

กระทู้ถามที่ ๔๓๓ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอให้กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคมเร่งรัดจัดสรรงบประมาณก่อสร้างปรับปรุงขยายถนนทางหลวงหมายเลข ๓๑๔๕ (ถนนเพ - แกลง - กร่ำ) ตั้งแต่จุดเชื่อมกับถนนสายสุนทรโวหาร - สุนทรภู - แหล่มแม่พิมพ์ ไปจนถึงบริเวณเลียบชายหาดแหลมแม่พิมพ์จนถึงท่าเรือแกลง จากถนนขนาด ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร พร้อมฟุตบอล ระบบระบายน้ำและติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องด้วยถนนทางหลวงหมายเลข ๓๑๔๕ (ถนนเพ - แกลง - กร่ำ) ในเขตเทศบาลตำบลสุนทรภู อำเภอแกลง จังหวัดระยอง เป็นเส้นทางที่ท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลหลักของจังหวัดระยอง โดยเฉพาะชายหาดแหลมแม่พิมพ์ ซึ่งมีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศมาท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก รวมถึงเป็นเส้นทางซึ่งมีรถบรรทุกขนส่งอาหารทะเล ขนส่งพืชผลทางการเกษตรอีกด้วย แต่ปรากฏว่าถนนสายดังกล่าวมีขนาด ๒ ช่องจราจร ปัจจุบันมีปริมาณการจราจรสูง เกิดปัญหาการจราจรติดขัด อีกทั้งส่งผลทำให้เกิดอุบัติเหตุในเส้นทางดังกล่าวบ่อยครั้ง เนื่องจากบางจุดมีลักษณะคับแคบเป็นคอขวด เช่น บริเวณหน้าศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลสุนทรภู เป็นต้น ทำให้มีความจำเป็นต้องขยายช่องจราจรถนนสายดังกล่าวจาก ๒ ช่องจราจรเป็นขนาด ๔ ช่องจราจร พร้อมฟุตบอล ระบบระบายน้ำ รวมถึงติดตั้งไฟส่องสว่างเพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในบริเวณดังกล่าว อีกทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยวด้วยเหตุผลดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

๑. กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม มีแผนดำเนินการจัดสรรงบประมาณก่อสร้างปรับปรุงขยายถนนทางหลวงหมายเลข ๓๑๔๕ (ถนนเพ - แกลง - กร่ำ) ตั้งแต่จุดเชื่อมกับถนนสายสุนทรโวหาร - สุนทรภู - แหล่มแม่พิมพ์ ไปจนถึงบริเวณเลียบชายหาดแหลมแม่พิมพ์จนถึงท่าเรือแกลง จากถนนขนาด ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร พร้อมฟุตบอล ระบบระบายน้ำและติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. หากกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม มีแผนดำเนินการตามข้อ ๑ จะสามารถดำเนินการในงบประมาณใด ใช้งบประมาณเท่าใด และจะดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อใด ขอทราบรายละเอียด ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

บัญญัติ เจตนจันทร์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดระยอง

คำตอบกระทู้ถามที่ ๔๓๓ ร.

ของ นายบัญญัติ เจตนจันทร์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์ จังหวัดระยอง
เรื่อง ขอให้กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคมเร่งรัดจัดสรรงบประมาณก่อสร้างปรับปรุงขยายถนนทางหลวง
หมายเลข ๓๑๔๕ (ถนนเพ - แกลง - กร่ำ) ตั้งแต่จุดเชื่อมกับถนนสายสุนทรโวหาร - สุนทรภู - แหลมแม่พิมพ์
ไปจนถึงบริเวณเลียบชายหาดแหลมแม่พิมพ์จนถึงท่าเรือแกลง จากถนนขนาด ๒ ช่องจราจร
เป็น ๔ ช่องจราจร พร้อมฟุตบาท ระบบระบายน้ำและติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง

ข้าพเจ้า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
เรื่อง ขอให้กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคมเร่งรัดจัดสรรงบประมาณก่อสร้างปรับปรุงขยายถนน
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔๕ (ถนนเพ - แกลง - กร่ำ) ตั้งแต่จุดเชื่อมกับถนนสายสุนทรโวหาร - สุนทรภู -
แหลมแม่พิมพ์ไปจนถึงบริเวณเลียบชายหาดแหลมแม่พิมพ์จนถึงท่าเรือแกลง จากถนนขนาด ๒ ช่องจราจร
เป็น ๔ ช่องจราจร พร้อมฟุตบาท ระบบระบายน้ำและติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ดังนี้

คำถามที่ ๑ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม มีแผนดำเนินการจัดสรรงบประมาณก่อสร้าง
ปรับปรุงขยายถนนทางหลวงหมายเลข ๓๑๔๕ (ถนนเพ - แกลง - กร่ำ) ตั้งแต่จุดเชื่อมกับถนนสาย
สุนทรโวหาร - สุนทรภู - แหลมแม่พิมพ์ ไปจนถึงบริเวณเลียบชายหาดแหลมแม่พิมพ์จนถึงท่าเรือแกลง
จากถนนขนาด ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร พร้อมฟุตบาท ระบบระบายน้ำและติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง
หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงขอเรียนชี้แจงว่า ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔๕ ตอน
ท่าเรือแกลง - แหลมแม่พิมพ์ ช่วง กม.๑๐ + ๕๐๐ - กม.๒๗ + ๕๑๕ ระยะทางประมาณ ๑๗ กิโลเมตร
ได้รับการพัฒนาเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร พร้อมฟุตบาท ระบบระบายน้ำ และติดตั้งไฟฟ้า
ส่องสว่างเรียบร้อยแล้ว ในบริเวณชุมชนช่วงวัดพลงไสว และเลียบชายหาดแหลมแม่พิมพ์ ระยะทาง
ประมาณ ๒.๘ กิโลเมตร คงเหลือเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจรเป็นระยะทาง ๑๔.๒ กิโลเมตร
ปัจจุบันมีปริมาณจราจรค่อนข้างต่ำ คือ เพียงประมาณ ๓,๖๐๐ คัน/วัน ซึ่งตามเกณฑ์เบื้องต้น
ควรมีปริมาณจราจรไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ คัน/วัน สำหรับการขยายเป็น ๔ ช่องจราจร จึงยังไม่มี
แผนขยายเส้นทางเป็น ๔ ช่องจราจรตลอดทั้งเส้นทางในขณะนี้

คำถามที่ ๒ หากกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม มีแผนดำเนินการตามข้อ ๑ จะสามารถ
ดำเนินการในงบประมาณใด ใช้งบประมาณเท่าใด และจะดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อใด ขอทราบ
รายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงขอเรียนชี้แจงว่า เนื่องจาก ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔๕ ตอน ท่าเรือแกลง - แหลมแม่พิมพ์ ยังไม่เหมาะสมที่จะพัฒนาเป็นทางหลวง ๔ ช่องจราจรตลอดทั้งเส้นทางในขณะนี้ อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงจะขอรับไว้พิจารณาดำเนินการปรับปรุงย่านชุมชนบริเวณที่มีความเหมาะสม ต่อไป ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๕ งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน โดยจะดำเนินการขยายช่องจราจรเป็น ๔ ช่อง พร้อมก่อสร้างทางเท้าและระบบระบายน้ำติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง พื้นที่ชุมชนบริเวณท่าเรือแกลง ช่วง กม.๙+๔๗๐ - กม.๑๐ + ๔๗๐ โดยจะดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานในสังกัด คำนึงถึงความเหมาะสม รวมถึงความสะดวกและปลอดภัยของประชาชนเป็นหลัก โดยจะนำหลักธรรมาภิบาล กฎหมาย ระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องมาใช้ประกอบการดำเนินงานอย่างเคร่งครัด