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
- เสนอแนะนโยบาย กำกับดูแล และปฏิบัติงานด้านการสื่อสาร ด้านโทรคมนาคม ด้านประโยชน์
ด้านความมั่นคงปลอดภัยทางเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ด้านการป้องกันปราบปราม
การกระทำความผิดทางเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของประเทศ รวมทั้งสนับสนุนงาน
ด้านความมั่นคงและการจัดการวิกฤติระดับชาติ
- ประสานเครือข่ายสารสนเทศระดับประเทศ เป็นศูนย์กลางเครือข่ายสารสนเทศระดับกระทรวง
รวมทั้งพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อใช้ในการบริหารงาน และการบริการของหน่วยงาน
ในสังกัดกระทรวง

ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2568	ปี 2569
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล รองรับการให้บริการทุกภาคส่วน รวมถึงการเพิ่มประสิทธิภาพ การบริหารจัดการภาครัฐ - ตัวชี้วัด : นโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎ/ประกาศ/ระเบียบ/ มาตรฐาน/แนวปฏิบัติ/ความตกลง/ความร่วมมือ ระหว่างประเทศ ที่ออกใหม่ หรือปรับปรุงจากเดิม ที่ส่งเสริม การพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล - ตัวชี้วัด : จำนวนนวัตกรรมดิจิทัลที่ได้รับการพัฒนา สำหรับให้บริการทุกภาคส่วน	เรื่อง นวัตกรรม	4 -	- 5
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ทุกภาคส่วนมีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยี ดิจิทัลอย่างมั่นคงปลอดภัย สอดคล้องตามมาตรฐานสากล และใช้กฎหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ - ตัวชี้วัด : จำนวนผู้ได้รับความรู้และเข้าถึงข้อมูลสารสนเทศ เพื่อสร้างความตระหนักรู้ในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ได้อย่างปลอดภัย และอื่น ๆ - ตัวชี้วัด : จำนวนครั้งของการเข้าถึงข้อมูลความรู้ความเข้าใจ ด้านดิจิทัลผ่านสื่อดิจิทัล โดยกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคม	ล้านราย ล้านครั้ง	40 -	- 50

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	944.7924	857.5945	803.0995
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	193.6587	205.7243	217.5374
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	532.2084	283.9186	317.1141
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	532.2084	283.9186	317.1141
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	218.9253	367.9516	268.4480
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	218.9253	367.9516	267.9903
แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	-	-	0.4577

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า * / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	857.5945	803.0995	735.7538	476.8048	490.9894
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	857.5945	803.0995	735.7538	476.8048	490.9894
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	205.7243	217.5374	230.1823	243.5748	257.7594
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัลรองรับ การให้บริการทุกภาคส่วน รวมถึงการเพิ่มประสิทธิภาพ การบริหารจัดการภาครัฐ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่มีการใช้ระบบ e-Document ในการปฏิบัติงานเพิ่มขึ้น อย่างน้อย	หน่วยงาน	784	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : นโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎ/ ประกาศ/ระเบียบ/มาตรฐาน/แนวปฏิบัติ/ความตกลง/ ความร่วมมือระหว่างประเทศ ที่ออกใหม่ หรือปรับปรุง จากเดิม ที่ส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคม ดิจิทัล	เรื่อง/ฉบับ	4	10	10	10	10
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนวัตกรรมดิจิทัลที่ได้รับ การพัฒนา สำหรับให้บริการทุกภาคส่วน	นวัตกรรม	-	5	10	10	10
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนหน่วยงานภาครัฐทั่วประเทศ ที่ใช้บริการระบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-office) บนระบบคลาวด์ของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	หน่วยงาน	-	200	300	300	300
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนบัญชีผู้ใช้งานหน่วยงาน ภาครัฐทั่วประเทศที่ใช้บริการระบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-office) บนระบบคลาวด์ของกระทรวงดิจิทัล เพื่อเศรษฐกิจและสังคม	บัญชี	-	2,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละบุคลากรที่ได้รับการประเมิน ระดับพัฒนาการด้านดิจิทัลผ่านการประเมิน ในระยะ กำลังพัฒนา (Developing)	ร้อยละ	80	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละบุคลากรที่ได้รับการประเมิน ระดับพัฒนาการด้านดิจิทัล ผ่านการประเมินในระยะ สมบูรณ์	ร้อยละ	-	100	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	594.3490	525.5451	444.7341	173.5520	173.5520
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า * / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
3. ทุกภาคส่วนมีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างมั่นคงปลอดภัย สอดคล้องตามมาตรฐานสากล และใช้กฎหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ได้รับความรู้และเข้าถึงข้อมูลสารสนเทศ เพื่อสร้างความตระหนักรู้ในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลได้อย่างปลอดภัย และอื่นๆ	ล้านราย	40	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนครั้งของการเข้าถึงข้อมูลความรู้ความเข้าใจด้านดิจิทัลผ่านสื่อดิจิทัล โดยกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	ล้านครั้ง	-	50	100	100	100
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละที่ยอมรับได้ของจำนวน URL ที่พบว่าผู้ให้บริการอินเทอร์เน็ตยังไม่ได้ดำเนินการระบับตามคำสั่งศาล	ร้อยละ	5	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของผู้รับบริการในกระบวนการให้บริการด้านคดีภัยออนไลน์	ร้อยละ	80	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล	ร้อยละ	-	85	85	85	85
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของจำนวนสายที่รับได้ในการดำเนินงานศูนย์ปฏิบัติการแก้ไขปัญหาอาชญากรรมออนไลน์ (Anti Online Scam Operation Center)	ร้อยละ	-	95	95	95	95
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	57.5212	60.0170	60.8374	59.6780	59.6780
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	803,099,500	บาท
รายจ่ายประจำ	618,751,500	บาท
รายจ่ายลงทุน	184,348,000	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	215.3761	350.8413	14.2391	97.6234	125.0196	803.0995
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	215.3761	2.1613	-	-	-	217.5374
2. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	-	168.5120	14.2391	9.3434	125.0196	317.1141
ผลผลิตที่ 1 : การสร้างความเชื่อมั่นทางเทคโนโลยีดิจิทัล	-	58.2970	0.5606	-	-	58.8576
ผลผลิตที่ 2 : ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	-	106.3215	13.6785	9.3434	14.0314	143.3748
โครงการที่ 3 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการช่วยเหลือประชาชนด้านคดีและภัยออนไลน์	-	1.1594	-	-	-	1.1594
โครงการที่ 4 : โครงการขับเคลื่อนดิจิทัลจังหวัด	-	2.7341	-	-	-	2.7341
โครงการที่ 5 : โครงการเน็ตประชารัฐ และโครงการขยายอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต (โครงการบง Big Rock)	-	-	-	-	110.9882	110.9882
3. แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	-	179.7103	-	88.2800	-	267.9903
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับการเปลี่ยนผ่านสู่รัฐบาลดิจิทัลอย่างมีประสิทธิภาพ	-	11.2462	-	-	-	11.2462
โครงการที่ 2 : โครงการสนับสนุนการพัฒนาเครื่องมือดิจิทัลกลางภาครัฐ	-	8.4723	-	-	-	8.4723
โครงการที่ 3 : โครงการบูรณาการความร่วมมือภาครัฐผ่านแพลตฟอร์มกลางเพื่อให้บริการ	-	159.9918	-	88.2800	-	248.2718
4. แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	-	0.4577	-	-	-	0.4577
โครงการที่ 1 : โครงการตีอีร่วมมือ ธรรมภิบาลโปร่งใส ปลดการทุจริต	-	0.4577	-	-	-	0.4577

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

217,537,400 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2572

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	205.7243	217.5374	230.1823	243.5748	257.7594
เงินงบประมาณ	205.7243	217.5374	230.1823	243.5748	257.7594
- งบบุคลากร	204.0484	215.3761	228.0210	241.4135	255.5981
- งบดำเนินงาน	1.6759	2.1613	2.1613	2.1613	2.1613
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	217,537,400 บาท
1. งบบุคลากร	215,376,100 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	201,493,400 บาท
1.1.1 เงินเดือน	201,493,400 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	13,882,700 บาท
2. งบดำเนินงาน	2,161,300 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	2,161,300 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	1,267,200 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้น	486,400 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	387,000 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	20,700 บาท

7.2 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

317,114,100 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การสร้างความเชื่อมั่นทางเทคโนโลยีดิจิทัล

58,857,600 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อพัฒนา ปรับปรุง กฎหมาย กฎระเบียบ ประกาศ มาตรการ ที่มีอยู่ให้ทันสมัยและเอื้อต่อการพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล
- เพื่อพัฒนา นโยบาย แผน กรอบแนวทาง และความร่วมมือทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงปลอดภัยและความเชื่อมั่น ในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล
- เพื่อส่งเสริมให้เกิดความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์และความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	58.2970	0.5606	-	-	58.8576
1. การป้องกันการกระทำผิดทางเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	12.1650	-	-	-	12.1650
2. การปราบปรามการกระทำผิดทางเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	46.1320	0.5606	-	-	46.6926

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ได้รับความรู้และเข้าถึงข้อมูลสารสนเทศ เพื่อสร้างความตระหนักรู้ในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลได้อย่างปลอดภัย และอื่น ๆ	ล้านราย	40 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนครั้งของการเข้าถึงข้อมูลความรู้ความเข้าใจด้านดิจิทัลผ่านสื่อดิจิทัล	ล้านครั้ง	-	50	50	50	50
เชิงคุณภาพ : ร้อยละที่ยอมรับได้ของจำนวน URL ที่พบว่าผู้ใช้บริการอินเทอร์เน็ตยังไม่ได้ดำเนินการรับตามคำสั่งศาล	ร้อยละ	5 (-)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของผู้รับบริการในกระบวนการให้บริการด้านคดีภัยออนไลน์	ร้อยละ	80 (-)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล	ร้อยละ	-	85	85	85	85

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า **		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	50.8186	58.8576	59.6780	59.6780	59.6780
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	50.8186	58.8576	59.6780	59.6780	59.6780
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	50.8186	58.2970	59.6780	59.6780	59.6780
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	0.5606	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การสร้างความเชื่อมั่นทางเทคโนโลยีดิจิทัล

58,857,600 บาท

1. งบดำเนินงาน

58,297,000 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

57,454,800 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน

53,311,600 บาท

(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ

2,991,400 บาท

(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

762,100 บาท

(3) ค่าตอบแทนคดีอาญา

137,500 บาท

(4) ค่าตอบแทนพยาน

85,000 บาท

(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

5,923,600 บาท

(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์

289,000 บาท

(7) ค่าจ้างเหมาบริการ

34,900,700 บาท

(8) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

1,339,300 บาท

(9) ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม

10,800 บาท

(10) ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร

259,200 บาท

(11) ค่าระบบหล่อเย็นสำหรับเครื่องปรับอากาศ

944,000 บาท

(12) ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม

19,100 บาท

(13) เงินประกันค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่าย

2,420,000 บาท

(14) วัสดุสำนักงาน

442,200 บาท

(15) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น

1,741,700 บาท

(16) วัสดุคอมพิวเตอร์

872,000 บาท

(17) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง

174,000 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์ (ปอท.) 24 คัน

4,143,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

27,621,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

4,143,200 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

5,524,200 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ

5,524,200 บาท

ปี 2572 - 2574 ผูกพันงบประมาณ

12,429,400 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

842,200 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า

387,600 บาท

(2) ค่าโทรศัพท์

120,000 บาท

(3) ค่าประปา

106,600 บาท

(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม

228,000 บาท

2. งบลงทุน

560,600 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

560,600 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

560,600 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

560,600 บาท

(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท

560,600 บาท

รวม 3 รายการ (รวม 25 หน่วย)

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

143,374,800 บาท

วัตถุประสงค์ :

- ส่งเสริมให้มีการปรับปรุงระบบการบริหารจัดการ การดำเนินงาน และการบริการ ให้มีความทันสมัยและมีประสิทธิภาพ เพื่อปรับเปลี่ยนไปสู่รัฐบาลดิจิทัล
- เพิ่มประสิทธิภาพ และยกระดับทักษะของบุคลากร
- เพื่อบริหารจัดการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร รวมทั้งบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์และเครือข่าย สนับสนุนการปฏิบัติการ
- ส่งเสริมการบริหารจัดการภาครัฐอย่างมีธรรมาภิบาล
- ประสาน กำกับ ติดตาม ตรวจสอบ ประเมินผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัด

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	106.3215	13.6785	9.3434	14.0314	143.3748
1. ส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	6.2549	-	9.3434	10.1664	25.7647
2. เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการองค์กร	100.0666	13.6785	-	3.8650	117.6101

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงปริมาณ : นโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎ/ประกาศ/ ระเบียบ/มาตรฐาน/แนวปฏิบัติ/ความตกลง/ความร่วมมือ ระหว่างประเทศ ที่ออกใหม่ หรือปรับปรุงจากเดิม ที่ส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	เรื่อง/ฉบับ	4 (-)	10	10	10	10
เชิงปริมาณ : จำนวนนวัตกรรมดิจิทัลที่ได้รับการพัฒนา สำหรับให้บริการทุกภาคส่วน	นวัตกรรม	-	5	5	5	5
เชิงคุณภาพ : ร้อยละบุคลากรที่ได้รับการประเมิน ระดับพัฒนาการด้านดิจิทัล ผ่านการประเมิน ในระยะกำลังพัฒนา (Developing)	ร้อยละ	80 (-)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละบุคลากรที่ได้รับการประเมินระดับ พัฒนาการด้านดิจิทัล ผ่านการประเมินในระยะสมบูรณ์ (Mature)	ร้อยละ	-	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	100.6254	143.3748	130.2916	130.2916	130.2916
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	100.6254	143.3748	130.2916	130.2916	130.2916
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	74.3003	106.3215	130.2916	130.2916	130.2916
- งบลงทุน	ล้านบาท	7.2546	13.6785	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	9.5445	9.3434	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	9.5260	14.0314	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

143,374,800 บาท

1. งบดำเนินงาน

106,321,500 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

87,433,400 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน

84,254,100 บาท

(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ

1,906,500 บาท

(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

2,083,300 บาท

(3) ค่าตอบแทนวิทยากร

149,200 บาท

(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง

2,704,800 บาท

(5) ค่าตอบแทนการปฏิบัติราชการ

19,200 บาท

(6) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

2,146,600 บาท

(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์

99,700 บาท

(8) ค่าจ้างเหมาบริการ

48,410,300 บาท

(9) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

773,000 บาท

(10) ค่ารับรองและพิธีการ

59,900 บาท

(11) ค่าประชาสัมพันธ์

145,100 บาท

(12) ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม

438,700 บาท

(13) ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร

475,200 บาท

(14) ค่าระบบหล่อเย็นสำหรับเครื่องปรับอากาศ

21,996,000 บาท

(15) ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม

961,700 บาท

(16) วัสดุสำนักงาน

523,700 บาท

(17) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น

546,400 บาท

(18) วัสดุคอมพิวเตอร์

814,800 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์ (สป.ตศ.) 13 คัน

3,179,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

18,873,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

3,426,300 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

3,179,300 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

3,774,600 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ

3,774,600 บาท

ปี 2572 - 2573 ผูกพันงบประมาณ

4,718,200 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

18,888,100 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า

17,903,200 บาท

(2) ค่าประปา

105,000 บาท

(3) ค่าโทรศัพท์

375,900 บาท

(4) ค่าไปรษณีย์

96,400 บาท

(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม

407,600 บาท

2. งบลงทุน	13,678,500 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	13,678,500 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	13,678,500 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	15,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	15,000 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	2,800,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 80 หน่วย)	2,800,000 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	10,863,500 บาท
(1) โครงการจัดทำห้องอบรมสัมมนา และห้องประชุม ภายในพื้นที่อาคาร กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ศูนย์ราชการฯ โซนซี (พื้นที่ส่วนกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และสำนักงานรัฐมนตรี) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	10,863,500 บาท
3. งบเงินอุดหนุน	9,343,400 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	9,343,400 บาท
1) เงินอุดหนุนค่าบำรุงองค์การโทรคมนาคมแห่งเอเชียและแปซิฟิก (Asia Pacific Telecommunity : APT)	1,418,600 บาท
2) เงินอุดหนุนค่าบำรุงสหภาพสากลไปรษณีย์ (Universal Postal Union-UPU) และค่าบำรุงกลุ่มภาษาอังกฤษ	5,533,000 บาท
3) เงินอุดหนุนค่าบำรุงสมทบกองทุนพิเศษสหภาพสากลไปรษณีย์	202,900 บาท
4) เงินอุดหนุนค่าบำรุงสหภาพไปรษณีย์แห่งเอเชียและแปซิฟิก (Asia-Pacific Postal Union-APPU)	188,900 บาท
5) เงินอุดหนุนวิทยาลัยการไปรษณีย์แห่งเอเชียและแปซิฟิก (APPC)	2,000,000 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	14,031,400 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการเจรจาและประชุมนานาชาติ	9,042,400 บาท
2) ค่าใช้จ่ายโครงการส่งเสริมการสร้างภูมิคุ้มกันด้านดิจิทัลให้กับประชาชน (Digital Vaccine)	3,865,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายโครงการจัดการประชุมคณะกรรมการจัดการ สมัยที่ 49 (MC-49) และการจัดการประชุมสัมมนาหัวข้อ Progress in APT for the year 2025 (SPA-2025)	1,124,000 บาท

**7.2.3 โครงการที่ 3 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการช่วยเหลือประชาชนด้านคดี
และภัยออนไลน์**

1,159,400 บาท

7.2.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อให้บริการให้คำปรึกษาประชาชนจากภัยออนไลน์โดยมีบุคลากรให้ความรู้ทางด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับคดีตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ พ.ศ. 2550 และที่แก้ไขเพิ่มเติมและด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ
- เพื่อเผยแพร่องค์ความรู้ด้านกฎหมาย/ข้อระเบียบแนวทางและทักษะการปฏิบัติงานสำหรับเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์
- เพื่อเผยแพร่องค์ความรู้ ทักษะการปฏิบัติงานในการตรวจสอบข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์สำหรับปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงผู้ให้บริการอินเทอร์เน็ต ISP ในการบริหารจัดการเก็บข้อมูลจราจรที่สามารถเรียกค้นตามกฎหมายที่กำหนดได้
- เพื่อให้มีระบบฐานข้อมูลคดีภัยออนไลน์ ที่เป็นประโยชน์ต่อประชาชนสามารถตรวจสอบบัญชีการใช้งานหรือบัญชีการเงินที่ได้ใช้กระทำความผิดหรือข้อมูลที่เป็นประโยชน์ เพื่อให้ประชาชนสามารถตรวจสอบหรือระวังภัยออนไลน์ได้

7.2.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.2.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2570)

7.2.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

22,633,000 บาท

- เงินงบประมาณ

22,633,000 บาท

7.2.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	1.1594	-	-	-	1.1594
1. เพิ่มประสิทธิภาพเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ เพื่อรองรับการให้บริการประชาชนด้านคดีและภัยออนไลน์	1.1594	-	-	-	1.1594

7.2.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีช่องทางเผยแพร่สื่อความรู้ด้านคดีภัยออนไลน์ เช่น Website, Facebook, TikTok เป็นต้น ไม่น้อยกว่า	ช่องทาง	3 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : การจัดสัมมนา เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ด้านการรับรู้และระงับภัยออนไลน์ สร้างความตระหนักรู้สามารถป้องกันการหลอกลวง และรักษาความปลอดภัยของข้อมูลตนเองได้ ให้แก่ประชาชน ไม่น้อยกว่า	คน	1,000 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : มีระบบฐานข้อมูลเตือนภัยออนไลน์เว็บไซต์	ระบบ	-	1	1	-	-
เชิงปริมาณ : จัดสัมมนาสำหรับประชาชนทั่วไป	คน	-	120	120	-	-
เชิงคุณภาพ : ผู้ที่จะได้รับการแต่งตั้งเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ฯ และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง ได้รับการอบรมความรู้และทักษะการปฏิบัติงานตามหลักสูตรอบรมเตรียมความพร้อม มีผลการประเมินผ่านเกณฑ์ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	95 (-)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : จัดอบรมเตรียมความพร้อมผู้ที่จะได้รับการแต่งตั้งเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ฯ และผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการสืบสวนสอบสวน รวมถึงเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง	ร้อยละ	-	85	85	-	-
เชิงคุณภาพ : ประชาชนที่รับบริการมีการประเมินความพึงพอใจไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	90	90	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	20.3142	1.1594	1.1594	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	20.3142	1.1594	1.1594	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	11.0664	1.1594	1.1594	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	9.2478	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการช่วยเหลือประชาชนด้านคดี
และภัยออนไลน์

1,159,400 บาท

1. งบดำเนินงาน

1,159,400 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

1,159,400 บาท

(1) ค่าจ้างเหมาบริการ

1,159,400 บาท

7.2.4 โครงการที่ 4 : โครงการขับเคลื่อนดิจิทัลจังหวัด

2,734,100 บาท

7.2.4.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อให้หน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นในทุกจังหวัดนำระบบ eDocument มาใช้ในการปฏิบัติงาน
- เพื่อส่งเสริมการนำดิจิทัลไปใช้ในการดำเนินงานของหน่วยงานราชการส่วนภูมิภาค
- เพื่อสร้างเครือข่ายความร่วมมือในการขับเคลื่อนเทคโนโลยีดิจิทัลในภูมิภาค ระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม
- เพื่อส่งเสริมและสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับเทคโนโลยีดิจิทัลในภูมิภาค
- เพื่อส่งเสริมการนำดิจิทัลไปใช้ในการดำเนินงานของสำนักงานสถิติจังหวัด /จังหวัด
- เพื่อส่งเสริมการนำดิจิทัลไปใช้ในการดำเนินงานของหน่วยงานราชการส่วนภูมิภาค

7.2.4.2 สถานที่ดำเนินการ

4 ภูมิภาค

7.2.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2570)

7.2.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

19,123,000 บาท

- เงินงบประมาณ

19,123,000 บาท

7.2.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	2.7341	-	-	-	2.7341
1. การส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในระดับภูมิภาค	2.7341	-	-	-	2.7341

7.2.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการใช้ระบบ e-Document ในการปฏิบัติงานเพิ่มขึ้นอย่างน้อย	หน่วยงาน	784 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : มีเครือข่ายในการขับเคลื่อนเทคโนโลยีดิจิทัลในภูมิภาค	ภูมิภาค	4 (-)	4	4	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนหน่วยงานภาครัฐทั่วประเทศที่ใช้บริการระบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-office) บนระบบคลาวด์ของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	หน่วยงาน	-	200	200	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	13.6548	2.7341	2.7341	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	13.6548	2.7341	2.7341	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	13.6548	2.7341	2.7341	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการขับเคลื่อนดิจิทัลจังหวัด

2,734,100 บาท

1. งบดำเนินงาน

2,734,100 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

2,734,100 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

2,734,100 บาท

7.2.5 โครงการที่ 5 : โครงการเน็ตประชารัฐ และโครงการขยายอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต (โครงการงบ Big Rock)

110,988,200 บาท

7.2.5.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายในโครงการเน็ตประชารัฐ และโครงการขยายอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต (โครงการงบ Big Rock) ที่เกิดขึ้นจริง ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2562 - 2565
- ในการบริการอินเทอร์เน็ตสาธารณะประจำหมู่บ้าน ๆ ละ 1 จุดอย่างต่อเนื่อง จำนวน 24,700 หมู่บ้าน
- และโรงเรียน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล และสุขศาลาพระราชทาน ในพื้นที่เป้าหมาย จำนวน 1,671 แห่ง
- ซึ่งครอบคลุมถึงการดูแลบำรุงรักษาระบบบริหารจัดการภายใต้โครงการเน็ตประชารัฐ และการบริหารจัดการ
- บริการโครงข่ายส่วนกลางเพื่อกำกับดูแลโครงข่ายเน็ตประชารัฐประชาชน

7.2.5.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.2.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2569)

7.2.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

395,988,200 บาท

- เงินงบประมาณ

395,988,200 บาท

7.2.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	110.9882	110.9882
1. ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนโครงการเน็ตประชารัฐ และโครงการขยายอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต (โครงการงบ Big Rock)	-	-	-	110.9882	110.9882

7.2.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ให้บริการอินเทอร์เน็ตสาธารณะประจำหมู่บ้าน	หมู่บ้าน	24,700 (24,700)	24,700	-	-	-
เชิงปริมาณ : ขยายโครงข่าย Fiber Optic ไปยังโรงเรียน และโรงพยาบาลของรัฐที่ยังไม่มีโครงข่ายอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงเข้าถึง	แห่ง	1,671 (1,671)	1,671	-	-	-
เชิงปริมาณ : ประชาชนสามารถใช้งานอินเทอร์เน็ตได้อย่างมีประสิทธิภาพที่ความเร็ว	Mbps (Download /Upload)	100/50 (100/50)	100/50	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	285.0000	110.9882	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	285.0000	110.9882	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	285.0000	110.9882	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเน็ตประชารัฐ และโครงการขยายอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง
เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต (โครงการบ Big Rock)

110,988,200 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

110,988,200 บาท

- 1) ค่าไฟฟ้าค้างชำระโครงการเน็ตประชารัฐ และโครงการขยายอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง
เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต (โครงการบ Big Rock)

110,988,200 บาท

7.3 แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล

267,990,300 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับการเปลี่ยนผ่านสู่รัฐบาลดิจิทัลอย่างมีประสิทธิภาพ

11,246,200 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อยกระดับการเปลี่ยนผ่านดิจิทัลภาครัฐให้ยืดหยุ่น คล่องตัว เพื่อการบริหารงานอย่างมีประสิทธิภาพ (Digital Government Transformation)

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2568 ถึง ปี 2570)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

115,061,000 บาท

- เงินงบประมาณ

115,061,000 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	11.2462	-	-	-	11.2462
1. สนับสนุนการยกระดับการเป็นรัฐบาลดิจิทัลของภาครัฐ	11.2462	-	-	-	11.2462

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : นโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎ/ประกาศ/ ระเบียบ/มาตรฐาน/แนวปฏิบัติ/ความตกลง/ความร่วมมือ ระหว่างประเทศ ที่ออกใหม่ หรือปรับปรุงจากเดิม ที่ส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	เรื่อง	4 (-)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ความสำเร็จของการดำเนินโครงการ ได้ตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	100	-	-
เชิงคุณภาพ : หน่วยงานสามารถปรับเปลี่ยนระบบงาน หรือบริการดิจิทัลขึ้นสู่ระบบคลาวด์ที่มีมาตรฐานได้ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	80	80	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	92.5686	11.2462	11.2462	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	92.5686	11.2462	11.2462	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	92.5686	11.2462	11.2462	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับการเปลี่ยนผ่านสู่รัฐบาลดิจิทัลอย่างมีประสิทธิภาพ	11,246,200 บาท
1. งบดำเนินงาน	11,246,200 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	11,246,200 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายโครงการค่าเช่าโครงสร้างพื้นฐานระบบ Cell Broadcast Entity (CBE)	10,946,200 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายโครงการเช่าใช้บริการระบบบริหารจัดการสำนักงาน (e-Office)	300,000 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการสนับสนุนการพัฒนาเครื่องมือดิจิทัลกลางภาครัฐ

8,472,300 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อสนับสนุนการพัฒนาแพลตฟอร์มบริการพื้นฐานหรือเครื่องมือดิจิทัลกลางภาครัฐ (Digital Common Platform)

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2569 ถึง ปี 2570)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

16,944,600 บาท

- เงินงบประมาณ

16,944,600 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	8.4723	-	-	-	8.4723
1. การพัฒนาเครื่องมือดิจิทัลกลางภาครัฐ	8.4723	-	-	-	8.4723

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความสำเร็จของการพัฒนาแพลตฟอร์มหรือเครื่องมือดิจิทัลกลางภาครัฐที่พร้อมเปิดให้ใช้บริการได้ตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	100	-	-
เชิงคุณภาพ : มีหน่วยงานใช้บริการเพิ่มขึ้น และพร้อมรองรับการให้บริการทุกกรมที่เกี่ยวข้องหรือหน่วยงานเทียบเท่าอย่างน้อย	ร้อยละ	-	10	10	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	8.4723	8.4723	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	8.4723	8.4723	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	8.4723	8.4723	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสนับสนุนการพัฒนาเครื่องมือดิจิทัลกลางภาครัฐ	8,472,300 บาท
1. งบดำเนินงาน	8,472,300 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	8,472,300 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายโครงการบริการเช่าใช้และบำรุงรักษาระบบแพลตฟอร์ม ป้องกันการโทรหลอกลวง DE-FENCE	8,472,300 บาท

7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการบูรณาการความร่วมมือภาครัฐผ่านแพลตฟอร์มกลางเพื่อให้บริการ

248,271,800 บาท

7.3.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อให้มีการบูรณาการข้อมูลภาครัฐและบริการภาครัฐในรูปแบบดิจิทัลผ่านแพลตฟอร์มบริการแบบเบ็ดเสร็จ เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ (End-to-End Digital Data and Services via Digital Service Platform)

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 21 ปี (ปี 2550 ถึง ปี 2570)

7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

3,285,254,300 บาท

- เงินงบประมาณ

3,285,254,300 บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	159.9918	-	88.2800	-	248.2718
1. การสนับสนุนการบริการภาครัฐในรูปแบบดิจิทัลแพลตฟอร์ม	112.5318	-	-	-	112.5318
2. สนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพบริการภาครัฐโดยใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่	47.4600	-	88.2800	-	135.7400

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีระบบที่สามารถรับแจ้ง วิเคราะห์ ตรวจสอบ รวมถึงประสานงานเพื่อระงับการทุจริตการการเงิน และสามารถติดตามสถานะการดำเนินการได้	ระบบ	1 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : มีศูนย์ปฏิบัติการที่มีการบูรณาการการทำงาน ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาอาชญากรรม ทางเทคโนโลยี	ศูนย์	1 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : มีระบบที่สามารถเฝ้าระวัง ตรวจสอบ วิเคราะห์ เนื้อหาข้อมูลเว็บไซต์หลอกลวง รวมไปถึงการดำเนินการ ดูแล ประสานงานปิดกั้นการเข้าถึง และติดตาม การดำเนินการปิดกั้นการเข้าถึงเว็บไซต์หลอกลวงนั้น จนจบกระบวนการ	ระบบ	1 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : มีการประสานงานหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อดำเนินการตรวจสอบข่าวปลอมก่อนเผยแพร่ ข่าวสารที่ได้รับการตรวจสอบยืนยันจากหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องแล้วภายในเวลาไม่เกินกว่า 2 ชั่วโมง ไม่น้อยกว่า	ข่าว	3,000 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จัดการประชุม สัมมนา และถ่ายทอดความรู้ ความเข้าใจให้กับเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการต่าง ๆ ตลอดจนประชาชน ไม่น้อยกว่า	คน	1,000 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : สาธารณชนได้รับความรู้ ความเข้าใจ ตลอดจน รับทราบเนื้อหาที่ถูกต้องผ่านช่องทางอินเทอร์เน็ตและเครือข่าย ทางสังคม ไม่น้อยกว่า	ล้านวิว	20 (-)	-	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ระดับความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการ คะแนนเฉลี่ยไม่น้อยกว่า	ระดับ	4.2 (-)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ความสำเร็จของการพัฒนาบริการ พร้อมเชื่อมโยงแพลตฟอร์มหรือเครื่องมือกลางภาครัฐ ได้ตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	100	-	-
เชิงคุณภาพ : ประชาชนได้รับการดิจิทัลที่หน่วยงาน ภาครัฐอำนวยความสะดวกให้โดยปรับปรุง ลดกระบวนการ หรือลดระยะเวลาบริการได้ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	20	20	-	-
เชิงคุณภาพ : ความสำเร็จของการพัฒนาบริการ ได้ตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	100	-	-
เชิงคุณภาพ : ประชาชนได้รับการดิจิทัลที่หน่วยงาน ภาครัฐอำนวยความสะดวกให้โดยปรับปรุง ลดกระบวนการ หรือลดระยะเวลาบริการ หรือลดค่าใช้จ่ายได้ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	10	10	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,788.7107	248.2718	248.2718	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,788.7107	248.2718	248.2718	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	725.7123	159.9918	159.9918	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	2,062.9984	88.2800	88.2800	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

**โครงการ : โครงการบูรณาการความร่วมมือภาครัฐผ่านแพลตฟอร์มกลาง
เพื่อให้บริการ**

248,271,800 บาท

1. งบดำเนินงาน

159,991,800 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

159,991,800 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายโครงการศูนย์ปฏิบัติการแก้ไขปัญหาอาชญากรรมออนไลน์

(Anti-Online-Scam Operation Center: AOC)

84,267,500 บาท

(2) ค่าใช้จ่ายโครงการตรวจจับและวิเคราะห์การกระทำความผิดทางเทคโนโลยี
บนเว็บไซต์สื่อสังคมออนไลน์

18,514,300 บาท

(3) ค่าใช้จ่ายโครงการเฝ้าระวังและดำเนินการจัดการเว็บไซต์ผิดกฎหมาย

9,750,000 บาท

(4) ค่าใช้จ่ายโครงการศูนย์ประสานงานและแก้ไขปัญหาข่าวปลอม

(Anti-Fake News Center : AFNC)

47,460,000 บาท

2. งบเงินอุดหนุน

88,280,000 บาท

2.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

88,280,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการให้บริการศูนย์บริการข้อมูลภาครัฐเพื่อประชาชน
ตามโครงการศูนย์บริการข้อมูลภาครัฐเพื่อประชาชน

(Government Contact Center : GCC1111)

88,280,000 บาท

7.4 แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ

457,700 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการดีอีร่วมใจ ธรรมาภิบาลโปร่งใส ปลดการทุจริต

457,700 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อส่งเสริมให้บุคลากรของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมมีคุณธรรม จริยธรรม และมีทัศนคติและสร้างค่านิยมป้องกันและต่อต้านการทุจริต การปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต โปร่งใส และประพฤติปฏิบัติตนตามหลักคุณธรรม จริยธรรม และธรรมาภิบาล
- เพื่อให้บุคลากรของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม มีความรู้ความเข้าใจและเทคนิค วิธีการเกี่ยวกับการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment - ITA) และสามารถดำเนินงานให้สอดคล้องกับการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment - ITA) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถนำไปปรับปรุงการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2569 ถึง ปี 2570)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 915,400 บาท

- เงินงบประมาณ 915,400 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	0.4577	-	-	-	0.4577
1. ส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมและการป้องกันการทุจริต เพื่อยกระดับค่า ITA	0.4577	-	-	-	0.4577

หน่วย : ล้านบาท

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ค่าคะแนนการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment - ITA) ของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมทุกหน่วยงาน มีคะแนนที่ผ่านเกณฑ์	คะแนน ขึ้นไป	-	90	90		
เชิงคุณภาพ : จำนวนของบุคลากรที่เข้าร่วมกิจกรรม ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	90	90		
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของบุคลากรที่เข้าร่วมกิจกรรม มีวัฒนธรรม ค่านิยมสุจริต มีทัศนคติและพฤติกรรมที่มีคุณธรรมจริยธรรม และการต่อต้านการทุจริต	ร้อยละ	-	86	86		

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	0.4577	0.4577	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	0.4577	0.4577	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	0.4577	0.4577	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการดีใจร่วมมือ ธรรมชาติบำบัดโปร่งใส ปลดการทุจริต	457,700 บาท
1. งบดำเนินงาน	457,700 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	457,700 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	457,700 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

(ไม่มีเงินนอกงบประมาณ)

หน้าว่าง

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

กรมอุตุนิยมวิทยา

งบประมาณ	ปี 2568	ปี 2569
งบประมาณรายจ่าย	1,898,834,500 บาท	2,692,751,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

องค์กรสมรรถนะสูงด้านอุตุนิยมวิทยา แจ้งเตือนภัยธรรมชาติ เพื่อคุณภาพและประโยชน์ของสังคม

2. พันธกิจ

1. ตรวจ เฝ้าระวัง ติดตาม รายงานสภาวะอากาศด้านอุตุนิยมวิทยา อุตุนิยมวิทยาการบิน และแผ่นดินไหว ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล แม่นยำ และเป็นที่ยอมรับ
2. พยากรณ์อากาศ และประกาศแจ้งเตือนภัยธรรมชาติ รวดเร็ว ถูกต้อง แม่นยำ และตอบสนองต่อผู้รับบริการ
3. ศึกษา วิจัย พัฒนา และสร้างนวัตกรรมด้านอุตุนิยมวิทยา การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ภูมิสารสนเทศ อุตุนิยมวิทยา (GIS) แผ่นดินไหว รังสีไอโซน มลภาวะ และเทคนิควิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง
4. ให้บริการข้อมูลทางด้านอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหว ด้วยเทคโนโลยีและเทคนิคที่ทันสมัย แก่ผู้รับบริการ
5. ส่งเสริมการบูรณาการความร่วมมือ แลกเปลี่ยนทางวิชาการ ด้านอุตุนิยมวิทยา และแผ่นดินไหว ทั้งในประเทศและต่างประเทศ
6. สนับสนุน และพัฒนาศักยภาพเครือข่ายทั้งภาคประชาชน ภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม รวมถึงการบริหารราชการแบบมีส่วนร่วม
7. เพิ่มศักยภาพองค์กรสู่ความเป็นองค์กรสมรรถนะสูง เพื่อบริการเปลี่ยนแปลงในอนาคต

3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2568	ปี 2569
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชน ภาคเอกชน และภาครัฐ ได้รับบริการด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล - ตัวชี้วัด : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการอัจฉริยะ ของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (Smart Service) - ตัวชี้วัด : จำนวนนวัตกรรมดิจิทัลที่ได้รับการพัฒนา สำหรับให้บริการทุกภาคส่วน	ร้อยละ นวัตกรรม	90 -	- 3
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนและทุกภาคส่วนสามารถ นำข้อมูล ข่าวสารด้านอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหวไปใช้ ประโยชน์ในการเตรียมความพร้อมรับมือจากภัยธรรมชาติ เพื่อลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน - ตัวชี้วัด : ความตระหนักรู้ของประชาชนเกี่ยวกับการ การเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศ	ร้อยละ	79	81
(3) ผลสัมฤทธิ์ : ผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย สามารถนำข้อมูลข่าวสารด้านอุตุนิยมวิทยาการบินไปใช้ ประโยชน์ในการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน - ตัวชี้วัด : ความพึงพอใจของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียได้รับบริการด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน	ร้อยละ	-	85

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	1,826.7443	1,898.8345	2,692.7510
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	439.0405	427.5711	424.5605
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	1,387.4065	1,471.2634	2,268.1905
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	292.7707	456.3972	619.8653
แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ	1,094.6358	1,014.8662	1,648.3252
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	0.2973	-	-
แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	0.2973	-	-

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,898.8345	2,692.7510	4,083.8003	1,110.5370	968.2933
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,898.8345	2,692.7510	4,083.8003	1,110.5370	968.2933
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	427.5711	424.5605	448.3925	473.1517	498.7830
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ประชาชน ภาครัฐ และเอกชน ได้รับข่าวพยากรณ์อากาศ และการแจ้งเตือนภัย ที่ถูกต้อง แม่นยำ ทันเวลา ได้อย่างทั่วถึงด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความเชื่อมั่นของประชาชนต่อการแจ้งข่าวแผ่นดินไหวและสึนามิ	ร้อยละ	83	83	83	83	83
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความถูกต้องของข่าวพยากรณ์อากาศระยะปานกลาง	ร้อยละ	88.69	89.43	90.17	90.17	90.17
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,014.8662	1,648.3252	3,095.0203	469.5103	469.5103
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ได้รับข่าวพยากรณ์อากาศการบินที่ถูกต้อง แม่นยำ และทันเวลา						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความถูกต้องของข่าวพยากรณ์อากาศการบิน	ร้อยละ	95	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับบริการด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน	ร้อยละ	-	85	85	85	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	456.3972	619.8653	540.3875	167.8750	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	2,692,751,000	บาท
รายจ่ายประจำ	534,582,000	บาท
รายจ่ายลงทุน	2,158,169,000	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	422.7272	460.0663	1,798.6802	11.2773	-	2,692.7510
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	422.7272	1.8333	-	-	-	424.5605
2. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	619.8653	-	-	619.8653
โครงการที่ 1 : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศการบิน	-	-	59.2500	-	-	59.2500
โครงการที่ 2 : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (LLWAS)	-	-	96.9340	-	-	96.9340
โครงการที่ 3 : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS)	-	-	51.6738	-	-	51.6738
โครงการที่ 4 : โครงการจัดหาระบบสารสนเทศด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน	-	-	120.9375	-	-	120.9375
โครงการที่ 5 : โครงการจัดหาเครื่องมือวัดอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ (MET/ATM)	-	-	291.0700	-	-	291.0700
3. แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ	-	458.2330	1,178.8149	11.2773	-	1,648.3252
ผลผลิตที่ 1 : ข่าวยพยากรณ์อากาศ รายงานแผ่นดินไหว และประกาศเตือนภัยธรรมชาติ	-	101.0402	134.1010	11.2773	-	246.4185
โครงการที่ 2 : โครงการก่อสร้างหอเรดาร์และติดตั้งเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศ	-	-	567.3793	-	-	567.3793
โครงการที่ 3 : โครงการติดตั้งระบบเครือข่ายสมรรถนะสูง ตรวจเฝ้าระวังแผ่นดินไหวและสึนามิ	-	-	269.5589	-	-	269.5589
โครงการที่ 4 : โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดข้อมูลอุตุนิยมวิทยา	-	-	122.2528	-	-	122.2528
โครงการที่ 5 : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWS)	-	-	58.5900	-	-	58.5900

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
โครงการที่ 6 : โครงการจ้างเหมาบำรุงรักษา เครื่องมืออุตุณิยมหาวิทยาลัย และแผ่นดินไหว	-	357.1928	-	-	-	357.1928
โครงการที่ 7 : โครงการปรับปรุงและเพิ่ม สถานีตรวจอากาศอัตโนมัติ	-	-	14.0720	-	-	14.0720
โครงการที่ 8 : โครงการจัดหาเครื่องกระจาย ข่าวอากาศอัจฉริยะเพื่อการเดินเรือ (Smart Broadcasting for shipping: SBS)	-	-	12.8609	-	-	12.8609

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

424,560,500 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2572

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	427.5711	424.5605	448.3925	473.1517	498.7830
เงินงบประมาณ	427.5711	424.5605	448.3925	473.1517	498.7830
- งบบุคลากร	426.7475	422.7272	446.0901	470.8493	497.0882
- งบดำเนินงาน	0.8236	1.8333	2.3024	2.3024	1.6948
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	424,560,500 บาท
1. งบบุคลากร	422,727,200 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	415,749,300 บาท
1.1.1 เงินเดือน	406,667,200 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	9,082,100 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	6,977,900 บาท
2. งบดำเนินงาน	1,833,300 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,833,300 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	120,000 บาท
(2) เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการผู้ได้รับเงินเดือนถึงขั้นสูงของอันดับ	1,118,400 บาท
(3) เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำผู้ได้รับค่าจ้างถึงขั้นสูงของตำแหน่ง	163,300 บาท
(4) เงินตอบแทนพิเศษรายเดือนสำหรับผู้ปฏิบัติงานในเขตพื้นที่พิเศษ	114,000 บาท
(5) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	301,500 บาท
(6) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	16,100 บาท

7.2 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

619,865,300 บาท

7.2.1 โครงการที่ 1 : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศการบิน

59,250,000 บาท

7.2.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อการให้บริการและการแจ้งเตือนภัยจากสภาพอากาศร้ายที่มีผลกระทบต่อการบินให้ประสิทธิภาพมากขึ้น
- เพื่อส่งข้อมูลรายงานแสดงผลที่ห้องตรวจอากาศการบินได้อย่างต่อเนื่อง
- เจ้าหน้าที่ของกรมอุตุนิยมวิทยาสามารถใช้ข้อมูลดังกล่าวในการส่งข่าว
- เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการนำเครื่องอากาศยานขึ้นหรือลงสนามบิน
- เพื่อเป็นการบริหารความเสี่ยงของระบบ (Emergency Plan) ตามข้อกำหนดที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)

7.2.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ

7.2.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2569 ถึง ปี 2571)

7.2.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

395,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

395,000,000 บาท

7.2.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	59.2500	-	-	59.2500
1. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศการบินที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	-	59.2500	-	-	59.2500

7.2.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ข่าว METAR รายงานทันเวลา ภายในเวลาไม่เกิน 5 นาที	ร้อยละ	-	99.5	99.5	99.5	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	59.2500	167.8750	167.8750	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	59.2500	167.8750	167.8750	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	59.2500	167.8750	167.8750	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศการบิน	59,250,000 บาท
1. งบลงทุน	59,250,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	59,250,000 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	59,250,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	59,250,000 บาท
(1) ปรับปรุงเครื่องมือตรวจอากาศการบิน ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
ตำบลราษีไศล อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 1 ระบบ	59,250,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	395,000,000 บาท
เงินงบประมาณ	395,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	59,250,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	167,875,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	167,875,000 บาท

7.2.2 โครงการที่ 2 : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (LLWAS)

96,934,000 บาท

7.2.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการนำข้อมูลผลการตรวจอากาศอัตโนมัติ ระบบวินด์ชีียร์ (LLWAS) เพื่อใช้ในการบิน การท่องเที่ยว กิจกรรมขนส่ง สำหรับเฝ้าระวังเตือนสภาวะอากาศ ณ จุดใกล้ทางวิ่งและบริเวณสนามบินให้รวดเร็วยิ่งขึ้น โดยเฉพาะการแจ้งเตือนภัยในลักษณะสภาพอากาศร้ายได้ทันทั่วทั้งในสภาวะก่อนจะเกิดภัยและระหว่างเกิดภัย
- เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นจากภัยธรรมชาติ ต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในการสัญจรทางอากาศที่ได้รับความนิยมเป็นอย่างมากในปัจจุบัน

7.2.2.2 สถานที่ดำเนินการ

- ที่ท่าอากาศยานดอนเมือง กรุงเทพมหานคร
- ที่ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่
- ที่ท่าอากาศยานอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี

7.2.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2570)

7.2.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

400,140,000 บาท

- เงินงบประมาณ

400,140,000 บาท

7.2.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	96.9340	-	-	96.9340
1. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ระบบวินด์ชีียร์ (LLWAS) ที่ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานเชียงใหม่	-	83.4340	-	-	83.4340
2. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ระบบวินด์ชีียร์ (LLWAS) ที่ท่าอากาศยานอุบลราชธานี	-	13.5000	-	-	13.5000

7.2.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ชาว METAR รายงานทันเวลาภายในเวลาไม่เกิน 5 นาที	ร้อยละ	99 (100)	99.5	99.5	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	226.7060	96.9340	76.5000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	226.7060	96.9340	76.5000	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	226.7060	96.9340	76.5000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (LLWAS)		96,934,000 บาท
1. งบลงทุน		96,934,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		96,934,000 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		96,934,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์		96,934,000 บาท
(1) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ระบบวินด์เซียร์ (LLWAS)		
พร้อมระบบเชื่อมโยงข้อมูลและสารสนเทศ ที่ทำอากาศยานดอนเมือง		
แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		62,560,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	174,177,900 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	27,750,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	83,867,200 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	62,560,700 บาท	
(2) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ระบบวินด์เซียร์ (LLWAS)		
ที่ทำอากาศยานเชียงใหม่ ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่		
1 ระบบ		20,873,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	68,552,100 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	11,250,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	36,428,800 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	20,873,300 บาท	
(3) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ระบบวินด์เซียร์ (LLWAS)		
ที่ทำอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี		
จังหวัดอุบลราชธานี 1 ระบบ		13,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	90,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	13,500,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	76,500,000 บาท	

7.2.3 โครงการที่ 3 : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS)

51,673,800 บาท

7.2.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดหาครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ รายการเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) สำหรับใช้เป็นข้อมูลเพื่อการขึ้น-ลงของเครื่องบินที่ทางวิ่งดังกล่าวตามมาตรฐานของ ICAO
- เพื่อบูรณาการข้อมูลร่วมกับเครื่องมือ LLWAS และชนิดอื่น ๆ ของสนามบินให้เกิดความปลอดภัยและเพื่อการพยากรณ์และการเตือนภัยให้มีความถูกต้องแม่นยำ และทันการณ์
- เพื่อพัฒนาระบบประมวลผลและแสดงผลข้อมูลเดิม ให้สามารถใช้งานได้ครอบคลุมทุกทางวิ่งและพื้นที่ของสนามบิน

7.2.3.2 สถานที่ดำเนินการ

- ท่าอากาศยานราธิวาส จังหวัดราธิวาส
- ท่าอากาศยานระนอง จังหวัดระนอง
- ท่าอากาศยานเลย จังหวัดเลย
- กรมอุตุนิยมวิทยา กรุงเทพมหานคร
- ท่าอากาศยานพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก

7.2.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2570)

7.2.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

360,841,700 บาท

- เงินงบประมาณ

360,841,700 บาท

7.2.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	51.6738	-	-	51.6738
1. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานราธิวาส ท่าอากาศยานระนอง และท่าอากาศยานเลย	-	41.6238	-	-	41.6238
2. จัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) แบบเคลื่อนที่พร้อมอุปกรณ์	-	5.5500	-	-	5.5500
3. ปรับปรุงซ่อมแซมเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก	-	4.5000	-	-	4.5000

7.2.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ค่า METAR รายงานทันเวลาภายในเวลาไม่เกิน 5 นาที	ร้อยละ	99 (100)	99.5	99.5	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	252.2179	51.6738	56.9500	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	252.2179	51.6738	56.9500	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	252.2179	51.6738	56.9500	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS)		51,673,800 บาท
1. งบลงทุน		51,673,800 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		51,673,800 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		51,673,800 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์		51,673,800 บาท
(1) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 ระบบ		13,874,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,677,500 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	5,420,500 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	16,382,400 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	13,874,600 บาท	
(2) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 ระบบ		13,874,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,677,500 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	5,420,500 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	16,382,400 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	13,874,600 บาท	
(3) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 ระบบ		13,874,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,677,500 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	5,420,500 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	16,382,400 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	13,874,600 บาท	
(4) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) แบบเคลื่อนที่ พร้อมอุปกรณ์ กองเครื่องมืออุตุนิยมวิทยา แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 2 ระบบ		5,550,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	37,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	5,550,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	31,450,000 บาท	

(5) ปรับปรุงซ่อมแซมเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS)

ที่ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก

จังหวัดพิษณุโลก 1 ระบบ

4,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

30,000,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

4,500,000 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

25,500,000 บาท

7.2.4 โครงการที่ 4 : โครงการจัดหาระบบสารสนเทศด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน

120,937,500 บาท

7.2.4.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงในรูปแบบการให้บริการข้อมูลของศูนย์พยากรณ์อากาศโลก จาก GRIB Edition 1 เป็น GRIB Edition 2
- เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงการเชื่อมโยงข้อมูลขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศแบบเดิมในรูปแบบ TAC เป็นรูปแบบ XML/GML
- เพื่อปรับปรุงระบบการให้บริการสื่อสารข้อมูลและสารสนเทศด้านอุตุนิยมวิทยาทั่วไปและด้านการบินให้เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดของ ICAO และ WMO
- เพื่อสามารถดำเนินการรวบรวม ตรวจสอบ การรับส่งและแลกเปลี่ยนข้อมูลและบริการข่าวสารด้านอุตุนิยมวิทยาระหว่างประเทศอย่างมีประสิทธิภาพ ทันสมัย ตามมาตรฐาน WMO และ ICAO ได้ต่อเนื่องตลอด 24 ชั่วโมง ในบทบาทของศูนย์ RTH Bangkok และ DCPC Bangkok
- เพื่อเป็นคลังข้อมูลอุตุนิยมวิทยาของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และสำรองข้อมูลด้านการบินของประเทศไทย

7.2.4.2 สถานที่ดำเนินการ

กรมอุตุนิยมวิทยา กรุงเทพมหานคร

7.2.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2568 ถึง ปี 2570)**7.2.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ**

450,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

450,000,000 บาท

7.2.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	120.9375	-	-	120.9375
1. ปรับปรุงระบบบูรณาการสารสนเทศด้านอุตุนิยมวิทยาตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และองค์การอุตุนิยมวิทยาโลก (WMO)	-	120.9375	-	-	120.9375

7.2.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจการให้บริการข้อมูล อุตุนิยมวิทยาการบิน	ร้อยละ	85 (-)	85	85	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	90.0000	120.9375	239.0625	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	90.0000	120.9375	239.0625	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	90.0000	120.9375	239.0625	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดหาระบบสารสนเทศด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน		120,937,500 บาท
1. งบลงทุน		120,937,500 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		120,937,500 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		120,937,500 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์		120,937,500 บาท
(1) ปรับปรุงระบบบูรณาการสารสนเทศด้านอุตุนิยมวิทยาตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และองค์การอุตุนิยมวิทยาโลก (WMO) กองอุตุนิยมวิทยาการบิน กรมอุตุนิยมวิทยา แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		120,937,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	450,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	120,937,500 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	239,062,500 บาท	

7.2.5 โครงการที่ 5 : โครงการจัดหาเครื่องมือวัดอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อสนับสนุน

การบริหารจัดการจราจรทางอากาศ (MET/ATM)

291,070,000 บาท

7.2.5.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาระบบเครือข่ายตรวจวัดและพยากรณ์อากาศด้านอุตุนิยมวิทยาการบินเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ (MET/ATM) และการเดินอากาศของประเทศไทย
- เพื่อพัฒนาระบบบูรณาการข้อมูลเรดาร์ตรวจอากาศทั่วประเทศเพื่อการเดินอากาศให้มีความถูกต้องแม่นยำสูง
- เพื่อพัฒนาระบบการเฝ้าระวังและเตือนภัยสภาวะอากาศร้ายต่อการเดินอากาศทั้งในระดับประเทศและระดับภูมิภาค
- เพื่อบูรณาการข้อมูลอุตุนิยมวิทยา เพื่อการพยากรณ์ระยะสั้นมาก (Nowcasting) สำหรับการบริหารจัดการการเดินอากาศทั้งในพื้นที่สนามบิน ระยะประชิดสนามบิน และตามเส้นทางบินของพื้นที่ประเทศไทย (Bangkok FIR)
- พัฒนาระบบพยากรณ์อากาศเพื่อการติดตามลักษณะอากาศร้ายที่มีผลต่อการบินระดับต่ำสำหรับเครื่อง VIP ชนิดปีกหมุน (Helicopter) หรือ หน่วยบินเฉพาะกิจอื่น ๆ
- พัฒนาผลผลิตของการพยากรณ์อากาศเพื่อการบินให้สามารถต่อเชื่อมกับระบบอื่น ๆ ในรูปแบบที่ทันสมัยและมีมาตรฐานสากล

7.2.5.2 สถานที่ดำเนินการ

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ

7.2.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2569)

7.2.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

623,810,000 บาท

- เงินงบประมาณ

623,810,000 บาท

7.2.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	291.0700	-	-	291.0700
1. จัดหาเครื่องมือตรวจวัดอุตุนิยมวิทยาการบินเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ (MET/ATM)	-	291.0700	-	-	291.0700

7.2.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องของข่าวพยากรณ์อากาศการบิน	ร้อยละ	95 (97.70)	95	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	332.7400	291.0700	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	332.7400	291.0700	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	332.7400	291.0700	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดหาเครื่องมือวัดอุตุนิยมวิทยาการบิน

เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ (MET/ATM) 291,070,000 บาท

1. งบลงทุน 291,070,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 291,070,000 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์ 291,070,000 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ 291,070,000 บาท

(1) เครื่องมือตรวจวัดอุตุนิยมวิทยาการบินเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการ

จราจรทางอากาศ (MET/ATM) ระยะที่ 1 ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 1 ระบบ

291,070,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

623,810,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

162,750,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

169,990,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

291,070,000 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ

1,648,325,200 บาท

7.3.1 ผลผลิตที่ 1 : ชาวพยากรณ์อากาศ รายงานแผ่นดินไหว และประกาศเตือนภัย

ธรรมชาติ

246,418,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจ เฝ้าระวัง พยากรณ์ ติดตามสภาวะอากาศและเตือนภัยธรรมชาติและเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจ และเฝ้าระวังแผ่นดินไหว
- เพื่อพัฒนาระบบงานสนับสนุนให้สามารถปฏิบัติงานตามหลักธรรมาภิบาล
- เพื่อพัฒนาการบริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหวให้ผู้บริการสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในกิจกรรมต่าง ๆ ได้ทั่วถึงมากขึ้น
- เพื่อเพิ่มศักยภาพบุคลากรด้านอุตุนิยมวิทยา และผลักดันให้เกิดการวิจัยพัฒนางานวิชาการมากขึ้น
- เพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ร่วมกับหน่วยงานอุตุนิยมวิทยาทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมทั้งสร้างเครือข่ายด้านอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหว เสริมสร้างความเข้มแข็งในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ

7.3.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	101.0402	134.1010	11.2773	-	246.4185
1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มประสิทธิภาพการบริการด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล	-	97.5000	-	-	97.5000
2. ทำการตรวจอากาศและตรวจวัดสารประกอบอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหว	78.1916	3.3994	-	-	81.5910
3. จัดทำแผนที่อากาศและวิเคราะห์เพื่อออกคำพยากรณ์อากาศ	22.8486	33.2016	11.2773	-	67.3275

7.3.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงปริมาณ : ชาวพยากรณ์อากาศ รายงานแผ่นดินไหวและประกาศเตือนภัยธรรมชาติ	ครั้ง	685,277 (175,215)	705,058	705,058	705,058	705,058
เชิงคุณภาพ : ชาวพยากรณ์อากาศ และประกาศเตือนภัยธรรมชาติมีความถูกต้อง	ร้อยละ	90 (-)	92	92	92	92
เชิงต้นทุน : สามารถใช้จ่ายงบประมาณในการดำเนินงานภายใต้วงเงินที่ได้รับ	ร้อยละ	93 (68.76)	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	184.4662	246.4185	960.8175	112.3175	112.3175
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	184.4662	246.4185	960.8175	112.3175	112.3175
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	101.3941	101.0402	101.0402	101.0402	101.0402
- งบลงทุน	ล้านบาท	74.1468	134.1010	848.5000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	8.9253	11.2773	11.2773	11.2773	11.2773
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ข้าวพยากรรณอากาศ รายงานแผ่นดินไหว และประกาศ

เดือนกุมภาพันธ์

246,418,500 บาท

1. งบดำเนินงาน

101,040,200 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

51,884,300 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	50,288,300 บาท
(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	4,449,300 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ราชการ	2,054,100 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	408,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหาธประจำตำแหน่ง	1,296,000 บาท
(5) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ	2,581,700 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	913,200 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	1,640,400 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	1,753,100 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาบริการ	18,213,000 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	716,700 บาท
(11) ค่ารับรองและพิธีการ	151,900 บาท
(12) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	1,308,000 บาท
(13) ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม	1,542,000 บาท
(14) วัสดุสำนักงาน	933,500 บาท
(15) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	2,014,900 บาท
(16) วัสดุก่อสร้าง	191,600 บาท
(17) วัสดุงานบ้านงานครัว	38,100 บาท
(18) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	2,554,100 บาท
(19) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	6,164,300 บาท
(20) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,000,000 บาท
(21) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	364,400 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ 4 คัน	1,596,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,980,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	1,197,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	1,596,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	1,596,000 บาท
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	1,596,000 บาท
ปี 2572 - 2573 ผูกพันงบประมาณ	1,995,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค	49,155,900 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า	25,269,400 บาท
(2) ค่าประปา	685,400 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	1,884,100 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์	150,800 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	21,166,200 บาท
2. งบลงทุน	134,101,000 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	134,101,000 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	97,500,000 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	97,500,000 บาท
(1) ระบบตรวจวัดอุตุนิยมวิทยาเพื่อการเกษตรดิจิทัลของประเทศไทย	
กรมอุตุนิยมวิทยา แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	97,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	552,500,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	36,601,000 บาท
2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	36,601,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วย	
ต่ำกว่า 10 ล้านบาท	3,399,400 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	
(2) อาคารชุดที่พักอาศัย คสล. กรมอุตุนิยมวิทยา แขวงบางนา เขตบางนา	
กรุงเทพมหานคร 2 อาคาร	33,201,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	171,485,600 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	16,240,800 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	65,808,800 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	56,234,400 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	33,201,600 บาท
3. งบเงินอุดหนุน	11,277,300 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	11,277,300 บาท
1) ค่าบำรุงสมาชิกองค์การอุตุนิยมวิทยาโลก	9,868,400 บาท
2) ค่าสมาชิกคณะกรรมการใต้ฝุ่น	414,000 บาท
3) ค่าบำรุงสมาชิกศูนย์พยากรณ์อากาศโลก Exeter ระบบ SADIS	891,400 บาท
4) ค่าสมาชิกคณะกรรมการพายุไซโคลนเขตร้อน	103,500 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการก่อสร้างหอเรดาร์ และติดตั้งเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศ

567,379,300 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศให้มีประสิทธิภาพด้วยการทดแทนเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศเดิมที่ใช้งานมานาน และเสื่อมสภาพ
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการนำข้อมูลผลการตรวจอากาศด้วยเรดาร์สำหรับการบริหารจัดการและแจ้งเตือนสภาพอากาศร้ายที่เกิดขึ้นที่มีผลกระทบต่อการเดินอากาศพื้นที่โดยรอบ

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

- จังหวัดสงขลา จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสุรินทร์ จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดนครนายก จังหวัดระยอง จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดกระบี่ จังหวัดชุมพร จังหวัดพิษณุโลก และจังหวัดบึงกาฬ

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2570)
7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

2,523,220,900 บาท

- เงินงบประมาณ

2,523,220,900 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	567.3793	-	-	567.3793
1. ก่อสร้างหอเรดาร์และจัดหาเครื่องตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยง ที่สถานีเรดาร์ตรวจอากาศสทิงพระ	-	62.1128	-	-	62.1128
2. ก่อสร้างหอเรดาร์และติดตั้งเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยง ที่สถานีอุตุนิยมวิทยานราธิวาส และสถานีอุตุนิยมวิทยาสุรินทร์	-	136.1724	-	-	136.1724
3. ปรับปรุงซ่อมแซมเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศ แบบ C Band ชนิด Dual Polarization ที่สถานีเรดาร์ตรวจอากาศวิเชียรบุรี สถานีเรดาร์ตรวจอากาศเขาเขียว สถานีอุตุนิยมวิทยาระยอง และศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง	-	87.0384	-	-	87.0384
4. ปรับปรุงซ่อมแซมเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศ แบบ S Band ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	-	27.0557	-	-	27.0557
5. ก่อสร้างหอเรดาร์และติดตั้งเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ S Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยง และหอเรดาร์ ที่สถานีอุตุนิยมวิทยากระบี่ สถานีอุตุนิยมวิทยาชุมพร สถานีอุตุนิยมวิทยาพิษณุโลก และสถานีอุตุนิยมวิทยาบึงกาฬ	-	255.0000	-	-	255.0000

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องของการพยากรณ์อากาศระยะสั้น	ร้อยละ	89 (90.35)	89	89	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	510.8416	567.3793	1,445.0000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	510.8416	567.3793	1,445.0000	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	510.8416	567.3793	1,445.0000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างหอเรดาร์ และติดตั้งเครื่องเรดาร์

ตรวจอากาศ	567,379,300 บาท
1. งบลงทุน	567,379,300 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	567,379,300 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	567,379,300 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	567,379,300 บาท
(1) เครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงและหอเรดาร์ที่สถานีเรดาร์ตรวจอากาศสทิงพระ ตำบลบ่อदान อำเภอสทิงพระ จังหวัดสงขลา 1 เครื่อง	62,112,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	139,100,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	27,820,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	27,500,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	21,667,200 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	62,112,800 บาท
(2) เครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงและหอเรดาร์ ที่สถานีอุตุนิยมวิทยานราธิวาส ตำบลบางนาค อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 เครื่อง	69,691,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	141,775,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	22,500,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	49,583,800 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	69,691,200 บาท
(3) เครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงและหอเรดาร์ ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาสุรินทร์ ตำบลนอกเมือง อำเภอเมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์ 1 เครื่อง	66,481,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	138,565,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	22,500,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	49,583,800 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	66,481,200 บาท

(4) ปรับปรุงซ่อมแซมเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization ที่สถานีเรดาร์ตรวจอากาศวิทยุบุรี ตำบลท่าโรง อำเภอวิทยุบุรี จังหวัดเพชรบูรณ์ 1 เครื่อง		19,563,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	44,163,800 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	17,850,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	19,563,800 บาท	
(5) ปรับปรุงเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization ที่สถานีเรดาร์ตรวจอากาศเขาเขียว ตำบลหินตั้ง อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก 1 เครื่อง		25,188,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	57,988,500 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	23,800,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	25,188,500 บาท	
(6) ปรับปรุงซ่อมแซมเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาระยอง ตำบลตะพง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 1 เครื่อง		22,593,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	47,193,600 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	17,850,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	22,593,600 บาท	
(7) ปรับปรุงซ่อมแซมเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 เครื่อง		19,692,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	44,292,500 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	17,850,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	19,692,500 บาท	
(8) ปรับปรุงซ่อมแซมเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศ แบบ S Band ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 1 เครื่อง		27,055,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	62,589,500 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	9,750,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	25,783,800 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	27,055,700 บาท	

(9) เครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ S Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงและหอเรดาร์ ที่สถานีอุตุวิทยามหาวิทยาลัย		
ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 1 เครื่อง		63,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	425,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	63,750,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	361,250,000 บาท	
(10) เครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ S Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงและหอเรดาร์ ที่สถานีอุตุวิทยามหาวิทยาลัยชุมพร		
ตำบลท่าตะเภา อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร 1 เครื่อง		63,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	425,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	63,750,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	361,250,000 บาท	
(11) เครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ S Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงและหอเรดาร์ ที่สถานีอุตุวิทยาพิษณุโลก		
ตำบลท่าทอง อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 เครื่อง		63,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	425,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	63,750,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	361,250,000 บาท	
(12) เครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ S Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงและหอเรดาร์ ที่สถานีอุตุวิทยาบึงกาฬ ตำบลไคสี		
อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ 1 เครื่อง		63,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	425,000,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	63,750,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	361,250,000 บาท	

7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการติดตั้งระบบเครือข่ายสมรรถนะสูง ตรวจสอบแผ่นดินไหวและสึนามิ

269,558,900 บาท

7.3.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการหาศูนย์กลางการเกิดแผ่นดินไหวในประเทศไทยและบริเวณใกล้เคียง โดยติดตั้งสถานีตรวจวัดแผ่นดินไหวชนิดช่วงคลื่นกว้าง (Broadband Seismometer) ในบริเวณที่เป็น gap ของระบบตรวจวัดแผ่นดินไหวเดิม
- เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการวิเคราะห์กลไกการเกิดแผ่นดินไหวหรือลักษณะการเคลื่อนตัวของรอยเลื่อน (Focal Mechanism และ Moment Tensor) ซึ่งสามารถนำไปวิเคราะห์การเกิดสึนามิ การวิเคราะห์แผนที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหว และการทำแผนที่ความรุนแรงจากเหตุการณ์แผ่นดินไหว
- เพื่อประยุกต์ใช้งาน IoT ในการส่งข้อมูลคลื่นแผ่นดินไหวแบบเวลาจริงจากสถานีตรวจแผ่นดินไหวทั้งหมดมายังระบบประมวลผลกลางกองเฝ้าระวังแผ่นดินไหว
- เพื่อวางพื้นฐานในการพัฒนาระบบเตือนภัยแผ่นดินไหวล่วงหน้า (Earthquake Early Warning)
- เพื่อเป็นแหล่งศึกษาฐานงานสำหรับเยาวชน และประชาชนทั่วไป สามารถเข้าใจภัยแผ่นดินไหวได้ดียิ่งขึ้น และสามารถถ่ายทอดประสบการณ์ต่อในครอบครัวหรือชุมชนได้
- เพื่อการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนซึ่งเป็นแนวคิดการบริหารจัดการภาครัฐแนวใหม่

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กองเฝ้าระวังแผ่นดินไหว และ 40 สถานีต่างจังหวัด

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2569)

7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

638,286,500 บาท

- เงินงบประมาณ

638,286,500 บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	269.5589	-	-	269.5589
1. เพิ่มขีดความสามารถในการตรวจวัดแผ่นดินไหวในประเทศไทย	-	269.5589	-	-	269.5589

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความสำเร็จในการแจ้งข่าวแผ่นดินไหว และสึนามิ ถูกต้อง ตามเกณฑ์และมาตรฐาน การปฏิบัติงาน	ร้อยละ	99 (98.8)	92.19	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	368.7276	269.5589	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	368.7276	269.5589	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	368.7276	269.5589	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการติดตั้งระบบเครือข่ายสมรรถนะสูง ตรวจเฝ้าระวัง

แผ่นดินไหวและสึนามิ

269,558,900 บาท

1. งบลงทุน

269,558,900 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

269,558,900 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

269,558,900 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์

269,558,900 บาท

(1) ระบบการตรวจวัดแผ่นดินไหวในประเทศไทย กองเฝ้าระวังแผ่นดินไหว

กรมอุตุนิยมวิทยา แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

269,558,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

638,286,500 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

97,500,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

271,227,600 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

269,558,900 บาท

7.3.4 โครงการที่ 4 : โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดข้อมูล

อุตุนิยมวิทยา

122,252,800 บาท

7.3.4.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อบูรณาการและแลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยากับต่างประเทศ ในการพยากรณ์อากาศทุกภูมิภาคทั่วโลก
- เพื่อตรวจวัดข้อมูลอากาศชั้นบนสำหรับการเฝ้าระวังและติดตามการเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศที่จะมีผลกระทบต่อประชาชน เช่น พายุฟ้าคะนอง การสะสมของฝุ่นละออง เป็นต้น

7.3.4.2 สถานที่ดำเนินการ

- สถานีอุตุนิยมวิทยาจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี
- สถานีอุตุนิยมวิทยานครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
- สถานีอุตุนิยมวิทยาพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก
- สถานีอุตุนิยมวิทยาสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
- ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก จังหวัดสงขลา
- ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตก จังหวัดภูเก็ต

7.3.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2565 ถึง ปี 2569)

7.3.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

683,527,900 บาท

- เงินงบประมาณ

683,527,900 บาท

7.3.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	122.2528	-	-	122.2528
1. เพิ่มประสิทธิภาพการตรวจอากาศชั้นบนระบบอัตโนมัติ	-	122.2528	-	-	122.2528

7.3.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ข้อมูลการตรวจอากาศชั้นบนที่รายงาน ทันเวลา ภายในเวลาไม่เกิน 1 ชั่วโมง 15 นาที	ร้อยละ	99 (-)	99.5	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	561.2751	122.2528	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	561.2751	122.2528	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	7.5960	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	553.6791	122.2528	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดข้อมูล

อุตุณิยมหาวิทยาลัย	122,252,800 บาท
1. งบลงทุน	122,252,800 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	122,252,800 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	122,252,800 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	122,252,800 บาท
(1) เครื่องมือตรวจลมชั้นบน ระบบอัตโนมัติ ความถี่ 403 Mhz พร้อมอุปกรณ์ ตรวจอากาศ ที่สถานีอุตุณิยมหาวิทยาลัยสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 ชุด	14,064,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	41,189,700 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	20,825,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	14,064,700 บาท
(2) เครื่องมือตรวจลมชั้นบน ระบบอัตโนมัติ ความถี่ 403 Mhz พร้อมอุปกรณ์ ตรวจอากาศ ที่สถานีอุตุณิยมหาวิทยาลัยพิษณุโลก ตำบลอรุณภูมิ อำเภอเมือง พิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 ชุด	14,164,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	41,289,300 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	20,825,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	14,164,300 บาท
(3) เครื่องมือตรวจลมชั้นบน ระบบอัตโนมัติ ความถี่ 403 Mhz พร้อมอุปกรณ์ ตรวจอากาศ ที่สถานีอุตุณิยมหาวิทยาลัยจันทบุรี ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี 1 ชุด	14,137,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	41,262,100 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	20,825,000 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	14,137,100 บาท

(4) เครื่องมือตรวจลมชั้นบน ระบบอัตโนมัติ ความถี่ 403 Mhz พร้อมอุปกรณ์ ตรวจอากาศ ที่สถานีอุตุนิยมวิทยานครราชสีมา ตำบลในเมือง อำเภอเมือง นครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 1 ชุด			14,064,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	41,189,700 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท		
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	20,825,000 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	14,064,700 บาท		
(5) เครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน ระบบอัตโนมัติ ความถี่ 1680 Mhz พร้อมอุปกรณ์ตรวจอากาศ ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก ตำบลบ่อทราย อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา 1 ชุด			32,911,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	72,760,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	10,934,100 บาท		
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	28,914,900 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	32,911,000 บาท		
(6) เครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน ระบบอัตโนมัติ ความถี่ 1680 Mhz พร้อมอุปกรณ์ตรวจอากาศ ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตก ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต 1 ชุด			32,911,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	72,760,000 บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	10,934,100 บาท		
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	28,914,900 บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	32,911,000 บาท		

7.3.5 โครงการที่ 5 : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWS)

58,590,000 บาท

7.3.5.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจอากาศ สำหรับการพยากรณ์อากาศ และการเตือนภัยธรรมชาติให้ครอบคลุมทุกพื้นที่
- เพื่อนำข้อมูลที่ได้ไปใช้ในการพิจารณา การท่องเที่ยว กิจกรรมขนส่ง สำหรับเฝ้าระวังเตือนสภาวะอากาศ การพยากรณ์อากาศ และการเตือนภัยจากธรรมชาติ เป็นการป้องกันและลดความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นจากภัยธรรมชาติ ต่อชีวิตและทรัพย์สินประชาชน
- เพื่อการป้องกันและลดความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นจากภัยธรรมชาติ ต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

7.3.5.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2569 ถึง ปี 2570)

7.3.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

390,600,000 บาท

- เงินงบประมาณ

390,600,000 บาท

7.3.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	58.5900	-	-	58.5900
1. จัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWS)	-	58.5900	-	-	58.5900

7.3.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : การตรวจอากาศผิวพื้นอัตโนมัติ ที่ต้องครบถ้วนและทันเวลา	ร้อยละ	-	95	95	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	58.5900	332.0100	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	58.5900	332.0100	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	58.5900	332.0100	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWS)		58,590,000 บาท
1. งบลงทุน		58,590,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		58,590,000 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		58,590,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์		58,590,000 บาท
(1) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWS) กรมอุตุนิยมวิทยา แขวงบางนาใต้		
เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 83 สถานี		38,595,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	257,300,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	38,595,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	218,705,000 บาท	
(2) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWS) เพื่อยกระดับการเตือนภัยพิบัติ		
จากธรรมชาติ กองเครื่องมืออุตุนิยมวิทยา แขวงบางนาใต้ เขตบางนา		
กรุงเทพมหานคร 43 สถานี		19,995,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	133,300,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	19,995,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	113,305,000 บาท	

7.3.6 โครงการที่ 6 : โครงการจ้างเหมาบำรุงรักษาเครื่องมืออุตุนิยมวิทยา

และแผ่นดินไหว

357,192,800 บาท

7.3.6.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อบำรุงรักษาเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน และแผ่นดินไหว ที่มีข้อมูลหลายระบบให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
- เพื่อบูรณาการข้อมูลร่วมกับเครื่องมือชนิดอื่น ๆ ให้เกิดความปลอดภัยและการพยากรณ์และการเตือนภัยให้มีความถูกต้องแม่นยำ และทันเหตุการณ์
- เพื่อให้เครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน และแผ่นดินไหว มีความพร้อมใช้งานในการกิจของกรมอุตุนิยมวิทยา

7.3.6.2 สถานที่ดำเนินการ

กองอุตุนิยมวิทยาการบิน และกองเฝ้าระวังแผ่นดินไหว กรมอุตุนิยมวิทยา

7.3.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2572)

7.3.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

1,766,967,200 บาท

- เงินงบประมาณ

1,766,967,200 บาท

7.3.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	357.1928	-	-	-	357.1928
1. จ้างเหมาบำรุงรักษาเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหว	357.1928	-	-	-	357.1928

7.3.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : การแจ้งข่าวแผ่นดินไหวตามเกณฑ์ และมาตรฐานเวลาการปฏิบัติงาน	ร้อยละ	99 (98.8)	99.5	99.5	99.5	99.5
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องในการรายงานและการแจ้ง เตือนสภาพอากาศร้ายที่มีความถูกต้องครบถ้วน	ร้อยละ	84 (-)	85	85	85	85
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	338.1960	357.1928	357.1928	357.1928	357.1928
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	338.1960	357.1928	357.1928	357.1928	357.1928
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	338.1960	357.1928	357.1928	357.1928	357.1928
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจ้างเหมาบำรุงรักษาเครื่องมืออุตุนิยมวิทยา

และแผ่นดินไหว

357,192,800 บาท

1. งบดำเนินงาน

357,192,800 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

357,192,800 บาท

(1) ค่าบำรุงรักษาเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน	305,724,000 บาท
(2) ค่าบำรุงรักษาเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาแผ่นดินไหว	23,420,200 บาท
(3) ค่าบำรุงรักษาเครื่องมืออุตุนิยมวิทยา	21,600,000 บาท
(4) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบพยากรณ์อากาศ	3,000,000 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบสนับสนุนการปฏิบัติงานกรมอุตุนิยมวิทยา	1,726,600 บาท
(6) ค่าจ้างเหมาบำรุงรักษาเครื่องมือสื่อสาร	1,722,000 บาท

7.3.7 โครงการที่ 7 : โครงการปรับปรุงและเพิ่มสถานีตรวจอากาศอัตโนมัติ

14,072,000 บาท

7.3.7.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ตรวจวัดด้านอุตุนิยมวิทยาแบบอัตโนมัติ เครื่องมือวัดทิศทางและความเร็วลม เครื่องวัดอุณหภูมิและความชื้นสัมพัทธ์ เครื่องวัดความกดอากาศ เครื่องวัดปริมาณน้ำฝน ติดตามเตือนภัย และเฝ้าระวัง บริเวณพื้นที่เสี่ยง 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ และจังหวัดสงขลา

7.3.7.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดสงขลา

7.3.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2569)

7.3.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

114,253,800 บาท

- เงินงบประมาณ

114,253,800 บาท

7.3.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	14.0720	-	-	14.0720
1. ปรับปรุงและเพิ่มสถานีตรวจอากาศอัตโนมัติ	-	14.0720	-	-	14.0720

7.3.7.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล) *	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ผลผลิตที่ตรวจได้ถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา	ร้อยละ	100 (-)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	100.1818	14.0720	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	100.1818	14.0720	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	100.1818	14.0720	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงและเพิ่มสถานีตรวจอากาศอัตโนมัติ		14,072,000 บาท
1. งบลงทุน		14,072,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		14,072,000 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		14,072,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์		14,072,000 บาท
(1) ปรับปรุงและเพิ่มสถานีตรวจอากาศอัตโนมัติ 3 จังหวัดชายแดนใต้ ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก ตำบลบ่อทราย อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา 1 ระบบ		14,072,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	42,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	21,178,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	14,072,000 บาท	

7.3.8 โครงการที่ 8 : โครงการจัดหาเครื่องกระจายข่าวอากาศอัจฉริยะเพื่อการเดินเรือ

(Smart Broadcasting for shipping: SBS)

12,860,900 บาท

7.3.8.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาระบบการกระจายข่าวอากาศเพื่อการเดินเรือ (Broadcast for Shipping) ในปัจจุบันด้วยระบบใหม่ที่มีประสิทธิภาพ สะดวกในการใช้งาน รวดเร็ว ถูกต้อง แม่นยำ และสม่ำเสมอ ไม่เสี่ยงต่อการหยุดชะงัก สามารถให้บริการด้วยเสียงภาษาไทยและภาษาอังกฤษได้โดยอัตโนมัติ

7.3.8.2 สถานที่ดำเนินการ

ศูนย์วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี กรุงเทพมหานคร

7.3.8.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2569)

7.3.8.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

47,712,200 บาท

- เงินงบประมาณ

47,712,200 บาท

7.3.8.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	12.8609	-	-	12.8609
1. จัดหาระบบกระจายข่าวอากาศอัจฉริยะเพื่อการเดินเรือ	-	12.8609	-	-	12.8609

7.3.8.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความครบถ้วน ถูกต้องและทันเวลา ในการกระจายข่าวอากาศเพื่อการเดินเรือ	ร้อยละ	100 (-)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	34.8513	12.8609	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	34.8513	12.8609	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	34.8513	12.8609	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดหาเครื่องกระจายข่าวอากาศอัจฉริยะ

เพื่อการเดินเรือ (Smart Broadcasting for shipping: SBS)

12,860,900 บาท

1. งบลงทุน

12,860,900 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

12,860,900 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

12,860,900 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

12,860,900 บาท

(1) ระบบกระจายข่าวอากาศอัจฉริยะเพื่อการเดินเรือ(Smart Broadcast for Shipping : SBS) กองสื่อสาร กรมอุตุนิยมวิทยา แขวงบางนาใต้ เขตบางนา

กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

12,860,900 บาท *

* (ชดเชยงบประมาณที่ฟัไป)

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2567	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	15.6440	15.8635	12.6969	9.5303	6.3637	3.1971
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	2.6300	-	-	-	-	-
2.1 เงินรายได้	2.6300	-	-	-	-	-
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	-	-	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	18.2740	15.8635	12.6969	9.5303	6.3637	3.1971
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	18.2740	15.8635	12.6969	9.5303	6.3637	3.1971
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	2.4105	3.1666	3.1666	3.1666	3.1666	3.1666
6.1 ภารกิจพื้นฐาน	2.4105	3.1666	3.1666	3.1666	3.1666	3.1666
6.1.1 รายจ่ายประจำ	2.4105	3.1666	3.1666	3.1666	3.1666	3.1666
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
6.2 ภารกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	15.8635	12.6969	9.5303	6.3637	3.1971	0.0305

หน้าว่าง

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

งบประมาณ	ปี 2568	ปี 2569
งบประมาณรายจ่าย	2,416,301,300 บาท	2,857,136,500 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

ขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัลอย่างยั่งยืนเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในเวทีประชาคมโลก

2. พันธกิจ

- กำหนดทิศทางและวางยุทธศาสตร์การพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ
- เป็นแกนกลางในการส่งเสริม ประสาน และบูรณาการความร่วมมือทุกภาคส่วน
ให้เกิดการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้อย่างเต็มศักยภาพ ในกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม
- วางรากฐานการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลประสิทธิภาพสูง รองรับรูปแบบ และปริมาณการใช้งาน
ในอนาคต
- ส่งเสริมให้เกิดสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการสร้างสรรค์นวัตกรรม และการใช้ประโยชน์
จากเทคโนโลยีดิจิทัลในกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม

3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2568	ปี 2569
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนได้รับโอกาสอย่างทั่วถึง เท่าเทียม ในการเข้าถึงข้อมูลและใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัล และมีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล - ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/ มาตรการ/มาตรฐาน/ความร่วมมือ ที่เกี่ยวข้องกับ ด้านโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลและด้านการสร้างความเชื่อมั่น ในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล - ตัวชี้วัด : อันดับความสามารถทางการแข่งขัน ด้าน Technological Infrastructure ของประเทศไทยตามการจัดอันดับของ IMD	เรื่อง อันดับ	5 25	5 25
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ สามารถนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตและบริการ สร้างมูลค่าเพิ่ม และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน - ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/ มาตรการ/ความร่วมมือ ที่เอื้อต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล - ตัวชี้วัด : อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านดิจิทัล (Digital Competitiveness) ของประเทศไทย ตามการจัดอันดับของ IMD	เรื่อง อันดับ	5 33	5 37
(3) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนได้รับโอกาสในการเข้าถึง เทคโนโลยีและบริการดิจิทัล และมีความรู้ ความเข้าใจ ทักษะในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลให้เกิดประโยชน์ และสร้างสรรค์ - ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/ มาตรการ/ความร่วมมือ ด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัล ไปใช้ในมิติทางสังคม - ตัวชี้วัด : ประชาชนมีทักษะการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล อย่างปลอดภัยและสร้างสรรค์เพิ่มขึ้น	เรื่อง ร้อยละ	5 5	5 5

ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2568	ปี 2569
(4) ผลสัมฤทธิ์ : ภาครัฐมีการปรับปรุง/ปฏิรูปกระบวนการ ทำงานที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส สะดวก และรวดเร็ว - ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/ มาตรการ/ความร่วมมือ ด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัล ไปใช้ในการพัฒนาองค์กร	เรื่อง	5	5

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	1,768.3490	2,416.3013	2,857.1365
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	54.8807	61.1836	65.0780
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	299.1677	268.9954	136.4957
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	299.1677	268.9954	136.4957
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	1,414.3006	2,086.1223	2,655.5628
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	1,414.0200	2,085.8739	2,655.5628
แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	0.2806	0.2484	-

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,416.3013	2,857.1365	689.9605	159.0178	163.1452
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,416.3013	2,857.1365	689.9605	159.0178	163.1452
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	61.1836	65.0780	68.8011	72.8486	77.0252
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ประชาชนทั่วประเทศสามารถเข้าถึง และใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัลได้อย่างทั่วถึง เท่าเทียม และมีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยี ดิจิทัล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/ กฎหมาย/กฎระเบียบ/มาตรการ/มาตรฐาน/ ความร่วมมือที่เกี่ยวข้องกับด้านโครงสร้างพื้นฐาน ดิจิทัลและด้านการสร้างความเชื่อมั่นในการใช้ เทคโนโลยีดิจิทัล	เรื่อง	5	5	5	5	5
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : อันดับความสามารถทาง การแข่งขันด้าน Technological Infrastructure ของประเทศไทยตามการจัดอันดับของ IMD	อันดับ	25	25	25	25	25
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	22.0877	25.2984	18.2367	18.2367	18.2367
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ สามารถประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพในการผลิตและบริการ สร้างมูลค่าเพิ่ม และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/ กฎหมาย/กฎระเบียบ/มาตรการ/ความร่วมมือ ที่เอื้อต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล	เรื่อง	5	5	5	5	5
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : อันดับความสามารถในการ แข่งขันด้านดิจิทัล (Digital Competitiveness) ของประเทศไทยตามการจัดอันดับของ IMD	อันดับ	33	37	37	37	37
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	20.6887	21.4619	21.4619	21.4619	21.4619
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
4. ประชาชนทุกกลุ่มมีโอกาสในการเข้าถึงเทคโนโลยีและบริการดิจิทัล มีความรู้ ความเข้าใจทักษะในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลให้เกิดประโยชน์และสร้างสรรค์						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/มาตรการ/ความร่วมมือด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลไปใช้ในมิติทางสังคม	เรื่อง	5	5	5	5	5
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนมีทักษะการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างปลอดภัยและสร้างสรรค์เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	5	5	5	5	5
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	184.7189	45.2975	450.2159	9.4907	9.4907
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
5. ภาครัฐมีการบริหารจัดการการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ มีบริการที่ตอบสนองต่อผู้รับบริการ อย่างโปร่งใส สะดวก และรวดเร็ว						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/มาตรการ/ความร่วมมือด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลไปใช้ในการพัฒนาองค์กร	เรื่อง	5	5	5	5	5
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,127.6224	2,700.0007	131.2449	36.9799	36.9307
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	2,857,136,500	บาท
รายจ่ายประจำ	196,142,700	บาท
รายจ่ายลงทุน	2,660,993,800	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	64.2118	2,445.5693	293.2053	18.7346	35.4155	2,857.1365
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	64.2118	0.8662	-	-	-	65.0780
2. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	-	82.3456	-	18.7346	35.4155	136.4957
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล	-	-	-	18.2367	-	18.2367
ผลผลิตที่ 2 : การส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	-	-	-	0.4979	-	0.4979
ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาองค์กรดิจิทัล	-	35.5903	-	-	-	35.5903
โครงการที่ 4 : โครงการยกระดับศูนย์การเรียนรู้ ICT ชุมชนสู่ศูนย์ดิจิทัลชุมชน	-	35.8068	-	-	-	35.8068
โครงการที่ 5 : โครงการพัฒนาประสิทธิภาพการวัดมูลค่าเศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Contribution to GDP)	-	-	-	-	12.7843	12.7843
โครงการที่ 6 : โครงการพัฒนากำลังคนด้านดิจิทัลระดับพื้นที่ให้พร้อมเข้าสู่ยุคเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	-	9.4907	-	-	-	9.4907
โครงการที่ 7 : โครงการ Thailand Digital Outlook	-	-	-	-	8.1797	8.1797
โครงการที่ 8 : โครงการสร้างรากฐานเพื่อความพร้อมด้านดิจิทัล	-	-	-	-	7.0617	7.0617
โครงการที่ 9 : โครงการพัฒนาสู่การเป็นองค์กรดิจิทัล	-	1.4578	-	-	7.3898	8.8476
3. แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	-	2,362.3575	293.2053	-	-	2,655.5628
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)	-	2,264.2557	-	-	-	2,264.2557
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาระบบคลาวด์กลางด้านสาธารณสุขของประเทศไทย	-	98.1018	293.2053	-	-	391.3071

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

65,078,000 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2572

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	61.1836	65.0780	68.8011	72.8486	77.0252
เงินงบประมาณ	61.1836	65.0780	68.8011	72.8486	77.0252
- งบบุคลากร	60.3204	64.2118	67.9349	71.9824	76.1590
- งบดำเนินงาน	0.8632	0.8662	0.8662	0.8662	0.8662
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	65,078,000 บาท
1. งบบุคลากร	64,211,800 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	57,729,500 บาท
1.1.1 เงินเดือน	57,729,500 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	6,482,300 บาท
2. งบดำเนินงาน	866,200 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	866,200 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	657,600 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษของข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	28,400 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	171,000 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	9,200 บาท

7.2 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

136,495,700 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล

18,236,700 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล ตลอดจนพัฒนาและปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ และมาตรฐานให้ทันสมัยและเอื้อต่อการพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	18.2367	-	18.2367
1. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล	-	-	18.2367	-	18.2367

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/ กฎระเบียบ/มาตรการ/มาตรฐาน/ความร่วมมือ ที่เกี่ยวข้องกับด้านโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล และด้านการสร้างความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล	เรื่อง	5 (-)	5	5	5	5
เชิงคุณภาพ : อันดับความสามารถทางการแข่งขัน ด้าน Technological Infrastructure ของประเทศไทย ตามการจัดอันดับของ IMD	อันดับ	25 (-)	25	25	25	25
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	19.5859	18.2367	18.2367	18.2367	18.2367
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	19.5859	18.2367	18.2367	18.2367	18.2367
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	19.5859	18.2367	18.2367	18.2367	18.2367
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล

18,236,700 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

18,236,700 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

18,236,700 บาท

1) เงินอุดหนุนค่าบำรุงสมาชิกองค์การความร่วมมือด้านอวกาศแห่งเอเชียแปซิฟิก

(APSCO)

18,236,700 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

497,900 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคธุรกิจในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในทุกกระบวนการทางธุรกิจ

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	0.4979	-	0.4979
1. การส่งเสริมและสนับสนุนเศรษฐกิจดิจิทัล	-	-	0.4979	-	0.4979

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/ กฎระเบียบ/มาตรการ/ความร่วมมือที่เอื้อต่อ การขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล	เรื่อง	5 (-)	5	5	5	5
เชิงคุณภาพ : อันดับความสามารถในการแข่งขัน ด้านดิจิทัล (Digital Competitiveness) ของประเทศไทยตามการจัดอันดับของ IMD	อันดับ	33 (-)	37	37	37	37
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	0.4988	0.4979	0.4979	0.4979	0.4979
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	0.4988	0.4979	0.4979	0.4979	0.4979
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	0.4988	0.4979	0.4979	0.4979	0.4979
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	497,900 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	497,900 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	497,900 บาท
1) เงินอุดหนุนค่าบำรุงสมาชิกคณะกรรมการนโยบายเศรษฐกิจดิจิทัล (Committee on Digital Economy Policy) องค์การเพื่อความร่วมมือ ทางเศรษฐกิจและการพัฒนา (OECD)	497,900 บาท

7.2.3 ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาองค์กรดิจิทัล

35,590,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อพัฒนากระบวนการทำงานและการให้บริการขององค์กรด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล

7.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	35.5903	-	-	-	35.5903
1. พัฒนาการองค์กรดิจิทัล	35.5903	-	-	-	35.5903

7.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/ กฎระเบียบ/มาตรการ/ความร่วมมือ ด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลไปใช้ในการพัฒนาองค์กร	เรื่อง	5 (-)	5	5	5	5
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	39.1597	35.5903	36.9799	36.9799	36.9307
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	39.1597	35.5903	36.9799	36.9799	36.9307
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	39.1597	35.5903	36.9799	36.9799	36.9307
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาองค์กรดิจิทัล

35,590,300 บาท

1. งบดำเนินงาน

35,590,300 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

32,159,300 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน

31,940,900 บาท

(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ

1,089,000 บาท

(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

2,750,000 บาท

(3) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง

991,200 บาท

(4) ค่าตอบแทนวิทยากร

118,200 บาท

(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พัก และค่าพาหนะ

426,200 บาท

(6) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

864,500 บาท

(7) ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม

500,000 บาท

(8) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์

100,000 บาท

(9) ค่าระบบหล่อเย็นสำหรับเครื่องปรับอากาศ

4,727,500 บาท

(10) ค่าเช่าอาคารสถานที่

1,509,900 บาท

(11) ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร

300,000 บาท

(12) ค่าจ้างเหมาบุคลากรช่วยปฏิบัติงาน

12,029,500 บาท

(13) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่าย

5,112,600 บาท

(14) วัสดุสำนักงาน

600,000 บาท

(15) วัสดุคอมพิวเตอร์

273,300 บาท

(16) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา

69,000 บาท

(17) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นยานพาหนะ

360,000 บาท

(18) วัสดุงานบ้านงานครัว

120,000 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์ 6 คัน

218,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

8,040,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

804,000 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

2,242,800 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

218,400 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

1,608,000 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ

1,608,000 บาท

ปี 2572 ผูกพันงบประมาณ

1,558,800 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

3,431,000 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า

2,132,100 บาท

(2) ค่าประปา

11,500 บาท

(3) ค่าโทรศัพท์

456,600 บาท

(4) ค่าไปรษณีย์

297,800 บาท

(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม

533,000 บาท

7.2.4 โครงการที่ 4 : โครงการยกระดับศูนย์การเรียนรู้ ICT ชุมชนสู่ศูนย์ดิจิทัลชุมชน

35,806,800 บาท

7.2.4.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเข้าอุปกรณ์พร้อมจัดหาบุคลากรประจำศูนย์ดิจิทัลชุมชน จำนวน 500 ศูนย์
- เพื่อให้มีศูนย์บริการอินเทอร์เน็ตสาธารณะ (ศูนย์ดิจิทัลชุมชน) บริการแก่ประชาชนทั่วไป ผู้มีรายได้น้อย คนพิการ เด็ก ผู้สูงอายุ และผู้ด้อยโอกาสในสังคม

7.2.4.2 สถานที่ดำเนินการ

ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวม 77 จังหวัด

7.2.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2570)

7.2.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,480,879,900 บาท

- เงินงบประมาณ 1,480,879,900 บาท

7.2.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	35.8068	-	-	-	35.8068
1. การเข้าอุปกรณ์สนับสนุนศูนย์ดิจิทัลชุมชน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	35.8068	-	-	-	35.8068

7.2.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : เข้าใช้อุปกรณ์สนับสนุนศูนย์ดิจิทัลชุมชน พร้อมจัดหาบุคลากรประจำศูนย์ดิจิทัลชุมชน	แห่ง	500 (-)	500	500	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,004.3479	35.8068	440.7252	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,004.3479	35.8068	440.7252	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	1,004.3479	35.8068	440.7252	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับศูนย์การเรียนรู้ ICT ชุมชน

ศูนย์ดิจิทัลชุมชน

35,806,800 บาท

1. งบดำเนินงาน

35,806,800 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

35,806,800 บาท

(1) ค่าเช่าอุปกรณ์สนับสนุนศูนย์ดิจิทัลชุมชน

35,806,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

644,520,500 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

167,988,500 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

35,806,800 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

440,725,200 บาท

7.2.5 โครงการที่ 5 : โครงการพัฒนาประสิทธิภาพการวัดมูลค่าเศรษฐกิจดิจิทัล

(Digital Contribution to GDP)

12,784,300 บาท

7.2.5.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงและพัฒนาประสิทธิภาพการวัดมูลค่าเศรษฐกิจดิจิทัลและผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ อันเป็นผลจากเศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Economy Contribution to GDP) ที่สอดคล้องกับทิศทางการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างระบบเศรษฐกิจ สำหรับใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนการวางแผน การกำหนดนโยบาย และยุทธศาสตร์การพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทย

7.2.5.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.2.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2572)

7.2.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

88,280,600 บาท

- เงินงบประมาณ

88,280,600 บาท

7.2.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	12.7843	12.7843
1. พัฒนาประสิทธิภาพการวัดมูลค่าเศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Contribution to GDP) ประจำปี พ.ศ. 2569	-	-	-	12.7843	12.7843

7.2.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ข้อมูล Digital Supply and Use ตามกรอบการดำเนินการ Digital Economy Satellite Accounts (DESA) แสดงชุดข้อมูล ปี 2566 และประมาณการปี 2567-2568	ชุดข้อมูล	1 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : ข้อมูลตารางที่แสดงโครงสร้างระบบเศรษฐกิจประกอบด้วยปัจจัยการผลิต และผลผลิตอันมีเศรษฐกิจดิจิทัลเป็นองค์ประกอบหลัก เน้นด้านที่เกี่ยวข้องกับดิจิทัล (Digital Input-Output : DIO Table)	ชุดข้อมูล	1 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : ข้อมูล Digital Supply and Use ตามกรอบการดำเนินการ Digital Economy Satellite Accounts (DESA) แสดงชุดข้อมูลปี 2567	ชุดข้อมูล	-	1	1	1	1

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	37.1434	12.7843	12.7843	12.7843	12.7843
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	37.1434	12.7843	12.7843	12.7843	12.7843
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	37.1434	12.7843	12.7843	12.7843	12.7843
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาประสิทธิภาพการวัดมูลค่าเศรษฐกิจดิจิทัล

(Digital Contribution to GDP)

12,784,300 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

12,784,300 บาท

- 1) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาดำเนินกิจกรรมพัฒนาประสิทธิภาพการวัดมูลค่าเศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Contribution to GDP) ประจำปี พ.ศ. 2569

12,784,300 บาท

7.2.6 โครงการที่ 6 : โครงการพัฒนากำลังคนด้านดิจิทัลระดับพื้นที่ให้พร้อม

เข้าสู่ยุคเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

9,490,700 บาท

7.2.6.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษาและพัฒนาระบบสำหรับการวัดระดับสมรรถนะด้านดิจิทัลสำหรับพลเมืองไทย
- เพื่อจัดทำแนวทางการสร้างเครือข่ายอาสาสมัครในกลุ่มเด็กและเยาวชนด้านดิจิทัล
- เพื่อยกระดับสมรรถนะประชากรด้านการเข้าใจดิจิทัลของกลุ่มประชากร อาทิ เด็กปฐมวัย เด็กและเยาวชน (รวมถึงกลุ่ม NEET) ผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาส

7.2.6.2 สถานที่ดำเนินการ

ส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค

7.2.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2572)

7.2.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

64,705,300 บาท

- เงินงบประมาณ

64,705,300 บาท

7.2.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	9.4907	-	-	-	9.4907
1. พัฒนากำลังคนด้านดิจิทัลระดับพื้นที่ให้พร้อม เข้าสู่ยุคเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	9.4907	-	-	-	9.4907

7.2.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีอาสาสมัครดิจิทัล (อสด.)	คน	320 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : ประชากรได้รับความรู้ความเข้าใจดิจิทัล พร้อมเข้าสู่เป็นพลเมืองดิจิทัล	คน	5,000 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : หลักสูตรการเรียนรู้ตามกรอบสมรรถนะ ด้านดิจิทัลสำหรับพลเมืองไทย (Digital Competence Framework for Thai Citizens) ฉบับใหม่	หลักสูตร	-	1	1	1	1
เชิงปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมการพัฒนาเว็บไซต์ ที่ทุกคนเข้าถึงได้ แบบออนไลน์	คน	-	200	200	200	200
เชิงปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมตามหลักสูตร อสด. และหลักสูตรการเรียนรู้ตามกรอบสมรรถนะด้านดิจิทัล สำหรับพลเมืองไทย แบบออนไลน์	คน	-	20,000	20,000	20,000	20,000

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	26.7425	9.4907	9.4907	9.4907	9.4907
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	26.7425	9.4907	9.4907	9.4907	9.4907
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	26.7425	9.4907	9.4907	9.4907	9.4907
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนากำลังคนด้านดิจิทัลระดับพื้นที่ให้พร้อม

เข้าสู่ยุคเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

9,490,700 บาท

1. งบดำเนินงาน

9,490,700 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

9,490,700 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

9,490,700 บาท

7.2.7 โครงการที่ 7 : โครงการ Thailand Digital Outlook

8,179,700 บาท

7.2.7.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อให้มีข้อมูลที่สะท้อนสถานการณ์การพัฒนาด้านดิจิทัลและการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลของประเทศไทย (Thailand Digital Outlook) ตามกรอบแนวทางปฏิบัติที่เป็นเลิศในระดับสากล
- เพื่อทบทวนการดำเนินงานในการส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัลของไทย รวมทั้งศึกษาแนวทางการปฏิรูปนโยบายการพัฒนาดิจิทัลของไทยให้มีมาตรฐานในระดับนานาชาติ
- เพื่อศึกษาปัญหาและอุปสรรคของประเทศไทย ประเมินผลการพัฒนาทางดิจิทัลของประเทศไทย และเปรียบเทียบแนวทางของประเทศไทยกับแนวทางขององค์กรระดับสากล

7.2.7.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.2.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2572)

7.2.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

85,123,700 บาท

- เงินงบประมาณ

85,123,700 บาท

7.2.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	8.1797	8.1797
1. จัดทำ Thailand Digital Outlook ประจำปี พ.ศ. 2569	-	-	-	8.1797	8.1797

7.2.7.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ชุดข้อมูลตัวชี้วัดด้านดิจิทัล	ชุดข้อมูล	1 (-)	1	1	1	1
เชิงปริมาณ : รายงานผลการศึกษาและจัดเก็บ ตัวชี้วัดทางเศรษฐกิจดิจิทัลต่างๆ ตามแนวทาง การจัดเก็บข้อมูล Measuring the Digital Transformation และ Digital Economy Outlook ของ OECD	ฉบับ	1 (-)	1	1	1	1
เชิงปริมาณ : รายงานผลการศึกษาข้อมูลตัวชี้วัด ที่สะท้อนสถานการณ์การดำเนินงานของนโยบาย และแผนระดับชาติด้านดิจิทัลของประเทศไทย	ฉบับ	1 (-)	1	1	1	1

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	52.4049	8.1797	8.1797	8.1797	8.1797
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	52.4049	8.1797	8.1797	8.1797	8.1797
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	52.4049	8.1797	8.1797	8.1797	8.1797
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการ Thailand Digital Outlook

8,179,700 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

8,179,700 บาท

- 1) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาดำเนินกิจกรรมจัดทำ Thailand Digital Outlook ประจำปี พ.ศ. 2569

8,179,700 บาท

7.2.8 โครงการที่ 8 : โครงการสร้างรากฐานเพื่อความพร้อมด้านดิจิทัล

7,061,700 บาท

7.2.8.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อวางรากฐานโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทยให้พร้อมสู่การเป็นดิจิทัลไทยแลนด์
- เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัลให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับประเทศ

7.2.8.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.2.8.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2568 ถึง ปี 2569)

7.2.8.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

9,563,500 บาท

- เงินงบประมาณ

9,563,500 บาท

7.2.8.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	7.0617	7.0617
1. ยกระดับสมรรถนะบุคลากรเพื่อส่งเสริมระบบนิเวศเศรษฐกิจ อวกาศยุคใหม่ของประเทศ	-	-	-	7.0617	7.0617

7.2.8.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรัฐสมาชิก และรัฐผู้สังเกตการณ์ เข้าร่วมการประชุม	ประเทศ	8 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : รายงานผลการจัดทำข้อเสนอแนะ นโยบายการพัฒนากำลังคนที่สุดอดคล้อง กับความต้องการของอุตสาหกรรมในอนาคต เพื่อขับเคลื่อนระบบนิเวศเศรษฐกิจอวกาศยุคใหม่ ของประเทศไทย	ฉบับ	-	1	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2.5018	7.0617	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2.5018	7.0617	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	2.5018	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	7.0617	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสร้างรากฐานเพื่อความพร้อมด้านดิจิทัล

7,061,700 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

7,061,700 บาท

1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการสร้างรากฐานเพื่อความพร้อมด้านดิจิทัล

กิจกรรมยกระดับสมรรถนะบุคลากรเพื่อส่งเสริมระบบนิเวศเศรษฐกิจอวกาศ

ยุคใหม่ของประเทศไทย

7,061,700 บาท

7.2.9 โครงการที่ 9 : โครงการพัฒนาสู่การเป็นองค์กรดิจิทัล

8,847,600 บาท

7.2.9.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาและส่งเสริมความรู้และทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลในการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น
- เพื่อปฏิรูปกระบวนการขั้นตอนการทำงานและการให้บริการด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล

7.2.9.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.2.9.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2568 ถึง ปี 2569)

7.2.9.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

11,188,000 บาท

- เงินงบประมาณ

11,188,000 บาท

7.2.9.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	1.4578	-	-	7.3898	8.8476
1. สร้างการรับรู้และความเข้าใจแก่ประชาชนเพื่อการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ	1.4578	-	-	-	1.4578
2. ทบทวนและปรับปรุงนโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	-	-	-	7.3898	7.3898

7.2.9.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มาตรฐานสมรรถนะหลัก (Core Competency) สมรรถนะเฉพาะตามลักษณะงานที่ปฏิบัติ (Specific Competency) ของสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	ฉบับ	1 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนข้อมูลข่าวสารที่เผยแพร่ผ่านสื่อ	ชิ้นงาน	-	40	-	-	-
เชิงปริมาณ : นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ฉบับปรับปรุง	ฉบับ	-	1	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2.3404	8.8476	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2.3404	8.8476	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	1.4578	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	2.3404	7.3898	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่จัดตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาสู่การเป็นองค์กรดิจิทัล

8,847,600 บาท

1. งบดำเนินงาน

1,457,800 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

1,457,800 บาท

(1) ค่าประชาสัมพันธ์

1,457,800 บาท

2. งบรายจ่ายอื่น

7,389,800 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาสู่การเป็นองค์กรดิจิทัล

กิจกรรมทบทวนและปรับปรุงนโยบายและแผนระดับชาติ

ว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

7,389,800 บาท

7.3 แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล

2,655,562,800 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐาน

และความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)

2,264,255,700 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อตอบสนองแผนยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและการพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- เพื่อให้มีระบบกลางในการให้บริการ Cloud Service สำหรับหน่วยงานภาครัฐที่มีมาตรฐาน ปลอดภัย ตามนโยบายการขับเคลื่อนการใช้คลาวด์เป็นหลัก
- เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐสามารถเข้าถึงทรัพยากรคอมพิวเตอร์ได้อย่างรวดเร็วทันต่อความต้องการ ในการเปลี่ยนแปลงเข้าสู่รัฐบาลดิจิทัล (Government Transformation)
- เพื่อเพิ่มความต่อเนื่องในการให้บริการระบบงานภาครัฐ (Availability) ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ไม่น้อยกว่า 99.95 – 99.99 %
- เพื่อประหยัดงบประมาณด้านโครงสร้างพื้นฐานการประมวลผล

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2569)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

8,383,677,100 บาท

- เงินงบประมาณ

8,383,677,100 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	2,264.2557	-	-	-	2,264.2557
1. บริการระบบคลาวด์กลางภาครัฐ (Government Data Center and Cloud service: GDCC)	2,264.2557	-	-	-	2,264.2557

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีหน่วยประมวลผลรวม (vCPU) หรือเครื่องคอมพิวเตอร์เสมือน (VM) สามารถให้บริการคลาวด์ได้อย่างน้อย	vCPU/ VM	55,600/13,900 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : มีการให้บริการ GDCC ในรูปแบบ platform as a Service ได้ อย่างน้อย	บริการ	5 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : มีระบบบริหารจัดการระบบคลาวด์ (Cloud Management Platform)	ระบบ	1 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : มีหน่วยประมวลผลรวม (vCPU) หรือเครื่องคอมพิวเตอร์เสมือน (VM) สามารถให้บริการคลาวด์ได้อย่างน้อย	vCPU/ VM	73,380/18,345 (-)	-	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : สามารถให้บริการคลาวด์ทั้งการบริการคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) การบริการคลาวด์กลางด้านสุขภาพ การให้บริการคลาวด์สำหรับระบบงานทั่วไปหรือบริการข้อมูลเปิด (Open Data) ได้อย่างต่อเนื่องทั้งในรูปแบบ Private Cloud, Public Cloud, GPU Cloud ได้ไม่น้อยกว่า	VM	-	44,524	-	-	-
เชิงปริมาณ : สามารถให้บริการระบบบริหารจัดการระบบคลาวด์ (Cloud Management Platform) รองรับการค้าจำนวนปริมาณการใช้ทรัพยากรระบบคลาวด์ตามรูปแบบการใช้งานตามจริง (Pay Per Use)	ระบบ	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ระบบคลาวด์สามารถทำงาน (Uptime/Availability) โดยรับประกัน SLA (Service Level Agreement) ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	99.90-99.99 (-)	99.95-99.99	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของบุคลากรที่ผ่านการอบรมและประเมินผลหลักสูตรด้านระบบคลาวด์ภาครัฐ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (-)	80	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของหน่วยงานผู้ใช้บริการ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (-)	80	-	-	-
เชิงคุณภาพ : สามารถบริการคลาวด์ (Cloud Platform) ในลักษณะบริการแพลตฟอร์ม (Platform as a Service) เพื่อรองรับแพลตฟอร์มการค้าขายได้	ร้อยละ	-	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ความสำเร็จของการดำเนินโครงการได้ตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	6,119.4214	2,264.2557	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	6,119.4214	2,264.2557	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	6,119.4214	2,264.2557	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคง 2,264,255,700 บาท

ปลอดภัยด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)

1. งบดำเนินงาน 2,264,255,700 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ 2,264,255,700 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการจัดหาระบบคลาวด์ 2,264,255,700 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาระบบคลาวด์กลางด้านสาธารณสุขของประเทศไทย

391,307,100 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

- จัดเตรียมและพัฒนาระบบคลาวด์กลางด้านสาธารณสุขของประเทศไทย (National Health Information Platform) เพื่อบริหารจัดการการแลกเปลี่ยนข้อมูลสุขภาพทั่วประเทศ
- เข้าใช้ระบบคลาวด์พื้นฐาน เป็นแพลตฟอร์มกลางภายใต้การดูแลของภาครัฐ รองรับการบริหารจัดการข้อมูล และการเก็บข้อมูลในรูปแบบ Private Cloud มีโครงสร้างพื้นฐาน Infrastructure ที่จำเป็นในการให้บริการด้านสุขภาพของประชาชน

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2570)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

1,494,151,200 บาท

- เงินงบประมาณ

1,494,151,200 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	98.1018	293.2053	-	-	391.3071
1. การพัฒนาระบบบริหารจัดการการแลกเปลี่ยนข้อมูลสุขภาพทั่วประเทศ	-	293.2053	-	-	293.2053
2. การจัดหาบริการระบบคลาวด์กลางด้านสาธารณสุข	98.1018	-	-	-	98.1018

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ให้บริการระบบคลาวด์กลางที่มีจำนวนหน่วยประมวลผลรวม (vCPU) หรือเครื่องคอมพิวเตอร์เสมือน (VM) ที่สามารถให้บริการได้ตาม SLA ร้อยละ 99.99 จำนวนอย่างน้อย	vCPU/ VM	10,400/2,600 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : มีแพลตฟอร์มสารสนเทศกลางเพื่อให้บริการผู้ป่วยนอกสำหรับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) สามารถเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลสุขภาพ	ระบบ	1 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : มีการเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลสุขภาพสำหรับเขตสุขภาพ (MOPH Data Exchange Gateway) ไม่น้อยกว่า (ยอดสะสม)	แห่ง	400 (-)	700	807	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีการเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูล โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) รองรับโรงพยาบาลระดับปฐมภูมิ ไม่น้อยกว่า (ยอดสะสม)	แห่ง	2,000 (-)	4,000	4,507	-	-
เชิงปริมาณ : มีระบบคลาวด์กระทรวงสาธารณสุข (MOPH Cloud) ที่มีหน่วยประมวลผลรวม (vCPU) หรือเครื่องคอมพิวเตอร์เสมือน (VM) ที่สามารถให้บริการได้อย่างน้อย	vCPU /VM	-	17,244/4,311	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ระบบคลาวด์สามารถทำงาน (Uptime/Availability) โดยรับประกัน SLA (Service Level Agreement)	ร้อยละ	99.99 (-)	99.99	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของหน่วยงานผู้ให้บริการ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	80	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ความสำเร็จของการดำเนินโครงการ ได้ตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,008.5791	391.3071	94.2650	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,008.5791	391.3071	94.2650	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	287.0494	98.1018	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	721.5297	293.2053	94.2650	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบคลาวด์กลางด้านสาธารณสุข

ของประเทศไทย	391,307,100 บาท
1. งบดำเนินงาน	98,101,800 บาท
1.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	98,101,800 บาท
(1) การจัดหาบริการระบบคลาวด์กลางด้านสาธารณสุข	98,101,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	385,151,200 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	90,545,800 บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	196,503,600 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	98,101,800 บาท
2. งบลงทุน	293,205,300 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	293,205,300 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	293,205,300 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	293,205,300 บาท
(1) การพัฒนาระบบบริหารจัดการการแลกเปลี่ยนข้อมูลสุขภาพทั่วประเทศ	
แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 3 ระบบ	293,205,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,109,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	449,145,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	272,384,700 บาท
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	293,205,300 บาท
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	94,265,000 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

(ไม่มีเงินนอกงบประมาณ)

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
สำนักงานสถิติแห่งชาติ

งบประมาณ	ปี 2568	ปี 2569
งบประมาณรายจ่าย	1,323,556,900 บาท	947,810,400 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

ขับเคลื่อนระบบสถิติประเทศไทยเพื่อการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืนภายในปี พ.ศ. 2570

2. พันธกิจ

- ขับเคลื่อนแผนแม่บทระบบสถิติประเทศไทยให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม
- พัฒนากระบวนการบริหารจัดการและการใช้ประโยชน์จากระบบสถิติ
- เพิ่มขีดความสามารถในการผลิตสถิติด้วยคุณภาพและมาตรฐานระดับสากล
- สร้างความตระหนักรู้และส่งเสริมการใช้สถิติแก่ทุกภาคส่วนอย่างมีประสิทธิภาพ
ด้วยการเพิ่มความสามารถในการให้บริการ
- เพิ่มศักยภาพองค์กรในด้านบุคลากร เทคโนโลยี และองค์ความรู้ เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต

3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2568	ปี 2569
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ยกระดับองค์กรเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต - ตัวชี้วัด : ร้อยละของผู้สำเร็จการอบรมหลักสูตรด้านสถิติและด้านทักษะเทคโนโลยีดิจิทัลที่ได้นำความรู้และประสบการณ์มาปรับใช้ในการปฏิบัติงาน - ตัวชี้วัด : ร้อยละของบุคลากรที่มีขีดสมรรถนะที่องค์กรกำหนด	ร้อยละ ร้อยละ	90 25	90 25
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ขับเคลื่อนแผนแม่บทระบบสถิติฯ ได้ประสบความสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนด - ตัวชี้วัด : จำนวนชุดข้อมูลที่เพิ่มขึ้นของชุดข้อมูลที่ยื่นทะเบียนในระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ (Government Data Catalog) - ตัวชี้วัด : ร้อยละของสถิติทางการที่มีการเผยแพร่ในระบบ GD Catalog - ตัวชี้วัด : ร้อยละของหน่วยงานที่ใช้ประโยชน์จากบัญชีข้อมูลภาครัฐ	ชุดข้อมูล ร้อยละ ร้อยละ	13,700 45 -	- 75 50
(3) ผลสัมฤทธิ์ : การผลิตสถิติมีคุณภาพและมาตรฐานด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อการพัฒนาประเทศ - ตัวชี้วัด : จำนวนหน่วยงานที่นำข้อมูลสถิติด้านเศรษฐกิจและสังคมไปใช้ในการพัฒนาประเทศ - ตัวชี้วัด : ร้อยละของสถิติที่ผลิตเพื่อการพัฒนาประเทศตามแผนที่กำหนด	หน่วยงาน ร้อยละ	65 70	70 80
(4) ผลสัมฤทธิ์ : ทุกภาคส่วนเข้าถึงข้อมูลที่น่าเชื่อถือได้สะดวก รวดเร็ว พร้อมทั้งขยายเครือข่ายการใช้ประโยชน์ข้อมูลสถิติและสารสนเทศ - ตัวชี้วัด : จำนวนการให้บริการข้อมูลแก่ทุกภาคส่วน - ตัวชี้วัด : ร้อยละความเชื่อมั่นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มีต่อองค์กร	ครั้ง ร้อยละ	4,040,000 85	4,930,000 91

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	1,055.3993	1,323.5569	947.8104
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	682.2514	679.9239	680.5113
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	368.5197	639.3045	240.5600
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	368.5197	639.3045	240.5600
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	4.6282	4.3285	26.7391
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	-	-	22.4106
แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	4.6282	4.3285	4.3285

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,323.5569	947.8104	978.2364	995.4223	1,030.8033
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,323.5569	947.8104	978.2364	995.4223	1,030.8033
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	679.9239	680.5113	755.4772	791.7335	829.8651
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ขับเคลื่อนระบบสถิติประเทศไทยเพื่อการพัฒนา ประเทศอย่างยั่งยืนภายในปี พ.ศ. 2570						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละของสถิติที่ผลิต เพื่อการพัฒนาประเทศตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	75	80	85	90	95
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความเชื่อมั่น ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มีต่อองค์กร	ร้อยละ	85	91	92	93	94
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	643.6330	267.2991	222.7592	203.6888	200.9382
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	947,810,400	บาท
รายจ่ายประจำ	870,727,900	บาท
รายจ่ายลงทุน	77,082,500	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	654.3652	117.7615	34.5389	0.8307	140.3141	947.8104
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	654.3652	26.1461	-	-	-	680.5113
2. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาศักยภาพประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	-	73.8048	29.9389	0.8307	135.9856	240.5600
ผลผลิตที่ 1 : ข้อมูลสถิติ	-	73.8048	29.9389	0.8307	121.5819	226.1563
โครงการที่ 2 : โครงการสำมะโนอุตสาหกรรม พ.ศ. 2570	-	-	-	-	2.7516	2.7516
โครงการที่ 3 : โครงการสำมะโนประชากร และเคหะ พ.ศ. 2568	-	-	-	-	11.6521	11.6521
3. แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	-	17.8106	4.6000	-	-	22.4106
โครงการที่ 1 : โครงการบูรณาการการเข้าใช้ซอฟต์แวร์และจ้างบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่ายคอมพิวเตอร์	-	17.8106	-	-	-	17.8106
โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ (GD Catalog Smart Plus)	-	-	4.6000	-	-	4.6000
4. แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	-	-	-	-	4.3285	4.3285
โครงการที่ 1 : โครงการประเมินผลตามแผนย่อยการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบ ประชาชน มีวัฒนธรรมและพฤติกรรมซื่อสัตย์สุจริต	-	-	-	-	4.3285	4.3285

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

680,511,300 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2572

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	679.9239	680.5113	755.4772	791.7335	829.8651
เงินงบประมาณ	679.9239	680.5113	755.4772	791.7335	829.8651
- งบประมาณ	653.6304	654.3652	729.3311	765.5874	803.7190
- งบดำเนินงาน	26.2935	26.1461	26.1461	26.1461	26.1461
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	680,511,300 บาท
1. งบประมาณ	654,365,200 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	334,107,800 บาท
1.1.1 เงินเดือน	329,856,500 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	4,251,300 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	320,257,400 บาท
2. งบดำเนินงาน	26,146,100 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	26,146,100 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	13,956,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการและลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	369,300 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ (สปพ.)	1,104,000 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	10,170,000 บาท
(5) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	546,800 บาท

7.2 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ

240,560,000 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : ข้อมูลสถิติ

226,156,300 บาท

7.2.1.1 วัตถุประสงค์ :

- ขับเคลื่อนแผนแม่บทระบบสถิติประเทศไทยให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม
- พัฒนาระบบการบริหารจัดการและการใช้ประโยชน์จากระบบสถิติ
- เพิ่มขีดความสามารถในการผลิตสถิติด้วยคุณภาพและมาตรฐานระดับสากล
- สร้างความตระหนักรู้และส่งเสริมการใช้สถิติแก่ทุกภาคส่วนอย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยการเพิ่มความสามารถในการให้บริการ
- เพิ่มศักยภาพองค์กรในด้านบุคลากร เทคโนโลยี และองค์ความรู้ เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต

7.2.1.2 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	73.8048	29.9389	0.8307	121.5819	226.1563
1. บริหารจัดการข้อมูลสถิติและสารสนเทศของประเทศ	0.6899	-	-	28.4721	29.1620
2. พัฒนาบุคลากรด้านสถิติ	0.5685	-	-	-	0.5685
3. จัดทำข้อมูลสถิติ	72.3006	29.9389	0.8307	87.1098	190.1800
4. ให้บริการด้านสถิติและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์	0.2458	-	-	6.0000	6.2458

7.2.1.3 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนหน่วยงานที่นำข้อมูลสถิติ ด้านเศรษฐกิจและสังคมไปใช้ในการพัฒนาประเทศ	หน่วยงาน	65 (-)	70	75	80	85
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของสถิติที่ผลิตเพื่อการพัฒนา ประเทศตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	75 (-)	80	85	90	95
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	226.7971	226.1563	197.8685	200.9372	200.9382
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	226.7971	226.1563	197.8685	200.9372	200.9382
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	102.2007	73.8048	75.4559	78.5246	78.5256
- งบลงทุน	ล้านบาท	13.9984	29.9389	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	0.8310	0.8307	0.8307	0.8307	0.8307
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	109.7670	121.5819	121.5819	121.5819	121.5819
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ข้อมูลสถิติ	226,156,300 บาท
1. งบดำเนินงาน	73,804,800 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	57,334,000 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน	52,654,300 บาท
(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	1,119,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ราชการ	79,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	477,200 บาท
(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง	1,296,000 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	9,168,300 บาท
(6) ค่าเช่าทรัพย์สิน	818,400 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	17,063,800 บาท
(8) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,729,900 บาท
(9) ค่ารับรองและพิธีการ	474,100 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	432,500 บาท
(11) ค่าเช่าอาคารสถานที่	216,000 บาท
(12) ค่าประกันภัยรถยนต์ราชการ	72,200 บาท
(13) ค่าระบบหล่อเย็นสำหรับเครื่องปรับอากาศ	8,526,800 บาท
(14) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	4,349,800 บาท
(15) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	492,000 บาท
(16) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	807,800 บาท
(17) วัสดุสำนักงาน	993,000 บาท
(18) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	2,712,500 บาท
(19) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,750,000 บาท
(20) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	76,000 บาท

(2) ค่าเช่ารถโดยสาร 12 ที่นั่ง (ดีเซล)		1,188,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,940,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	1,596,000 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	1,188,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	- บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	1,188,000 บาท	
ปี 2572 - 2573 ผูกพันงบประมาณ	1,968,000 บาท	
(3) ค่าเช่ารถโดยสาร 12 ที่นั่ง (ดีเซล)		297,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,485,100 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	222,800 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	297,000 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	297,000 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	297,000 บาท	
ปี 2572 - 2573 ผูกพันงบประมาณ	371,300 บาท	
(4) ค่าเช่ารถบรรทุก (ดีเซล)		1,879,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,396,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	2,899,200 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	1,879,300 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	- บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	1,879,300 บาท	
ปี 2572 - 2573 ผูกพันงบประมาณ	2,738,200 บาท	
(5) ค่าเช่ารถบรรทุก (ดีเซล)		1,315,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	6,577,100 บาท	
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	986,600 บาท	
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	1,315,400 บาท	
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	1,315,600 บาท	
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	1,315,500 บาท	
ปี 2572 - 2573 ผูกพันงบประมาณ	1,644,000 บาท	

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

16,470,800 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	11,208,600 บาท
(2) ค่าประปา	31,500 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,755,600 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	959,700 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	2,515,400 บาท

2. งบลงทุน	29,938,900 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	29,938,900 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	26,645,200 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	16,145,200 บาท
(1) จัดหาครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์เพื่อทดแทนและเพิ่มศักยภาพสำนักงานสถิติแห่งชาติ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 งาน	16,145,200 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	10,500,000 บาท
(1) จัดหาครุภัณฑ์ห้องประชุมสำหรับการปฏิบัติงานอาคารศูนย์ราชการ โซนซี สำนักงานสถิติแห่งชาติ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 งาน	10,500,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,293,700 บาท
2.1.2.1 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	3,293,700 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)	3,293,700 บาท
3. งบเงินอุดหนุน	830,700 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	830,700 บาท
1) เงินอุดหนุนสถาบันสถิติแห่งเอเชียและแปซิฟิก(SIAP)	793,500 บาท
2) เงินอุดหนุนสถาบันสถิติระหว่างประเทศ(ISI)	37,200 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	121,581,900 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการสำรวจข้อมูลสถิติโครงสร้างพื้นฐานทางด้านเศรษฐกิจและสังคม	39,462,800 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการพัฒนาข้อมูลสถิติและสารสนเทศ ระดับพื้นที่ 76 จังหวัด	18,703,500 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการประเมินความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับสถานการณ์ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการเมือง	5,350,000 บาท
4) ค่าใช้จ่ายในการสำรวจภาวะเศรษฐกิจและสังคมของครัวเรือน	18,750,000 บาท
5) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการส่งเสริมการใช้งานระบบ Government Data Catalog	1,333,700 บาท
6) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการส่งเสริมและสนับสนุนการนำสถิติไปใช้ประโยชน์	6,000,000 บาท
7) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการปรับปรุงฐานข้อมูลกลางด้านสถานประกอบการของประเทศ	8,807,000 บาท
8) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการสร้างเครือข่ายการมีส่วนร่วมของประชาชน ในการดำเนินงานด้านสถิติและดิจิทัล	3,500,000 บาท
9) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการศึกษาการพัฒนากระบวนการบัญชีข้อมูลภาครัฐ อัจฉริยะ (GD Catalog Intelligence)	8,434,900 บาท
10) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการสร้างการรับรู้ด้านดิจิทัลของประชาชน ในระดับจังหวัดและอำเภอ	10,700,000 บาท
11) ค่าใช้จ่ายในการสำรวจสถานการณ์เด็กและสตรีในประเทศไทย (MICS พ.ศ. 2570	540,000 บาท

7.2.2 โครงการที่ 2 : โครงการสามะโนอุตสาหกรรม พ.ศ. 2570

2,751,600 บาท

7.2.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลพื้นฐานและข้อมูลรายละเอียดการดำเนินงานของสถานประกอบการในภาคอุตสาหกรรม การผลิต ซึ่งประกอบด้วยจำนวนและขนาดของสถานประกอบการ ประเภทอุตสาหกรรม จำนวนคนทำงาน ลูกจ้าง ค่าตอบแทนแรงงาน ค่าใช้จ่ายในการผลิตและดำเนินงาน มูลค่าขายผลผลิตและรายรับ ส่วนเปลี่ยนแปลงของวัตถุดิบ และสินค้าคงเหลือ มูลค่าของสินทรัพย์ถาวรของสถานประกอบการ

7.2.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.2.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2569 ถึง ปี 2571)

7.2.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

40,263,000 บาท

- เงินงบประมาณ

40,263,000 บาท

7.2.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	2.7516	2.7516
1. จัดทำโครงการสามะโนอุตสาหกรรม	-	-	-	2.7516	2.7516

7.2.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงาน โครงการสามะโนอุตสาหกรรม พ.ศ. 2570 (พื้นที่นำร่อง 10 จังหวัด) ตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	100	100	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความถูกต้องและสมบูรณ์ ในการบันทึกข้อมูลของสถานประกอบการ ใน 10 จังหวัดนำร่อง	ร้อยละ	-	95	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	2.7516	35.7230	1.7884	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	2.7516	35.7230	1.7884	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	2.7516	35.7230	1.7884	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสำมะโนอุตสาหกรรม พ.ศ. 2570

2,751,600 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

2,751,600 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานโครงการสำมะโนอุตสาหกรรม พ.ศ. 2570

2,751,600 บาท

7.2.3 โครงการที่ 3 : โครงการสำมะโนประชากรและเคหะ พ.ศ. 2568

11,652,100 บาท

7.2.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนและลักษณะของประชากรทุกคนทุกครัวเรือนตามที่อยู่จริงในวันสำมะโน (ไม่คำนึงว่าบุคคลนั้นจะมีชื่อในทะเบียนที่อาศัยอยู่หรือไม่) รวมทั้งจำนวนและลักษณะต่าง ๆ ของที่อยู่อาศัยของประชากร
- เพื่อให้ได้ข้อมูลโครงสร้างประชากรในการใช้เป็นข้อมูลฐานการทำการคาดประมาณประชากรของประเทศในอนาคต (Population Projection)
- เพื่อจัดทำตัวชี้วัดด้านประชากรและที่อยู่อาศัย ในการวัดการเปลี่ยนแปลงทางโครงสร้างของประชากร และที่อยู่อาศัยในรอบ 10 ปี

7.2.3.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.2.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2569)

7.2.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

433,568,300 บาท

- เงินงบประมาณ

433,568,300 บาท

7.2.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	11.6521	11.6521
1. นำเสนอและเผยแพร่ข้อมูลสำมะโนประชากรและเคหะ	-	-	-	10.8833	10.8833
2. จัดทำโครงการสำมะโนประชากรและเคหะ	-	-	-	0.7688	0.7688

7.2.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : รายงานผลสำมะโนประชากรและเคหะเบื้องต้น ฉบับชั่วคราวขอแจ้งการ (Preliminary Report)	เล่ม	1 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : รายงานผลสำมะโนประชากรและเคหะ พ.ศ. 2568	เล่ม	-	9	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงานโครงการสำมะโนประชากรและเคหะ พ.ศ. 2568 ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดในแต่ละปี	ร้อยละ	100 (-)	100	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	421.9162	11.6521	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	421.9162	11.6521	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	421.9162	11.6521	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสำมะโนประชากรและเคหะ พ.ศ. 2568

11,652,100 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

11,652,100 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานโครงการสำมะโนประชากรและเคหะ พ.ศ. 2568

11,652,100 บาท

7.3 แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล

22,410,600 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการบูรณาการการเข้าใช้ซอฟต์แวร์และจ้างบำรุงรักษาอุปกรณ์

เครือข่ายคอมพิวเตอร์

17,810,600 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อบำรุงรักษาและเข้าใช้ซอฟต์แวร์ รองรับการปฏิบัติงานและการให้บริการสารสนเทศแก่หน่วยงานภาครัฐ เอกชน ประชาชนทั่วไป
- สนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่สำนักงานสถิติแห่งชาติ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
- เพื่อให้สำนักงานสถิติแห่งชาติสามารถให้บริการสารสนเทศได้อย่างต่อเนื่อง มีความมั่นคงปลอดภัยของข้อมูล

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ส่วนกลาง

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2569 ถึง ปี 2570)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

35,621,200 บาท

- เงินงบประมาณ

35,621,200 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	17.8106	-	-	-	17.8106
1. บำรุงรักษาระบบเข้าใช้ซอฟต์แวร์และระบบบริการ	17.8106	-	-	-	17.8106

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระบบสารสนเทศที่ สสช. ใช้งานถูกติดตั้งอยู่บนระบบคลาวด์ตามนโยบายการใช้คลาวด์ (Cloud First Policy)	ร้อยละ	-	100	100	-	-
เชิงคุณภาพ : ระบบเครือข่ายสารสนเทศของ สสช. สามารถให้บริการอย่างต่อเนื่องตามที่กำหนดไว้ใน SLA (99.99%)	ร้อยละ	-	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	17.8106	17.8106	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	17.8106	17.8106	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	17.8106	17.8106	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการบูรณาการการเข้าใช้ซอฟต์แวร์และจ้างบำรุงรักษา

อุปกรณ์เครือข่ายคอมพิวเตอร์

17,810,600 บาท

1. งบดำเนินงาน

17,810,600 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

17,810,600 บาท

(1) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์กลางและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

14,453,000 บาท

(2) ค่าบริการหรือจัดหาระบบคลาวด์/ระบบสารสนเทศสำหรับการใช้คลาวด์

3,357,600 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ

(GD Catalog Smart Plus)

4,600,000 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพ CKAN Open-D และ Extension ในระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ (GD Catalog Smart Plus) จากปัญหา Framework ของโปรแกรมภาษา Python ที่พัฒนาไปอย่างรวดเร็ว ให้สามารถให้บริการที่เป็นไปตามมาตรฐาน คำอธิบายชุดข้อมูลปรับปรุงตามมาตรฐานรัฐบาลดิจิทัล ว่าด้วยแนวทางการจัดทำบัญชีข้อมูลภาครัฐ มสพร 1/2566 และทำงานร่วมกับระบบอื่นๆ ในระบบนิเวศของระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐได้อย่างมีประสิทธิภาพ

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ส่วนกลาง

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2569)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

4,600,000 บาท

- เงินงบประมาณ

4,600,000 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	4.6000	-	-	4.6000
1. พัฒนาระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งาน	-	4.6000	-	-	4.6000

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความสำเร็จของการปรับปรุงประสิทธิภาพ CKAN Open-D และ Extension เดิมของระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐที่ใช้งานปัจจุบันให้เป็น Version 2.10 หรือสูงกว่าโดยรองรับการใช้งานกับ python 3.6 หรือสูงกว่า	ร้อยละ	-	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจต่อการใช้งานระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ (GD Catalog Smart Plus) ของหน่วยงานภาครัฐ ภายหลังการเพิ่มประสิทธิภาพแล้วในระดับดีมาก	ร้อยละ	-	80	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	4.6000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	4.6000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	4.6000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ

(GD Catalog Smart Plus)	4,600,000 บาท
1. งบลงทุน	4,600,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,600,000 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	4,600,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	4,600,000 บาท
(1) จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ (GD Catalog Smart Plus) สำนักงานสถิติแห่งชาติ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 งาน	4,600,000 บาท

7.4 แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ

4,328,500 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการประเมินผลตามแผนย่อยการป้องกันการทุจริต

และประพฤติมิชอบ ประชาชนมีวัฒนธรรมและพฤติกรรมซื่อสัตย์สุจริต

4,328,500 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษาพฤติกรรมที่ยึดมั่นความซื่อสัตย์สุจริตของเด็กและเยาวชนไทย
- เพื่อศึกษาค่านิยมสุจริต หักเหน็ดต่อการทุจริตและประพฤติมิชอบของประชาชน
- เพื่อศึกษาพฤติกรรมในการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบของประชาชน

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2570)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

22,994,900 บาท

- เงินงบประมาณ

22,994,900 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	4.3285	4.3285
1. จัดทำโครงการประเมินผลตามแผนย่อยการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบ ประชาชนมีวัฒนธรรมและพฤติกรรมซื่อสัตย์สุจริต	-	-	-	4.3285	4.3285

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายงานการสำรวจ	เรื่อง	2 (-)	2	2	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จการจัดทำโครงการประเมินผลตามแผนย่อยการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบ ประชาชนมีวัฒนธรรมและพฤติกรรมซื่อสัตย์สุจริต	ร้อยละ	100 (-)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	14.3379	4.3285	4.3285	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	14.3379	4.3285	4.3285	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	14.3379	4.3285	4.3285	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการประเมินผลตามแผนย่อยการป้องกันการทุจริต

และประพัตติมิชอบ ประชาชนมีวัฒนธรรมและพฤติกรรมซื่อสัตย์สุจริต

4,328,500 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

4,328,500 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการประเมินผลตามแผนย่อยการป้องกันการทุจริต

และประพัตติมิชอบประชาชนมีวัฒนธรรมและพฤติกรรมซื่อสัตย์สุจริต

4,328,500 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

(ไม่มีเงินนอกงบประมาณ)

หน้าว่าง

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

งบประมาณ	ปี 2568	ปี 2569
งบประมาณรายจ่าย	400,380,300 บาท	405,916,300 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรในการกำกับดูแลและส่งเสริมด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล เพื่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัลของประเทศ

2. พันธกิจ

- กำกับดูแล ตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล (PDPA Enforcement)
- พัฒนาองค์ความรู้เพื่อสร้างความเชื่อมั่นด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลให้กับทุกภาคส่วน (PDPA Knowledge)
- เสริมสร้างเครือข่ายความร่วมมือทั้งในและต่างประเทศ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และส่งเสริมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของประเทศ (PDPA Partnership)
- สร้างกลไกระบบนิเวศวิจัยและส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีเพื่อขับเคลื่อนนวัตกรรมด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (PDPA R&D Ecosystem)
- พัฒนาสู่องค์กรสมรรถนะสูง ด้วยเทคโนโลยีนวัตกรรมที่ทันสมัย ครอบคลุมด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล และมีบุคลากรที่มีศักยภาพสูง (PDPA High Performance Organization: PPO)

3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2568	ปี 2569
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชน ภาคเอกชน และภาครัฐ มีความเชื่อมั่นและได้รับประโยชน์จากกฎหมายและกลไก การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล - ตัวชี้วัด : จำนวนพระราชกฤษฎีกา ประกาศ ระเบียบ มาตรการ แนวทางการดำเนินการ ข้อปฏิบัติ และแนวปฏิบัติ เกี่ยวกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	เรื่อง	8	3
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ระบบตรวจสอบและแจ้งเตือนเหตุการณ์ละเมิด ข้อมูลส่วนบุคคลหน่วยงานรัฐและเอกชนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ เสริมสร้างการทำงานด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลเชิงรุก อย่างมีประสิทธิภาพ ป้องกันและลดการละเมิดข้อมูลส่วนบุคคล รวมถึงการบูรณาการการดำเนินงานร่วมกันกับหน่วยงานเครือข่าย ความร่วมมือ ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนและภาคประชาชน - ตัวชี้วัด : จำนวนหน่วยงานที่ได้รับการตรวจสอบเหตุ การละเมิดข้อมูลส่วนบุคคล ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	หน่วยงาน	50,000	100,000
(3) ผลสัมฤทธิ์ : การจัดกิจกรรมเพื่อสร้างความตระหนักรู้ เกี่ยวกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลสำหรับผู้แทนหน่วยงาน ภาครัฐและภาคเอกชน สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป - ตัวชี้วัด : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมสร้างความตระหนักรู้เกี่ยวกับ การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	คน	3,500	7,800
(4) ผลสัมฤทธิ์ : การอบรมหลักสูตรด้านการคุ้มครอง ข้อมูลส่วนบุคคลสำหรับผู้บริหาร ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล ผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล และเจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูล ส่วนบุคคล ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน หรือหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ และพัฒนาทักษะ ด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล - ตัวชี้วัด : จำนวนผู้เข้ารับการอบรมหลักสูตร ด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	คน	-	1,500

ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2568	ปี 2569
(5) ผลสัมฤทธิ์ : การเตรียมความพร้อมภาครัฐและเอกชน ด้านมาตรฐานการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลตามกรอบ GDPR, CBPRs, ASEAN และจัดทำแนวปฏิบัติเพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถส่งและโอนข้อมูลข้ามพรมแดนได้ตามมาตรฐานสากล และสอดคล้องกับกฎหมาย - ตัวชี้วัด : จำนวนความร่วมมือด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลในต่างประเทศ	ความร่วมมือ	-	2
(6) ผลสัมฤทธิ์ : เพิ่มประสิทธิภาพและขยายการให้บริการ แพลตฟอร์มภาครัฐเพื่อรองรับการปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล และให้การสนับสนุนการใช้งานแพลตฟอร์มได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ และขยายผลการให้บริการ แพลตฟอร์มภาครัฐเพื่อรองรับการปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลไปยังหน่วยงานภาครัฐ - ตัวชี้วัด : จำนวนหน่วยงานที่สามารถให้บริการแพลตฟอร์มภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	หน่วยงาน	100	1,000
(7) ผลสัมฤทธิ์ : มีโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยี (privacy and security by design) เพื่อสนับสนุนภารกิจของ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล - ตัวชี้วัด : จำนวนระบบโครงสร้างพื้นฐานเครือข่าย เทคโนโลยีสารสนเทศของสำนักงานที่มีความมั่นคงปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ - ตัวชี้วัด : สัดส่วนของระบบสารสนเทศของสำนักงาน ที่ได้รับการติดตั้งอยู่บนระบบคลาวด์ที่สอดคล้องกับนโยบาย การใช้คลาวด์เป็นหลัก (Cloud First Policy)	ระบบ ร้อยละ	1 -	- 90

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	393.3803	400.3803	405.9163
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	53.9553	86.0518	87.3112
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	304.3906	251.7858	239.0065
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	122.2245	133.4586	109.0426
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	182.1661	118.3272	129.9639
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	35.0344	62.5427	79.5986
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	35.0344	62.5427	79.5986

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	400.3803	405.9163	197.5182	199.3596	130.1181
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	400.3803	405.9163	197.5182	199.3596	130.1181
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	86.0518	87.3112	92.5499	98.0999	103.9890
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. การเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย และสนับสนุนกระบวนการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลให้มีประสิทธิภาพเพื่อสร้างความเชื่อมั่นด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนพระราชกฤษฎีกา ประกาศ ระเบียบ มาตราการ แนวทางการดำเนินการ ข้อปฏิบัติ และแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	เรื่อง	8	3	6	6	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนหน่วยงานที่ได้รับ การตรวจสอบเหตุการณ์ละเมิดข้อมูลส่วนบุคคล ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	หน่วย งาน	50,000	100,000	150,000	200,000	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมสร้าง ความตระหนักรู้เกี่ยวกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	คน	3,500	7,800	7,000	8,000	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความร่วมมือด้านการคุ้มครอง ข้อมูลส่วนบุคคลในต่างประเทศ	หน่วย งาน	-	2	4	4	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จ ในการดำเนินงานของสำนักงาน	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	155.6761	117.0444	68.7878	68.7878	26.1291
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. การพัฒนากำลังคนและสร้างความเชื่อมั่น						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ผู้เข้าร่วมการสร้าง ความตระหนักรู้ เกี่ยวกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	คน	3,500	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้ารับการอบรมหลักสูตร ด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	คน	-	1,500	1,500	1,500	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	5.7352	8.9420	8.9420	8.6920	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
4. การส่งเสริมเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนแนวปฏิบัติด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	เรื่อง	1	1	1	1	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	10.4357	4.7775	4.7775	4.7775	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
5. การสนับสนุนระบบนิเวศวิจัยและส่งเสริมการใช้เทคโนโลยี						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนหน่วยงานที่สามารถใช้บริการแพลตฟอร์มภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	หน่วยงาน	100	1,000	1,000	1,000	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนของระบบสารสนเทศของสำนักงานที่ได้รับการติดตั้งอยู่บนระบบคลาวด์ที่สอดคล้องกับนโยบายการใช้คลาวด์เป็นหลัก (Cloud First Policy)	ร้อยละ	-	90	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	142.4815	187.8412	22.4610	19.0024	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	405,916,300	บาท
รายจ่ายประจำ	190,036,700	บาท
รายจ่ายลงทุน	215,879,600	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	405.9163	-	405.9163
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	-	-	-	87.3112	-	87.3112
2. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	-	-	-	109.0426	-	109.0426
ผลผลิตที่ 1 : การกำกับดูแล ส่งเสริมและสนับสนุนการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	-	-	-	28.9391	-	28.9391
โครงการที่ 2 : โครงการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลเชิงรุก (PDPC Eagle Eye)	-	-	-	55.1216	-	55.1216
โครงการที่ 3 : โครงการส่งเสริมมาตรฐานการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	-	-	-	4.7775	-	4.7775
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนากฎหมายด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของประเทศ	-	-	-	11.5124	-	11.5124
โครงการที่ 5 : โครงการพัฒนาบุคลากรด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของประเทศ	-	-	-	8.6920	-	8.6920
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	-	-	-	129.9639	-	129.9639
โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์บริการประชาชน (PDPA Center)	-	-	-	21.4713	-	21.4713
โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและขยายการให้บริการแพลตฟอร์มภาครัฐเพื่อรองรับการปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (GPPC: Government Platform for PDPA Compliance)	-	-	-	108.4926	-	108.4926

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
4. แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	-	-	-	79.5986	-	79.5986
โครงการที่ 1 : โครงการการพัฒนาทักษะดิจิทัล สำหรับบุคลากรภาครัฐเพื่อการขับเคลื่อนรัฐบาล ดิจิทัล	-	-	-	0.2500	-	0.2500
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อสนับสนุน การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	-	-	-	55.8900	-	55.8900
โครงการที่ 3 : โครงการระบบศูนย์ข้อมูล กฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลระดับสากล ด้วยปัญญาประดิษฐ์เชิงสร้างสรรค์	-	-	-	23.4586	-	23.4586

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

87,311,200 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2572

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	86.0518	87.3112	92.5499	98.0999	103.9890
เงินงบประมาณ	86.0518	87.3112	92.5499	98.0999	103.9890
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	86.0518	87.3112	92.5499	98.0999	103.9890
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	87,311,200 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	87,311,200 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	87,311,200 บาท
1) ค่าใช้จ่ายบุคลากร	87,311,200 บาท

7.2 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

109,042,600 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การกำกับดูแล ส่งเสริม และสนับสนุนการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

28,939,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินการภาครัฐ

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	28.9391	-	28.9391
1. บริหารจัดการสำนักงาน	-	-	28.9391	-	28.9391

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงาน ของสำนักงาน	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	56.4873	28.9391	26.1291	26.1291	26.1291
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	56.4873	28.9391	26.1291	26.1291	26.1291
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	56.4873	28.9391	26.1291	26.1291	26.1291
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การกำกับดูแล ส่งเสริม และสนับสนุนการคุ้มครองข้อมูล

ส่วนบุคคล				28,939,100 บาท
1. งบเงินอุดหนุน				28,939,100 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป				28,939,100 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน				27,049,100 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน				24,806,300 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ 6 คัน				2,242,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,214,000	บาท		
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	747,600	บาท		
ปี 2568 ตั้งงบประมาณ	2,242,800	บาท		
ปี 2569 ตั้งงบประมาณ	2,242,800	บาท		
ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ	2,242,800	บาท		
ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ	2,242,800	บาท		
ปี 2572 ผูกพันงบประมาณ	1,495,200	บาท		
2) ค่าครุภัณฑ์				1,890,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท				1,890,000 บาท
รวม 3 รายการ (รวม 300 หน่วย)				

7.2.2 โครงการที่ 2 : โครงการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลเชิงรุก (PDPC Eagle Eye)

55,121,600 บาท

7.2.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพระบบค้นหาและเฝ้าระวังการละเมิดข้อมูลส่วนบุคคล (ระบบ PDPC Eagle Wings) ของศูนย์เฝ้าระวังการละเมิดข้อมูลส่วนบุคคล (PDPC Eagle Eye) ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด
- เพื่อพัฒนาและยกระดับขีดความสามารถในการตรวจสอบและรวบรวมข้อเท็จจริงผ่านระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย สามารถติดตามความคืบหน้าและรายงานสถานะได้อย่างรวดเร็วเป็นที่ยอมรับในทุกภาคส่วน สร้างความเชื่อมั่นในการรวบรวมพยานหลักฐาน
- เพื่อสร้างความตระหนักเกี่ยวกับความเสี่ยงและผลกระทบจากเหตุการณ์ละเมิดข้อมูลส่วนบุคคล และการส่งหรือโอนข้อมูลส่วนบุคคลไปยังต่างประเทศในเครือกิจการหรือเครือธุรกิจเดียวกัน ตามมาตรา 29 แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

7.2.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.2.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2571)

7.2.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

159,457,500 บาท

- เงินงบประมาณ

159,457,500 บาท

7.2.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	55.1216	-	55.1216
1. ยกระดับศูนย์เฝ้าระวังการละเมิดข้อมูลส่วนบุคคล (PDPC Eagle Eye)	-	-	21.3510	-	21.3510
2. ติดตามวิเคราะห์ความเสี่ยง สถานะรายงานการตรวจสอบ และรวบรวมข้อเท็จจริง	-	-	16.2036	-	16.2036
3. ยกระดับการเสริมสร้างและพัฒนาเครือข่ายความร่วมมือเจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (DPO Network)	-	-	17.5670	-	17.5670

7.2.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : หลักเกณฑ์การตรวจสอบและรับรองนโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลที่ส่งหรือโอนไปยังต่างประเทศ	ฉบับ	1 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : หน่วยงานที่ได้รับการตรวจสอบเหตุการณ์ละเมิดข้อมูลส่วนบุคคลผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	หน่วยงาน	50,000 (135,138)	100,000	150,000	200,000	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลหรือผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลที่จัดให้มีเจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลและนำเข้าข้อมูลประเมินตนเองด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	ราย	1,000 (478)	1,500	1,700	2,000	-
เชิงปริมาณ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมเกี่ยวกับการประเมินความเสี่ยงและผลกระทบเหตุการละเมิดข้อมูลส่วนบุคคล	คน	-	300	300	300	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	73.0447	55.1216	15.6456	15.6456	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	73.0447	55.1216	15.6456	15.6456	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	73.0447	55.1216	15.6456	15.6456	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลเชิงรุก (PDPC Eagle Eye)		55,121,600 บาท
1. งบเงินอุดหนุน		55,121,600 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		55,121,600 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน		15,645,600 บาท
2) ค่าครุภัณฑ์		39,476,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายพัฒนาระบบศูนย์เฝ้าระวังการละเมิดข้อมูลส่วนบุคคล แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		16,000,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายพัฒนาระบบการเสริมสร้างและพัฒนาเครือข่ายความร่วมมือ เจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูล แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		11,296,000 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายพัฒนาระบบประมวลผลการตรวจสอบการคุ้มครองข้อมูล ส่วนบุคคล แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		12,180,000 บาท

7.2.3 โครงการที่ 3 : โครงการส่งเสริมมาตรฐานการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

4,777,500 บาท

7.2.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การปฏิบัติงานด้านตรวจสอบรับรองความสอดคล้องตามมาตรฐานการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยการมีบุคลากรเสริมที่มีความรู้ด้านการตรวจสอบรับรองมาช่วยขับเคลื่อนงานในกระบวนการตรวจสอบรับรองความสอดคล้องด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ที่จะช่วยอำนวยความสะดวกต่อผู้รับบริการและผู้ที่ทำหน้าที่ตรวจสอบรับรอง
- เพื่อให้มีการจัดทำหรือพัฒนาแนวทางปฏิบัติด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายด้าน PDPA ที่มุ่งเน้นให้มีความสอดคล้องกับกฎหมายที่ใช้บังคับในปัจจุบันและตามมาตรฐานสากล
- เพื่อให้มีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ด้านมาตรฐานการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของประเทศ

7.2.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.2.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2571)

7.2.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 34,126,400 บาท

- เงินงบประมาณ 34,126,400 บาท

7.2.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	4.7775	-	4.7775
1. ส่งเสริมมาตรฐานการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	-	-	4.7775	-	4.7775

7.2.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : หลักเกณฑ์ประเมินระดับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	หลักเกณฑ์	1 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : นวัตกรรมด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	ระบบ	1 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนแนวปฏิบัติด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	เรื่อง	1 (-)	1	1	1	-
เชิงปริมาณ : จำนวนหน่วยงานสะสมที่เข้าสู่กระบวนการยื่นขอรับรองความสอดคล้องตามมาตรฐานการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	หน่วยงาน	50 (-)	75	100	150	-
เชิงปริมาณ : ส่งเสริมและผลักดันเพื่อขับเคลื่อนด้านมาตรฐานการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลกลุ่มอุตสาหกรรม	อุตสาหกรรม	-	4	7	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	19.7939	4.7775	4.7775	4.7775	
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	19.7939	4.7775	4.7775	4.7775	
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	19.7939	4.7775	4.7775	4.7775	
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมมาตรฐานการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	4,777,500 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	4,777,500 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	4,777,500 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	4,777,500 บาท

7.2.4 โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนากฎหมายด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของประเทศ

11,512,400 บาท

7.2.4.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ กลไก หรือมาตรการกำกับดูแลเกี่ยวกับการให้ความคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ของผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล และผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 สำหรับหน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน เป็นมาตรฐานเป็นที่ยอมรับและบังคับใช้ระดับสากล ทั้งนี้ เพื่อให้ภาคประชาชนได้ตระหนักถึงสิทธิและหน้าที่ของตนเพื่อปกป้องสิทธิและหน้าที่ของตนเองได้
- จัดทำข้อกำหนด แนวทาง หรือคำแนะนำเกี่ยวกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ของผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล และผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 สำหรับหน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน
- เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานภาคเอกชน ปฏิบัติงานได้ถูกต้อง สามารถให้ความคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพของประชาชนเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลได้อย่างสอดคล้องตามที่พระราชบัญญัติกำหนดไว้

7.2.4.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.2.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2571)

7.2.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

58,224,000 บาท

- เงินงบประมาณ

58,224,000 บาท

7.2.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	11.5124	-	11.5124
1. การพัฒนากฎหมาย หลักเกณฑ์ และมาตรฐานการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อส่งเสริมธุรกิจดิจิทัล	-	-	4.6075	-	4.6075
2. การพัฒนาและการสร้างเครือข่ายระหว่างประเทศเพื่อยกระดับความเชื่อมั่นในการบังคับใช้กฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	-	-	6.9049	-	6.9049

7.2.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ข้อเสนอแนะการปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	ฉบับ	2 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : แนวปฏิบัติสำหรับประชาชน ที่สอดคล้องกับกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	ฉบับ	2 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : ความร่วมมือด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลในต่างประเทศ	ความร่วมมือ	-	2	4	4	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนพระราชกฤษฎีกา ประกาศ ระเบียบ มาตรการ แนวทางการดำเนินการ ข้อปฏิบัติ และแนว ปฏิบัติเกี่ยวกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	เรื่อง	-	3	6	6	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	23.6868	11.5124	11.5124	11.5124	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	23.6868	11.5124	11.5124	11.5124	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	23.6868	11.5124	11.5124	11.5124	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนากฎหมายด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

ของประเทศ	11,512,400 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	11,512,400 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	11,512,400 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	11,512,400 บาท

7.2.5 โครงการที่ 5 : โครงการพัฒนาบุคลากรด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของประเทศ

8,692,000 บาท

7.2.5.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการวิจัย สำรวจ เก็บรวบรวม ติดตามความเคลื่อนไหวสถานการณ์ด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล และแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล รวมทั้ง วิเคราะห์และวิจัยประเด็นทางด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลที่มีผลต่อการพัฒนาประเทศ
- เพื่อจัดอบรมหลักสูตรและฝึกอบรมหลักสูตรด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลให้บุคลากรของหน่วยงานซึ่งทำหน้าที่ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลหรือผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลและประชาชนทั่วไป ให้มีความรู้และความเข้าใจในกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
- เพื่อศึกษาหลักเกณฑ์การกำหนดดัชนีชี้วัดการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (Privacy Index) ระดับอุตสาหกรรมภายในประเทศ
- เพื่อศึกษาการพัฒนาการประเมินระดับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (Privacy Maturity Model) ประเมินสถานะและระดับความพร้อมของหน่วยงานด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล โครงการดังกล่าวจะช่วยให้หน่วยงานต่างๆ ได้รับทราบถึงระดับความพร้อมของตนเองในการปฏิบัติตามกฎหมายและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง

7.2.5.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.2.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2571)

7.2.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

51,259,100 บาท

- เงินงบประมาณ

51,259,100 บาท

7.2.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	8.6920	-	8.6920
1. การจัดทำหลักเกณฑ์ดัชนีชี้วัดการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (Privacy Index) และการพัฒนาการประเมินระดับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (Privacy Maturity Model)	-	-	3.4230	-	3.4230
2. การพัฒนาบุคลากรและสนับสนุนการศึกษาค้นคว้าวิจัยด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของประเทศ	-	-	5.2690	-	5.2690

7.2.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : พัฒนาเกณฑ์ประเมินระดับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	หลัก เกณฑ์	1 (-)	1	1	1	-
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้าร่วมอบรมเพื่อสร้างความตระหนักรู้เกี่ยวกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลให้กับหน่วยงานรัฐ หน่วยงานเอกชน และประชาชนทั่วไป	คน	1,500 (2,099)	1,500	1,500	1,500	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนหลักสูตรด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	หลักสูตร	5 (5)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของเจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลที่เข้ารับการอบรมและผ่านการทดสอบหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล ผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล เจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ลูกจ้าง ผู้รับจ้าง	ร้อยละ	-	50	50	50	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	25.1831	8.6920	8.6920	8.6920	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	25.1831	8.6920	8.6920	8.6920	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	25.1831	8.6920	8.6920	8.6920	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาบุคลากรด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

ของประเทศ	8,692,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	8,692,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	8,692,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	8,692,000 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาศักยภาพบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ

129,963,900 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์บริการประชาชน (PDPA Center)

21,471,300 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนกระบวนการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของประชาชน ให้เป็นรูปธรรม รวมถึงประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลและศูนย์บริการประชาชน (PDPA Center) ได้ง่ายและสะดวก
- เพื่อทบทวนและเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารจัดการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 รวมทั้งสนับสนุนการดำเนินงานของสำนักงาน
- เพื่อส่งเสริมให้ประชาชน หน่วยงานรัฐ และหน่วยงานเอกชน ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2571)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

152,378,700 บาท

- เงินงบประมาณ

152,378,700 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	21.4713	-	21.4713
1. บริหารจัดการศูนย์บริการประชาชนและกระบวนการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	-	-	21.4713	-	21.4713

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนระบบบริหารจัดการข้อมูลเกี่ยวกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	ระบบ	1 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : แนวปฏิบัติการเฝ้าระวังข้อพิพาทและการดำเนินการพิจารณาข้อร้องเรียน ที่สอดคล้องตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	ฉบับ	1 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการผ่านศูนย์บริการประชาชน (PDPA Center)	คน	5,000 (1,978)	6,000	7,000	8,000	-
เชิงปริมาณ : ยกระดับศูนย์บริการประชาชน (PDPA Center) ส่วนภูมิภาค เพื่อแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนภายใต้กฎหมายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	จังหวัด (สะสม)	-	8	10	12	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจการให้บริการ ให้คำปรึกษาด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ของการขอรับบริการให้คำปรึกษาทั้งหมด	ร้อยละ	-	90	95	95	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	99.9060	21.4713	15.5007	15.5007	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	99.9060	21.4713	15.5007	15.5007	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	99.9060	21.4713	15.5007	15.5007	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

-

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศูนย์บริการประชาชน (PDPA Center)		21,471,300 บาท
1. งบเงินอุดหนุน		21,471,300 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		21,471,300 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน		15,500,700 บาท
2) ค่าครุภัณฑ์		5,970,600 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายการพัฒนาศูนย์บริการประชาชน แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		5,970,600 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและขยายการให้บริการแพลตฟอร์มภาครัฐ

เพื่อรองรับการปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

(GPCC: Government Platform for PDPA Compliance)

108,492,600 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและขยายการให้บริการแพลตฟอร์ม สำหรับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนเพื่อรองรับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
- เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลและการใช้แพลตฟอร์มภาครัฐ ให้กับกลุ่มเป้าหมาย

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2571)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

347,084,700 บาท

- เงินงบประมาณ

347,084,700 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	108.4926	-	108.4926
1. เพิ่มประสิทธิภาพและขยายการให้บริการแพลตฟอร์มภาครัฐ เพื่อรองรับการปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (GPCC : Government Platform for PDPA Compliance)	-	-	108.4926	-	108.4926

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้ารับการอบรมหลักสูตร ด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล และการใช้แพลตฟอร์มภาครัฐ	คน	1,000 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนหน่วยงานที่สามารถใช้บริการ แพลตฟอร์มที่เกี่ยวข้องกับการคุ้มครองข้อมูล ส่วนบุคคล	หน่วยงาน	100 (-)	1,000	1,000	1,000	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	200.5873	108.4926	19.0024	19.0024	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	200.5873	108.4926	19.0024	19.0024	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	200.5873	108.4926	19.0024	19.0024	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและขยายการให้บริการแพลตฟอร์ม

ภาครัฐเพื่อรองรับการปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

(GPPC: Government Platform for PDPA Compliance)

108,492,600 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

108,492,600 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

108,492,600 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

19,002,400 บาท

2) ค่าครุภัณฑ์

89,490,200 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายพัฒนาแพลตฟอร์ม แชนแนลสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร

1 ระบบ

89,490,200 บาท

7.4 แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล

79,598,600 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการการพัฒนาทักษะดิจิทัลสำหรับบุคลากรภาครัฐ

เพื่อการขับเคลื่อนรัฐบาลดิจิทัล

250,000 บาท

7.4.1.1 วัดประสงค์

- เพื่อให้ผู้อบรมมีความเข้าใจเกี่ยวกับรัฐบาลดิจิทัล โดยเน้นการเรียนรู้เชิงปฏิบัติการเพื่อให้เกิดการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงด้านเทคโนโลยี
- เพื่อให้ผู้เข้าอบรมมีความรู้พื้นฐานด้าน PDPA, Cyber Security และ Data Governance และสามารถนำมาปรับใช้ในการทำงาน
- เพื่อให้ผู้เข้าอบรมเรียนรู้แนวทางการติดตามและประเมินผลในการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลที่ได้ผลลัพธ์ตามเป้าหมายที่กำหนด

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2569 ถึง ปี 2570)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

500,000 บาท

- เงินงบประมาณ

500,000 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	0.2500	-	0.2500
1. การพัฒนาทักษะดิจิทัลสำหรับบุคลากรภาครัฐเพื่อการขับเคลื่อนรัฐบาลดิจิทัล	-	-	0.2500	-	0.2500

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : หน่วยงานภาครัฐมีบุคลากรที่ผ่านการอบรมตามหลักสูตรที่กำหนด พร้อมทั้งได้ประกาศนียบัตรจากหลักสูตรที่เข้าร่วมอบรม	ร้อยละ	-	100	100	-	-
เชิงคุณภาพ : จำนวนผู้เข้ารับการอบรมที่ผ่านการอบรม และได้ประกาศนียบัตรจากหลักสูตรที่เข้าอบรม	ร้อยละ	-	100	100	-	-
เชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จบุคลากรที่ได้รับความรู้จากการอบรม และนำความรู้ที่มีประยุกต์ใช้ในการทำงาน	ร้อยละ	-	85	85	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	0.2500	0.2500	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	0.2500	0.2500	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	0.2500	0.2500	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการพัฒนาทักษะดิจิทัลสำหรับบุคลากรภาครัฐ
เพื่อการขับเคลื่อนรัฐบาลดิจิทัล

250,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

250,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

250,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

250,000 บาท

7.4.2 โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ

เพื่อสนับสนุนการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

55,890,000 บาท

7.4.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดหาบริการคลาวด์สาธารณะ (Public Cloud) เพื่อรองรับการให้บริการและรองรับระบบงานสำคัญต่าง ๆ ของสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
- เพื่อบำรุงรักษาระบบโครงสร้างพื้นฐานภายในเพื่อรองรับการทำงาน และระบบงานต่าง ๆ ของสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
- เพื่อเตรียมความพร้อมการให้บริการด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลแก่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน

7.4.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.4.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2569)

7.4.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 153,467,100 บาท

- เงินงบประมาณ 153,467,100 บาท

7.4.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	55.8900	-	55.8900
1. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อสนับสนุนการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	-	-	55.8900	-	55.8900

7.4.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนระบบบริการด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	บริการ	3 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : ระบบพื้นฐานด้านเทคโนโลยี (Privacy and security by design) เพื่อสนับสนุนภารกิจของสำนักงาน	ระบบ	1 (-)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ความสำเร็จของการดำเนินโครงการได้ตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : สัดส่วนของระบบสารสนเทศของสำนักงานที่ได้รับการติดตั้งอยู่บนระบบคลาวด์ที่สอดคล้องกับนโยบายการใช้คลาวด์เป็นหลัก (Cloud First Policy)	ร้อยละ	-	90	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	97.5771	55.8900	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	97.5771	55.8900	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	97.5771	55.8900	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ

เพื่อสนับสนุนการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

55,890,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

55,890,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

55,890,000 บาท

1) ค่าครุภัณฑ์

55,890,000 บาท

(1) ค่าพัฒนาระบบสารสนเทศสำหรับบริการด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

55,890,000 บาท

7.4.3 โครงการที่ 3 : โครงการระบบศูนย์ข้อมูลกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลระดับสากล

ด้วยปัญญาประดิษฐ์เชิงสร้างสรรค์

23,458,600 บาท

7.4.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาฐานข้อมูลการให้คำปรึกษาด้านกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลที่มีความหลากหลาย ครอบคลุมทันสมัย และตอบสนองความต้องการของสังคมได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- เพื่อใช้เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์เชิงสร้างสรรค์ (Generative AI) ในการให้ข้อมูลเกี่ยวข้องกับกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลที่มีความครบถ้วน ถูกต้อง สมบูรณ์ และมีแหล่งข้อมูลอ้างอิง
- เพื่อส่งเสริมความรู้ของประชาชนและหน่วยงานของรัฐ และอำนวยความสะดวกในการเข้าถึงข้อมูลกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลซึ่งอาจอยู่ในภาษาต่างชาติให้อยู่ลักษณะที่ประชาชนเข้าใจง่าย

7.4.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.4.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2569 ถึง ปี 2570)

7.4.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

26,917,200 บาท

- เงินงบประมาณ

26,917,200 บาท

7.4.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	23.4586	-	23.4586
1. ระบบศูนย์ข้อมูลกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลระดับสากล ด้วยปัญญาประดิษฐ์เชิงสร้างสรรค์	-	-	23.4586	-	23.4586

7.4.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความสำเร็จของการพัฒนาแพลตฟอร์มหรือเครื่องมือดิจิทัลกลางภาครัฐที่พร้อมเปิดให้ใช้บริการได้ตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	100	-	-
เชิงคุณภาพ : ประชาชนได้รับบริการดิจิทัลที่หน่วยงานภาครัฐอำนวยความสะดวกให้โดยปรับปรุงลดกระบวนการหรือลดระยะเวลาให้บริการหรือลดค่าใช้จ่าย	ร้อยละ	-	90	90	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	23.4586	3.4586	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	23.4586	3.4586	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	23.4586	3.4586	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการระบบศูนย์ข้อมูลกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

ระดับสากลด้วยปัญญาประดิษฐ์เชิงสร้างสรรค์ 23,458,600 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 23,458,600 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 23,458,600 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน 3,458,600 บาท

2) ค่าครุภัณฑ์ 20,000,000 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายระบบศูนย์ข้อมูลกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลระดับสากล

ด้วยปัญญาประดิษฐ์เชิงสร้างสรรค์ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร

1 ระบบ 20,000,000 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

(ไม่มีเงินนอกงบประมาณ)

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

งบประมาณ	ปี 2568	ปี 2569
งบประมาณรายจ่าย	604,156,200 บาท	686,911,300 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรสร้างสังคมดิจิทัล เพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ และยกระดับความสามารถในการแข่งขัน
ของประเทศ

2. พันธกิจ

- กำกับดูแลธุรกิจบริการดิจิทัล เพื่อสร้างความน่าเชื่อถือ รองรับการพัฒนาของกิจกรรมทางเศรษฐกิจ
และสังคมดิจิทัล
- ส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์
- ร่วมมือกับทุกภาคส่วน เพื่อผลักดันการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์อย่างบูรณาการและเชื่อมโยง

3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2568	ปี 2569
(1) ผลสัมฤทธิ์ : คนไทยมีความเชื่อมั่นในการใช้งานบนแพลตฟอร์ม ตลอดจนการทำธุรกรรมฯ ในช่องทางต่าง ๆ พร้อมมีเกราะป้องกันภัยออนไลน์ ทำให้ช่วยลดความเสียหายที่อาจเกิดจากการทำธุรกรรมฯ ได้เพิ่มมากขึ้น ตลอดจนประชาชนทุกกลุ่ม รวมไปถึงกลุ่มเปราะบางมีทักษะการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างสร้างสรรค์ เพื่อยกระดับความสามารถในการใช้งานเทคโนโลยีดิจิทัลอย่างรู้เท่าทัน - ตัวชี้วัด : ร้อยละการแก้ปัญหาเรื่องการซื้อขายออนไลน์ผ่านศูนย์ช่วยเหลือและจัดการปัญหาออนไลน์ มากกว่า - ตัวชี้วัด : จำนวนประชาชนทุกกลุ่มรวมถึง ผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ด้อยโอกาสที่ได้รับการพัฒนาความรู้เท่าทัน และสามารถใช้ประโยชน์ในการเข้าถึงเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	ร้อยละ ครั้ง	90 -	90 5,000,000
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ผู้ประกอบการ SME สามารถดำเนินธุรกิจในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ และประยุกต์ใช้เทคโนโลยีในกระบวนการธุรกิจ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการ ตอบโจทย์ความต้องการของ SME จนไปถึงระดับชุมชน ในการประกอบธุรกิจ (ทั้งในมุมการพัฒนาความรู้ การเสริมสร้างโอกาส และช่องทางการทำธุรกิจ) ตลอดจนพัฒนาให้เกิดต้นแบบของการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลและช่องทางออนไลน์ เพื่อช่วยสร้างรายได้และพัฒนาสู่ความยั่งยืน ในกลุ่มเศรษฐกิจฐานราก - ตัวชี้วัด : ส่งผลให้เกิดผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจและสังคม มูลค่าไม่น้อยกว่า - ตัวชี้วัด : พัฒนาศักยภาพแรงงานดิจิทัลตามแผนพัฒนากำลังคนดิจิทัล กระทรวงแรงงาน	ล้านบาท ราย	500 -	500 10,000

ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2568	ปี 2569
(3) ผลสัมฤทธิ์ : บุคคลธรรมดาและกลุ่มเปราะบาง นิติบุคคล และคนต่างด้าวสามารถใช้ Digital ID เข้าถึง e-Service ได้ รวมทั้งสามารถใช้เอกสารรับรองดิจิทัล เอกสารสำแดงดิจิทัล และกระเป๋าเอกสารดิจิทัล (Document Wallet) ในการทำธุรกรรม e-Service แทนกระดาษ การให้บริการ Digital ID เสริมสร้างให้ธุรกรรมดิจิทัลมั่นคงปลอดภัย มีการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลใช้งานสะดวก และเข้าถึงง่าย - ตัวชี้วัด : ร้อยละของบริการภาครัฐที่ให้บริการในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Service) มีการพิสูจน์และยืนยันตัวตน (Digital ID)	ร้อยละ	30	90
(4) ผลสัมฤทธิ์ : ประเทศมีกลไกหรือมาตรการที่จำเป็นและเหมาะสม เพื่อบริการกำกับดูแลธุรกิจบริการแพลตฟอร์มดิจิทัล (Digital Platform Service) โดยคำนึงถึงผลกระทบในมิติต่าง ๆ ควบคู่ไปกับการส่งเสริมให้เกิดการมีส่วนร่วมของกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย การขยายเครือข่ายความร่วมมือ และการรณรงค์การสร้างภูมิคุ้มกันทางด้านดิจิทัลในกลุ่มผู้ใช้งาน เพื่อส่งผลกระทบต่อเพิ่มขึ้นของปริมาณและมูลค่าของการทำธุรกรรมฯ รวมถึง e-Commerce และเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันด้านดิจิทัลของไทย - ตัวชี้วัด : ร้อยละความเชื่อมั่นในการใช้งาน Digital Platform Service เพื่อสนับสนุนการเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจดิจิทัล - ตัวชี้วัด : การรับรู้ต่อบทบาท/คู่มือหรือแนวปฏิบัติ /มาตรการ/กฎหมาย หลักเกณฑ์ที่สนับสนุนการทำธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และการนำไปปรับใช้	ร้อยละ ร้อยละ	80 -	- 80

ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2568	ปี 2569
(5) ผลสัมฤทธิ์ : มีกรอบแนวทางการประยุกต์ใช้ AI อย่างมีธรรมาภิบาล (AI Governance) เพื่อการผลักดันให้มีการนำเทคโนโลยี AI ไปประยุกต์ใช้ใน Sector สำคัญ โดยดำเนินงานร่วมกับ Service Provider พร้อมผลักดันให้เกิด New Solution ที่ตอบโจทย์ความต้องการและการใช้งานจริง โดยคำนึงถึงการบริหารจัดการความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น พร้อมบริการทดสอบความสอดคล้องตามมาตรฐานที่ได้รับการยอมรับจากหน่วยงานเครือข่าย ควบคู่ไปกับพัฒนาให้เกิดแหล่งรวบรวมผู้เชี่ยวชาญทั้งในและต่างประเทศ อีกทั้งการขยายผลเพื่อสร้างความตระหนักรู้ในการใช้งานอย่างรู้เท่าทันให้สังคมในวงกว้าง เพื่อร่วมยกระดับความสามารถของไทยในด้าน AI - ตัวชี้วัด : มีหน่วยงานกำกับดูแลนำ Governance Framework หรือ Guideline ไปใช้ อย่างน้อย	Sectors /Domains	3	3

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	590.5399	604.1562	686.9113
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	140.1810	148.3903	145.2228
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	344.0623	285.5630	331.4884
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	281.2851	229.3745	284.5850
แผนงานยุทธศาสตร์การส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ที่เข้มแข็ง แข่งขันได้	62.7772	56.1885	46.9034
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	106.2966	170.2029	210.2001
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	106.2966	170.2029	210.2001

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	604.1562	686.9113	652.1304	447.2805	452.8448
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	604.1562	686.9113	652.1304	447.2805	452.8448
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	148.3903	145.2228	150.3673	155.7175	161.2818
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ของประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ผลการประเมินความคุ้มค่าของการดำเนินงานโครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ (B/C ratio) ไม่ต่ำกว่า	เท่า	3	3	3	3	3
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	7.2985	16.7218	16.7218	16.7218	16.7218
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. คนไทยมีความเชื่อมั่นในการใช้งานบนแพลตฟอร์ม ตลอดจนการทำธุรกรรมฯ ในช่องทางต่าง ๆ พร้อมมีเกราะป้องกันภัยออนไลน์ ทำให้ช่วยลดความเสียหายที่อาจจะเกิดจากการทำธุรกรรมฯ ได้เพิ่มมากขึ้น ตลอดจนประชาชนทุกกลุ่ม รวมไปถึงกลุ่มเปราะบาง มีทักษะการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างสร้างสรรค์ เพื่อยกระดับความสามารถในการใช้งานเทคโนโลยีดิจิทัลอย่างรู้เท่าทัน						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ขยายหน่วยงานความร่วมมือเพื่อรองรับการแก้ไขปัญหาให้ทันทั่วถึงต่อสถานการณ์ ไม่น้อยกว่า	หน่วยงาน	5	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวน Trainer ไม่น้อยกว่า	ราย	1,000	2,000	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนประชาชนทุกกลุ่มรวมถึงผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ด้อยโอกาสที่ได้รับพัฒนาความรู้เท่าทัน และสามารถใช้ประโยชน์ในการเข้าถึงเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต ไม่น้อยกว่า	ครั้ง	-	5,000,000	5,500,000	6,000,000	6,500,000
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนากลไกหรือกระบวนการในการแก้ไขปัญหาให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น	กลไก/ กระบวนการ	-	2	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจในคุณภาพการให้บริการของศูนย์ช่วยเหลือและจัดการปัญหาออนไลน์	ร้อยละ	90	90	90	90	90
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละการแก้ปัญหาเรื่องการซื้อขายออนไลน์โดยศูนย์ช่วยเหลือและจัดการปัญหาออนไลน์ มากกว่า	ร้อยละ	90	90	90	90	90
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความตระหนักรู้เกี่ยวกับการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์อย่างปลอดภัย ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	131.5150	120.5542	120.5542	120.5542	120.5542
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. ผู้ประกอบการ SME สามารถดำเนินธุรกิจในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ และประยุกต์ใช้เทคโนโลยีในกระบวนการธุรกิจ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการ ตอบโจทย์ความต้องการของ SME จนไปถึงระดับชุมชนในการประกอบธุรกิจ (ทั้งในมุมการพัฒนาความรู้ การเสริมสร้างโอกาส และช่องทางในการทำธุรกิจ) ตลอดจนพัฒนาให้เกิดต้นแบบของการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลและช่องทางออนไลน์ เพื่อช่วยสร้างรายได้และพัฒนาสู่ความยั่งยืน ในกลุ่มเศรษฐกิจฐานราก						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ดำเนินโครงการร่วมกับ Partner เพื่อส่งเสริม Transformation ของ SME อย่างน้อย	Sectors	2	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีการจัดโครงการเพื่อส่งเสริม Transformation ของ SME อย่างน้อย	พื้นที่	2	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวน SME ที่มีการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ไม่น้อยกว่า	ราย	-	1,000	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชุมชนเข้าร่วมโครงการ	ราย	-	100	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาชุมชนให้มีรายได้รวม	ล้านบาท	-	15	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาศักยภาพแรงงานดิจิทัลตามแผนพัฒนากำลังคนดิจิทัล กระทรวงแรงงาน	ราย	2,000	10,000	10,000	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ส่งผลให้เกิดผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจและสังคม มูลค่าไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	500	500	500	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	65.0872	95.4533	95.4533	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
5. บุคคลธรรมดาและกลุ่มเปราะบาง นิติบุคคล และคนต่างด้าวสามารถใช้ Digital ID เข้าถึง e-Service ได้ รวมทั้งสามารถใช้เอกสารรับรองดิจิทัล เอกสารสำแดงดิจิทัล และกระเป๋าเอกสารดิจิทัล (Document Wallet) ในการทำธุรกรรม e-Service แทนกระดาษ การให้บริการ Digital ID เสริมสร้างให้ธุรกรรมดิจิทัลมั่นคงปลอดภัย มีการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลใช้งานสะดวก และเข้าถึงง่าย						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : บริการเอกชนมีการใช้ Digital ID อย่างน้อย	Sector	1	1	1	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของบริการภาครัฐ ที่ให้บริการในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Service) มีการพิสูจน์และยืนยันตัวตน (Digital ID)	ร้อยละ	30	90	100	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความก้าวหน้าในการพัฒนา งานบริการภาครัฐผ่านแพลตฟอร์มบริการ	ร้อยละ	-	80	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	46.6251	42.7377	42.7377	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
6. ประเทศมีกลไกหรือมาตรการที่จำเป็น และเหมาะสม เพื่อรองรับการกำกับดูแลธุรกิจบริการ แพลตฟอร์มดิจิทัล (Digital Platform Service) โดยคำนึงถึงผลกระทบในมิติต่าง ๆ ควบคู่ไปกับการส่งเสริมให้เกิดการมีส่วนร่วมของกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย การขยายเครือข่ายความร่วมมือ และการรณรงค์การสร้างภูมิคุ้มกันทางด้านดิจิทัล ในกลุ่มผู้ใช้งาน เพื่อส่งผลต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณ และมูลค่าของการทำธุรกรรมฯ รวมถึง e-Commerce และเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันด้านดิจิทัล ของไทย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายงานการประเมิน ผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย (Digital ID และ Digital Platform)	ฉบับ	1	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนมาตรการ/หลักเกณฑ์ /แนวปฏิบัติ/รายงานผลการศึกษา/ผลวิเคราะห์ ความเสี่ยงและประเมินผลกระทบ/ข้อเสนอแนะ แนวทางการกำกับดูแลของเทคโนโลยีใหม่ที่ผ่านมา การรับฟังความคิดเห็นจาก Regulators และ Stakeholders ที่เกี่ยวข้อง	เรื่อง	3	3	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความเชื่อมั่นในการใช้งาน Digital Platform Service เพื่อสนับสนุนการเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจดิจิทัล	ร้อยละ	80	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การรับรู้ต่อยุทธศาสตร์/คู่มือหรือแนวปฏิบัติ มาตรการ กฎหมาย หลักเกณฑ์ ที่สนับสนุนการทำธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและการนำไปปรับใช้	ร้อยละ	-	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	56.1885	46.9034	46.9034	46.9034	46.9034
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
7. มีกรอบแนวทางการประยุกต์ใช้ AI อย่างมีธรรมาภิบาล (AI Governance) เพื่อการผลักดันให้มีการนำเทคโนโลยี AI ไปประยุกต์ใช้ใน Sector สำคัญ โดยดำเนินงานร่วมกับ Service Provider พร้อมผลักดันให้เกิด New Solution ที่ตอบโจทย์ความต้องการ และการใช้งานจริง โดยคำนึงถึงการบริหารจัดการ ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น พร้อมบริบททดสอบ ความสอดคล้องตามมาตรฐานที่ได้รับการยอมรับจากหน่วยงานเครือข่าย ควบคู่ไปกับพัฒนาให้เกิด แหล่งรวบรวมผู้เชี่ยวชาญทั้งในและต่างประเทศ อีกทั้ง การขยายผล เพื่อสร้างความตระหนักรู้ ในการใช้งานอย่างรู้เท่าทันให้สังคมในวงกว้าง เพื่อร่วมยกระดับความสามารถของไทยในด้าน AI						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดการสื่อสาร รับรู้ และความตระหนักในการประยุกต์ใช้ AI อย่างมีจริยธรรมและธรรมาภิบาล ไม่น้อยกว่า	ราย	20,000	20,000	25,000	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ประเด็นมีกรอบแนวทาง /ชุดเครื่องมือด้าน AI Governance ที่เหมาะสม และเท่าทันสถานการณ์และความเปลี่ยนแปลง ต่อการประยุกต์ใช้ AI และมีการเผยแพร่เพื่อสร้าง การรับรู้ไปยังกลุ่มเป้าหมาย	เรื่อง	3	3	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มีหน่วยงานกำกับดูแลนำ Governance Framework หรือ Guideline ไปใช้ อย่างน้อย	Sectors/ Domains	3	3	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความสำเร็จของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมเปิดให้ใช้บริการได้ตามแผนที่กำหนดและมีจำนวนผู้ใช้บริการดิจิทัลตามเป้าหมายเพิ่มขึ้นและพร้อมรองรับการให้บริการทุกกรมที่เกี่ยวข้องหรือหน่วยงานเทียบเท่า	ร้อยละ	-	10	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	42.9354	54.9539	54.9539	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
8. ประเทศไทยมีโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลที่สำคัญและจำเป็นในการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ที่น่าเชื่อถือ (Trust Service) เพื่อส่งเสริมการค้าดิจิทัล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความรวดเร็วในการดำเนินธุรกิจ ลดต้นทุนการดำเนินงาน ขยายโอกาสการเข้าถึงตลาดใหม่ ๆ และสนับสนุนการเติบโตของเศรษฐกิจดิจิทัลในระยะยาวอย่างยั่งยืน						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีข้อกำหนดทางเทคนิคเพื่อสนับสนุนการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางการค้าอย่างน้อย	เรื่อง	-	1	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มี use case ของการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางการค้า ที่สนับสนุนห่วงโซ่อุปทานที่ยั่งยืน อย่างน้อย	Use case	-	1	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	39.9254	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
9. ภาคธุรกิจและหน่วยงานภาครัฐมีความเชื่อมั่นมีแนวทางและมีกลไกในการแบ่งปันข้อมูลระหว่างกันเพื่อนำไปต่อยอดให้เกิด Use case ของการแก้ปัญหาหรือการพัฒนาบริการใหม่ที่สร้างมูลค่าให้กับผู้ใช้บริการและประชาชน						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : แนวทาง มาตรการ หรือหลักเกณฑ์ เพื่อนำไปสู่การบริหารจัดการข้อมูลสำหรับการแบ่งปันอย่างมีประสิทธิภาพ และมีธรรมาภิบาล อย่างน้อย	เรื่อง	-	1	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ส่งเสริมให้เกิด Use case ของการทำ Data Sharing อย่างน้อย	Use case	-	1	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมีความเชื่อมั่นในการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	ร้อยละ	-	80	80	80	80

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละการรับรู้ตอนนโยบาย /คู่มือหรือแนวปฏิบัติ มาตรการ กฎหมาย หลักเกณฑ์ที่สนับสนุนการทำธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และการนำไปปรับใช้	ร้อยละ	-	80	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล	ร้อยละ	85	-	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	54.7460	47.6852	47.6852	47.6852	47.6852
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
10. ประเทศไทยมีข้อมูลที่สามารถพัฒนา Ecosystem ที่รองรับการทำธุรกรรมทางออนไลน์ โดยคำนึงถึงความคุ้มค่าในการดำเนินงาน พร้อมแหล่งข้อมูลที่แสดงสถานะภาพของประเทศ ในมิติที่สำคัญ เพื่อนำไปสู่การมีแนวทาง และข้อเสนอแนะในด้านมาตรการส่งเสริมการกำกับดูแลสำหรับการใช้งานเทคโนโลยีใหม่ ที่ผนวกกลไกที่สำคัญ เพื่อการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมยกระดับความพร้อมของการตรวจรับรองบริการ ด้านธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อสร้างความน่าเชื่อถือของบริการ และสร้างความเชื่อมั่นกับประชาชนผู้ใช้งานได้อย่างสะดวกและมั่นคงปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ผลงานด้านการสร้างการรับรู้ และความตระหนักถึงความสำคัญต่อการเปลี่ยนแปลงจากผลกระทบด้านดิจิทัลในอนาคต ผ่านช่องทาง Social Media	ชิ้นงาน	20	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีแนวทางการส่งเสริม และกำกับเทคโนโลยี โดยมีหน่วยงาน/Use case เข้ามาทดสอบ อย่างน้อย	หน่วยงาน	2	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชุดข้อมูลเปิดและข้อมูลเชิงลึก สำหรับการกำหนดนโยบายหรือทิศทาง ในการพัฒนาธุรกรรมฯ อย่างน้อย	ชุดข้อมูล	4	4	4	4	4
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ผลการวิจัยและการคาดการณ์อนาคตเพื่อการกำหนดทิศทางและนโยบาย ด้านการส่งเสริมและกำกับบริการธุรกรรมฯ ของประเทศไทย	เรื่อง	-	1	1	1	1
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มีหน่วยงานนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ อย่างน้อย	หน่วยงาน	10	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การรับรู้ต่อนโยบาย/คู่มือหรือแนวปฏิบัติ มาตรการ กฎหมาย หลักเกณฑ์ที่สนับสนุนการทำธุรกรรมฯ ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และการนำไปปรับใช้	ร้อยละ	-	80	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมีความเชื่อมั่นในการทำธุรกรรมฯ	ร้อยละ	-	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	35.8150	59.6984	59.6984	59.6984	59.6984
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
11. ยกกระดานเปลี่ยนผ่านดิจิทัลภาครัฐให้ยืดหยุ่น คล่องตัว เพื่อการบริหารงานอย่างมีประสิทธิภาพ (Digital Government Transformation) หน่วยงานรัฐปรับเปลี่ยนระบบงานคอมพิวเตอร์ที่ติดตั้งระบบภายในหน่วยงานขึ้นสู่ระบบคลาวด์ที่มีมาตรฐานตามบัญชีบริการคลาวด์ภาครัฐได้						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประเมินความคุ้มค่า (Benefit Cost Ratio: B/C Ratio)	เท่า	3	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความสำเร็จของการดำเนินโครงการได้ตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	100	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	15.5552	17.0552	17.0552	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	686,911,300	บาท
รายจ่ายประจำ	461,353,200	บาท
รายจ่ายลงทุน	225,558,100	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	686.9113	-	686.9113
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	-	-	-	145.2228	-	145.2228
2. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	-	-	-	284.5850	-	284.5850
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนา ส่งเสริมและสนับสนุนการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	-	-	-	16.7218	-	16.7218
โครงการที่ 2 : โครงการจัดการปัญหาแพลตฟอร์มออนไลน์และสร้างความตระหนักรู้ให้ประชาชน	-	-	-	120.5542	-	120.5542
โครงการที่ 3 : โครงการศึกษาและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลที่สำคัญของประเทศ	-	-	-	47.6852	-	47.6852
โครงการที่ 4 : โครงการส่งเสริมการใช้งานเทคโนโลยีใหม่ และพัฒนาแนวทางการกำกับดูแลที่จำเป็น	-	-	-	59.6984	-	59.6984
โครงการที่ 5 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลของการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ที่น่าเชื่อถือ (Trust Service) เพื่อส่งเสริมการค้าดิจิทัล	-	-	-	39.9254	-	39.9254
3. แผนงานยุทธศาสตร์การส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง แข่งขันได้	-	-	-	46.9034	-	46.9034
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนากลไกการกำกับดูแลบริการแพลตฟอร์มดิจิทัล	-	-	-	46.9034	-	46.9034
4. แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	-	-	-	210.2001	-	210.2001
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมและกำกับดูแล Digital ID ของประเทศ	-	-	-	42.7377	-	42.7377
โครงการที่ 2 : โครงการให้คำปรึกษาและพัฒนาผู้ประกอบการเพื่อส่งเสริม AI & Digital Transformation แบบมุ่งเป้า	-	-	-	95.4533	-	95.4533

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
โครงการที่ 3 : โครงการส่งเสริมการใช้งาน ปัญญาประดิษฐ์อย่างมีธรรมาภิบาล (AI Standard & Governance)	-	-	-	54.9539	-	54.9539
โครงการที่ 4 : โครงการจัดหาและบำรุงรักษา บริการคลาวด์	-	-	-	17.0552	-	17.0552

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

145,222,800 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2572

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	148.3903	145.2228	150.3673	155.7175	161.2818
เงินงบประมาณ	148.3903	145.2228	150.3673	155.7175	161.2818
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	148.3903	145.2228	150.3673	155.7175	161.2818
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568(6 เดือน)

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

800

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ

145,222,800 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

145,222,800 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

145,222,800 บาท

1) ค่าใช้จ่ายบุคลากร

145,222,800 บาท

7.2 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

284,585,000 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนา ส่งเสริม และสนับสนุนการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

16,721,800 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ของประเทศ

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	16.7218	-	16.7218
1. บริหารจัดการสำนักงาน	-	-	16.7218	-	16.7218

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงคุณภาพ : ผลการประเมินความคุ้มค่าของการดำเนินงานโครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ (B/C ratio) ไม่ต่ำกว่า	เท่า	3 (-)	3	3	3	3
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	7.2985	16.7218	16.7218	16.7218	16.7218
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	7.2985		16.7218	16.7218	16.7218
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	7.2985	16.7218	16.7218	16.7218	16.7218
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนา ส่งเสริม และสนับสนุนการทำธุรกรรม

ทางอิเล็กทรอนิกส์ **16,721,800 บาท**

1. งบเงินอุดหนุน **16,721,800 บาท**

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป **16,721,800 บาท**

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน 13,984,000 บาท

2) ค่าเช่ารถยนต์ 9 คัน 2,737,800 บาท

 วงเงินทั้งสิ้น 13,689,100 บาท

 ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 2,053,400 บาท

 ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 2,737,800 บาท

 ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 2,737,800 บาท

 ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ 2,737,800 บาท

 ปี 2572 - 2573 ผูกพันงบประมาณ 3,422,300 บาท

7.2.2 โครงการที่ 2 : โครงการจัดการปัญหาแพลตฟอร์มออนไลน์และสร้าง

ความตระหนักรู้ให้ประชาชน

120,554,200 บาท

7.2.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อให้เกิดหลักสูตรแหล่งความรู้สำหรับประชาชนที่สอดคล้องกับความต้องการในการพัฒนากำลังคนด้านดิจิทัลของประเทศ ตลอดจนการต่อยอดการสร้างอาชีพโดยมุ่งเน้นให้เกิดการเรียนรู้ตลอดชีวิตอย่างยั่งยืน (Lifelong Learning)
- เพื่อผลักดันให้เกิดกลไกสำคัญในการสร้างความเชื่อมั่นในการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์และคุ้มครองผู้ใช้บริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์
- เพื่อขยายขอบเขตการให้บริการ และขยายความร่วมมือของการช่วยเหลือและจัดการปัญหาออนไลน์
- เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีความรู้ในการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์อย่างมั่นคงปลอดภัยและพร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ตลอดจนให้เกิดการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างสร้างสรรค์และรู้เท่าทัน
- เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในการใช้ดิจิทัลและธุรกรรมออนไลน์แก่ประชาชน ที่จะส่งผลให้ขยายการทำธุรกรรมออนไลน์รูปแบบใหม่ ๆ ในอุตสาหกรรมและบริการ

7.2.2.2 สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

7.2.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2572)

7.2.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

738,251,800 บาท

- เงินงบประมาณ

738,251,800 บาท

7.2.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	120.5542	-	120.5542
1. จัดการปัญหาแพลตฟอร์มออนไลน์และสร้างความตระหนักรู้ให้ประชาชน	-	-	120.5542	-	120.5542

7.2.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ขยายหน่วยงานความร่วมมือเพื่อรองรับการแก้ไขปัญหาให้ทันทั่วถึงต่อสถานการณ์ ไม่น้อยกว่า	หน่วยงาน	5 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : ดำเนินโครงการร่วมกับ Partner เพื่อส่งเสริม Transformation ของ SME อย่างน้อย	Sectors	2 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : มีการจัดโครงการ เพื่อส่งเสริม Transformation ของ SME อย่างน้อย	พื้นที่	2 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวน Trainer ไม่น้อยกว่า	ราย	1,000 (-)	2,000	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : พัฒนากลไกหรือกระบวนการ ในการแก้ไขปัญหาให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น	กลไก/ กระบวนการ	-	2	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนประชาชนทุกกลุ่มรวมถึง ผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ด้อยโอกาสที่ได้รับการพัฒนาความรู้	ครั้ง	-	5,000,000	5,500,000	6,000,000	6,500,000
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความตระหนักรู้เกี่ยวกับการทำ ธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์อย่างปลอดภัย ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (-)	80	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละการแก้ปัญหาเรื่องการซื้อขาย ออนไลน์ โดยศูนย์ช่วยเหลือและจัดการปัญหาออนไลน์	ร้อยละ	90 (-)	90	90	90	90
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจในคุณภาพการให้บริการ ของศูนย์ช่วยเหลือและจัดการปัญหาออนไลน์	ร้อยละ	90 (-)	90	90	90	90
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	256.0350	120.5542	120.5542	120.5542	120.5542
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	256.0350	120.5542	120.5542	120.5542	120.5542
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	256.0350	120.5542	120.5542	120.5542	120.5542
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดการปัญหาแพลตฟอร์มออนไลน์

และสร้างความตระหนักรู้ให้ประชาชน

120,554,200 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

120,554,200 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

120,554,200 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการจัดการปัญหาแพลตฟอร์มออนไลน์และสร้าง

ความตระหนักรู้ให้ประชาชน แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 งาน

120,554,200 บาท

7.2.3 โครงการที่ 3 : โครงการศึกษาและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

ที่สำคัญของประเทศ

47,685,200 บาท

7.2.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดระบบนิเวศของการทำธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ที่น่าเชื่อถือ โดยมีผู้ให้บริการโครงสร้างพื้นฐานสำคัญสำหรับ Digital Service ที่ได้มาตรฐาน และผู้ให้บริการที่มีความมั่นใจในการทำธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์
- เพื่อผลักดันให้หน่วยงานต่างๆ มีการใช้งานแนวทาง มาตรการ หรือหลักเกณฑ์ นำไปสู่การบริหารจัดการข้อมูลสำหรับการแบ่งปันอย่างมีประสิทธิภาพ และมีธรรมาภิบาล

7.2.3.2 สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

7.2.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2572)

7.2.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

315,790,000 บาท

- เงินงบประมาณ

315,790,000 บาท

7.2.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	47.6852	-	47.6852
1. ศึกษาและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลที่สำคัญของประเทศ	-	-	47.6852	-	47.6852

7.2.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : แนวทาง มาตรการ หรือหลักเกณฑ์ เพื่อนำไปสู่การบริหารจัดการข้อมูลสำหรับการแบ่งปันอย่างมีประสิทธิภาพ และมีธรรมาภิบาล อย่างน้อย	เรื่อง	-	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : ส่งเสริมให้เกิด Use case ของการทำ Data Sharing อย่างน้อย	Use case	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ โครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล	ร้อยละ	85 (-)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละการรับรู้ตอนนโยบาย/คู่มือ หรือแนวปฏิบัติ/มาตรการ/กฎหมาย/หลักเกณฑ์ ที่สนับสนุนการทำธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และการนำไปปรับใช้	ร้อยละ	-	80	80	80	80
เชิงคุณภาพ : ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมีความเชื่อมั่นในการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	ร้อยละ	-	80	80	80	80

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	125.0492	47.6852	47.6852	47.6852	47.6852
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	125.0492	47.6852	47.6852	47.6852	47.6852
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	125.0492	47.6852	47.6852	47.6852	47.6852
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศึกษาและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

ที่สำคัญของประเทศ

47,685,200 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

47,685,200 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

47,685,200 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

15,658,800 บาท

2) ค่าใช้จ่ายในการให้บริการโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 งาน

32,026,400 บาท

7.2.4 โครงการที่ 4 : โครงการส่งเสริมการใช้งานเทคโนโลยีใหม่ และพัฒนาแนวทาง

การกำกับดูแลที่จำเป็น

59,698,400 บาท

7.2.4.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษาและวิจัยแนวทางการกำกับดูแลธุรกิจที่ให้บริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลหรือเทคโนโลยีเกิดใหม่ (Emerging Technology) ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อผู้ให้บริการในด้านเศรษฐกิจ ความสามารถในการแข่งขัน และสังคม
- เพื่อสำรวจและวิเคราะห์ข้อมูลในการกำหนดทิศทางและนโยบายการกำกับดูแลธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับในอนาคต
- เพื่อยกระดับความรู้ ความเข้าใจ ให้กับเครือข่ายผู้ประกอบการ และประชาชน ในมิติของต่อ กฎหมาย มาตรฐาน และแนวทางการกำกับดูแล เพื่อนำไปสู่การพัฒนาระบบนิเวศด้านดิจิทัลที่ยั่งยืน
- เพื่อยกระดับการตรวจสอบบริการด้านธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ที่น่าเชื่อถือของบริการ และสร้างความเชื่อมั่นกับผู้ใช้งานได้อย่างสะดวกและมั่นคงปลอดภัย

7.2.4.2 สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

7.2.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2572)

7.2.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

316,681,500 บาท

- เงินงบประมาณ

316,681,500 บาท

7.2.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	59.6984	-	59.6984
1. ส่งเสริมการใช้งานเทคโนโลยีใหม่ และพัฒนาแนวทางการกำกับดูแลที่จำเป็น	-	-	59.6984	-	59.6984

7.2.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีแนวทางการส่งเสริมและกำกับเทคโนโลยี โดยมีหน่วยงาน/Use case เข้ามาทดสอบอย่างน้อย	หน่วยงาน	2 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : ผลงานด้านการสร้างการรับรู้และความตระหนักถึงความสำคัญต่อการเปลี่ยนแปลงจากผลกระทบด้านดิจิทัลในอนาคตผ่านช่องทาง Social Media	ชิ้นงาน	20 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : ชุดข้อมูลเปิดและข้อมูลเชิงลึกสำหรับการกำหนดนโยบายหรือทิศทางการพัฒนาธุรกรรมฯ อย่างน้อย	ชุดข้อมูล	4 (-)	4	4	4	4

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ผลการวิจัยและการคาดการณ์อนาคต เพื่อกำหนดทิศทางและนโยบายด้านการส่งเสริม และกำกับบริการธุรกรรมฯ ของประเทศไทย	เรื่อง	-	1	1	1	1
เชิงคุณภาพ : มีหน่วยงานนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ อย่างน้อย	หน่วยงาน	10 (-)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : การรับรู้ต่อนโยบาย/คู่มือหรือแนวปฏิบัติ มาตรการ กฎหมาย หลักเกณฑ์ ที่สนับสนุนการทำ ธุรกรรมฯ ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และการนำไปปรับใช้	ร้อยละ	-	80	80	80	80
เชิงคุณภาพ : ประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย มีความเชื่อมั่นในการทำธุรกรรมฯ	ร้อยละ	-	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	77.8879	59.6984	59.6984	59.6984	59.6984
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	77.8879	59.6984	59.6984	59.6984	59.6984
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	77.8879	59.6984	59.6984	59.6984	59.6984
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมการใช้งานเทคโนโลยีใหม่

และพัฒนาแนวทางการกำกับดูแลที่จำเป็น 59,698,400 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 59,698,400 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 59,698,400 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน 46,439,300 บาท

2) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีใหม่และพัฒนาแนวทางการ

การกำกับดูแลที่จำเป็น แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 งาน 13,259,100 บาท

7.2.5 โครงการที่ 5 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลของการทำธุรกรรม

ทางอิเล็กทรอนิกส์ที่น่าเชื่อถือ (Trust Service) เพื่อส่งเสริมการค้าดิจิทัล

39,925,400 บาท

7.2.5.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้บริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ที่น่าเชื่อถือ (Trust Service) สำหรับสนับสนุนธุรกรรมทางการค้าดิจิทัล เช่น การใช้ Digital ID การใช้ e-document platform การใช้ Digital Signature การใช้ Timestamp เป็นต้น
- เพื่อผลักดันให้เกิดการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางค้าในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพของภาคธุรกิจ
- เพื่อพัฒนาระบบนิเวศด้านการค้าดิจิทัลเพื่อสนับสนุนห่วงโซ่อุปทานที่ยั่งยืน (Sustainable Supply Chain)
- เพื่อพัฒนาเทคโนโลยีให้เกิดความมั่นใจในการใช้แพลตฟอร์มทางดิจิทัลสำหรับการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางการค้า

7.2.5.2 สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

7.2.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2569)

7.2.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

39,925,400 บาท

- เงินงบประมาณ

39,925,400 บาท

7.2.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	39.9254	-	39.9254
1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลของการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ที่น่าเชื่อถือ (Trust Service) เพื่อส่งเสริมการค้าดิจิทัล	-	-	39.9254	-	39.9254

7.2.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีข้อกำหนดทางเทคนิคเพื่อสนับสนุนการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางการค้า อย่างน้อย	เรื่อง	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : มี Use case ของการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางการค้า ที่สนับสนุนห่วงโซ่อุปทานที่ยั่งยืน อย่างน้อย	Use case	-	1	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	39.9254	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	39.9254	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	39.9254	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

ของการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ที่น่าเชื่อถือ (Trust Service)

เพื่อส่งเสริมการค้าดิจิทัล

39,925,400 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

39,925,400 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

39,925,400 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบนิเวศน์และเกณฑ์การตรวจประเมินที่สนับสนุน

ธุรกรรมการค้าดิจิทัล แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 งาน

39,925,400 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์การส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง แข่งขันได้ 46,903,400 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนากลไกการกำกับดูแลบริการแพลตฟอร์มดิจิทัล 46,903,400 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อสร้างความเชื่อในการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อ Digital Platform โดยการมีกฎหมายและมาตรฐาน และแนวทางการกำกับดูแลที่ชัดเจน
- เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการลงทุนในธุรกิจดิจิทัล และสนับสนุนการเติบโตของเศรษฐกิจดิจิทัล และสร้างนวัตกรรมใหม่ ๆ ของประเทศ
- เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้เทคโนโลยี เช่น การหลอกลวงทางออนไลน์

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2572)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 306,579,300 บาท

- เงินงบประมาณ 306,579,300 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	46.9034	-	46.9034
1. พัฒนากลไกการกำกับดูแลบริการแพลตฟอร์มดิจิทัล	-	-	46.9034	-	46.9034

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : รายงานการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย (Digital ID และ Digital Platform)	ฉบับ	1 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนมาตรการ/หลักเกณฑ์/แนวปฏิบัติ/รายงานผลการศึกษา/ผลวิเคราะห์ความเสี่ยงและประเมินผลกระทบ/ข้อเสนอแนะแนวทางกำกับดูแลของเทคโนโลยีใหม่ผ่านการรับฟังความคิดเห็นจาก Regulators และ Stakeholders ที่เกี่ยวข้อง	เรื่อง	3 (-)	3	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ความเชื่อมั่นในการใช้งาน Digital Platform Service เพื่อสนับสนุนการเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจดิจิทัล	ร้อยละ	80 (-)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : การรับรู้ต่อนโยบาย/คู่มือหรือแนวปฏิบัติ มาตรการ กฎหมาย หลักเกณฑ์ที่สนับสนุนการทำธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และการนำไปปรับใช้	ร้อยละ	-	80	80	80	80

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	118.9657	46.9034	46.9034	46.9034	46.9034
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	118.9657	46.9034	46.9034	46.9034	46.9034
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	118.9657	46.9034	46.9034	46.9034	46.9034
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนากลไกการกำกับดูแลบริการแพลตฟอร์มดิจิทัล	46,903,400 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	46,903,400 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	46,903,400 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	46,903,400 บาท

7.4 แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล

210,200,100 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมและกำกับดูแล Digital ID ของประเทศ

42,737,700 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อยกระดับธุรกรรมออนไลน์ให้ใช้งานสะดวกและเข้าถึงง่าย (Enhance User Convenience & Accessibility) ทำให้ผู้รับบริการสามารถเข้าถึงบริการภาครัฐและภาคเอกชนได้หลากหลายอย่างสะดวกรวดเร็ว รวมถึงลดระยะเวลา และลดขั้นตอนการลงทะเบียนซ้ำซ้อน ในการใช้บริการของภาครัฐที่ได้ยกระดับการให้บริการไปสู่รูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Service)
- เพื่อขยายผลและต่อยอดการใช้ Digital ID โดยให้มีการใช้เอกสารอิเล็กทรอนิกส์แทนกระดาษในรูปแบบเอกสารรับรองดิจิทัล เอกสารสำแดงดิจิทัล และกระเป๋าเอกสารดิจิทัล (Document Wallet) ทำให้เจ้าของข้อมูลสามารถตรวจสอบและควบคุมการเข้าถึงข้อมูลของตนเองได้ รวมถึงเลือกส่งข้อมูลเท่าที่จำเป็นให้แก่ผู้ขอข้อมูลและใช้บริการที่เชื่อถือได้ (Trust Services) ซึ่งมีมาตรฐานความปลอดภัยเพื่อลดความเสี่ยงจากการโจรกรรมข้อมูลส่วนบุคคล และการปลอมแปลงตัวตนเพื่อสวมสิทธิ์
- เพื่อบูรณาการและการทำงานร่วมกันระหว่างภาคส่วนในประเทศและระหว่างประเทศ (Foster Seamless Integration & Interoperability) เชื่อมโยงข้อมูลของบุคคลธรรมดา นิติบุคคลและคนต่างด้าวจากแหล่งข้อมูลที่นำเชื่อถืออย่างครอบคลุม (Authoritative Source-AS) ซึ่งช่วยลดการกรอกข้อมูลและการขอข้อมูลซ้ำซ้อนที่ภาครัฐหรือภาคเอกชนเป็นผู้ออกข้อมูลให้ รวมทั้งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของการตรวจสอบข้อมูลและคุณสมบัติของบุคคลที่ประสงค์จะมี Digital ID

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2570)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

166,773,600 บาท

- เงินงบประมาณ

166,773,600 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	42.7377	-	42.7377
1. ส่งเสริมและกำกับดูแล Digital ID ของประเทศ	-	-	42.7377	-	42.7377

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของบริการภาครัฐที่ให้บริการในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Service) มีการพิสูจน์และยืนยันตัวตน (Digital ID)	ร้อยละ	30 (-)	90	100	-	-
เชิงคุณภาพ : บริการเอกชนมีการใช้ Digital ID อย่างน้อย	Sector	1 (-)	1	1	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความก้าวหน้าในการพัฒนางานบริการ ภาครัฐผ่านแพลตฟอร์มบริการ	ร้อยละ	-	80	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	81.2982	42.7377	42.7377	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	81.2982	42.7377	42.7377	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	81.2982	42.7377	42.7377	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมและกำกับดูแล Digital ID ของประเทศ	42,737,700 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	42,737,700 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	42,737,700 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	42,737,700 บาท

7.4.2 โครงการที่ 2 : โครงการให้คำปรึกษาและพัฒนาผู้ประกอบการ

เพื่อส่งเสริม AI & Digital Transformation แบบมุ่งเป้า

95,453,300 บาท

7.4.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนานวัตกรรมดิจิทัลสำหรับหน่วยงานหรือธุรกิจที่มีศักยภาพในการตอบโต้ภัยหรือแก้ไขปัญหาในการ Transformation เชิงพื้นที่กับกลุ่มวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SME) และกลุ่มผู้ให้บริการ (Service Provider) รวมถึงการพัฒนาทักษะและความรู้ด้านดิจิทัลที่จำเป็นและเหมาะสม ซึ่งจะช่วยยกระดับและต่อยอดความสามารถทางดิจิทัลของกลุ่ม SME ในพื้นที่เป้าหมายผ่านการส่งเสริมการประยุกต์ใช้ทางเทคโนโลยีดิจิทัล (Digital Transformation)
- เพื่อสนับสนุนให้เกิดองค์ความรู้ และการใช้เครื่องมือและเทคโนโลยีดิจิทัลในการส่งเสริมผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมตามบริบทและสภาพทางด้านการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล
- เพื่อขยายผลโครงสร้างต้นแบบของกระบวนการใช้เทคโนโลยีและข้อมูลทางดิจิทัล (Digitalization) และวิเคราะห์มูลค่าผลกระทบทางเศรษฐกิจให้กับกลุ่มวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SME) ที่พัฒนาจากความร่วมมือกันของกลุ่มพื้นที่เป้าหมาย
- เพื่อใหม่ข้อมูลที่สะท้อนประเด็นในเชิงพื้นที่ เพื่อนำไปสู่การกำหนดแนวทางส่งเสริมธุรกรรมออนไลน์ที่เป็นประโยชน์ให้เป็นแนวทางในการพัฒนาและสร้างเครือข่าย เพื่อการขยายการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง รวมถึงเป็นแนวทางให้บุคคลหรือหน่วยงานที่สนใจใช้เป็นแนวทางการพัฒนาในประเด็นที่เกี่ยวข้องต่อไป

7.4.2.2 สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

7.4.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2570)

7.4.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

322,442,300 บาท

- เงินงบประมาณ

322,442,300 บาท

7.4.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	95.4533	-	95.4533
1. ให้คำปรึกษาและพัฒนาผู้ประกอบการเพื่อส่งเสริม AI & Digital Transformation แบบมุ่งเป้า	-	-	95.4533	-	95.4533

7.4.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ดำเนินโครงการร่วมกับ Partner เพื่อส่งเสริม Transformation ของ SME อย่างน้อย	Sectors	2 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : มีการจัดโครงการ เพื่อส่งเสริม Transformation ของ SME อย่างน้อย	พื้นที่	2 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : พัฒนาศักยภาพแรงงานดิจิทัลตามแผนพัฒนากำลังคนดิจิทัล กระทรวงแรงงาน	ราย	2,000 (-)	10,000	10,000	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวน SME ที่มีการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ใน 4 ภูมิภาค	ราย	-	1,000	-	-	-
เชิงปริมาณ : ชุมชนเข้าร่วมโครงการ	ราย	-	100	-	-	-
เชิงปริมาณ : พัฒนาชุมชนใหม่รายได้รวม	ล้านบาท	-	15	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ส่งผลให้เกิดผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจ และสังคม มูลค่าไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	500 (-)	500	500	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	131.5357	95.4533	95.4533	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	131.5357	95.4533	95.4533	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	131.5357	95.4533	95.4533	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการให้คำปรึกษาและพัฒนาผู้ประกอบการ
เพื่อส่งเสริม AI & Digital Transformation แบบมุ่งเป้า

95,453,300 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

95,453,300 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

95,453,300 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

95,453,300 บาท

7.4.3 โครงการที่ 3 : โครงการส่งเสริมการใช้งานปัญญาประดิษฐ์อย่างมีธรรมาภิบาล

(AI Standard & Governance)

54,953,900 บาท

7.4.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาแนวปฏิบัติ มาตรฐาน ข้อเสนอแนะและกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการประยุกต์ใช้ AI อย่างมีจริยธรรมและธรรมาภิบาล เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและความปลอดภัยในทุกภาคส่วน
- เพื่อทดสอบและประเมินประเด็นด้านจริยธรรมและธรรมาภิบาลของ AI เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับประเทศไทยในการประยุกต์ใช้ AI อย่างรับผิดชอบ
- เพื่อให้มีศูนย์กลางหรือหน่วยงานคอยให้คำปรึกษาและสนับสนุนองค์กรทั้งภาครัฐและเอกชนในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี AI อย่างมีธรรมาภิบาล พร้อมสร้างความตระหนักรู้ในการประยุกต์ใช้ AI ในทุกระดับ
- เพื่อสนับสนุนการกีดกัน AI Governance และประสานความร่วมมือกับองค์กรและเวทีสากล เช่น OECD UNESCO ASEAN เป็นต้น เพื่อให้ประเทศไทยมีบทบาทในการพัฒนาและกำกับดูแล AI สอดคล้องตามมาตรฐานและแนวปฏิบัติสากล
- เพื่อส่งเสริมให้เกิดการประยุกต์ใช้ AI อย่างน่าเชื่อถือในทุกกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย โดยดึงดูดเชิงจากภาคเอกชนรัฐและสมาคมที่เกี่ยวข้องด้าน AI ร่วมมือกันผ่านกลไกต่าง ๆ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้กับเศรษฐกิจและสังคม

7.4.3.2 สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

7.4.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2570)

7.4.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

152,843,200 บาท

- เงินงบประมาณ

152,843,200 บาท

7.4.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	54.9539	-	54.9539
1. ส่งเสริมการใช้งานปัญญาประดิษฐ์อย่างมีธรรมาภิบาล (AI Standard & Governance)	-	-	54.9539	-	54.9539

7.4.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : เกิดการสื่อสาร รับรู้และความตระหนัก ในการประยุกต์ใช้ AI อย่างมีจริยธรรม และธรรมาภิบาล ไม่น้อยกว่า	ราย	20,000 (-)	20,000	20,000	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ประเทศมีกรอบแนวทาง/ชุดเครื่องมือ ด้าน AI Governance ที่เหมาะสมและเท่าทัน สถานการณ์ และเปลี่ยนแปลงต่อการประยุกต์ใช้ AI และมีการเผยแพร่ เพื่อสร้างการรับรู้ไปยังกลุ่ม เป้าหมาย	เรื่อง	3 (-)	3	-		
เชิงคุณภาพ : มีหน่วยงานกำกับดูแลนำ Governance Framework หรือ Guideline ไปใช้ อย่างน้อย	Sectors/ Domains	3 (-)	3	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ความสำเร็จของการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานที่พร้อมเปิดให้บริการได้ตามแผน ที่กำหนดและมีจำนวนผู้ใช้บริการดิจิทัลตามเป้าหมาย เพิ่มขึ้น และพร้อมรองรับการให้บริการทุกกรม ที่เกี่ยวข้องหรือหน่วยงานเทียบเท่า	ร้อยละ	-	10	-		
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	42.9354	54.9539	54.9539	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	42.9354	54.9539	54.9539		
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-		
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	42.9354	54.9539	54.9539	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมการใช้งานปัญญาประดิษฐ์

อย่างมีธรรมาภิบาล (AI Standard & Governance)

54,953,900 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

54,953,900 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

54,953,900 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

54,953,900 บาท

7.4.4 โครงการที่ 4 : โครงการจัดหาและบำรุงรักษาบริการคลาวด์

17,055,200 บาท

7.4.4.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดหาบริการคลาวด์สาธารณะ (Public Cloud) เพื่อรองรับการทำงานแพลตฟอร์มดิจิทัลกลาง และระบบงานสำคัญต่าง ๆ ของสำนักงาน
- เพื่อบำรุงรักษาระบบคลาวด์ภายในองค์กร ในการรองรับการทำงานของระบบงานต่าง ๆ ของ สทช.ที่อยู่ระหว่างการเปลี่ยนผ่านไปใช้บริการคลาวด์สาธารณะ
- เพื่อเตรียมความพร้อม และสนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ ในการรองรับระบบงานสำคัญต่าง ๆ

7.4.4.2 สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

7.4.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2570)

7.4.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

54,840,600 บาท

- เงินงบประมาณ

54,840,600 บาท

7.4.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	17.0552	-	17.0552
1. จัดหาและบำรุงรักษาบริการคลาวด์	-	-	17.0552	-	17.0552

7.4.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ประเมินความคุ้มค่า (Benefit Cost Ratio: B/C Ratio)	เท่า	3 (-)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ความสำเร็จของการดำเนินโครงการ ได้ตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	20.7302	17.0552	17.0552		
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	20.7302	17.0552	17.0552	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-		
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	20.7302	17.0552	17.0552	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะเริ่มให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดหาและบำรุงรักษาบริการคลาวด์	17,055,200 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	17,055,200 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	17,055,200 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการจัดหาและบำรุงรักษาบริการคลาวด์ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 งาน	17,055,200 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2567	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	33.2843	46.2761	51.6693	18.1293	22.7604	27.5603
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	619.5284	617.6547	695.2250	723.7272	730.2063	736.9462
2.1 เงินรายได้	28.9885	13.4985	8.3137	8.3961	8.5649	8.7421
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	590.5399	604.1562	686.9113	715.3311	721.6414	728.2041
2.3 ทุนหมุนเวียน	-	-	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	-	-	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	652.8127	663.9308	746.8943	741.8565	752.9667	764.5065
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	652.8127	663.9308	746.8943	741.8565	752.9667	764.5065
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	606.5366	612.2615	728.7650	719.0961	725.4064	731.9691
6.1 การกิจพื้นฐาน	200.5667	163.7941	189.1588	194.5099	200.8202	207.3829
6.1.1 รายจ่ายประจำ	197.8152	163.7941	189.1588	194.5099	200.8202	207.3829
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	2.7515	-	-	-	-	-
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	405.9699	448.4674	539.6062	524.5862	524.5862	524.5862
6.2.1 รายจ่ายประจำ	344.4051	404.4734	502.3779	524.5862	524.5862	524.5862
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	61.5648	43.9940	37.2283	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	46.2761	51.6693	18.1293	22.7604	27.5603	32.5374

หน้าว่าง

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

งบประมาณ	ปี 2568	ปี 2569
งบประมาณรายจ่าย	1,800,343,000 บาท	1,317,723,500 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

ทำงานเพื่ออนาคตของคนไทย และพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัลไทยให้อยู่ในระดับชั้นนำของโลก

2. พันธกิจ

- จัดทำแผนยุทธศาสตร์การส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล วิจัยนโยบาย ดัชนี รายงานสถานการณ์ และติดตามความก้าวหน้าเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลในอนาคต
- ส่งเสริม สนับสนุนการลงทุน ร่วมมือกับบุคคลอื่นหรือประกอบกิจการเกี่ยวกับอุตสาหกรรม หรือนวัตกรรมดิจิทัล
- ส่งเสริมและพัฒนาการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ในธุรกิจหรืออุตสาหกรรม และชุมชน สังคมและท้องถิ่น
- ส่งเสริม สนับสนุน และดำเนินการเกี่ยวกับการพัฒนากำลังคนและบุคลากรด้านอุตสาหกรรม และนวัตกรรมดิจิทัลให้สอดคล้องกับความต้องการของประเทศ
- เสนอแนะ เร่งรัด และติดตามการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายหรือกฎระเบียบ หรือมาตรการเกี่ยวกับการคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญาของอุตสาหกรรมหรือนวัตกรรมดิจิทัล

3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2568	ปี 2569
(1) ผลสัมฤทธิ์ : เกิดการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลของไทยมาประยุกต์ใช้เพื่อแก้ไขปัญหาของธุรกิจอุตสาหกรรม SMEs ชุมชน สังคม และท้องถิ่น - ตัวชี้วัด : จำนวนการแก้ไขปัญหาจากการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลของไทย - ตัวชี้วัด : มูลค่ารายได้จากการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีนวัตกรรมดิจิทัลของธุรกิจ อุตสาหกรรม SMEs ชุมชน สังคม และท้องถิ่น - ตัวชี้วัด : มูลค่าการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการดำเนินการร่วมกับภาครัฐด้านการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลของไทยมาประยุกต์ใช้ - ตัวชี้วัด : จำนวนประชาชนในท้องถิ่นได้รับการแก้ไขปัญหาจากการประยุกต์ใช้ดิจิทัลเพื่อการดำรงชีวิตในสังคมดิจิทัล	ราย ล้านบาท ล้านบาท ราย	4,330 1,700 550 85,200	13,620 2,460 700.5 151,660
(2) ผลสัมฤทธิ์ : เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล - ตัวชี้วัด : จำนวนนวัตกรรมดิจิทัลของไทยที่นำไปสู่การแก้ไขปัญหาของเมืองหรือพื้นที่ - ตัวชี้วัด : จำนวนผู้ประกอบการดิจิทัลเริ่มต้นของไทยในระบบนิเวศที่มีการเติบโตและขยายตัว - ตัวชี้วัด : มูลค่ารายได้ของผู้ประกอบการดิจิทัลไทย - ตัวชี้วัด : มูลค่าการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการดำเนินการร่วมกับภาครัฐด้านการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล - ตัวชี้วัด : จำนวนพื้นที่เมืองในระดับท้องถิ่นที่ได้รับการแก้ไขปัญหาด้วยเทคโนโลยีนวัตกรรมดิจิทัลโดยการมีส่วนร่วมของภาคประชาชน	ราย ราย ล้านบาท ล้านบาท พื้นที่	4 37 1,100 180 18	4 50 1,200 200 22

ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2568	ปี 2569
(3) ผลสัมฤทธิ์ : การพัฒนากำลังคนและบุคลากรดิจิทัลให้ได้รับการยกระดับทักษะเพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนและเตรียมความพร้อมต่อการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีนวัตกรรมดิจิทัล - ตัวชี้วัด : จำนวนกำลังคนได้รับการยกระดับทักษะเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล - ตัวชี้วัด : จำนวนบุคลากรได้รับการยกระดับทักษะเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล - ตัวชี้วัด : จำนวนผู้สูงอายุและผู้ด้อยโอกาสได้รับการยกระดับทักษะเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล - ตัวชี้วัด : จำนวนผู้ได้รับการจ้างงานจากการยกระดับทักษะเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล - ตัวชี้วัด : มูลค่ารายได้จากกำลังคนดิจิทัลที่ได้รับการยกระดับทักษะดิจิทัล - ตัวชี้วัด : มูลค่าการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการดำเนินการร่วมกับภาครัฐด้านการพัฒนา กำลังคนดิจิทัล	ราย ราย ราย ราย ล้านบาท ล้านบาท	18,000 1,660 1,000 1,820 59.6 40	119,810 3,600 8,230 5,990 215 50
(4) ผลสัมฤทธิ์ : ส่งเสริมการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงมาตรการเกี่ยวกับการคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญาและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง - ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบายที่นำไปสู่การพัฒนาอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล - ตัวชี้วัด : จำนวนผู้ประกอบการดิจิทัลที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและการคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญาตลอดจนการขยายการลงทุนในประเทศและต่างประเทศ - ตัวชี้วัด : จำนวนผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนดิจิทัล - ตัวชี้วัด : อัตราการขยายตัวและมูลค่าของอุตสาหกรรมดิจิทัล	เรื่อง ราย ราย ร้อยละ/ล้านบาท	1 200 400 10/200,000	1 200 400 10/200,000

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	1,792.6000	1,800.3430	1,317.7235
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	181.5038	190.2388	203.3486
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	1,597.8937	1,563.9005	862.9829
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาพื้นที่และเมืองนำอยู่อัจฉริยะ	144.0000	90.0000	90.0000
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	1,208.5437	1,130.2505	350.4829
แผนงานยุทธศาสตร์การส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ที่เข้มแข็ง แข่งขันได้	50.0000	105.0000	155.0000
แผนงานยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนนโยบายซอฟต์แวร์	185.0000	139.5000	140.0000
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก	10.3500	99.1500	127.5000
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	13.2025	46.2037	251.3920
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	13.2025	46.2037	251.3920

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,800.3430	1,317.7235	277.1177	284.1322	292.9298
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,800.3430	1,317.7235	277.1177	284.1322	292.9298
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	190.2388	203.3486	211.4825	219.9418	228.7394
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ส่งเสริมให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรม และนวัตกรรมดิจิทัล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการบริการ เอไอที่ช่วยประชาชน และผู้พิการทางสายตา ด้านระบบเสียงและภาพ	ราย	2	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการ ภาคธุรกิจสามารถประยุกต์ใช้ดิจิทัลคอนเทนต์ เพื่อเพิ่มมูลค่า	ราย	100	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีการใช้ประโยชน์จากพื้นที่ อาคารนวัตกรรม IoT1	ร้อยละ	100	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระบบตรวจสอบผลิตภัณฑ์ ที่ได้รับตราสัญลักษณ์ dSURE	ระบบ	1	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดการเชื่อมโยงบัญชีบริการ ดิจิทัลกับระบบบริหารการเงินการคลังภาครัฐ แบบอิเล็กทรอนิกส์ (GFMS) และระบบ E-Commerce	ระบบ	2	2	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดการพัฒนาศักยภาพ และการจับคู่ธุรกิจกับพันธมิตรทางธุรกิจ หรือนักลงทุนต่างประเทศ	ราย	400	500	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดการร่วมลงทุนระหว่าง ภาครัฐและเอกชนในอุตสาหกรรมเกม คาแรคเตอร์ไทย เพื่อการส่งออก	ราย	10	10	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดการร่วมลงทุนระหว่าง ภาครัฐและเอกชนในอุตสาหกรรมแอนิเมชัน ด้าน Production House	ราย	5	5	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเด็ก เยาวชน นักศึกษา ได้รับการยกระดับทักษะด้านดิจิทัลคอนเทนต์ เพื่อต่อยอดในการประกอบอาชีพในอนาคต และได้รับการจ้างงาน	ราย	2,200	5,000	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการด้านดิจิทัลคอนเทนต์ที่ได้รับการส่งเสริมต่อยอดสู่ตลาดต่างประเทศ	ราย	30	30	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการอุตสาหกรรมการผลิต ภาคธุรกิจการค้า และธุรกิจบริการมีการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลและเอไอ	ราย	36	210	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนวิสาหกิจดิจิทัลในระยะเติบโตสามารถขยายธุรกิจ	ราย	15	15	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนวิสาหกิจดิจิทัลในระยะเริ่มต้นสามารถจัดตั้งธุรกิจ	ราย	20	20	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนวิสาหกิจดิจิทัลในระยะไถ่เลี้ยงธุรกิจด้านดิจิทัลคอนเทนต์สามารถเริ่มต้นธุรกิจ	ราย	30	30	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ผู้ประกอบการได้รับการรับรองมาตรฐานดิจิทัลเพื่อการเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน	ผลิตภัณฑ์	380	500	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีจำนวนการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการคอนเทนต์ไทยพร้อมเรตติ้ง	ราย	300	400	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนักลงทุนผู้ประกอบการ และประชาชน ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เข้าร่วมมหกรรมเกมนานาชาติ	คน	-	200,000	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการที่ให้บริการเทคโนโลยีดิจิทัลด้าน AI	ราย	-	1,950	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนวิสาหกิจดิจิทัลเริ่มต้นที่เป็นผู้ให้บริการ AI as a Service	ราย	-	1	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มหกรรมเกมและอีสปอร์ตระดับนานาชาติรัฐร่วมเอกชน	มหกรรม	-	1	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีการใช้ประโยชน์จากพื้นที่อาคารนวัตกรรม TDV	ร้อยละ	-	20	40	70	100
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานจัดตั้ง Thailand Digital Valley เป็นไปตามแผน	ร้อยละ	100	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เกิดมูลค่าอุตสาหกรรมดิจิทัลจากการใช้ประโยชน์ของอาคารนวัตกรรม TDV	ล้านบาท	200	250	500	800	1,000
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เกิดการส่งออกเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	100	200	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เกิดมูลค่าของผลิตภัณฑ์ดิจิทัลที่มีมาตรฐานสามารถแข่งขันได้ ไม่ต่ำกว่า	ล้านบาท	200	250	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เกิดมูลค่าของอุตสาหกรรมดิจิทัลคอนเทนต์ไทยเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	500	600	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เกิดมูลค่าเศรษฐกิจมูลค่าไม่ต่ำกว่า	ล้านบาท	200	500	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เกิดมูลค่าทางเศรษฐกิจจากการลงทุนและการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์	ล้านบาท	90	200	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	90	90	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่ารายได้จากการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ล้านบาท	1,100	1,200	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12	12	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,161.7369	483.9000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ส่งเสริม สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลและนวัตกรรมดิจิทัลในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนบริการดิจิทัลของวิสาหกิจดิจิทัลเริ่มต้นไทยมีการเปิดให้บริการผ่านระบบ Tech Hunt และบัญชีบริการดิจิทัล	รายการ	400	500	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดนโยบายที่นำไปสู่การปฏิบัติ	เรื่อง	1	1	1	1	1
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการดิจิทัลได้ขอรับการจดทรัพย์สินทางปัญญา	ราย	50	50	100	150	200
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายงานผลการสำรวจและศึกษาข้อมูลอุตสาหกรรมดิจิทัล	เรื่อง	1	1	1	1	1
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สร้างความเชื่อมั่นในการรับรองมาตรฐาน ฮาร์ดแวร์ และซอฟต์แวร์	รายการ	150	150	200	250	300
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มีการให้บริการประชาชนในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ราย	8,000	9,000	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : รายได้จากการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ล้านบาท	1,100	1,200	1,400	1,600	1,800
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12	12	12	12	12
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	64.5936	65.3118	65.6352	64.1904	64.1904
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประเมินการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
4. ส่งเสริมและสนับสนุนการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการ SME ด้านการเกษตรชั้นกลางประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลด้านการเกษตร (Big Data, AI, IoT)	ราย	200	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดการพัฒนาทักษะเกษตรกรผู้ปลูกบังคับับไรต์แทรกเตอร์เพื่อการเกษตร	ราย	120	100	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดธุรกิจชุมชนในการซ่อมบำรุงดูแล รักษาไรต์แทรกเตอร์ 5G เพื่อการเกษตรกึ่งอัตโนมัติ	ชุมชน	6	5	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดธุรกิจบริการไรต์แทรกเตอร์ 5G เพื่อการเกษตรกึ่งอัตโนมัติ	ชุมชน	60	50	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเกษตรกรได้รับการปรับทักษะเพื่อการเกษตรกึ่งอัตโนมัติ Smart Farm	ราย	80	60	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนธุรกิจของชุมชนในการจัดการแปลงเกษตรกึ่งอัตโนมัติ Smart Farm	ชุมชน	40	30	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเกษตรกรได้รับการพัฒนาทักษะในการใช้ข้อมูลขนาดใหญ่เพื่อการเกษตรดิจิทัล (ดิน น้ำ อากาศ CO2)	ราย	10,000	15,000	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเกษตรกรรายย่อยยากจนประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลด้านการเกษตร (IoT, Big Data, Traceability) เพื่อการเพิ่มรายได้	ราย	5,000	7,500	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ประยุกต์ใช้เทคโนโลยี 5G ช่วยชีวิตภาคประชาชนในนาที่ฉุกเฉินผ่านศูนย์บริหารจัดการทรัพยากรแบบรวมศูนย์	พื้นที่	18	14	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยงานภาครัฐท้องถิ่นทั่วประเทศที่มีความพร้อมในการปรับเปลี่ยนระบบในการบริการประชาชน ผ่านระบบคลาวด์ ได้รับการยกระดับการใช้คลาวด์ 1 VM	หน่วยงาน	-	380	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนบุคลากร IT และ Non-IT ของหน่วยงานภาครัฐท้องถิ่นได้รับการยกระดับทักษะผ่าน Digital skill ด้าน Cloud Computing	คน	-	760	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเกษตรกรได้รับการยกระดับทักษะสู่การบินโดรนเพื่อการเกษตร	ราย	-	500	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยงานภาครัฐท้องถิ่น ที่ใช้คลาวด์ ได้รับการยกระดับระบบบริการประชาชน ได้แก่ ระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์/ ระบบขออนุญาตก่อสร้าง/ระบบออกหนังสือรับรอง/ ระบบชำระค่าธรรมเนียม/ระบบรับเรื่องร้องทุกข์ ร้องเรียน/ระบบจองคิวออนไลน์/ระบบแจ้งข่าวสาร/ ระบบลงทะเบียนรับวัคซีน/ระบบ E-learning/ ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมขยะ	หน่วย งาน	-	380	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนธุรกิจชุมชนในการซ่อม บำรุงด้านการบินโดรนเพื่อการเกษตร	ชุมชน	-	25	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนธุรกิจในการให้บริการ โดรนเพื่อการเกษตร	ชุมชน	-	250	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนพื้นที่ ที่มีการลงทุน ในเทคโนโลยีนวัตกรรมดิจิทัลเพื่อการพัฒนาเมือง ด้านสิ่งแวดล้อม (Smart Environment) และด้านการยกระดับคุณภาพชีวิต (Smart Living)	พื้นที่	-	8	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สามารถลดอัตราการเสียชีวิต และช่วยผู้ป่วยได้ทันเวลาในช่วงเวลาที่ชีวิต	ราย	75,000	140,000	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่ารายได้จากการประยุกต์ ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ล้านบาท	1,700	2,460	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เกิดมูลค่าการลงทุน ของภาคเอกชนในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	180	200	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ครวเรือนสามารถเพิ่มรายได้ และลดต้นทุนด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล คิดเป็นมูลค่า	ล้านบาท	80	82.5	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เกิดประสิทธิภาพ ในการบริการประชาชนในหน่วยงานท้องถิ่น	ล้านคน	-	2	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12	12	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	284.3537	468.4920	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
5. ส่งเสริมการพัฒนากำลังคนและบุคลากรด้านดิจิทัล ให้สอดคล้องกับความต้องการของประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนกำลังคนในสาขา IT ที่ได้รับการยกระดับทักษะดิจิทัล (Upskill) (ด้าน Cloud/AI/Infra) และเข้าร่วมทำงาน กับภาคเอกชน	คน	120	25,720	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / งบประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนกำลังคนในสาขา Non-IT ได้รับการยกระดับทักษะดิจิทัล (Upskill) และการปรับเปลี่ยนพร้อมยกระดับทักษะดิจิทัล (Reskill) (ด้าน Cloud/AI/Infra) และเข้าร่วมทำงานกับภาคเอกชน	คน	200	51,450	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเด็กวัยรุ่นและเยาวชนไทยในชุมชนได้รับการยกระดับทักษะดิจิทัลใหม่ (Chat GPT, E-Commerce, Phyton ฯลฯ) เพื่อเข้าสู่ตลาดแรงงานภาคเอกชน ตรงกับความต้องการและเป็นที่ยอมรับของสังคม	คน	4,000	22,640	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้สูงอายุได้รับการยกระดับทักษะ Coding และ AI เพื่อหวนกลับสู่การทำงาน	คน	1,000	8,230	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสถานศึกษาด้านอาชีวศึกษาได้รับการพัฒนาแหล่งเรียนรู้เพื่อยกระดับทักษะด้าน Coding/AI/IoT และ Robotics	แห่ง	10	15	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสถานศึกษาทั้งในเขตเมืองและนอกเมืองที่ได้รับการพัฒนาแหล่งเรียนรู้เพื่อยกระดับทักษะด้าน Coding/STEM/IoT และ AI	แห่ง	30	35	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนครูและบุคลากรทางการศึกษา ในโรงเรียนเป้าหมายที่ได้รับการพัฒนาทักษะการสอนด้าน Coding/STEM/IoT และ AI	ราย	160	200	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเด็กและเยาวชนในระดับประถมศึกษา มัธยมศึกษาและอาชีวศึกษา ได้รับการพัฒนาทักษะ Coding และ AI	คน	12,000	15,000	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนแรงงานไทยได้รับการยกระดับทักษะ Coding และ AI เพื่อการทำงานหรือการประกอบอาชีพ	ราย	1,500	1,700	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ประชาชนผู้ว่างงานได้รับการยกระดับทักษะโค้ดดิ้งเพื่อการทำงานหรือการประกอบอาชีพ	ราย	-	1,700	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่ารายได้จากกำลังคนดิจิทัลที่ได้รับการยกระดับทักษะดิจิทัล	ล้านบาท	59.6	215	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	40	50	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12	12	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	99.4200	96.6711	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	1,317,723,500	บาท
รายจ่ายประจำ	287,277,400	บาท
รายจ่ายลงทุน	1,030,446,100	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	1,317.7235	-	1,317.7235
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	-	-	-	203.3486	-	203.3486
2. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาพื้นที่ และเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ	-	-	-	90.0000	-	90.0000
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับเมืองน่าอยู่ เมืองทันสมัยเพื่อคนไทยเท่าเทียมและเท่าทัน (Smart District Championship)	-	-	-	90.0000	-	90.0000
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมดิจิทัล	-	-	-	350.4829	-	350.4829
ผลผลิตที่ 1 : ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ส่งเสริม เศรษฐกิจดิจิทัล	-	-	-	65.3118	-	65.3118
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมทักษะโค้ดดิ้ง ทุกช่วงวัย (Coding Thailand) เรียนจบไม่ตกงาน	-	-	-	68.6391	-	68.6391
โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับทักษะ ดิจิทัลด้วยเทคโนโลยี 5G สำหรับชีวิต เซ็นทริก (5G Digital Skill for Citizen Centric)	-	-	-	28.0320	-	28.0320
โครงการที่ 4 : โครงการหนึ่งตำบล หนึ่งดิจิทัล (One Tambon One Digital: OTOD)	-	-	-	114.0000	-	114.0000
โครงการที่ 5 : โครงการส่งเสริมมาตรฐาน และบัญชีดิจิทัลเพื่อคนไทยไม่โดนหลอก	-	-	-	74.5000	-	74.5000
4. แผนงานยุทธศาสตร์การส่งเสริมวิสาหกิจ ขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง แข่งขันได้	-	-	-	155.0000	-	155.0000
โครงการที่ 1 : โครงการสตาร์ทอัพคนละครึ่ง และเว็บ 3.0 เพื่ออนาคตไทย	-	-	-	155.0000	-	155.0000

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
5. แผนงานยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนนโยบายซอฟต์แวร์ไทย	-	-	-	140.0000	-	140.0000
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมอุตสาหกรรมเกมซอฟต์แวร์ไทยเพื่อเศรษฐกิจไทย (OFOS)	-	-	-	140.0000	-	140.0000
6. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก	-	-	-	127.5000	-	127.5000
โครงการที่ 1 : โครงการช่วยเหลือเกษตรกรไทยเพิ่มรายได้ลดรายจ่ายด้วยดิจิทัล	-	-	-	127.5000	-	127.5000
7. แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	-	-	-	251.3920	-	251.3920
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีไอเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมไทย	-	-	-	114.4000	-	114.4000
โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริการประชาชนผ่านระบบคลาวด์แบบเบ็ดเสร็จ	-	-	-	33.0000	-	33.0000
โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานคลาวด์เพื่อเมืองอัจฉริยะท้องถิ่น	-	-	-	103.9920	-	103.9920

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

203,348,600 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2572

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	190.2388	203.3486	211.4825	219.9418	228.7394
เงินงบประมาณ	190.2388	203.3486	211.4825	219.9418	228.7394
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	190.2388	203.3486	211.4825	219.9418	228.7394
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	203,348,600 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	203,348,600 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	203,348,600 บาท
1) ค่าใช้จ่ายบุคลากร	203,348,600 บาท

7.2 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาพื้นที่และเมืองนำร่องอัจฉริยะ

90,000,000 บาท

7.2.1 โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับเมืองนำร่องเมืองทันสมัยเพื่อคนไทย

เท่าเทียมและเท่าทัน (Smart District Championship)

90,000,000 บาท

7.2.1.1 วัตถุประสงค์

- พัฒนากลไกในการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล หรือเมืองนำร่องอัจฉริยะอย่างยั่งยืน ให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรมผ่านศูนย์บริการ และกระตุ้นเมืองรองให้เกิดความตื่นตัวในการพัฒนาเมืองนำร่องอัจฉริยะ สร้างเครือข่ายบุคลากรของเมืองในการพัฒนาเมืองด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล พัฒนาแพลตฟอร์ม (Platform) ด้านข้อมูล และ API เมืองสำหรับการต่อยอดทางนวัตกรรมและเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจด้วยการเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูล สร้าง ecosystem สำหรับทดลอง ทดสอบ และพัฒนาบริการของเมืองนำร่องอัจฉริยะที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม พร้อมสร้างเครื่องมือในการจัดอันดับเมืองนำร่องอัจฉริยะของประเทศไทย เพื่อผลักดันสู่การจัดอันดับเมืองนำร่องอัจฉริยะระดับสากล

7.2.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.2.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2565 ถึง ปี 2569)

7.2.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

405,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 380,000,000 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 25,000,000 บาท

7.2.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	90.0000	-	90.0000
1. 5G ช่วยชีวิต บริการคนไทยให้มีสิทธิเท่าเทียมในการต่อลมหายใจ	-	-	70.0000	-	70.0000
2. Smart City Smart Living เพื่อคุณภาพชีวิตของคนไทยในสังคมชนบท ด้วยเทคโนโลยีนวัตกรรมดิจิทัลสู่ชาติไทย	-	-	20.0000	-	20.0000

7.2.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ประยุกต์ใช้เทคโนโลยี 5G ช่วยชีวิตภาคประชาชนในนาที่ฉุกเฉินผ่านศูนย์บริหารจัดการรพพยาบาลแบบรวมศูนย์	พื้นที่	18 (18)	14	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนพื้นที่ ที่มีการลงทุนในเทคโนโลยีนวัตกรรมดิจิทัลเพื่อการพัฒนาเมืองด้านการยกระดับคุณภาพชีวิต (Smart Living)	พื้นที่	-	8	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชน ในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	90 (90)	90	-	-	-
เชิงคุณภาพ : สามารถลดอัตราการเสียชีวิต และช่วยผู้ป่วยได้ทันเวลาในช่วงนาฬิกาชีวิต	ราย	75,000 (75,000)	140,000	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	315.0000	90.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	290.0000	90.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	290.0000	90.0000	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	25.0000	-	-	-	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	25.0000	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับเมืองน่าอยู่เมืองทันสมัยเพื่อคนไทย

เท่าเทียมและเท่าทัน (Smart District Championship) 90,000,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 90,000,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 90,000,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการลงทุนภาคเอกชนทำงานกับภาครัฐ

เพื่อการพัฒนาเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Living แขวงจอมพล

เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ 90,000,000 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

350,482,900 บาท

7.3.1 ผลผลิตที่ 1 : ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

65,311,800 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อให้ประเทศไทย มีข้อมูล องค์ความรู้ ด้านดิจิทัลที่ทันสมัย สำหรับประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบาย และดำเนินการขับเคลื่อนการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมให้บรรลุเป้าหมาย ตามที่กำหนดไว้ในแผนยุทธศาสตร์การส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

7.3.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	65.3118	-	65.3118
1. ขับเคลื่อนแผนส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	-	-	49.3118	-	49.3118
2. ส่งเสริมทรัพยากรสารสนเทศของอุตสาหกรรมดิจิทัล	-	-	5.5000	-	5.5000
3. ส่งเสริมมาตรฐานอุตสาหกรรม Software ISO 29110/CMMI ระดับ 2	-	-	10.5000	-	10.5000

7.3.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์ดิจิทัลเพื่อการค้าบริการ	ราย	150 (150)	150	200	250	300
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการดิจิทัลได้รับการจัดทรัพยากรสารสนเทศ	ราย	50 (50)	50	100	150	200
เชิงปริมาณ : รายงานผลการสำรวจและศึกษาข้อมูลอุตสาหกรรมดิจิทัล	รายงาน	1 (1)	1	1	1	1
เชิงคุณภาพ : มีข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเสนอคณะรัฐมนตรี หรือคณะกรรมการระดับชาติ	เรื่อง	1 (1)	1	1	1	1
เชิงคุณภาพ : มูลค่าของอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล	ล้านบาท	1,100 (1,100)	1,200	1,400	1,600	1,800
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	64.5936	65.3118	65.6352	64.1904	64.1904
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	64.5936	65.3118	65.6352	64.1904	64.1904
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	64.5936	65.3118	65.6352	64.1904	64.1904
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

65,311,800 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

65,311,800 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

65,311,800 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

65,311,800 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน

62,896,800 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์ 4 คัน

1,444,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

7,224,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

1,444,800 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

1,444,800 บาท

ปี 2568 ตั้งงบประมาณ

1,444,800 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

1,444,800 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

1,444,800 บาท

(3) ค่าเช่ารถยนต์ 4 คัน

970,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

6,468,000 บาท

ปี 2569 ตั้งงบประมาณ

970,200 บาท

ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ

1,293,600 บาท

ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ

1,293,600 บาท

ปี 2572 - 2574 ผูกพันงบประมาณ

2,910,600 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมทักษะโค้ดดิ้งทุกช่วงวัย (Coding Thailand)

เรียนจบไม่ตกงาน

68,639,100 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

- ยกระดับสถานศึกษาเพื่อรองรับการเรียนรู้เชิงปฏิบัติการที่ผสมผสานวิชา STEM และ Coding ซึ่งช่วยสร้างประสบการณ์การเรียนรู้ผ่านประสบการณ์จริง โดยส่งเสริมให้เยาวชนพัฒนาความรู้ทักษะ STEM และ Coding ผ่าน Digital Platform ยกระดับและพัฒนาบุคลากรทางการศึกษาให้มีความพร้อมเท่าทันกับการเรียนการสอนรูปแบบใหม่ พร้อมเป็นผู้ให้คำแนะนำแก่เยาวชนผู้เรียนได้ และนำร่องให้เกิดอุตสาหกรรมการผลิตและพัฒนาอุปกรณ์ส่งเสริม สร้างการเรียนรู้แบบผสมผสาน STEM และ Coding ในอุปกรณ์ที่หลากหลาย ราคาถูก ส่งเสริมให้ผู้ใช้งานสามารถเลือกประยุกต์ใช้จากหลากหลายเทคโนโลยี เช่น ประยุกต์ใช้งานด้าน IoT เครื่องมือวิเคราะห์ข้อมูล Artificial Intelligence

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2565 ถึง ปี 2569)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

241,630,100 บาท

- เงินงบประมาณ

241,630,100 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	68.6391	-	68.6391
1. ส่งเสริมทักษะโค้ดดิ้งทุกช่วงวัย (Coding Thailand) เรียนจบไม่ตกงาน	-	-	68.6391	-	68.6391

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้สูงอายุได้รับการยกระดับทักษะ Coding และ AI เพื่อหวนกลับสู่การทำงาน	ราย	1,000 (1,000)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนสถานศึกษา ทั้งในเขตเมืองและนอกเขตเมือง ที่ได้รับการพัฒนาแหล่งเรียนรู้เพื่อยกระดับทักษะด้าน Coding/STEM/IoT และ AI	โรงเรียน	30 (30)	35	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนสถานศึกษาด้านอาชีวะที่ได้รับการพัฒนาแหล่งเรียนรู้เพื่อยกระดับทักษะด้าน Coding/AI/IoT และ Robotics	แห่ง	10 (10)	15	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนครูและบุคลากรทางการศึกษาในโรงเรียนเป้าหมาย ที่ได้รับพัฒนาทักษะการสอนด้าน Coding/STEM/IoT และ AI	ราย	160 (160)	200	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนเด็กและเยาวชนในระดับ ประถมศึกษา มัธยมศึกษา และอาชีวศึกษา ที่ได้รับการพัฒนาทักษะ Coding และ AI	คน	12,000 (12,000)	15,000	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนแรงงานไทยได้รับการยกระดับ ทักษะ Coding และ AI เพื่อการทำงาน หรือการประกอบอาชีพ	ราย	1,500 (1,500)	1,700	-	-	-
เชิงปริมาณ : ประชาชนผู้ว่างงานได้รับการยกระดับ ทักษะได้ตั้งเพื่อการทำงานหรือการประกอบอาชีพ	ราย	-	1,700	-	-	-
เชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชน ในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	40 (40)	50	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	172.9910	68.6391	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	172.9910	68.6391	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	172.9910	68.6391	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมทักษะโค้ดดิ้งทุกช่วงวัย

(Coding Thailand) เรียนจบไม่ต้งงาน 68,639,100 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 68,639,100 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 68,639,100 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมโรงเรียนของรัฐและเอกชนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

และการเรียนทักษะโค้ดดิ้ง แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ 68,639,100 บาท

7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับทักษะดิจิทัลด้วยเทคโนโลยี 5G สำหรับซีทีเซน

เซ็นทริก (5G Digital Skill for Citizen Centric)

28,032,000 บาท

7.3.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อยกระดับทักษะดิจิทัลพื้นฐานสำหรับทุกคน (Digital Skill for All) ให้ประชาชนสามารถใช้เทคโนโลยีดิจิทัล รวมถึงการขยายผลการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อใช้เป็นและใช้อย่างปลอดภัยในชีวิตประจำวัน รวมถึงจัดทำหลักสูตรที่ช่วยให้ประชาชนสามารถใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการสร้างอาชีพ เพื่อลดความเหลื่อมล้ำในการเข้าถึงเทคโนโลยี (Digital Inclusion)

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2565 ถึง ปี 2569)

7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

103,892,000 บาท

- เงินงบประมาณ

103,892,000 บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	28.0320	-	28.0320
1. ยกระดับทักษะดิจิทัลด้วยเทคโนโลยี 5G สำหรับซีทีเซน เซ็นทริก (5G Digital Skill for Citizen Centric)	-	-	28.0320	-	28.0320

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนกำลังคนในสาขา IT ได้รับการยกระดับทักษะดิจิทัล (Upskill) (ด้าน Cloud/AI/Infra) และเข้าร่วม ทำงานกับภาคเอกชน	คน	120 (120)	25,720	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนกำลังคนในสาขา Non-IT ได้รับการยกระดับทักษะดิจิทัล (Upskill) และการปรับเปลี่ยนพร้อมยกระดับทักษะดิจิทัล (Reskill) (ด้าน Cloud/AI/Infra) และเข้าร่วม ทำงานกับภาคเอกชน	คน	200 (200)	51,450	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนเด็กวัยรุ่นและเยาวชนไทย ในชุมชนได้รับการยกระดับทักษะดิจิทัลใหม่ (Chat GPT, E-Commerce, Python ฯลฯ) เพื่อเข้าสู่ตลาดแรงงานภาคเอกชนตรงกับ ความต้องการและเป็นที่ยอมรับของสังคม	คน	-	22,640	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้สูงอายุได้รับการยกระดับทักษะ Coding และ AI เพื่อทวนกลับสู่การทำงาน	คน	-	8,230	-	-	-
เชิงคุณภาพ : มูลค่ารายได้จากกำลังคนดิจิทัลที่ได้รับการยกระดับทักษะดิจิทัล	ล้านบาท	39.6 (39.6)	215	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	75.8600	28.0320	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	75.8600	28.0320	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	75.8600	28.0320	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับทักษะดิจิทัลด้วยเทคโนโลยี 5G

สำหรับชี้แจง เชิงทริค (5G Digital Skill for Citizen Centric) 28,032,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 28,032,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 28,032,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน 21,032,000 บาท

2) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมวิสาหกิจดิจิทัลให้พัฒนาระบบการยกระดับทักษะ

ดิจิทัลเพื่อคนไทยตามมาตรฐาน Digital Skill Roadmap

แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ 7,000,000 บาท

7.3.4 โครงการที่ 4 : โครงการหนึ่งตำบล หนึ่งดิจิทัล

(One Tambon One Digital: OTOD)

114,000,000 บาท

7.3.4.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อส่งเสริมให้เกิดการนำเทคโนโลยีโทรคมนาคมเพื่อการเกษตร และเครื่องจักรทางการเกษตรอัตโนมัติ
- เพิ่มประสิทธิภาพการผลิต การลดต้นทุนการผลิต ลดระยะเวลาการทำงาน และการสร้างรายได้
- และยกระดับให้พื้นที่พัฒนาทักษะการบิณและควบคุมโดรนเพื่อการเกษตร และการออกไปอนุญาต
- การบังคับโดรนเพื่อการเกษตร ให้แก่ กลุ่มเกษตรกร กลุ่มชุมชน และประชาชนทั่วไป

7.3.4.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2569)

7.3.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

220,270,000 บาท

- เงินงบประมาณ

220,270,000 บาท

7.3.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	114.0000	-	114.0000
1. หนึ่งตำบลหนึ่งดิจิทัล (One Tambon One Digital : OTOD)	-	-	114.0000	-	114.0000

7.3.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนธุรกิจของชุมชนในการจัดการแปลงเกษตรที่อัจฉริยะ Smart Farm	ชุมชน	40 (40)	30	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนเกษตรกรที่ได้รับการปรับทักษะเพื่อการเกษตรที่อัจฉริยะ Smart Farm	ราย	80 (80)	60	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนธุรกิจชุมชนในการซ่อมบำรุงดูแลรักษาริโมทแทรกเตอร์ 5G เพื่อการเกษตรที่อัจฉริยะ	ชุมชน	6 (6)	5	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนธุรกิจบริการริโมทแทรกเตอร์ 5G เพื่อการเกษตรที่อัจฉริยะ	ชุมชน	60 (60)	50	-	-	-
เชิงปริมาณ : เกิดการพัฒนาทักษะเกษตรกรผู้นำบังคับริโมทแทรกเตอร์เพื่อการเกษตร	ราย	120 (120)	100	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนธุรกิจชุมชนในการซ่อมบำรุงด้านการบินโดรนเพื่อการเกษตร	ชุมชน	-	25	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนธุรกิจในการให้บริการโดรนเพื่อการเกษตร	ราย	-	250	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนเกษตรกรได้รับการยกระดับทักษะสู่การป็นโดรนเพื่อการเกษตร	ราย	-	500	-	-	-
เชิงคุณภาพ : คราวเรือนสามารถเพิ่มรายได้และลดต้นทุนด้วยดิจิทัล คิดเป็นมูลค่า	ล้านบาท	80 (80)	82.5	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ชุมชนการเกษตรสามารถปรับเปลี่ยนเข้าสู่ยุคดิจิทัล และสร้างมูลค่าเพิ่ม	ล้านบาท	193.2800 (193.2800)	199.3200	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	106.2700	114.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	106.2700	114.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	106.2700	114.0000	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการหนึ่งตำบล หนึ่งดิจิทัล

(One Tambon One Digital: OTOD)

114,000,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

114,000,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

114,000,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการลงทุนของชุมชนในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี

นวัตกรรมดิจิทัลที่มีมาตรฐาน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

1 โครงการ

114,000,000 บาท

7.3.5 โครงการที่ 5 : โครงการส่งเสริมมาตรฐานและบัญชีดิจิทัลเพื่อคนไทย

ไม่โดนหลอก

74,500,000 บาท

7.3.5.1 วัตถุประสงค์

- ส่งเสริมมาตรฐานบริการดิจิทัลของไทยแก้ไขปัญหาสินค้าด้วยมาตรฐานด้านความปลอดภัย ข้อมูล และความสามารถในการทำงาน ป้องกันประชาชนโดนหลอก และป้องกันสินค้าเข้าด้วยมาตรฐาน รวมถึงการพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการดิจิทัลสู่ตลาด และส่งเสริมการแลกเปลี่ยนวิเคราะห์ที่ใช้ประโยชน์ จากข้อมูลอุตสาหกรรม ที่ส่งผลกระทบต่อสังคม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม

7.3.5.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2568 ถึง ปี 2569)

7.3.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 145,300,000 บาท

- เงินงบประมาณ 145,300,000 บาท

7.3.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	74.5000	-	74.5000
1. ส่งเสริมมาตรฐานและบัญชีดิจิทัลเพื่อคนไทยไม่โดนหลอก	-	-	74.5000	-	74.5000

7.3.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระบบตรวจสอบผลิตภัณฑ์ที่ได้รับตราสัญลักษณ์ dSURE	ระบบ	1 (1)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : การเชื่อมโยงบัญชีบริการดิจิทัลกับ E-Commerce platform เพื่อช่วยส่งเสริมการขายตลาดดิจิทัล	ระบบ	1 (1)	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : การเชื่อมโยงบัญชีบริการดิจิทัลกับระบบบริหารการเงินการคลังภาครัฐแบบอิเล็กทรอนิกส์ กระทรวงการคลัง (GFMS)	ระบบ	1 (1)	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนผลิตภัณฑ์ Hardware ผ่านมาตรฐานตามหลักเกณฑ์ dSURE และขึ้นทะเบียนในบัญชีบริการดิจิทัล	รายการ	80 (80)	150	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนผลิตภัณฑ์ Software ผ่านมาตรฐานและขึ้นทะเบียนในบัญชีบริการดิจิทัล	รายการ	300 (300)	350	-	-	-
เชิงคุณภาพ : มูลค่าของผลิตภัณฑ์ดิจิทัลที่มีมาตรฐานสามารถแข่งขันได้ ไม่ต่ำกว่า	ล้านบาท	200 (200)	250			

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	70.8000	74.5000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	70.8000	74.5000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	70.8000	74.5000	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมมาตรฐานและบัญชีดิจิทัลเพื่อคนไทย

ไม่โดนหลอก 74,500,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 74,500,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 74,500,000 บาท

- 1) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการลงทุนให้ผู้ประกอบการไทยได้รับมาตรฐาน
เพื่อการขึ้นทะเบียนบัญชีดิจิทัล แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

1 โครงการ 74,500,000 บาท

7.4 แผนงานยุทธศาสตร์การส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง แข่งขันได้

155,000,000 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการสตาร์ทอัพคนละครึ่งและเว็บ 3.0 เพื่ออนาคตไทย

155,000,000 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

- ส่งเสริมวิสาหกิจดิจิทัลจากระยะเริ่มต้นถึงระยะการเติบโต (Growth stage) ให้สามารถสร้างธุรกิจที่เติบโตในระดับนานาชาติ และประสบผลสำเร็จในการระดมทุน และสามารถขยายบริการ (Scale up) ในลักษณะที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานทางดิจิทัลเพื่อพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมของประเทศ และการให้บริการแก่ประชาชนทุกกลุ่ม อย่างทั่วถึง สามารถใช้ประโยชน์และสร้างโอกาสจากฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big data) และเทคโนโลยีดิจิทัลรูปแบบใหม่ (Digital disruption) โดยใช้ประเทศไทยเป็นฐานในการพัฒนาธุรกิจ และเปิดพื้นที่ในการพัฒนานวัตกรรม (Sandbox) โดยหน่วยงานภาครัฐ เกิดการใช้ตลาดภาครัฐในการส่งเสริมวิสาหกิจดิจิทัลเริ่มต้น (Government procurement for startups) กระตุ้นให้เกิดการสร้างงานสร้างรายได้ให้กับภาคเอกชนในประเทศ

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2565 ถึง ปี 2569)
7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

460,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 410,000,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ 50,000,000 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	155.0000	-	155.0000
1. สตาร์ทอัพคนละครึ่งและเว็บ 3.0 เพื่ออนาคตไทย	-	-	155.0000	-	155.0000

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนวิสาหกิจดิจิทัล ในระยะเติบโต สามารถขยายธุรกิจ กลุ่ม Deep Tech และ Web 3.0	ราย	15 (15)	15	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนวิสาหกิจดิจิทัล ในระยะเริ่มต้น สามารถจัดตั้งธุรกิจ กลุ่ม Deep Tech และ Web 3.0	ราย	20 (20)	20	-	-	-
เชิงปริมาณ : เกิดการจับคู่ธุรกิจกับพันธมิตร ทางธุรกิจหรือนักลงทุนต่างประเทศ	ราย	200 (200)	250	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพ และจับคู่ธุรกิจ	ราย	200 (200)	250	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชน ในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	90 (90)	90	-	-	-
เชิงคุณภาพ : รายได้จากการส่งเสริมการลงทุน ในวิสาหกิจดิจิทัลเริ่มต้น	ล้านบาท	1,100 (1,100)	1,100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	305.0000	155.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	305.0000	155.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	255.0000	155.0000	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	50.0000	-	-	-	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	50.0000	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสตาร์ทอัพคนละครึ่งและเว็บ 3.0 เพื่ออนาคตไทย	155,000,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	155,000,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	155,000,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการลงทุนในวิสาหกิจดิจิทัลรายต่าง ๆ ทางธุรกิจ แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	155,000,000 บาท

7.5 แผนงานยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนนโยบายซอฟต์แวร์

140,000,000 บาท

7.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมอุตสาหกรรมเกมซอฟต์แวร์ไทย

เพื่อเศรษฐกิจไทย (OFOS)

140,000,000 บาท

7.5.1.1 วัตถุประสงค์

- ยกระดับทักษะบุคลากรให้มีความรู้ความสามารถด้านเกม แอนิเมชัน และคาแรคเตอร์ สามารถนำไปใช้ในการสร้างอาชีพได้ พร้อมผลักดันให้เกิดการผลิตผลงานจนสามารถต่อยอดในด้านการตลาด การประชาสัมพันธ์ รวมถึงการสร้างมูลค่าเพิ่มในภาคธุรกิจ สร้างโอกาสในการเพิ่มรายได้ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในตลาดโลก ตลอดจนเกิดความยั่งยืนในระยะยาว เพื่อผลักดันประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางของอาเซียนในการเป็นผู้ผลิตแอนิเมชัน (ASEAN Animation Hub) ในรูปแบบผู้ผลิตตามความต้องการของเจ้าของผลิตภัณฑ์อื่น (Original equipment manufacturer : OEM) เพื่อใช้สำหรับการโฆษณา ภาพยนตร์สั้น หรืออื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

7.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2569)

7.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

464,500,000 บาท

- เงินงบประมาณ

464,500,000 บาท

7.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	140.0000	-	140.0000
1. ส่งเสริมอุตสาหกรรมเกมซอฟต์แวร์ไทยเพื่อเศรษฐกิจไทย (OFOS)	-	-	140.0000	-	140.0000

7.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนักศึกษาได้รับการยกระดับทักษะด้านดิจิทัลคอนเทนต์และได้รับการจ้างงาน	ราย	200 (200)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการภาคธุรกิจสามารถประยุกต์ใช้ดิจิทัลคอนเทนต์เพื่อเพิ่มมูลค่า	ราย	100 (100)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : มีจำนวนการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการคอนเทนต์ไทยพร้อมเรตติ้ง	ราย	300 (300)	400	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนเด็ก เยาวชน นักศึกษาได้รับการยกระดับทักษะด้านดิจิทัลคอนเทนต์เพื่อต่อยอดในการประกอบอาชีพในอนาคต	ราย	2,000 (2,000)	5,000	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : เกิดการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนในอุตสาหกรรมเกมเพื่อการส่งออกในระยะเริ่มต้น	ราย	5 (5)	5	-	-	-
เชิงปริมาณ : เกิดการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนในอุตสาหกรรมเกมเพื่อการส่งออกในระยะเติบโต	ราย	5 (5)	5	-	-	-
เชิงปริมาณ : เกิดการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนในอุตสาหกรรมแอนิเมชันด้าน Production House	ราย	5 (5)	5	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการด้านดิจิทัลคอนเทนต์ที่ได้รับการส่งเสริมต่อยอดสู่ตลาดต่างประเทศ	ราย	30 (30)	30	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนวิสาหกิจดิจิทัลในระยะไต่เต้าธุรกิจด้านดิจิทัลคอนเทนต์ สามารถเริ่มต้นธุรกิจ	ราย	30 (30)	30	-	-	-
เชิงปริมาณ : มหกรรมเกมและอีสปอร์ตระดับนานาชาติรัฐร่วมเอกชน	มหกรรม	-	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนนักลงทุน ผู้ประกอบการและประชาชน ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เข้าร่วมมหกรรมเกมนานาชาติ	คน	-	200,000	-	-	-
เชิงคุณภาพ : เกิดการส่งออกเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	100 (100)	200	-	-	-
เชิงคุณภาพ : เกิดมูลค่าของอุตสาหกรรมดิจิทัลคอนเทนต์ไทยเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	500 (500)	600	-	-	-
เชิงคุณภาพ : เกิดมูลค่าเจรจาธุรกิจ มูลค่าไม่ต่ำกว่า	ล้านบาท	200 (200)	500	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	324.5000	140.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	324.5000	140.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	324.5000	140.0000	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมอุตสาหกรรมเกมซอฟต์แวร์ไทย

เพื่อเศรษฐกิจไทย (OFOS)

140,000,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

140,000,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

140,000,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการลงทุนผู้ประกอบการเกมไทยเพื่อเพิ่มขีด

ความสามารถของอุตสาหกรรมเกมตลอดห่วงโซ่อุปทาน แขวงจอมพล

เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ

140,000,000 บาท

7.6 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก

127,500,000 บาท

7.6.1 โครงการที่ 1 : โครงการช่วยเหลือเกษตรกรไทยเพิ่มรายได้ลดรายจ่ายด้วยดิจิทัล

127,500,000 บาท

7.6.1.1 วัตถุประสงค์

- ส่งเสริมให้เกิดการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลในภาคการเกษตร ยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้ประกอบการ กลุ่มธุรกิจ ผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ และเพิ่มศักยภาพขีดความสามารถในการแข่งขันของเกษตรกรและผู้ประกอบการเกษตร

7.6.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.6.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2568 ถึง ปี 2569)

7.6.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

226,650,000 บาท

- เงินงบประมาณ

226,650,000 บาท

7.6.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	127.5000	-	127.5000
1. ช่วยเหลือเกษตรกรไทยเพิ่มรายได้ลดรายจ่ายด้วยดิจิทัล	-	-	127.5000	-	127.5000

7.6.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการ SME ด้านการเกษตรชั้นกลางประยุกต์ใช้เทคโนโลยี และนวัตกรรมดิจิทัลด้านการเกษตร (Big Data, AI, IoT)	ราย	200 (200)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนเกษตรกรได้รับการพัฒนาทักษะ ในการใช้ข้อมูลขนาดใหญ่เพื่อการเกษตรดิจิทัล (ดิน, น้ำ, อากาศ, CO2)	ราย	10,000 (10,000)	15,000	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนเกษตรกรรายย่อยยากจน ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล ด้านการเกษตร (IoT, Big Data, Traceability) เพื่อการเพิ่มรายได้	ราย	5,000 (5,000)	7,500	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนเกษตรกรประยุกต์ใช้บริการดิจิทัล ในการจัดเก็บข้อมูลการปล่อยและการกักเก็บคาร์บอน อย่างมีประสิทธิภาพ	ราย	-	3,500	-	-	-
เชิงคุณภาพ : เกิดการร่วมลงทุนในธุรกิจดิจิทัล ด้านการเกษตร	ล้านบาท	90 (90)	120	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : เกิดมูลค่าทางเศรษฐกิจหมุนเวียนในระดับฐานราก ไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	300 (300)	350	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	99.1500	127.5000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	99.1500	127.5000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	99.1500	127.5000	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการช่วยเหลือเกษตรกรไทยเพิ่มรายได้ลดรายจ่าย

ด้วยดิจิทัล	127,500,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	127,500,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	127,500,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมเกษตรกรในการลงทุนเพื่อประยุกต์ใช้เทคโนโลยี นวัตกรรมดิจิทัลที่มีมาตรฐาน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	
1 โครงการ	127,500,000 บาท

7.7 แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล

251,392,000 บาท

7.7.1 โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเอไอ
เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมไทย

114,400,000 บาท

7.7.1.1 วัตถุประสงค์

- ยกระดับบุคลากรให้มีความรู้ ความเข้าใจเทคโนโลยีดิจิทัลด้าน AI และนำไปใช้เพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน พร้อมยกระดับผู้ประกอบการกลุ่มเทคโนโลยีเดิมสู่อุตสาหกรรมซอฟต์แวร์มูลค่าสูงที่มีมาตรฐานด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลด้าน AI และกระตุ้นให้กลุ่มผู้ประกอบการรายย่อยประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลด้าน AI ในการวางแผนธุรกิจมากยิ่งขึ้น เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ในการลดต้นทุนของธุรกิจ สร้างโอกาสในการเพิ่มรายได้ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในยุคดิจิทัล

7.7.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.7.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2569)

7.7.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 157,400,000 บาท

- เงินงบประมาณ 157,400,000 บาท

7.7.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	114.4000	-	114.4000
1. ส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี AI เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมไทย	-	-	114.4000	-	114.4000

7.7.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการบริการเอไอที่ช่วยประชาชน และผู้พิการทางสายตา ด้านระบบเสียงและภาพ	ราย	2 (2)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการอุตสาหกรรม การผลิต ภาคธุรกิจการค้าและธุรกิจบริการ มีการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลและเอไอ	ราย	36 (36)	210	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการที่ให้บริการ เทคโนโลยีดิจิทัลด้าน AI	ราย	-	1,950	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนวิสาหกิจดิจิทัลเริ่มต้น ที่เป็นผู้ให้บริการ AI as a Service	ราย	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ความสำเร็จของการพัฒนาระบบงาน ได้ตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : เกิดมูลค่าทางเศรษฐกิจจากการลงทุนและการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์	ล้านบาท	90 (90)	200	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ประชาชนได้รับการดิจิทัลที่หน่วยงานภาครัฐอำนวยความสะดวกให้โดยปรับปรุงลดกระบวนการ หรือลดระยะเวลาบริการ หรือลดค่าใช้จ่ายได้ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	10	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	43.0000	114.4000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	43.0000	114.4000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	43.0000	114.4000	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเอไอ

เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมไทย

114,400,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

114,400,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

114,400,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมผู้ประกอบการ SME ไทยในการประยุกต์ใช้

เทคโนโลยี AI แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ

80,000,000 บาท

2) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการลงทุนในผู้ประกอบการดิจิทัลเพื่อการพัฒนา

AI as a Service แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ

34,400,000 บาท

7.7.2 โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริการประชาชนผ่านระบบคลาวด์

แบบเบ็ดเสร็จ

33,000,000 บาท

7.7.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดหาบริการคลาวด์สาธารณะ (Public Cloud) และการบำรุงรักษาระบบคลาวด์รองรับการทำงานแพลตฟอร์มและระบบงานสำคัญต่าง ๆ ของสำนักงาน

7.7.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.7.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2565 ถึง ปี 2569)

7.7.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

68,690,300 บาท

- เงินงบประมาณ

68,690,300 บาท

7.7.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	33.0000	-	33.0000
1. เพิ่มประสิทธิภาพการบริการประชาชนผ่านระบบคลาวด์แบบเบ็ดเสร็จ	-	-	33.0000	-	33.0000

7.7.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนบริการดิจิทัลของวิสาหกิจดิจิทัลเริ่มต้นไทยมีการเปิดให้บริการผ่านระบบ Tech Hunt และบัญชีบริการดิจิทัล	รายการ	400 (400)	500	-	-	-
เชิงคุณภาพ : จำนวนการให้บริการประชาชนและหน่วยงานของรัฐ ในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ราย	8,000 (8,000)	9,000	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ความสำเร็จของการดำเนินโครงการได้ตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : สัดส่วนของระบบสารสนเทศของสำนักงานที่ได้รับการติดตั้งอยู่บนระบบคลาวด์ที่สอดคล้องกับนโยบายการใช้คลาวด์เป็นหลัก (Cloud First Policy)	ร้อยละ	-	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ให้บริการคลาวด์ต่าง ๆ ทั้งบริการคลาวด์สาธารณะ และระบบคลาวด์ของสำนักงานอย่างต่อเนื่อง โดยมี SLA ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด	ร้อยละ	-	99.50	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	35.6903	33.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	35.6903	33.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	35.6903	33.0000	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะมียกเลิกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริการประชาชน

ผ่านระบบคลาวด์แบบเบ็ดเสร็จ 33,000,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 33,000,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 33,000,000 บาท

1) ค่าจัดหาระบบคลาวด์และระบบสารสนเทศสำหรับการใช้คลาวด์

แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ 33,000,000 บาท

7.7.3 โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานคลาวด์เพื่อเมืองอัจฉริยะท้องถิ่น

103,992,000 บาท

7.7.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐท้องถิ่นที่มีความพร้อมสามารถวางแผนการใช้งบประมาณได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยสามารถใช้จ่ายงบประมาณเพื่อจัดหา Software as a Service (SaaS) และบริการคลาวด์ (Cloud) เพื่อรองรับการให้บริการระบบบริการพื้นฐานของภาครัฐ เช่น การบริหารจัดการ สาธารณูปโภค การจัดเก็บภาษี และการบริการอื่น ๆ ที่ตอบสนองความต้องการของประชาชน (Citizen-Centric) ได้อย่างครบถ้วนและมีประสิทธิภาพ

7.7.3.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.7.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2569)

7.7.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

103,992,000 บาท

- เงินงบประมาณ

103,992,000 บาท

7.7.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	103.9920	-	103.9920
1. ยกระดับโครงสร้างพื้นฐานคลาวด์เพื่อเมืองอัจฉริยะท้องถิ่น	-	-	103.9920	-	103.9920

7.7.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : หน่วยงานภาครัฐท้องถิ่นทั่วประเทศที่มีความพร้อมในการปรับเปลี่ยนระบบในการบริการประชาชน ผ่านระบบคลาวด์ ได้รับการยกระดับการใช้คลาวด์ 1 VM	หน่วย งาน	-	380	-	-	-
เชิงปริมาณ : หน่วยงานภาครัฐท้องถิ่นที่ใช้คลาวด์ได้รับการยกระดับระบบบริการประชาชน ได้แก่ ระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์/ระบบขออนุญาตก่อสร้าง/ระบบออกหนังสือรับรอง/ระบบชำระค่าธรรมเนียม/ระบบรับเรื่องร้องทุกข์ร้องเรียน/ระบบจองคิวออนไลน์/ระบบแจ้งข่าวสาร/ระบบลงทะเบียนรับวัคซีน/ระบบ E-learning/ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมขยะ	หน่วย งาน	-	380	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนบุคลากร IT และ Non-IT ของหน่วยงานภาครัฐท้องถิ่น ได้รับการยกระดับทักษะด้านคลาวด์ผ่าน Digital skill ด้าน Cloud Computing	คน	-	760	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : เกิดประสิทธิภาพในการบริการประชาชน ในหน่วยงานท้องถิ่น	ล้านคน	-	2	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ความสำเร็จของการดำเนินโครงการ ได้ตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	103.9920	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	103.9920	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	103.9920	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานคลาวด์เพื่อเมืองอัจฉริยะ
ท้องถิ่น

103,992,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

103,992,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

103,992,000 บาท

1) ค่าจัดหาระบบคลาวด์และระบบสารสนเทศสำหรับการใช้คลาวด์

แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ

103,992,000 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2567	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	-	-	-	-	-	-
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	1,815.1000	1,817.8430	18.1000	18.7000	19.8000	20.4000
2.1 เงินรายได้	7.5000	7.5000	8.0000	8.5000	9.5000	10.0000
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	1,792.6000	1,800.3430	-	-	-	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	-	-	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	15.0000	10.0000	10.1000	10.2000	10.3000	10.4000
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	1,815.1000	1,817.8430	18.1000	18.7000	19.8000	20.4000
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.1 งบประมาณการ	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	1,815.1000	1,817.8430	18.1000	18.7000	19.8000	20.4000
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	1,815.1000	1,817.8430	18.1000	18.7000	19.8000	20.4000
6.1 การกิจพื้นฐาน	270.9518	272.3324	18.1000	18.7000	19.8000	20.4000
6.1.1 รายจ่ายประจำ	270.9518	272.3324	18.1000	18.7000	19.8000	20.4000
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	1,544.1482	1,545.5106	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	29.8884	25.2000	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	1,514.2598	1,520.3106	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	-	-	-	-	-	-

หน้าว่าง

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
สถาบันข้อมูลขนาดใหญ่ (องค์การมหาชน)

งบประมาณ	ปี 2568	ปี 2569
งบประมาณรายจ่าย	303,555,400 บาท	511,630,800 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

Enabling Data – Driven Nation สถาบันแห่งการส่งเสริมนวัตกรรมด้วยการใช้ข้อมูลขนาดใหญ่
เพื่อการขับเคลื่อนประเทศ สร้างคุณค่าทางสังคม และพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน

2. พันธกิจ

- วางยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนการใช้ประโยชน์จากข้อมูลขนาดใหญ่ เพื่อผลักดันให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม
- ส่งเสริม ประสาน และให้บริการแก่ทุกภาคส่วน เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์ จากข้อมูลขนาดใหญ่ ในการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน และการให้บริการ
- ให้บริการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ และให้คำปรึกษาด้านข้อมูลขนาดใหญ่ และเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง
- ส่งเสริมการสร้างนวัตกรรมด้านข้อมูลขนาดใหญ่ และเทคโนโลยี ที่เกี่ยวข้องให้มีมาตรฐานในระดับสากล
- ส่งเสริม สนับสนุน และพัฒนารูปร่างด้านการวิเคราะห์ และใช้ประโยชน์จากข้อมูลขนาดใหญ่
- ส่งเสริม สนับสนุน และพัฒนาองค์ความรู้และบุคลากรของประเทศ ด้านการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่

3. ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2568	ปี 2569
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ส่งเสริม สนับสนุน และให้บริการ เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์ข้อมูลขนาดใหญ่ทั้งภาครัฐและเอกชน ในการพัฒนาเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตประชาชน - ตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จในการจัดทำยุทธศาสตร์ การพัฒนาและส่งเสริมการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ ระยะ 3 ปี - ตัวชี้วัด : มีแพลตฟอร์มการเชื่อมโยงข้อมูลขนาดใหญ่ รายสาขา - ตัวชี้วัด : จำนวนโครงการของหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ที่ได้รับการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ - ตัวชี้วัด : ระดับความพึงพอใจของหน่วยงานผู้รับบริการ - ตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จของรายงานการประเมินผล การดำเนินงานของสถาบันข้อมูลขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ - ตัวชี้วัด : จำนวนผู้ให้บริการด้านเทคโนโลยีข้อมูล การวิเคราะห์ข้อมูลและปัญญาประดิษฐ์ที่เพิ่มขึ้น	ร้อยละ จำนวน โครงการ ระดับ ร้อยละ ร้อยละ	100 4 30 4 100 -	- - - - - 100
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาระบบนิเวศ ในห่วงโซ่คุณค่าด้านข้อมูลและศักยภาพของผู้ประกอบการ ในอุตสาหกรรมข้อมูลขนาดใหญ่ของประเทศ - ตัวชี้วัด : จำนวนผู้ประกอบการ ในภาคธุรกิจ และอุตสาหกรรมที่นำข้อมูลมาประยุกต์ใช้ในการดำเนินกิจการ - ตัวชี้วัด : จำนวนหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เข้าร่วม เป็นเครือข่ายทางธุรกิจในรูปแบบประชาคมที่ได้รับการพัฒนา ด้าน Big Data	ราย ราย	25 200	- -

ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2568	ปี 2569
(3) ผลสัมฤทธิ์ : เสริมสร้างขีดความสามารถของบุคลากรด้านข้อมูลขนาดใหญ่ของประเทศ - ตัวชี้วัด : จำนวนบุคลากรภาครัฐและเอกชนที่ได้รับการยกระดับทักษะผ่านการปฏิบัติจริง (Practice-based Learning) ด้านการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ - ตัวชี้วัด : นักศึกษา ประชาชน และผู้ประกอบการ ที่ได้รับการยกระดับทักษะและความตระหนักรู้ด้านการใช้ประโยชน์ข้อมูล ผ่าน Platform ดิจิทัลด้านการเรียนรู้ที่สถาบันข้อมูลขนาดใหญ่ พัฒนาขึ้น สำหรับให้บริการประชาชน และผู้ประกอบการ - ตัวชี้วัด : จำนวนหลักสูตร/องค์ความรู้ ด้านวิทยาศาสตร์ข้อมูล เพื่อพัฒนาทักษะระดับต่าง ๆ ที่สถาบันข้อมูลขนาดใหญ่ จัดทำขึ้น	คน คน หลักสูตร	300 10,000 15	- - -
(4) ผลสัมฤทธิ์ : เกิดการใช้ประโยชน์ด้านข้อมูลและปัญญาประดิษฐ์ เพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ - หน่วยงานภาครัฐมีการใช้ประโยชน์จากระบบ/แพลตฟอร์มด้านข้อมูลและปัญญาประดิษฐ์ ไปประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบาย การวางแผนบริหารจัดการภาครัฐ และการกำหนดกฎเกณฑ์/มาตรการต่าง ๆ - หน่วยงานภาคเอกชน และประชาชนทั่วไป ยกระดับการประกอบธุรกิจและส่งเสริมคุณภาพการใช้ชีวิต - ตัวชี้วัด : การสร้างมูลค่าผลตอบแทนต่อเศรษฐกิจและสังคม จากการใช้ประโยชน์ด้านข้อมูลขนาดใหญ่และเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง	ล้านบาท	-	4,000

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	283.5554	303.5554	511.6308
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	56.3854	76.2738	85.9585
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	164.4355	155.0744	185.1933
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	151.0656	135.8390	148.6931
แผนงานยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนนโยบายซอฟต์แวร์	-	-	15.6144
แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	13.3699	19.2354	20.8858
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	62.7345	72.2072	240.4790
แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	10.0000	4.2346	35.5791
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	52.7345	67.9726	204.8999

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	303.5554	511.6308	301.7273	305.3032	309.0210
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	303.5554	511.6308	301.7273	305.3032	309.0210
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการบุคลากรภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	76.2738	85.9585	89.3698	92.9457	96.6635
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ส่งเสริมให้เกิดการใช้ประโยชน์ด้านข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์เพื่อการตัดสินใจและการยกระดับ การให้บริการ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนแดชบอร์ดนำเสนอข้อมูล เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม	แดช บอร์ด	20	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้าอบรมหลักสูตร ออนไลน์	คน	4,000	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปัญญาประดิษฐ์เพื่อการวิเคราะห์ ข้อมูลการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและผลกระทบ จากสิ่งแวดล้อมต่อสุขภาพและ/หรือการดำเนินชีวิต ของประชาชน	ตัว	2	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : แพลตฟอร์มข้อมูลเมืองอัจฉริยะ ตามลักษณะเฉพาะของพื้นที่สำหรับให้บริการ	พื้นที่	5	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายงานการประเมินผล การดำเนินงานของสถาบันข้อมูลขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568	ฉบับ	1	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หลักสูตรพัฒนาทักษะ การใช้ข้อมูลขนาดใหญ่สำหรับบุคลากร ในภาคการท่องเที่ยว	หลักสูตร	2	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดการพัฒนากำลังคน ทางด้าน Big Data	คน	10,000	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนต้นแบบโมเดล คณิตศาสตร์หรือแดชบอร์ดต่อพื้นที่ เพื่อสนับสนุน บริการหรือประกอบการตัดสินใจของภาครัฐ	ต้นแบบ	10	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนบุคลากรหน่วยงาน ภาคการท่องเที่ยวในพื้นที่เป้าหมายที่เข้ารับการอบรม	คน	400	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ที่เข้าร่วมสัมมนา/ นิทรรศการ ได้รับความรู้	คน	100	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ที่เข้าอบรม การพัฒนากำลังคนทางด้าน Big Data	คน	300	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ที่ได้รับองค์ความรู้ อย่างต่อเนื่องในประชาคมออนไลน์	คน	20,000	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการ ในภาคธุรกิจและอุตสาหกรรมที่นำข้อมูลมาประยุกต์ ใช้ในการดำเนินงาน	ราย	25	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการที่เข้าร่วม กิจกรรม	คน	200	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสถานพยาบาลที่สามารถ เชื่อมโยงข้อมูลสุขภาพเพิ่มจากฐานข้อมูลเดิม	แห่ง	50	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ เกี่ยวกับภารกิจที่สามารถเข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย	ชิ้นงาน	250	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนหน่วยบริการที่สามารถ เชื่อมต่อระบบการเบิกจ่ายตามมาตรฐานข้อมูล การเบิกจ่ายชุดใหม่	แห่ง	6	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนหลักสูตรทางด้าน การวิเคราะห์ข้อมูล (Data Analytics), วิทยาศาสตร์ ข้อมูล (Data Science) และวิศวกรรมข้อมูล (Data Engineering) ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน	หลักสูตร	6	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ผลิตินัยของหน่วยงาน ในรูปแบบบทความ วิดีทัศน์ ภาพถ่าย อินโฟกราฟิก นำเสนอความสำคัญของนวัตกรรม	ชิ้นงาน	35	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : แผนกลยุทธ์ที่ช่วยขับเคลื่อน ตลาดด้านข้อมูลขนาดใหญ่และเทคโนโลยี ปัญญาประดิษฐ์ในประเทศไทย	ฉบับ	1	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาและปรับปรุงระบบ ฐานข้อมูลผู้ประกอบการ/เครือข่าย ด้านเทคโนโลยีข้อมูล ขนาดใหญ่และปัญญาประดิษฐ์	ระบบ	1	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : แพลตฟอร์มบริการข้อมูล สถานการณ์สิ่งแวดล้อมเชิงพื้นที่ เพื่อสนับสนุนข้อมูล เพื่อการวิจัยและการพัฒนา (ระยะที่ 1)	แพลตฟอร์ม	1	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายงานพิมพ์เขียวด้านข้อมูล และสถาปัตยกรรมระบบสำหรับ CDP ฉบับปรับปรุง	เล่ม	5	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หน่วยบริการ หน่วยงาน เช่น เขต ตำบล อำเภอ จังหวัด สามารถนำชุดข้อมูล การเชื่อมต่อไปใช้ประโยชน์ในการบริหารจัดการ และเพิ่มประสิทธิภาพการบริการ	หน่วยงาน	1	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : องค์การหรือหน่วยงานเข้าใช้งาน แพลตฟอร์ม	หน่วยงาน	15	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีการเชื่อมต่อข้อมูลจากหน่วยงาน ภายนอกเข้าสู่แพลตฟอร์มที่พัฒนาขึ้น และสามารถ สืบค้นและเรียกใช้ได้ผ่านระบบบัญชีข้อมูล	ชุดข้อมูล	30	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การใช้บริการแพลตฟอร์มข้อมูล ของสถาบันข้อมูลขนาดใหญ่มาใช้ประโยชน์	หน่วยงาน	1,600	2,000	2,500	3,000	3,500
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การพัฒนาอาชีพ/บุคลากร ด้านข้อมูลขนาดใหญ่และเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง	ราย	10,000	10,500	11,000	15,000	20,000
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การสร้างมูลค่าผลกระทบต่อ เศรษฐกิจ และสังคม จากการใช้ประโยชน์ด้านข้อมูล ขนาดใหญ่และเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง	ล้านบาท	1,000	4,000	10,000	10,000	10,000
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การให้บริการวิเคราะห์ข้อมูล หรือให้คำปรึกษาด้านข้อมูลขนาดใหญ่และเทคโนโลยี ที่เกี่ยวข้อง	ราย	25	30	40	50	60
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจในการใช้งานระบบ	ร้อยละ	80	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจ ของกลุ่มเป้าหมาย/ผู้เรียน ต่อการจัดการอบรม และการประเมินหลักสูตร	ร้อยละ	80	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละการเกิดระบบ ข้อมูลกลางในระดับจังหวัดให้บริการเมืองอัจฉริยะ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตที่สอดคล้องกับความต้องการ และปัญหาของพื้นที่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการ ดำเนินงานและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ในพื้นที่	ร้อยละ	100	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละการจัดทำรายงาน การประเมินผลการดำเนินงานของสถาบันข้อมูล ขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 สอดคล้อง ตามหลักเกณฑ์การประเมินองค์การมหาชน ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ	ร้อยละ	100	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละการพัฒนาแพลตฟอร์ม ข้อมูลเมืองอัจฉริยะพร้อมเปิดให้บริการตามแผน ที่กำหนด	ร้อยละ	100	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประเมินการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของผู้เข้ารับการอบรม ในพื้นที่เป้าหมาย มีความรู้เพิ่มขึ้นหรือมากกว่า ก่อนเข้ารับการอบรม	ร้อยละ	80	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของผู้เข้ารับการอบรม ออนไลน์ ได้รับคะแนนประเมินผลความรู้ผ่านเกณฑ์ การทดสอบ	ร้อยละ	60	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจ ของกลุ่มเป้าหมาย/ผู้เรียน ต่อการใช้งาน และการทำงานของระบบ	ร้อยละ	80	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจ ของผู้ที่เข้าร่วมกิจกรรม	ร้อยละ	80	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จ ของแพลตฟอร์ม เชื่อมโยงข้อมูลการเบิกจ่าย กับหน่วยกองทุนสุขภาพ สำนักงานหลักประกันสุขภาพ แห่งชาติ	ร้อยละ	100	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละมาตรฐานกลาง เพื่อการแลกเปลี่ยนข้อมูลที่เป็นไปตามมาตรฐานสากล	ร้อยละ	100	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสามารถ ในดำเนินงานได้ภายในปีงบประมาณที่ได้รับ 12 เดือน	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	227.2816	425.6723	212.3575	212.3575	212.3575
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	511,630,800	บาท
รายจ่ายประจำ	161,307,400	บาท
รายจ่ายลงทุน	350,323,400	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	511.6308	-	511.6308
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	-	-	-	85.9585	-	85.9585
2. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	-	-	-	148.6931	-	148.6931
ผลผลิตที่ 1 : ส่งเสริมการขับเคลื่อนการใช้ข้อมูลขนาดใหญ่	-	-	-	47.9409	-	47.9409
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่ขับเคลื่อนด้วยข้อมูล	-	-	-	25.5474	-	25.5474
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมและประสานเครือข่ายด้านข้อมูลขนาดใหญ่	-	-	-	47.8270	-	47.8270
โครงการที่ 4 : โครงการแพลตฟอร์มข้อมูลเมืองระดับจังหวัด (PD Link)	-	-	-	11.6244	-	11.6244
โครงการที่ 5 : โครงการพัฒนากำลังคนด้านการประยุกต์ใช้ข้อมูลขนาดใหญ่	-	-	-	15.7534	-	15.7534
3. แผนงานยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนนโยบายซอฟต์แวร์	-	-	-	15.6144	-	15.6144
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบจัดการและวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อติดตามการเดินทางของนักท่องเที่ยว	-	-	-	15.6144	-	15.6144
4. แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	-	-	-	20.8858	-	20.8858
โครงการที่ 1 : โครงการแพลตฟอร์มบริการและวิเคราะห์ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาที่ยั่งยืน (Envi Link)	-	-	-	20.8858	-	20.8858
5. แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	-	-	-	35.5791	-	35.5791
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน	-	-	-	35.5791	-	35.5791

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
6. แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	-	-	-	204.8999	-	204.8999
โครงการที่ 1 : โครงการแพลตฟอร์มข้อมูลสุขภาพทั่วประเทศ (Health-link)	-	-	-	55.5516	-	55.5516
โครงการที่ 2 : โครงการแพลตฟอร์มข้อมูลขนาดใหญ่แห่งชาติ (D-II)	-	-	-	65.1736	-	65.1736
โครงการที่ 3 : โครงการบริหารจัดการระบบคลาวด์เพื่อการส่งเสริมการขับเคลื่อนการใช้ข้อมูลขนาดใหญ่	-	-	-	84.1747	-	84.1747

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

85,958,500 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2572

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
รวมทั้งสิ้น	76.2738	85.9585	89.3698	92.9457	96.6635
เงินงบประมาณ	76.2738	85.9585	89.3698	92.9457	96.6635
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	76.2738	85.9585	89.3698	92.9457	96.6635
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	85,958,500 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	85,958,500 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	85,958,500 บาท
1) ค่าใช้จ่ายบุคลากร	85,958,500 บาท

7.2 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

148,693,100 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : ส่งเสริมการขับเคลื่อนการใช้ข้อมูลขนาดใหญ่

47,940,900 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อส่งเสริมการขับเคลื่อนการใช้ข้อมูลขนาดใหญ่

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	47.9409	-	47.9409
1. ส่งเสริมการขับเคลื่อนการใช้ข้อมูลขนาดใหญ่	-	-	47.9409	-	47.9409

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงานได้ภายในปีงบประมาณที่ได้รับ 12 เดือน	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	60.8254	47.9409	39.1940	39.1940	39.1940
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	60.8254	47.9409	39.1940	39.1940	39.1940
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	60.8254	47.9409	39.1940	39.1940	39.1940
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ส่งเสริมการขับเคลื่อนการใช้ข้อมูลขนาดใหญ่ 47,940,900 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 47,940,900 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 47,940,900 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน 39,994,000 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน 36,778,200 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์ 8 คัน 3,215,800 บาท

 วงเงินทั้งสิ้น 16,078,900 บาท

 ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 1,071,900 บาท

 ปี 2568 ตั้งงบประมาณ 3,215,800 บาท

 ปี 2569 ตั้งงบประมาณ 3,215,800 บาท

 ปี 2570 ผูกพันงบประมาณ 3,215,800 บาท

 ปี 2571 ผูกพันงบประมาณ 3,215,800 บาท

 ปี 2572 ผูกพันงบประมาณ 2,143,800 บาท

2) ค่าครุภัณฑ์ 7,946,900 บาท

(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท 35,000 บาท

 รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)

(2) ค่าใช้จ่ายในการจัดหาครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ แขวงจอมพล เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 1 รายการ 5,996,600 บาท

(3) อุปกรณ์วิเคราะห์ Log ของ firewall ป้องกันการโจมตี แขวงจอมพล
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ 1,915,300 บาท

7.2.2 โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่ขับเคลื่อนด้วยข้อมูล

25,547,400 บาท

7.2.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษาและจัดทำมาตรการกระตุ้นการแบ่งปันข้อมูล (Data Sharing Incentives)
- เพื่อจัดทำตัวชี้วัดเศรษฐกิจและสังคมที่ขับเคลื่อนด้วยข้อมูลของประเทศไทย (Data-Driven Thailand Report) เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการประเมินระดับและความก้าวหน้าในการขับเคลื่อนการใช้ประโยชน์จากข้อมูลขนาดใหญ่ ตามแผนยุทธศาสตร์
- เพื่อติดตามและประเมินผลการดำเนินงานครึ่งทางของแผนยุทธศาสตร์ (Midterm Review) ตลอดจนทบทวนและปรับปรุงแผนปฏิบัติการของสถาบันข้อมูลขนาดใหญ่ ในฐานะหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อนแผนยุทธศาสตร์
- เพื่อสร้างความพร้อมโครงสร้างพื้นฐานในการใช้ประโยชน์จากข้อมูลขนาดใหญ่ ซึ่งรวมถึงเครื่องมือและมาตรฐานกลางในการบริหารจัดการข้อมูล

7.2.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศไทย

7.2.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2572)
7.2.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

110,873,000 บาท

- เงินงบประมาณ

110,873,000 บาท

7.2.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	25.5474	-	25.5474
1. พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมด้วยแผนยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนการใช้ประโยชน์จากข้อมูลขนาดใหญ่	-	-	15.9022	-	15.9022
2. กระตุ้นการแบ่งปันข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์เชิงวิเคราะห์จากข้อมูลขนาดใหญ่	-	-	9.6452	-	9.6452

7.2.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : รายงานการประเมินผลการดำเนินงานของสถาบันข้อมูลขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568	ฉบับ	1 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : ข้อเสนอแนะมาตรการกระตุ้นการแบ่งปันข้อมูล	ชุด	-	1	1	1	1
เชิงปริมาณ : เครื่องมือและมาตรฐานกลางในการบริหารจัดการข้อมูล	ชุด	-	1	2	3	4
เชิงปริมาณ : รายงานตัวชี้วัดเศรษฐกิจและสังคมที่ขับเคลื่อนด้วยข้อมูลของประเทศไทย	รายงาน	-	1	1	1	1

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : รายงานทบทวนการดำเนินงานครึ่งทาง ของแผนยุทธศาสตร์ข้อมูลขนาดใหญ่ พ.ศ. 2568 - 2570	รายงาน	-	1	1	1	1
เชิงคุณภาพ : ร้อยละการจัดทำรายงานการประเมินผล การดำเนินงานของสถาบันข้อมูลขนาดใหญ่ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2568 สอดคล้องตามหลักเกณฑ์ การประเมินองค์การมหาชนของสำนักงานคณะกรรมการ พัฒนาระบบราชการ	ร้อยละ	100 (-)	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	8.6834	25.5474	25.5474	25.5474	25.5474
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	8.6834	25.5474	25.5474	25.5474	25.5474
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	8.6834	25.5474	25.5474	25.5474	25.5474
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่ขับเคลื่อนด้วยข้อมูล	25,547,400 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	25,547,400 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	25,547,400 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	25,547,400 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	15,902,200 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นการแบ่งปันข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์เชิงวิเคราะห์ จากข้อมูลขนาดใหญ่ แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 รายการ	9,645,200 บาท

7.2.3 โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมและประสานเครือข่ายด้านข้อมูลขนาดใหญ่

47,827,000 บาท

7.2.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อสร้างเครือข่ายด้านข้อมูลขนาดใหญ่และปัญญาประดิษฐ์ในการขับเคลื่อนประเทศ
- เพื่อส่งเสริมความรู้และการประยุกต์ใช้งานทางด้านข้อมูลขนาดใหญ่และปัญญาประดิษฐ์ให้กับกลุ่มผู้ประกอบการ
- เพื่อทำให้อุตสาหกรรมด้านข้อมูลขนาดใหญ่ให้มีการขยายตัวและมีผู้เล่นในอุตสาหกรรมนี้เพิ่มมากขึ้น
- เพื่อปรับปรุงระบบฐานข้อมูลที่จัดเก็บทะเบียนผู้สนใจในวงการข้อมูลขนาดใหญ่ของประเทศให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

7.2.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพฯ และจังหวัดตัวแทนใน 2 ภูมิภาค

7.2.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2572)
7.2.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

246,894,800 บาท

- เงินงบประมาณ

246,894,800 บาท

7.2.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	47.8270	-	47.8270
1. ส่งเสริมอุตสาหกรรมและพัฒนากระบวนการด้านข้อมูลขนาดใหญ่	-	-	35.5053	-	35.5053
2. สํารวจระดับความพร้อมด้านข้อมูลเพื่อส่งเสริมการประยุกต์ใช้ประโยชน์จากข้อมูลขนาดใหญ่	-	-	5.6917	-	5.6917
3. การแข่งขันสร้างนวัตกรรมจากข้อมูลขนาดใหญ่ระดับประเทศ (Hackathon)	-	-	6.6300	-	6.6300

7.2.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ที่ได้รับความรู้เข้าร่วมสัมมนา/นิทรรศการ	คน	100 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการที่เข้าร่วมกิจกรรม	คน	200 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนสื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับภารกิจที่สามารถเข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย	ชิ้นงาน	250 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : ผลิตรายการของหน่วยงาน ในรูปแบบบทความ วิดีทัศน์ ภาพถ่าย อินโฟกราฟิก นำเสนอความสำคัญของนวัตกรรม	ชิ้นงาน	35 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : แผนกลยุทธ์ที่ช่วยขับเคลื่อนตลาดด้านข้อมูลขนาดใหญ่และเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ในประเทศไทย	ฉบับ	1 (-)	-	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : พัฒนาและปรับปรุงระบบฐานข้อมูลผู้ประกอบการ/เครือข่าย ด้านเทคโนโลยีข้อมูลขนาดใหญ่และปัญญาประดิษฐ์	ระบบ	1 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ที่ได้รับองค์ความรู้อย่างต่อเนื่องในประชาคมออนไลน์	คน	20,000 (-)	25,000	26,000	27,000	29,000
เชิงปริมาณ : ผู้ประกอบการในภาคธุรกิจและอุตสาหกรรมที่นำข้อมูลมาประยุกต์ใช้ในการดำเนินกิจการ	ราย	25 (-)	30	35	38	40
เชิงปริมาณ : ระบบฐานข้อมูลผู้ประกอบการ/เครือข่ายด้านเทคโนโลยีข้อมูลขนาดใหญ่ได้รับการปรับปรุง	ระบบ	-	1	1	1	1
เชิงปริมาณ : กิจกรรมส่งเสริมการรับรู้การนำข้อมูลขนาดใหญ่ไปใช้ให้เกิดประโยชน์ในรูปแบบนิตรศการ	ภูมิภาค	-	2	3	4	5
เชิงปริมาณ : จัดกิจกรรมการแข่งขันสร้างนวัตกรรมจากข้อมูลขนาดใหญ่ระดับประเทศ (Hackathon)	ครั้ง	-	1	1	1	1
เชิงปริมาณ : บัญชีข้อมูลที่รวบรวมชุดข้อมูลของหน่วยงานรัฐและเอกชนให้มีความทันสมัย	ฐานข้อมูล	-	1	1	1	1
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของผู้ที่เข้าร่วมกิจกรรม	ร้อยละ	80 (-)	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	55.5868	47.8270	47.8270	47.8270	47.8270
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	55.5868	47.8270	47.8270	47.8270	47.8270
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	55.5868	47.8270	47.8270	47.8270	47.8270
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมและประสานเครือข่าย

ด้านข้อมูลขนาดใหญ่ 47,827,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 47,827,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 47,827,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน 47,827,000 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน 22,964,100 บาท

(2) ค่าใช้จ่ายเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมและประสานเครือข่ายด้านข้อมูล 24,862,900 บาท

ขนาดใหญ่ แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

7.2.4 โครงการที่ 4 : โครงการแพลตฟอร์มข้อมูลเมืองระดับจังหวัด (PD Link)**11,624,400 บาท****7.2.4.1 วัตถุประสงค์**

- ศึกษานโยบายและแหล่งข้อมูลของพื้นที่เพิ่มอีกอย่างน้อย 4 พื้นที่ เพื่อวางแผนการขยายผลให้เกิดฐานข้อมูลกลาง และนำไปสู่การพัฒนาเมืองที่ขับเคลื่อนด้วยข้อมูล ให้สามารถนำข้อมูลมาใช้ประโยชน์ในการตัดสินใจและปฏิบัติงานได้อย่างเป็นระบบ
- วางพิมพ์เขียวด้านข้อมูล ออกแบบ Use Cases ที่เหมาะสมและเป็นไปได้ รวมถึงออกแบบโครงสร้างข้อมูลพื้นฐานตามบริบทของเมือง และจัดทำ Data Catalog ตามลักษณะเฉพาะของแต่ละจังหวัด
- ปรับปรุงการออกแบบและพัฒนาแพลตฟอร์มสารสนเทศเพื่อจัดเก็บ เชื่อมโยง และให้บริการข้อมูลอย่างเป็นระบบ มีกลไกความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์และเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ เพื่อจัดเก็บ เชื่อมโยง และให้บริการข้อมูลอย่างเป็นระบบ พร้อมอบรมผู้ใช้งาน
- พัฒนาแดชบอร์ดหรือโมเดลต้นแบบด้านข้อมูลขนาดใหญ่ เพื่อการใช้ประโยชน์ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
- จัดฝึกอบรมหลักสูตรที่เกี่ยวข้องให้กับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องตามจังหวัดในโครงการ เพื่อให้มีความรู้และความสามารถในการดำเนินงานต่อไป
- ให้คำปรึกษาด้านการปรับปรุงและการรักษาสภาพของแพลตฟอร์ม แดชบอร์ดหรือโมเดลต้นแบบที่ทางสถาบันข้อมูลขนาดใหญ่ (องค์การมหาชน) ได้พัฒนาไว้ในโครงการ ปีงบประมาณ 2567 และ 2568

7.2.4.2 สถานที่ดำเนินการ

ประชาชนในพื้นที่เป้าหมาย

7.2.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2569)**7.2.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****78,165,000 บาท**

- เงินงบประมาณ

78,165,000 บาท

7.2.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	11.6244	-	11.6244
1. แพลตฟอร์มข้อมูลเมืองระดับจังหวัด (PD Link)	-	-	11.6244	-	11.6244

7.2.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนต้นแบบโมเดลคณิตศาสตร์หรือแดชบอร์ด เพื่อสนับสนุนบริการหรือประกอบการตัดสินใจของภาครัฐ	ต้นแบบ	10 (-)	8	-	-	-
เชิงปริมาณ : มีแพลตฟอร์มข้อมูลเมืองระดับจังหวัดที่ถูกพัฒนาขึ้นตามลักษณะเฉพาะของพื้นที่สำหรับให้บริการ	พื้นที่	5 (-)	4	-	-	-
เชิงปริมาณ : รายงานพิมพ์เขียวด้านข้อมูลและสถาปัตยกรรมระบบสำหรับ CDP ฉบับปรับปรุง	เล่ม	5 (-)	-	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละการเกิดระบบข้อมูลกลางในระดับจังหวัดให้บริการเมืองอัจฉริยะเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตที่สอดคล้องกับความต้องการและปัญหาของพื้นที่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่	ร้อยละ	100 (-)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละการพัฒนาแพลตฟอร์มข้อมูลเมืองอัจฉริยะพร้อมเปิดให้ใช้บริการตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	66.5406	11.6244	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	66.5406	11.6244	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	66.5406	11.6244	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการแพลตฟอร์มข้อมูลเมืองระดับจังหวัด (PD Link)		11,624,400 บาท
1. งบเงินอุดหนุน		11,624,400 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		11,624,400 บาท
1) ค่าครุภัณฑ์		11,624,400 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาแพลตฟอร์มข้อมูลเมืองระดับจังหวัด แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 แพลตฟอร์ม		11,624,400 บาท

7.2.5 โครงการที่ 5 : โครงการพัฒนากำลังคนด้านการประยุกต์ใช้ข้อมูลขนาดใหญ่

15,753,400 บาท

7.2.5.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาและเพิ่มจำนวนบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญด้าน Big Data
- เพื่อสร้างระบบนิเวศการเรียนรู้ด้าน Big Data ที่ยั่งยืน
- เพื่อยกระดับมาตรฐานการพัฒนากำลังคนด้านดิจิทัลของประเทศ
- เพื่อสร้างเครือข่ายความร่วมมือระหว่างภาครัฐ เอกชน และสถาบันการศึกษา

7.2.5.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.2.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2569)

7.2.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

66,896,600 บาท

- เงินงบประมาณ

66,896,600 บาท

7.2.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	15.7534	-	15.7534
1. การพัฒนากำลังคนด้าน Big Data	-	-	15.7534	-	15.7534

7.2.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการและ Data Hackathon ผ่านแพลตฟอร์ม	ครั้ง	1 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ที่เข้าอบรมการพัฒนากำลังคนทางด้าน Big Data	คน	300 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนหลักสูตรทางด้านการวิเคราะห์ข้อมูล (Data Analytics), วิทยาศาสตร์ข้อมูล (Data Science) และวิศวกรรมข้อมูล (Data Engineering) ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน	หลักสูตร	6 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : พัฒนาและปรับปรุงแพลตฟอร์มการเรียนรู้ออนไลน์	แพลตฟอร์ม	1 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : เกิดการพัฒนากำลังคนทางด้าน Big Data	คน	10,000 (-)	10,500	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : หลักสูตรออนไลน์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน	หลักสูตร	15 (-)	5	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของกลุ่มเป้าหมาย/ ผู้เรียน ต่อการจัดการอบรมและการประเมินหลักสูตร	ร้อยละ	80 (-)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของกลุ่มเป้าหมาย/ ผู้เรียน ต่อการใช้งานและการทำงานของระบบ	ร้อยละ	80 (-)	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	51.1432	15.7534	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	51.1432	15.7534	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	51.1432	15.7534	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนากำลังคนด้านการประยุกต์ใช้ข้อมูลขนาดใหญ่		15,753,400 บาท
1. งบเงินอุดหนุน		15,753,400 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		15,753,400 บาท
1) ค่าครุภัณฑ์		15,753,400 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบเพื่อการเรียนรู้ด้าน Big Data แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		15,753,400 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนนโยบายซอฟต์แวร์

15,614,400 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบจัดการและวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อติดตาม

การเดินทางของนักท่องเที่ยว

15,614,400 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำระบบจัดการและวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อติดตามนักท่องเที่ยว ผ่านการเชื่อมโยงข้อมูลต่าง ๆ เช่น ข้อมูล E-Visa (ตม. 6) ข้อมูลการบินระหว่างประเทศและภายในประเทศที่สามารถนำไปใช้ในการวิเคราะห์พฤติกรรมนักท่องเที่ยวเป้าหมายในกลุ่ม (Segment) ต่าง ๆ
- เพื่อจัดทำระบบติดตามผลการบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนที่สอดคล้องกับมาตรฐานการท่องเที่ยว
- เพื่อเชื่อมโยงฐานข้อมูลผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐานการท่องเที่ยวจากกรมการท่องเที่ยว

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2569 ถึง ปี 2572)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

62,457,600 บาท

- เงินงบประมาณ

62,457,600 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	15.6144	-	15.6144
1. พัฒนาระบบจัดการและวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อติดตามการเดินทางของนักท่องเที่ยว	-	-	15.6144	-	15.6144

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : แดชบอร์ดที่แสดงผลการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยว	ชิ้นงาน	-	3	4	5	6
เชิงปริมาณ : ระบบจัดการและวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อติดตามการเดินทางของนักท่องเที่ยวที่พร้อมใช้งาน	ระบบ	-	1	1	1	1
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	15.6144	15.6144	15.6144	15.6144
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	15.6144	15.6144	15.6144	15.6144
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	15.6144	15.6144	15.6144	15.6144
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบจัดการและวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อติดตาม

การเดินทางของนักท่องเที่ยว

15,614,400 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

15,614,400 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

15,614,400 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

504,400 บาท

2) ค่าครุภัณฑ์

15,110,000 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบข้อมูล Traveller Tracking แสงจอมพล

เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

15,110,000 บาท

7.4 แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสถานะภูมิอากาศ

20,885,800 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการแพลตฟอร์มบริการและวิเคราะห์ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม

เพื่อสนับสนุนการพัฒนาที่ยั่งยืน (Envi Link)

20,885,800 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษาและรวบรวมข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับสนับสนุนการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยเฉพาะประเด็นฝุ่นพิษ PM2.5 และ/หรือก๊าซเรือนกระจก ที่กระจัดกระจายและดูแลโดยหลายหน่วยงานภาครัฐ ให้ผู้ใช้งานสามารถสืบค้นและดึงมาใช้งานได้
- วัตถุประสงค์ทั้งนี้ในวัตถุประสงค์สำหรับวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อการบริหารจัดการและ/หรือการวิจัย
- เพื่อสนับสนุนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการใช้ประโยชน์จากข้อมูลให้บริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

- 1.จังหวัดที่เป็นพื้นที่หลักที่ได้รับผลกระทบจากปัญหาฝุ่นพิษ PM2.5 ในภาคเหนือและภาคกลาง เช่น เชียงใหม่ กรุงเทพมหานคร
- 2.จังหวัดที่ส่งเสริมการท่องเที่ยวที่ยั่งยืนในภาคใต้ เช่น ภูเก็ต

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2569)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

53,491,100 บาท

- เงินงบประมาณ

53,491,100 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	20.8858	-	20.8858
1. แพลตฟอร์มบริการและวิเคราะห์ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อสนับสนุนการพัฒนาที่ยั่งยืน (Envi Link)	-	-	20.8858	-	20.8858

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนแดชบอร์ดนำเสนอข้อมูล เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม	แดชบอร์ด	20 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : แพลตฟอร์มบริการข้อมูลสถานการณ์สิ่งแวดล้อมเชิงพื้นที่ เพื่อสนับสนุนข้อมูลเพื่อการวิจัย และการพัฒนา (ระยะที่ 1)	แพลตฟอร์ม	1 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนชุดข้อมูลสะสมที่เชื่อมโยงเข้าสู่แพลตฟอร์ม โดยเฉพาะในมิติการลดฝุ่นพิษ PM2.5 และการลดก๊าซเรือนกระจก	ชุดข้อมูล	10 (-)	50	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีผลิตภัณฑ์เพื่อสนับสนุนการใช้ประโยชน์ข้อมูลสำหรับการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ผลการวิเคราะห์ข้อมูลแดชบอร์ด หรือปัญญาประดิษฐ์	ชิ้นงาน	2 (-)	20	-	-	-
เชิงปริมาณ : องค์กรหรือหน่วยงานเข้าใช้งานแพลตฟอร์ม	หน่วยงาน	15 (-)	20	-	-	-
เชิงปริมาณ : เว็บไซต์หรือแอปพลิเคชันสำหรับบริการและวิเคราะห์ข้อมูลสิ่งแวดล้อมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาที่ยั่งยืนที่ได้รับการพัฒนาให้ครอบคลุมความต้องการการใช้งานมากยิ่งขึ้น	ระบบ	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจในการใช้งานระบบ	ร้อยละ	80 (-)	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	32.6053	20.8858	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	32.6053	20.8858	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	32.6053	20.8858	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการแพลตฟอร์มบริการและวิเคราะห์ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม

เพื่อสนับสนุนการพัฒนาที่ยั่งยืน (Envi Link)

20,885,800 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

20,885,800 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

20,885,800 บาท

1) ค่าครุภัณฑ์

20,885,800 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาแพลตฟอร์มบริการและวิเคราะห์ข้อมูล

ด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาที่ยั่งยืน (Envi Link) แขวงจอมพล

เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 แพลตฟอร์ม

20,885,800 บาท

7.5 แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว

35,579,100 บาท

7.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน

35,579,100 บาท

7.5.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาต่อยอดและขยายผลการดำเนินงานแพลตฟอร์มอัจฉริยะด้านการท่องเที่ยวแห่งชาติให้เกิดเป็นโครงสร้างพื้นฐานทางข้อมูลด้านการท่องเที่ยวที่ทันสมัยและปลอดภัย โดยจะมุ่งเน้นการขยายพื้นที่ให้ครอบคลุม 22 จังหวัดท่องเที่ยวหลัก ได้แก่ เชียงใหม่ นครราชสีมา ชลบุรี พังงา ภูเก็ต สุราษฎร์ธานี กรุงเทพมหานคร ขอนแก่น กาญจนบุรี ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี ฉะเชิงเทรา ระยอง กระบี่ สงขลา นครปฐม นนทบุรี ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา สมุทรปราการ สมุทรสาคร และสระบุรี
- เพื่อเชื่อมโยงและวิเคราะห์ข้อมูลท่องเที่ยวจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ให้เกิดข้อมูลในมิติใหม่ที่จะช่วยอำนวยความสะดวกในการใช้ข้อมูลให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในประเทศ
- เพื่อพัฒนาบุคลากรด้านการท่องเที่ยวให้มีความรู้และความสามารถในการใช้ประโยชน์ข้อมูลและแนวทางการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลขนาดใหญ่ ซึ่งสามารถนำไปใช้ในการปฏิบัติงานเพื่อขับเคลื่อนการใช้ประโยชน์ข้อมูลในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว
- เพื่อสนับสนุนให้เกิดการใช้ประโยชน์ข้อมูลในการบริหารนโยบายภาครัฐด้านการท่องเที่ยว รวมถึงการพัฒนาและส่งเสริมตลาดท่องเที่ยวของประเทศไทย

7.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดท่องเที่ยวหลัก 22 จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ นครราชสีมา ชลบุรี พังงา ภูเก็ต สุราษฎร์ธานี กรุงเทพมหานคร ขอนแก่น กาญจนบุรี ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี ฉะเชิงเทรา ระยอง กระบี่ สงขลา นครปฐม นนทบุรี ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา สมุทรปราการ สมุทรสาคร และสระบุรี

7.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2567 ถึง ปี 2569)

7.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

49,813,700 บาท

- เงินงบประมาณ

49,813,700 บาท

7.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	35.5791	-	35.5791
1. แพลตฟอร์มข้อมูลอัจฉริยะด้านท่องเที่ยวแห่งชาติ (Travel-link)	-	-	35.5791	-	35.5791

7.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : หลักสูตรพัฒนาทักษะการใช้ข้อมูลขนาดใหญ่สำหรับบุคลากรในภาคการท่องเที่ยว	หลักสูตร	2 (-)	-	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนบุคลากรหน่วยงานภาค การท่องเที่ยวในพื้นที่เป้าหมายที่เข้ารับการอบรม	คน	400 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้าอบรมหลักสูตรออนไลน์	คน	4,000 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ได้รับการอบรมการใช้ประโยชน์ จากข้อมูลด้านการท่องเที่ยว	คน	-	1,000	-	-	-
เชิงปริมาณ : ผู้ใช้บริการแพลตฟอร์มอัจฉริยะ ด้านข้อมูลท่องเที่ยวแห่งชาติ	กิจการ	-	600	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนบริการด้านข้อมูล (Data-, Information-, Answer-as-a-service) ระดับประเทศ	บริการ	-	30	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของผู้เข้ารับการอบรมออนไลน์ ได้รับคะแนนประเมินผลความรู้ผ่านเกณฑ์การทดสอบ	ร้อยละ	60 (-)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของผู้เข้ารับการอบรมในพื้นที่ เป้าหมาย มีความรู้เพิ่มขึ้นหรือมากกว่าก่อนเข้ารับ การอบรม	ร้อยละ	80 (-)	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	14.2346	35.5791	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	14.2346	35.5791	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	14.2346	35.5791	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน		35,579,100 บาท
1. งบเงินอุดหนุน		35,579,100 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		35,579,100 บาท
1) ค่าครุภัณฑ์		35,579,100 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาแพลตฟอร์มข้อมูลอัจฉริยะด้านท่องเที่ยวแห่งชาติ		
National Tourism Intelligent Data Platform (Travel Link)		
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 แพลตฟอร์ม		35,579,100 บาท

7.6 แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล

204,899,900 บาท

7.6.1 โครงการที่ 1 : โครงการแพลตฟอร์มข้อมูลสุขภาพทั่วประเทศ (Health-link)

55,551,600 บาท

7.6.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อขยายการเชื่อมต่อฐานข้อมูลสุขภาพและการเบิกจ่ายครอบคลุมหน่วยบริการ ปฐมภูมิทุติยภูมิและตติยภูมิรองรับนโยบายบัตรประชาชนใบเดียวรักษาทุกที่
- พัฒนาระบบรองรับชุดข้อมูลประกอบการบริการและการรักษาเพิ่มเติมสนับสนุนการให้บริการสุขภาพที่ครอบคลุมและเกิดการใช้ประโยชน์เพิ่มมากขึ้น
- เพื่อขยายการใช้ประโยชน์แพลตฟอร์มในการอำนวยความสะดวกการให้บริการและการรักษาประชาชนในวงกว้าง
- เพื่อสนับสนุนการใช้ประโยชน์ข้อมูลในการกำหนดวางแผนด้านนโยบายทางด้านสาธารณสุขของประเทศ
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบในการรองรับการขยายการเชื่อมโยงและการบริการที่เพิ่มมากขึ้นทั้งในปัจจุบันและในอนาคต

7.6.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.6.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2566 ถึง ปี 2569)

7.6.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

168,091,400 บาท

- เงินงบประมาณ

168,091,400 บาท

7.6.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	55.5516	-	55.5516
1. แพลตฟอร์มข้อมูลสุขภาพทั่วประเทศ (Health-link)	-	-	55.5516	-	55.5516

7.6.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : หน่วยบริการ หน่วย เช่น เขต ตำบล อำเภอ จังหวัด สามารถนำชุดข้อมูลการเชื่อมต่อไปใช้ประโยชน์ในการบริหารจัดการและเพิ่มประสิทธิภาพการบริการ	พื้นที่	1 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนหน่วยบริการที่สามารถเชื่อมต่อระบบการเบิกจ่ายตามมาตรฐานข้อมูลการเบิกจ่ายชุดใหม่	แห่ง	6 (-)	-	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนสถานพยาบาลที่สามารถเชื่อมโยงข้อมูลสุขภาพเพิ่มขึ้นจากฐานข้อมูลเดิม	แห่ง	50 (-)	200	-	-	-
เชิงปริมาณ : หน่วยบริการที่ใช้ระบบ Refer และเชื่อมต่อข้อมูล Health Link เพิ่มขึ้นจากเดิม	แห่ง	-	10	-	-	-
เชิงปริมาณ : ระบบ Health Link ที่พัฒนาและปรับปรุงเพื่อรองรับการขยายการเชื่อมโยงข้อมูล การนำชุดข้อมูลไปใช้ประโยชน์ทางด้านวิเคราะห์ข้อมูล และการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานยิ่งขึ้น	ระบบ	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : มาตรฐานกลางเพื่อการแลกเปลี่ยนข้อมูลที่เป็นไปตามมาตรฐานสากล	ร้อยละ	100 (-)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของแพลตฟอร์มเชื่อมโยงข้อมูลการเบิกจ่ายกับหน่วยกองทุนสุขภาพสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ	ร้อยละ	100 (-)	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	112.5398	55.5516	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	112.5398	55.5516	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	112.5398	55.5516	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการแพลตฟอร์มข้อมูลสุขภาพทั่วประเทศ (Health-link)		55,551,600 บาท
1. งบเงินอุดหนุน		55,551,600 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		55,551,600 บาท
1) ค่าครุภัณฑ์		55,551,600 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาแพลตฟอร์มข้อมูลสุขภาพแห่งชาติ (National Health Data Platform) แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร		
1 แพลตฟอร์ม		55,551,600 บาท

7.6.2 โครงการที่ 2 : โครงการแพลตฟอร์มข้อมูลขนาดใหญ่แห่งชาติ (D-II)

65,173,600 บาท

7.6.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อสร้างแพลตฟอร์มข้อมูลขนาดใหญ่ที่เป็นศูนย์กลาง เชื่อมโยงข้อมูลจากหลายภาคส่วนและภาคีเครือข่ายให้เกิดองค์รวม

7.6.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.6.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2569 ถึง ปี 2569)

7.6.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

65,173,600 บาท

- เงินงบประมาณ

65,173,600 บาท

7.6.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	65.1736	-	65.1736
1. แพลตฟอร์มข้อมูลขนาดใหญ่แห่งชาติ (D-II)	-	-	65.1736	-	65.1736

7.6.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนต้นแบบแพลตฟอร์มข้อมูลขนาดใหญ่แห่งชาติ สำหรับเชื่อมโยงข้อมูล, วิเคราะห์ข้อมูล และแบ่งปันข้อมูลข้ามหน่วยงาน	ต้นแบบ	-	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : รายงานแดชบอร์ด หรือโมเดลปัญญาประดิษฐ์ ที่สร้างจากข้อมูลที่ได้รับการเชื่อมโยงข้อมูล	เรื่อง	-	7	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	65.1736	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	65.1736	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	65.1736	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการแพลตฟอร์มข้อมูลขนาดใหญ่แห่งชาติ (D-II)		65,173,600 บาท
1. งบเงินอุดหนุน		65,173,600 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		65,173,600 บาท
1) ค่าครุภัณฑ์		65,173,600 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาแพลตฟอร์มข้อมูลขนาดใหญ่แห่งชาติ (D-II)		
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 แพลตฟอร์ม		65,173,600 บาท

7.6.3 โครงการที่ 3 : โครงการบริหารจัดการระบบคลาวด์เพื่อการส่งเสริมการขับเคลื่อนการใช้

ข้อมูลขนาดใหญ่

84,174,700 บาท

7.6.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดหาบริการคลาวด์สาธารณะ (Public Cloud) เพื่อรองรับการทำงานแพลตฟอร์มดิจิทัลกลาง และระบบงานสำคัญต่างๆ ของสถาบัน
- เพื่อเตรียมความพร้อม และสนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน ในการรองรับระบบงานสำคัญต่างๆ

7.6.3.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.6.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2568 ถึง ปี 2570)

7.6.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

216,516,700 บาท

- เงินงบประมาณ

216,516,700 บาท

7.6.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	84.1747	-	84.1747
1. บริหารจัดการระบบคลาวด์เพื่อการส่งเสริมการขับเคลื่อนการใช้ข้อมูลขนาดใหญ่	-	-	84.1747	-	84.1747

7.6.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2568 แผน (ผล)*	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน	ปี 2571 แผน	ปี 2572 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการได้ตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	48.1673	84.1747	84.1747	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	48.1673	84.1747	84.1747	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	48.1673	84.1747	84.1747	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2568 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2569 ที่จะเริ่มให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2572

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการบริหารจัดการระบบคลาวด์เพื่อการส่งเสริม

การขับเคลื่อนการใช้ข้อมูลขนาดใหญ่

84,174,700 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

84,174,700 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

84,174,700 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

84,174,700 บาท

(1) บริหารจัดการระบบคลาวด์เพื่อส่งเสริมการขับเคลื่อนการใช้ข้อมูล

ขนาดใหญ่ แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

84,174,700 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2567	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571	ปี 2572
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	-	-	-	-	-	-
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	300.0425	325.5554	535.6308	187.3074	189.3074	-
2.1 เงินรายได้	16.4871	22.0000	24.0000	26.0000	28.0000	-
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	283.5554	303.5554	511.6308	161.3074	161.3074	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	-	-	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	-	-	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	300.0425	325.5554	535.6308	187.3074	189.3074	-
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	300.0425	325.5554	535.6308	187.3074	189.3074	-
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	300.0425	325.5554	535.6308	187.3074	189.3074	-
6.1 ภารกิจพื้นฐาน	133.6979	159.0992	157.8994	187.3074	189.3074	-
6.1.1 รายจ่ายประจำ	128.7144	147.3306	149.9525	187.3074	189.3074	-
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	4.9835	11.7686	7.9469	-	-	-
6.2 ภารกิจเพื่อการพัฒนา	166.3446	166.4562	377.7314	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	39.5063	35.9527	39.3707	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	126.8383	130.5035	338.3607	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	-	-	-	-	-	-

พิมพ์ที่ บริษัท พี.เอ.ลีฟวิ่ง จำกัด

เลขที่ 4 ซอยสิรินธร 7 แขวงบางบำหรุ เขตบางพลัด กรุงเทพฯ 10700

โทรศัพท์: 0 2881 9890 E-mail: paliving@gmail.com

เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓

งบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔



สำนักงานงบประมาณ
สำนักนายกรัฐมนตรี