



# สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร เอกสารประกอบการพิจารณา



ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....  
(ปรับปรุงน้ำหนักของรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งส่วนบุคคล)

ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....  
(ปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดน้ำหนักของรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล)

อ.พ. ๒๔/๒๕๕๕ สมัยสามัญนิติบัญญัติ

จัดทำโดย กลุ่มงานบริการวิชาการ สำนักวิชาการ  
โทร ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๗๐-๒



เรียกดูเอกสารได้ที่

[www.parliament.go.th/library](http://www.parliament.go.th/library)

Legislative Institutional Repository of Thailand

ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

(ปรับปรุงน้ำหนักของรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งส่วนบุคคล)

ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

(ปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดน้ำหนักของรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล)

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)



Legislative Institutional Repository of Thailand

## คำนำ

เอกสารประกอบการพิจารณา (อ.พ.) นี้ จัดทำขึ้นในเวลาจำกัด เพื่อให้ทันใช้ประโยชน์ในการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ หรือญัตติ ที่เข้าสู่การประชุมของสภาผู้แทนราษฎร วุฒิสภา และที่ประชุมร่วมกันของรัฐสภา โดยรวบรวมข้อมูล สถิติ ข้อเท็จจริง บทความ ข่าวจากสื่อต่าง ๆ และ/หรือสรุปผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นแก่สมาชิกรัฐสภา และผู้สนใจทั่วไป หากมีข้อผิดพลาดประการใด ขออภัยไว้ ณ ที่นี้ด้วย

อนึ่ง เอกสารประกอบการพิจารณานี้ กลุ่มงานบริการวิชาการ ๑,๒,๓ สำนักวิชาการ เป็นผู้จัดทำ และเผยแพร่ทาง [www.parliament.go.th/library](http://www.parliament.go.th/library) ผู้ใดนำข้อความ หรือส่วนหนึ่งส่วนใดในเอกสารนี้ไปลงพิมพ์ในเอกสารอื่น โปรดอ้างอิงที่มากำกับไว้ด้วย

ต้องการรายละเอียดเพิ่มเติมโปรดติดต่อกลุ่มงานบริการวิชาการ สำนักวิชาการ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๗๐ - ๗๒ โทรสาร ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๕๘ และ ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๕๙

กลุ่มงานบริการวิชาการ  
สำนักวิชาการ  
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร



## บทสรุปสำหรับสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร

คณะรัฐมนตรีได้เสนอแก้ไขเพิ่มเติม พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยในส่วนของกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกนั้น ได้มีการแก้ไขใน ส่วนของบทบัญญัติเกี่ยวกับน้ำหนักรถ เพื่อให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีการผลิตรถในปัจจุบันที่ได้มีการ พัฒนาเปลี่ยนแปลงไปมากส่งผลให้น้ำหนักรถเพิ่มขึ้นไปด้วย การเพิ่มเติมเรื่องการมอบอำนาจของนาย ทะเบียนประจำจังหวัด เพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่ราชการมีการกระจายอำนาจและคล่องตัวมากขึ้น การ กำหนดให้มีตัวแทนจากภาคประชาชนเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เพื่อให้ สอดคล้องกับหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี การให้ใช้รถขนส่งในลักษณะหมุนเวียนกันได้ระหว่างการ รับจ้างเหมา รับจ้างขนส่งสินค้า และอื่นๆ เป็นต้น เพื่อให้การใช้รถเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและคุ้มค่า อัน เป็นการเอื้อประโยชน์ต่อการค้าการลงทุน และการปรับปรุงอำนาจของนายทะเบียนและผู้ตรวจการ เพื่อให้ การควบคุมและการกำกับดูแลการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น นอกจากนี้ ยังได้ เพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถ เพื่อเป็นการคุ้มครองผู้ใช้บริการให้ ได้รับความเป็นธรรม ตลอดจนการปรับปรุงบทกำหนดโทษให้สอดคล้องกันด้วย

ส่วนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ก็เช่นเดียวกันได้มีการแก้ไขปรับปรุงบทบัญญัติ ในส่วนของ การกำหนดเพิ่มเติมน้ำหนักรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล เพื่อให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีการผลิตรถในปัจจุบัน ที่ได้มีการพัฒนาเปลี่ยนแปลงไปมาก ส่งผลให้รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่ผลิตขึ้นใหม่มีน้ำหนักตัวรถที่ เพิ่มขึ้น การขยายอายุใบอนุญาตขับรถชั่วคราวให้มีกำหนดสองปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ เพื่อให้ผู้ ได้รับใบอนุญาตขับรถชั่วคราวสามารถมาขอเปลี่ยนชนิดใบอนุญาตขับรถได้โดยไม่ต้องรอให้อายุใบอนุญาต ขับรถชั่วคราวดังกล่าวสิ้นอายุลงเสียก่อน การให้ผู้ที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถมาแล้วไม่น้อยกว่าสามปี สามารถมาขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่ได้เพื่อไม่ให้กระทบต่อสิทธิของผู้ที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถเกิน สมควร การกำหนดประเภทรถที่ต้องห้ามการใช้และข้อยกเว้นในการใช้รถที่ยังไม่ได้จดทะเบียนได้ในบาง กรณี และการปรับปรุงอำนาจของนายทะเบียนและผู้ตรวจการ เพื่อให้การควบคุมและการกำกับดูแลการ ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น นอกจากนี้ ได้มีการปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมให้ เหมาะสม และกำหนดอัตราภาษีประจำปีสำหรับรถอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง ตลอดจนการปรับปรุงบท กำหนดโทษให้สอดคล้องกันด้วยเช่นกัน

# เอกสารประกอบการพิจารณา

## สารบัญ

	หน้า
๑. หลักการและเหตุผลแห่งร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	๑
๒. สำคัญร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	๒
๓. หลักการและเหตุผลแห่งร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	๕
๔. สำคัญร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	๖
๕. ตารางเปรียบเทียบพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กับร่างพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	๑๑
๖. ตารางเปรียบเทียบพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ กับร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	๑๗
๗. บันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	๒๘
๘. บันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาประกอบร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	๓๒
๙. ความจำเป็นที่ต้องแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒	๓๙
๑๐. ข้อมูลนำหน้ากรดเปล่าของรถยนต์กระบะบรรทุกที่จดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก	๔๑
๑๑. สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อรถ ประเภทรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.๓) รวมทั้งประเทศ ประจำเดือนมกราคม ๒๕๕๕	๔๒
๑๒. สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ รวมทั้งประเทศ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔	๔๖

### ผู้รับผิดชอบ

นางวิจิตรา วัชรภรณ์

นางสาวเยาวนิจ สุนานนท์

ผู้อำนวยการสำนักวิชาการ

วิทยากรเชี่ยวชาญ

(บังคับบัญชาข้าราชการในกลุ่มงานบริการวิชาการ ๒)

### ผู้จัดทำและรับผิดชอบ

นายนพดล น้อยจ้อย

นางอาริยา สุขโต

นางสาวสุนันท์ เจสละ

นางสาวอุไร ธรรมเพชร

นิติกรชำนาญการพิเศษ

วิทยากรชำนาญการ

เจ้าพนักงานบันทึกข้อมูลปฏิบัติงาน

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

**หลักการและเหตุผล**  
**แห่งร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....**  
**(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)**

**หลักการ**

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังต่อไปนี้

- (๑) ปรับปรุงบทนิยามคำว่า “การขนส่งส่วนบุคคล” และบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดน้ำหนักรถที่ไม่อยู่ภายใต้บังคับตามพระราชบัญญัตินี้ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔ (๕) และมาตรา ๕ (๒) (ข))
- (๒) แก้ไขเพิ่มเติมการมอบอำนาจของนายทะเบียน (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖ วรรคสี่)
- (๓) ปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๖ วรรคหนึ่ง)
- (๔) กำหนดให้ใช้รถขนส่งในลักษณะหมุนเวียนกันได้ (เพิ่มมาตรา ๓๙/๑)
- (๕) แก้ไขเพิ่มเติมอำนาจอธิบดีหรือนายทะเบียนในการยึดหรืออายัดสิ่งของหรือเอกสาร และการควบคุมดูแลสถานีขนส่ง (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔๙ และเพิ่มมาตรา ๑๒๕/๑)
- (๖) กำหนดบทบัญญัติเกี่ยวกับอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถ (เพิ่มมาตรา ๗๔/๑)
- (๗) ปรับปรุงบทกำหนดโทษให้สอดคล้องกับการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมาย (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๔ และเพิ่มมาตรา ๑๔๔/๑ มาตรา ๑๔๘/๑ และมาตรา ๑๔๘/๒)

**เหตุผล**

เนื่องจากกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานานสมควรปรับปรุงบทบัญญัติบางประการเสียใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีการผลิตในปัจจุบันที่มีการพัฒนาเปลี่ยนแปลงไปมาก และเพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น อีกทั้งเพื่อเป็นการคุ้มครองผู้ใช้บริการการตรวจสภาพรถให้ได้รับความเป็นธรรมจึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้



สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....  
(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

๑. ชื่อร่างพระราชบัญญัติ

พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....”

๒. วันบังคับใช้

พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

๓. ให้ยกเลิกความใน (๕) ของมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๒๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๕) “การขนส่งส่วนบุคคล” หมายความว่า การขนส่งเพื่อการค้าหรือธุรกิจของตนเองด้วยรถที่มีน้ำหนักเกินสองพันสองร้อยกิโลกรัม”

๔. ให้ยกเลิกความใน (ข) ของ (๒) ของมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๓๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(ข) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกินสองพันสองร้อยกิโลกรัมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ซึ่งมีได้ใช้ประกอบการขนส่งเพื่อสินจ้าง”

๕. ให้ยกเลิกความในวรรคสี่ของมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ นายทะเบียนกลางและนายทะเบียนประจำจังหวัดอาจมอบหมายให้ข้าราชการในสังกัดกรมการขนส่งทางบกกระทำการแทนได้”

๖. ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่ง of มาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๖ ให้มีคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางคณะหนึ่ง ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ ปลัดกระทรวงมหาดไทย เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ อธิบดีกรมทางหลวง อธิบดีกรมทางหลวงชนบท เลขาธิการคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ผู้ว่าราชการ

กรุงเทพมหานคร เป็นกรรมการ และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิอีกไม่เกินสามคนซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวง  
คมนาคมแต่งตั้งจากผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านการขนส่งหรือการวางแผนจราจร”

**๗. ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๓๙/๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒**

“มาตรา ๓๙/๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางอากาศยานที่ได้รับอนุญาต  
ให้ใช้ประกอบการขนส่งในเส้นทางหนึ่งไปใช้ทำการขนส่งอีกเส้นทางหนึ่งที่ตนเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตใน  
ลักษณะหมุนเวียนได้ โดยได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน

การขออนุญาตและการอนุญาต ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่  
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด”

**๘. ให้ยกเลิกความในมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความ  
ต่อไปนี้แทน**

“มาตรา ๔๙ ให้อธิบดีหรือนายทะเบียนมีอำนาจควบคุมดูแลบรรดากิจการที่เกี่ยวกับการ  
ขนส่งให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ และเพื่อประโยชน์ดังกล่าวให้อธิบดีหรือนายทะเบียนมีอำนาจ

(๑) เข้าไปในสถานที่ดำเนินการของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งเพื่อทราบ  
ข้อเท็จจริงและเพื่อตรวจสอบบัญชีและเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องกับการประกอบการขนส่ง

(๒) ยึดหรืออายัดไว้ซึ่งสิ่งของหรือเอกสารที่อยู่ในสถานที่ตาม (๑) ที่เป็นความผิด หรือที่  
อาจใช้เป็นพยานหลักฐานเพื่อพิสูจน์ความผิด หรือได้มาจากการกระทำความผิด

(๓) เรียกผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ผู้จัดการและพนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาต  
ประกอบการขนส่ง มาให้ถ้อยคำหรือสั่งให้ยื่นคำชี้แจงแสดงข้อเท็จจริงตามที่ต้องการ

ในการปฏิบัติตาม (๑) และ (๒) ให้กระทำการระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก หรือใน  
เวลาทำการของสถานที่นั้น และให้อธิบดีมีอำนาจมอบหมายให้ผู้ตรวจการหรือพนักงานตรวจสอบสภาพทำการ  
แทนได้

ในการปฏิบัติการของอธิบดี นายทะเบียน ผู้ตรวจการ หรือพนักงานตรวจสอบสภาพตามมาตรา  
นี้ ให้นำบุคคลที่เกี่ยวข้องซึ่งอยู่ในสถานที่นั้นอำนวยความสะดวกหรือช่วยเหลือตามสมควร”

**๙. ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๗๔/๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒**

“มาตรา ๗๔/๑ อัตราค่าบริการตรวจสอบสภาพรถ ให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด  
ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถต้องแสดงอัตราค่าบริการตรวจสอบสภาพรถที่จะ  
จัดเก็บไว้ในที่เปิดเผย ณ สถานตรวจสอบสภาพรถของตน”

**๑๐. ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๒๕/๑ ในหมวด ๙ สถานีขนส่ง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่ง  
ทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒**



LIRT

“มาตรา ๑๒๕/๑ เพื่อประโยชน์ในการควบคุมดูแลบรรดากิจการที่เกี่ยวกับสถานีขนส่งให้ เป็นไปตามบทบัญญัติในหมวดนี้ ให้นำความในมาตรา ๔๙ มาใช้บังคับโดยอนุโลม โดยให้อธิบดี นาย ทะเบียน หรือผู้ตรวจการซึ่งอธิบดีมอบหมาย เป็นผู้มีอำนาจและหน้าที่ในการดำเนินการ”

**๑๑. ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๔๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความ ต่อไปนี้แทน**

“มาตรา ๑๔๔ ผู้ใดขัดขวางหรือไม่อำนวยความสะดวกแก่อธิบดี นายทะเบียน ผู้ตรวจการ หรือพนักงานตรวจสอบสภาพ ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๔๙ (๑) และ (๒) หรือมาตรา ๔๙ ซึ่งได้นำมาใช้บังคับ โดยอนุโลมตามมาตรา ๗๐ มาตรา ๗๖ หรือมาตรา ๑๒๕/๑ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท”

**๑๒. ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๔๔/๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒**

“มาตรา ๑๔๔/๑ ผู้ใดไม่มาให้ถ้อยคำหรือยื่นคำชี้แจงแสดงข้อเท็จจริง ต่ออธิบดีหรือนายทะเบียนตามมาตรา ๔๙ (๓) หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ตรวจการที่เรียกมาให้ หยุดเพื่อทำการตรวจสอบตามมาตรา ๕๐ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท”

**๑๓. ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๔๘/๑ และมาตรา ๑๔๘/๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒**

“มาตรา ๑๔๘/๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถผู้ใดเก็บค่าบริการผิดไปจาก อัตราค่าบริการที่อธิบดีกำหนดตามมาตรา ๗๔/๑ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท

มาตรา ๑๔๘/๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถผู้ใดไม่แสดงอัตราค่าบริการ ตรวจสอบสภาพรถตามมาตรา ๗๔/๑ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท”

**๑๔. วาระของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ**

ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางซึ่งดำรงตำแหน่ง อยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ คงอยู่ในตำแหน่งต่อไปได้จนกว่าจะครบวาระ

**๑๕. ผู้รักษาการ ตามพระราชบัญญัตินี้**

ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้



LIART

**หลักการและเหตุผล**  
**แห่งร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....**  
**(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)**

**หลักการ**

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังต่อไปนี้

- (๑) ปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดน้ำหนักรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (แก้ไขเพิ่มเติมบทนิยามคำว่า “รถยนต์ส่วนบุคคล” ในมาตรา ๔ และมาตรา ๒๑ (๓ ทวิ))
- (๒) กำหนดประเภทรถที่ต้องห้ามการใช้ และกำหนดข้อยกเว้นให้ใช้รถที่ยังมิได้จดทะเบียนได้ในบางกรณี (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖ และเพิ่มมาตรา ๖/๑)
- (๓) ปรับปรุงอำนาจของนายทะเบียนและผู้ตรวจการในการเข้าตรวจสถานที่ที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ามีรถค้างชำระภาษีประจำปี หรือมีการใช้รถที่สิ้นอายุการใช้งานและแก้ไขอำนาจในการยึดรถนั้น ให้เป็นการยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถแทน (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓๕ วรรคสอง และมาตรา ๓๗ และยกเลิกมาตรา ๓๙)
- (๔) ปรับปรุงอายุใบอนุญาตขับรถชั่วคราวให้มีกำหนดสองปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถนั้น (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔๔ วรรคหนึ่ง)
- (๕) แก้ไขเพิ่มเติมลักษณะต้องห้ามของผู้ขอใบอนุญาตขับรถ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔๖ (๘) และเพิ่มมาตรา ๔๖ (๙))
- (๖) เพิ่มอำนาจของนายทะเบียนและผู้ตรวจการในการออกหนังสือเรียกเจ้าของรถหรือผู้ขับรถมาให้ถ้อยคำหรือยื่นคำชี้แจงแสดงข้อเท็จจริง (เพิ่มมาตรา ๕๗ สัตต)
- (๗) ปรับปรุงบทกำหนดโทษให้สอดคล้องกับการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมาย (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕๙ และมาตรา ๖๐ และเพิ่มมาตรา ๖๑/๑ และมาตรา ๖๖/๖)
- (๘) ปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมให้เหมาะสม (เพิ่ม (๗/๑) และ (๗/๒) และแก้ไขเพิ่มเติม (๙) (๑๐) (๑๑) และ (๑๓) ของอัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัติ)
- (๙) กำหนดอัตราภาษีประจำปีสำหรับรถอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง (เพิ่ม (๑๐/๑) ของอัตราภาษีประจำปีท้ายพระราชบัญญัติ)

**เหตุผล**

เนื่องจากกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน สมควรปรับปรุงบทบัญญัติบางประการเสียใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีการผลิตรถในปัจจุบันที่มีการพัฒนาเปลี่ยนแปลงไปมาก และสอดคล้องกับการใช้รถ ตลอดจนเพื่อให้การควบคุมและการกำกับดูแลการปฏิบัติตามกฎหมายดังกล่าวมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และให้มีอัตราค่าธรรมเนียมและอัตราภาษีประจำปีสำหรับรถอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวงที่เหมาะสม จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....  
(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

๑. ชื่อร่างพระราชบัญญัติ

พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....”

๒. วันบังคับใช้

พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

๓. ให้ยกเลิกความในบทนิยามคำว่า “รถยนต์ส่วนบุคคล” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“รถยนต์ส่วนบุคคล” หมายความว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคล และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ซึ่งมีได้ใช้ประกอบการขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก”

๔. ให้ยกเลิกความในมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๒๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๖ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถดังต่อไปนี้

- (๑) รถที่ยังมิได้จดทะเบียน
- (๒) รถที่ถูกเพิกถอนการจดทะเบียน
- (๓) รถที่ยังมิได้เสียภาษีประจำปี
- (๔) รถที่แจ้งการไม่ใช้รถ
- (๕) รถที่ทะเบียนระงับ”

๕. ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๖/๑ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

“มาตรา ๖/๑ บทบัญญัติมาตรา ๖ (๑) มิให้ใช้บังคับแก่รถดังต่อไปนี้

(๑) รถที่จดทะเบียนในต่างประเทศที่ผู้นำเข้าไม่มีภูมิลำเนาหรือถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักรซึ่งมีความประสงค์นำมาใช้ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว แต่ต้องปฏิบัติตามอนุสัญญาหรือข้อตกลงที่รัฐบาลไทยทำไว้กับรัฐบาลของประเทศที่รถนั้นจดทะเบียน

- (๒) รถที่มีผู้นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อใช้ในกิจการใดโดยเฉพาะเป็นการชั่วคราว
- (๓) รถที่ใช้เพื่อการทดสอบ
- (๔) รถที่ใช้ในกรณีอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

การใช้รถตาม (๑) อธิบดีจะประกาศกำหนดหลักเกณฑ์การปฏิบัติและเครื่องหมายแสดง การใช้รถไว้ด้วยก็ได้ แต่ต้องไม่ขัดต่ออนุสัญญาหรือข้อตกลงที่รัฐบาลไทยทำไว้กับรัฐบาลของประเทศที่รถนั้น จดทะเบียน

การใช้รถตาม (๒) (๓) และ (๔) ต้องได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนและเสียค่าธรรมเนียม ทั้งนี้ การขออนุญาต การอนุญาต ระยะเวลาในการใช้รถ และเครื่องหมายแสดงการใช้รถดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด”

**๖. ให้ยกเลิกความใน (๓ ทวิ) ของมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน**

“(๓/๑) การใช้รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกินสองพันสองร้อยกิโลกรัมเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคล หรือใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด”

**๗. ให้ยกเลิกความในวรรคสองของมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน**

“ในกรณีที่ผู้นั้นไม่ปฏิบัติตามคำสั่งในวรรคหนึ่ง ให้นายทะเบียนมีอำนาจยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถนั้นไว้ได้”

**๘. ให้ยกเลิกความในมาตรา ๓๗ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน**

“มาตรา ๓๗ นายทะเบียนและผู้ตรวจการซึ่งอธิบดีมอบหมายมีอำนาจเข้าตรวจในสถานที่จำหน่าย เช่า เช่าซื้อ หรือประกอบธุรกิจเกี่ยวกับรถ ที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ามีรถค้างชำระภาษีประจำปี หรือมีการใช้รถที่สิ้นอายุการใช้งาน และยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถนั้นไว้ได้

การเข้าตรวจตามวรรคหนึ่ง ให้กระทำระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก หรือในเวลาทำการของสถานที่นั้น”

**๙. ให้ยกเลิกมาตรา ๓๘ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒**

**๑๐. ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของมาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน**

“มาตรา ๔๔ ใบอนุญาตขับรถชั่วคราวตามมาตรา ๔๓ (๑) มีอายุสองปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ”



LIART

๑๑. ให้ยกเลิกความใน (๘) ของมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๘) ไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างถูกยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตขับรถ”

๑๒. ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๙) ของมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

“(๙) ไม่เคยถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ ซึ่งมีใช้จากเหตุขาดคุณสมบัติเรื่องอายุของผู้ขอใบอนุญาตขับรถ เว้นแต่ได้พ้นกำหนดสามปีไปแล้วนับแต่วันที่ถูกละเมิดใบอนุญาตขับรถ”

๑๓. ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๕๗ สัตต ในหมวด ๓ ใบอนุญาตขับรถ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

“มาตรา ๕๗ สัตต ในกรณีที่นายทะเบียนหรือผู้ตรวจการมีเหตุอันควรสงสัยว่าเจ้าของรถหรือผู้ขับรถผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ ให้นายทะเบียนหรือผู้ตรวจการมีอำนาจออกหนังสือเรียกตัวเจ้าของรถหรือผู้ขับรถผู้นั้นมาให้ถ้อยคำหรือยื่นคำชี้แจงแสดงข้อเท็จจริงได้

เมื่อนายทะเบียนหรือผู้ตรวจการได้ตรวจสอบกรณีตามวรรคหนึ่งแล้ว ปรากฏว่าเจ้าของรถหรือผู้ขับรถผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ ให้นำความในมาตรา ๕๗ ทวิ มาใช้บังคับโดยอนุโลม”

๑๔. ให้ยกเลิกความในมาตรา ๕๙ และมาตรา ๖๐ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๒๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๕๙ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๖ (๑) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท

มาตรา ๖๐ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๖ (๒) (๓) (๔) หรือ (๕) มาตรา ๖/๑ วรรคสองและวรรคสาม มาตรา ๑๑ มาตรา ๑๒ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๔ มาตรา ๑๖ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๗ วรรคหนึ่งและวรรคสอง มาตรา ๑๘ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๐ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๕๖ หรือมาตรา ๕๗ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท”

๑๕. ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๖๑/๑ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

“มาตรา ๖๑/๑ ผู้ใดไม่มาให้ถ้อยคำหรือยื่นคำชี้แจงแสดงข้อเท็จจริงต่อนายทะเบียนหรือผู้ตรวจการตามหนังสือเรียกตามมาตรา ๕๗ สัตต วรรคหนึ่ง หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของนายทะเบียนหรือผู้ตรวจการซึ่งสั่งตามมาตรา ๕๗ สัตต วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท”

๑๖. ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๖๖/๖ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

“มาตรา ๖๖/๖ เจ้าของรถหรือผู้ขับรถผู้ใดไม่แสดงอัตราค่าโดยสารหรือค่าบริการอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท”

๑๗. ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๗/๑) และ (๗/๒) ของอัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

“(๗/๑) เครื่องหมายแสดงการใช้รถตามมาตรา ๖/๑

พรรคสองหรือพรรคสาม

แผ่นละ ๑,๐๐๐ บาท

(๗/๒) การอนุญาตให้ใช้รถตามมาตรา ๖/๑ พรรคสาม

ครั้งละ ๕,๐๐๐ บาท”

๑๘. ให้ยกเลิกความใน (๙) (๑๐) และ (๑๑) ของอัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๙) ใบอนุญาตตามมาตรา ๒๗

ฉบับละ ๒,๐๐๐ บาท

(๑๐) เครื่องหมายพิเศษตามมาตรา ๒๗

อันละ ๕๐๐ บาท

(๑๑) สมุดคู่มือประจำรถตามมาตรา ๒๗

เล่มละ ๑,๐๐๐ บาท”

๑๙. ให้ยกเลิกความใน (๑๓) ของอัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๑๓) ใบอนุญาตขับรถตามความตกลงระหว่างประเทศที่

ประเทศไทยเป็นภาคี

ฉบับละ ๑,๐๐๐ บาท”

๒๐. ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๑๐/๑) ของอัตราภาษีประจำปีท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

“(๑๐/๑) รถอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกโดยอาศัยอำนาจตามบทนิยาม คำว่า “รถ” ในมาตรา ๔ ให้เก็บภาษีตามน้ำหนักในอัตราตาม (๑๐)”

๒๑. ข้อกำหนดตามพระราชบัญญัตินี้ (บทเฉพาะกาล)

๒๑.๑ รถยนต์ส่วนบุคคลตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ที่ได้จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ทะเบียนรถและเอกสารที่เกี่ยวข้องนั้นใช้ได้ต่อไปโดยถือว่าเป็นทะเบียนรถและเอกสารที่เกี่ยวข้องตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้

ให้นายทะเบียนดำเนินการทางทะเบียนรถตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ในวันที่เจ้าของรถมาชำระภาษีประจำปีของรถนั้นครั้งแรกหลังจากวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ โดยยกเว้นค่าธรรมเนียมทั้งปวงสำหรับการดำเนินการดังกล่าว

๒๑.๒ บทบัญญัติในมาตรา ๖/๑ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ มิให้ใช้บังคับกับรถที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักรชั่วคราวโดยที่ผู้นำเข้าไม่มีภูมิลำเนาหรือถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักรตามมาตรา ๖ พรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ แต่ต้องปฏิบัติตามข้อตกลงที่รัฐบาลไทยทำไว้กับรัฐบาลของประเทศที่ผู้นำเข้ามีสัญชาติหรือที่รถนั้นจดทะเบียน

๒๒.๓ รถที่ได้ยึดไว้ตามมาตรา ๓๕ วรรคสอง หรือมาตรา ๓๗ วรรคหนึ่งแห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ประกาศให้เจ้าของรถมาขอรับคืนรถภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ โดยให้นายทะเบียนยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถนั้นไว้แทนรถที่ขอรับคืน

รถที่ยึดตามวรรคหนึ่ง และได้มีการจัดการขายทอดตลาดรถนั้นแล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ เมื่อได้หักค่าภาษี ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายในการยึดและขายรถให้นำเงินส่วนที่เหลือจากการขายทอดตลาดรถนั้นคืนแก่เจ้าของรถแทน

ในกรณีที่พ้นกำหนดระยะเวลาตามที่กำหนดในประกาศตามวรรคหนึ่งและเจ้าของรถมิได้มาขอรับคืนรถ ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจัดให้มีการขายทอดตลาดรถนั้น และเมื่อได้หักค่าภาษี ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายในการยึดและขายรถแล้วให้นำเงินส่วนที่เหลือจากการขายทอดตลาดรถนั้นส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน

## ๒๒. ผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้



พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้</p> <p>ฯลฯ                    ฯลฯ</p> <p>(๕) "การขนส่งส่วนบุคคล" หมายความว่า การขนส่งเพื่อการค้าหรือธุรกิจของตนเองด้วยรถที่มีน้ำหนักเกินกว่าหนึ่งพันกิโลกรัม</p> <p>ฯลฯ                    ฯลฯ</p> <p>มาตรา ๕ พระราชบัญญัตินี้มิให้ใช้บังคับแก่</p> <p>ฯลฯ                    ฯลฯ</p> <p>(๒) การขนส่งโดย</p> <p>ฯลฯ                    ฯลฯ</p> <p>(ข) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน และรถยนต์ส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกินหนึ่งพันกิโลกรัมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ซึ่งมีได้ใช้ประกอบการขนส่งเพื่อสินจ้าง</p> <p>ฯลฯ                    ฯลฯ</p>	<p>มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า "พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ...."</p> <p>มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป</p> <p>มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความใน (๕) ของมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๒๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>"(๕) "การขนส่งส่วนบุคคล" หมายความว่า การขนส่งเพื่อการค้าหรือธุรกิจของตนเองด้วยรถที่มีน้ำหนักเกินสองพันสองร้อยกิโลกรัม"</p> <p>มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความใน (ข) ของ (๒) ของมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๓๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>"(ข) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกินสองพันสองร้อยกิโลกรัมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ซึ่งมีได้ใช้ประกอบการขนส่งเพื่อสินจ้าง"</p>	<p>เพื่อให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีการผลิตรถในปัจจุบันที่มีการปรับปรุงรูปแบบรถบรรทุกส่วนบุคคลให้มีน้ำหนักมากขึ้น</p> <p>เพื่อให้สอดคล้องกับการปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดน้ำหนักรถตามบทนิยามคำว่า "การขนส่งส่วนบุคคล"</p>

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>มาตรา ๖ ให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายเป็นนายทะเบียนกลางมีอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งระหว่างจังหวัดและการขนส่งระหว่างประเทศ</p> <p>ฯลฯ                    ฯลฯ</p> <p>ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้นายทะเบียนกลางมีอำนาจมอบหมายกิจการอันอยู่ในอำนาจหน้าที่ของตนให้บุคคลหนึ่งบุคคลใดทำแทนได้</p> <p>ฯลฯ                    ฯลฯ</p> <p>มาตรา ๑๖ ให้มีคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง คณะหนึ่งประกอบด้วยปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ ปลัดกระทรวงมหาดไทยหรือผู้แทน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา หรือผู้แทน อธิบดีกรมทางหลวงชนบทหรือผู้แทน อธิบดีกรมตำรวจหรือผู้แทน อธิบดีกรมทางหลวงหรือผู้แทน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร หรือผู้แทนเป็นกรรมการ และผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งอีกไม่เกินสามคนเป็นกรรมการ ทั้งนี้ โดยให้มีผู้มีความรู้และมีความชัดเจนในการขนส่งร่วมอยู่ด้วย</p> <p>ฯลฯ                    ฯลฯ</p>	<p>มาตรา ๕ ให้ยกเลิกความในวรรคสี่ของมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>-ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ นายทะเบียนกลางและนายทะเบียนประจำจังหวัดอาจมอบหมายให้ข้าราชการในสังกัดกรมการขนส่งทางบกกระทำการแทนได้-</p> <p>มาตรา ๖ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของมาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>-มาตรา ๑๖ ให้มีคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง คณะหนึ่ง ประกอบด้วยปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ ปลัดกระทรวงมหาดไทย เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ อธิบดีกรมทางหลวง อธิบดีกรมทางหลวงชนบท เลขาธิการคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เป็นกรรมการ และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิอีกไม่เกินสามคนซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งจากผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านการขนส่งหรือการวางแผนจราจร-</p> <p>มาตรา ๗ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๓๔/๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒</p> <p>“มาตรา ๓๔/๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางอาจนำรถที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประกอบการขนส่งใน</p>	<p>เพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน</p> <p>เพื่อปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ให้สอดคล้องกับสภาพข้อเท็จจริงในปัจจุบัน โดยให้มีผู้แทนหน่วยงานที่ให้การคุ้มครองผู้บริโภคและผู้แทนหน่วยงานที่ดูแลนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรของประเทศในภาพรวมเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ</p> <p>เพื่อให้การใช้รถเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและคุ้มค่า อันเป็นการเอื้อ</p>

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. .... (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>มาตรา ๔๙ ให้อธิบดีหรือนายทะเบียนมีอำนาจควบคุมดูแลบรรดากิจการที่เกี่ยวกับการขนส่งให้เป็นไปตามความในพระราชบัญญัตินี้ และเพื่อประโยชน์ดังกล่าวให้อธิบดีหรือนายทะเบียนมีอำนาจ</p> <p>(๑) เข้าไปในสถานที่ดำเนินการของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในระหว่างเวลาทำงานตามปกติ เพื่อทราบข้อเท็จจริงและเพื่อตรวจสอบบัญชีและเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องกับการประกอบการขนส่ง</p> <p>(๒) เรียกผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ผู้จัดการและพนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งซึ่งเป็นนิติบุคคลมาให้ถ้อยคำหรือสั่งให้ยื่นคำชี้แจงแสดงข้อเท็จจริงตามที่ต้องการ</p> <p>ในการปฏิบัติตาม (๑) ให้อธิบดีมีอำนาจมอบหมายให้ผู้ตรวจการหรือพนักงานตรวจสอบสภาพทำการแทนได้</p> <p>ในการปฏิบัติการของอธิบดี นายทะเบียน ผู้ตรวจการหรือพนักงานตรวจสอบสภาพตามมาตรา นี้ ให้บุคคลที่เกี่ยวข้องซึ่งอยู่ในสถานที่นั้นอำนวยความสะดวกหรือช่วยเหลือตามสมควร</p>	<p>เส้นทางหนึ่งไปใช้ทำการขนส่งอีกเส้นทางหนึ่งที่ตนเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตในลักษณะหมุนเวียนได้ โดยได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน การขออนุญาตและการอนุญาต ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด"</p> <p>มาตรา ๘ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>มาตรา ๔๙ ให้อธิบดีหรือนายทะเบียนมีอำนาจควบคุมดูแลบรรดากิจการที่เกี่ยวกับการขนส่งให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ และเพื่อประโยชน์ดังกล่าวให้อธิบดีหรือนายทะเบียนมีอำนาจ</p> <p>(๑) เข้าไปในสถานที่ดำเนินการของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เพื่อทราบข้อเท็จจริงและเพื่อตรวจสอบบัญชีและเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องกับการประกอบการขนส่ง</p> <p>(๒) ยึดหรืออายัดไว้ซึ่งสิ่งของหรือเอกสารที่อยู่ในสถานที่ตาม (๑) ที่เป็นความผิด หรือที่อาจใช้เป็นพยานหลักฐานเพื่อพิสูจน์ความผิดหรือได้มาจากการกระทำความผิด</p> <p>(๓) เรียกผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ผู้จัดการและพนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง มาให้ถ้อยคำหรือสั่งให้ยื่นคำชี้แจงแสดงข้อเท็จจริงตามที่ต้องการ</p> <p>ในการปฏิบัติตาม (๑) และ (๒) ให้กระทำการระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก หรือในเวลาทำการของสถานที่นั้น และให้อธิบดีมีอำนาจมอบหมายให้ผู้ตรวจการหรือพนักงานตรวจสอบสภาพทำการแทนได้</p>	<p>ประโยชน์ต่อการค้าการลงทุน รวมทั้งแก้ไขปัญหาในกรณีรถที่ใช้วิ่งในเส้นทางหลักไม่เพียงพอในการให้บริการในบางช่วงเวลาได้</p> <p>เพิ่มอำนาจให้แก่อธิบดีหรือนายทะเบียนในการยึดหรืออายัดไว้ซึ่งสิ่งของหรือเอกสารซึ่งอาจใช้เป็นพยานหลักฐานเพื่อพิสูจน์ความผิด หรือได้มาจากการกระทำความผิด</p>

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. .... (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>มาตรา ๑๔๔ ผู้ใดขัดขวางหรือไม่อำนวยความสะดวกแก่ อธิบดี นายทะเบียน ผู้ตรวจการ หรือพนักงานตรวจสอบสภาพ ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๔๙ หรือมาตรา ๕๙ ซึ่งได้นำมาใช้บังคับโดยอนุโลมตามมาตรา ๗๐ หรือมาตรา ๗๖ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท</p>	<p>ในการปฏิบัติการของอธิบดี นายทะเบียน ผู้ตรวจการ หรือพนักงานตรวจสอบสภาพตามมาตรา ๕๙ ให้บุคคลที่เกี่ยวข้องซึ่งอยู่ในสถานที่นั้นอำนวยความสะดวกหรือช่วยเหลือตามสมควร</p> <p>มาตรา ๙ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๗๔/๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒</p> <p>“มาตรา ๗๔/๑ อัตราค่าบริการตรวจสอบสภาพรถ ให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p>ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถต้องแสดงอัตราค่าบริการตรวจสอบสภาพรถที่จะจัดเก็บไว้ในที่เปิดเผย ณ สถานตรวจสอบสภาพของตน”</p> <p>มาตรา ๑๐ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๒๕/๑ ในหมวด ๙ สถานีขนส่ง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒</p> <p>“มาตรา ๑๒๕/๑ เพื่อประโยชน์ในการควบคุมดูแลบรรดากิจการที่เกี่ยวกับสถานีขนส่งให้เป็นไปตามบทบัญญัติในหมวดนี้ ให้นำความในมาตรา ๔๙ มาใช้บังคับโดยอนุโลม โดยให้อธิบดี นายทะเบียน หรือผู้ตรวจการซึ่งอธิบดีมอบหมาย เป็นผู้มีอำนาจและหน้าที่ในการดำเนินการ”</p> <p>มาตรา ๑๑ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๔๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“มาตรา ๑๔๔ ผู้ใดขัดขวางหรือไม่อำนวยความสะดวกแก่ อธิบดี นายทะเบียน ผู้ตรวจการ หรือพนักงานตรวจสอบสภาพ ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๔๙ (๑) และ (๒) หรือมาตรา ๕๙ ซึ่งได้นำมาใช้บังคับโดยอนุโลมตามมาตรา ๗๐ มาตรา ๗๖ หรือมาตรา ๑๒๕/๑ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท”</p>	<p>เพื่อให้การกำหนดอัตราค่าบริการตรวจสอบสภาพรถมีมาตรฐานอย่างเดียวกัน อันเป็นการคุ้มครองผู้ใช้บริการ</p> <p>เพื่อประโยชน์ในการควบคุมดูแลสถานีขนส่งให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น</p> <p>ปรับปรุงบทกำหนดโทษให้สอดคล้องกับการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมาย</p>

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	<p style="text-align: center;">๑๖</p> <p style="text-align: center;">ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....</p> <p style="text-align: center;">(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)</p>	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๑๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๔๔/๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒</p> <p>“มาตรา ๑๔๔/๑ ผู้ใดไม่มาให้ถ้อยคำหรือยื่นคำชี้แจงแสดงข้อเท็จจริงต่ออธิบดีหรือนายทะเบียนตามมาตรา ๔๙ (๓) หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ตรวจการที่เรียกมาให้หยุดเพื่อทำการตรวจสอบตามมาตรา ๕๐ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท”</p> <p>มาตรา ๑๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๔๘/๑ และมาตรา ๑๔๘/๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒</p> <p>“มาตรา ๑๔๘/๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ผู้ใดเก็บค่าบริการผิดไปจากอัตราค่าบริการที่อธิบดีกำหนดตามมาตรา ๗๔/๑ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท</p> <p>มาตรา ๑๔๘/๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ผู้ใดไม่แสดงอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถตามมาตรา ๗๔/๑ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท”</p> <p>มาตรา ๑๔ ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ คงอยู่ในตำแหน่งต่อไปได้จนกว่าจะครบวาระ</p> <p>มาตรา ๑๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ</p> <p style="text-align: center;">.....</p> <p style="text-align: center;">นายกรัฐมนตรี</p>	<p>เพื่อกำหนดโทษให้สอดคล้องกับบทบัญญัติที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมโดยร่างพระราชบัญญัตินี้</p> <p>เพื่อกำหนดโทษให้สอดคล้องกับบทบัญญัติที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมโดยร่างพระราชบัญญัตินี้</p> <p>เพื่อรองรับสถานะของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ</p>





พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>ความในวรรคหนึ่งมิให้ใช้บังคับแก่รถที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักรชั่วคราวโดยที่ผู้นำเข้าไม่มีภูมิลำเนาหรือถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร แต่ต้องปฏิบัติตามข้อตกลงที่รัฐบาลไทยทำไว้กับรัฐบาลของประเทศที่ผู้นำเข้ามีสัญชาติ</p>	<p>(๓) รถที่ยังมิได้เสียภาษีประจำปี (๔) รถที่แจ้งการไม่ใช้รถ (๕) รถที่ทะเบียนระงับ</p> <p>มาตรา ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๖/๑ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒</p> <p>“มาตรา ๖/๑ บทบัญญัติมาตรา ๖ (๑) มิให้ใช้บังคับแก่รถดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) รถที่จดทะเบียนในต่างประเทศที่ผู้นำเข้าไม่มีภูมิลำเนาหรือถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร ซึ่งมีความประสงค์นำมาใช้ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว แต่ต้องปฏิบัติตามอนุสัญญาหรือข้อตกลงที่รัฐบาลไทยทำไว้กับรัฐบาลของประเทศที่รถนั้นจดทะเบียน</p> <p>(๒) รถที่มีผู้นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อใช้ในกิจการใด โดยเฉพาะเป็นการชั่วคราว</p> <p>(๓) รถที่ใช้เพื่อการทดสอบ (๔) รถที่ใช้ในกรณีอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p>การใช้รถตาม (๑) อธิบดีจะประกาศกำหนดหลักเกณฑ์การปฏิบัติและเครื่องหมายแสดงการใช้รถไว้ด้วยก็ได้ แต่ต้องไม่ขัดต่ออนุสัญญาหรือข้อตกลงที่รัฐบาลไทยทำไว้กับรัฐบาลของประเทศที่รถนั้นจดทะเบียน</p> <p>การใช้รถตาม (๒) (๓) และ (๔) ต้องได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนและเสียค่าธรรมเนียม ทั้งนี้ การขออนุญาต การอนุญาต ระยะเวลาในการใช้รถ และเครื่องหมายแสดงการใช้รถดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> ”	<p>เพื่อกำหนดรถที่มิได้จดทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้สามารถนำมาใช้ได้ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนด ทั้งนี้ เพื่อเป็นทางออกให้แก่ผู้ที่มีความจำเป็นต้องใช้รถดังกล่าวในระหว่างที่ยังมิได้จดทะเบียนได้</p>

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>มาตรา ๒๑ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถไม่ตรงตามประเภทที่จดทะเบียนไว้ เว้นแต่ในกรณี ดังต่อไปนี้</p> <p>ฯลฯ</p> <p>(๓ ทวิ) การใช้รถยนต์บรรทุกทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักรถไม่เกินหนึ่งพันหกร้อยกิโลกรัม เป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน หรือใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเป็นรถยนต์บรรทุกทุกส่วนบุคคล</p> <p>ฯลฯ</p> <p>มาตรา ๓๕ ผู้ใดมีหน้าที่เสียภาษีประจำแล้วไม่เสียภาษีประจำภายในเวลาที่กำหนด นายทะเบียนอาจแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้นั้นนำเงินไปชำระภาษีประจำปีให้ถูกต้องครบถ้วน ณ ที่ทำการของนายทะเบียนภายในหนึ่งเดือนนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง</p> <p>ในกรณีที่ผู้นั้นไม่ปฏิบัติตามคำสั่งในวรรคหนึ่ง ให้นายทะเบียนมีอำนาจยึดรถนั้นไว้ได้</p> <p>มาตรา ๓๗ นายทะเบียนและผู้ตรวจการซึ่งอธิบดีมอบหมายมีอำนาจเข้าตรวจในที่ที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ามีรถค้างชำระภาษีประจำปี และยึดรถนั้นไว้เพื่อตรวจสอบได้</p>	<p>มาตรา ๖ ให้ยกเลิกความใน (๓ ทวิ) ของมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“(๓/๑) การใช้รถยนต์บรรทุกทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักรถไม่เกินสองพันสองร้อยกิโลกรัมเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคล หรือใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเป็นรถยนต์บรรทุกทุกส่วนบุคคล ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด”</p> <p>มาตรา ๗ ให้ยกเลิกความในวรรคสองของมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>-ในกรณีที่ผู้นั้นไม่ปฏิบัติตามคำสั่งในวรรคหนึ่ง ให้นายทะเบียนมีอำนาจยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถนั้นไว้ได้”</p> <p>มาตรา ๘ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๓๗ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“มาตรา ๓๗ นายทะเบียนและผู้ตรวจการซึ่งอธิบดีมอบหมายมีอำนาจเข้าตรวจในสถานที่จำหน่าย เช่า เช่าซื้อ หรือ</p>	<p>ปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับน้ำหนักรถยนต์บรรทุกทุกส่วนบุคคลให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีการผลิตรถในปัจจุบันที่พัฒนาเปลี่ยนแปลงไป</p> <p>ปรับปรุงอำนาจของนายทะเบียนให้เหมาะสมกับข้อเท็จจริงในทางปฏิบัติ และสามารถบังคับตามกฎหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีผลทางกฎหมายเช่นเดียวกัน</p> <p>เพื่อกำหนดมาตรการในการควบคุมดูแลมิให้มีการใช้รถที่ค้างชำระภาษี</p>



พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. .... (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>มาตรา ๔๖ ผู้ขอใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๑) ต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้</p> <p>“ลา” “ลา”</p> <p>(๘) ไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างถูกยึดหรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ</p>	<p>มาตรา ๑๑ ให้ยกเลิกความใน (๘) ของมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“(๘) ไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างถูกยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตขับรถ”</p> <p>มาตรา ๑๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๙) ของมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒</p> <p>“(๙) ไม่เคยถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ ซึ่งมีโทษจากเหตุขาดคุณสมบัติเรื่องอายุของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ เว้นแต่ได้พ้นกำหนดสามปีไปแล้วนับแต่วันที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ”</p> <p>มาตรา ๑๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๕๗ สัตต ในหมวด ๓ ใบอนุญาตขับรถ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒</p> <p>“มาตรา ๕๗ สัตต ในกรณีที่นายทะเบียนหรือผู้ตรวจการมีเหตุอันควรสงสัยว่าเจ้าของรถหรือผู้ขับรถผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ ให้นายทะเบียนหรือผู้ตรวจการมีอำนาจออกหนังสือเรียกตัวเจ้าของรถหรือผู้ขับรถผู้นั้นมาให้ถ้อยคำหรือยื่นคำชี้แจงแสดงข้อเท็จจริงได้</p> <p>เมื่อนายทะเบียนหรือผู้ตรวจการได้ตรวจสอบกรณีตามวรรคหนึ่งแล้ว ปรากฏว่าเจ้าของรถหรือผู้ขับรถฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ ให้นำความในมาตรา ๕๗ ทวิ มาใช้บังคับโดยอนุโลม”</p>	<p>เพื่อให้ครอบคลุมกรณีผู้ที่อยู่ในระหว่างถูกพักใช้ใบอนุญาตไม่สามารถมาขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่ได้ ในระหว่างถูกยึดใบอนุญาต หรือพักใช้ใบอนุญาต</p> <p>เพื่อให้ผู้ซึ่งถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ มีสิทธิขอรับใบอนุญาตใหม่ได้เมื่อพ้นระยะเวลาที่กำหนด อันจะเป็นการคุ้มครองสิทธิของบุคคลมิให้ถูกกระทบเกินสมควร</p> <p>เพื่อให้อำนาจนายทะเบียนหรือผู้ตรวจการสามารถที่จะตรวจสอบและควบคุมกำกับดูแลผู้ที่กระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น</p>

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. .... (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>มาตรา ๕๔ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๖ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท</p> <p>มาตรา ๖๐ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๖ วรรคสอง และวรรคสาม มาตรา ๑๑ มาตรา ๑๒ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๔ มาตรา ๑๖ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๗ วรรคหนึ่งและวรรคสอง มาตรา ๑๘ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๐ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๕๖ หรือมาตรา ๕๗ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท</p>	<p>มาตรา ๑๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๕๔ และมาตรา ๖๐ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๒๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“มาตรา ๕๔ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๖ (๑) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท</p> <p>มาตรา ๖๐ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๖ (๒) (๓) (๔) หรือ (๕) มาตรา ๖/๑ วรรคสองและวรรคสาม มาตรา ๑๑ มาตรา ๑๒ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๔ มาตรา ๑๖ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๗ วรรคหนึ่งและวรรคสอง มาตรา ๑๘ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๐ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๕๖ หรือมาตรา ๕๗ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท”</p> <p>มาตรา ๑๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๖๑/๑ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒</p> <p>“มาตรา ๖๑/๑ ผู้ใดไม่มาให้ถ้อยคำหรือยื่นคำชี้แจงแสดงข้อเท็จจริงต่อนายทะเบียนหรือผู้ตรวจการตามหนังสือเรียกตามมาตรา ๕๗ สัปดาห์ วรรคหนึ่ง หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของนายทะเบียนหรือผู้ตรวจการซึ่งสั่งตามมาตรา ๕๗ สัปดาห์ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท”</p>	<p>เพื่อปรับปรุงบทกำหนดโทษให้สอดคล้องกับบทบัญญัติที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมโดยร่างพระราชบัญญัตินี้</p> <p>เพื่อกำหนดโทษให้สอดคล้องกับบทบัญญัติที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมโดยร่างพระราชบัญญัตินี้</p>

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. .... (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>อัตราค่าธรรมเนียม ๖๖๖</p> <p>อัตราค่าธรรมเนียม ๖๖๖</p> <p>อัตราค่าธรรมเนียม ๖๖๖</p> <p>(๙) ใบอนุญาตตามมาตรา ๒๗ ฉบับละ ๑,๐๐๐ บาท (๑๐) เครื่องหมายพิเศษตามมาตรา ๒๗ อันละ ๑๐๐ บาท (๑๑) สมุดคู่มือประจำรถตามมาตรา ๒๗ เล่มละ ๑๐๐ บาท</p> <p>๖๖๖</p>	<p>มาตรา ๑๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๖๖/๖ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒</p> <p>“มาตรา ๖๖/๖ เจ้าของรถหรือผู้ขับรถผู้ใดไม่แสดงอัตราค่าโดยสารหรือค่าบริการอื่นตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท”</p> <p>มาตรา ๑๗ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๗/๑) และ (๗/๒) ของอัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒</p> <p>“(๗/๑) เครื่องหมายแสดงการใช้รถตามมาตรา ๖/๑ วรรคสองหรือวรรคสาม แผ่นละ ๑,๐๐๐ บาท</p> <p>(๗/๒) การอนุญาตให้ใช้รถตามมาตรา ๖/๑ วรรคสาม ครั้งละ ๕,๐๐๐ บาท”</p> <p>มาตรา ๑๘ ให้ยกเลิกความใน (๙) (๑๐) และ (๑๑) ของอัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“(๙) ใบอนุญาตตามมาตรา ๒๗ ฉบับละ ๒,๐๐๐ บาท (๑๐) เครื่องหมายพิเศษตามมาตรา ๒๗ อันละ ๕๐๐ บาท (๑๑) สมุดคู่มือประจำรถตามมาตรา ๒๗ เล่มละ ๑,๐๐๐ บาท”</p>	<p>เพื่อกำหนดโทษให้สอดคล้องกับบทบัญญัติที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมโดยร่างพระราชบัญญัตินี้</p> <p>เพื่อกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมสำหรับการขออนุญาตให้ใช้รถที่ยังมิได้จดทะเบียน</p> <p>เพื่อปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น</p>

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>อัตราค่าธรรมเนียม ๗๗                    ๗๗</p> <p>(๑๓) ใบอนุญาตขับรถยนต์ตามอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ทำ ณ นครเจนีวา ค.ศ. ๑๙๔๙ ซึ่งประเทศไทยได้ภาคยานุวัติ เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๐๕ ฉบับละ ๕๐๐ บาท ๗๗                    ๗๗</p> <p>อัตราภาษีประจำปี ๗๗                    ๗๗</p>	<p>มาตรา ๑๙ ให้ยกเลิกความใน (๑๓) ของอัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“(๑๓) ใบอนุญาตขับรถตามความตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคี ฉบับละ ๑,๐๐๐ บาท”</p> <p>มาตรา ๒๐ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๑๐/๑) ของอัตราภาษีประจำปีท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒</p> <p>“(๑๐/๑) รถอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกโดยอาศัยอำนาจตามบทนิยามคำว่า “รถ” ในมาตรา ๔ ให้เก็บภาษีตามน้ำหนักของรถในอัตราตาม (๑๐)”</p> <p>มาตรา ๒๑ รถยนต์ส่วนบุคคลตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ที่ได้จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ทะเบียนรถและเอกสารที่เกี่ยวข้องนั้นใช้ได้ต่อไปโดยถือว่าเป็นทะเบียนรถและเอกสารที่เกี่ยวข้องตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้</p> <p>ให้นายทะเบียนดำเนินการทางทะเบียนรถตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ในวันที่เจ้าของรถมาชำระภาษีประจำปีของรถนั้นครั้งแรกหลังจากวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ โดยยกเว้นค่าธรรมเนียมทั้งปวงสำหรับการดำเนินการดังกล่าว</p>	<p>เพื่อให้สอดคล้องกับชื่อของค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถตามความตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคีในปัจจุบัน</p> <p>เพื่อกำหนดอัตราภาษีประจำปีสำหรับรถอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p>กำหนดรองรับการจดทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ซึ่งเมื่อมีการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายโดยร่างพระราชบัญญัตินี้แล้ว จะต้องเปลี่ยนสถานะเป็นรถยนต์ส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อให้การจดทะเบียนดังกล่าว ถือเป็น การจดทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์</p>

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๒๒ บทบัญญัติในมาตรา ๖/๑ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ มิให้ใช้บังคับกับรถที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักรชั่วคราวโดยที่ผู้นำเข้าไม่มีภูมิลำเนาหรือถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักรตามมาตรา ๖ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ แต่ต้องปฏิบัติตามข้อตกลงที่รัฐบาลไทยทำไว้กับรัฐบาลของประเทศที่ผู้นำเข้ามีสัญชาติหรือที่รถนั้นจดทะเบียน</p> <p>มาตรา ๒๓ รถที่ได้ยึดไว้ตามมาตรา ๓๕ วรรคสอง หรือมาตรา ๓๗ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกประกาศให้เจ้าของรถมาขอรับคืนรถภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ โดยให้นายทะเบียนยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถนั้นไว้แทนรถที่ขอรับคืน</p> <p>รถที่ยึดตามวรรคหนึ่ง และได้มีการจัดการขายทอดตลาดรถนั้นแล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ เมื่อได้หักค่าภาษีค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายในการยึดและขายรถให้นำเงินส่วนที่เหลือจากการขายทอดตลาดรถนั้นคืนแก่เจ้าของรถแทน</p> <p>ในกรณีที่พ้นกำหนดระยะเวลาตามที่กำหนดในประกาศตามวรรคหนึ่งและเจ้าของรถมิได้มาขอรับคืนรถ ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจัดให้มีการขายทอดตลาดรถนั้น และเมื่อได้หักค่าภาษีค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายในการยึดและขายรถแล้วให้นำเงินส่วนที่เหลือจากการขายทอดตลาดรถนั้นส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน</p>	<p>กำหนดรับรองการใช้รถที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ยังสามารถใช้ได้ต่อไป</p> <p>เพื่อให้เจ้าของรถที่ถูกยึดมาก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ มาขอรับรถคืนภายในกำหนดเวลา</p>

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๒๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ</p> <p>.....</p> <p>นายกรัฐมนตรี</p>	

### บันทึกวิเคราะห์สรุป

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... รวม ๒ ฉบับ ต่อสภาผู้แทนราษฎร และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้จัดทำบันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติตามมาตรา ๑๔๒ วรรคห้า ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ดังต่อไปนี้

#### ๑. เหตุผลและความจำเป็นในการเสนอร่างพระราชบัญญัติ

##### ๑.๑ ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

เนื่องจากกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน บทบัญญัติบางประการจึงไม่เหมาะสมกับกาลสมัย สมควรปรับปรุงบทบัญญัติดังกล่าวเสียใหม่ ได้แก่ การกำหนดเพิ่มเติมน้ำหนักรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล เพื่อให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีการผลิตรถในปัจจุบันที่ได้มีการพัฒนาเปลี่ยนแปลงไปมาก ส่งผลให้รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่ผลิตขึ้นใหม่ มีน้ำหนักตัวรถที่เพิ่มขึ้น การขยายอายุใบอนุญาตขับรถชั่วคราวให้มีกำหนดสองปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถชั่วคราวสามารถมาขอเปลี่ยนชนิดใบอนุญาตขับรถได้โดยไม่ต้องรอให้อายุใบอนุญาตขับรถชั่วคราวดังกล่าวสิ้นอายุลงเสียก่อน การให้ผู้ที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถมาแล้วไม่น้อยกว่าสามปีสามารถมาขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่ได้ เพื่อไม่ให้กระทบต่อสิทธิของผู้ที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถเกินสมควร การกำหนดประเภทรถที่ต้องห้ามการใช้และช้อยกเว้นในการใช้รถที่ยังไม่ได้จดทะเบียนได้ในบางกรณี และการปรับปรุงอำนาจของนายทะเบียนและผู้ตรวจการ เพื่อให้การควบคุมและการกำกับดูแลการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น นอกจากนี้ สมควรปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมให้เหมาะสม และกำหนดอัตราภาษีประจำปีสำหรับรถอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง ตลอดจนการปรับปรุงบทกำหนดโทษให้สอดคล้องกับการแก้ไขบทบัญญัติดังกล่าวข้างต้น

##### ๑.๒ ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

เนื่องจากกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน บทบัญญัติบางประการจึงไม่เหมาะสมกับกาลสมัย สมควรปรับปรุงบทบัญญัติดังกล่าวเสียใหม่ ได้แก่ การปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับน้ำหนักรถ เพื่อให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีการผลิตรถในปัจจุบันที่ได้มีการพัฒนาเปลี่ยนแปลงไปมาก การเพิ่มเติมเรื่องการมอบอำนาจของนายทะเบียนประจำจังหวัด เพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่ราชการมีการกระจายอำนาจและคล่องตัว การกำหนดให้มีตัวแทนจากภาคประชาชนเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เพื่อให้สอดคล้องกับหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี การให้ใช้รถขนส่งในลักษณะหมุนเวียนกันได้

เพื่อให้การใช้รถเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและคุ้มค่า อันเป็นการเอื้อประโยชน์ต่อการค้า การลงทุน และการปรับปรุงอำนาจของนายทะเบียนและผู้ตรวจการ เพื่อให้การควบคุมและ การกำกับดูแลการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น นอกจากนี้ สมควรเพิ่มเติม บทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถ เพื่อเป็นการคุ้มครองผู้ใช้บริการ ให้ได้รับความเป็นธรรม ตลอดจนการปรับปรุงบทกำหนดโทษให้สอดคล้องกับการแก้ไข บทบัญญัติดังกล่าวข้างต้น

## ๒.สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

### ๒.๑ ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

๒.๑.๑ แก้ไขเพิ่มเติมบทนิยามคำว่า “รถยนต์ส่วนบุคคล” ให้มีความหมาย ครอบคลุมประเภทรถที่กว้างขึ้น โดยไม่จำกัดลักษณะด้วยจำนวนที่นั่งและน้ำหนักของรถ และแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดน้ำหนักรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ทั้งนี้ เพื่อให้ สอดคล้องกับเทคโนโลยีการผลิตรถยนต์ในปัจจุบันที่ได้พัฒนาเปลี่ยนแปลงไป ทำให้รถที่ผลิต ขึ้นใหม่มีน้ำหนักตัวรถที่เพิ่มขึ้น (ร่างมาตรา ๓ แก้ไขเพิ่มเติมบทนิยามคำว่า “รถยนต์ส่วนบุคคล” และร่างมาตรา ๖ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๑ (๓ ทวิ))

๒.๑.๒ กำหนดประเภทรถที่ต้องห้ามการใช้ให้ชัดเจนยิ่งขึ้น และกำหนด ข้อยกเว้นให้ใช้รถที่ยังไม่ได้จดทะเบียนได้ในบางกรณี เพื่อเป็นทางออกให้แก่ผู้ที่มีความ จำเป็นต้องใช้รถดังกล่าวในระหว่างที่ยังไม่ได้จดทะเบียนได้ (ร่างมาตรา ๔ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖ และร่างมาตรา ๕ เพิ่มมาตรา ๖/๑)

๒.๑.๓ ปรับปรุงอำนาจของนายทะเบียนและผู้ตรวจการในการเข้าตรวจ สถานที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ามีรถค้างชำระภาษีประจำปี หรือมีการใช้รถที่สิ้นอายุการใช้งาน และแก้ไขอำนาจในการยึดรถนั้น ให้เป็นการยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถแทน เพื่อให้การควบคุม และการกำกับดูแลการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น (ร่างมาตรา ๗ แก้ไข เพิ่มเติมมาตรา ๓๕ วรรคสอง ร่างมาตรา ๘ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓๗ และร่างมาตรา ๙ ยกเลิกมาตรา ๓๙)

๒.๑.๔ ปรับปรุงอายุใบอนุญาตขับรถชั่วคราวให้มีกำหนดสองปีนับแต่ วันออกใบอนุญาตขับรถนั้น เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถชั่วคราวซึ่งประสงค์จะขอใบอนุญาต ขับรถชนิดอื่น สามารถมาขอเปลี่ยนชนิดใบอนุญาตขับรถดังกล่าวได้โดยไม่ต้องรอให้อายุ ใบอนุญาตขับรถชั่วคราวของตนสิ้นอายุลงเสียก่อน (ร่างมาตรา ๑๐ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔๔ วรรคหนึ่ง)

๒.๑.๕ แก้ไขเพิ่มเติมคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้ขอใบอนุญาต ขับรถว่า ต้องไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างพักใช้ใบอนุญาตขับรถ นอกเหนือไปจากการถูกยึดใบอนุญาต ขับรถ เนื่องจากเป็นข้อเท็จจริงที่ใกล้เคียงกัน และให้ผู้ที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถมาแล้ว ไม่น้อยกว่าสามปีสามารถมาขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่ได้ เพื่อให้เกิดความชัดเจนว่าในกรณี

ที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ผู้ที่ถูกเพิกถอนดังกล่าวจะมีสิทธิขอรับใบอนุญาตใหม่ได้เมื่อใด อันจะเป็นการคุ้มครองสิทธิของบุคคลมิให้ถูกกระทบเกินสมควร (ร่างมาตรา ๑๑ แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๔๖ (๘) และร่างมาตรา ๑๒ เพิ่มมาตรา ๔๖ (๙))

๒.๑.๖ เพิ่มเติมอำนาจของนายทะเบียนและผู้ตรวจการในการออกหนังสือ เรียกเจ้าของรถหรือผู้ขับรถมาให้ด้วยคำหรือชี้แจงข้อเท็จจริง เพื่อให้การตรวจสอบและควบคุม กำกับดูแลผู้ที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายหรือกระทำความผิดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น (ร่างมาตรา ๑๓ เพิ่มมาตรา ๔๗ สัตต)

๒.๑.๗ ปรับปรุงบทกำหนดโทษให้สอดคล้องกับการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมาย (ร่างมาตรา ๑๔ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕๙ และมาตรา ๖๐ และร่างมาตรา ๑๕ เพิ่มมาตรา ๖๑/๑ และมาตรา ๖๖/๖)

๒.๑.๘ ปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมให้เหมาะสม (ร่างมาตรา ๑๗ เพิ่ม (๗/๑) และ (๗/๒) และร่างมาตรา ๑๘ และร่างมาตรา ๑๙ แก้ไขเพิ่มเติม (๙) (๑๐) (๑๑) และ (๑๓) ของอัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัติ)

๒.๑.๙ กำหนดอัตราภาษีประจำปีสำหรับรถอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง (ร่างมาตรา ๒๐ เพิ่ม (๑๐/๑) ของอัตราภาษีประจำปีท้ายพระราชบัญญัติ)

๒.๑.๑๐ กำหนดบทเฉพาะกาลเพื่อรองรับรถยนต์ส่วนบุคคลที่ได้จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ทะเบียนรถและเอกสารที่เกี่ยวข้องใช้ได้ต่อไป (ร่างมาตรา ๒๑) และกำหนดมาตรการเกี่ยวกับรถที่ถูกยึดไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้เจ้าของรถมาขอรับคืนภายในระยะเวลาที่อธิบดีกำหนด โดยให้ยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถไว้แทน ถ้าพ้นระยะเวลาที่อธิบดีกำหนดแล้วเจ้าของรถยังไม่มาขอรับคืน ให้ขายทอดตลาดรถนั้น (ร่างมาตรา ๒๓)

## ๒.๒ ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

๒.๒.๑ แก้ไขคำนิยาม “การขนส่งส่วนบุคคล” (ร่างมาตรา ๓ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔ (๕)) และบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดประเภทรถที่ไม่อยู่ภายใต้บังคับกฎหมาย (ร่างมาตรา ๔ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕ (๒) (ข)) โดยปรับปรุงในส่วนของน้ำหนักบรรทุกให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีการผลิตรถในปัจจุบัน

๒.๒.๒ แก้ไขบทบัญญัติเกี่ยวกับการมอบอำนาจหน้าที่ของนายทะเบียนกลาง และนายทะเบียนประจำจังหวัด โดยกำหนดให้ชัดเจนว่าอาจมอบให้เฉพาะข้าราชการในสังกัด กรมการขนส่งทางบกกระทำการแทนเท่านั้น (ร่างมาตรา ๕ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖ วรรคสี่)

๒.๒.๓ แก้ไของค์ประกอบคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง โดยตัดในส่วนของถ้อยคำที่กล่าวถึงผู้แทนในตำแหน่งต่าง ๆ ออก เพราะสามารถมอบอำนาจได้ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดินอยู่แล้ว และกำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้มีอำนาจแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิจากผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญ

ด้านการขนส่งหรือการวางแผนจราจร เพื่อให้ดุลพินิจในการแต่งตั้งกรรมการดังกล่าวกว้างมากขึ้น (ร่างมาตรา ๖ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๖ วรรคหนึ่ง) แต่ในส่วนขององค์ประกอบคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดตามมาตรา ๑๗ นั้น ไม่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม เนื่องจากควรเป็นดุลพินิจของท้องถิ่นเอง

๒.๒.๔ กำหนดบทบัญญัติเกี่ยวกับการเดินรถหมุนเวียน (ร่างมาตรา ๗ เพิ่มมาตรา ๓๙/๑) โดยไม่ต้องแก้ไขเพิ่มเติมในมาตรา ๓๙ เนื่องจากเป็นหลักการใหม่ที่เพิ่มขึ้นจากการประกอบการขนส่งประจำทางตามปกติ

๒.๒.๕ กำหนดให้อธิบดีหรือนายทะเบียนมีอำนาจตรวจสอบการดำเนินงานของสถานีขนส่ง นอกเหนือไปจากสถานที่ดำเนินการของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และให้อำนาจในการอายัดสิ่งของหรือเอกสารที่เป็นความผิดหรือซึ่งอาจใช้เป็นพยานหลักฐาน พิสูจน์ความผิด หรือได้มาจากการกระทำความผิด นอกเหนือไปจากอำนาจในการยึดสิ่งของหรือเอกสาร การเข้าไปในสถานที่ดำเนินการเพื่อทราบข้อเท็จจริงและตรวจสอบบัญชีและเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง และเรียกบุคคลมาให้ถ้อยคำหรือสั่งให้ยื่นคำชี้แจงแสดงข้อเท็จจริง (ร่างมาตรา ๘ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔๙ และร่างมาตรา ๑๐ เพิ่มมาตรา ๑๒๕/๑) และกำหนดโทษผู้ที่ขัดขวางหรือไม่อำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ (ร่างมาตรา ๑๑ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๔)

๒.๒.๖ กำหนดให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกกำหนดมาตรฐานอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถ และกำหนดโทษกรณีที่ไม่เก็บค่าบริการผิดไปจากอัตราที่กำหนด หรือไม่แสดงอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถ (ร่างมาตรา ๙ เพิ่มมาตรา ๗๔/๑ และร่างมาตรา ๑๓ เพิ่มมาตรา ๑๔๔/๑ และมาตรา ๑๔๔/๒)

๒.๒.๗ กำหนดโทษสำหรับผู้ขับรถที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งผู้ตรวจการที่เรียกรถให้หยุด (ร่างมาตรา ๑๒ เพิ่มมาตรา ๑๔๔/๑)

๒.๒.๘ กำหนดบทเฉพาะกาลให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ อยู่ในตำแหน่งต่อไปจนกว่าจะครบวาระ (ร่างมาตรา ๑๔)

**บันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา**  
**ประกอบร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....**  
**และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....**

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือ ที่ นร ๐๕๐๓/๖๕๓๐ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๒ และ ที่ นร ๐๕๐๓/๖๕๓๖ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๒ ถึงสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ความว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๕๒ อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... รวม ๒ ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยให้ความเห็นของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วนำเสนอสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาต่อไป

ในการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติทั้งสองฉบับดังกล่าว สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้เสนอให้คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) พิจารณา โดยมีผู้แทนกระทรวงคมนาคม (สำนักงานปลัดกระทรวง และกรมการขนส่งทางบก) เป็นผู้ชี้แจงรายละเอียด และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเห็นสมควรจัดทำบันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาประกอบร่างพระราชบัญญัตินี้

**๑. หลักการของร่างพระราชบัญญัติที่กระทรวงคมนาคมเสนอ**

กระทรวงคมนาคมได้เสนอร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... รวม ๒ ฉบับ โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

**๑.๑ ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....**

๑.๑.๑ ปรับปรุงน้ำหนักรถยนต์ส่วนบุคคลในนิยามคำว่า “รถยนต์ส่วนบุคคล” (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕) และแก้ไขน้ำหนักรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่ได้รับการยกเว้นให้ใช้รถผิดประเภทไปจากที่จดทะเบียนให้สอดคล้องกัน (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๑ (๓ ทวิ))

๑.๑.๒ กำหนดให้นายทะเบียนมีอำนาจอนุญาตให้ใช้รถที่ยังไม่จดทะเบียนและชำระภาษีประจำปีได้ โดยผู้ขออนุญาตต้องชำระค่าธรรมเนียมการใช้รถ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖) และปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมให้สอดคล้องกัน (แก้ไขเพิ่มเติม (๙) (๑๐) และ (๑๑) ของอัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัติ)

๑.๑.๓ ยกเลิกบทบัญญัติการใช้รถเพื่อขายหรือเพื่อซ่อม (ยกเลิกมาตรา ๒๗ และมาตรา ๒๘)

๑.๑.๔ กำหนดให้ผู้จำหน่ายรถมีหน้าที่ออกใบรับรองเพื่อเป็นหลักฐานประกอบการจดทะเบียน (เพิ่มมาตรา ๓๒/๑) และกำหนดโทษกรณีผู้จำหน่ายรถไม่ออกใบรับรองให้แก่ผู้ซื้อ (เพิ่มมาตรา ๖๑/๑)



LI RT

๑.๑.๕ กำหนดให้ผู้ตรวจการหรือนายทะเบียนมีอำนาจยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถหรือออกหนังสือเรียกตัวเจ้าของรถหรือผู้ขับรถมาให้ถ้อยคำหรือยื่นคำชี้แจงแสดงข้อเท็จจริงได้ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓๗ และมาตรา ๕๗ ทวิ) และเพิ่มเติมบทกำหนดโทษเมื่อมีการฝ่าฝืนกรณีดังกล่าว (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖๖/๑)

๑.๑.๖ กำหนดให้ใบอนุญาตขับรถชนิดชั่วคราวเป็นใบอนุญาตที่ขอต่ออายุได้ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕๔)

๑.๑.๗ กำหนดให้ผู้ที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถมาแล้วสามปีสามารถขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่ได้ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔๖ (๘))

๑.๑.๘ เพิ่มบทกำหนดโทษกรณีเจ้าของรถยนต์รับจ้างไม่แสดงอัตราค่าโดยสารหรือค่าบริการอื่น (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖๖/๕)

๑.๑.๙ กำหนดอัตราภาษีสำหรับรถอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง (เพิ่ม (๑๐/๑) ของบัญชีอัตราภาษีประจำปีท้ายพระราชบัญญัติ)

## ๑.๒ ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

๑.๒.๑ ปรับปรุงนำหลักการขนส่งส่วนบุคคลในนิยามคำว่า “การขนส่งส่วนบุคคล” (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔ (๕))

๑.๒.๒ ปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดประเภทรถที่ไม่อยู่ภายใต้บังคับกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕)

๑.๒.๓ เพิ่มบทบัญญัติเกี่ยวกับการมอบอำนาจหน้าที่ของนายทะเบียนประจำจังหวัด (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖ วรรคสี่)

๑.๒.๔ ปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางและคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๖ และมาตรา ๑๗)

๑.๒.๕ ปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับการประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๕)

๑.๒.๖ ปรับปรุงบทบัญญัติเพื่อยกเว้นการขออนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลให้แก่หน่วยงานของรัฐ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๙)

๑.๒.๗ เพิ่มบทบัญญัติเกี่ยวกับการเดินรถหมุนเวียน (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓๙)

๑.๒.๘ ปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถและกำหนดโทษ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔๙ มาตรา ๗๔ และมาตรา ๗๕ และเพิ่มมาตรา ๗๕/๑ มาตรา ๗๕/๒ มาตรา ๑๕๘/๑ และมาตรา ๑๕๘/๑)

๑.๒.๙ เพิ่มบทบัญญัติให้การใช้รถต้องจัดให้มีสำเนาภาพถ่ายหนังสือแสดงการจดทะเบียนไว้ประจำรถ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๐๑)

๑.๒.๑๐ เพิ่มบทกำหนดโทษสำหรับผู้ขับรถที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งผู้ตรวจการที่เรียกรถให้หยุด (เพิ่มมาตรา ๑๕๔/๑)



LIART

๒. ข้อสังเกตและความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ไม่มีข้อสังเกตและความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓. สารสำคัญของร่างพระราชบัญญัติที่ผ่านการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) ได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... รวม ๒ ฉบับแล้วสรุปผลการพิจารณาได้ดังนี้

๓.๑ ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

๓.๑.๑ ปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดน้ำหนักรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ดังนี้

(๑) แก้ไขเพิ่มเติมบทนิยาม “รถยนต์ส่วนบุคคล” โดยกำหนดหลักการของรถที่อยู่ภายใต้บังคับกฎหมายว่าด้วยรถยนต์กับรถที่อยู่ภายใต้บังคับกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ให้ขึ้นอยู่กับวัตถุประสงค์ของการใช้รถนั้น กล่าวคือ หากเป็นการใช้ส่วนตัวหรือในกิจการของตน โดยมีใช้เพื่อการประกอบการขนส่งแล้ว ให้อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จึงได้ตัดบทบัญญัติที่กำหนดจำนวนที่นั่งและน้ำหนักของรถออกเพราะการจำแนกดังกล่าวเป็นไปเพื่อประโยชน์ในการคำนวณภาษีรถเท่านั้น ซึ่งสามารถอาศัยอำนาจตามมาตรา ๕ (๑) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ฯ กำหนดหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้อยู่แล้ว (ร่างมาตรา ๓)

(๒) แก้ไขเพิ่มเติม (๓ ทวิ) ของมาตรา ๒๑ เรื่องข้อยกเว้นการห้ามใช้รถไม่ตรงตามประเภทที่จดทะเบียน โดยปรับปรุงน้ำหนักรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลจากหนึ่งพันหกร้อยกิโลกรัมเป็นสองพันสองร้อยกิโลกรัม โดยมีได้กำหนดเรื่องน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกไว้ด้วย เพราะสามารถใช้เกณฑ์น้ำหนักรถแต่เพียงอย่างเดียวในการจำแนกประเภทรถได้อยู่แล้ว (ร่างมาตรา ๖)

๓.๑.๒ ปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับการใช้รถบางประเภท ดังนี้

(๑) กำหนดการห้ามใช้รถที่ยังไม่ได้จดทะเบียน หรือถูกเพิกถอนทะเบียน หรือทะเบียนระงับ หรือรถที่แจ้งการไม่ใช้รถไว้ด้วย ซึ่งสอดคล้องกับหลักการที่ให้ใช้รถได้ก็ต่อเมื่อมีการจดทะเบียนหรือทะเบียนยังมีได้ถูกระงับ และต้องเสียภาษีประจำปี (ร่างมาตรา ๔)

(๒) กำหนดให้รถที่ยังมีได้จดทะเบียนสามารถนำมาใช้ได้ชั่วคราว ได้แก่ รถที่จดทะเบียนในต่างประเทศที่นำเข้ามาใช้ในราชอาณาจักรชั่วคราว หรือใช้ในกิจการใดโดยเฉพาะเป็นการชั่วคราว หรือรถที่ใช้เพื่อการทดสอบ หรือรถที่ใช้ในกรณีอื่นที่มีกฎกระทรวงกำหนด แต่ได้ตัดหลักการที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในเรื่องรถใหม่ที่เจ้าของรถมีความจำเป็นต้องใช้ในระหว่างรอการจดทะเบียน และกรณีรถใหม่ที่มีความจำเป็นต้องขับเพื่อจัดส่งไปยังที่ต่าง ๆ ออก เนื่องจากในปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกสามารถดำเนินการจดทะเบียนรถใหม่ให้แล้วเสร็จได้ภายในระยะเวลาที่รวดเร็ว (ภายในหนึ่งวัน) และการเคลื่อนย้ายรถใหม่ของผู้ผลิตไปยังผู้จำหน่ายรถในปัจจุบันจะใช้วิธีบรรทุกไปบนรถที่สร้างขึ้นเพื่อเคลื่อนย้ายรถโดยเฉพาะ ดังนั้น ในกรณีทั้งสองดังกล่าวจึงไม่มีความจำเป็นต้องกำหนดบทบัญญัติรองรับไว้แต่อย่างใด (ร่างมาตรา ๕)

(๓) เมื่อมีการตัดหลักการที่ใช้ระหว่างรอการจดทะเบียนแล้ว จึงต้องตัดหลักการของร่างฯ ที่ให้ยกเลิกมาตรา ๒๗ และมาตรา ๒๘ ซึ่งเป็นบทบัญญัติเกี่ยวกับการใช้รถเพื่อขายหรือเพื่อซ่อม เนื่องจากบทบัญญัติดังกล่าวยังคงมีความจำเป็นที่ต้องใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน เพื่อรองรับกรณีการใช้รถในระหว่างการขายหรือการซ่อม

๓.๑.๓ ตัดหลักการที่กำหนดให้ผู้จำหน่ายรถมีหน้าที่ออกใบรับรองให้แก่ผู้ซื้อ เนื่องจากการซื้อขายรถในปัจจุบัน การนำรถไปจดทะเบียนเป็นหน้าที่ของผู้จำหน่าย ซึ่งหากหน่วยงานของรัฐต้องการเร่งรัดให้นำรถมาจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปีโดยเร็วก็สามารถใช้มาตรการทางบริหารดำเนินการกับฝ่ายผู้จำหน่ายได้โดยตรง จึงไม่มีความจำเป็นต้องกำหนดไว้

๓.๑.๔ แก้ไขเพิ่มเติมอำนาจของนายทะเบียนหรือผู้ตรวจการในการเข้าตรวจสถานที่ที่มีเหตุสงสัยว่ามีรถที่ค้างชำระภาษี หรือมีการใช้รถที่สิ้นอายุการใช้งาน โดยสถานที่ที่จะเข้าตรวจได้ ต้องเป็นสถานที่ที่เกี่ยวกับการจำหน่าย เช่น เช่า เช่าซื้อ หรือประกอบธุรกิจเกี่ยวกับรถเท่านั้น แต่ได้ตัดหลักการที่กำหนดเหตุสงสัยในกรณีมีการใช้รถโดยไม่จดทะเบียนออก เนื่องจากการใช้รถที่ไม่จดทะเบียนจะเป็นความผิดต่อเมื่อเป็นการใช้รถดังกล่าวบนทางสาธารณะ ซึ่งผู้ตรวจการมีอำนาจสั่งให้หยุดรถเพื่อตรวจสอบได้อยู่แล้ว นอกจากนี้ ได้ตัดเรื่องการยึดรถที่มีเหตุดังกล่าวจากสถานที่ที่เข้าตรวจเนื่องจากก่อให้เกิดภาระแก่กรมการขนส่งทางบกในการจัดเก็บและดูแลรักษา แต่ได้เปลี่ยนเป็นการยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถแทน (ร่างมาตรา ๘) และแก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓๕ วรรคสอง เรื่องการยึดรถที่ค้างชำระภาษีรถประจำปี เป็นการยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถแทน (ร่างมาตรา ๗) และยกเลิกมาตรา ๓๙ ที่เกี่ยวกับการขายทอดตลาดรถที่ยึดมาตามมาตรา ๓๕ หรือมาตรา ๓๗ เพื่อให้สอดคล้องกับหลักการใหม่ที่ให้ยกเลิกการยึดรถโดยเปลี่ยนมาเป็นการยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์แทน (ร่างมาตรา ๙) ไปพร้อมกันด้วย

๓.๑.๕ แก้ไขเพิ่มเติมอายุของใบอนุญาตขับรถชั่วคราวจากหนึ่งปีเป็นสองปี เพื่อแก้ไขปัญหาเรื่องคุณสมบัติในการขอรับใบอนุญาตขับรถปกติที่ต้องได้รับใบอนุญาตขับรถไม่น้อยกว่าห้าปี ซึ่งปัจจุบันนอกจากใบอนุญาตขับรถชั่วคราวมีอายุหนึ่งปีแล้ว ไม่สามารถต่ออายุได้ จึงเป็นปัญหาในทางปฏิบัติในการขอเปลี่ยนชนิดใบอนุญาตขับรถใหม่ (ร่างมาตรา ๑๐)

๓.๑.๖ แก้ไขเพิ่มเติมคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้ขอใบอนุญาตขับรถ โดยแยกกรณีผู้ขอใบอนุญาตขับรถต้องไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างถูกยึดหรือเพิกถอนใบอนุญาต เนื่องจากการยึดใบอนุญาตผู้รับใบอนุญาตยังคงมีใบอนุญาตอยู่แต่ไม่สามารถใช้ได้ ซึ่งในกรณีนี้ได้บัญญัติกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับรถไว้ด้วย เพราะเป็นหลักการเดียวกัน (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕๖ (๘)) ส่วนการเพิกถอนใบอนุญาตเป็นกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตไม่มีใบอนุญาตขับรถเพราะถูกเพิกถอน โดยเพิ่มให้ผู้ขอใบอนุญาตขับรถมาขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่ได้เมื่อพ้นสามปีหลังจากถูกเพิกถอน แต่ไม่ใช่บังคับกับการถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถเพราะเหตุขาดคุณสมบัติเรื่องอายุของบุคคล เนื่องจากมีสิทธิมาขอใบอนุญาตขับรถใหม่ได้เมื่อครบเงื่อนไขอายุตามที่กฎหมายกำหนด โดยไม่ต้องรอให้พ้นกำหนดสามปี (ร่างมาตรา ๑๒)



LIART

๓.๑.๗ ให้นำยทะเบียนหรือผู้ตรวจการมีอำนาจเรียกเจ้าของรถหรือผู้ขับรถ มาให้ถ้อยคำหรือยื่นคำชี้แจงหากมีเหตุอันควรสงสัยว่าฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ ซึ่งหลักการเดิมกำหนดไว้ในการแก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕๗ ทวิ นำมากำหนดเป็นมาตรา ๕๗ สัตต เนื่องจากเป็นขั้นตอนการดำเนินการคนละกรณี โดยหากมีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้แล้ว ให้นำความในมาตรา ๕๗ ทวิ มาใช้บังคับด้วย (ร่างมาตรา ๑๓)

๓.๑.๘ ปรับปรุงบทกำหนดโทษให้สอดคล้องกับการแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติ ข้างต้น (ร่างมาตรา ๑๔ ร่างมาตรา ๑๕ และร่างมาตรา ๑๖)

๓.๑.๙ ปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปี ดังนี้

(๑) เพิ่มอัตราค่าธรรมเนียมการอนุญาตและเครื่องหมายแสดงการใช้รถ สำหรับการใช้รถที่ยังมิได้จดทะเบียนซึ่งนายทะเบียนอนุญาตให้ใช้ได้บางกรณี เพื่อให้สอดคล้องกับการแก้ไขเพิ่มเติมร่างฯ ข้างต้น (ร่างมาตรา ๑๗)

(๒) ปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาต เครื่องหมายพิเศษ และ สมุดคู่มือประจำรถของรถยนต์ที่มีไว้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อมให้เหมาะสม (ร่างมาตรา ๑๘)

(๓) ปรับปรุงชื่อของค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถตามความตกลง ระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคี เพื่อให้สอดคล้องกับชื่อที่จริงในปัจจุบัน (ร่างมาตรา ๑๙)

(๔) ปรับปรุงร่างฯ ที่เพิ่มบัญชีภาษีประจำปีสำหรับรถอื่นที่กำหนดใน กฎกระทรวง โดยกำหนดให้การคำนวณอัตราภาษีรถดังกล่าวใช้เกณฑ์น้ำหนักของรถในอัตราเดียวกับ รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (ร่างมาตรา ๒๐)

๓.๑.๑๐ กำหนดบทเฉพาะกาลเพื่อรองรับการแก้ไขเพิ่มเติม ดังนี้

(๑) กำหนดรองรับรถยนต์ส่วนบุคคลที่ได้จดทะเบียนตามกฎหมาย ว่าด้วยการขนส่งทางบก ให้ใช้ทะเบียนรถนั้นได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นอายุ แต่หากต้องการจะจดทะเบียน ตามพระราชบัญญัตินี้ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุก็สามารถทำได้ โดยให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการให้ โดยยกเว้นค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนและออกแผ่นป้ายทะเบียน (ร่างมาตรา ๒๑)

(๒) กำหนดรองรับการใช้รถที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ โดยต้องปฏิบัติตามข้อตกลงที่รัฐบาลไทยทำไว้กับรัฐบาลของ ประเทศที่ผู้นำเข้ามีสัญชาติหรือที่รถนั้นจดทะเบียน (ร่างมาตรา ๒๒)

(๓) กำหนดให้เจ้าของรถที่ถูกยึดมาก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ มาขอรับรถคืนภายในกำหนดเวลา โดยให้ยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถไว้แทน ถ้ามิได้มาขอรับคืนภายในเวลา ที่กำหนด ให้ขายทอดตลาดรถนั้น (ร่างมาตรา ๒๓)

๓.๒ ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

๓.๒.๑ แก้ไขเพิ่มเติมบทนิยาม “การขนส่งส่วนบุคคล” โดยกำหนดให้น้ำหนักรถ ที่ใช้ในการขนส่งต้องมีน้ำหนักเกินกว่าสองพันสองร้อยกิโลกรัม เนื่องจากเทคโนโลยีการผลิตรถ ในปัจจุบันได้พัฒนาขึ้นมาก ทำให้รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มีน้ำหนักเพิ่มขึ้น (ร่างมาตรา ๓) และเพื่อให้สอดคล้องกัน จึงได้แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕ (๒) (ข) เพื่อมิให้กฎหมาย ว่าด้วยการขนส่งทางบกไปใช้บังคับกับการขนส่งโดยรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกิน สองพันสองร้อยกิโลกรัมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ด้วย (ร่างมาตรา ๔) | Repository of Thailand

๓.๒.๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยกำหนดให้นายทะเบียนกลางอาจมอบหมายให้ข้าราชการในสังกัดกรมการขนส่งทางบกกระทำการแทนได้ เนื่องจากในปัจจุบันข้าราชการของกรมการขนส่งทางบกมีจำนวนเพียงพอและมีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกโดยตรง (ร่างมาตรา ๕)

๓.๒.๓ แก้ไขเพิ่มเติมองค์ประกอบคณะกรรมการ โดยเพิ่มเลขาธิการคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค และผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง และตัดถ้อยคำ “..หรือผู้แทน” ในตำแหน่งต่าง ๆ เนื่องจากหากประสงค์จะมอบอำนาจให้ผู้ดำรงตำแหน่งอื่นเข้าร่วมประชุมแทน (การปฏิบัติราชการแทน) สามารถกระทำได้ตามบทบัญญัติเรื่องการมอบอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ร่างมาตรา ๖) และได้ตัดหลักการที่กำหนดให้มีกรรมการที่เป็นตัวแทนจากภาคประชาชนในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดออก โดยให้เป็นเรื่องการบริหารงานภายในของจังหวัดที่จะพิจารณาแต่งตั้งบุคคลที่เหมาะสมได้อยู่แล้ว

๓.๒.๔ ตัดบทบัญญัติเกี่ยวกับการประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ เนื่องจากข้อตกลงเรื่องการประกอบการขนส่งระหว่างประเทศที่ประเทศไทยทำกับประเทศต่าง ๆ ส่วนใหญ่เป็นข้อตกลงระดับทวิภาคี ซึ่งมีเงื่อนไขตามข้อตกลงที่แตกต่างกัน การนำมาบัญญัติเป็นหลักการทั่วไปอาจไม่ครอบคลุมข้อตกลงหรืออนุสัญญาที่ประเทศไทยทำไว้กับประเทศต่าง ๆ โดยสมควรให้เป็นไปตามข้อตกลงหรืออนุสัญญาแต่ละฉบับ

๓.๒.๕ ตัดบทบัญญัติเกี่ยวกับหน่วยงานที่ได้รับยกเว้นมิให้ใช้บังคับกับการขนส่งส่วนบุคคล เนื่องจากมีปรากฏอยู่ในร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... อีกฉบับ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากสำนักงานฯ ไปแล้ว (เรื่องเสร็จที่ ๕๗๘/๒๕๕๒)

๓.๒.๖ แยกบทบัญญัติเกี่ยวกับการให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางหลายฉบับในหลายเส้นทาง อาจนำธรรมาภิบาลประกอบกิจการขนส่งในลักษณะหมุนเวียนกันได้ โดยไม่ได้แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓๙ แต่กำหนดเป็นมาตรา ๓๙/๑ เพื่อแยกบทบัญญัติทั่วไปซึ่งเป็นการห้ามนำรถมาใช้ประกอบการขนส่งนอกเส้นทางออกจากบทบัญญัติเฉพาะซึ่งเป็นข้อยกเว้นให้อาจนำรถมาใช้ประกอบการขนส่งนอกเส้นทางได้ (ร่างมาตรา ๗)

๓.๒.๗ แก้ไขเพิ่มเติมอำนาจของอธิบดีหรือนายทะเบียนในการควบคุมดูแลกิจการที่เกี่ยวกับการขนส่ง โดยให้มีอำนาจยึดสิ่งของหรือเอกสารที่อยู่ในสถานที่ที่ดำเนินการของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งที่เป็นความผิดหรืออาจใช้เป็นพยานหลักฐานเพื่อพิสูจน์ความผิดหรือได้มาจากการกระทำความผิด รวมทั้งนำไปเพิ่มเติมเป็นอำนาจของอธิบดีและนายทะเบียนในการควบคุมดูแลสถานีขนส่งด้วยโดยอนุโลม (ร่างมาตรา ๑๐) และกำหนดโทษผู้ที่ขัดขวางหรือไม่อำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว (ร่างมาตรา ๑๑ และร่างมาตรา ๑๒)

๓.๒.๘ ปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถโดยเพิ่มเติมให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกมีอำนาจกำหนดอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถ และให้ผู้ได้รับใบอนุญาตมีหน้าที่ต้องแสดงอัตราค่าธรรมเนียมอย่างเปิดเผย (ร่างมาตรา ๙) รวมทั้งกำหนดโทษกรณีฝ่าฝืนด้วย (ร่างมาตรา ๑๓)

๓.๒.๙ ตัดบทบัญญัติที่ให้ผู้ประจํารมมีหน้าที่ต้องจัดให้มีสำเนาภาพถ่ายหนังสือแสดงการจดทะเบียนไว้ประจํารถเพื่อแสดงต่อนายทะเบียนหรือผู้ตรวจการ เนื่องจากปัญหาดังกล่าวสามารถใช้มาตรการทางบริหารได้อยู่แล้ว

๓.๒.๑๐ กำหนดบทเฉพาะกาลเพื่อรองรับสถานะของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้อยู่ในตำแหน่งต่อไปจนกว่าจะครบวาระ (ร่างมาตรา ๑๔)

นอกจากนี้ ได้แก้ไขเพิ่มเติมถ้อยคำในบันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างพระราชบัญญัติทั้งสองฉบับ เพื่อให้มีความชัดเจนและเหมาะสมยิ่งขึ้น และได้เพิ่มเติมบทจำกัดสิทธิและเสรีภาพตามรัฐธรรมนูญให้ถูกต้องตามแบบการร่างกฎหมายด้วยแล้ว

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มกราคม ๒๕๕๔



## ความจำเป็นที่ต้องแก้ไขเพิ่มเติม

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ (ปรับปรุงน้ำหนักของรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งส่วนบุคคล) และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ (ปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดน้ำหนักรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล)

### ๑. สภาพปัญหาเกี่ยวกับน้ำหนักของรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล

ปัจจุบันการผลิตรถยนต์บรรทุก (ปิคอัพ) ได้มีการพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตมีการเพิ่มอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยและเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวกมากขึ้น ทำให้น้ำหนักรถยนต์บรรทุก (ปิคอัพ) มีน้ำหนักเกินกว่า ๑,๖๐๐ กิโลกรัม ซึ่งทำให้รถดังกล่าวไม่สามารถจะจดทะเบียนเป็นรถยนต์บรรทุก (ปิคอัพ) ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้ เนื่องจากกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้กำหนดให้รถดังกล่าวจะต้องมีขนาดน้ำหนักไม่เกิน ๑,๖๐๐ กิโลกรัม ดังนั้น รถปิคอัพที่มีน้ำหนักเกินกว่า ๑,๖๐๐ กิโลกรัม จึงต้องนำไปจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก โดยก่อนการจดทะเบียนจะต้องยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลเสียก่อน ซึ่งทำให้การจดทะเบียนรถผิดไปจากวัตถุประสงค์หรือเจตนารมณ์ของกฎหมายทั้งสองฉบับ

เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวและเพื่อให้การจดทะเบียนรถยนต์บรรทุก (ปิคอัพ) ถูกต้องสอดคล้องตามเจตนารมณ์ของกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ที่ประสงค์จะควบคุมด้านทะเบียนของรถส่วนบุคคล และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ที่ประสงค์จะควบคุมรถที่ใช้ในทางการค้าหรือธุรกิจและรถสาธารณะที่นำไปใช้เพื่อการรับจ้าง กรมการขนส่งทางบกจึงได้เสนอแก้ไขกฎหมายทั้งสองฉบับ โดยกำหนดให้รถที่จะจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์นั้นไม่มีการกำหนดน้ำหนักหรือจำนวนที่นั่ง แต่จะขึ้นอยู่กับวัตถุประสงค์ของการใช้งาน กล่าวคือ ต้องเป็นการใช้รถส่วนตัว ซึ่งมีใช่เป็นการใช้รถในทางการค้าหรือธุรกิจของตนเอง แต่สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกจะกำหนดให้รถที่ต้องขออนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลจะต้องเป็นรถที่มีน้ำหนักเกินกว่า ๒,๒๐๐ กิโลกรัม

### ๒. สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

(๑) ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. .... (ปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดน้ำหนักรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล)

#### สาระสำคัญ

(ก) แก้ไขการกำหนดน้ำหนักของรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถปิคอัพ) จากเดิมที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๑,๖๐๐ กก. เป็น ไม่กำหนดน้ำหนัก เนื่องจากปัจจุบันรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่ผลิตออกจำหน่ายโดยทั่วไปมีขนาดและน้ำหนักเพิ่มสูงขึ้นมากกว่า ๑,๖๐๐ กก. ทำให้เกิดข้อขัดข้องในการนำรถมาจดทะเบียนตามกฎหมาย

(ข) ปรับปรุงอำนาจนายทะเบียนและผู้ตรวจการในการเข้าตรวจสถานที่ที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ามีรถค้างชำระภาษี หรือมีการใช้รถที่สิ้นอายุการใช้งาน และให้มีอำนาจออกหนังสือเรียกเจ้าของรถมาให้ถ้อยคำหรือยื่นคำชี้แจงแสดงข้อเท็จจริง

ที่มา : สำนักกฎหมาย กรมการขนส่งทางบก

(ค) ปรับปรุงอายุใบอนุญาตขับรถชนิดชั่วคราวจาก ๑ ปี เป็น ๒ ปี

(ง) กำหนดอัตราภาษีสำหรับรถอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง เช่น รถจักรยานยนต์สามล้อ รถจักรยานยนต์สี่ล้อ รถอื่น ๆ ที่มีการประดิษฐ์คิดค้นหรือออกแบบใหม่ ๆ ที่ไม่สามารถจัดอยู่ในประเภทรถที่มีอยู่ในปัจจุบัน

(๒) ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. .... (ปรับปรุงน้ำหนักของรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งส่วนบุคคล)

#### สาระสำคัญ

(ก) ปรับปรุงน้ำหนักรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งส่วนบุคคล จากเดิม ๑,๖๐๐ กก. เป็น ๒,๒๐๐ กก. เนื่องจากมีการปรับปรุงน้ำหนักของรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่จะจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

(ข) เพิ่มเติมให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสามารถมอบอำนาจได้ และปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เพิ่ม สคบ. และ สนช.

(ค) กำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งรายเดียวที่มีใบอนุญาตหลายเส้นทางทางเดินรถหมุนเวียนกันได้

(ง) เพิ่มเติมอำนาจอธิบดีหรือนายทะเบียนในการยึดหรืออายัดสิ่งของและเอกสาร และการควบคุมดูแลสถานีขนส่งเช่นเดียวกับการควบคุมผู้ประกอบการขนส่ง โดยให้อธิบดีหรือนายทะเบียนมีอำนาจเข้าไปในสถานประกอบการ ยึดหรืออายัดเอกสาร เรียกผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานีขนส่งมาให้ถ้อยคำ

(จ) กำหนดบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดอัตราค่าตรวจสภาพรถของ ตรอ.



ข้อมูลน้ำหนักรถเปล่าของรถยนต์กระบะบรรทุกที่จดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก \*

ชนิด	Commercial Name	Brief description	ช่วงล้อ	น้ำหนักรถเปล่า (kg)
CHEVROLET	COLORADO 2.5L	Single Cab, 2.5L Diesel, 4x2	3096	1715 - 1760
		Space Cab, 2.5L Diesel, 4x2 หรือ 4x4		1810 - 1920
	COLORADO 2.8L	Space Cab, 2.8L Diesel, 4x2 หรือ 4x4		1850 - 2000
FORD	RANGER 2.2L	Space Cab, 2.2L Diesel, 4x2 หรือ 4x4	3220	1750 - 1880
	RANGER 2.5L	Space Cab, 2.5L Diesel, 4x2 หรือ 4x4		1790 - 1980
ISUZU	D-MAX 2.5L	Single Cab, 2.5L Diesel, 4x2	3095	1580 - 1660
		Space Cab, 2.5L Diesel, 4x2 หรือ 4x4		1730 - 1880
	D-MAX 3.0L	Space Cab, 3.0L Diesel, 4x2 หรือ 4x4		1820 - 2000
MAZDA	BT-50 2.2L	Space Cab, 2.2L Diesel, 4x2 หรือ 4x4	3220	1820 - 1910
	BT-50 3.2L	Space Cab, 2.2L Diesel, 4x4		1935 - 2010
MITSUBISHI	TRITON 2.5L	Single Cab, 2.5L Diesel, 4x2	3000	1610 - 1680
		Space Cab, 2.5L Diesel, 4x2 หรือ 4x4		1715 - 1855
	TRITON 2.5L CNG	Single Cab, 2.5L CNG, 4x2		1690 - 1820
		Space Cab, 2.5L CNG, 4x2		1790 - 1920
NISSAN	NAVARA 2.5L	Space Cab, 2.5L Diesel, 4x2 หรือ 4x4	3200	1570 - 1880
TATA	XENON 2.2L	Single Cab, 2.2L Diesel, 4x2	3150	1580 - 1620
	XENON 2.2L	Space Cab, 2.2L Diesel, 4x2		1615 - 1705
TOYOTA	VIGO 2.5L	Single Cab, 2.5L Diesel, 4x2	3085	1505 - 1605
		Space Cab, 2.5L Diesel, 4x2 หรือ 4x4		1700 - 1870
	VIGO 2.7L	Space Cab, 2.7L Gasoline, 4x2		1620 - 1735
	VIGO 3.0L	Space Cab, 3.0L Diesel, 4x2 หรือ 4x4		1855 - 1890

\*ที่มา : สำนักกฎหมาย กรมการขนส่งทางบก

## สถิติจำนวนรถใหม่ (ป้ายแดง) ที่จดทะเบียนโดยแยกยี่ห้อ

## ประเภทรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

## รวมทั้งประเทศ

ประจำเดือนมกราคม 2555

หน่วย : คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รถใช้ เชื้อเพลิง ไฟฟ้า	รถอื่นๆ	รวม
		ไม่เกิน 2,000 ซีซี		2,001 ซีซี ขึ้นไป				
		ปีค้อพ	ตู้	ปีค้อพ	ตู้			
1	CATERPILLAR	-	-	-	-	-	-	-
2	CHEVROLET	-	-	231	5	-	-	236
3	CITROEN	-	-	-	-	-	-	-
4	DAIHATSU	-	3	-	-	-	-	3
5	DATSUN	-	-	-	-	-	-	-
6	DFM	115	15	-	-	-	-	130
7	DONGFENG	-	-	-	-	-	-	-
8	FORD	-	-	831	1	-	1	833
9	HINO	-	-	-	6	-	-	6
10	HONDA	-	-	-	-	-	-	-
11	HYUNDAI	-	-	6	-	-	-	6
12	ISUZU	-	-	6,092	74	-	1	6,167
13	JEEP	1	-	-	-	-	-	1
14	JINBEI	-	-	-	-	-	-	-
15	JRD	-	-	-	-	-	-	-
16	KIA	-	-	31	-	-	-	31
17	KUBOTA	-	-	-	-	-	-	-
18	LAND ROVER	-	-	-	-	-	-	-
19	MAZDA	-	-	616	-	-	1	617
20	MITSUBISHI	-	-	1,954	16	-	-	1,970
21	MITSUBISHI FUSO	-	1	1	3	-	-	5
22	NISSAN	-	-	930	8	-	1	939
23	PEUGEOT	-	-	-	-	-	-	-
24	POLARIS	-	1	-	-	-	-	1
25	SAMMITR	-	-	-	-	-	-	-

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ความจุกระบอกสูบ				รถใช้ เชื้อเพลิง ไฟฟ้า	รถอื่น ๆ	รวม
		ไม่เกิน 2,000 ซีซี		2,001 ซีซี ขึ้นไป				
		ปีคัท	ตู้	ปีคัท	ตู้			
26	SOKON	12	1	-	-	-	-	13
27	ŠUPER-V	-	-	-	-	-	-	-
28	SUZUKI	573	18	-	-	-	-	591
29	TATA	13	1	410	3	-	1	428
30	TOYOTA	-	-	6,474	156	-	1	6,631
31	VOLKSWAGEN	-	-	-	-	-	-	-
32	VOLVO	-	-	-	-	-	-	-
33	WULING	-	-	-	-	-	-	-
34	อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-	-
รวม		714	40	17,576	272	-	6	18,608

หมายเหตุ : รถอื่น ๆ หมายถึง รถคัมเพลิง รถพยาบาล เป็นต้น

### รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

เป็นรถซึ่งมิได้ใช้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ต้องมีขนาดกว้างไม่เกิน 2.50 เมตร ยาวไม่เกิน 12 เมตร และความยาวของตัวถังวัดจากศูนย์กลางเพลาล้อหลังถึงท้ายรถไม่เกิน 3 ใน 5 ของความยาววัดจากศูนย์กลางเพลาล้อหน้าถึงศูนย์กลางเพลาล้อหลัง เช่น

แก๊งท์บรรทุก



กระบะบรรทุก



ตู้บรรทุก



LIART

## ประเภทการประกอบการขนส่ง

การประกอบการแบ่งเป็น 4 ประเภท ดังนี้

### 1. การขนส่งประจำทาง

หมายความว่า การขนส่งเพื่อสินจ้างตามเส้นทางที่คณะกรรมการกำหนด ได้แก่รถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพฯ รถโดยสารประจำทางจากกรุงเทพฯไปส่วนภูมิภาค รถโดยสารประจำทางระหว่างจังหวัดใน ส่วนภูมิภาค รถโดยสารประจำทางในเขตจังหวัดในส่วนภูมิภาค

ลักษณะแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีพื้นเป็นสีเหลือง ตัวอักษรและตัวเลขเป็นสีดำ เช่น 10-9999

สถานที่ติดต่อ ให้ยื่นคำขอได้ตามภูมิลำเนา(กรณีเป็นบุคคลธรรมดา) หรือตามที่ตั้งสำนักงานใหญ่(กรณี เป็นนิติบุคคล)

- ส่วนกลาง ที่ฝ่ายใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง สำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก

- ส่วนภูมิภาค ที่สำนักงานขนส่งจังหวัด

### 2. การขนส่งไม่ประจำทาง

หมายความว่า การขนส่งเพื่อสินจ้างโดยไม่จำกัดเส้นทาง และห้ามมิให้กระทำการขนส่งอันมีลักษณะ เช่นเดียวหรือคล้ายกัน หรือมีลักษณะเป็นการแย่งผลประโยชน์กับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง แบ่งเป็น 2 ลักษณะ คือ

2.1 การขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร ได้แก่ การขนส่งเพื่อสินจ้างด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารไปยังจุดต่าง ๆ โดยจัดเก็บค่าขนส่งและหรือค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง เป็นรายบุคคล หรือโดยการเหมาเป็นรายเที่ยว รายวัน หรือรายเดือน

ลักษณะแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีพื้นเป็นสีเหลือง ตัวอักษรและตัวเลขเป็นสีดำ เช่น 30-9999

สถานที่ติดต่อ ให้ยื่นคำขอได้ตามภูมิลำเนา(กรณีเป็นบุคคลธรรมดา) หรือตามที่ตั้งสำนักงานใหญ่(กรณี เป็นนิติบุคคล)

- ส่วนกลาง ที่ฝ่ายใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร สำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก

2.2 การขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุก ได้แก่ การขนส่งเพื่อสินจ้างด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (บรรทุกสินค้าหรือสิ่งของของผู้ว่าจ้างหรือผู้ใช้บริการ) ไปยังจุดหมายปลายทางต่าง ๆ โดยจัดเก็บค่าขนส่งและหรือค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง

ลักษณะแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีพื้นเป็นสีเหลือง ตัวอักษรและตัวเลขเป็นสีดำ เช่น 70-9999

ที่มา : กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1



LI RT

สถานที่ติดต่อ ให้อื่นคำขอได้ตามภูมิสำเนา(กรณีเป็นบุคคลธรรมดา) หรือตามที่ตั้งสำนักงานใหญ่(กรณีเป็นนิติบุคคล)

- ส่วนกลาง ที่ฝ่ายใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ สำนักงานขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก
- ส่วนภูมิภาค ที่สำนักงานขนส่งจังหวัด

### 3. การขนส่งโดยรถขนาดเล็ก

หมายความว่า การขนส่งคนหรือสิ่งของ หรือคนและสิ่งของรวมกันเพื่อสินจ้างตามเส้นทางที่คณะกรรมการกำหนด ด้วยรถที่มีน้ำหนักกรดและน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกินสี่พันกิโลกรัม ได้แก่ รถโดยสารรับจ้างขนาดเล็ก ซึ่งมีเส้นทางเดินรถในเขตตัวเมืองที่มีพื้นที่ไม่ไกลมากนัก และมักจะเป็น เขตท้องที่ที่รถโดยสารขนาดใหญ่ ไม่สามารถเข้าไปรับ-ส่งผู้โดยสารได้โดยสะดวก จึงจำเป็นต้องใช้รถขนาดเล็ก

ลักษณะแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีพื้นเป็นสีเหลือง ตัวอักษรและตัวเลขเป็นสีดำ เช่น 20-9999

สถานที่ติดต่อ ให้อื่นคำขอได้ตามภูมิสำเนา(กรณีเป็นบุคคลธรรมดา) หรือตามที่ตั้งสำนักงานใหญ่(กรณีเป็นนิติบุคคล)

- ส่วนกลาง ที่ฝ่ายใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก
- ส่วนภูมิภาค ที่สำนักงานขนส่งจังหวัด

### 4. การขนส่งส่วนบุคคล (ที่มีการเปลี่ยนแปลง)

หมายความว่า การขนส่งเพื่อการค้าหรือธุรกิจของตนเอง ด้วยรถที่มีน้ำหนักบรรทุกเกินกว่าหนึ่งพันกิโลกรัม โดยมีได้ใช้รถนั้นเป็นเครื่องมือรับจ้างหารายได้ (แก้ไขเป็น การขนส่งเพื่อการค้าหรือธุรกิจของตนเองด้วยรถที่มีน้ำหนักสองพันสองร้อยกิโลกรัม) แบ่งเป็น 2 ลักษณะ คือ

4.1 การขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

ลักษณะแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีพื้นเป็นสีขาว ตัวอักษรและตัวเลขเป็นสีดำ เช่น 40-9999

4.2 การขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถบรรทุก (รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ)

ลักษณะแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีพื้นเป็นสีขาว ตัวอักษรและตัวเลขเป็นสีดำ เช่น 80-9999

สถานที่ติดต่อ ให้อื่นคำขอได้ตามภูมิสำเนา(กรณีเป็นบุคคลธรรมดา) หรือตามที่ตั้งสำนักงานใหญ่(กรณีเป็นนิติบุคคล)

- ส่วนกลาง ที่งานประกอบการขนส่ง ส่วนทะเบียนรถขนส่ง สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 5 กรมการขนส่งทางบก หรือสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 1 - 4

- ส่วนภูมิภาค ที่สำนักงานขนส่งจังหวัด หรือสำนักงานขนส่งสาขา



LIART

## สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ รวมทั้งประเทศ ประจำปีงบประมาณ 2554

ประเภทการขนส่ง / ประเภทรถ	จำนวนรถ ที่มาดำเนินการ	ต่ออายุ ทะเบียนและ ภาษีรถ	จดทะเบียน รถใหม่	เปลี่ยน ประเภท	เปลี่ยน ลักษณะ	ย้ายเข้า	ย้ายออก	โอน	แจ้งเลิกใช้ ตาม ม.79 / แจ้งไม่ใช้รถ ตลอดไป	แจ้งไม่เสียภาษี ตาม ม.89 / แจ้งไม่ใช้รถชั่วคราว	เปลี่ยนแปลง สาระสำคัญ / เปลี่ยนแปลง รายการในทะเบียน	อื่น ๆ
ประจำทาง - รถโดยสาร	99,880	77,116	8,492	1,308	776	84	3,683	6,089	6,281	918	1,247	2,901
ไม่ประจำทาง - รถโดยสาร	39,540	29,099	3,825	84	264	426	1,547	2,926	2,009	190	512	1,387
- รถบรรทุก	228,475	157,082	18,261	4,754	2,118	2,157	8,515	18,750	5,634	1,052	4,282	9,024
ส่วนบุคคล - รถโดยสาร	9,703	5,463	620	80	34	34	341	215	322	40	118	197
- รถบรรทุก	716,949	542,511	56,430	1,500	14,979	13,551	37,888	57,740	23,077	2,116	12,127	23,812
โดยรถขนาดเล็ก	4,852	3,693	223	3	23	-	32	700	278	8	20	130
<b>รวม</b>	<b>1,099,399</b>	<b>814,964</b>	<b>87,851</b>	<b>7,729</b>	<b>18,194</b>	<b>16,252</b>	<b>52,006</b>	<b>86,420</b>	<b>37,601</b>	<b>4,324</b>	<b>18,306</b>	<b>37,451</b>
รบ.1	5,917,972	4,321,123	551,396	4,288		172,709	36,144	945,345	7,156	1,364	245,000	139,724
รบ.2	426,149	307,029	25,655	3,380		10,550	3,055	54,369	3,892	199	11,466	10,612
รบ.3	5,994,558	4,623,095	305,109	6,023		213,070	43,789	955,213	7,494	611	198,774	147,206
รบ.4	1,017	946	66	3		4	2	14	16	18	47	30
รบ.5	2	2	-	-		-	-	-	-	-	-	-
รบ.6	117,312	99,119	10,120	145		18	63	12,277	75	65	10,272	1,614
รบ.7	2,880	2,836	98	-		-	9	314	41	4	203	62
รบ.8	20,362	20,184	197	-		-	4	2,361	44	78	2,388	770
รบ.9	2,452	1,794	251	111		22	10	291	13	-	268	24
รบ.10	976	751	34	134		6	5	103	9	-	56	36
รบ.11	70	46	3	9		3	-	7	-	-	4	-
รบ.12	14,141,118	11,684,131	2,195,385	13,017		295,694	50,461	1,487,759	97,124	349	193,609	149,576
รบ.13	231,649	174,306	67,507	1		2,238	1,165	21,519	799	171	2,352	995
รบ.14	9,549	7,414	733	-		133	53	364	81	27	143	287
รบ.15	50,762	199	3,100	1		115	50	22	15	1	634	439
รบ.16	1,943	1,211	448	-		12	5	26	10	14	5	58
รบ.17	109,280	99,048	2,783	5,400		585	690	3,790	1,920	8	937	1,087
<b>รวม</b>	<b>27,028,051</b>	<b>21,343,214</b>	<b>3,162,885</b>	<b>32,512</b>		<b>695,159</b>	<b>135,505</b>	<b>3,483,774</b>	<b>118,689</b>	<b>2,909</b>	<b>666,158</b>	<b>452,520</b>
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>28,127,450</b>	<b>22,158,178</b>	<b>3,250,736</b>	<b>40,241</b>	<b>18,194</b>	<b>711,411</b>	<b>187,511</b>	<b>3,570,194</b>	<b>156,290</b>	<b>7,233</b>	<b>684,464</b>	<b>489,971</b>



## สำนักวิชาการ ให้การบริการทางวิชาการ

๑. ณ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ถนนประดิพัทธ์ ให้บริการในวันและเวลาราชการ
  - กลุ่มงานบริการวิชาการ ๑ โทร. ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๗๒ โทรสาร ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๕๘-๕๙
  - ด้านการเมืองการปกครอง ความมั่นคง การทหาร การยุติธรรม กฎหมายระหว่างประเทศ ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ อนุญาโตตุลาการ ทรัพย์สินทางปัญญา
  - กลุ่มงานบริการวิชาการ ๒ โทร. ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๗๑ โทรสาร ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๕๘-๕๙
  - ด้านเศรษฐกิจ พาณิชย การเงิน การคลัง การธนาคาร การลงทุน งบประมาณ ประกันภัย อุตสาหกรรม คมนาคม เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร การเกษตรและสหกรณ์
  - กลุ่มงานบริการวิชาการ ๓ โทร. ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๗๐ โทรสาร ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๕๘-๕๙
  - ด้านสังคม การศึกษา ศาสนา วัฒนธรรม แรงงานและสวัสดิการสังคม เด็ก สตรี การสาธารณสุข การท่องเที่ยว การกีฬา วิทยาศาสตร์ สิ่งแวดล้อม การพลังงาน

๒. ณ จุดบริการสารสนเทศอิเล็กทรอนิกส์ (E-knowledge Services) อาคารรัฐสภา ๑ ชั้น ๓ ให้บริการในวันและเวลาราชการ สำหรับวันประชุมสภาผู้แทนราษฎรให้บริการถึงเวลา ๑๙.๓๐ น. โทร. ๐ ๒๒๔๔ ๑๘๗๗ โทรสาร ๐ ๒๒๔๔ ๑๘๗๘

พื้นที่ สำนักวิชาการ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร  
ตึกแม่เหล็ก ถนนประดิพัทธ์ แขวงสามยุค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร



Legislative Institutional Repository of Thailand