

## พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน

เพื่อขยายทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๖ สายกรุงเทพมหานคร - ระยอง  
ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔

(บางบัว) และทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ที่ทางแยกต่างระดับร่มเกล้า

และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๕ สายแยกทางหลวงแผ่นดิน

หมายเลข ๓๐๔ (มีนบุรี) - บรรจบถนนอ่อนนุช (ลาดกระบัง)

ที่ทางแยกต่างระดับร่มเกล้า

พ.ศ. ๒๕๓๕

## ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๓๕

เป็นปีที่ ๕๑ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้  
ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงพิเศษหมายเลข  
๓๖ สายกรุงเทพมหานคร - ระยอง ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวง  
แผ่นดินหมายเลข ๓๔ (บางบัว) และทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ที่ทางแยกต่างระดับร่มเกล้า และ  
เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๕ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (มีนบุรี) -  
บรรจบถนนอ่อนนุช (ลาดกระบัง) ที่ทางแยกต่างระดับร่มเกล้า ในท้องที่เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม  
โดยรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) พุทธศักราช ๒๕๓๘ และมาตรา ๖๘

วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกอบกับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๖ สายกรุงเทพมหานคร - ระยอง ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยารวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (บางบัว) และทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ที่ทางแยกต่างระดับร่มเกล้า และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๕ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (มีนบุรี) - บรรจบถนนอ่อนนุช (ลาดกระบัง) ที่ทางแยกต่างระดับร่มเกล้า พ.ศ. ๒๕๓๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๖ สายกรุงเทพมหานคร - ระยอง ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยารวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (บางบัว) และทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ที่ทางแยกต่างระดับร่มเกล้า ตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร มีส่วนแคบที่สุดสามสิบห้าเมตร และส่วนกว้างที่สุดหนึ่งร้อยหกสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ เขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๕ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (มีนบุรี) - บรรจบถนนอ่อนนุช (ลาดกระบัง) ที่ทางแยกต่างระดับร่มเกล้า ตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร มีส่วนแคบที่สุดข้างละสามสิบเมตร และส่วนกว้างที่สุดข้างละแปดสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

บรรหาร ศิลปอาชา

นายกรัฐมนตรี



LIRT

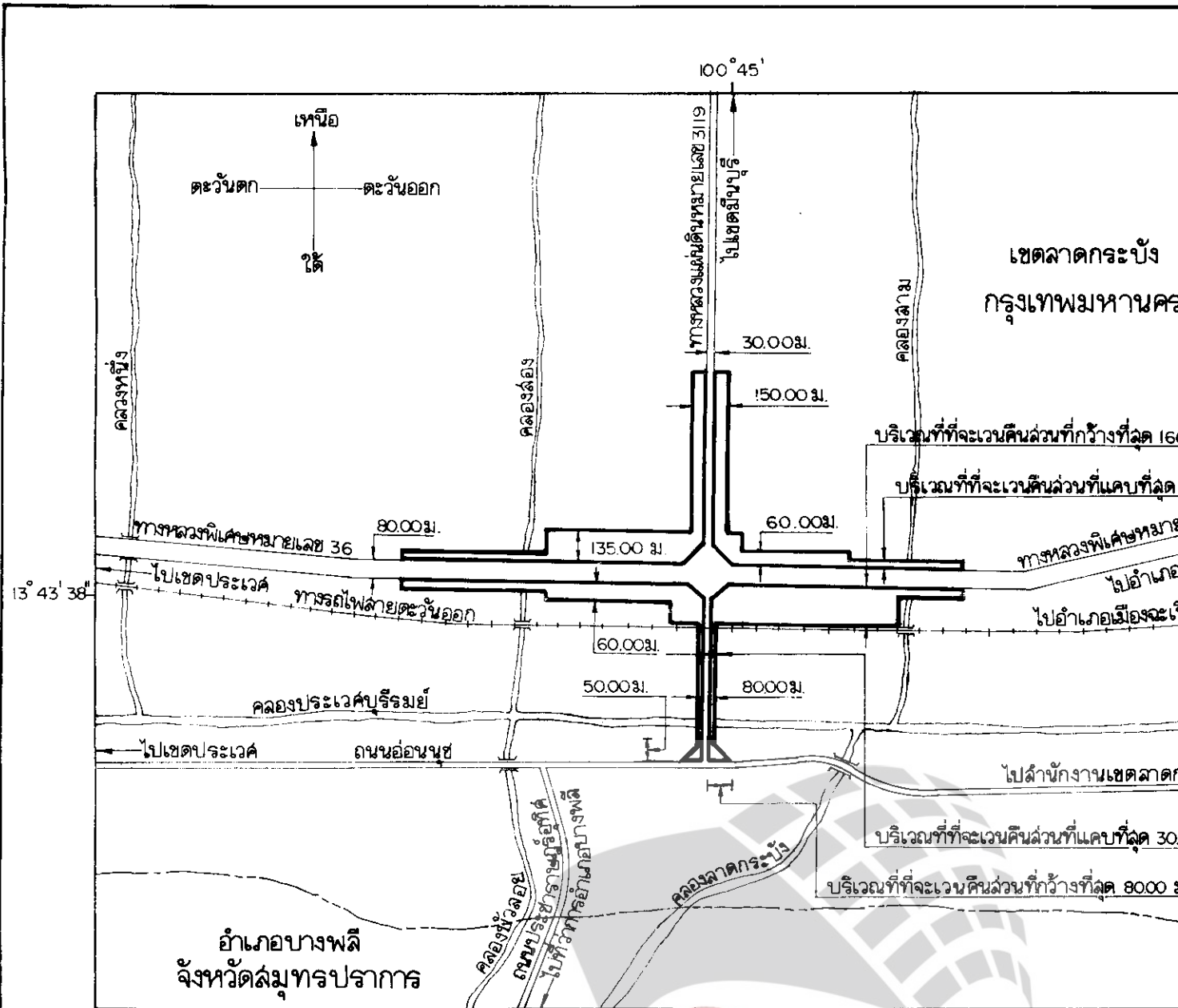
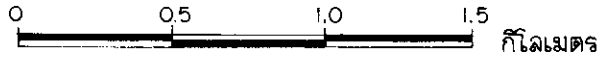
หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกานี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นจะต้องขยายทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๖ สายกรุงเทพมหานคร - ระยอง ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (บางบัว) และทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ที่ทางแยกต่างระดับร่มเกล้า และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๕ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕ (มีนบุรี) - บรรจบถนนอ่อนนุช (ลาดกระบัง) ที่ทางแยกต่างระดับร่มเกล้า ในท้องที่เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ในการนี้สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับข้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

**แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา**  
**กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน**

เพื่อขยายทางหลวงพิเศษหมายเลข 36 สายกรุงเทพมหานคร - ระยอง  
 ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพื้ทยา รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (บางบัว  
 และทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ที่ทางแยกต่างระดับบรมเกล้า และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3  
 สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 (มีนบุรี)-บรรจบถนนอ่อนนุช (ลาดกระบัง) ที่ทางแยกต่างระดับ

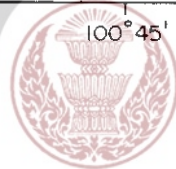
พ.ศ. 2539

มาตราส่วน 1 : 25,000



**เครื่องหมาย**

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- เขตจังหวัด
- ทางหลวง ถนน
- ทางรถไฟ
- สะพาน
- คลอง



L.I.R.T.  
 (นายวิชา ลรรพบุ  
 ผู้อำนวยการสำนักจัดการ

Legislative Institutional Repository of Thailand

ผู้อำนวยการสำนักจัดการ

กทท. ๖

ขยพระราชกฤษฎีกา  
ในบริเวณที่ที่จะเวนคืน

ยเลข 36 ลายกรุงเทพมหานคร - ระยอง

ไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (บางบัว)

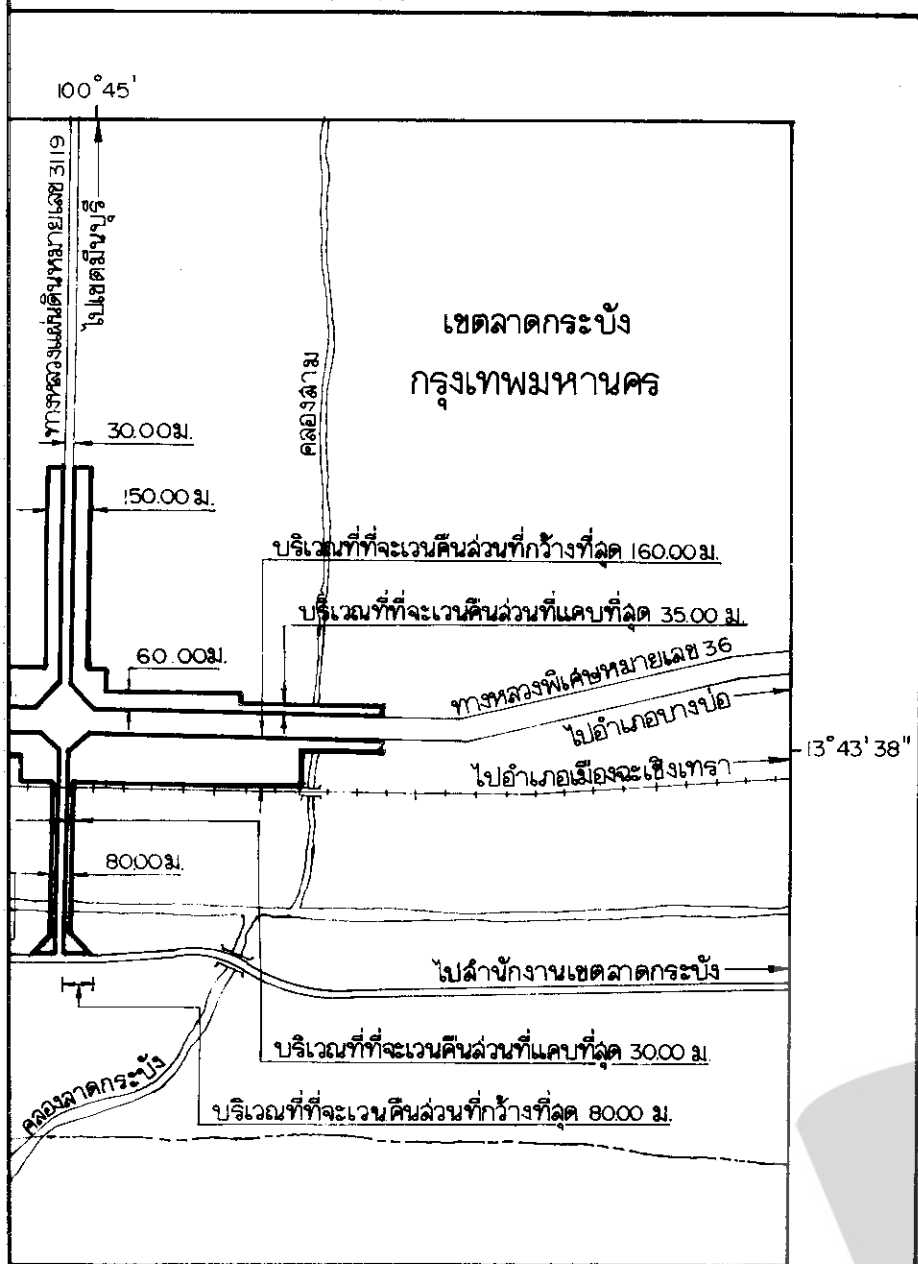
พร้อมเกล้า และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3119

รถขนอ่อนนุช (ลาดกระบัง) ที่ทางแยกต่างระดับพร้อมเกล้า

พ.ศ. 2539

วณ 1 : 25,000

1.0 1.5  
กิโลเมตร



(นายวิชา สรรพคุณระห์)

ผู้อำนวยการสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน


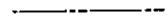




กม.๖



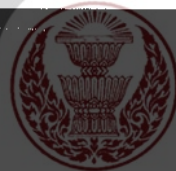
LIR

Legislative Institutional Repository of Thailand

เครื่องหมาย

-  แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
-  เขตจังหวัด
-  ทางหลวง ถนน
-  ทางรถไฟ
-  สะพาน
-  คลอง

(นายวิชา  
ผู้อำนวยการ  
.....  
(นายฉา  
อธิบ



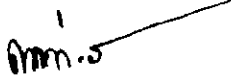
LIART

Legislative Institutional Repository of Thailand



(นายวิชา สรรพนุเคราะห์)

ผู้อำนวยการสำนักจัดการมลพิษที่ดิน



(นายสนั่น ศรีรุ่งโรจน์)

อธิบดีกรมทางหลวง



LIRIT

Legislative Institutional Repository of Thailand