

กระทู้ถามที่ ๒๕๕ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๐ พฤษภาคม ๒๕๔๕

เรื่อง ปัญหาความเดือดร้อนกรณีราษฎรไม่ได้รับเงินทดแทนค่ารถโดยสารปลุกสร้าง
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ราษฎรตำบลห้วยขุนราม อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี จำนวน ๕๔ รายได้รับความเดือดร้อนอย่างมาก เนื่องจากต้องรถโดยสารปลุกสร้างซึ่งเป็นที่อยู่อาศัยเพื่อไปปลุกสร้างที่ใหม่ เนื่องจากกรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๘๒ สายบ้านมะนาวหวาน - บ้านสวนมะเดื่อ ระหว่างกิโลเมตรที่ ๑๘ + ๒๒๕ - กิโลเมตรที่ ๑๘ + ๘๖๘ ในพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งสำนักทางหลวงที่ ๕ จังหวัดลพบุรี ขอให้อำเภอพัฒนานิคม ดำเนินการสอบสวนราษฎรที่อยู่ในหลักเกณฑ์ได้รับเงินทดแทนดังกล่าว และแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อตรวจสอบสิ่งปลุกสร้างของราษฎรเหล่านั้นว่ามีอยู่จริง และสมควรได้รับเงินทดแทนหรือไม่ ได้ทำการสรุปผลเรียบร้อยแล้ว แต่จนถึงบัดนี้ราษฎรทั้ง ๕๔ รายที่ได้รับความเดือดร้อนยังไม่ได้รับเงินทดแทนค่ารถโดยสารปลุกสร้างแต่อย่างใด จึงขอเรียนถามว่า

๑. ขณะนี้รัฐบาลได้ดำเนินการในเรื่องดังกล่าวไปถึงขั้นตอนใด ขอทราบรายละเอียด
๒. เพราะเหตุใดจึงเกิดความล่าช้าในการจ่ายเงินทดแทนค่ารถโดยสารปลุกสร้าง รัฐบาลจะให้ความช่วยเหลือแก่ราษฎรดังกล่าวอย่างไร หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด
๓. ขอทราบว่าราษฎรทั้ง ๕๔ รายที่กำลังเดือดร้อนจะได้รับเงินทดแทนค่ารถโดยสารปลุกสร้างรายละเอียด และเมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

อำนาจ กลังผา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคไทยรักไทย

จังหวัดลพบุรี

คำตอบกระทู้ถามที่ ๒๕๕ ร.

ของ นายอำนาจ คลังผา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี
เรื่อง ปัญหาความเดือดร้อนกรณีราษฎรไม่ได้รับเงินทดแทนค่ารถดอนสิ่งปลูกสร้าง

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จิรุงเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำถาม ราษฎรตำบลห้วยขุนราม อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี จำนวน ๕๔ ราย ได้รับความเดือดร้อนอย่างมาก เนื่องจากต้องรื้อดอนสิ่งปลูกสร้างซึ่งเป็นที่อยู่อาศัยเพื่อไปปลูกสร้างที่ใหม่ เนื่องจากกรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๘๒ สายบ้านมะนาวหวาน - บ้านสวนมะเดื่อ ระหว่างกิโลเมตรที่ ๑๘ + ๒๒๕ ถึง กิโลเมตรที่ ๑๘ + ๘๖๘ ในพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งสำนักทางหลวงที่ ๕ จังหวัดลพบุรี ขอให้อำเภอพัฒนานิคมดำเนินการสอบสวนราษฎรที่อยู่ในหลักเกณฑ์ ได้รับเงินทดแทนดังกล่าว และแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อตรวจสอบสิ่งปลูกสร้างของราษฎรเหล่านั้นว่ามีอยู่จริง และสมควรได้รับเงินทดแทนหรือไม่ ได้ทำการสรุปผลเรียบร้อยแล้ว แต่จนถึงบัดนี้ราษฎรทั้ง ๕๔ ราย ที่ได้รับความเดือดร้อนยังไม่ได้รับเงินทดแทนค่ารถดอนสิ่งปลูกสร้างแต่อย่างใด จึงขอเรียนถามว่า

๑. ขณะนี้รัฐบาลได้ดำเนินการในเรื่องดังกล่าวไปถึงขั้นตอนใด ขอทราบรายละเอียด
๒. เพราะเหตุใดจึงเกิดความล่าช้าในการจ่ายเงินทดแทนค่ารถดอนสิ่งปลูกสร้าง รัฐบาลจะให้ความช่วยเหลือแก่ราษฎรดังกล่าวอย่างไร หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด
๓. ขอทราบว่าราษฎรทั้ง ๕๔ รายที่กำลังเดือดร้อนจะได้รับเงินทดแทนค่ารถดอนสิ่งปลูกสร้างรายละเอียด และเมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง ได้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๘๒ สายบ้านมะนาวหวาน - บ้านสวนมะเดื่อ ระหว่างกิโลเมตรที่ ๑๘ + ๒๒๕ ถึง กิโลเมตรที่ ๑๘ + ๘๖๘ สำหรับราษฎรตำบลห้วยขุนราม อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี จำนวน ๕๔ ราย ที่ได้รับความเดือดร้อนต้องรื้อดอนสิ่งปลูกสร้างซึ่งเป็นที่อยู่อาศัยเพื่อไปปลูกสร้างที่ใหม่เนื่องจากกรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๘๒ สายดังกล่าว นั้น สิ่งปลูกสร้างดังกล่าวอยู่ในที่ดินของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) จึงต้องดำเนินการขออนุญาตใช้ที่ดินในเขตปฏิรูปที่ดินตามระเบียบ ซึ่งจะต้องได้รับความยินยอมจากเกษตรกรในพื้นที่ดังกล่าวก่อน จึงทำให้เกิดความล่าช้าขณะนี้สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมได้อนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ดินเพื่อก่อสร้างทางโดยไม่เรียกเก็บค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์จากการขอใช้ที่ดิน และได้กันเขตทางให้ ข้างละ ๒๐.๐๐ เมตร แล้วตลอดสายทาง

อย่างไรก็ตาม ในการจ่ายเงินค้ำรถอนสิ่งปลูกสร้างให้แก่ราษฎร เนื่องจากสิ่งปลูกสร้างอยู่ในที่ดิน ส.ป.ก. ซึ่งเป็นที่ดินของรัฐที่ไม่ต้องเวนคืน การจ่ายเงินค้ำรถอนจะจ่ายในรูปเงินช่วยเหลือโดยเจ้าหน้าที่ จะทำการสำรวจปริมาณทรัพย์สินและคำนวณราคาเพื่อเสนอคณะกรรมการ ฯ พิจารณากำหนดราคาและ จำนวนเงินที่จะต้องจ่ายให้แก่เจ้าของทรัพย์สินแต่ละราย และเมื่อกรมทางหลวงอนุมัติแล้วก็จะทำการเบิกจ่าย ให้แก่เจ้าของต่อไป ทั้งนี้ ต้องได้รับความยินยอมการรื้อถอนจากเจ้าของสิ่งปลูกสร้างทั้ง ๘๕ ราย ขณะนี้อยู่ระหว่างเจ้าหน้าที่ทำการสำรวจและคิดคำนวณราคาค้ำรถอนแต่ละราย คาดว่าจะประมาณราคา แล้วเสร็จและจ่ายค้ำรถอนได้ครบทุกรายประมาณต้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๖