

ที่

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา	
เลขที่รับ	๗๗๐๖
วันที่รับ	15 พ.ย. 2554
เวลา	13.5๖ น.

วุฒิสภา

ถนนอุทองใน ดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

เรื่อง ขอเสนอญัตติตั้งคณะกรรมการวิสามัญศึกษายุทธศาสตร์สร้างประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจแห่งใหม่ของโลก (เชื่อมโยงทะเลอันดามัน และทะเลจีนใต้ สร้างอีสานให้เป็นเมืองหลวงของอินโดจีน)

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา


จากความพร้อมของเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจ (Economic Corridor) ที่กำลังจะเกิดขึ้นอย่างสมบูรณ์ในอนาคต ซึ่งจะ
 ทำให้ระบบคมนาคมขนส่งทางบก-ทางเรือ เชื่อมโยงไทยกับประเทศในภูมิภาคมีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้นไม่ว่าจะเป็น เส้นทางถนน
 อาร์ 3 เอ ซึ่งเชื่อมไทย ลาว และจีน โครงการรถไฟความเร็วสูงที่เชื่อมโยงตั้งแต่จีน ลาว ไทย มาเลเซีย และสิงคโปร์ จะช่วย
 เสริมระบบขนส่งทางรางได้อย่างสมบูรณ์ เมื่อผนวกกับการที่รัฐบาลมีโครงการสร้างท่าเรือน้ำลึก และสร้างสะพานแลนด์บริดจ์
 เชื่อมทะเลอันดามัน กับทะเลจีนใต้ บริเวณปากบารา จ.สตูล ทำให้เรือสินค้าไม่ต้องเสียเวลาในการเดินทางไปยังอ่าวชองแคบ
 มะละกา ก็จะประหยัดเวลา, ค่าน้ำมันและค่าขนส่ง เรือสำราญขนาดใหญ่ เรือท่องเที่ยว-เรือยอร์ชจากยุโรป, แอฟริกา,
 ตะวันออกกลาง ก็จะแวะมาจอดเพื่อท่องเที่ยว ทำให้ประเทศไทยโดยเฉพาะภาคใต้บริเวณ จ.สตูล โดยรวม มีศักยภาพในการ
 เป็นศูนย์กลางเขตเศรษฐกิจการค้า, การลงทุน, นิคมอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ความเป็นอยู่ของประชาชนคนใต้ จะมีรายได้เพิ่ม
 มากขึ้นหลายสิบล้านเท่า ปัญหาความไม่สงบก็จะน้อยลง นักท่องเที่ยวระดับ High Class จะมากขึ้น เพราะสามารถท่องเที่ยวทาง
 ทะเล และยังสามารถนั่งรถไฟความเร็วสูงไปยังลาว เวียดนาม จีน และเกาหลีใต้ หรือเรือสินค้า หรือนักท่องเที่ยวจากฝั่งทะเล
 จีนใต้ก็สามารถขึ้นบกที่ จ.สงขลา มาถ่ายตู้สินค้าผ่านสะพาน Land Bridge ไปลงเรือสินค้าที่รอขนต่อไปยังยุโรป และ
 ตะวันออกกลางได้ ส่วนรถไฟความเร็วสูง จะเป็นเส้นเลือดใหญ่ที่จะนำพาความเจริญจากภาคใต้ไปยังอีสาน ผ่านลาว-เขมร-
 เวียดนาม ไปจีน ถึงกวางตุ้ง ฮองกง เชียงไฮ้ ปักกิ่ง จะมีนักท่องเที่ยวกระเป่าหนักจากจีนมาไทยปีละมากกว่า 20 ล้านคน
 อีสานก็จะเป็นศูนย์กลางของอินโดจีนในจุดเชื่อมไปทางภาคเหนือ-กลาง-ตะวันออก อย่างเป็นระบบ

ดังนั้น เพื่อให้มีการเตรียมความพร้อมด้านยุทธศาสตร์เศรษฐกิจของไทยกับอินโดจีนจากการที่มีระบบขนส่งเชื่อมต่อเนื่อง
 ทั้งระบบ รองรับทุกด้านตั้งแต่การก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูง การสร้างท่าเรือน้ำลึก สร้างสะพาน Land Bridge เพื่อการขนส่ง
 การท่องเที่ยว จะพัฒนาให้ประเทศไทยมีความเจริญรุ่งเรือง กลายเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจแห่งใหม่ของโลก เช่นเดียวกับ
 บริเวณช่องแคบปานามาและคลองสุเอซ เพียงแต่เปลี่ยนการขุดคลองมาเป็นการสร้างสะพาน Land Bridge แทน

ด้วยเหตุผลดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้าจึงขอเสนอญัตติตามนัยแห่งข้อบังคับการประชุมวุฒิสภา พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๓๘ เพื่อให้ที่
 ประชุมวุฒิสภามีมติตั้งคณะกรรมการวิสามัญศึกษายุทธศาสตร์สร้างประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจแห่งใหม่ของโลก
 เชื่อมโยงทะเลอันดามัน และทะเลจีนใต้ สร้างอีสานให้เป็นเมืองหลวงของอินโดจีน โดยมีกรรมการจำนวน ๒๕ คนและกำหนด
 ระยะเวลาการปฏิบัติภารกิจภายใน ๑๘๐ วัน

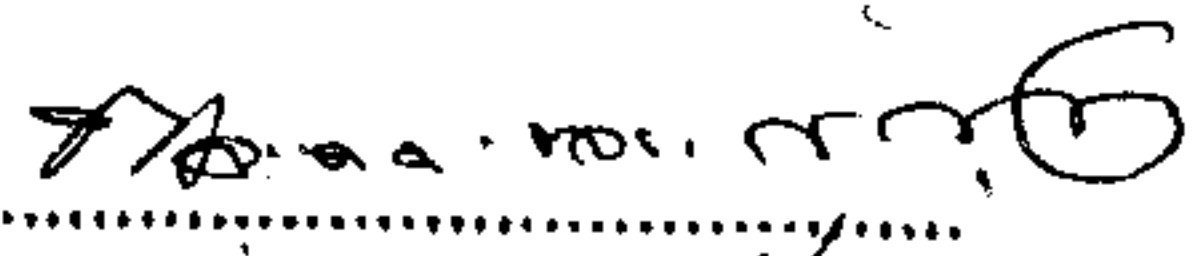
สำหรับรายละเอียดหรือเหตุผลเพิ่มเติมจะได้ชี้แจงในที่ประชุมวุฒิสภา ต่อไป

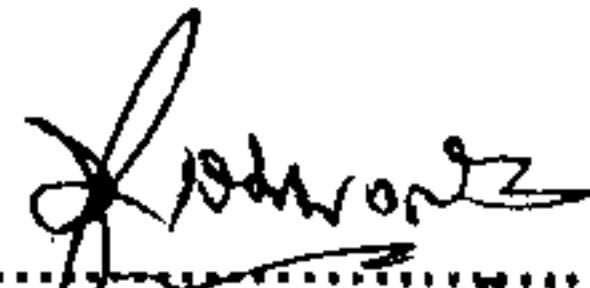
ขอแสดงความนับถือ

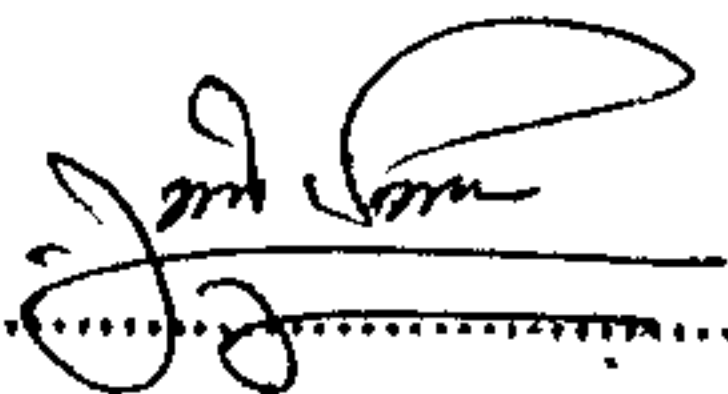

 (นายประเสริฐ ประคุณศึกษาพันธ์)
 สมาชิกวุฒิสภา หมายเลข ๑๔๖

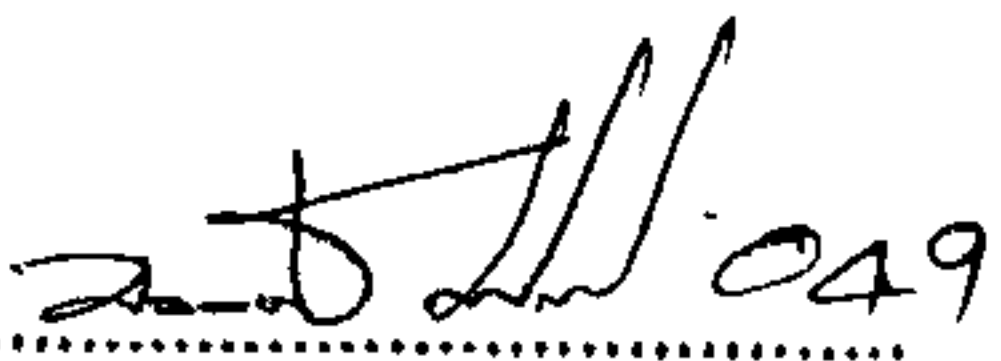
(ไปรษณีย์)

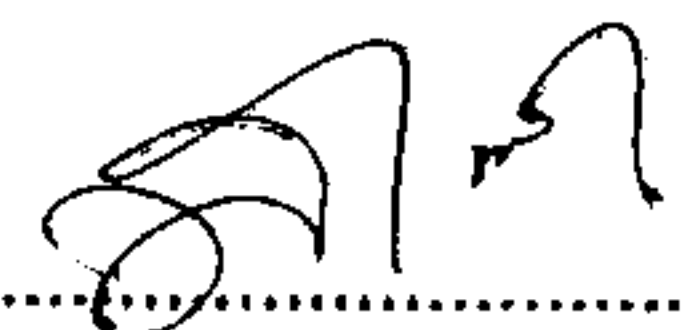
ผู้รับรองญาติ เรื่อง ขอเสนอญาติตั้งคณะกรรมการวิชาการวิสามัญศึกษายุทธศาสตร์ประเทศไทยให้เป็น ศูนย์กลางเศรษฐกิจแห่งใหม่ของโลก


(๑) 
.....
(.....)
หมายเลขสมาชิก...๑๐ ✓

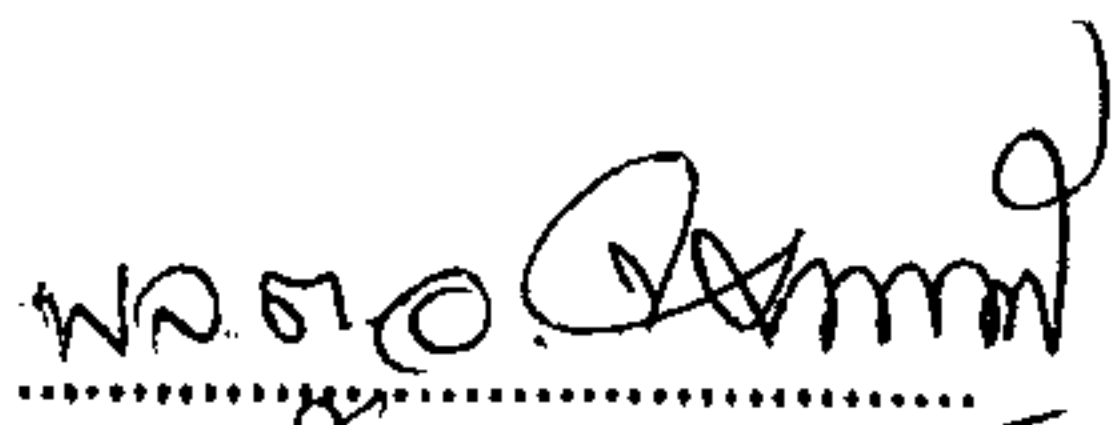
(๒) 
.....
(.....)
หมายเลขสมาชิก...๐๒๕ ✓

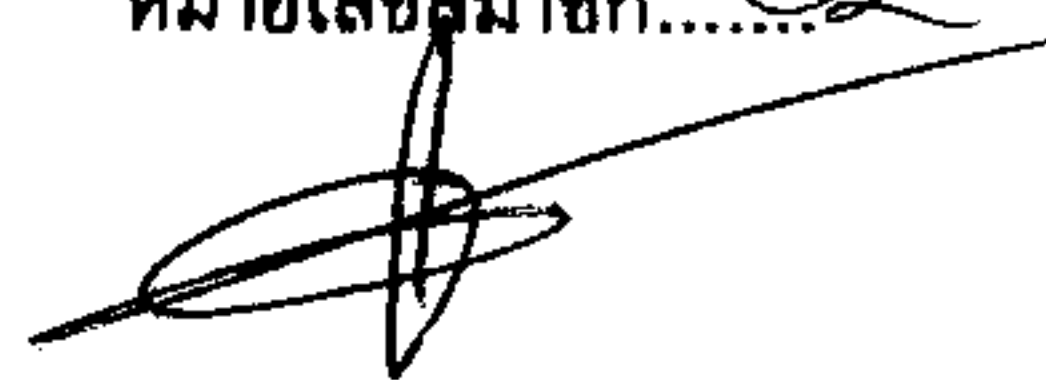
(๓) 
.....
(.....)
หมายเลขสมาชิก...๐๕๑ ✓


(๔) 
.....
(.....)
หมายเลขสมาชิก..... ✓


(๕) 
.....
(.....)
หมายเลขสมาชิก...๐๑๑ ✓


(๖) 
.....
(.....)
หมายเลขสมาชิก...๐๒๒ ✓

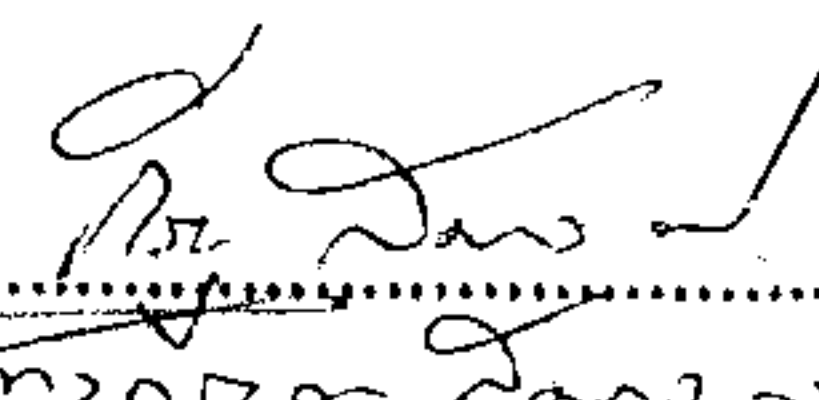
(๗) 
.....
(.....)
หมายเลขสมาชิก...๐๑๒ ✓

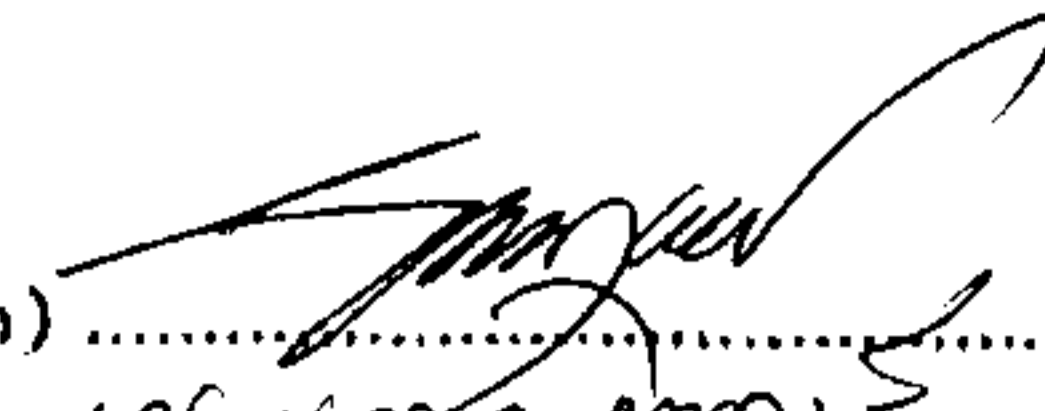
(๘) 
.....
(.....)
หมายเลขสมาชิก...๐๕๙ ✓

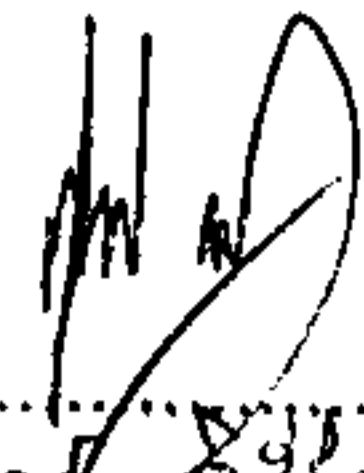
(๙) 
.....
(.....)
หมายเลขสมาชิก...๐๕๓ ✓

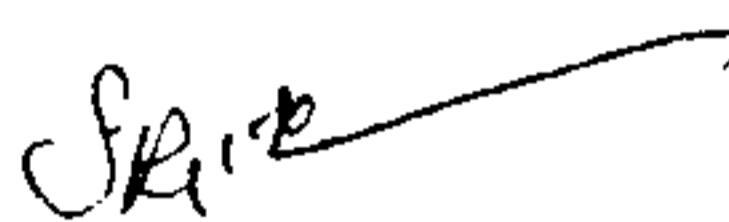
(๑๐) 
.....
(.....)
หมายเลขสมาชิก...๑๒๔ ✓

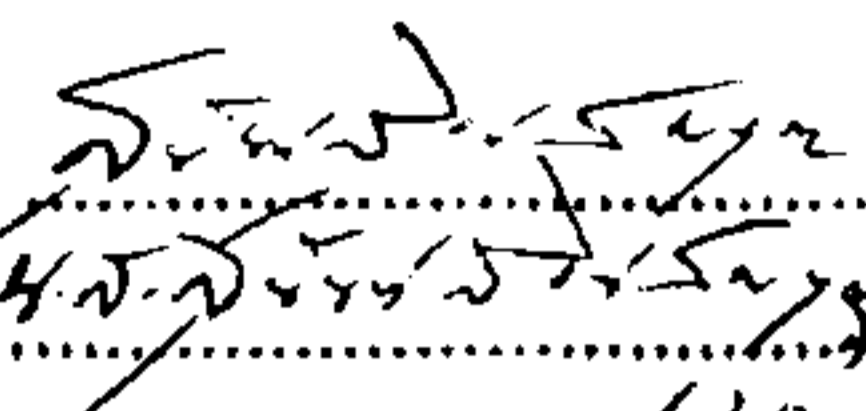
(๑๑) 
.....
(.....)
หมายเลขสมาชิก...๐๑๕ ✓


(๑๒) 
.....
(.....)
หมายเลขสมาชิก...๐๑๔ ✓


(๑๓) 
(.....)
หมายเลขสมาชิก..... 81 ✓

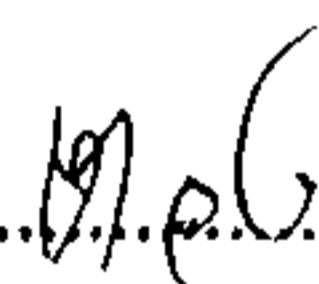
(๑๔) 
(.....)
หมายเลขสมาชิก..... 126 ✓


(๑๕) 
(.....)
หมายเลขสมาชิก..... 107 ✓

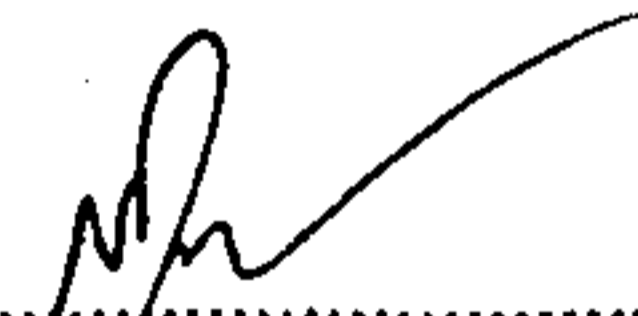
(๑๖) 
(.....)
หมายเลขสมาชิก..... 100 ✓


(๑๗) 
(.....)
หมายเลขสมาชิก..... 148 ✓

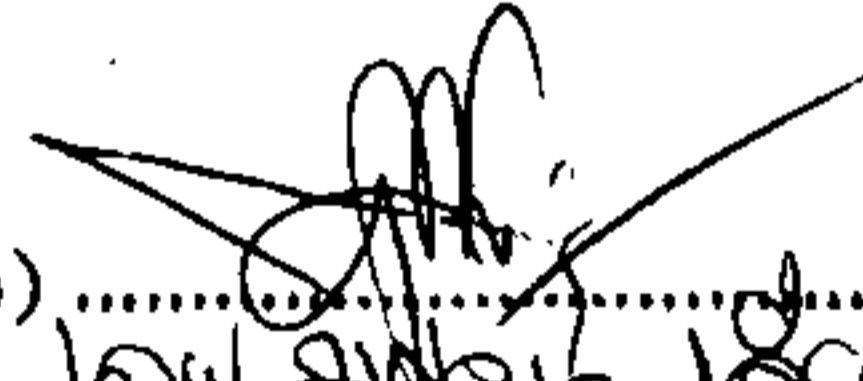
(๑๘) 
(.....)
หมายเลขสมาชิก..... 134 ✓


(๑๙) 
(.....)
หมายเลขสมาชิก..... 031 ✓

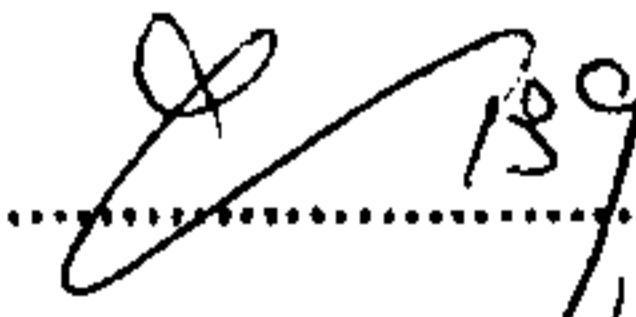
(๒๐) 
(.....)
หมายเลขสมาชิก..... 86 ✓


(๒๑) 
(.....)
หมายเลขสมาชิก..... 13 ✓

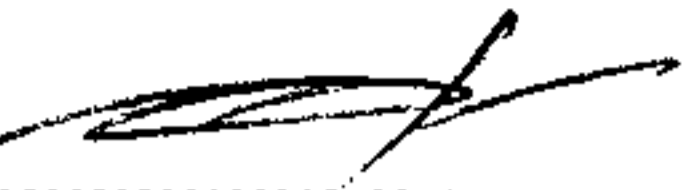
(๒๒) 
(.....)
หมายเลขสมาชิก..... 073 ✓


(๒๓) 
(.....)
หมายเลขสมาชิก..... 120 ✓

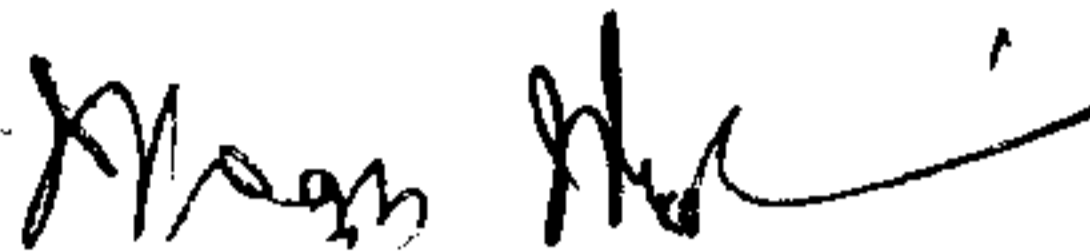
(๒๔) 
(.....)
หมายเลขสมาชิก..... 063 ✓


(๒๕) 
(.....)
หมายเลขสมาชิก..... 139 ✓


(๒๖) 
(.....)
หมายเลขสมาชิก..... 106 ✓


(๓๑) 
.....
(.....)
หมายเลขสมาชิก.....๐๗๕ ✓


(๓๒) พล.จ.ต. 
.....
(.....)
หมายเลขสมาชิก.....๑๒๘ ✓

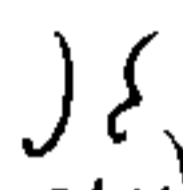
(๓๓) 
.....
(.....)
หมายเลขสมาชิก.....๐๖๕ ✓

(๓๔) 
.....
(.....)
หมายเลขสมาชิก.....๐๒๑ ✓

(๓๕) 
.....
(.....)
หมายเลขสมาชิก.....๑๑๙ ✓

(๓๖) 
.....
(.....)
หมายเลขสมาชิก.....๐๑๖ ✓

(๓๗) 
.....
(.....)
หมายเลขสมาชิก.....๐๐๖ ✓

(๓๘) 
.....
(.....)
หมายเลขสมาชิก.....๐๑๙ ✓

(๓๙)
(.....)
หมายเลขสมาชิก.....

(๔๐)
(.....)
หมายเลขสมาชิก.....

(๔๑)
(.....)
หมายเลขสมาชิก.....

(๔๒)
(.....)
หมายเลขสมาชิก.....

(๔๓)
(.....)
หมายเลขสมาชิก.....

(๔๔)
(.....)
หมายเลขสมาชิก.....