

กระทู้ถามที่ ๐๘๖ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ปัญหา น้ำท่วมบ้านเรือนและปัญหาการเข้าถึงพื้นที่ด้วยรถสูงบริเวณชุมชนหลวงพ่อกว
ซอยเทียนทะเล ๑๙ แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
ดังต่อไปนี้

ด้วยการเคหะแห่งชาติได้มีโครงการปรับปรุงและยกระดับถนนในชุมชนหลวงพ่อกว
ซอยเทียนทะเล ๑๙ แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร ซึ่งจากโครงการยกระดับถนนดังกล่าว
ทำให้ถนนสูงกว่าตัวบ้านเรือนก่อให้เกิดปัญหาต่าง ๆ ได้แก่ ปัญหาน้ำท่วมบ้านเรือนเนื่องจก
การยกระดับถนน ทำให้ระดับถนนสูงขึ้น ส่งผลให้บ้านเรือนที่ตั้งอยู่ต่ำกว่าถนนมีความเสี่ยงต่อน้ำท่วมสูงขึ้น
เมื่อมีฝนตกหนัก หรือน้ำทะเลหนุนจะทำให้ไม่สามารถระบายไปได้ตามธรรมชาติและอาจทำให้เกิด
น้ำขังที่บ้านเรือน นอกจากนี้ยังก่อให้เกิดปัญหาการเข้าถึงพื้นที่ด้วยรถสูง เนื่องจากการปรับปรุงถนน
โดยการยกระดับอาจทำให้ระดับถนนสูงขึ้นมากเกินไปทำให้ชาวบ้านไม่สามารถนำรถสูงเข้ามาในพื้นที่ได้
อาทิ รถกอล์ฟหรือรถสิบล้อเนื่องจากระดับเสาไฟไม่ได้ถูกปรับระดับให้สอดคล้องกับถนน จากปัญหา
ดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ได้มีการจัดทำการออกแบบวิเคราะห์
ผลกระทบจากโครงการก่อนเริ่มโครงการปรับปรุงและยกระดับถนนในชุมชนหลวงพ่อกว ซอยเทียนทะเล ๑๙
แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ได้มีการออกแบบการมีส่วนร่วม
ของประชาชนก่อนการจัดทำโครงการดังกล่าว หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๓. กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ มีวิธีการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบ้านเรือน
และปัญหาการเข้าถึงพื้นที่ด้วยรถสูงในบริเวณพื้นที่ของโครงการดังกล่าว หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด
ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง
ไชยามพวาน มั่นเพียรจิตต์
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล
กรุงเทพมหานคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๘๖ ร.

ของ นายไชยามพวาน มั่นเพียรจิตต์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล กรุงเทพมหานคร
เรื่อง ปัญหา น้ำท่วมบ้านเรือน และปัญหาการเข้าถึงพื้นที่ด้วยรถสูง บริเวณชุมชนหลวงพ่อกว
ซอยเทียนทะเล ๑๙ แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ข้าพเจ้า นายวรารุช ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความเกียรตินี้ ดังนี้

คำถามข้อ ๑

กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ได้มีการจัดทำโครงการออกแบบวิเคราะห์ผลกระทบ
จากโครงการก่อนเริ่มโครงการปรับปรุงและยกระดับถนนในชุมชนหลวงพ่อกว ซอยเทียนทะเล ๑๙
แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ โดยการเคหะแห่งชาติมีภารกิจในการจัดสร้าง
ปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และพัฒนาสภาพแวดล้อมในทุกชุมชนของการเคหะแห่งชาติ
ทั้งนี้ โครงการเคหะชุมชนหลวงพ่อกว เป็นโครงการที่กระทรวงมหาดไทยมอบหมายให้การเคหะแห่งชาติ
จัดสรรที่ดินเพื่อรองรับผู้เดือดร้อนจากการไล่รื้อชุมชนหลัง สน.บางขุนเทียน เมื่อประมาณปี พ.ศ. ๒๕๓๖
จำนวน ๑๐๘ ราย โดยการเคหะแห่งชาติ ได้ทำการจัดสรรแปลงที่ดินรายย่อย จำนวน ๑๐๘ แปลง
ขนาดที่ดิน เริ่มตั้งแต่ ๑๑ ตารางวา - ๓๙.๑๕ ตารางวา รวมจำนวนทั้งสิ้น ๗ ไร่ ๑ งาน ๐.๗ ตารางวา

ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ
หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ
และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเอกสารแนบท้ายประกาศ ๔
ลำดับที่ ๒๘ กำหนดว่า การจัดสรรที่ดินเพื่อเป็นที่อยู่อาศัยหรือเพื่อประกอบการพาณิชย์
ตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน ที่มีจำนวนที่ดินแปลงย่อยตั้งแต่ ๕๐๐ แปลงขึ้นไป หรือมีเนื้อที่
เกินกว่า ๑๐๐ ไร่ ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในกรณีโครงการเคหะชุมชน
หลวงพ่อกว จึงไม่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม การเคหะแห่งชาติ
มีการรับฟังความคิดเห็นของชาวชุมชน โดยได้ลงพื้นที่ประชุมหารือกับชุมชน ซึ่งสามารถสรุปประเด็น
ปัญหาทั้งหมดร่วมกันกับชุมชน ปัญหาน้ำท่วมพื้นที่โครงการฯ เป็นปัญหาที่สร้างความเดือดร้อนให้กับ
ชุมชนมากที่สุด โดยเกี่ยวข้องกับ ๒ สาเหตุคือ ระดับผิวน้ำจากรถและท่อระบายน้ำเดิมภายใน
โครงการฯ ก่อนที่จะปรับปรุงมีระดับที่ต่ำ จึงทำให้น้ำท่วมเมื่อเวลาฝนตกหนักติดต่อกัน ประกอบกับ
ช่วงเวลาที่น้ำทะเลขึ้นสูงหนุนน้ำในคลองและดันเข้าสู่ท่อระบายน้ำทำให้น้ำท่วมโครงการฯ ทำให้การพักอาศัย
ในบ้านเรือนได้รับผลกระทบและการสัญจรเป็นไปด้วยความลำบากไม่สะดวก ในการปรับยกระดับถนน
เพื่อการสัญจรนั้น การเคหะแห่งชาติ และชาวชุมชนหารือร่วมกันและทราบว่าเมื่อปรับปรุงแล้ว

ตัวบ้านพักอาศัยที่ยังไม่ได้รับการแก้ไขยกระดับขึ้นตามถนน จะมีโอกาสถูกน้ำท่วมขังได้เสมอ จึงต้องทำการออกแบบปรับปรุงบ่อพักให้สามารถติดตั้งประตูน้ำเพื่อให้สามารถ ปิด - เปิด กันและปล่อยน้ำตามความเหมาะสม

คำถามข้อ ๒

กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ได้มีการออกแบบการมีส่วนร่วมของประชาชนก่อนจัดทำโครงการดังกล่าว หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๓ การเคหะแห่งชาติ ร่วมกับ นายสากล ม่วงศิริ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ณ ขณะนั้น ได้ลงพื้นที่เพื่อรับฟังปัญหาความเดือดร้อน ร่วมกับประธานและกรรมการชุมชนรวมถึงชาวชุมชนที่เดือดร้อน ทราบว่าบริเวณที่ตั้งชุมชนเป็นพื้นที่ลุ่มต่ำ ติดคลอง ใกล้ทะเล เมื่อน้ำทะเลหนุนสูงน้ำในคลองจะไหลเข้าสู่ท่อระบายน้ำของโครงการฯ และจะไหลทะลักเข้าท่วมภายในชุมชน จึงมีการนำเสนอแนวคิดและหารือร่วมกันเกี่ยวกับการปรับปรุง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและท่อระบายน้ำภายในโครงการฯ ให้มีประสิทธิภาพในการใช้งาน โดยการยกระดับถนนให้สูงขึ้นโดยตรวจสอบค่าเฉลี่ยระดับน้ำท่วมสูงสุดของพื้นที่ เพราะเมื่อเกิดเหตุน้ำท่วมโดยรอบโครงการฯ เป็นบริเวณกว้างแล้ว ชุมชนก็จะยังสามารถสัญจรได้ และหน่วยงานหรือจิตอาสาที่ดูแลในการช่วยเหลือก็ยังสามารถเข้าช่วยเหลือได้สะดวกรวดเร็ว ส่วนท่อระบายน้ำได้มีการนำเสนอให้ทำการติดตั้งประตูปิด - เปิด ทางระบายน้ำเพื่อเป็นการป้องกันในช่วงเวลาน้ำทะเลหนุนสูง โดยชุมชนสามารถทำการ ปิด - เปิด ได้เองตลอดเวลา ซึ่งชุมชนเห็นด้วยกับการนำเสนอแนวทางนี้เพราะได้ประโยชน์สูงสุด ซึ่งเป็นการหารือร่วมกันแต่ไม่ได้มีการบันทึกการประชุมหารือแต่อย่างใด มีเพียงภาพถ่ายการลงพื้นที่เท่านั้น เมื่อได้ข้อสรุปการประชุมหารือแล้ว การเคหะแห่งชาติ จึงได้ดำเนินการออกแบบตามหลักวิศวกรรมและจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในส่วนที่เหลือจ่าย เข้าดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวแล้วเสร็จเมื่อเดือนกันยายน ๒๕๖๕

คำถามข้อ ๓

กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ มีวิธีแก้ปัญหาน้ำท่วมบ้านเรือนและปัญหาการเข้าถึงพื้นที่ด้วยรถสูงในบริเวณพื้นที่ของโครงการฯ ดังกล่าว หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ โดย การเคหะแห่งชาติ ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมตามแนวทางจากการที่ได้หารือ การรับฟังความคิดเห็น นำไปสู่การออกแบบปรับปรุงยกระดับถนนเพื่อให้การสัญจรจากภายในออกสู่ภายนอกโครงการฯ ในช่วงเกิดเหตุการณ์น้ำท่วมพื้นที่รอบชุมชนได้ โดยชุมชนเห็นด้วยในการก่อสร้างดังกล่าว และปัญหาที่น้ำทะเลหนุนสูง

ทำให้น้ำในคลองไหลเข้าที่ระบายน้ำในโครงการฯ และก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมบ้านพักอาศัย การเคหะแห่งชาติได้แก้ไขโดยการออกแบบประตู ปิด - เปิด กั้นน้ำไว้ โดยให้ชุมชนสามารถปิดประตูน้ำในช่วงเวลาที่น้ำทะเลหนุนสูง และเปิดประตูน้ำในช่วงเวลาน้ำในคลองลดลงและต้องระบายน้ำในโครงการฯ ออกสู่ลำคลอง

ในกรณีบ้านพักอาศัยเดิมอยู่ในที่ต่ำ ชุมชนจะปรับปรุงที่พักอาศัยของตนเองเนื่องจากเป็นพื้นที่ส่วนบุคคลโดยแต่ละครอบครัวจะใช้ทุนทรัพย์ของตนเอง ปรับปรุงยกระดับตามความเหมาะสมตามที่ได้หารือไว้ การเคหะแห่งชาติ สามารถดำเนินการปรับปรุงในส่วนที่เป็นสาธารณะประโยชน์ที่อยู่ในขอบเขตที่สามารถดำเนินการได้เท่านั้น ในส่วนปัญหาการเข้าพื้นที่โครงการด้วยรถสูงนั้น เมื่อยกระดับผิวถนนขึ้น ก่อให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับการใช้รถที่มีความสูง เช่น รถขนส่งหกล้อ หรือรถบรรทุกสิบล้อ ที่อาจจะไม่สะดวกเนื่องจากในบางจุดทำให้สายไฟฟ้าหรือสายสื่อสารมีลักษณะต่ำลงจากระดับพื้นเดิม การเคหะแห่งชาติ จะประสานหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการประชุมแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป