

กระทู้ถามที่ ๕๑๖ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๕

เรื่อง การบรรจุแผนก่อสร้างถนนลาดยางของกรมโยธาธิการ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงมหาดไทย ดังต่อไปนี้

เขตเลือกตั้งที่ ๘ จังหวัดสุรินทร์ ประกอบด้วยอำเภอท่าตูมและอำเภอลำทะเมนชัย มีประชาชนหลายหมู่บ้านที่ยังไม่ได้รับความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพราะแผนการบรรจุเส้นทางของกรมโยธาธิการไม่ได้ให้ความสำคัญกับพื้นที่ที่เป็นแหล่งชุมชน กลับบรรจุแผนก่อสร้างถนนลาดยางไปในพื้นที่ที่เป็นสวน ไร่ นา ซึ่งไม่ใช่เส้นทางที่จะก่อประโยชน์ต่อประชาชน ด้วยเหตุผลดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

๑. การจัดทำแผนก่อสร้างถนนลาดยางของกรมโยธาธิการ ในเขตเลือกตั้งที่ ๘ จังหวัดสุรินทร์ มีวิธีการดำเนินการอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. เพราะเหตุใดบ้านเหล่า บ้านสะเดา และบ้านไพรเวง ตำบลพรมเทพ อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์ จึงไม่มีโอกาสได้ใช้ถนนลาดยางของกรมโยธาธิการ ทั้งๆ ที่เป็นแหล่งชุมชน

๓. หากราษฎรต้องการให้โยธาธิการจังหวัดสุรินทร์ บรรจุแผนก่อสร้างถนนลาดยาง แหล่งน้ำธรรมชาติ จะมีขั้นตอนการปฏิบัติอย่างไร

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

เสกสรรค์ แสนภูมิ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคไทยรักไทย

จังหวัดสุรินทร์

คำตอบกระทู้ถามที่ ๕๑๖ ร.

ของ นายเสกสรรค์ แสนภูมิ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดสุรินทร์
เรื่อง การบรรจุแผนก่อสร้างถนนลาดยางของกรมโยธาธิการ

ข้าพเจ้า ร้อยตำรวจเอก ประชัช เปี่ยมสมบูรณ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ขอตอบ
กระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

คำถามข้อ ๑ การจัดแผนก่อสร้างถนนลาดยางของกรมโยธาธิการ ในเขตเลือกตั้งที่ ๘
จังหวัดสุรินทร์ มีวิธีการดำเนินการอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ กระทรวงมหาดไทย ขอเรียนชี้แจงดังนี้

๑. สภาพทั่วไป

๑.๑ เส้นทางที่กรมโยธาธิการ รับผิดชอบในพื้นที่จังหวัดสุรินทร์ มีจำนวน
๒๑๒ เส้นทาง ดังนี้

(๑) ถนนลูกรัง จำนวน ๓๐ เส้นทาง รวมความยาว ๑๓๐.๒๖๓ กิโลเมตร

(๒) ถนนลาดยาง จำนวน ๘๓ เส้นทาง รวมความยาว ๓๒๒.๑๑๕
กิโลเมตร

(๓) ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๙๙ เส้นทาง รวมความยาว
๙๕.๑๓๓ กิโลเมตร

๑.๒ กรมโยธาธิการ ได้ทำการสำรวจถนนในเขตจังหวัดสุรินทร์เพื่อขึ้นบัญชี
หรือขึ้นทะเบียนและจัดเข้ากระบวนการจัดทำแผนไว้ จำนวน ๓๐ สาย ทำการสำรวจแล้ว ๒๐ สาย
และทำการออกแบบแล้ว ๒๐ สาย ในปี พ.ศ. ๒๕๕๕ ได้รับการจัดสรรงบประมาณก่อสร้าง จำนวน
๒๐ สาย ระยะทางรวม ๔๒.๕๕๕ กิโลเมตร เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒๓,๓๘๑,๐๐๐ บาท

๒. กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ หลักเกณฑ์ และแนวทางปฏิบัติ

๒.๑ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕

๒.๒ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารการพัฒนาเพื่อกระจาย
ความเจริญไปสู่ภูมิภาคและท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๓๙

๒.๓ หลักเกณฑ์การกระจายงบประมาณลงจังหวัดงานก่อสร้างทางหลวงชนบท
และสะพาน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ของสำนักงบประมาณ

๓. มาตรการและผลการดำเนินการ

๓.๑ แนวทางการจัดทำแผนงานโครงการทางหลวงชนบท

(๑) กระทรวงมหาดไทย โดยกรมโยธาธิการ และกรมการเร่งรัดพัฒนาชนบทได้กำหนดแนวทางในการจัดทำแผนงานโครงการทางหลวงชนบท โดยแบ่งออกเป็น ๒ ระดับ ดังนี้

(๑.๑) ระดับกรมต้นสังกัด ดำเนินการดังนี้

ก. พิจารณารอบวงเงินงบประมาณด้านการก่อสร้างทางหลวงชนบทลงแต่ละจังหวัด ตามหลักเกณฑ์สำนักงบประมาณกำหนด

ข. พิจารณาสภาพการขาดแคลนเส้นทางของจังหวัดและจำนวนประชากรที่ได้รับประโยชน์

ค. แจ้งจังหวัดดำเนินการตามวงเงินที่ได้รับการจัดสรร

(๑.๒) ระดับจังหวัด ดำเนินการดังนี้

ก. สำรวจความต้องการของประชาชน เพื่อจัดทำโครงข่ายทางหลวงชนบท

ข. ขึ้นบัญชีความต้องการทางหลวงชนบท

ค. จัดลำดับความสำคัญ เร่งด่วน เสนอคณะกรรมการพัฒนาจังหวัด (กพจ.) พิจารณานุมัติ

๓.๒ แนวทางการจัดทำแผนงานโครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด

การจัดทำแผนงานโครงการตามแผนพัฒนาจังหวัดประจำปีงบประมาณเป็นการประสานการจัดทำแผนตั้งแต่ระดับตำบลและท้องถิ่น อำเภอและจังหวัด โดยเรียงลำดับความสำคัญของโครงการในแต่ละกลุ่มอำเภอ โครงการที่มีความสำคัญอยู่ในลำดับแรกๆ จะได้รับการพิจารณาจัดเข้าแผนก่อน ทั้งนี้เป็นไปตามกรอบงบประมาณที่ได้รับ โดยใช้เกณฑ์ของสำนักงบประมาณในการกระจายงบประมาณลงแต่ละจังหวัดและลงทุกกลุ่มอำเภอเท่าๆ กัน และกำหนดเป้าหมายของแผนงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ตามหลักเกณฑ์กระจายของสำนักงบประมาณ

๓.๓ แนวทางการจัดสรรงบประมาณก่อสร้างทางหลวงชนบท

กระทรวงมหาดไทย โดยกรมโยธาธิการ และกรมการเร่งรัดพัฒนาชนบทจำเป็นต้องบริหารงบประมาณที่มีอยู่จำนวนจำกัด เพื่อสนองความต้องการใช้ถนนที่มีจำนวนมากและให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน ดังนั้น การจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างถนนลาดยางจึงต้อง

เป็นไปตามลำดับความสำคัญและจำเป็นเร่งด่วนของแต่ละโครงการเป็นหลัก โดยโครงการที่จัดลำดับความสำคัญไว้ในลำดับต้นจะได้รับการจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างก่อน และในอนาคตการก่อสร้างทางและบูรณะทางในชนบท ของกรมโยธาธิการ และกรมการเร่งรัดพัฒนาชนบท นั้น รัฐบาลได้กำหนดให้ภารกิจนี้เป็นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับไปดำเนินการเองทั้งในด้านการวางแผน ก่อสร้างและบูรณะ ตามแผนปฏิบัติการถ่ายโอนงาน/กิจกรรมบริการสาธารณะให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นต้นไป

คำถามข้อ ๒ เพราะเหตุใดบ้านเหล่า บ้านสะเดา และบ้านไพรเวง ตำบลพรหมเทพ อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์ จึงไม่มีโอกาสได้ใช้ถนนลาดยางของกรมโยธาธิการ ทั้ง ๆ ที่เป็นแหล่งชุมชน

คำตอบ กระทรวงมหาดไทย ขอเรียนชี้แจงดังนี้

๑. สภาพทั่วไป

กระทรวงมหาดไทย ได้ตรวจสอบเส้นทางในพื้นที่ดังกล่าวแล้ว ปรากฏว่ามีถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมโยธาธิการ จำนวน ๓ เส้นทาง ดังนี้

๑.๑ ถนนสายพรหมเทพ - บ้านสะเดา - บ้านเหล่า อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์ กำหนดรหัสโครงการเป็นสาย สร. ๑๐๓๓ ปัจจุบันมีสภาพเป็นถนนลูกรัง กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางตลอดสาย ๓.๐๐๐ กิโลเมตร ถ้าบูรณะเป็นถนนลาดยางตลอดสายต้องใช้งบประมาณจำนวน ๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๑.๒ ถนนสายพรหมเทพ - บ้านไพรเวง - บ้านหนองเรือ อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์ กำหนดรหัสโครงการเป็นสาย สร. ๑๐๓๔ ในปัจจุบันมีสภาพเป็นถนนลูกรัง กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางตลอดสาย ๕.๓๐๐ กิโลเมตร ถ้าบูรณะเป็นถนนลาดยางตลอดสายต้องใช้งบประมาณจำนวน ๑๒,๑๕๐,๐๐๐ บาท

๑.๓ ถนนสายบ้านขาม - บ้านยางมะขามเต่า อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์ กำหนดรหัสโครงการเป็นสาย สร. ๑๐๓๖ ในปัจจุบันมีสภาพเป็นถนนลูกรัง กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางตลอดสาย ๕.๖๐๐ กิโลเมตร ถ้าบูรณะเป็นถนนลาดยางตลอดสายต้องใช้งบประมาณจำนวน ๑๐,๘๑๐,๐๐๐ บาท

๒. มาตรการและผลการดำเนินการ

๒.๑ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ สำนักงานโยธาธิการที่ ๕ (นครราชสีมา) ได้จัดสรรงบประมาณซ่อมบำรุงถนนลูกรังทั้ง ๓ เส้นทาง ดังนี้

(๑) ถนนสายพรมเทพ - บ้านสะเดา - บ้านเหล่า อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์ ได้รับการจัดสรรงบประมาณซ่อมบำรุงเส้นทาง จำนวน ๑๐๗,๓๕๑ บาท อยู่ในระหว่างดำเนินการซ่อมบำรุง

(๒) ถนนสายพรมเทพ - บ้านไพรเวง - บ้านหนองเรือ อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์ ได้รับการจัดสรรงบประมาณซ่อมบำรุงเส้นทาง จำนวน ๘๕,๕๐๓ บาท อยู่ในระหว่างดำเนินการซ่อมบำรุง

(๓) ถนนสายบ้านขาม - บ้านยางมะขามเต่า อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์ ได้รับการจัดสรรงบประมาณซ่อมบำรุงเส้นทาง จำนวน ๖๕,๕๒๕ บาท อยู่ในระหว่างดำเนินการซ่อมบำรุง

๒.๒ กรมโยธาธิการ ได้บรรจุโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทั้ง ๓ เส้นทาง ดังกล่าวไว้ในแผนงานพัฒนาชนบท งานบำรุงรักษาสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณบูรณะลาดยางในปีต่อไป

คำถามข้อ ๓ หากราษฎรต้องการให้โยธาธิการจังหวัดสุรินทร์ บรรจุแผนก่อสร้างถนนลาดยาง แหล่งน้ำธรรมชาติ จะมีขั้นตอนการปฏิบัติอย่างไร

คำตอบ กระทรวงมหาดไทย ขอเรียนชี้แจงดังนี้

มาตรการและผลการดำเนินการ

ราษฎรในหมู่บ้านสามารถขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการก่อสร้างถนนลาดยาง หรือแหล่งน้ำธรรมชาติ จากหน่วยงานภาครัฐที่รับผิดชอบและมีงบประมาณดำเนินการ เช่น กรมโยธาธิการ หรือกรมการเร่งรัดพัฒนาชนบทได้ โดยมีขั้นตอนในการปฏิบัติ ดังนี้

๑. ราษฎรสามารถเสนอโครงการโดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยเฉพาะ องค์การบริหารส่วนตำบล ทำการพิจารณาโครงการโดยผ่านความเห็นของสภาองค์การบริหารส่วนตำบล เพื่อบรรจุโครงการไว้ในแผนพัฒนาตำบลประจำปี

๒. กรณีมีการบริจาคที่ดิน ให้มีหนังสืออุทิศที่ดิน โดยกำหนดให้ผู้อุทิศที่ดินพร้อม สามีหรือภรรยาให้ความยินยอม โดยให้ประชาชนสภาองค์การบริหารส่วนตำบล และปลัดองค์การบริหาร ส่วนตำบลเป็นพยาน

๓. การเสนอโครงการขอสนับสนุนงบประมาณ ตามข้อ ๑ ให้เสนอผ่านอำเภอ เพื่อให้อำเภอพิจารณาเข้าแผนพัฒนาอำเภอและดำเนินการเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณไปยังจังหวัด และจังหวัดจะพิจารณาบรรจุเป็นแผนพัฒนาจังหวัด เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากส่วนราชการ ที่เกี่ยวข้องต่อไป