

กระทู้ถามที่ ๔๑๔ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๑ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แนวทางการขยายสนามบินนานาชาติจังหวัดภูเก็ต

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ตามที่ปัจจุบันจังหวัดภูเก็ตมีการขยายตัวของนักท่องเที่ยวจำนวนมาก ส่งผลให้จุดเช็คอินของสนามบินนานาชาติจังหวัดภูเก็ตมีความหนาแน่นมาก เกิดภาพลักษณ์ที่ไม่ดีต่อสายตานักท่องเที่ยวทั่วโลก ที่กระทบต่อการเดินทางกลับมาท่องเที่ยวอีกครั้ง จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคม มีแนวทางในการขยายสนามบินนานาชาติจังหวัดภูเก็ตให้สามารถรองรับปริมาณนักท่องเที่ยวได้มากขึ้นอย่างไรและจะมีการวางแผนการดำเนินการอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. การย้ายบ้านพักพนักงานการทำอากาศยานภูเก็ต จากบริเวณสนามบินนานาชาติจังหวัดภูเก็ตไปยังบริเวณบ้านป่าครองชีพ อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการถึงขั้นตอนใด หรือมีแนวทางในการจัดการอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ฐิติกันต์ ฐิติพดติกุล

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

จังหวัดภูเก็ต

คำตอบกระทู้ถามที่ ๔๑๔ ร.

ของ นายฐิติกันต์ ฐิติพฤตกุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล จังหวัดภูเก็ต
เรื่อง แนวทางการขยายสนามบินนานาชาติจังหวัดภูเก็ต

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง แนวทางการขยายสนามบินนานาชาติจังหวัดภูเก็ต ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถามที่ ๑ กระทรวงคมนาคม มีแนวทางในการขยายสนามบินนานาชาติจังหวัดภูเก็ต ให้สามารถรองรับปริมาณนักท่องเที่ยวได้มากขึ้นอย่างไรและจะมีการวางแผนการดำเนินการอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ขอเรียนว่า ตามแผนแม่บทท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) ฉบับ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ได้กำหนดแนวทางในการขยายสนามบินนานาชาติจังหวัดภูเก็ตให้สามารถรองรับปริมาณนักท่องเที่ยวได้มากขึ้นจากปัจจุบันที่สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มมากขึ้นเป็น ๑๘ ล้านคนต่อปี มีงานดำเนินการประกอบด้วย การก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสาร ก่อสร้างลานจอดอากาศยาน และงานปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการจ้างสำรวจและออกแบบโครงการฯ และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม สรุปลงได้ ดังนี้

๑. งานก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ พร้อมอาคารเทียบเครื่องบิน เพื่อให้รองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นอีก ๕.๕ ล้านคนต่อปี เป็น ๑๐.๕ ล้านคนต่อปี มีพื้นที่รวมประมาณ ๑๐๐,๐๐๐ ตารางเมตร

๒. งานก่อสร้าง และปรับปรุงหลุมจอดอากาศยาน โดยทำให้มีหลุมจอดประชิดอาคารเพิ่มขึ้นอีก ๗ หลุมจอดสำหรับเที่ยวบินระหว่างประเทศ

๓. งานปรับปรุง ระบบสาธารณูปโภค ดำเนินการปรับปรุงระบบประปา ขยายโรงบำบัดน้ำเสีย พร้อมทั้งระบบไฟฟ้าให้รองรับกับการใช้งานที่เพิ่มขึ้น อีกทั้งก่อสร้างสะพานยกระดับออกจากท่าอากาศยานภูเก็ต เพื่อข้ามถนนไปยังฝั่งในตัวเมืองภูเก็ต

ซึ่งโครงการพัฒนาดังกล่าวเป็นการดำเนินงานเพิ่มเติมศักยภาพภายในพื้นที่ของท่าอากาศยานภูเก็ตแล้ว ในระยะต่อไปบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะพิจารณาความเหมาะสมในการก่อสร้างสนามบินแห่งที่ ๒ เพื่อรองรับปริมาณจราจรทางอากาศในอนาคตต่อไป

คำถามที่ ๒ การย้ายบ้านพักพนักงานการทำอากาศยานภูเก็ต จากบริเวณสนามบินนานาชาติจังหวัดภูเก็ตไปยังบริเวณบ้านป่าครองชีพ อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการถึงขั้นตอนใดหรือมีแนวทางในการจัดการอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ขอเรียนว่า การย้ายบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ต จากบริเวณสนามบินนานาชาติจังหวัดภูเก็ตไปยังบริเวณบ้านป่าครองชีพ อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต มีแนวทางในการจัดการย้ายเข้าบ้านพักแห่งใหม่ โดยแบ่งการก่อสร้างเป็น ๒ ระยะ คือระยะที่ ๑ ก่อสร้างบ้านพักทดแทนบ้านพักเดิมเพื่อโยกย้ายพนักงานออกจากบ้านพักหลังเดิมและระยะที่ ๒ ก่อสร้างบ้านพักเพิ่มเติม เพื่อรองรับจำนวนพนักงานที่มากขึ้น ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างขั้นตอนการก่อสร้าง งานโครงสร้างอาคารสโมสร งานสถาปัตยกรรม และงานระบบประกอบอาคารอยู่อาศัยรวมพนักงานระดับ ๑ - ๘ โดยความก้าวหน้างานก่อสร้างรวมทั้ง ๒ ระยะ อยู่ที่ประมาณร้อยละ ๗๐ ซึ่งคาดว่าโครงการจะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๗