

รายงานการประชุมสภาผู้แทนราษฎร
ครั้งที่ ๑/๒๔๘๔ (สามัญ) สมัยที่ ๒ ชุดที่ ๓
วันพฤหัสบดีที่ ๑๔ สิงหาคม พุทธศักราช ๒๔๘๔
ณ พระที่นั่งอนันตสมาคม

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๑๐ นาฬิกา

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
 วันนี้มีสมาชิกมาประชุม ๑๒๘ คนเป็น
 องค์ประชุมแล้ว ข้าพเจ้าขอเปิดประชุม
 ต่อไป ในวาระต่อไป ข้าพเจ้าขอให้
 ทำนร็รับรองรายงาน การประชุมสภา
 ครั้งที่ ๙ และ ๑๐/๒๔๘๓ (วิสามัญ)
 สมัยที่ ๒ ชุดที่ ๓ เมื่อไม่มีผู้ใดมีความ
 เห็นอย่างอื่น ข้าพเจ้าถือว่าที่ประชุม
 อนุมัติ ในวาระต่อไป กระทั่ง กระทั่ง
 ๑ ของนายเต๋ พวงนุ่น เรื่องการ
 สร้างทาง

นายเต๋ พวงนุ่น (กระบี่) :
 ข้าพเจ้าขอตั้ง กระทั่งรัฐมนตรีว่าการกระ-
 ทรวงมหาดไทยตั้งต่อไป

๑. ถนนจากที่ตั้งศาลากลางจ้ง-
 หวัดกระบี่ไปติดต่อกับถนนสายกระบี่-พัง
 งาที่ตำบลเขาคราม อำเภอเมืองกระบี่

ทางสายนี้มีตัวถนนอยู่แล้วจากที่ตั้งศาลา
 กลางจังหวัดไปหมู่บ้านในสระ ตำบลเขา
 ทอง ประมาณ ๒๔ กิโลเมตร ต่อจาก
 บ้านในสระ ตำบลเขาทองไปตำบลเขา
 ครามประมาณ ๑๔ กิโลเมตร ยังไม่มี
 ตัวถนน รัฐบาลคิดจะสร้างทางสายนี้ให้
 เสร็จในเร็ว ๆ นี้ ได้หรือไม่ เพราะ
 เหตุใด

๒. ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๔๗๗ มา
 ถึงปีนี้รัฐบาลหมดเงินในการซ่อมแซม
 ถนนสายนี้ปีละเท่าใด

ขุนสมอาหารหิตะคดี(รัฐมนตรี):

๑. ทางสายจากศาลากลางจังหวัดกระบี่
 ไปเชื่อมติดต่อทางหลวงสายห้วยยอด -
 กระบี่-พังงา ที่กิโลเมตร ๑๐๘ ตาม
 ทางเก่าของจังหวัดบรรจบที่บ้านเมืองเก่า
 กลองกระบี่ใหญ่ ระยะทาง ๕ กิโลเมตร

ทางเส้นนี้ได้กำหนดจะให้แล้วเสร็จพร้อมกับทางสายห้วยยอด - คลองกระบี่ใหญ่ - พังงา ในราว พ.ศ. ๒๔๘๔ ส่วนตอนจากคลองกระบี่ใหญ่ไปบ้านในสระถึงบ้านเขาคราม เป็นทางเก่าไปร่วมทางสายห้วยยอด - กระบี่ - พังงา ที่บ้านเขาไม้แก้ว เป็นทางอีกเส้นหนึ่งต่างหากเส้นนี้เป็นทางท้องถิ่นของจังหวัดที่ได้ให้เงินบำรุงอยู่แล้ว

๒. ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๔๗๗ ถึง พ.ศ. ๒๔๘๓ รัฐบาลเสียค่าซ่อมแซมทั้งสิ้น พ.ศ. ๒๔๗๗ จำนวนเงิน ๔,๐๐๐ บาท พ.ศ. ๒๔๗๘ จำนวนเงิน ๗๑๔ บาท พ.ศ. ๒๔๘๐ จำนวนเงิน ๗๖๐ บาท พ.ศ. ๒๔๘๑ จำนวนเงิน ๑,๑๓๐ บาท พ.ศ. ๒๔๘๒ (๖ เดือนแรก) จำนวนเงิน ๖๒๕ บาท พ.ศ. ๒๔๘๒ - ๒๔๘๓ จำนวนเงิน ๑,๓๑๐ บาท รวมเป็นเงิน ๘,๕๓๐ บาท

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
กระทู้ต่อไปของนายเต๋ พวงนุ่น เรื่องการก่อสร้างสถานที่ทำงานของรัฐบาล

นายเต๋ พวงนุ่น (กระบี่) :

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยดังต่อไปนี้

สถานที่ทำการรัฐบาลเป็นจำนวนมากทรุดโทรมมาก ซึ่งควรจะจัดทำใหม่เสียให้มากเท่าที่จะทำได้ ถ้าไม่มีเงินพอ ก็ควรซ่อมแซมบ้าง ขอเรียนถามว่ารัฐบาลดำริจะจัดการแก้ไขการเรื่องนี้อย่างไร จะหักเงินรายได้เพื่อการนี้อย่างไร

ขุนสมาหารหิตะคดี (รัฐมนตรี) :
การสร้างและซ่อมแซม สถานที่ราชการ รัฐบาลได้ดำเนินการอยู่แล้วทุกปี แต่การกระทำนั้นจะต้องอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ว่า "จะหักเงินรายได้เพื่อการนี้อย่างไร" ยังไม่ทราบความมุ่งหมาย

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
กระทู้ต่อไปของนายสว่าง สนิทพันธุ์ เรื่องลดอัตราราคาสุรารัฐบาล

นายสว่าง สนิทพันธุ์ (สุพรรณบุรี) : ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังดังต่อไปนี้

๑. ค่ายปรากฏว่าน้ำกระแช่คองเมาและเหล้าเถื่อนมีอยู่ชุกชุมตามคั่นโดยทั่วๆ ไป ทั้งนี้ยอมเนื่องมาจากเหตุที่สุราซึ่งรัฐบาลจัดต้มกลั่นออกจำหน่ายอยู่ในเวลา

นั้น มีราคาแพงเกินไป ขอลถามว่ารัฐบาลจะลดอัตราราคาสุรารัฐบาลทุกชนิดที่ต้มกลั่นอยู่และจำหน่ายต่อไปให้มีราคาต่ำลงอีก เพื่อให้คนที่ต้มทั้งหลายหันมานิยมต้มสุรารัฐบาลจะได้หรือไม่ เพราะเหตุใด

๒. ปรากฏว่าสุราที่รัฐบาลต้มกลั่นออกจำหน่ายอยู่ในเวลานี้มีจำนวนน้อยมากไม่พอกับความต้องการของประชาชน โดยขาดตลาดเสมอ ๆ ขอลถามว่ารัฐบาลได้ลงมือจัดการอย่างหนึ่งอย่างใดเพื่อผลิตให้สุรามีสปริมาณเพิ่มขึ้นอีกหรือหาไม่ และเมื่อใด

หลวงประดิษฐมนูธรรม (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง): ๑. สุราสรรพสามิต ได้ลดราคาให้เหมาะสมแก่สภาพท้องถิ่นอยู่แล้ว แม้ในขณะนี้วัตถุดิบสำหรับทำการต้มกลั่นสุราจะมีราคาสูงขึ้น เช่นข้าวและน้ำตาลเป็นต้น ซึ่งจำเป็นต้องขึ้นราคาสุราสรรพสามิตบ้าง แต่รัฐบาลก็ได้ขึ้นราคาอย่างไรเลย การที่จะให้ลดราคาสุราสรรพสามิตลงแข่งกับสุราเถื่อนนั้นย่อมทำไม่ได้ เพราะสุราเถื่อนไม่ต้องปรับปรุงคุณภาพและไม่ต้องเสียภาษีหรือค่าธรรมเนียมอย่างใด ๆ ที่

ว่าสุราเถื่อนเกิดขึ้นชุกชุมเพราะราคาสุราสรรพสามิตแพงเกินไป ยังเป็นการตลาดเคลื่อน เพราะในท้องที่ซึ่งสุราสรรพสามิตมีราคาถูกก็ยังมีสุราเถื่อนอยู่ ปัญหาเรื่องสุราเถื่อน จึงไม่เกี่ยวกับราคาสุราสรรพสามิต หากเกี่ยวกับการเศรษฐกิจเป็นส่วนใหญ่ คือ ถ้าการเศรษฐกิจดี สุราเถื่อนก็เบาบางไป แต่ถ้าการเศรษฐกิจไม่ดี สุราเถื่อนก็ชุกชุมขึ้น

๒. การต้มกลั่นสุราในเวลานี้ ปริมาณน้ำสุรามีสได้ลดน้อยลงเลย มีแต่เพิ่มให้มากยิ่งขึ้น เฉพาะ โรงต้มกลั่นบางยี่ขันธ์ แต่ก่อนเคยต้มได้วันหนึ่งประมาณ ๑,๐๐๐ เทเศษ เดียวนี้ต้มได้วันหนึ่งประมาณถึง ๒,๐๐๐ เท การที่สุรามีสไม่พอกับความต้องการของประชาชนนั้น เป็นเพราะสุราจำหน่ายได้มากขึ้น เนื่องด้วยสุราต่างประเทศมีราคาแพงและหาได้ยาก ประกอบกับการเศรษฐกิจภายในและการปราบปรามสุราเถื่อนดีขึ้น ในการแก้ไขเพื่อเพิ่มปริมาณน้ำสุราให้พอกับความต้องการของตลาดนั้น ได้ดำเนินการอยู่แล้ว คือได้เปิดการต้มกลั่นสุราขึ้นจังหวัดพระนคร ศรีอยุธยา และจังหวัดสงขลา รวม ๒ แห่ง นอก

จากนี้ยังได้เตรียมการให้บริษัทจังหวัดขยายการต้มกลั่นสุรา และเปิดเตาต้มกลั่นสุราเพิ่มขึ้นในบางจังหวัดด้วย

นายสว่าง สนิทพันธุ์ (สุพรรณบุรี) : ตามข้อเท็จจริงปรากฏว่าตามยี่ก่งสี่ และที่จำหน่ายสุรารัฐบาลตามจังหวัดต่าง ๆ ทั่ว ๆ ไป เมื่อนำเรือมารับสุราแล้ว ไม่ได้นำสุรามาจำนวนที่ต้องการ มีปรากฏอยู่ที่นั่นเสมอ กรมสรรพสามิตจะจัดการแก้ไขอย่างไร เพราะปรากฏว่าสุราไม่พอตามความต้องการ

หลวงประดิษฐมนูธรรม (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง) : ในเรื่องนี้ตามที่ได้ตอบมาแล้วว่าเวลานี้ปริมาณของความต้องการมีมากขึ้น วิธีดำเนินการของสรรพสามิตก็คือเพิ่มเวลาทำงานโรงงานต้มกลั่นและนอกจากนั้นก็ขยายโรงต้มกลั่นต่อไป นอกจากนี้ก็เป็นการสุควิสัยเพราะเกี่ยวกับการเตรียมการ

นายสว่าง สนิทพันธุ์ (สุพรรณบุรี) : ตามที่ท่านรัฐมนตรีได้ตอบว่า เราได้จัดตั้งโรงต้มกลั่นขึ้นที่จังหวัดสงขลาและจังหวัดพระนครศรีอยุธยา นั้น ข้าพเจ้าขอทราบต่อไปว่า

นอกจาก ๒ จังหวัดนี้เราได้มีการดำริสร้างขึ้นที่ไหนอีกบ้างหรือไม่

หลวงประดิษฐมนูธรรม (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง) : คือมีดำริอีกหลายจังหวัด แต่จะที่จังหวัดใดบ้างนั้นก็จะต้องดูทำเลของจังหวัดนั้นเป็นเรื่อง ๆ ไป ส่วนที่จะตั้งจังหวัดไหนบ้างนั้น เวลานี้ขอสงวนไว้ แต่ที่จะตั้งที่จังหวัดอื่น ๆ นั้นจริง

นายสว่าง สนิทพันธุ์ (สุพรรณบุรี) : ข้าพเจ้าขอเรียนถามว่าเวลานี้ที่ได้ตั้งแล้วในประเทศไทยเรามีจังหวัด

หลวงประดิษฐมนูธรรม (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง) : สำหรับโรงต้มกลั่นของรัฐบาลก็มีอยู่ ๓ จังหวัด และนอกจากนี้ที่ให้เขาผูกขาดไปก็มีอีกหลายจังหวัด ซึ่งจำไม่ได้ ถ้าอยากทราบจริง ๆ ก็ขอให้ไปตามที่กระทรวง

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : กระทั่งต่อไปของนายทองอินทร์ ภูริพัฒน์เรื่อง บำเหน็จความชอบตอบแทนราษฎรในกรณีพิพาทกับอินโดจีน

นายทองอินทร์ ภูริพัฒน์ (อุบลราชธานี) : ข้าพเจ้าจะตั้งกระทู้

ตามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นการด่วนดังต่อไปนี้

ในกรณีพิพาทกับอินโดจีนฝรั่งเศส ประชาชนชาวไทยทั้งประเทศได้ส่งเสริมช่วยเหลือราชการทหารเป็นอย่างดียิ่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเขตจังหวัดที่ประกาศใช้กฎอัยการศึก ราษฎรได้เสียสละทั้งกำลังกายกำลังทรัพย์ด้วยความเต็มใจช่วยเหลือราชการทหารให้กิจการดำเนินไปโดยสะดวกเรียบร้อย อันควรแก่การได้รับความชมเชยในส่วนข้าราชการทั้งฝ่ายทหาร ตำรวจ พลเรือน ก็ได้รับบำเหน็จความชอบตอบแทนเป็นอย่างดีแล้ว ข้าพเจ้าขอทราบที่รัฐบาลจะกรุณาลดหรืองดเว้นการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมภาษีอากร หรือเงินช่วยบำรุงท้องที่หรือเงินช่วยการประถมศึกษาบางประการเป็นกำหนดเวลาได้หรือไม่

หลวงประดิษฐมนูธรรม (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง) : เรื่องนี้เป็นที่น่าเห็นใจในการที่ได้มีประชาชนชาวไทยได้ส่งเสริมและช่วยเหลือราชการทหาร แต่เวลานี้ก็มีความจำเป็นที่จะต้องใช้จ่ายเงิน การยกเว้นทั่วไปนี้จะทำไม่ได้ จำต้องเลือกทำ เฉพาะผู้ที่มีความชอบเป็นพิเศษ ซึ่งทางรัฐบาลได้ดำเนินการอยู่แล้ว ส่วนสำหรับประ-

ชาชนในเขตที่ประกาศใช้กฎอัยการศึกนั้น ก็ได้เตรียมร่างพระราชบัญญัติขยายกำหนดเวลาชำระเงินช่วยประถมศึกษาซึ่งต่ำกว่าสภาฯ ได้รับรองร่างพระราชบัญญัตินี้ ก็จะเป็นการช่วยเหลือทางหนึ่ง ก็เป็นการช่วยเหลือในเรื่องขยายกำหนดเวลา

นายทองอินทร์ ภูริพัฒน์ (อุบลราชธานี) : ข้าพเจ้าขอถามว่า ถ้ารัฐบาลไม่สามารถจะช่วยเหลือได้ยิ่งกว่าการขยายเวลาชำระเงินช่วยประถมศึกษาแล้ว ในระยะนี้จะงดเว้นไม่เรียกเก็บภาษีอากรเพิ่มขึ้นได้หรือไม่

หลวงประดิษฐมนูธรรม (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง) : การให้ค้ำประกันในเรื่องภาษีอากรสำหรับในภายหน้านั้นเป็นการลำบาก เพราะไม่ทราบว่ามีความจำเป็นอย่างไรที่จะต้องใช้จ่ายเงิน ถ้ามีความจำเป็นขึ้นมาและจะต้องเก็บภาษีอากรแล้ว ก็จะเป็นการเสียค้ำประกันไปได้ อย่างที่สุกก็คือจะพยายามระมัดระวังไม่ให้ราษฎรเดือดร้อน

นายทองอินทร์ ภูริพัฒน์ (อุบลราชธานี) : นอกจากการผ่อนผันการบังคับเรียกเงินช่วยประถมศึกษา การ

ผ่อนให้เรียกเก็บเงินช่วยบำรุงท้องที่และ
การผ่อนผันขยายระยะเวลาในการเสียเงิน
อื่น ๆ นั้น รัฐบาลมีนโยบายจะขยาย
กำหนดเวลาเรียกเงินช่วย ประถมศึกษา
อย่างไรบ้างหรือไม่

หลวงประดิษฐมนูธรรม (รัฐ-
มนตรีว่าการกระทรวงการคลัง) : เรื่อง
นี้ขอให้ท่านสมาชิกชี้แจงมาเฉพาะ
เรื่องว่าได้รับความเดือดร้อน ประการใด
และรัฐบาลจะรับไปพิจารณา ขณะนี้
เท่าที่เจ้าหน้าที่สอบสวนก็เห็นว่าอาจจะได้
รับเฉพาะในเรื่องเงินช่วยประถมศึกษา

นายทองอินทร์ ภูริพัฒน์
(อุปราชธานี) : ข้อเท็จจริงที่ราษฎร
ไม่สามารถจะชำระ ได้ก็เฉพาะเรื่องเงิน
บำรุงท้องที่ เฉพาะกรณีรัฐบาลจะ
ผ่อนผันเสนาอกฎหมายเพื่อยืดระยะเวลา
ชำระเงินให้ได้หรือไม่

หลวงประดิษฐมนูธรรม (รัฐ-
มนตรีว่าการกระทรวงการคลัง) : จะ
รับไปพิจารณา

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
กระทู้ต่อไปของนายทอง ก้นหาธรรม
เรื่องการเปลี่ยนที่ถนนเป็นสะพาน

นายทอง ก้นหาธรรม(แพร่) :
กระทู้หน้าข้าพเจ้าขอถอน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
กระทู้ต่อไปของ ร.ท. อู๊ด นิตยสุทธิ์
เรื่อง การกำจัดหมิงนครโสเภณี

ร.ท. อู๊ด นิตยสุทธิ์ (นคร-
ราชสีมา) : ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม
รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงมหาดไทยตั้ง
ต่อไปนี้

เนื่องจากรัฐบาลได้จัดการปราบ-
ปรามหมิงนครโสเภณีเดือน ด้วยวิธีการ
จับกุมและขอให้ศาลลงโทษตาม กฎหมาย
บังคับปรากฏว่าหมิงเหล่านี้หา ได้มีความ
เข็ดหลาบไม่ กลับทำความผิดซ้ำอีก
เพื่อที่จะให้หมิงเหล่านี้ประพฤติน กลับ
เป็นคนดีขึ้น ข้าพเจ้าขอเรียนถามว่า
รัฐบาลมีนโยบายที่จะจัดการกับ หมิง
เหล่านี้อย่างไร

ขุนสมาหารหิตะคดี (รัฐมนตรี) :
รัฐบาลได้ตั้งกรรมการขึ้นพิจารณาหา
ทางแก้ไข ขณะนี้ยังอยู่ในระหว่าง
พิจารณาของคณะกรรมการ

ร.ท. อู๊ด นิตยสุทธิ์ (นคร-
ราชสีมา) : จะทราบผลได้เมื่อไร

ขุนสมาหารหิตะคดี(รัฐมนตรี):
ก็เห็นจะไม่เร็วไม่ช้านัก

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
กระทู้ต่อไปของ ร.ท. อู๊ด นิตยสุทธิ์

เรื่อง ซ่อมแซมบึงทะเลหญ้าให้เป็นที่
เก็บน้ำสาธารณะ

ร.ท. อุต นิตยสุทร (นคร-
ราชสีมา) : ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยตั้ง
ต่อไปนี้

เนื่องจากบึงทะเลหญ้าอยู่ในตำบล
หัวทะเล อำเภอเมือง จังหวัดนครราช
สีมาได้เป็นบึงสาธารณะมาเป็นเวลานาน
แล้ว รัฐบาลได้เคยทำคันดินกั้นน้ำทาง
ด้านทิศตะวันออก ราษฎรในแถบนี้
ตลอดทั้งกองทหาร ซึ่งตั้งอยู่ในจังหวัด
นครราชสีมาได้เคยรับประโยชน์ในบึงนี้
นับแต่ปรากฏว่ามีราษฎรลอบขุดคันดิน
กั้นน้ำทางด้านตะวันออกเพื่อระบายน้ำ
ออกแล้วตนก็เข้าทำนาตามขอบบึงเมื่อ
น้ำงวดลง ข้าพเจ้าขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายที่จะซ่อม
คันดินกั้นน้ำและลอกบึงส่วนที่ตนเห็นให้
มีสภาพเป็นที่เก็บน้ำเพื่อสาธารณชน
หรือไม่

๒. รัฐบาลได้จัดการกวดขัน
ห้ามปรามกับราษฎรผู้บุกรุกที่บึงสาธารณะ
นี้อย่างไรหรือไม่

๓. รัฐบาลได้กำหนดเขตที่
สาธารณะรายนี้ไว้ในทะเบียนหรือไม่

ขุนสมาหารหิตะคดี (รัฐมนตรี) :

๑. ทางกรมได้พิจารณาแล้วเห็น
ว่าบึงทะเลหญ้ามี่น้ำซึ่งอยู่ตลอดทุกฤดูกาล
การเสริมคันกั้นน้ำต้องสิ้นเปลืองเงินเป็น
จำนวนมาก ทางได้ไม่คุ้มกับทางเสีย
จึงจำต้องรอไว้

๒. ทางกรมได้พยายามหวงห้าม
ที่รายนี้ไว้เพื่อสาธารณประโยชน์โดย
กวดขันเสมอมา

๓. ได้ลงทะเบียนกำหนดเขต
ไว้แล้ว

ร.ท. อุต นิตยสุทร (นคร-
ราชสีมา) : ข้าพเจ้าขอซักต่อไปว่า
จะรอไว้นานสักเท่าไร

ขุนสมาหารหิตะคดี (รัฐมนตรี) :
ไม่ใช่รอ ในข้อ ๑ ที่ว่าจะให้ลอกบึง
ทะเลหญ้านี้ ความจริงเวลานี้ทางบ้าน
เมืองก็ใช้เวลากวดขัน เพราะเหตุว่าจะไป
ลอกแล้วมันเปลืองมาก และนาน
ปรากฏว่ามีอยู่แล้ว ไม่ได้แห้งแล้ง และ
ข้อ ๒ ที่ว่าหวงห้ามนั้น ได้หวงห้าม
สำเร็จตามที่ท่านต้องการแล้ว และข้อ ๓
ที่ว่าให้ลงทะเบียนนั้น ทางราชการก็ได้
ลงทะเบียนสมตามที่ท่านต้องการแล้ว

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
กระทู้ต่อไปของนายจันทรเชษฐ์ ฉัตรภูติ
เรื่อง เจาะน้ำบาดาลเพื่อการประปา

นายจันทรเชษฐ์ ฉัตรภูติ (ชล-
บุรี) : ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถามรัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงมหาดไทยดังต่อไปนี้

วิศวกรรมโยธาเทศบาล ได้ส่ง หมวก
ชุดบ่อไปเจาะน้ำบาดาลเพื่อหาน้ำแจกจ่าย
ให้แก่ราษฎรจังหวัดชลบุรี ได้ดำเนินการ
อยู่ ๑ ปีเต็มแล้วเลิกไป ยังหาหน้ได้รับ
ผลประการใดแก่ราษฎรไม่ ข้าพเจ้าขอ
เรียนถามว่า รัฐบาลมีความจำเป็น
อย่างไร จึงท้งงานนี้เสีย ได้ใช้จ่าย
สิ้นเปลืองไปเท่าไร และจะกรุณาทำ
นงให้ได้รับผลดีแก่ราษฎรต่อไปหรือไม่

ขุนสมาหารหิตะคดี (รัฐมนตรี) :
การเจาะน้ำบาดาลที่จังหวัดชลบุรีต้องหยุด
ชะงักลง ก็เนื่องจากพื้นที่ชั้นล่างตงแต่
ระดับลึก ๑๙ เมตร ถึง ๔๕ เมตรเศษ
เป็นหินแข็งจะเจาะต่อไปไม่ทะเล เพราะ
เป็นหินอัคนี จึงได้เลิกเจาะ ค่าใช้จ่าย
ในการนี้ได้จ่ายไป ๖,๓๗๔ บาท ๔๕
สตางค์ แต่อย่างไรก็รัฐบาลจะได้
ดำเนินการหาแหล่งน้ำอื่นให้ต่อไป

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
กระทู้ต่อไปของพล. ต. พระยาอมรวิสัยสร
เดช เรื่อง สถานที่ของมหาวิทยาลัยไม่พอ
รับนักเรียน

พล. ต. พระยาอมรวิสัยสรเดช
(ลำปาง) : ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงธรรมการดัง
ต่อไปนี้

ประเทศไทยมีมหาวิทยาลัยอยู่เพียง
๒ แห่งเท่านั้น บัดนี้ปรากฏว่าผู้ประสงค์
จะเข้าศึกษาในมหาวิทยาลัยเข้าศึกษา
ไม่ได้ เพราะสถานที่ของมหาวิทยาลัย
คับแคบไม่เพียงพอที่จะรับนักเรียน ได้ตั้ง
ประสงค์ ฉะนั้นขอทราบว้ รัฐบาลมี
นโยบายที่จะขยายสถานที่ศึกษาของ
มหาวิทยาลัยต่อไปประการใดบ้างหรือไม่

พล.ร.ท. หลวงสินธุสงครามชัย
ร.น. (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงธรรม-
การ) : กระทรวงธรรมการขอตอบว่า
รัฐบาลมีนโยบายที่จะจัดทำและกำลัง
ดำเนินการอยู่แล้ว ในอันที่จะให้สถานที่
ของมหาวิทยาลัยได้ขยายออกไปและ
ที่จะให้ได้มีมหาวิทยาลัยเพิ่มขึ้น

พล. ต. พระยาอมรวิสัยสรเดช
(ลำปาง) : ข้าพเจ้าขอซักว่า รัฐบาล
มีนโยบายจะตั้งมหาวิทยาลัย ในภาคเหนือ

ภาคใต้ ภาคอีสานบ้างหรือไม่ สำหรับ
ในภาคเหนือนี้ ถ้าจะตั้งจะตั้งใน
จังหวัดใด

พล.ร.ท. หลวงสินธุสงครามชัย
ร.น. (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงธรรม-
การ) : ตามที่ท่านผู้ตั้งกระทู้ถามอ้างภาค
ต่าง ๆ มา ๓ ภาคนั้น รัฐบาลมีนโยบาย
ที่จะจัดตั้งตามภาคเหล่านั้น สำหรับภาค
เหนือนี้ ในขณะที่นึกว่าจะตั้งที่เชียง-
ใหม่ แต่ก็ยังไม่แน่ว่าที่นั้นจะเป็นที่
ที่เหมาะสม

พล. ต. พระยามรวิสัยสรเดช
(ลำปาง) : ข้าพเจ้าขอซักว่า หน่วย
บริหารราชการประจำภาคเหนือตั้งที่
ลำปางทั้งหมด เพราะเป็นทางคมนาคม
ทำไมมหาวิทยาลัยจะไปตั้งที่จังหวัด
เชียงใหม่

พล.ร.ท. หลวงสินธุสงครามชัย
ร.น. (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงธรรม-
การ) : ข้าพเจ้าได้เรียนแล้วว่า ยังไม่
เป็นที่แน่นอน แต่เท่าที่ได้พิจารณาแล้ว
ในขณะนี้ควรจะเป็นที่นั้น เพราะที่นั้น
มีนักเรียนมาก โรงเรียนก็มากและภูมิ-
ประเทศก็งามดี

พล. ต. พระยามรวิสัยสรเดช
(ลำปาง) : ถ้าจะตั้งมหาวิทยาลัยในภาค

เหนือ และจะตั้งในจังหวัดลำปางได้
หรือไม่

พล.ร.ท. หลวงสินธุสงครามชัย
ร.น. (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงธรรม-
การ) : ข้าพเจ้ารับรองอะไรไม่ได้ในขณะนี้

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
กระทู้ต่อไปของนายศิริบำเพ็ญอยู่ นายศิริ
บำเพ็ญอยู่ไม่มา กระทู้ต่อไปของนายคาบ
สงวน พยุงพงศ์ เรื่องการชลประทาน

ค. สงวน พยุงพงศ์ (ปราจีน
บุรี) : ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถามรัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงเกษตรราธิการตั้งต่อไป

ด้วยในเขตจังหวัดปราจีนบุรี รัฐ-
บาลไม่ได้ช่วยเหลือ ในการชลประทาน
เหมือนอย่างจังหวัดบางแห่ง การทำนา
ของราษฎรจึงเสียหายอยู่เนือง ๆ จึงขอ
เรียนถามรัฐบาลว่า

๑. รัฐบาลได้มีโครงการในการ
สร้างชลประทานในจังหวัดนี้บ้างหรือเปล่า

๒. การที่รัฐบาลได้ส่งพนักงาน
ไปสำรวจพื้นที่ในเขตอำเภอบ้านสร้าง
โดยเฉพาะที่คลองบางหลวงนั้น มีความ
ประสงค์เช่นใด

พล.อ.ต. พระเวชยันตรังสฤษดิ์
(รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรรา-
ธิการ) : กระทรวงเกษตรราธิการขอตอบ

ว่า ๑. ทางการยังมีได้มีโครงการชลประทานในจังหวัดปราจีนบุรี เพราะเวลานี้การช่วยเหลือการชลประทาน ทั้งที่ได้ผลคืออยู่แล้ว

๒. การที่ทางการส่งเจ้าหน้าที่ไปสำรวจคลองบางหลวงอำเภอบ้านสร้างนั้น ก็เพื่อสอบสวนสภาพของพื้นที่และส่วนลาดของลำคลอง เพื่อประโยชน์ในการใช้น้ำ

ค. สงวน พยุงพงศ์ (ปราจีนบุรี) : ข้าพเจ้าขอซักต่อไปว่าตามที่ท่านรัฐมนตรีว่าการชลประทาน ทั้งที่คืออยู่แล้วนั้น ข้าพเจ้าก็ยังเห็นว่าไม่ เป็นความจริง จึงขอทราบที่รัฐบาลไม่ส่งเสริม ในการชลประทาน นั้น มีเหตุผลอย่างไรบ้าง

พล.อ.ต.พระเวชยันตรังสฤษฏ์ (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตร-ธนาการ) : จังหวัดปราจีนบุรีถ้าเทียบผลของการทำนากับจังหวัดอื่น ๆ แล้ว ยังก็น่าจะดีกว่าจังหวัดบางจังหวัดอยู่ การชลประทาน ก็จำเป็น จะต้องกระทำ ในจังหวัดที่ แร่นแค้นมากกว่าไปก่อน ด้วยเหตุนี้ในเวลานี้ทางการจึงได้ทำการชลประทานในจังหวัดอื่นก่อนที่ จะมาเริ่มทำ ในจังหวัด

ปราจีนบุรี แต่อย่างไรก็ดีก็ไม่ได้ทอดทิ้ง ก็ได้ช่วย ในการ ชล ประทาน ทั้ง ที่ อยู่ เหมือนกัน

ด. สงวน พยุงพงศ์ (ปราจีนบุรี) : ข้าพเจ้าขอซักต่อไปว่า รัฐบาลจะกรุณาส่งเจ้าหน้าที่ไปสำรวจพื้นที่ในจังหวัดปราจีน ฯ เพื่อสะดวกในการชลประทานในอนาคตจะได้หรือไม่

พล.อ.ต.พระเวชยันตรังสฤษฏ์ (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตร-ธนาการ) : เดี๋ยวนี้กำลังดำเนินการอยู่บ้างแล้ว เช่นในแถวคลองบางหลวงเป็นต้น แต่ การจะตอบว่าจะดำเนินการได้อย่างไรนั้น ก็จะต้องแล้วแต่ผลของการสำรวจ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : กระทั่งต่อไปของนายเฉลา เतालานนท์ เรื่อง การติดตั้งสาย โทรศัพทจากตราด-คลองใหญ่

นายเฉลา เतालานนท์ (ตราด) : ข้าพเจ้า ขอ ตั้งกระทัถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐการตั้งต่อไป

ด้วยทางจังหวัดตราด ได้ขอ แกรงราษฎรหาเสาโทรศัพทมาวางไว้ตามทาง ซึ่งเจ้าหน้าที่ ได้กรุยทาง ไว้จากที่ตั้งจังหวัดไปยังตำบลคลองใหญ่เมื่อคราวเกิด

ผูกเงินที่แล้วมานี้ เพื่อจะติดตั้งสายโทรศัพท์นั้น เป็นที่ยินดีทั่วกัน ขอเรียนถามว่า เป็นเพราะเหตุใดรัฐบาลจึงไม่จัดการติดตั้งสายโทรศัพท์ และจะมีโอกาสได้ติดตั้งสายโทรศัพท์นั้นเมื่อใด

พ.ต. หลวง โกวี ทอภัยวงศ์ (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเศรษฐกิจ): กระทรวงเศรษฐกิจขอประทานตอบว่า การที่รัฐบาลยังไม่ได้ติดตั้งสายโทรศัพท์จากจังหวัดตราดไปยังคลองใหญ่ ตามแนวที่ได้กรุยไว้ นั้น ก็เนื่องจากขณะนั้นกรมไปรษณีย์โทรเลขขาดแคลนลวดที่จะใช้ซึ่งเป็นสายในเวลาอัน ทางราชการได้จัดซื้อ ไปแล้วแต่ก็ไม่ได้ สมประสงค์ เพราะสถานการณ์สงครามเป็นเหตุขัดข้องอย่างใดก็ดี กรมไปรษณีย์โทรเลขกำลังพยายามที่จะจัดหาซื้อลวดที่จะใช้เหล่านี้ต่อไปอีก ถ้าได้ลวดมากเป็นอันจัดสร้างทางสายโทรศัพท์สายนี้ได้ทันที

นายเฉลา เตาลานนท์ (ตราด): ข้าพเจ้าขอเรียนซักว่า ในการที่รัฐบาลหาซื้อลวดนั้น คำนึงว่าอีกสักปีจะได้ลวดมาจัดการ

พ.ต. หลวง โกวี ทอภัยวงศ์ (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเศรษฐกิจ):

นี่ก็หายไม่ถูก ถ้าเขายอมขายให้ก็ได้มาเร็ว ถ้าเขาไม่ยอมขายให้ เลิกสงครามแล้วก็เป็นได้

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : หมทวาระกระทู้ต่อไป ข้าพเจ้าได้รับญัตติทางรัฐบาลฉบับหนึ่ง มีความว่ารัฐบาลขอเสนอญัตติให้ยกญัตติร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พุทธศักราช ๒๔๘๔ ๒. ร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยระเบียบราชการบริหารแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับที่ ๓) พุทธศักราช ๒๔๘๔ ๓. ร่างพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๔๘๔ ขึ้นพิจารณาภายหลังเมื่อระเบียบวาระกระทู้ในวันนั้น

นายฟอง สิทธิธรรม (อุบลราชธานี) : ร่างพระราชบัญญัติทั้ง ๓ ฉบับนี้เป็น ร่าง พระราชบัญญัติ ที่สำคัญและข้าพเจ้าเห็นว่าเมื่อท่านสมาชิกทั้งหลายได้รับญัตติเมื่อก่อน ก็น่าที่จะเลื่อนไปในวันหลัง และด้วยความเห็นของข้าพเจ้าแล้ว ร่างพระราชบัญญัติทั้ง ๓ ฉบับนี้ โดยรูปการก็ไม่เป็นพระราชบัญญัติด่วนเกินไป ในสารสำคัญนั้นร่าง พระราชบัญญัติ ทั้ง ๓ นี้

ถ้าหาก ได้รับ หลักการ และ ออก ไปแล้ว สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรไม่มีโอกาสได้แตะต้องเลย เพราะเป็นพระราชบัญญัติเกี่ยวกับภาระงาน แม้ในเวลาหัวรุ่งพระราชบัญญัติ ก็เป็น พระราชบัญญัติที่ผูกพันการเงินของแผ่นดิน เพราะได้ตั้งขึ้น แล้วก็ผูกพันงบประมาณทุกปี เพราะฉะนั้น ข้าพเจ้า ขอความกรุณาให้เลื่อนไปในคราวประชุมหน้า

น.อ.หลวงธำรงนาวาสวัสดิ์ ร.น.
(รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม) :
ความจริงรัฐบาลก็เห็นใจท่านสมาชิก และต้องขอ ประทาน อภัยที่ต้อง ขอเสนอร่างพระราชบัญญัติทั้ง ๓ ฉบับนี้มาเป็นการด่วนมาก แต่ทว่าตามความจำเป็นที่รัฐบาลต้องกระทำเช่นนั้นก็เพราะเหตุว่าสถานการณ์ของประเทศอยู่ในเรื่องซึ่งจะต้องมีการ ปรับปรุง และจะเป็น การรื้อรื้อไว้ก็ย่อมจะเกิดเสียหายแก่ประเทศขึ้นได้ ด้วยเหตุนี้จึงจำต้อง เสนอมาเป็นการด่วนดังที่ได้เรียนไว้แล้ว นอกจากนั้นในเรื่องข้อวิตกของท่าน สมาชิกเมื่อได้มีการพิจารณากันแล้ว ก็ย่อมจะมีการอภิปรายเพื่อประกอบความเข้าใจต่างๆ ได้ เป็นต้นว่า ในเรื่อง ซึ่ง เกี่ยว กับ การ เงิน นั้นท่านสมาชิก จะเห็น ได้ว่ารัฐบาล ได้เสนอ

ร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยระเบียบราชการบริหารแห่งราชอาณาจักรไทยและร่างพระราชบัญญัติ ระเบียบข้าราชการพลเรือน โดยเฉพาะก็คือให้มี หลักการในเรื่องการที่จะตั้งสำหรับกรมใหม่ ๆ ให้มีฐานะเทียบเท่ากับกรม แต่ทว่าหาจำเป็นที่จะต้องมีการใช้งบประมาณหรือการแต่งตั้งบุคคล ให้มีฐานะเช่นเดียวกับ อธิบดีของกรมต่าง ๆ ไม่ เพราะฉะนั้นในเรื่องฐานะการเงินแล้ว รัฐบาลอาจจะให้คำรับรองได้ว่านอกจาก สต๊าฟของรัฐมนตรีกระทรวงใหม่ที่ตั้งขึ้นกระทรวงเดียวแล้วในเรื่องงบประมาณนั้นจะไม่มีการเพิ่มขึ้นประการใด เพราะร่างพระราชบัญญัติใหม่นี้ได้มี กรมหลาย กรมที่รัฐบาล ได้ยุบเสียและยอม จะ โอน มา สำหรับ กรม บางกรมที่ได้ตั้งขึ้น รัฐบาลได้พิจารณาในเรื่องการเงินอย่างเคร่งครัดแล้ว เห็นว่า จะมีเพิ่มเติมก็แต่เฉพาะสำนักงานเลขาธิการรัฐมนตรีบางแห่งเท่านั้น และนอกจากนั้นเห็นว่าจะเป็นการรวบรวมกำลังให้เป็นส่วนสัดเพื่อให้การทำงานมี สมรรถภาพเป็นไปโดยรวดเร็วแล้ว จำนวนเงินพันๆ ที่จะเสีย ไปก็ย่อมคุ้มค่า ในการ ที่จะได้ผลของงานเกิดขึ้น รัฐบาลไม่สามารถจะแถลงถึงความจำเป็นให้ท่านสมาชิกทราบ

ว่าเรื่องนี้มีความร้อนแรงเพียงไร แต่ก็
แสดงได้ว่าการที่รัฐบาลริบดำเนิการ
ปรับปรุงชน^{๕๕}น^{๕๖}ก^{๕๗}เพื่อให้เหมาะสมแก่ความ
คืบ^{๕๘}ขั้น^{๕๙}ของประเทศซึ่งทำนองหลายก^{๖๐}ย^{๖๑}อม
ทราบกันอยู่แล้ว จึงขอเสนอเพื่อให้ที่
ประชุม^{๖๒}นี้^{๖๓}วินิจฉัย^{๖๔}ต่อไป

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
ข้าพเจ้าขอให้ที่ประชุมวินิจฉัย ผู้ใดเห็น
ควรให้เปลี่ยนระเบียบวาระ ขอได้โปรด
ยกมือขึ้น

สมาชิกยกมือ ๘๘ นาย

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
ผู้ใดไม่เห็นด้วย ขอได้โปรดยกมือขึ้น

สมาชิกยกมือ ๑๐ นาย

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
เป็นอันที่ประชุมตกลงให้เปลี่ยนระเบียบ
วาระ ในวาระต่อไปขอให้พิจารณาร่าง
พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง
ทบวงกรม พุทธศักราช ๒๔๘๔ ของ
รัฐบาล

น.อ.หลวงธำรงนาวาสวัสดิ์
(รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม):
รัฐบาลขอเสนอร่างพระราชบัญญัติ
ปรับปรุงกระทรวงทบวงกรม พุทธ-
ศักราช ๒๔๘๔ โดยมีหลักการปรับ
ปรุงหน้าที่ การงานในสำนักงานนาย

รัฐมนตรี กระทรวงมหาดไทย กระทรวง
การคลัง กระทรวงเศรษฐการ และ
กระทรวงเกษตรราธิการเสียใหม่ และตั้ง
กระทรวงคมนาคมขึ้นใหม่ กับเปลี่ยน
ชื่อกระทรวงเศรษฐการ เป็น กระทรวง
การเศรษฐกิจ เปลี่ยนชื่อกระทรวง
ธรรมการเป็นกระทรวงศึกษาธิการ เพื่อ
ให้ตรงกับรูปงาน

เหตุผล ก็เนื่องจากสถานการณ์
ของบ้านเมือง ได้เจริญและเปลี่ยนแปลง
มาเป็นลำดับ การคมนาคมทั้งทางบก
ทางทะเล และทางอากาศก็ได้มีมากขึ้น
การเศรษฐกิจในด้านงานอุตสาหกรรมก็
คือ เกษตรกรรมก็คื พาณิชยกรรมก็
ก็ได้เป็นปึกแผ่นแล้ว และในส่วนที่เกี่ยวข้อง
กับการปกครองซึ่งมุ่งประสงค์จะให้
ราษฎรมีความเป็นอยู่ด้วยดีนั้นแล้ว ก็ได้
เข้ารูปในแผนการสร้างชาติโดยเรียบร้อยแล้ว
จึงเป็นการจำเป็นที่จะต้องปรับปรุง
การงานที่เกี่ยวข้องให้ประสานกัน การ
งานใดที่ไม่ทำประโยชน์ให้อีกแล้วก็ยก
เลิกเสีย ฉะนั้นจึงต้องแบ่งหน้าที่การงาน
ในบางกระทรวง คือ สำนักนายกรัฐมนตรี
กระทรวงมหาดไทย กระทรวง
การคลัง กระทรวงเศรษฐการ และ
กระทรวงเกษตรราธิการเสียใหม่ และตั้ง

กระทรวงคมนาคมชั้นใหม่ กับเปลี่ยนชื่อ
กระทรวงเศรษฐกิจ เป็น กระทรวง การ
เศรษฐกิจ เปลี่ยนชื่อกระทรวงธรรมการ
เป็นกระทรวงศึกษาธิการ เพื่อให้ตรงกับ
รูปงาน การปรับปรุงเช่นนี้ ตามความ
ใน พระราชบัญญัติว่าด้วยระเบียบราช-
การบริหาร แห่งราชอาณาจักรไทย
พุทธศักราช ๒๔๗๖ มาตรา ๑๕ บัญ-
ญัติว่า การตั้งกระทรวง ทบวง หรือ
กรม จะทำได้ก็แต่โดยบทพระราชบัญญัติ
คือต้องทำเป็นรูปพระราชบัญญัติ
ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม แก้ไข
เพิ่มเติม พระราชบัญญัติ ปรับปรุง กระทรวง
ทบวง กรม พุทธศักราช ๒๔๗๖
แต่พระราชบัญญัติ ฉบับนี้ ได้มีการแก้ไข
เพิ่มเติมมาถึง ๑๐ ครั้ง เห็นว่าควรยก
ร่างขึ้นเสียใหม่ทั้งฉบับ จึงขอเสนอร่าง
พระราชบัญญัติฉบับนี้ขึ้นใช้แทน

เหตุผลที่รัฐบาล ได้แถลงเพิ่มเติม
นอกจากที่ได้แถลง ไปเมื่อสักครู่นี้ ก่อนที่
สภา ฯ จะอนุมัติ ให้เปลี่ยนระเบียบวาระ
แล้ว เพื่อ ประกอบความเข้าใจ ของ
ท่าน สมาชิก รัฐบาล ขอเสนอในข้อ
ความสำคัญ โดยที่ท่าน สมาชิก ได้มี
เวลาอ่านน้อย เพื่อ ประกอบการ
พิจารณาคั่งต่อไป

ในมาตรา ๔ ท่านสมาชิกจะเห็น
ได้ว่าในมาตรานี้ มีการแก้ไข ในสารที่
ไม่สำคัญ คือกระทรวงเศรษฐกิจ เรียก
ว่ากระทรวงการเศรษฐกิจ เพื่อให้ตรงกับ
รูปงาน และกระทรวงธรรมการซึ่ง
เปลี่ยนว่ากระทรวงศึกษาธิการ ซึ่งเป็นใน
เรื่องการเปลี่ยนชื่อเท่านั้น มีสารสำคัญ
อยู่ในอนุ (๗) คือ

กระทรวงคมนาคม ซึ่ง จะ ตั้ง ขึ้น
ใหม่ เหตุผลในการตั้งกระทรวงคมนาคม
เป็นประการใดนั้น ได้ปรากฏอยู่ในบันทึก
นั้นแล้ว และนอกจากนั้นขอเรียนเพิ่ม
เติมว่าในเรื่องการสื่อสารก็ดี ในเรื่อง
การขนส่งก็ดี การคมนาคมก็ดี ในเรื่อง
เหล่านี้ สถานการณ์ ได้เปลี่ยนแปลง ไป
เป็นอันมาก รัฐบาลเห็นว่าสมควรจะตั้ง
กระทรวงคมนาคมเสียใหม่ เพื่อจะมุ่งไป
ในการปรับปรุงการคมนาคม การสื่อสาร
ของ ประเทศ เป็น ไป ในทางที่ ประหยัด
เป็นการ สมควร ที่จะ กระทำในทางที่เป็น
ในบัดนี้

ในมาตรา ๖ คือราชการในสำนัก
นายกรัฐมนตรีนั้น ความจริงไม่มีอะไร
เปลี่ยนแปลง คือตัดกรมประชาสัมพันธ์
ไปขึ้นกับกระทรวงมหาดไทย ทั้งนี้เพราะ
เหตุว่ากระทรวงมหาดไทยมีหน้าที่ ระวัง

ทุกข์บำรุงสุขและติดต่อกลศึกกับราษฎร
อยู่เป็นการใกล้ชิดแล้ว กรมประชาสง-
เคราะห์ภายหลังที่ได้ตั้งรูปงานขึ้นเพื่อ
เป็นลำนันแล้วก็เห็นสมควรที่จะโอนไป
ให้กระทรวงมหาดไทยเพื่อจะให้การทำงาน
ได้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

สำหรับกระทรวงกลาโหมไม่มีการ
เปลี่ยนแปลงประการใด

กระทรวงการคลัง มีการเปลี่ยน
แปลงเป็นสารสำคัญก็คือ ได้ยุบกรม
พัสดุลงเสีย ข้าราชการในกรมนี้จะได้
แบ่งกันไปตามกรมที่ตั้งใหม่ เพื่อเป็น
การเหมาะสมแก่ความสมควรของประเทศ
ซึ่งไม่เป็นการหมดเปลืองการเงินของ
ประเทศ

กระทรวงการต่างประเทศ ไม่มีการ
เปลี่ยนแปลงประการใด

กระทรวงการเศรษฐกิจหรือกระ-
ทรวงเศรษฐกิจการ มีที่ได้เปลี่ยนแปลงใน
สารสำคัญดังนี้ คือได้ยุบกรมทะเบียน
การค้า ซึ่งความจริงนั้นก็เป็นการงาน
ซึ่งเกี่ยวกับการพาณิชย์ของประเทศ ก็
เห็นว่าในขณะนี้กรมทะเบียนการค้านี้
อาจจะยุบไปรวมกับกรมพาณิชย์เสียได้
โดยไม่ให้การทำงานต้องเสียไป แต่ทว่า
ต่อไปเมื่อฐานะการงานได้กว้างขวาง

ใหญ่โตขึ้น ก็อาจจะได้พิจารณาตั้งขึ้น
ใหม่ แต่ขณะนั้นรัฐบาลเห็นว่าไม่มีความ
จำเป็นจะต้องเป็นกรม จึงได้ยุบเสียเพื่อ
ความรวดเร็วของงาน

ในมาตรา ๑๓ อนุ (๔) คือกรม
โลหกิจ กรมโลหกิจนี้เป็นกรมอยู่ใน
กระทรวงเกษตรราธิการเดิม แต่ต่อมาได้
ยุบไปรวมกับกรมที่ดินและโลหกิจ บัดนี้
ปัญหาในเรื่องการโลหกิจนั้นเป็นปัญหาที่
สำคัญ และในบางครั้งบางคราวก็เป็น
ปัญหาที่รัฐบาลเห็นว่ามีความสำคัญที่จะ
ต้องเอาใจใส่เป็นพิเศษ นอกจากนั้น
รัฐบาลเห็นว่าสมควรจะต้องสนับสนุนให้
ประชาชนของชาติเอาใจใส่ในเรื่องโลห-
กิจยิ่งขึ้น เพราะเป็นเรื่องเกี่ยวกับการ
เงินการทองอยู่ทุกวันนี้ เพราะฉะนั้นจึง
ได้มีการขยับขยายกิจการ ของการโลหกิจ
ออกไป เป็นต้นว่าการเปิดเหมืองซึ่ง
รัฐบาลดำเนินการทำเองหรือสนับสนุน
ให้ประชาชนทำเหมืองขึ้นตั้งนี้เป็นต้น
รัฐบาลจึงเห็นว่าสมควรจะจัดตั้งกอง
โลหกิจขึ้นเป็นกรม

สำหรับกรมอุตสาหกรรม ในอนุ
(๖) คือในเวลาที่มีฐานะเป็นกองเศรษฐกิจ-
การเท่านั้น แต่ปัญหาในเรื่องอุตสาหกรรม
นั้น ต่อไปนี้วันจะเจริญใหญ่โต

ยิ่งขึ้น ท่านสมาชิกย่อมสังเกตได้ว่า รัฐบาลได้ทำงานอุตสาหกรรมใหม่ ๆ ขึ้นหลายอย่าง และนอกจากนี้ยังมีเอกชนซึ่งทำงานเกี่ยวกับอุตสาหกรรมอยู่ทั้งสองทาง ซึ่งสมควรจะสนับสนุนในการควบคุมในเรื่องอุตสาหกรรมนี้แล้วไม่เฉพาะแต่จะเป็นประโยชน์ในส่วนเศรษฐกิจเท่านั้น ย่อมเป็นประโยชน์ในส่วนต่างๆ เช่นในส่วนทางทหาร และในส่วนยุทธศาสตร์เป็นต้น ฉะนั้นในการที่จะยกกรมอุตสาหกรรมซึ่งเดิมเป็นกองขึ้นเป็นกรมนี้ จึงเป็นการกระทำที่สมควรแก่กรมต่าง ๆ เหล่านี้ทั้งที่ข้าพเจ้าได้แถลงเมื่อสักแล้ว ในเบื้องต้นก็จะมีฐานะเป็นกรมย่อย ผู้บังคับบัญชาก็เป็นแต่หัวหน้ากรมไม่ถึงชั้นอธิบดี ตำแหน่งเงินเดือนก็ยังไม่เป็นการกระทบกระเทือน ตำแหน่งหัวหน้ากอง อาจปรับปรุงตำแหน่งเป็นหัวหน้ากรมไปได้โดยงบประมาณไม่ต้องกระทบกระเทือนประการใด

สำหรับกระทรวงคมนาคมนี้ โดยเหตุที่รัฐบาลมุ่งหมายจะให้การคมนาคมของประเทศรุดหน้าไปและไพศาลยิ่งขึ้น ฉะนั้นจึงได้เอางาน ซึ่งเกี่ยวกับการคมนาคมไปรวมไว้กับ กระทรวงคมนาคมที่ตั้งขึ้นใหม่ คือในเรื่องการไปรษณีย์

กรมรถไฟ กรมเจ้าท่า ไปขึ้นในกระทรวงคมนาคมใหม่ ทั้งนี้ก็เพื่อให้กระทรวง การเศรษฐกิจได้มุ่งหน้ามุ่งตาบริหารการงานในเรื่องการเศรษฐกิจของประเทศให้เหมาะสมยิ่งขึ้น และให้กระทรวงคมนาคมรับงานไปทำโดยตรง

สำหรับกระทรวงเกษตรราธิการ คือในมาตรา ๑๕ มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงบ้างเล็กน้อย คือว่าเดิมการประมงมีฐานะเป็นกองรวมอยู่ในกรมเกษตรและการประมง แต่รัฐบาลเห็นว่าในเรื่องการประมงนี้สมควร จะจัดงานให้เป็นลำสันยิ่งกว่าบังคับ จึงได้ยกฐานะเป็นกรมแต่อย่างไรก็ตามก็อยู่ในหลักที่รัฐบาลได้เสนอแล้ว คือมีฐานะเป็นกองไปก่อน คือเป็นกรมย่อย มีแต่หัวหน้ากรมไม่มีอธิบดี ความจริงก็ไม่มีอะไร และต่อไปคือกรมที่ดินและโลหกิจ สำหรับกองโลหกิจนั้นได้ยกไปตั้งใน กระทรวงการเศรษฐกิจตั้งข้าพเจ้าได้ชี้แจงมาแล้ว ส่วนกรมที่ดินนั้นได้ยกไปรวมอยู่ในกระทรวงมหาดไทย ท่านสมาชิก จะเห็นว่า การงานเกี่ยวกับที่ดิน ก็เป็นการงานเกี่ยวกับเรื่อง ทะเบียน เป็นส่วนใหญ่และเจ้าหน้าที่บริหารงานในเรื่องนี้เกี่ยวกับ คณะกรรมการอำเภอ และ คณะกรรมการ จังหวัด ได้เกิดการไม่

เรียบร้อยขึ้นหลายอย่าง คือการงานไม่ได้ประสานกันและไม่ได้เป็นไปโดยรัศมีกัน ๆ ที่เรามีพระราชบัญญัติระเบียบราชการบริหารที่ดี แต่โดยเหตุที่แยกกระทรวงกันอยู่เช่นนั้น สภาพของงานก็ย่อมจะประสานกันไม่ได้ดี รัฐบาลเห็นว่าควรจะแยกกรมที่ดินไปตั้งเป็นกรมน้อยชั้นกรมหนึ่งในกระทรวงมหาดไทย และการเงินก็ไม่หมดเปลืองประการใด เพราะว่าตัวบุคคลก็ได้มีอยู่แล้ว แต่กระทรวงคมนาคมที่ต้งขึ้นใหม่นี้ ความจริงเป็นกรมต่าง ๆ ที่ได้ยกมาตั้งที่ได้กล่าวมาแล้ว คือกรมเจ้าท่า กรมไปรษณีย์ และกรมรถไฟ ซึ่งยกมาจากกระทรวงเศรษฐกิจสำหรับกรมการขนส่งนั้น เดิมเป็นกองการขนส่งในกระทรวงเศรษฐกิจ บัดนี้ก็ไต่ยกฐานะเป็นกรมน้อยเพื่อให้มีหน้าที่ในการขนส่ง ในเรื่องการขนส่งนี้ ท่านสมาชิกจะเห็นได้ว่าได้ขยายงานไปเป็นอันมาก ในเรื่องการขนส่งบางโอกาสรวมถึงดินแดนที่เราได้มา ก็ได้ขยายออกไป การเดินรถซึ่งเป็นส่วนกลางไม่ใช่เทศบาลทำก็ได้ขยายออกไป ซึ่งท่านสมาชิกได้เห็นอยู่แล้ว การหมดเปลืองก็ไม่มีอะไรเพราะเป็นกรมน้อยคงได้เรียนมาแล้ว ซึ่งรัฐบาลจะได้ประมาณการใน

เรื่องนี้ให้เป็นลำดับต่อไป ปัญหาในเรื่องหมดเปลืองไม่ต้องวิตก เพราะหน้าที่มีอยู่แล้ว มีอีกกรมหนึ่งคือกรมทาง กรมทางนี้ก็เป็นที่กรมของโยธาเทศบาล ได้มีข้อข้องที่ได้เสนอความเห็นขึ้นต่อกระทรวงมหาดไทยเป็นเวลานานมาแล้วว่า ปัญหาในเรื่องกองทางนั้นนับวันจะใหญ่โตขึ้นทุกทีในเมื่อเราได้เปิดถนนออกไปทั่วประเทศ และใช้เงินปีละมาก ๆ ความจริงในเรื่องการที่ให้กองทางไปรวมอยู่กับกรมโยธาเทศบาล ซึ่งมีงานอยู่มากแล้วก็จะทำให้การงานไม่เป็นไปโดยรวดเร็ว เมื่อเรามีกระทรวงคมนาคมขึ้นใหม่แล้ว กองทางก็สมควรจะยกฐานะขึ้นเป็นกรมและยกมารวมอยู่ในกระทรวงคมนาคมดังที่ปรากฏอยู่ในร่างมาตรา ๑๗ นี้

สำหรับกระทรวงมหาดไทย ไต่ยกกรมการอินโดจีนออกไป เพราะว่าไม่มีความจำเป็น ในขณะนี้ กรมที่ดินนั้นข้าพเจ้าได้ชี้แจงมาแล้วว่าได้ตัดมาจากกองที่ดินของกระทรวงเกษตร ฯ กรมประชาสงเคราะห์นั้นได้ตัดมาจากสำนักนายกรัฐมนตรี กรมโยธาเทศบาลที่ยังมีอยู่นั้น ก็เพราะเหตุว่ามีงานอีกหลายอย่างที่เกี่ยวข้องกับเทศบาล สำหรับกองทางไต่ยกไปเป็นกรมทางแล้ว ส่วนกรมโยธาเทศ-

บาลที่อยู่เวลานี้ก็มีงานสาธารณูปโภค เช่นประปา ไฟฟ้าของเทศบาลหรือของเอกชน ในเรื่องการทำควบคุมสัมปทาน ในเรื่องแผนผังของเมือง ในเรื่องสถาปัตยกรรมต่างๆ และในเรื่องแผนผังอื่นๆ ซึ่งรวมอยู่ในเรื่อง การปรับปรุงในเรื่องอาคารต่างๆ เหล่านี้เป็นต้น เพราะฉะนั้นกรมนี้ก็ยังมีความอยู่

กระทรวงยุติธรรม ไม่มีการเปลี่ยนแปลงประการใด

กระทรวงธรรมการเดิม ได้เปลี่ยนชื่อเป็นกระทรวงศึกษาธิการเพื่อให้เหมาะสมกับรูปงานที่เป็นอยู่เวลานี้ และเปลี่ยนชื่อกรมธรรมการเป็นกรมการศาสนา นี้เป็นสารที่จะเปลี่ยนแปลง นอกจากนั้นในสำนักพระราชวังก็ดี สำนักงานราชเลขาธิการในพระองค์ก็ดี และสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรก็ดี ไม่มีการเปลี่ยนแปลงประการใด ท่านสมาชิกจะเห็นได้ว่าที่รัฐบาลได้กระทำมานี้ก็ด้วยเหตุผลอันที่ถี่ถ้วนมาแล้ว รัฐบาลไม่ได้มีความมุ่งหมายแต่ประการใดเลยในการที่จะตั้งกระทรวงหรือในการที่ปรับปรุงกรมขึ้นใหม่นี้ เพื่อจะมุ่งหมายที่จะเลื่อนข้าราชการหรือในการที่จะเพิ่มจำนวนข้าราชการให้เป็นการฝ่าฝืนโดยไม่

จำเป็น รัฐบาลได้แถลงแล้วว่า ได้มีกรมหลายกรมยุบไป ข้าราชการเหล่านั้นก็จะเอาไปตั้งในกรมใหม่ที่ตั้งขึ้นได้แต่ก็มีฐานะเป็นกรมย่อย ซึ่งโดยปกติไม่กระทบกระเทือนแต่ประการใด ที่จะมีการเพิ่มเติมอย่างจริงจังนั้นก็คือกระทรวงคมนาคม คือมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอื่นอีกหนึ่งท่าน ถ้าท่านนายกรัฐมนตรีเห็นสมควรจะตั้งก็อาจจะเพิ่มเงินสัก ๔๐๐—๕๐๐ บาทเป็นต้น ส่วนกรมอีก ๒ กรมนี้ก็ย่อมจะตัดทอนมาจากกรมต่างๆ ได้ เพราะฉะนั้น รัฐบาลไม่ได้มีเจตนาเป็นประการใด นอกจากในเรื่องที่จะใคร่ให้เห็นการงานของประเทศได้เจริญไปด้วยดี และมีสมรรถภาพยิ่งขึ้นในเวลานี้ ส่วนในเหตุผลที่ลี้กซึ่งไปก่อนนั้น รัฐบาลไม่สามารถที่จะแสดงได้ในที่นี้ แต่ทว่าเป็นเหตุความจำเป็นเร่งร้อนในการที่จะปรับปรุงให้กระทรวงเศรษฐกิจก็ดี กระทรวงเกษตรการก็ได้และกระทรวงคมนาคมก็ดี สามกระทรวงนี้ได้แบ่งแยกการงานกันทำเพื่อที่จะให้การงานได้ลุล่วงไปโดยรวดเร็วทันกับความผันผวนที่ดำเนินไปรวดเร็วในขณะนี้ รัฐบาลหวังใจว่าสมาชิกแห่งสภาฯ นี้คงจะเห็นใจและเหตุผลที่รัฐบาลได้แถลงมา และคง

จะรับหลักการ แห่งร่างพระราชบัญญัติ
ไว้พิจารณาด้วยดี

พระยาศรีธรรมราช(สงขลา) :
ข้าพเจ้าไม่มีความประสงค์ที่จะคัดค้านว่า
ไม่เป็นการสมควรที่จะปรับปรุงตาม
โครงการที่รัฐบาลเสนอมา แต่ข้าพเจ้า
ขอคัดค้านอย่างแรงว่า ไม่ใช่เวลาที่จะ
ปรับปรุงเช่นนั้น ซึ่งข้าพเจ้ารู้ว่าการปรับ
ปรุงนี้ แม้จะกล่าวว่าจะไม่ต้องใช้เงินเพิ่ม
ขึ้น แต่ก็ เป็นความจริงที่จะปรากฏว่า
อาจจะใช้เงินหลาย ๆ แสนบาท ในที่สุด
เวลานี้บ้านเมืองเราอยู่ในฐานะที่จะต้อง
มีการใช้เงินสำหรับบำรุงดินแดนใหม่ที่
เราได้มา และมีภาระตามสนธิสัญญาบาง
ประการที่จะต้องใช้จ่าย

อีกประการหนึ่ง เราก็น่าจะมีความ
จำเป็นที่จะมีเงินไว้สำหรับป้องกันประเทศ
ในเวลาที่โลกอยู่ในการฉุกเฉิน และบาง
ประการก็อยู่ใกล้หัวใจของเรา เราไม่
ควรที่จะเสียเวลา เสียความคิด เสียเงิน
มาตำริในเรื่องการปรับปรุงในเวลานี้ เรา
ควรจะตั้งใจพร้อมกันสงวนเงินและสงวน
กำลังใจ กำลังความคิดไว้สำหรับสิ่ง
สำคัญซึ่งฉุกเฉินอยู่เฉพาะหน้าเรา มี

เท่านั้นที่ข้าพเจ้าขอคัดค้าน และหวัง
ใจว่าสมาชิกอื่นคงจะพิจารณาเรื่องนี้ด้วยดี

น.อ. หลวงธำรงนาวาสวัสดิ์ ร.น.
(รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม):
การที่รัฐบาลได้แสดงไปแล้วนั้น บางที
อาจจะไม่แจ่มแจ้ง ท่านสมาชิกผู้นั้นจึงได้
คัดค้าน รัฐบาลได้รับรองแล้วว่าในการ
เพิ่มงบประมาณ เพราะการปรับปรุงนี้
เกือบไม่มีอะไร นอกจากว่า สตีฟใน
กระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวกับตัวรัฐมนตรี
และเลขานุการเท่านั้น สำหรับตัวบุคคล
ต่าง ๆ นั้น ได้มีการยุบกรมบางกรมซึ่งจะ
ยกย้ายถ่ายเทมาได้ และถ้าแม้ว่าจะตั้ง
กรมขึ้นใหม่ก็ดี กรมเหล่านั้นก็มีฐาน
เป็นกองอยู่แล้วโดยครบถ้วน และตัว
บุคคลที่จะกระทบกระเทือน คือตัวอธิบดี
นั้น รัฐบาลก็ได้แสดงแล้วว่าไม่มีความ
มุ่งหมายที่จะตั้งอธิบดีขึ้น สำหรับกรม
ใหม่ ๆ ซึ่งอาจจะตั้งข้าราชการชั้นเอกซึ่ง
ดำรงตำแหน่งหัวหน้ากองมาแล้วเป็น
หัวหน้ากรมก็ได้ รัฐบาลก็ได้แสดงแล้ว
ว่าไม่มีความประสงค์ จะ หลอกหลวง ท่าน
สมาชิกสภา ฯ นี้ประการใด ซึ่งท่านก็อาจ
จะควบคุมได้เมื่อเวลาที่รัฐบาลเสนองบ-
ประมาณ ข้าพเจ้าขออย่าปัญหาในเรื่อง

เงินอีกว่า ท่านนายกรัฐมนตรีและคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาอย่างเคร่งครัด และเหตุผลที่จะเพิ่มก็มีเพียง ๒—๓ ตำแหน่ง ซึ่งข้าพเจ้าได้แถลงมาแล้ว และทั้งนี้อาจจะไม่ต้องรบกวนเงินงบประมาณก็ได้ อาจจะปรับปรุงในวงเงินงบประมาณที่ได้รับอยู่แล้วก็ได้

สำหรับเหตุผลข้อ ๒ ที่ท่านสมาชิกอภิปรายมาแล้ว ความจริงเป็นการอภิปรายสนับสนุนรัฐบาล คือท่านอภิปรายว่าเวลานี้ฐานะของประเทศหรือของโลกเป็นไปด้วยความผันผวน ควรที่รัฐบาลจะได้คำนึงถึงในเรื่องกำลังเงินกำลังความคิดและอื่น ๆ ไว้ในการที่จะรักษาความมั่นคง และความปลอดภัยของประเทศ ข้าพเจ้า ได้ ชี้แจงแล้วว่า ร่างพระราชบัญญัติ^{๕๕} เสนอความมุ่งหมายซึ่งท่านสมาชิกต้องประสงค์มาแล้ว ฉะนั้นจะเห็นได้ว่าความคิดซึ่งเราได้นำมาเสียไปในที่นั้นเป็นความคิดที่เรียกว่าสำคัญ ถ้าเราจำเป็นจะต้องเสียในแง่ป้องกันประเทศนั้น มิได้อยู่ในแง่การทหารแต่อย่างเดียวเท่านั้นไม่แต่ยอมอยู่ด้วยการปกครอง และ องค์การบริหารภายในเป็นส่วนสำคัญด้วย เพราะ ฉะนั้นที่ท่าน สมาชิกมีความประสงค์ว่า

รัฐบาลควรจะเอากำลังความคิด กำลังใจ และอื่น ๆ มาเฟื่องเลี้ยงในเรื่องนี้แล้ว รัฐบาลก็มีความยินดีที่จะชี้แจงว่าพระราชบัญญัติ^{๕๕} มีความสำคัญตั้งที่ท่านสมาชิกต้องการ

เจ้าวรทัศน์ ณ ลำพูน (ลำพูน):

ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง-ทบวง กรม พุทธศักราช ๒๔๘๔ นี้ ข้าพเจ้าไม่อยากจะคัดค้าน แต่ยังมีความขัดข้องบางกรมซึ่งรัฐบาลเสนอมา เช่น บางกรมที่รัฐบาลเสนอคือ กระทรวงคมนาคม ข้อ ๓ กรมขนส่ง ข้อ ๖ กรมทาง และกระทรวงมหาดไทย กรมโยธาเทศบาล ข้าพเจ้าเห็นว่ากรมโยธาเทศบาลกับ กองทางน้ำ จะรวมกันได้ไม่มีความจำเป็นอะไรจะต้องเป็นกรม น่าจะรวมกันได้กับกรมโยธาเทศบาล อีกประการหนึ่ง การขนส่งก็มีเพียงเป็นการส่ง ซึ่งไม่ได้ใหญ่โตอะไรนัก เป็นการเปลืองเงินเปล่า ๆ และก็มีกรมรถไฟอยู่แล้ว มีความจำเป็นอย่างไรจึงเพิ่มเป็นกรมขนส่ง ขอให้รัฐบาลแถลง

น.อ. หลวงธำรงนาวาสวัสดิ์ ร.น. (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม) : ปัญหาในเรื่องการแบ่งกรมนี้ แม้แต่ใน

วงรัฐบาลเราก็ได้มีการถกเถียงกันเป็นอันมาก และถ้าแม้ว่าได้บริหารงานอยู่เองแล้วก็อาจจะรู้ว่ามีคามจำเป็นในแง่ใดบ้างเป็นต้นว่าในเรื่อง กรมโยธาเทศบาลนั้น อาจจะแบ่งงานออกไปได้เป็น ๒ ส่วน ส่วน ๑ ในเรื่องกองทางที่กระทำอยู่บัดนี้สำหรับกองทางที่เรียกกันว่ากองทางนั้น มีฐานะใหญ่กว่ากรมบางกรม กองทางใช้จ่ายงบประมาณปีหนึ่งประมาณ ๑๐ กว่าล้านบาท และมีข้าราชการในกรมนี้จำนวนหนึ่ง รวมทั้งกรรมกรซึ่งทำถนนหนทางด้วย ฉะนั้น การที่จะยกฐานะกองทางเป็นกรมนั้นเป็นการสมควร และในเรื่องการหมดเปลืองนั้น รัฐบาลก็ได้เสนอและขอข่า้อีกครั้งหนึ่งว่า ไม่มีการหมดเปลืองประการใด คือตัดกองทางรวมทั้งหัวหน้ากองทางมาตั้งเป็นกรมขนเท่านั้น สำหรับงบประมาณก็ไม่หมดเปลืองประการใด ส่วนกรมโยธาเทศบาลที่ยังเหลืออยู่ในกระทรวงมหาดไทยนั้น มีงานเหลืออยู่อีกหลายอย่าง มีงานเกี่ยวกับสาธารณูปโภค เช่นการประปา ไฟฟ้าซึ่งจะเป็นของรัฐบาลก็ดี ของเทศบาลก็ดี ของเอกชนก็ดี ในเรื่องสัมปทานต่าง ๆ เป็นต้นว่าสัมปทานการเดินรถอยู่ในหน้าที่ของกรม

โยธาเทศบาล ในเรื่องการก่อสร้าง ในเรื่องอาคารต่าง ๆ และในเรื่องแผนผังเมืองและแบบแปลนต่าง ๆ ก็อยู่ในหน้าที่ของกรมโยธาเทศบาลนี้ เพราะฉะนั้นท่านสมาชิกจะเห็นได้ว่า งานของกรมโยธาเทศบาลเดิมนั้นเป็นงานที่แยกกันได้โดยเด็ดขาด แต่โดยเหตุที่เราไม่มีกระทรวงคมนาคม เพราะฉะนั้นก็ได้ฝากไว้ในกรมโยธาเทศบาลนี้ แต่เมื่อเรามีกระทรวงคมนาคมแล้วก็ควรแยกกองทางไปอยู่ในกระทรวงคมนาคม ส่วนกรมสาธารณูปโภคก็ควรจะอยู่ในกรมโยธาเทศบาลซึ่งมีรูปงานอย่างเดียวกันอยู่แล้ว และไม่มีการหมดเปลืองอีกประการใดในเรื่องกรมขนส่งนั้น ข้าพเจ้าได้แถลงแล้วว่า จะไปรวมกับกรมรถไฟไม่ได้ เพราะกรมรถไฟที่เป็นอยู่แล้วในเวลานี้ก็ใหญ่โตมโหฬารเต็มที่อยู่แล้ว ถ้าแม้ว่ามีงานขนส่งอื่น เช่นการขนส่งทางอากาศ การขนส่งทางบกและทางแม่น้ำลำคลองไปให้กรมรถไฟกระทำอีกแล้วผลของงานก็จะเสียไป และเกินกำลังความสามารถที่บุคคลจะทำได้ดังนี้ เป็นข้อที่ท่านสมาชิกข้อใจดูเหมือนจะมีเพียงเท่านั้น

ร.ท.ขุนสรไกรพิสิษฐ (อุตรธานี):
 ในการที่รัฐบาลเสนอร่างพระราชบัญญัติ
 ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรมมานี้
 ข้าพเจ้าก็เห็นพ้องด้วยบางประการ แต่
 บางประการไม่เห็นด้วย เช่นกระทรวง
 คมนาคมที่เสนอมานี้ ข้าพเจ้าเห็นว่าไม่มี
 ความจำเป็นที่จะต้องตั้งกระทรวงคมนาคม
 ขึ้น เพราะเหตุว่างานต่าง ๆ เหล่านี้ได้
 เคยอยู่ในกระทรวงต่าง ๆ มาแล้ว ไม่
 ควรจะแยกออกเป็นอีกกระทรวงต่างหาก
 นั้นข้อหนึ่ง และกรมการประมงตามที่
 รัฐบาลเสนอเกี่ยวกับการประมงนัยฐานะ
 ขึ้นเป็นกรม นี้ข้าพเจ้าก็ไม่เห็นด้วย
 เพราะรู้สึกว่ายังมีสัตว์อีกหลายชนิดที่
 ประเทศไทยจะต้องขายกับประเทศอื่น
 เช่นอย่างโคกระบือ เป็นต้น แต่รู้สึกว่าจะ
 เอาปลาไปขึ้นหน้าเป็นการค้าของประเทศ
 รู้สึกว่าการค้าอันนี้ไม่เหมาะสมที่จะตั้ง
 เป็นกรม และนอกจากนี้ เมื่อท่าน
 รัฐมนตรียังไม่ได้ชี้แจงว่ากรมที่ดินซึ่ง
 แยกออกมาขึ้นกับกระทรวงมหาดไทยนั้น
 จะมีอธิบดีหรือหัวหน้ากรม ข้าพเจ้ายัง
 สงสัย เพราะเหตุว่ากรมที่ดินนั้นที่แรก
 เป็นกองแล้วยกขึ้นมาเป็นกรมนั้นจะต้อง
 อธิบดีหรือหัวหน้ากรม กับอีกอย่างหนึ่ง

กรมโยธาเทศบาล ข้าพเจ้าเห็นด้วยควร
 จะแยก ตามที่ท่านรัฐมนตรีแถลงนั้น แต่
 ว่าท่านรัฐมนตรีไม่ได้แถลงว่า จะเป็นชั้น
 อธิบดีหรือหัวหน้ากรม เพราะกรมโยธา
 นั้นมีงานกองทางตั้ง ๘๐ เพอร์เซ็นต์
 แต่งานอื่นนั้นมีเพียง ๒๐ เพอร์เซ็นต์เท่า
 นั้น เพราะฉะนั้นจะแยกกองทางออกมา
 แล้ว กรมโยธาเทศบาลจะยกเป็นตำแหน่ง
 อธิบดี ข้าพเจ้าไม่เห็นด้วย ควรเป็น
 หัวหน้ากรม นอกจากนั้นข้าพเจ้าไม่มี
 อะไรจะแถลง นอกจากจะขอให้รัฐบาล
 แถลงว่าจะเป็นที่ตำแหน่งหัวหน้ากรม หรือ
 อธิบดี

น.อ. หลวงธำรงนาวาสวัสดิ์ ร.น.
 (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม):
 ข้าพเจ้าได้เสนอแล้วว่า ปัญหาเรื่องการ
 แบ่งเหล่านี้อยู่เป็นของนานาจิตตัง เพราะ
 ฉะนั้นที่ท่านสมาชิกเสนอข้อสงสัยนั้น รัฐ-
 บาลก็เห็นว่าเป็นการเสนอไปด้วยเจตนา
 ดี แต่ความจริงนั้น รัฐบาลมีหน้าที่ที่จะ
 ต้องชี้แจงให้ท่านสมาชิกพอใจ โดยเฉพาะ
 ที่ท่านเห็นว่ากระทรวงคมนาคม นั้นไม่ควร
 จะตั้งขึ้นใหม่ รัฐบาลได้เสนอหลายหน
 แล้วว่า เป็นการสมควร เพราะว่าสถาน-
 การณ์ในขณะนี้ ในเรื่องการคมนาคมได้

ก้าวหน้าเป็นอันมาก และในการที่เราจะแยกการสื่อสารและการคมนาคม ซึ่งแยกอยู่ในกระทรวงต่าง ๆ มาไว้ในกระทรวงเดียวกัน ให้คอนเซนเทรตโดยเฉพาะ ด้วยการเพิ่มงบประมาณเพียงเล็กน้อย และในเรื่องตัวรัฐมนตรีซึ่งจำเป็นจะต้องมีการอีก ก็ ๔๐๐ หรือ ๕๐๐ บาท และเลขานุการรัฐมนตรีก็จำเป็นจะต้องเพิ่มอีกราว ๒๐๐ หรือ ๓๐๐ บาท เหล่านี้ข้าพเจ้าหวังใจว่าสภาฯ คงจะใจป้ำพอ เพราะว่าเราเคยเสียยิ่งกว่านี้เราก็เสียมาได้ ส่วนในเรื่องกรมการประมง แต่เดิมก็มีฐานะเป็นกรมเหมือนกัน แต่โดยเหตุที่ขณะนั้นเห็นว่ายังไม่สมควร จึงยุบไปรวมกับกรมเกษตรฯ เพราะฉะนั้นท่านสมาชิกจะเห็นว่าการทำงานของ กรมการ ประมง และเกษตรนั้นไม่เหมือนกัน แต่ว่ากรมการประมงยังมีหน้าที่เป็นการแรกเริ่มอยู่ ก็พอจะฝากฝังงานกันไปได้ แต่บัดนี้รัฐบาลจะเอาใจใส่ยิ่งขึ้น ตลอดทั้งขยายงานที่ได้ขยายมา ๓—๔ ปีนี้ให้กว้างขวางมากขึ้น และท่านสมาชิกก็ควรร้องในเรื่องการที่จะรักษาและเพาะพันธุ์ปลาตลอดจนอุตสาหกรรมในเรื่องสัตว์น้ำสัตว์ทะเลเหล่านี้เป็นต้น เพราะฉะนั้นในการที่จะตั้งกรมการประมงและมีฐานะเป็นกรมน้อย เพื่อ

ไม่ให้เป็นการหมดเปลือง และเพื่อให้เป็นการตั้งรูปให้เหมาะสมต่อไปนั้น รัฐบาลก็เห็นเป็นการสมควร

ข้อที่ท่านสมาชิกว่าเรามีการอื่น ๆ อีกเป็นจำนวนมากในเรื่องสัตว์ต่าง ๆ ซึ่งเป็นสินค้าของประเทศ นั่นก็เป็นความจริงอยู่ แต่ท่านสมาชิกไม่ควรจะลืมว่าสัตว์นั้นมีมากกว่าสัตว์อื่น ๆ หลายเท่า เพราะเหตุว่าในโลกนี้เรามีน้ำมากกว่าอย่างอื่นหลายเท่า เพราะฉะนั้นก็ควรจะจัดการเรื่องสัตว์น้ำก่อน แล้วเมื่อเห็นว่าเป็นก็ควรจะตั้งกรมอื่น ๆ ต่อไปอีกก็ได้

ส่วนกรมโยธาเทศบาลนั้น ข้าพเจ้าได้ชี้แจงมาแล้ว งานนั้นเป็นงานคนละเรื่อง ท่านสมาชิกยอมรับว่ากรมทางเป็นกรมใหญ่โต ท่านย่อมจะเห็นได้ว่ามีข้าราชการเป็นเรือนหมื่น ใช้งบประมาณประมาณเรือนล้าน แต่ว่างานของกรมโยธาเทศบาลนั้นก็ยังมีอยู่ เมื่อเรายกกรมทางไปขึ้นอยู่กับกระทรวงคมนาคม ส่วนงานของกรมโยธาเทศบาลหาได้ตามไปทั้งหมดไม่ เพราะงานของกรมโยธาเทศบาลมีงานต่าง ๆ อันเกี่ยวกับการแผนผังและการออกแบบแปลนต่าง ๆ เป็นต้น เพราะฉะนั้นไม่สมควรจะยกเอาไปรวมไว้ทั้งหมดกับกระทรวงคมนาคมให้เป็นการก้าว

ด้วยกันในเรื่องการงาน ส่วนที่ว่ากรมไหน ควรจะมีฐานะเป็นกรมน้อยหรือกรมใหญ่ นั้น รัฐบาลขอเสนอตั้ง ๕ บรรดากรมต่าง ๆ ทั้งชนใหม่ ๕ นั้น มีฐานะเป็นกรมน้อยทั้งสิ้น และกรมไหนมีข้าราชการดำรงตำแหน่งอยู่แล้ว และกรมนั้นไม่กระทบกระเทือน ถึงการเพิ่มเติมงบประมาณแล้ว ก็ให้ข้าราชการเหล่านั้นดำรงตำแหน่งในกรมนั้นไปก่อน เพราะฉะนั้นจึงไม่เป็นการรบกวนงบประมาณอย่างไร ซึ่งกรมไหนซึ่งมีข้าราชการอยู่แล้วก็ดำรงตำแหน่งต่อไป ส่วนที่ทั้งชนใหม่ ๕ รัฐบาลขอรับรองว่ามีฐานะเป็นกรมน้อยทั้งสิ้น

นายเฉลา เตาตานนท์ (ตราด): ตามที่รัฐบาลเสนอร่าง พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวงกรมมาสู่สภาฯ นี้ ก็โดยมีความมุ่งหมายใน ขณะที่บ้านเมืองซึ่งตามที่ท่านรัฐมนตรีกล่าวว่า เราท่านทั้งหลายย่อมทราบอยู่แล้วว่าคับขันพอใช้ เพราะฉะนั้นจึงมีความจำเป็นที่จะต้องปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรมให้ดียิ่งขึ้น และทางรัฐบาลได้พยายามชี้แจงให้ทราบว่า การปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรมนี้หากทำให้งบประมาณเพิ่มเติมขึ้น หรือทำให้หมดเปลืองแต่อย่างใดไม่ มีก็ส่วนน้อย เช่น

กระทรวงคมนาคมเพิ่มเงินราว ๔-๕ ร้อยบาท เท่านั้น ในข้อนี้ได้มีท่านสมาชิกผู้หนึ่งได้คัดค้านแล้ว และข้าพเจ้ามีความเห็นว่าในการที่ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรมนี้ในชั้นแรก จริงอยู่อาจจะเปลืองเงินเพียงเล็กน้อย แต่ต่อไปนี้อาจจะต้องเปลืองเงินมากขึ้น ข้าพเจ้าจำได้ว่าเมื่อครั้งหนึ่งรัฐบาลเสนอตั้งกรมประชาสัมพันธ์ ในสำนักนายกรัฐมนตรี และในขณะนั้นรัฐบาลได้ชี้แจงต่อสมาชิกผู้มีความซื่อใจว่า ในการที่รัฐบาลตั้งกรมประชาสัมพันธ์ ชนใหม่ หากทำให้งบประมาณเพิ่มขึ้นไม่เนื่องจากได้โอนบุคคลจากกรมต่างๆ เช่น จากกรมสาธารณสุขและกรมโยธาเทศบาล และกรมอื่นๆ เช่นนี้ ก็ไม่ทำให้การเงินของแผ่นดินสิ้นเปลืองไป และต่อมาก็ได้มีการเสนอกรมขึ้นมาอีกกรมหนึ่งใน กระทรวงมหาดไทย คือกรมการอินโดจีน ในขณะนั้นรัฐบาลก็บอกว่าไม่เปลืองเงินเหมือนกัน แต่ต่อมาเมื่อคราวเสนองบประมาณ พ.ศ. ๒๔๘๔ นี้เอง รัฐบาลก็ได้ขอตั้งงบประมาณเพิ่มเติม ในกรมประชาสัมพันธ์ส่วนกรมการอินโดจีนงบประมาณเพิ่มเติมซึ่งผ่านสภาฯ ไปในสมัยนี้ สภาฯ นี้ได้ให้เงินเอกไปอีกหนึ่งตำแหน่ง นี้เห็นว่าในชั้นแรกอาจไม่ต้องสิ้นเปลืองเงิน คือที่แรกก็บอกว่าไม่จำเป็นแต่แล้วก็ไปบาน

ปลาย เพราะฉะนั้นการเงินก็ย่อมจะต้อง
สิ้นสูญไป เพราะฉะนั้นในข้อที่รัฐบาล
แถลงว่าไม่สิ้นเปลืองเงินในชั้นต้นนั้น
ข้าพเจ้ารับรองว่าจริง แต่ต่อไปแล้วหา
เหตุเพิ่มงบประมาณเพิ่มเติม แล้ว
สภาฯ นี้ก็จะต้องอนุมัติไป เช่นกรมที่
ตั้งใหม่นี้ จะต้องตั้งเป็นกรมย่อย แต่ว่า
ต่อมาอีก ๒—๓ ปีก็จะต้องมีความจำเป็น
จะต้องตั้งเป็นกรมใหญ่ และก็จำเป็นจะ
ต้องผูกพันงบประมาณแผ่นดิน นี่ข้าพเจ้า
เห็นตรงข้ามกับรัฐบาลซึ่งชี้แจงว่าไม่สิ้น
เปลืองเงินงบประมาณเช่นนั้น

น.อ.หลวงธำรงนาวาสวัสดิ์ ร.น.
(รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม):
ข้าพเจ้าจำได้ว่าข้าพเจ้าไม่เคยชี้แจงว่าจะ
ไม่สิ้นเปลืองงบประมาณเสียเลย ข้าพเจ้า
ได้ชี้แจงว่า อย่างในเรื่องกรมประชาสง-
เคราะห์ ซึ่งข้าพเจ้าได้ชี้แจงว่า ในการ
หมดเปลืองในเบื้องต้น คือว่าในการ
หมดเปลืองนั้นจะไม่หมดเปลืองประการ
ใด ไม่ใช่หมายความว่าจะไม่หมดเปลือง
เสียเลย แต่ท่านสมาชิกอาจจะเข้าใจไขว้-
เขวในเรื่องงบประมาณของประเทศ ซึ่ง
ความจริงถ้าจะไม่ตั้งกรมประชาสงเคราะห์
หรือกระทรวงในเวลาใดก็ดี ปัญหาใน
เรื่องความเจริญก้าวหน้านี้เป็นปัญหา

เรื่องงบประมาณก็ย่อมจะเป็นเงาตามตัว
เช่นกรมต่าง ๆ ซึ่งเป็นกองนั้น ได้ขยาย
งานออกไป เช่นบำรุงพันธุ์สัตว์ชนที่
แคว้นพะเยาก็ดี หรือต่อไปจะไปทะเล
สาบก็ดี ท่านสมาชิกจะเห็นได้ว่าแม้กรม
เหล่านั้นมีฐานะเป็นกองก็ดี แต่งบประ-
มาณก็ต้องเพิ่มขึ้น และความจริงไม่ได้
เอาใจใส่ เพราะว่าไม่ได้พูดกัน แต่ว่า
พูดถึงการยกกอง ท่านเห็นว่างบประมาณ
เพิ่มขึ้นด้วยเหตุยกฐานะเป็นกรม ซึ่งความ
จริงหาได้เป็นเช่นนั้นไม่ ท่านจะสังเกต
เห็นได้ว่าในทุกวันนี้งบประมาณเพิ่มขึ้น
ทุก ๆ วัน ทั้ง ๆ ที่รัฐบาลไม่ได้เสนอ
ปรับปรุงการงาน แต่เมื่อการงานได้กว้าง
ขวางออกไป ในเมื่อการทำนุบำรุงราช-
ฏธำรงขึ้นแล้ว ปัญหาในเรื่องการสิ้น
เปลืองเงินก็เป็นของที่จำเป็น แต่อย่างไร
ก็ตาม รัฐบาลมีหน้าที่ที่จะเก็บภาษีอากร
จากราชฏธำรงแล้ว ว่าโดยหลักแล้วก็ไม่สม-
ควรที่จะเก็บเอาเงินนั้นไว้ หรือเก็บไว้มาก
เกินไปโดยไม่จำเป็น เมื่อเช่นนั้นก็ควรจะ
ต้องเอาเงินนั้นไปทำนุบำรุงราชฏธำรงนั่นเอง
เหตุฉะนั้นเราเก็บภาษีอากรได้มาก การ
ขยายงานการก็มากขึ้น และการขยายงาน
นี้ไม่ใช่ว่าจะเสนอปรับปรุงกระทรวง
ทบวง กรมเท่านั้น แม้แต่ฐานะของกรม
เดิมนั้นก็ได้ขยายขึ้นซึ่งความจริงอย่าง

กระทรวงธรรมการ ซึ่งเราไม่ได้แตะ-
ต้องอะไรเลย แต่งบประมาณกระโดด
จาก ๓ ล้านมาเป็น ๑๐ ล้านกว่า นั้น
เราไม่ได้แตะต้อง การงาน ของ กระทรวง
ธรรมการเลย แต่ผลของงานได้ก้าวหน้า
เป็นลำดับ แต่ว่าไม่ได้เป็นที่สังเกตของ
ท่านสมาชิกมาหมาเอาว่า เมื่อมาเปลี่ยน
แปลงกระทรวง ทบวง กรม แล้วงบประมาณก็เพิ่มขึ้นเนื่องในการนั้น

นายพัน สุพรรณสาร (พระ-
นครศรีอยุธยา) : ร่างพระราชบัญญัติ
นี้ข้าพเจ้าไม่เห็นพ้องด้วย เพราะเหตุว่า
เท่าที่ได้ยินและ ได้ฟัง คำแถลง ของ ท่าน
รัฐมนตรีมาแล้ว ก็เชื่อว่าในการงานนั้น
ก็ได้ขยายออกจริง แต่ว่างาน การที่ได้
ขยาย ออกนั้น สมควร จะ ตั้ง กระทรวง ขึ้น
ใหม่หรือไม่นั้น เป็นปัญหา ประเทศที่
เจริญก้าวหน้าก็ย่อม จะต้อง ขยาย การ งาน
แต่ว่าการงานที่จะขยายนั้นจะกระทำในรูป
ใด ปัญหาที่จะต้อง กราบเรียน ในเวลา
นี้มีอยู่ ๒ ประการ

ในข้อที่ว่างาน ได้เพิ่มขึ้น กับอีก
ประการหนึ่งเกี่ยวกับในเรื่องเงินตั้งที่ท่าน
สมาชิกได้ร่ำร้องเป็น อัน มาก แล้ว และ
ท่านรัฐมนตรีก็ได้รับรอง แล้ว ว่า จะไม่สู้

สิ้นเปลืองอะไรมากนัก เฉพาะในเรื่องงาน
เราทั้งหลายจะแลเห็นได้ว่า ในกระทรวง
เกษตรราธิการที่แยกเอากองการประมงออก
มาตั้งเป็นกรมการประมงนั้น การประมง
ของเราเวลานี้ ข้าพเจ้าคิดว่าท่านสมาชิก
ทั้งหลายจงโปรดระลึกดู ในจังหวัดของ
ท่านว่าเรามีงานประมงอะไรบ้าง จริงอยู่
อาจจะมีส่วนบ้างอย่างชายทะเลอย่างนี้เป็น
ต้น ก็จำเป็นจะต้องมีการควบคุม ขอได้
โปรดระลึกว่าประเทศเราที่มีดินมากกว่าที่
ลุ่ม เราไม่ใช่มีที่ลุ่มมากกว่าที่ดิน ในเรื่อง
ที่ดินทางภาคอีสานก็ดี ขอเรียนกำกับไป
ถึงสมาชิกทางเขตโน้นถึงว่าการ ประมงมี
อะไรบ้างซึ่งจะเริ่มขึ้นในแคว้นพะเยาตาม
งบประมาณเมื่อปีกลายนี้เท่านั้น นอกจาก
นั้นในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาก็มี เมือง
สิงห์บุรีก็ดี อ่างทองก็ดี หรือลพบุรีก็ดี จัง-
หวัดเหล่านี้ ซึ่งข้าพเจ้าแลเห็นด้วยสายตา
ก็ไม่มี การ ประมง ที่จะขยายเขตไป ทำการ
อะไรเลย เมื่อปีกลายนี้มีตั้งเจ้าพนักงานมา
คนหนึ่ง อ้างว่าจะเอาไปตรวจใน ๓-๔
จังหวัดรวมกัน ตรวจปลาและพันธุ์สัตว์น้ำ
ต่างๆเหล่านี้ แต่ถึงอย่างไรก็ตาม พฤติ-
การณ์ที่ข้าพเจ้าได้ผ่านไปยังจังหวัดต่างๆ
การประมงของกระทรวงเกษตรราธิการอยู่
ในฐานะที่ควบคุมไม่ใช่ในฐานะที่ลงมือทำ

เมื่ออยู่ในฐานะที่ควบคุมเช่นนั้นแล้ว ก็สมควรหรือยังที่จะตั้งเป็นกรมขึ้น ถ้าหากว่าเราพร้อมทั้งการควบคุม และการกระทำเพื่อประโยชน์แก่ประเทศชาติจริงๆ แล้วข้าพเจ้าก็ไม่คัดค้าน หรือไม่ตั้งข้อสงสัยอะไรเลย ข้าพเจ้าเห็นเดินไปเที่ยวตรวจๆ สักตัวน่าเท่านั้น จังหวัดพระนคร หรืออยุธยา ได้รับการควบคุมอะไรบ้าง อาจจะยืนยันได้ว่าไม่มีอะไรเลย ไม่ได้ทำอะไรเลย นอกจากจะออกพระราชบัญญัติ หวงห้ามไม่ให้ราษฎรจับในที่หวงห้าม ที่นั้นที่นั่นเท่านั้นเอง และยังเป็น การควบคุมตามกฎหมายไม่ใช่ตามทางปฏิบัติ เสียด้วยซ้ำ เพราะฉะนั้นงานของกองการ ประมง ไม่ได้ขยาย ไปถึงเริ่มการให้เป็น ประโยชน์เกิดผลขึ้นแล้ว ก็ยังไม่สมควร จะตั้งเป็นกรม จริงอยู่ที่ทรัพยากรในดินสินใน น้ำ ซึ่งเราควรจะสงวนไว้เพื่อเป็นประโยชน์ของแผ่นดิน แต่ว่าในเมื่อเราไม่ได้ทำประโยชน์ขึ้นจริงจังแล้ว เราจะตั้ง กรมขึ้นทำไมให้มีเจ้าหน้าที่มากขึ้น

จริงอยู่ กรม นั้น ที่แรกจะเป็น กรม เล็ก ๆ แต่อย่าลืมว่าต่อไปจะต้องมีกอง และมีเลขาธิการกรม นี้ก็ต้องสน- เปลืองงบประมาณอยู่นั่นเอง

นอกจากการประมงแล้วก็ในเรื่อง การขนส่ง ในเรื่องการขนส่งนั้นนโยบาย ของรัฐบาลแต่เดิม ข้าพเจ้าทราบว่าเรา จะจัด การ ปกครอง โดย ระบอบเทศบาล และได้เขียน ในกฎ หมายเทศบาล ว่า มี สหบาลอะไรลงไว้ ซึ่งข้าพเจ้าจำไม่ถนัด ใน ครั้ง แรก ข้าพเจ้าเข้าใจว่า รัฐบาล จะ มอบกิจการขนส่งนี้ให้แก่เทศบาล แต่ว่า ถ้าหากว่าเมื่อเราได้ จัดงาน เทศบาลตาม รูปแล้ว การขนส่งก็ควรจะตกอยู่แก่ เทศบาล ก็ได้รับสัมปทานไปอีกทีหนึ่ง เพราะฉะนั้น งาน ขน ส่ง ก็ ควร จะ อยู่ ใน ลักษณะ ที่ควบคุม ใน ขณะ นี้ มี อะไร บ้าง เช่น มี เมล็ด อากาศ มี บริษัท การ ขน ส่ง นอกจากนั้น ก็มี เป็น เรื่อง ให้ เอกชน ทำ ไป เท่านั้นเอง เพราะฉะนั้นการขนส่งก็อยู่ใน ฐานะที่ควบคุม อย่าง กรม การ ประมง อย่างที่ข้าพเจ้า ได้ กราบเรียน มา แล้ว นั้น เอง รัฐบาลจะทำทุกอย่างหรือไม่ จะ เปลี่ยนนโยบายประการใดนั้น ยังไม่แจ้ ง ชัด และข้าพเจ้าไม่ทราบ และไม่ทราบว่า ท่าน สมาชิก จะ ทราบ ประการ ไตบ้าง เพราะ การขนส่ง นี้ อยู่ใน มือ ของ เอกชน เป็นส่วนมาก เพราะฉะนั้นเมื่อเราให้ สัมปทานไปแล้ว เราก็มึหน้าที่จะควบคุม ให้ผู้ที่ได้รับสัมปทานปฏิบัติการให้ถูกต้อง

ตามกฎเกณฑ์เท่านั้น เมืองนั้นมีบ้างเพียงเท่านั้น เราก็คงไม่สมควรจะเพิ่มชนเป็นกรรม ซึ่งกระทรวงนั้นถึงแม้ว่าที่สุดจะมีเจ้าพนักงานมากจนก็ตาม มากก็เฉพาะกรรมการเท่านั้น ข้าพเจ้าคิดว่ายังพอจะรวมกันทำได้ในกรมโยธาเทศบาล เท่าที่ทำมาแล้วจะเป็นผลดีหรือไม่ รัฐบาลจะยืนยัน หรือไม่ว่า กรมโยธาเทศบาลทำมาเป็นที่เรียบร้อย ถ้าหากว่ากรมโยธาเทศบาลกระทำเป็นผลดีแล้วก็จะแยกออกไปให้ไขว้เขวและเปลืองเงินอีกทำไม เพราะฉะนั้น ข้าพเจ้าเห็นว่า กรมนี้ไม่น่าจะแยกออกจากกรมโยธาเทศบาล ให้กรมโยธาเทศบาลควบคุมก็ดีแล้ว เพราะกรมโยธาเทศบาลมีเจ้าพนักงานฝ่ายช่างมาก ถ้าหากว่าจะไปตั้งชั้นใหม่ก็ต้องมีเจ้าหน้าที่ที่ทางช่างอีก ซึ่งอาจจะมีการขัดแย้งในเรื่องความเห็นกันก็ได้ กรมโยธาเทศบาลเป็นผู้ร่างผังเมือง เป็นผู้จัดการวางผังเมือง เช่นการวางผังเมืองในเรื่องที่เกี่ยวกับถนนหนทางเป็นส่วนมาก ที่นัเมื่อวางผังเมืองไปแล้ว กรมทางจะไปปฏิบัติก็อาจจะไปขัดข้องกันขึ้นได้

นอกจากกรมทางแล้ว ในกระทรวงเกษตรราธิการที่ได้โอน กรมทะเบียนมาไว้ในกระทรวงมหาดไทยนั้น ข้าพเจ้าไม่

เห็นด้วย เพราะเหตุว่ากระทรวงเกษตรราธิการเวลานั้น ข้าพเจ้าได้เคยอ่านประวัติของการตั้ง กระทรวงเกษตรราธิการ เมื่อครั้งเดิมๆมา กรมที่ดินก็อยู่ในกระทรวงเกษตรราธิการ แม้แต่ในต่างประเทศที่โอนมาไว้ใน กระทรวงมหาดไทยนั้นย่อมจะไม่สะดวกหลายประการ เพราะเหตุว่ากรมที่ดินนั้น ในการที่จะออกกรังวัด ออกโฉนดที่ดินก็ดี หรือในการที่จะสอบเขต แกะทะเบียน อะไรต่าง ๆ เหล่านี้เป็นหน้าที่ฝ่ายเทคนิคของการเกษตร คือเกี่ยวกับการรังวัด เกี่ยวกับการทะเบียน โดยเฉพาะ ที่นี้ ถ้าหาก โอนไปอยู่ในกระทรวงมหาดไทยแล้ว ข้าพเจ้าไม่ทราบว่าจะโอนกรังวัดที่ดินไปหรือไม่ คือกรมแผนที่เก่าที่ได้ยุบลง ที่นี้พูดถึงหน้าที่ของกระทรวงมหาดไทยเกี่ยวกับที่ดินมีอะไรบ้าง หน้าที่กระทรวงมหาดไทยอันเกี่ยวกับที่ดินในเวลานี้ก็มีหน้าที่รักษา คือดูแลที่กร้างว่างเปล่า เป็นเจ้าหน้าที่ทางทะเบียนสำหรับที่ยังไม่มีโฉนดและยังไม่มีตราจอง เพราะฉะนั้นที่ดินที่ยังไม่มีโฉนดและไม่มีตราจอง คือที่สาธารณะก็ตกอยู่ในกระทรวงมหาดไทย ซึ่งมีหน้าที่ดูแล และก็ถ้าหากว่าเป็นเช่นนั้นแล้ว ก็งานส่วนใหญ่อยู่ทางไหนมาก

ในปัจจุบันมีงานส่วนใหญ่อยู่ในกรมที่ดิน แต่ทำไมจึงโอนไปอยู่กับกระทรวงมหาดไทย ซึ่งกระทรวงมหาดไทยมีหน้าที่แค่เพียงรักษาที่หลวงเท่านั้นเอง เพราะฉะนั้นเพื่อความเหมาะสมสำหรับกรมที่ดินนี้ ข้าพเจ้าขอเสนอว่าควรให้อยู่กับกระทรวงเกษตรธิการตามเดิม และโอนหน้าที่ ทะเบียนมา อยู่ใน กรมที่ดิน ก็น่าจะทำได้ เพราะเหตุว่าทุกจังหวัดเรามีเจ้าพนักงานที่ดินอยู่แล้ว ถ้าโอนมาไว้ในกระทรวงมหาดไทยแล้ว หลักการต่าง ๆ เช่น การ ออกใบเทียบย้าย ย่อมไม่สะดวก เพราะจะต้องมีเจ้าหน้าที่ออกไปรังวัดให้เหมาะสม นี่เป็นความคิดของข้าพเจ้า ซึ่งข้าพเจ้าเห็นว่างานในหน้าที่ของ กรมทะเบียนที่ดินนี้ เกี่ยวข้อง อยู่ใน กระทรวงเกษตรธิการเป็นอย่างมาก

ในประการที่สอง ข้าพเจ้าจะได้อภิปรายถึงเรื่องเงิน ท่านรัฐมนตรีได้พยายาม จะชี้แจงให้แลเห็น การ ปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรมและการตั้งกระทรวง ใหม่นี้ จะเพิ่มภาระในงบประมาณเพียงเล็กน้อยเท่านั้น ในชั้นเดิมข้าพเจ้าเชื่อว่าเป็นความจริง อย่างที่ ท่านรัฐมนตรีได้ชี้แจง แต่ว่าในต่อไปนั้นเป็นของที่ไม่แน่นอนเลย เมื่องานนั้นได้แยกออกไป

เป็น กระทรวงแล้ว เจ้าหน้าที่แต่ละกระทรวงเขาก็มีอำนาจ ที่จะต้องพิจารณาในเรื่องเงินของเขาโดยเอกสิทธิ์ และโดยอำนาจแต่ละกระทรวง ๆ โดยเฉพาะกระทรวงหนึ่ง ๆ ก็เสนอตามระเบียบ เพราะฉะนั้นในชั้นนี้ คือการที่ตงมาใหม่ไม่มี ข้าพเจ้าก็เชื่อว่าเป็นความจริงอย่างที่ท่านรัฐมนตรีชี้แจง แต่เมื่อตงเป็นกระทรวงแล้ว เจ้าหน้าที่ก็มีอำนาจ เสนอบประมาณตามความพอใจ และพอควรตามปริมาณของเขา เพราะฉะนั้นในชั้นนี้ เห็นว่างานยังไม่มากพอที่จะแยกกันแล้ว ก็ไม่สมควรจะแยก เพราะเป็นการเปลืองเงิน ตามที่ท่านรัฐมนตรีชี้แจงว่าเราจะเพิ่มรัฐมนตรีอีกคนหนึ่ง สันเปลืองเงินเพียง ๔๐๐-๕๐๐ บาท และเลขาธิการรัฐมนตรีอีกคนหนึ่งเท่านั้น ขอให้ท่านสมาชิกพิจารณาว่าเราจะต้องมีสำนักงานปลัดกระทรวงเพิ่มขึ้น และมีใช้แค่เท่านั้นเราจะต้องมีสำนักงานเลขาธิการรัฐมนตรีซึ่งรวมทั้งกรมอื่น ๆ อีก ๕ กรม ขอให้โปรดระลึกว่าตั้งแต่แต่ละกรมจะต้องมีเลขานุการกรม และต่อ ๆ ไปจะต้องมีพระราช กฤษฎีกาในทางอำนาจบริหาร แบ่งกองออกเป็นอีกกี่กอง ๆ นั้นสภาฯ นี้ไม่ทราบด้วยเลย เพราะว่าอยู่

ทางฝ่ายบริหารบัญญัติ ซึ่งเขาประกาศพระราชกฤษฎีกา เราไม่มีเสียงคัดค้านหรือจะร้องว่ามากไปน้อยไป เราไม่มีเสียงเลย แต่ขอให้ท่านสมาชิกทั้งหลายโปรดระลึกว่า เมื่อเราตั้งกรมขึ้นแล้ว ก็จะต้องมีกอง กองก็กองไม่ใช่อำนาจของเราที่จะจัดตั้งขึ้น เป็นอำนาจของรัฐบาลที่จะออกพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งขึ้น แต่ละกองไม่ต้องเสียเงินหรือเมื่อเราตั้งกองขึ้น หนึ่งย่อมจะเป็นเงาตามตัว เราจะต้องเพิ่มเสียนพนักงานขึ้น จะต้องเพิ่มเลขานุการกรมขึ้น ทุกส่วน ก็จะต้องเพิ่มขึ้น เราปลูกบ้านใหญ่แล้วเราจะเอาคนไว้เพียงคนเดียวให้อยู่คนเดียวอยู่เองต้องมีคนเต็มบ้านทำงานเต็มเมือง งบประมาณจะต้องเพิ่มขึ้นเป็นเงาตามตัวจริงอยู่ในเวลาตั้งใหม่ ๆ นี้ก็คงเป็นไปตามความเห็นของท่านรัฐมนตรี แต่เมื่อตั้งแล้ว ตามความเห็นของท่านรัฐมนตรีที่ชี้แจงก็หมดไป แต่ก็ไปอยู่ที่เจ้ากระทรวงแต่ละกระทรวง ซึ่งเขาจะได้จัดการตามที่ได้กราบเรียนมาแล้ว ในเรื่องเงินนี้ในการจัดตั้งครั้งแรก ข้าพเจ้าขอเรียนถามว่ารัฐบาลได้คำนวณหรือเปล่าว่าในครั้งนั้นได้สนเงินไปทำไรนั้นข้อหนึ่ง และอีกข้อหนึ่ง ในชั้นนี้ข้าพเจ้าขอสนับ

สนุนท่านสมาชิกผู้แทนราษฎรจังหวัดนครศรีธรรมราชว่างานนั้นถ้าเราทำได้ผลดีแล้ว ก็ไม่จำเป็นจะต้องแยกออกให้เสียเงินมากเกินไปเปล่า ๆ เพราะว่าบ้านเมืองอยู่ในระดับฉุกเฉินเช่นนี้ รัฐบาลก็ได้ประกาศในวิทยุกระจายเสียงว่าบ้านเมืองของเราอยู่ในฐานะคับขันเพียงไร ซึ่งท่านสมาชิกทั้งหลายก็ย่อมรู้อยู่แล้ว เพราะฉะนั้นข้าพเจ้าคิดว่าเมื่อเราทำได้ผลดีอยู่แล้ว งานในเวลานี้กำลังก้าวอยู่แล้ว ทุกๆ สาขาของงานเช่นกรมทางและกรมโยธาเทศบาลก็ได้ก้าวหน้าไปด้วยความเรียบร้อยเช่นนี้ จะไปแยกให้เกิดการติดขัดและเสียเงินมากขึ้นเช่นนี้ ก็ย่อมจะไม่เป็นการสมควร ถ้าจะหวงระลึกลงเงินอีกทีหนึ่ง ข้าพเจ้าขอเรียนฝากข้อสังเกตว่างบประมาณของเราเวลานี้เราได้ตั้งรายจ่ายเกินจากรายรับเป็นจำนวนมาก เราเพิ่มรายจ่ายมารายรับจะเป็นอย่างไร รัฐบาลไม่ได้ชี้แจงให้ทราบในงบประมาณประจำปีรายได้เรามี ๑๓๘ ล้าน ส่วนรายจ่ายเราได้เพิ่มขึ้นจนเกินกว่าไปมากมายยกองที่เดียว ทั้งนี้ข้าพเจ้าจึงไม่ทราบละเอียดว่ารายรับที่รัฐบาลเรียกเก็บได้จากภาษีอากรนั้น สูงกว่ารายรับที่ตั้งมาใน

งบประมาณสักเพียงไหน ถ้าหากว่าไม่สูงกว่าที่ต้งในงบประมาณแล้ว ถ้าหากว่าเราต้งจ่ายเช่นนี้แล้ว ถ้าจะพูดถึงงบประมาณของส่วนบุคคลแล้ว เดือนหนึ่งได้มาร้อยหนึ่ง จ่ายไปสองร้อย วันหนึ่งคงจะต้งจํา นำจําเองเขาสักวันหนึ่ง และยิ่งกว่านี้รัฐบาลได้กู้เงินภายในประเทศมาทั้งหมด ๖๕ ล้าน ทงรัฐบาลก็จะต้องช่วยเหลือรายจ่ายจากเงินกู้ เพราะเหตุว่าเราจะจ่ายจากเงินคงคลังก็ไม่ถนัดนัก เพราะว่าเงินคงคลังของเรามีน้อย และในที่สุดนี้ข้าพเจ้าขอสรุปง่าย ๆ ว่าเมื่อรายจ่ายของเราเพิ่มอยู่แล้ว งานของเราก็เดินไปด้วยที่อยู่แล้ว ก็ไม่จําเป็นต้งเพิ่มคนเพิ่มกระทรวงให้หนักงบประมาณ ถ้าหากว่ารัฐบาลมีนโยบายที่จะเอาเงินไปใช้ประโยชน์แก่ประชาชนทางอื่น ให้ได้ประโยชน์มากกว่านี้แล้ว ข้าพเจ้าก็ยินดีเป็นอย่างยิ่ง

พล.อ.ต. พระเวชยันตรังสฤษฏ์ (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรธิการ) : ตามที่ท่านสมาชิกได้กล่าวข้อข้องใจถึงหน้าที่ของกรมและกิจการงานบางหน่วยซึ่งจัดแบ่งใหม่นี้ กล่าวคือที่เกี่ยวกับการประมง ๆ ที่ท่านว่ายังไม่สมควรจะแบ่งออกไปเป็นกรมหนึ่งน เรื่อง

นี้ในเวลานี้งานการประมงยังไม่สู้จะใหญ่โตกว้างขวางนักก็จริงอยู่ แต่ท่านยอมรับว่าการควบคุมและการส่งเสริมนี้ก็ได้ก้าวหน้าไปเหมือนกัน หน้าที่ของกองการประมงมิใช่ว่าจะควบคุมการไปตามพระราชบัญญัติแต่อย่างเดียว ต้งมีการส่งเสริมเพื่อการเพาะพันธุ์สัตว์น้ำให้ดียิ่งขึ้น ท่านยอมรับราบดีแล้วว่าบางภาคของประเทศไทยก็ขัดสนและขาดแคลนในเรื่องอาหารทางสัตว์น้ำ ท่านจะเห็นได้ว่าในเวลานี้ก็ได้ต้งหน่วยเพิ่มขึ้นตามกำลังเงินที่ได้มีอยู่ นอกจากนั้นการประมงเท่าที่เป็นมาแต่ก่อน ๆ นั้นเรามุ่งไปในทางพันธุ์สัตว์น้ำจืด มีกิจการอีกอย่างหนึ่งซึ่งเราได้เริ่มไปมากเหมือนกัน คือในงานเกี่ยวกับสัตว์น้ำทางทะเล แต่ก่อนท่านจะเห็นได้ว่าการจับสัตว์น้ำของเราใช้ไม้ตามชายฝั่งเท่านั้น การออกไปจับปลาหรือสัตว์น้ำออกไปไกลจากฝั่งนั้นชาวไทยไม่มีกระทำให้เป็นคนต่างด้าวทงนั้นเมื่อเป็นเช่นนี้ เพื่อส่งเสริมการอาชีพของคนไทยเรากรมการประมงก็ย่อมจะต้องริบเริ่มทำให้ดียิ่งขึ้น เช่นในการต้งบริษัทประมงไทยขึ้นเป็นต้น ท่านจะเห็นได้ว่าการที่เราริเริ่มต้งแต่เรือลำเดียวจนบัดนี้มีเรือ ๕ ลำ แต่ยอมรับว่า

เรื่อนั้นเป็นชนาค้อยมอยู่ เพราะว่าเราก้อย ๆ ทำไป และคนงานที่ใช้เราก็พยายามจะฝึกรวมให้มีความประม่งเท่าที่ทำงานในหน้าที่ไปกับเรือและทำการจับปลาโดยวิธีใช้เรือยนต์ออกไปจากฝั่งมากขึ้น กิจการนั้นจำเป็นต้องทำจริง ๆ จัง ๆ เหมือนกัน ถ้าเราได้จัดหน่วยเหล่านี้เป็นส่วนสักแล้ว การจำเป็นในการทำนั้นจะเป็นการจำเป็นยิ่งขึ้น เพราะฉะนั้น ท่านจะเห็นว่า กองการประมงก็มีหน้าที่สมควรจะขยายและทำกันให้รัดกุมยิ่งขึ้นกว่านี้ ถ้าจะพูดตามหลักแล้ว ท่านจะเห็นว่ากรมเกษตรและการประมง กองการประมง น่าจะเป็นหน่วยหนึ่งต่างหาก เพราะว่างานการประมงเล็กกว่างานเกษตรกรรม ท่านอาจจะแย้งได้ว่าการเลี้ยงโคเลี้ยงอะไรเหล่านี้อาจจะอยู่ร่วมกับกิจกรรมที่ง่ายกว่าการรักษาพันธุ์สัตว์น้ำหรือการเพาะพันธุ์สัตว์น้ำ ฉะนั้นในเรื่องพันธุ์สัตว์น้ำของกรมประมงสมควรจะได้รับการจัดทำขึ้น ท่านรัฐมนตรีก็ได้ชี้แจงว่าเนื่องด้วยงานในเวลานี้ไม่สู้ใหญ่โตเราก็เริ่มเป็นเพียงเท่านั้นไปก่อน และเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้ามีฐานเพียงชั้นเอกเท่านั้นเอง ไม่เป็นการหมกมุ่นแก่งบประมาณอย่างไร

นอกจากนี้ที่ท่านได้กล่าวถึงการขนส่งว่าสมควรจะตั้งขึ้นเป็นกรมหรือไม่ และมีบางท่านก็ว่าสมควรที่จะไปอยู่กับกรมรถไฟ เรื่องนี้ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรมก็ได้ชี้แจงแล้วว่ากรมรถไฟนั้นว่าด้วยเรื่องรถไฟอย่างเดียวก็ใหญ่โตอยู่แล้ว การขนส่งทางอากาศนั้นท่านก็ยอมรับว่าเวลานี้ก็เจริญไปเพียงไร มีสายการบินมากมายและเจริญก้าวหน้าออกไปทุกที ส่วนการขนส่งทางถนนก็ย่อมจะมากขึ้น ท่านได้กล่าวว่าเช่นการเดินรถและอะไรเหล่านี้เป็นการกระทำโดยเอกชนโดยมาก เรื่องนี้ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจอาจจะชี้แจงข้อเท็จจริงได้ว่าบริษัทขนส่ง ซึ่งเป็นบริษัทที่รัฐบาลได้สนับสนุนและส่งเสริมนั้นได้ขยายกิจการไปมากมายเพียงใด เพราะฉะนั้นกิจการของการขนส่งนี้ไม่ใช่แต่เพียงดูแลและแนะนำให้เอกชนได้กระทำการเช่นนั้นเท่านั้น ยังจะต้องทำเองด้วย เพราะเหตุว่าบางสิ่งบางอย่างก็ต้องเกี่ยวกับทุนรอนและผู้คนอีกด้วย เพราะฉะนั้นองค์การของรัฐบาลก็ต้องเริ่มกระทำเป็นตัวอย่าง

ท่านได้กล่าวถึงกรมที่ดินและโลหกิจ ในการที่จะแยกกรมที่ดินออกจาก

กรมโลหกิจออกเป็นแต่ละกรมเช่นนี้ดูไม่จำเป็นอย่างไร แต่เดิมมากรมที่ดินและโลหกิจนั้นได้เป็นสามกรมด้วยกัน คือกรมที่ดิน กรมรังวัดและกรมโลหกิจ เมื่อกิจการยังไม่ได้ขยายกว้างขวางแล้ว เราก็รวมกันเป็นการประหยัด แต่บัดนี้เราเห็นว่าการโลหกิจเป็นการสำคัญ เช่นเรื่องแร่เช่นนี้เป็นต้น เป็นกำลังของประเทศ เป็นเรื่องใหญ่โตอยู่ เป็นกิจการอันนำมาซึ่งรายได้ให้แก่ประเทศมากมาย ในเวลานี้เราได้เริ่มขยายการโลหกิจคือเมื่อก่อนนี้เป็นแต่ควบคุมเอกชนเขาทำเหมืองกันซึ่งท่านยอมทราบอยู่แล้วว่าส่วนมากไม่ใช่คนไทย บัดนี้ทางราชการก็พยายามทำเหมืองเอง ทำไม่จะต้องทำเช่นนั้น เพราะว่าการทำเช่นนั้นบางทีเอกชนทำไม่ได้ เพราะเหตุว่าการทำเช่นนั้นต้องการทุนรอนมาก และเอกชนไม่สามารถจะทำไปได้ และขาดเจ้าหน้าที่เทคนิคเป็นต้น เพราะฉะนั้นเราจึงต้องนำในทางนี้ก่อน นี้ก็ได้ดำเนินไปมากมายแล้ว ฉะนั้นก็สมควรที่จะได้จัดเป็นหน่วยขึ้นเพื่อจะได้ตั้งหน้าตั้งตาทำให้ได้ดียิ่ง ๆ ขึ้นไปอีก

การที่จะแยกกรมที่ดินไปอยู่ในกระทรวงมหาดไทยนั้นก็ไม่ใช่เป็นการขัดข้อง

แก่การบริหารและเสียหายแต่ประการใด ข้าพเจ้าขอชี้แจงว่าเมื่อกรมที่ดินที่จะโอนไปขึ้นกองรังวัดก็น่าจะโอนไปด้วย เพราะฉะนั้นข้อขัดข้องในทางเทคนิค คือที่ว่า จะไม่มีการประสานงานหรือจะไม่มีการรังวัดหรืออะไรนั้น ก็คงจะไม่มีปัญหาที่จะดำเนินการไปได้โดยสะดวก แต่ถ้ายังจะย้ายไปอยู่ในกระทรวงมหาดไทยแล้วย่อมจะมีความสะดวกขึ้น เป็นอันมาก ท่านจะเห็นได้ว่าในเวลานี้การจำนองก็ตั้งอาศัย กรมการอำเภอเป็นส่วนใหญ่ เพราะการควบคุมและจัดแบ่งที่ดินอะไรเหล่านี้ก็ประสานงานกับเจ้าหน้าที่เจ้าพนักงาน ท้องที่เป็นส่วนมากอยู่ที่เดียว เพราะฉะนั้นการที่จะไปอยู่กับกระทรวงมหาดไทยนั้น อาจจะได้รับความสะดวกยิ่งขึ้นก็ได้

นอกจากนั้นเวลานี้เท่าที่เป็นอยู่เจ้าพนักงานที่ดินไม่สามารถที่จะจัดให้มีทุกอำเภอหรือทุกตำบลได้ อำเภอที่เราได้มีแต่เพียงเสมียนอำเภอ ซึ่งเป็นแค่เครื่องมือ เป็นข้าราชการผู้น้อย เป็นเครื่องมือของนายอำเภอเท่านั้น เพื่อจะช่วยเหลือทำกิจการไปในทางที่จะบริหารเท่านั้นเอง แล้วบางอำเภอก็ไม่มีทาง กรมการอำเภอก็ทำหน้าที่แทน

เพราะฉะนั้นการย้ายกรมที่ดิน ไปอยู่กับ
กระทรวงมหาดไทยก็ย่อมมีคนคิดขึ้น

ถ้าจะกล่าวถึง กรมโยธาเทศบาล
ในการที่จะแยกกองทางออกมาจัดตั้งเป็น
กรมหนึ่งนั้น ท่านก็ย่อมเห็นแล้วว่าเมื่อ
เราจะรวบรวมงานเกี่ยวกับการขนส่งเกี่ยว
กับการสื่อสารอะไร เช่น น.ช.น มาจัดเป็น
กระทรวงหนึ่ง ซึ่งจะไต่ตงหน้าตงตา
บริหารกิจการเหล่านั้นไปหน้าเดียวซึ่งเกี่ยว
กับการสื่อสารเป็นต้น กองทางก็เป็น
เรื่องที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งเหมือนกัน เมื่อ
เป็นเช่นนั้นแล้ว น่าจะให้กองทางมาอยู่
ในกระทรวงคมนาคมเสีย แต่ทว่ากอง
ทางนั่นเอง ท่านรัฐมนตรีว่าการกระ-
ทรวงยุติธรรมก็ได้แถลงแล้วว่า เป็น
กองที่ใหญ่เหลือเกิน ใหญ่กว่าบางกรม
ด้วยซ้ำ เมื่อเป็นเช่นนั้นก็น่าจะสงสัย
หรือติดใจอะไรว่ากองทางสมควร จะยก
ขึ้นเป็นกรมหรือไม่

ส่วนกรมโยธาเทศบาล นั้นยัง สม-
ควรจะให้คงอยู่ต่อไป อาจจะเป็นกรม
น้อย ก็เพราะเหตุว่าเกี่ยวกับการเทศ-
บาล เกี่ยวกับการสร้าง เกี่ยวกับการ
วางแผนเมือง คือเป็นงานอีกอย่างหนึ่ง
ไม่ต่างกับงานของกองทางนัก ท่านได้
กล่าวไว้ว่าถ้าเช่นนั้นงานก็น่าจะประสาน

กัน เพราะเหตุว่าการวางแผนผังเมือง
ของกรมโยธาเทศบาล ก็จะต้อง คัด ถนน
อะไรต่าง ๆ แต่ทว่าหน้าที่ของกรมโยธา
เทศบาลนั้นเป็นแต่เพียงในเมือง ซึ่ง
เป็นภายในตำบลภายใน บริเวณหนึ่งเท่า
นั้น ส่วนงานของกรมทางเป็นงานประ-
สานจากตำบลหนึ่งหรือเมืองหนึ่งไปสู่อีก
ตำบลหนึ่งหรือเมืองหนึ่ง การที่จะวาง
แผนผังเมืองเช่นนั้น ถนนสายโน้นสายนี้
เป็นอย่างนี้ ไม่เหมือนกับงานวาง โครง
การสร้างทางของประเทศ แต่เมื่อทาง
นั้น ทางของประเทศไปสู่จังหวัด ไค จึง
จังหวัดหนึ่งก็ให้ประสานกับทาง ใน จังหวัด
นั้น เช่นนี้ก็เห็นว่าไม่มีอะไรที่จะเป็น
เหตุขัดข้องในการกระทำ เท่าที่ข้าพเจ้า
ได้อภิปรายมานี้ก็เพื่อจะให้ความเข้าใจแก่
ท่านแจ่มแจ้งขึ้น

นายเอี่ยม สุภาพกุล (นคร-
ราชสีมา) : การที่รัฐบาลเสนอร่างพระ
ราชบัญญัติขึ้นมานี้ ข้าพเจ้ามีความข้อง
ใจอยู่บางอย่าง ในขั้นแรกก็คือรัฐบาล
ได้พยายามแถลงให้ทราบว่ากรที่ได้ตั้ง
กระทรวงทบวงกรมขึ้นมาใหม่นี้ จะไม่ใช้
เงินมากมาย ตามที่ได้อ่านคูปบทบัญญัติ
นี้จะเห็นว่ากรมกองต่าง ๆ ที่ตั้งขึ้นใหม่

หรือที่โยกย้ายไปที่อื่นก็ดี ต่างก็แยกย้ายไปอยู่ในกระทรวงต่าง ๆ เช่นกรมที่ดินอยู่ในกระทรวงมหาดไทย กรมทางอยู่กับกระทรวงคมนาคมในข้อแรกก่อนที่สภา ฯ นี้ จะ รับ ร่าง กฎหมาย ฉบับนี้ ให้ผ่านไป ในการเงินที่จะขย่ายหรือจ่ายจ่ายในการที่ต้องย้ายกรมกองต่าง ๆ หรือใช้จ่ายเกี่ยวกับสถานที่ เช่นเช่าที่ใหม่หรือทำสถานที่ขึ้นใหม่เช่นนี้ รัฐบาลได้กะเงินหรือวางเงินงบประมาณ ไว้เป็นจำนวนเท่าไร หรือว่าไม่มีเงินจะต้องจ่ายในการขย่ายหรือโยกย้ายนี้ นี้เป็นข้อหนึ่ง

อีกข้อหนึ่ง ในหน้าที่กระทรวงมหาดไทยซึ่งมีกรมตำรวจและกรมอัยการรวมอยู่ด้วยกัน เรื่องตำรวจและอัยการนี้เป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับราษฎร ทางรัฐบาลได้คำนึงถึงในเรื่องนี้บ้างหรือไม่ และในฐานะที่ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรมเคยอยู่กระทรวงมหาดไทยและบัดนี้ มาอยู่ กระทรวงยุติธรรม ท่านได้พิจารณาเพื่อจะแยกย้ายกรมอัยการกับกรมตำรวจให้ออกห่างจากกันบ้างหรือเปล่า หรือว่าไม่เคยคิดเลย แต่ก่อนมากระทรวงยุติธรรมก็เคยรับกรมอัยการมาอยู่ใน กระทรวงยุติธรรม แต่ว่า

ได้โอน ไปอยู่ กระทรวงมหาดไทยเสีย เพราะฉะนั้นก็ควรจะพิจารณาเอา กรมนี้มาตั้งเป็นกระทรวงอิสระหรือไม่ เพราะว่าเกี่ยวกับในทางใต้ทางเสียของราษฎร ในเรื่องนี้น่าจะเป็นเรื่องเห็น ออกเห็น ใจมากกว่า นี้น่าจะอยู่ในความดำริของกระทรวงยุติธรรมบ้างหรือไม่ ข้าพเจ้าขอเสนอข้อสงสัย

พ.ต. หลวงเชวงศกัศคีสังคราม (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย) : ก่อนอื่นข้าพเจ้าใคร่จะขอให้สภา ฯ นี้ได้ระลึกถึงความรับผิดชอบของรัฐบาล คือองค์การของรัฐบาล ซึ่งรัฐบาลได้แถลงนโยบายต่อสภา ฯ และได้รับความไว้วางใจ ไป บริหาร ราชการ บ้านเมือง นอกจากที่จะบริหารไปตามนโยบายแล้ว ในระยะแห่งความผันผวนของโลก รัฐบาลยังต้องรับภาระใน การที่จะนำประเทศฝ่ามรสุม ไป ทุก ระยะ ข้าพเจ้าใคร่จะกล่าวว่าการปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรมนั้นควรที่จะมีการปรับปรุงกันเป็นเวลานานมาแล้ว แต่หากว่าเวลาไม่อำนวยให้แก่เรา และเรากำลังศึกษาการงานอยู่เป็นอันมาก

ท่านสมาชิกมีความข้องใจว่า ในระยะที่โลกอยู่ในเวลาคับขันเช่นนี้ ทำไม

รัฐบาลจึงไม่คิดอ่านถึงการประหยัด แต่เหตุที่โลก อยู่ในระยะ คับ ข้นนี้เองเป็นเหตุที่รัฐบาลจำเป็นต้อง ปรับปรุง เครื่องมือ เครื่องจักรของรัฐ เพื่อบริหารงานของ รัฐบาลผ่านรัฐสภาไปได้สะดวก กล่าวคือ ท่านสมาชิกทั้งหลายย่อมทราบ ว่า การผันผวนในระยะนี้เป็น ความผันผวน ในทาง เศรษฐกิจประเทศไทยเราตั้งแต่เปลี่ยนแปลงการปกครองมาแล้ว เราก็ได้พยายามดำเนินการในทางเศรษฐกิจทุก ๆ ทาง ทั้ง ๆ ที่เรามุ่งการแยกแยะอยู่ในกระทรวงต่าง ๆ การกระทำเช่นนั้นนับว่าไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอหรือหาผู้รับผิดชอบ โดยเฉพาะ โดยเด็ดขาด ไม่ได้หาได้ไม่ การปรับปรุงของรัฐบาลในขณะนี้มี ความมุ่งหมายว่าจะปรับปรุงกระทรวงอันมีหน้าที่เกี่ยวกับเศรษฐกิจให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้นเพื่อรับรอง สถานการณ์ หรือเหตุการณ์ ของโลกซึ่งจะมีมาในอนาคต ซึ่งมีการผันผวน อยู่แล้วในเวลานี้ นั้นประการหนึ่ง และ อีกประการหนึ่ง รัฐบาลได้พึงเล็งถึง ความปลอดภัยของประเทศเป็น ยิ่งใหญ่ที่สุด ด้วยเหตุฉะนั้นจึงจำเป็นต้องปรับปรุงเครื่องมือเครื่องใช้ของรัฐบาลให้ดียิ่งขึ้น ยกตัวอย่างเช่นในเรื่องการคมนาคม เรามี การจัดการคมนาคมอยู่หลายกระทรวง ซึ่ง

ไม่มีสมรรถภาพและไม่มีการประสานงานกันเป็นอันดี และนอกจากนี้ยังไม่มีผู้รับผิดชอบเมื่อมีเหตุการณ์อันใดอันหนึ่ง เราไม่มีโครงการที่จะประสานงานกันหรือการส่งเสียการทำงาน ให้สมกับความสำคัญของการงาน

อีกประการหนึ่ง เมื่อได้แยกการ เศรษฐกิจ องค์การเศรษฐกิจเกี่ยวกับการคมนาคมออกไปแล้ว ปัญหาเรื่อง การทะนุบำรุง อาชีพก็ควร ที่ จะ ได้ ปรับปรุงให้มี สมรรถภาพยิ่งขึ้น ด้วยเหตุ ฉะนั้นทางกระทรวงเกษตรราธิการจึง ได้ถูก ตัดถอน ออก ไป โดยเฉพาะ ที่ แยก กรม ออกไป ก็ได้แยกเอากรมที่ดินซึ่งเป็น ส่วนหนึ่งของกรมที่ดิน และ โโลหกิจ ออก มาไว้กับกระทรวงมหาดไทย ก็เพราะ เหตุว่าเมื่อได้แยกออกไปแล้ว ปัญหา ก็เกี่ยวกับเรื่องการปกครอง ปัญหาที่ว่าที่ดินนี้เกี่ยวกับ เรื่อง การ ปก ครอง หรือ ไม่ ในครั้งก่อนกรมที่ดินก็ได้รวมอยู่ใน กระทรวงมหาดไทย และได้แยกออกไป ใน ครั้งกระทรวงเกษตรราธิการ ปัญหาเรื่อง ที่ดินเรายังขบกันไม่เป็น ที่ เรียบ ร้อย และ นอกจากนั้น ปัญหาที่ดินเป็น ปัญหา ซับ ซ้อน ซึ่งเกี่ยวเนื่อง อยู่กับ การ ปก ครอง เกี่ยวกับชีวิตจิตใจ เกี่ยวกับความเป็น

อยู่ของราษฎร ด้วยเหตุฉะนั้นรัฐบาลจึงเห็นว่า ควร จะ กลับ เอา ไว้ ใน กระทรวงมหาดไทยเพื่อผ่อนภาระของกระทรวงเกษตรราชการในเรื่องการรังวัดเนื้อที่ในค้ำนที่จะส่งเสริมฐานะเศรษฐกิจของประเทศให้ดีขึ้น

ถึงปัญหากรมโยธาเทศบาลที่ยังคงเหลืออยู่ ในเบื้องต้นเราไม่อาจจะกระทบกระเทือนถึงในเรื่องตัวบุคคลดังกล่าวมาแล้ว และเพื่อไม่ให้เป็นการเปลี่ยนแปลงประมาณ กรมโยธาเทศบาลนี้ยังมีความจำเป็นอยู่ ปัญหาในเรื่องกรมอัยการกระทรวงมหาดไทยยังยืนยันว่า ควรจะอยู่ในกระทรวงมหาดไทยต่อไป เพราะเหตุว่ากิจการเท่าที่เป็นอยู่ในทุกวันนี้ก็เป็นไปด้วยดี และปัญหาว่า ควร จะ อยู่ในกระทรวงยุติธรรมหรือไม่ เราจะถือหลักต่างประเทศไม่ได้ เพราะบางประเทศก็เอาไว้กับกระทรวงยุติธรรม และบางประเทศก็ให้อยู่ในกระทรวงมหาดไทย เรามีตัวบทกฎหมายระบุหน้าที่ปัญหาเรื่องกิจการอื่นใดที่จะใช้อำนาจหน้าที่ไปในทางไม่เป็นธรรมต่อราษฎรนั้นก็ไม้อาจจะเป็นไปได้ และเท่าที่ปฏิบัติมาทุกวันนี้ก็ไม่มีเหตุที่จะแสดงหัวใจอย่างไรแก่ราษฎร เพราะฉะนั้นการที่

กรมอัยการรวมอยู่กับกระทรวงมหาดไทยนั้นก็ไม่ได้ทำให้เสียประโยชน์ของราษฎรอย่างไรเลย

ข้าพเจ้า ได้กล่าวมาแล้ว ในการที่ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรมนี้ก็เป็นกรรวมกำลังทางเศรษฐกิจและรวมเส้นโลหิต และในขณะเดียวกันสำหรับบ้านเมืองก็เพื่อที่จะปรับปรุงการปกครองให้เป็นอันหนึ่งอันเดียวกันเพื่อความสงบเรียบร้อยและเพื่อความเป็นอยู่ด้วยดีแก่ราษฎร ข้าพเจ้าใคร่จะกล่าวอีกประการหนึ่งว่า เครื่องจักร หรือ รดยন্ত্র ที่ได้ตั้งไว้เดิมนั้นมันเป็นรดยন্ত্রบรรทุก ซึ่งรัฐบาลก็คิดมานานแล้วว่าอยากจะแก้เป็นรดยন্ত্রแก่งเพรียวลมจะพอหลบหลีกอุปสรรคได้ นี่ท่านสมาชิกทั้งหลายคงเห็นใจรัฐบาลว่า รัฐบาลมีความจำเป็นอย่างไร ส่วนในปัญหาเรื่องการเปลี่ยนแปลงนั้น รัฐบาลก็พยายามเป็น อย่างยิ่ง ไม่ให้เป็น การ สิ้นเปลือง เพราะรัฐบาลฐานะของบ้านเมืองเป็นอย่างดี.

นายสว่าง สนิทพันธุ์ (สุพรรณบุรี) : ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้รัฐบาลได้เสนอเข้ามาในสภาฯ น้อย่างรวดเร็ว ซึ่งสมาชิกไม่มีเวลาที่จะได้อ่านได้

โดยถั่ววัน ดังที่เพื่อนสมาชิกของข้าพเจ้า
 ผู้หนึ่งได้อภิปรายมาแล้ว ^{๕๕๕} ทงนทเพราะ
 เหตุว่าพระราชบัญญัติฉบับนี้ ถ้าได้
 คลอดออกจากสภา ฯ นี้แล้ว ข้าพเจ้า
 คิดว่าก็จะต้องมีพระราชบัญญัติงบประมาณ
 เพิ่มเติมพิเศษ พ่วงท้ายเข้ามาอย่าง
 แน่ ๆ เมื่อเป็นเช่นนั้นเพื่อนสมาชิกของ
 ข้าพเจ้าผู้หนึ่งจึง ได้พยายามคัดค้าน หน้า
 หน้าก่อนที่รัฐบาลได้เสนอขอเปลี่ยนระ-
 เบียบวาระ แต่อย่างไรก็ตามท่านรัฐมน-
 ตรีว่าการกระทรวงยุติธรรมก็ได้พยายาม
 อภิปรายชี้แจงแยกแยะเพื่อ โนม้ น้าวจิต
 ใจของสมาชิกอยู่ในที่นี้ให้เชื่อ อย่าง หน้า
 หน้าทีเดียวว่าอย่างไรก็ดี ในการแต่งตั้ง
 เจ้าพนักงานคนหนึ่งคนใดเป็นต้นว่าชั้น
 หัวหน้ากรมกองตลอดจนเสมียนพนักงาน
 นั้นเราย้ายเอาจากในที่อื่น ๆ ซึ่งอยู่ในที่
 อื่น ๆ เข้ามาในการปรับปรุงใหม่นี้เท่านั้น
 เอง ไม่ได้เพิ่มงบประมาณเลยแม้แต่น้อย
 มาทว่าจะได้มีการแต่งตั้งกระทรวงอื่น อีก
 กระทรวงหนึ่ง เช่นกระทรวงคมนาคม
 ก็จะได้เพิ่มงบประมาณขึ้นเพียง ๔๐๐
 หรือ ๕๐๐ บาทเท่านั้น เมื่อเป็นเช่นนั้น
 ข้าพเจ้ารู้สึกแปลก เพราะว่าเราเพิ่มรัฐ-
 มंत्री ^{๕๕๕} ทั้งคนเราเพิ่มงบประมาณเพียง
 ๔๐๐ หรือ ๕๐๐ บาทเท่านั้น เพราะ

ว่าเราทราบว่ารัฐมนตรีคนหนึ่งมีอัตรา ^{๕๕๕}
 ๑,๗๐๐ บาท และนอกจากนี้ข้าพเจ้า
 ยังเห็นพ้องกับเพื่อนสมาชิกของข้าพเจ้าผู้
 หนึ่งคือองค์การทั้งหลายเท่าที่เป็นมาแล้ว
 เช่น กรมประชาสงเคราะห์ ดังที่เพื่อน
 ข้าพเจ้าได้อภิปรายมาแล้วว่าที่เราได้ก่อ
 ตั้งมาแล้วนั้นล้วนแต่ได้ใช้งบประมาณ
 เป็นส่วนมากและลงท้ายผู้อภิปรายรับ
 ผิดชอบในเรื่องนั้น ๆ ก็ได้หลุดพ้นจาก
 ตำแหน่งไปบ้าง ไปอยู่กระทรวงอื่นเสีย
 บ้าง ก็ไม่มีใครจะมาว่าในเรื่องเหล่านี้
 ผลที่สุดก็เลยตามเลยสำหรับร่างพระราช-
 บัญญัติฉบับนี้ก็เป็นเช่นเดียวกัน แต่
 อย่งไรก็ตามเราได้อภิปรายกันมาเป็น
 เวลานานแล้ว ข้าพเจ้าใคร่อยากจะขอรวบ
 รัดคัดความว่า สำหรับในเรื่องทางฝ่าย
 รัฐบาลและโดยเฉพาะอย่างยิ่ง ท่านรัฐ-
 มंत्रीว่าการกระทรวงยุติธรรมรับรอง
 ว่าจะไม่ใช่จ่ายงบประมาณเพิ่มเติมอะไร
 อีกเลยนั้น ข้าพเจ้าจึงเป็นห่วงว่าถ้าหาก
 ว่าทางรัฐบาลยืนยันแล้ว และรับรองได้
 อย่างมั่นคงว่าเราจะไม่ใช้จ่ายงบประมาณ
 อะไรอีกแล้ว คือไม่ต้องกระทบกระเทือน
 งบประมาณนั้นประการหนึ่ง และอีก
 ประการหนึ่งจะไม่ไปเรียกร้องและไปทำ
 ภาระเพิ่มภาษีอากรให้แก่ราษฎรอีก ถ้า

รัฐบาลรับรองได้เช่นกัน และรับรองว่าประเทศชาติจะก้าวหน้าไปอย่างจริงจังโดยไม่ต้องเพิ่มภาระภาษีให้แก่ราษฎรแล้ว ข้าพเจ้าเห็นว่าเอาอย่างไรก็เอากัน ข้าพเจ้าไม่คัดค้าน แต่ขอให้รัฐบาลยืนยันอย่างนี้ แต่ว่ารัฐบาลไม่กล้ายืนยันอย่างนี้ ข้าพเจ้าจึงเห็นว่าสภาฯ นี้ไม่ควรจะรับร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้

นอกจากนั้นยังจะเอางานทางฝ่ายกรมที่ดินไปรวมกับทางกระทรวงมหาดไทยอีก ข้าพเจ้าไม่เห็นพ้องด้วย เพราะว่ากระทรวงมหาดไทยมีงานเหลือมือ งานทุก ๆ อย่างทุก ๆ กระทรวงต้องได้รวมอยู่ที่อำเภอ อำเภอเป็นงานจับฉ่ายงานทุก ๆ อย่างไม่อยู่ที่นั่น และถ้าเอางานไปรวมเข้าอีกเช่นนี้ก็ทำให้ชักช้า อืดอาดราษฎรเบื่อหน่ายเหลือทน พันดินในประเทศไทยยังมีโฉนดน้อยมาก และราษฎรนำคดีในเรื่องที่ดินเข้าสู่โรงศาลปีหนึ่ง ๆ หลาย ๆ พัน เมื่อเป็นเช่นนี้ถ้าหากว่าให้กรมที่ดินไปขึ้นอยู่ในกระทรวงมหาดไทยแล้ว การงานก็จะเป็นการล่าช้าเมื่อเป็นเช่นนี้ในทางเศรษฐกิจก็ตาม ก็จะต้องเดินไปอย่างล่าช้าเช่นเดียวกัน เมื่อเป็นเช่นนี้แล้วแทนที่เศรษฐกิจจะดีขึ้นกลับจะทรุดลง ข้าพเจ้าจึงไม่เห็น

ด้วยในการที่จะให้เป็นไปเช่นนั้นทั้ง ๆ ที่เรื่องที่ดินที่เป็นอยู่ในขณะนี้กล้าช้าอยู่แล้ว แม้ว่าเราจะโอนไปเช่นนั้น ข้าพเจ้าเห็นว่าจะเป็น การไม่เหมาะสมอย่างยิ่ง

นอกจากนั้นเพื่อนข้าพเจ้าผู้หนึ่งได้กล่าวว่าการมอัยการและกรมตำรวจนั้นไม่ควรอยู่ในกระทรวงมหาดไทย และท่านรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทยก็ค้านว่าเวลานี้ยังไม่ปรากฏว่ามีเหตุผลอันใดที่สมควร จะแยกเป็น คณะ กระทรวง ความจริงถ้าจะพูดเป็นทางการแล้วน่าจะ ไม่เหมาะ แต่ข้อเท็จจริงก็มีอยู่บ้างแม้ท่านรัฐมนตรีจะทราบก็ไม่อาจจะเปิดเผยในที่นี้ก็ได้ เพราะทางตำรวจจับมาแล้วส่งให้อัยการฟ้อง และอัยการไม่ฟ้อง ตำรวจจับ และเกิดข้อล่อต่อเถียงกัน เป็นส่วน ตัวก็มี ซึ่ง ข้อเท็จจริงเป็นอย่างนี้ก็ยังมี ข้าพเจ้าเชื่อว่าท่านรัฐมนตรีคงทราบ แต่ไม่อาจจะกล่าวในที่นี้ได้ เพราะฉะนั้นถ้าหากว่าเราได้แยกแล้ว ทางเศรษฐกิจหรือในทางนโยบายการเมืองหรือในทางตุลาการ ก็จะเป็นไปในทางความยุติธรรมอย่างเด่นชัดที่สุด ข้าพเจ้าขอร้องว่าให้เด็ดขาดในคราวเดียว ไม่ควรจะทำกันบ่อย ๆ ถ้าทำบ่อย ๆ ก็จะมีการเถียงกันเรื่อยไปเพราะฉะนั้น ถ้าจะแยกก็แยกเสีย และถ้าไม่แยก

ก็เป็นอันยุติอย่าง ท่านผู้แทนราษฎร
จังหวัดนครศรีธรรมราชกล่าว เราพัก
กันเสียที ข้าพเจ้ามีความเห็นเช่นนี้.

หลวงศรีสุพรรณดิษฐ์ (ชุมพร):
ร่างพระราชบัญญัตินี้ได้โต้เถียงกันมานาน
แล้ว เหตุผลที่ท่านรัฐมนตรีได้ให้เหตุผล
นั้นน่าฟัง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ข้าพเจ้า
ขอสนับสนุนร่างพระราชบัญญัตินี้เสียแต่
เพียงเล็กน้อย คงที่จะชี้ให้เห็นว่า
กระทรวงคมนาคมจะไม่กล่าวแผนกอื่นละ
กล่าวแต่แผนกกรมรถไฟ แผนกเดียวก็มี
ข้าราชการอยู่ในปกครองอาจ จะมากกว่า
กระทรวงยุติธรรมในเวลานี้ ฉะนั้น
เมื่อ ได้ รวม กรมขนส่ง และ กรมเจ้าท่า
กรมไปรษณีย์ โทรเลข และ กรมทางเข้า
ด้วยก็นับว่า กระทรวงคมนาคมเป็น
กระทรวงที่ใหญ่ที่สุดในประเทศไทย ซึ่ง
มีกิจการงานมาก ทั้งนี้จึงเป็นการสมควร
อย่างยิ่งที่จะยกฐานะขึ้นเป็น กระทรวง
ฝ่ายที่คล้ายกันว่าเสียตายนเงิน เปลืองเงินที่
จะต้องตั้งรัฐมนตรีหรือเจ้าพนักงานต่างๆ
นั้น ทางฝ่ายรัฐบาลก็ให้เหตุผลมาว่า
เวลานี้สถานการณ์มีความจำเป็น จึงจำ
เป็นที่จะต้อง ออก พระราชบัญญัติ
ข้าพเจ้าคิดว่าท่านผู้มีเกียรติทั้งหลายคงจะ
คิดได้อย่างดีทีเดียว ไม่จำเป็นจะต้อง

แจ่งสเบียงให้หมด ยิ่งกว่าเมื่อเหตุการณ์
กับชั้น สถานการณ์เศรษฐกิจวุ่นวายก็
จำเป็นอยู่เองที่รัฐบาล จะต้อง ปรับปรุง
สภาผู้แทนราษฎร นี้ก็รับรองนโยบาย
ของรัฐบาลด้วยดี และรัฐบาลนี้ตั้งแต่ต้น
จนบัดนี้ได้ดำเนินกิจการ ก้าวหน้าทุกสิ่ง
ทุกอย่าง ชาวรัฐบาลยังรับรองว่าจะไม่
เปลืองเงินในการเปลี่ยนแปลงรายนี้ อีก
ด้วย สมาชิกทั้งหลายจะไม่เชื่อรัฐบาล
เที่ยวหรือ ฉะนั้น ข้าพเจ้าเห็นว่าเหตุผล
ฝ่ายค้านไม่น่าหนักอ้นใจที่จะมาหักล้าง
ข้อสำคัญแห่งร่างพระราชบัญญัตินี้ ซึ่ง
จะเฟื่องออกในเวลาอีกจำเป็น และเรื่อง
นี้ก็ได้อภิปรายกันมานานมาหลายแล้ว สมควร
แก่เวลา ข้าพเจ้าจึงขอเสนอให้ลงมติ

นายทองดี ณ กาฬสินธุ์ พ.ต. หลวง
อภัยสรสิทธิ์ รับรอง

นายจำลอง ดาวเรือง (มหา
สารคาม): เรื่องนี้แม้ว่าจะได้อภิปราย
กันมากมายแล้วก็ตาม แต่ก็ยังเป็นปัญหา
เรื่องใหญ่ เรื่องการปรับปรุงถ้าเราอ่าน
ในนี้แล้วก็เป็นการแก้ไขใหม่ในระบอบ
การปกครองประเทศทีเดียว ข้าพเจ้าขอ
เปิดอภิปรายต่อไป

นายฟอง สิทธิธรรม นายแก้ว
สิงหนะกเซนทร์ รับรอง

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
ข้าพเจ้าขอให้ที่ประชุมวินิจฉัย ผู้ใดเห็น
ควรเปิดอภิปรายต่อไป ขอให้โปรดยก
มือขึ้น

สมาชิกยกมือ ๒๙ นาย

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
ผู้ใดไม่เห็นด้วย ขอให้โปรดยกมือขึ้น

สมาชิกยกมือ ๖๕ นาย

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
ข้าพเจ้าจะขอให้ที่ประชุมวินิจฉัย ผู้ใด
เห็นสมควรรับหลักการแห่งร่างพระราช
บัญญัติฉบับนี้ไว้พิจารณาต่อไป ขอให้
โปรดยกมือขึ้น

สมาชิกยกมือ ๙๑ นาย

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
ผู้ใดไม่เห็นด้วย ขอให้โปรดยกมือขึ้น

สมาชิกยกมือ ๑๔ นาย

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
เป็นอันว่าที่ประชุมตกลงรับหลักการแห่ง
ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ไว้พิจารณาต่อ
ไป ส่งกรมการสามัญหรือวิสามัญ

น.อ. หลวงธำรงนาวาสวัสดิ์ ร.น.
(รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม) :
ข้าพเจ้า ลูก ขึ้น กล่าวนี้ก็รู้สึกมีความ
เกรงใจสภาฯ อันเป็นมาก
ในระหว่างที่ได้มีการอภิปรายกัน
ข้าพเจ้าก็ได้ติดต่อเรียนปฏิบัติของท่าน

นายกรัฐมนตรีแล้วว่า ร่างพระราชบัญญัติ
ฉบับนี้ได้มีการโต้เถียงกันอยู่มาก ก็
เกรงว่าในการที่รัฐบาลจะเสนอให้พิจารณา
รวดเดียวก็อาจจะชุลกชุลก แต่ท่านนายก
รัฐมนตรีขอให้ข้าพเจ้าเรียนต่อสภาฯ หน้าที่
รัฐบาลมีความจำเป็นเหลือเกินอยากจะให้
ร่างพระราชบัญญัติได้ผ่านสภาฯ ในวันนี้
ส่วนเหตุผลนั้นท่านขอให้ชี้แจง ซึ่งข้าพเจ้า
ไม่สามารถจะชี้แจงให้ละเอียดได้โดยแจ่ม
แจ้ง เพราะอาจจะเกิดการเสียหายขึ้นได้
แต่ขอชี้แจงว่าในเรื่อง การ ปลัดย่อย ใน
ความปลอดภัยและรักษาความมั่นคงของ
ประเทศนั้นมิได้อยู่แต่ การ ทหาร เท่านั้น
การเศรษฐกิจก็ดี การปกครองก็ดีตลอด
จนกระทั่งการบริหารการงานของประเทศ
ชาติก็ดี มีความจำเป็นและสำคัญอยู่ไม่
น้อย ข้าพเจ้าจะกล่าวได้แต่เพียงว่าใน
เวลานี้ท่านสมาชิกทั้งหลายย่อม จะ ทราบ
ได้ว่า สถานะของประเทศเรานั้นอยู่ใน
สถานะที่ควรจะเอาใจใส่เป็นพิเศษ และ
นอกจากนั้นในการที่จะประกอบ การงาน
เราจะทำกันอย่างโอ้อ้อล่าช้าไม่ทันกับความ
หมุนเวียนของ สถาน การณ์ ก็ย่อม จะ เกิด
การเสียหายแก่ประเทศได้ ท่านสมาชิก
อาจจะยัง มอง ไม่ เห็น ว่าร่าง พระราช

บัญญัติฉบับนี้กับข้อความที่ข้าพเจ้า
อภิปรายนั้นมันเกี่ยวข้องกันอย่างไรแต่
ถ้าแม้ว่าท่านสมาชิกได้เป็นผู้บริหารงาน
เช่นเดียวกับรัฐบาลหรืออย่างน้อย แม้ว่
ท่านสมาชิกได้มีความข้องใจรัฐบาล โดย
สังเกตพฤติการณ์ที่รัฐบาล ได้ดำเนินมา
เป็นลำดับแล้ว ก็ขอได้โปรดมอบความ
ไว้วางใจต่อไป อันตรายจะมีหรือไม่มี
นั้นไม่มีใครรู้ได้ แต่ทว่าเมื่ออันตรายมา
ถึงหน้าประตูบ้านแล้ว เราก็จำเป็นจะ
ต้องเตรียมการและเตรียมตัว ข้าพเจ้าพูด
ได้เพียงเท่านี้ เพราะฉะนั้นท่านนายกร
รัฐมนตรีจึงขอร้องว่าแม้ว่าจะเป็นการ
รวบรัดไปหน่อยก็ขอท่านสมาชิกได้โปรด
เห็นใจรัฐบาลในความปลอดภัยและความ
มั่นคงของประเทศชาติ รัฐบาลจึงจำใจ
ที่จะเสนอให้พิจารณารวดเดียว เพื่อจะ
ได้ไปแก้ไขปัญหาเรื่อง ความปลอดภัย
และความมั่นคงของประเทศชาติของเรา
และในการที่จะทำเช่นนี้ไม่มีความเสียหาย
อย่างไร และถ้าแม้ว่าจะแก้ไขอย่างไร

ท่านสมาชิกจะมีสิทธิ์กระทำได้ในภายหน้า
ถ้าไม่มีความจำเป็นรัฐบาลก็จะไม่มารบ
เร้าเอาเช่นนี้ ไม่มีรัฐบาลใดซึ่งจะไป
สร้างงานซึ่งมองไม่เห็นประโยชน์และทำ
ความยุ่งยากและหมดเปลืองให้ โดยไม่มี
ความจำเป็นแต่ประการใดขอสภาฯนี้ได้
โปรดให้ความกรุณาและรัฐบาลขอเสนอ
ให้พิจารณารวดเดียว

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
ข้าพเจ้าขอให้ที่ประชุมวินิจฉัย ผู้ใดเห็น
ควรพิจารณาร่างพระราชบัญญัตินี้รวด
เดียว ขอได้โปรดยกมือขึ้น
สมาชิกยกมือพร้อมเพรียง

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
ผู้ใดไม่เห็นด้วย ขอได้โปรดยกมือ
ขึ้น

ไม่มีสมาชิกยกมือ
ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
เป็นอันว่าที่ประชุมนี้ลงมติให้พิจารณา
ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้รวดเดียว ขอ
ให้เลขาธิการสภาฯ อ่าน

เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร :

ร่าง

พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม

พุทธศักราช ๒๔๘๔

โดยที่สภาผู้แทนราษฎรลงมติว่าสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยกระทรวง
ทบวง กรม เสียใหม่

นายทองอยู่ เอี่ยมบุญอ้อม (นนทบุรี) : ในคำปรารภ ข้าพเจ้าขอแปรญัตติในคำว่า "เสียใหม่" ขอคัดออก ใช้คำว่า "ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น" อ่านว่า "โดยที่สภาผู้แทนราษฎรลงมติว่า สมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยกระทรวง ทบวง กรม ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น" คำว่า "เสียใหม่" เอาออก

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ไม่มีใครรับรองนี้ท่าน ผ่านไป

นายแก้ว สิงหะคเชนทร์ (พิจิตร) : คำปรารภ ข้าพเจ้าขอประธานเสนอแปรญัตติคำว่า "กฎหมาย" ในที่นี้ว่า เป็น "พระราชบัญญัติ" คงได้ความว่า "โดยที่สภาผู้แทนราษฎรลงมติว่า สมควรปรับปรุงพระราชบัญญัติว่าด้วยกระทรวงทบวงกรมเสียใหม่"

น.อ. หลวงธำรงนาวาสวัสดิ์ร.น. (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม) : ท่านสมาชิก โปรดดูในมาตรา ๓ จะเห็นว่า ในมาตรา ๓ นั้น ให้ยกเลิกบรรดากฎหมาย กฎ และข้อบังคับอื่น ๆ ในส่วนที่บัญญัติไว้แล้วในพระราชบัญญัติ หรือซึ่งขัดแย้งกับบท

แห่งพระราชบัญญัติ^๕ เมื่อมาตรา ๓ มีความเช่นนั้นแล้ว ในการที่ใช้ถ้อยคำว่า "เสียใหม่" ก็เป็นการสมควร และในการที่ใช้ถ้อยคำว่า "กฎหมาย" ก็เป็นการถูกต้อง

นายพน สุพรรณสาร (พระนครศรีอยุธยา) : ข้าพเจ้าขอแปรญัตติคัดคำว่า "ทบวง" ออก เพราะเหตุว่าในร่างพระราชบัญญัติ^๕ ไม่มีทบวงเลยคงอ่านได้ความว่า "โดยที่สภาผู้แทนราษฎรลงมติว่า สมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยกระทรวง กรมเสียใหม่"

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ไม่มีใครรับรองนี้ท่าน ข้าพเจ้าเสียใจ

นายฟอง สิทธิธรรม (อุบลราชธานี) : ข้าพเจ้ากำลังจะคิดแปรญัตติให้มี "ทบวง" แต่เพื่อนของข้าพเจ้าขอให้คัดออก ข้าพเจ้าขอให้คงไว้

นายพน สุพรรณสาร (พระนครศรีอยุธยา) : ข้าพเจ้าไม่แปรละ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ขอให้เลขาธิการสภาฯ อ่านต่อไป

เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร :

ความเบื้องต้น

มาตรา ๑ พระราชบัญญัติ^๕ ให้เรียกว่า "พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พุทธศักราช ๒๔๘๔"

นายทองอินทร์ ภูริพัฒน์ (อุบลราชธานี) : บางที่ข้าพเจ้าไม่อยากจะแปรญัตติ คืออยากจะตกลงกับรัฐบาลที่เดียว คือความจริงเชื่อพระราชบัญญัตินั้นคำว่า “ปรับปรุง” ไม่ควรมี เพราะเหตุว่าในพระราชบัญญัตินี้เป็นพระราชบัญญัติกำหนดกระทรวง ทบวง กรม การที่เราเคยใช้ “ปรับปรุง” เป็นวิธีการ ไม่ใช่หลักกฎหมาย เพราะฉะนั้น ข้าพเจ้าคิดว่าให้ใช้ชื่อพระราชบัญญัตินั้นว่าพระราชบัญญัติกระทรวง ทบวง กรมตัดคำว่า “ปรับปรุง” ออก ขอให้รัฐบาลพิจารณา

นายเดือน บุญนาค (สมาชิก :

ประเภทที่ ๒) : คำว่า “ปรับปรุง” นี้ ความจริงได้มีใช้ในกฎหมายเดิมแล้ว และที่ให้ใช้ก็เพราะเหตุว่ากระทรวง ทบวง กรม ต่าง ๆ นั้น ได้มีอยู่แล้ว และที่ได้มีการแก้ไขก็เฉพาะบาง อย่างเท่านั้น ถ้าหากว่าจะใช้ว่า “กำหนด” อาจจะเป็นว่าของเดิมไม่มีอยู่ไปกำหนดขึ้นมาใหม่และความจริงถ้าดูตามร่างนี้แล้ว กระทรวงที่ปรับปรุงใหม่ก็มี ๒—๓ กระทรวงเท่านั้น และมีของเดิมเป็นส่วนมาก

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
ขอให้เลขาธิการสภา ฯ อ่านต่อไป

เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร :

มาตรา ๒ ให้ใช้ พระราชบัญญัตินี้ตั้งแต่วัน ประกาศ ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกบรรดากฎหมาย กฎ และข้อบังคับอื่น ๆ ในส่วนที่บัญญัติไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้ หรือซึ่งขัดแย้งกับบทแห่งพระราชบัญญัตินี้

นายทองอินทร์ ภูริพัฒน์ (อุบลราชธานี) : คำว่า “ขัด” นั้นเราไม่เคยใช้ เช่นในพระราชบัญญัติการพิมพ์ว่า “หรือซึ่งแย้งกับบทแห่งพระราชบัญญัตินี้” ขอตัดคำว่า “ขัด” ออก

มีสมาชิกรับรอง

น.อ. หลวงธำรงนาวาสวัสดิ์ร.น.
(รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงยุติธรรม):
รัฐบาลไม่ขัดข้อง

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
รัฐบาลไม่ขัดข้อง ขอให้ตัดคำว่า “ขัด”
ออก ขอให้เลขาธิการสภา ฯ อ่านต่อไป

เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร :

มาตรา ๔ ให้มีกระทรวงและทบวงการเมืองซึ่งมีฐานะเทียบกระทรวง ดังต่อไปนี้
 ๕ มีอำนาจและหน้าที่บริหารราชการแผ่นดินตามกฎหมาย

- (๑) สำนักนายกรัฐมนตรี
- (๒) กระทรวงกลาโหม
- (๓) กระทรวงการคลัง
- (๔) กระทรวงการต่างประเทศ
- (๕) กระทรวงการเศรษฐกิจ

นายจำลอง ดาวเรือง (มหา-
 สारคาม) : ข้าพเจ้าขอแปรญัตติใน
 มาตรา ๔ ข้อ ๕ ขอเปลี่ยนเป็นกระทรวง
 เศรษฐกิจการตามเดิม โดยเหตุที่ว่าใน
 พระราชบัญญัตินี้ เรารับหลักการเรื่อง
 ปรับปรุงกระทรวงเพื่อให้ตรงกับรูปงาน
 ถ้าเราอ่านหลักการร่างพระราชบัญญัติ
 แล้ว จะเห็นว่าปรับปรุงหน้าที่การงาน
 เมื่อปรับปรุงหน้าที่การงานก็หมายความว่า
 เพื่อให้ตรงกับรูปงาน และอ่านเหตุผล
 ต่อไปว่า นอกจากสถานการณ์บ้านเมือง
 เจริญมาเป็นลำดับ ที่นี้กระทรวงตั้งใหม่
 ก็คือกระทรวงคมนาคม เราปรับปรุง
 ภายในกระทรวงที่ให้ชื่อว่ากระทรวงการ
 เศรษฐกิจนั้น ข้าพเจ้าเห็นว่าเศรษฐกิจ
 กับเศรษฐกิจย่อมมีความหมายแตกต่างกัน
 ข้าพเจ้าเห็นว่าชื่อเศรษฐกิจยังที่อยู่

จึงขอแก้ไขเป็นกระทรวงเศรษฐกิจ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ไม่
 มีใครรับรองนี้ท่าน ผ่านไป

นายเสกกล เจตสมมา(ระยอง) :
 สำหรับมาตรา ๔ ให้มีกระทรวงและ
 ทบวงการเมือง ซึ่งมีฐานะเทียบกระทรวง
 ดังต่อไปนี้ มีอำนาจและหน้าที่บริหาร
 ราชการแผ่นดินตามกฎหมาย สำหรับ
 “ดังต่อไปนี้” นั้น ข้าพเจ้าเห็นว่าควร
 จะมาอยู่ข้างหลังที่เดียว อ่านได้ความว่า
 “ให้มีกระทรวงและ ทบวงการเมือง ซึ่งมี
 ฐานะเทียบกระทรวง มีอำนาจและหน้าที่
 บริหารราชการแผ่นดินตามกฎหมาย ดัง
 ต่อไปนี้”

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ไม่
 มีใครรับรองนี้ท่านผ่านไปแล้ว ขอให้เลขา-
 ธิการสภา ฯ อ่านต่อไป

เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร :

- (๖) กระทรวงเกษตรธิการ
- (๗) กระทรวงคมนาคม
- (๘) กระทรวงมหาดไทย
- (๙) กระทรวงยุติธรรม
- (๑๐) กระทรวงศึกษาธิการ

นายทองอินทร์ ภูริพัฒน์ (อุปเลขาธิการ) : กระทรวงศึกษาธิการเดิมมีชื่อว่ากระทรวงธรรมการ แล้วต่อมาเปลี่ยนเป็นกระทรวงศึกษาธิการ แล้วมาเปลี่ยนอีกทีหนึ่งเป็นกระทรวงธรรมการ เปลี่ยนอีกทีเป็นกระทรวงศึกษาธิการ กลับกันไปกลับกันมา ๔ ครั้งแล้ว ข้าพเจ้าก็ยังไม่แน่ใจว่าจะไรถูก กลับไปธรรมการ ๒ แล้ว กลับมาศึกษาธิการ ๒ เท่ากัน แต่ปัจจุบันนี้ ข้าพเจ้าคิดว่าธรรมการมา ๒ แล้ว ศึกษาธิการมี ๑ ข้าพเจ้าคิดว่าควรจะเป็นธรรมการ

อีกประการหนึ่ง ข้าพเจ้าคิดว่าควรจะบัญญัติสำนักพระราชวังและสำนักงานราชเลขาธิการในพระองค์ไว้ในมาตรา ๔ นี้หรือไม่ เพราะว่าการถึงหมวด ๑ ๒, ๓, ไปจนถึงหมวดที่ ๑๐ กระทรวงศึกษาธิการแล้ว เราก็มียหมวด ๑๑, ๑๒ ๑๓ ต่อไป ซึ่งน่าจะชี้ให้เห็นว่า หมวด ๑๑, ๑๒, ๑๓ นั้นเป็นทบวงการเมือง

ซึ่งมีฐานะเทียบกระทรวง ฉะนั้นจึงสงสัยว่าจะเป็นในรูปใด ในตอนแรกก็ขอแปรญัตติก่อนว่า กระทรวงศึกษาธิการเป็นกระทรวงธรรมการตามเดิม ส่วนสำนักงานราชเลขาธิการในพระองค์ สำนักพระราชวัง สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรนั้น ข้าพเจ้าขอความเห็นด้วยจากรัฐบาล ผู้ใดเห็นด้วย โปรดรับรอง

นายทองม้วน อัครดากร นายทองอยู่ เอี่ยมบุญอิม รับรอง

พล.ร.ต. หลวงสินธุสงครามชัย ร.น. (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงธรรมการ) : สำหรับกระทรวงธรรมการที่ได้เปลี่ยนแปลงแก้ไขมาใหม่ เพราะเห็นว่าคุณอนเหมาะสมกับรูปงานที่เป็นอยู่เวลานี้ และคิดว่าชื่ออันคงจะยั่งยืนต่อไปแน่

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ข้าพเจ้าขอให้ที่ประชุมวินิจฉัย ผู้ใดเห็นควรให้เป็นไปตามที่ผู้แปรญัตติเสนอมา

ให้เปลี่ยน ชื่อ กระทรวงศึกษาธิการ เป็น
กระทรวงธรรมการ ขอได้โปรดยกมือขึ้น
สมาชิยกมือ ๘ นาย

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ผู้
ใดไม่เห็นด้วย ขอได้โปรดยกมือขึ้น
สมาชิยกมือ ๕๗ นาย

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
เป็นอันตกไป ทั้งนี้ในส่วนที่ ๒ ทาง
รัฐบาลว่าอย่างไร

นายเดอน บุนนาค (สมาชิกร
ประเภทที่ ๒) : ในส่วนที่เกี่ยวกับ
เรื่องสำนักพระราชวัง สำนักงานราช
เลขาธิการในพระองค์ และสำนักงาน
เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรนั้น ในการ
ที่จะนำมาบัญญัติรวมกับพวกกระทรวงใน
มาตรา ๔ นั้นบัญญัติไปไม่ได้ เพราะ
ว่าในมาตรา ๔ นี้เกี่ยวกับเรื่องที่มีฐานะ
เทียบกระทรวง ส่วนสำนักพระราชวัง
สำนักงาน ราชเลขาธิการในพระองค์และ
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรนั้น
จะถือว่า มีฐานะเทียบกระทรวงก็ไม่ได้จริง
อยู่อาจจะมีปัญหาต่อไปว่าอาจจะเทียบเท่า
ทบวงหรือกรมก็อาจจะเป็นได้ แต่
องค์การทั้ง ๓ แห่งนี้ คือ สำนักพระ-
ราชวังก็ดี สำนักงานราชเลขาธิการใน
พระองค์ก็ดี สำนักงานเลขาธิการสภาผู้-

แทนราษฎรก็ดี จะถือว่าเป็น องค์การ
บริหารทำนองกระทรวงหรือทบวง อย่าง
ในมาตรา ๔ นั้นก็ไม่ถนัด ความจริง
สำนักพระราชวังก็มีส่วนบริหารเกี่ยวข้อง
กับพระมหากษัตริย์ สำนักงานราชเลขา-
การในพระองค์ก็เกี่ยวข้องกับพระมหา-
กษัตริย์ ส่วนสำนักงานเลขาธิการสภา
ผู้แทนราษฎร ก็เกี่ยวข้อง กับสภาผู้แทน
ราษฎรอยู่ ซึ่งจะจัดเข้าในองค์การบริหาร
โดยแท้ก็ไม่ได้ เพราะฉะนั้นจึงจำเป็นจะ
ต้องจัดให้อยู่ในหมวดเป็นพิเศษออกไป

นายทองอินทร์ ภูริพัฒน์ (อุป
ราชธานี) : คือตามทศแจ่งเช่นนั้น
ข้าพเจ้าก็ยังสงสัยอยู่ คือว่าในหมวดที่
๑๑, ๑๒ นั้น สำนักพระราชวัง สำนัก
งาน ราชเลขาธิการใน พระองค์ นั้น เป็น
ทบวงการเมืองอย่างหนึ่ง ส่วนสำนักงาน
เลขาธิการ สภาผู้แทน ราษฎรเราไม่มีบท
บัญญัติว่าเป็นทบวงการเมือง ถึงแม้ว่า
เราจะไม่มีบัญญัติไว้ในมาตรา ๔ เราจะ
เขียนอีกมาตราหนึ่ง ทางรัฐบาลจะขัดข้อง
หรือไม่ว่าให้มีทบวง การเมืองตั้งต่อไป

๑. สำนักพระราชวัง
๒. สำนักงาน ราชเลขาธิการใน
พระองค์
๓. สำนักงานเลขาธิการ สภาผู้-
แทนราษฎร

หรือไม่ก็แซมไว้ในมาตรา ๔ ว่า
 “ให้มีกระทรวงและทบวงการเมือง ซึ่งมี
 ฐานะเทียบกระทรวงและทบวงการเมือง
 ดังต่อไปนี้” เพราะว่าถ้าไม่บัญญัติไว้
 แล้ว หมวด ๑๑, ๑๒, ๑๓ ก็ลอยมา
 เฉย ๆ ไม่รู้ว่าสมมุติฐานเป็นอย่างไร

น.อ.หลวงธำรงนาวาสวัสดิ์ ร.น.

(รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม):
 การที่จะทำดังที่ท่านสมาชิกเสนอขึ้นก็
 ย่อมทำได้ แต่ทว่ารัฐบาลเห็นว่าจะไม่
 เป็นวิธีที่งาม ก็ย่อมจะทำให้เกิดการ
 ไขว้เขว ท่านสมาชิกจะเห็นได้ในมาตรา ๔
 ว่า ให้มีกระทรวงและทบวงการเมือง
 ซึ่งมีฐานะเทียบกระทรวง เพราะฉะนั้น
 ถึงแม้ว่า หมวด ๑๑, ๑๒ จะมีข้อความ
 ว่าเป็นวิธีที่งาม สำนักพระราชวังและสำนักงาน
 ราชเลขาการในพระองค์ เป็นทบวง
 การเมืองก็ดี แต่ไม่ได้มีความหมายที่จะ
 ให้มีฐานะเทียบเท่ากระทรวง เพราะ
 ฉะนั้นที่จะบัญญัติไว้ในมาตรา ๔ ก็อาจ
 จะทำให้สงสัยได้ ความจริงก็มีข้อที่น่า

ตำหนิได้ว่า หมวด ๑๑, ๑๒, ๑๓ เป็น
 การเอาขึ้นมาลอย ๆ แต่ทว่าการร่างกฎ-
 หมายนั้นในบางเรื่องบางอย่างก็ต้อง
 อาศัยการฝากฝังกันไปบ้าง เพราะฉะนั้น
 ที่จะไปเขียนในมาตราใดมาตราหนึ่ง
 กรรมการกฤษฎีกาก็เห็นว่าจะเป็นการฟุ่ม
 เพื่อไปโดยไม่เป็นประโยชน์ ถ้าจะไป
 เขียนไว้ในมาตรา ๔ ก็จะทำให้เกิดความ
 ไขว้เขวขึ้นได้ เมื่อกฎหมายเป็นไปดังนี้
 แล้วในเวลาทีอ่านก็ย่อมจะทราบได้ ใน
 หมวด ๑๑, ๑๒ นั้นไม่อยู่ในความหมาย
 ของมาตรา ๔ และฐานะเป็นอย่างไรนั้น
 ก็ได้กล่าวไว้แล้วว่าเป็นทบวงการเมือง
 ซึ่งเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย มุ่งประ-
 โยชน์ในการป้องกันและควมรับผิดชอบ
 เท่านั้น เพราะฉะนั้น รัฐบาลเห็นว่าใน
 รูปนี้เป็นการสมควรมากกว่า

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ไม่
 ได้แปรญัตติอะไร ผ่านไป ขอให้เลขา-
 ธิการสภา ฯ อ่านต่อไป

เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร :

หมวด ๑

สำนักนายกรัฐมนตรี

มาตรา ๕ สำนักนายกรัฐมนตรีมีอำนาจและหน้าที่เกี่ยวกับราชการทั่วไปของ
 คณะรัฐมนตรีและราชการอื่น ๆ ซึ่งมีได้อยู่ภายในวงอำนาจและหน้าที่ของกระทรวงหนึ่ง
 กระทรวงใดโดยเฉพาะ

นายฟอง สิทธิธรรม (อุบลราชธานี) : ข้าพเจ้ายกมือจะแปรญัตติในมาตรา๔ แต่ท่านเลขาธิการสภาฯ ผ่านไป ข้าพเจ้าขอความกรุณาอื่นมาแปรญัตติอีก

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ไม่ใช่ ผ่านไปแล้วนี้ท่าน วั้คราวหลังแก้ไขใหม่เถิดท่าน

นายฟอง สิทธิธรรม (อุบลราชธานี) : พระราชบัญญัตินี้เป็นพระราชบัญญัติเกี่ยวกับการเงิน ซึ่งในฐานะข้าพเจ้าทำไม่ได้ และข้าพเจ้ายกมือแย้งเพื่อนสมาชิกหลายท่านแล้ว

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ไม่ใช่ ท่านยกมือ ข้าพเจ้าไม่เห็นจริงๆ ท่าน

นายฟอง สิทธิธรรม (อุบลราชธานี) : ข้าพเจ้าตั้งใจจะขอแปรญัตติให้มีทบวง ซึ่งเพื่อน สมาชิก ของข้าพเจ้าผู้แปรญัตติขอถอนแล้ว เพราะฉะนั้นข้าพเจ้าจึงจะขอแปรญัตติในตอนนี้

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ผ่านไปแล้วนี้ท่าน ขอให้เลขาธิการสภาฯ อ่านต่อไป

เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร :

มาตรา ๖ หน้าที่ราชการในสำนักนายกรัฐมนตรีแยกเป็น

- ๑. สำนักงานเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
- ๒. กรมเลขาธิการ คณะรัฐมนตรีซึ่งทำหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวง
- ๓. กรมโฆษณาการ
- ๔. คณะกรรมการกฤษฎีกา
- ๕. คณะกรรมการข้าราชการพลเรือน
- ๖. คณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน

นายทอง อินทร์ ภูริพัฒน์ (อุบลราชธานี) : ในอนุ ๒ กรมเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ว่า "ซึ่งทำหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวง" ข้าพเจ้าคิดว่าใส่มาเป็นคำอธิบายมากกว่า เพราะว่าในเรื่องนี้เราพูดถึงหน้าที่สำนักนายกรัฐมนตรีแล้ว ซึ่งถ้าเรากำหนดกรมเลขาธิการ

คณะรัฐมนตรีที่จะให้ทำหน้าที่ประการใดนั้นเราไม่ควรจะเขียนไว้ในหมวดนี้ ควรจะมีในพระราชกฤษฎีกา เพราะฉะนั้นข้าพเจ้าขอตกลงกับรัฐบาลขอตัดออก

น.อ.หลวงธำรงนาวาสวัสดิ์ ร.น. (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม) : ที่จริงก็เป็นประเด็นเล็กน้อยแต่ทว่าในการ

เขียนไว้ก็ตัดความสงสัย ความจริงสำนักงานปลัดกระทรวงนั้นตามระเบียบข้าราชการบริหารมีอำนาจควบคุมดูแลกรมอื่น ๆ ด้วย เมื่อเป็นเช่น นั้นถ้า ไม่กล่าว ถึงกรมเลขาธิการคณะรัฐมนตรีว่าทำหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงแล้ว ก็อาจจะมีข้อสงสัยหรือทู่หมัดแย้งกัน ได้ตามพระราชบัญญัติระเบียบราชการบริหาร เพราะฉะนั้นรัฐ

บาลจึงเห็นว่าไม่ควรจะไปเขียนไว้ในที่ใดที่หนึ่งนอกจากจะเติมไว้ในพระราชบัญญัติ ซึ่งจะเป็นการ อธิบายอำนาจหน้าที่ของกรมเลขาธิการคณะรัฐมนตรี หวังว่าท่านสมาชิกคงจะเห็นใจ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
ขอให้เลขาธิการสภา ฯ อ่านต่อไป

เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร :

หมวด ๒

กระทรวงกลาโหม

มาตรา ๘ กระทรวงกลาโหมมีอำนาจและหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันราชอาณาจักร ราชการกระทรวงกลาโหมให้เป็นไป ตามกฎหมายและระเบียบแบบแผนที่มีอยู่

หมวด ๓

กระทรวงการคลัง

มาตรา ๘ กระทรวง การคลัง มีอำนาจ และ หน้าที่เกี่ยวกับการ เงินแผ่นดิน การภาษีอากร

นายทองอินทร์ ภูริพัฒน์ (อุบลราชธานี) : เกี่ยวกับการเงินแผ่นดิน การภาษีอากร ที่จริงควรมีคำบุรพบทหรือสันธานต่อไว้ ควรจะเป็นว่าการเงินแผ่นดินและการภาษีอากร

หลวงประดิษฐมนูธรรม (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง) : อย่างนั้นก็ได้ หรือว่าเติมท้ายว่า และรัชฎากรอื่น ๆ

กิติ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ตกลงเป็นอันว่า “และรัชฎากรอื่น ๆ” อ่านได้ความว่า กระทรวงการคลังมีอำนาจและหน้าที่เกี่ยวกับการเงินแผ่นดิน การภาษีอากรและรัชฎากรอื่น ๆ

ขอให้เลขาธิการสภา ฯ อ่านต่อไป
เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร :

- มาตรา ๙ หน้าที่ราชการในกระทรวงการคลังแยกเป็น
๑. สำนักงานเลขานุการรัฐมนตรี
 ๒. สำนักงานปลัดกระทรวง
 ๓. กรมคลัง
 ๔. กรมบัญชีกลาง
 ๕. กรมศุลกากร
 ๖. กรมสรรพสามิต
 ๗. กรมสรรพากร

หมวด ๔

กระทรวงการต่างประเทศ

มาตรา ๑๐ กระทรวงการต่างประเทศมีอำนาจและหน้าที่เกี่ยวกับราชการต่างประเทศ

- มาตรา ๑๑ หน้าที่ราชการในกระทรวงการต่างประเทศแยกเป็น
๑. สำนักงานเลขานุการรัฐมนตรี
 ๒. สำนักงานปลัดกระทรวง

หมวด ๕

กระทรวงการเศรษฐกิจ

มาตรา ๑๒ กระทรวงการเศรษฐกิจมีอำนาจและหน้าที่เกี่ยวกับการเศรษฐกิจแห่งชาติ

- มาตรา ๑๓ หน้าที่ราชการในกระทรวงเศรษฐกิจแยกเป็น
๑. สำนักงานเลขานุการรัฐมนตรี
 ๒. สำนักงานปลัดกระทรวง
 ๓. กรมพาณิชย์

๔. กรมโลหกิจ
๕. กรมวิทยาศาสตร์
๖. กรมอุตสาหกรรม

นายฟอง สิทธิธรรม (อุบลราชธานี) : ข้าพเจ้าขอกราบเรียนถามรัฐบาลสักเล็กน้อยในเรื่องกรมอุตสาหกรรมคือแต่ก่อนเป็นกรมอุตสาหกรรมสังกัดในกระทรวงเศรษฐกิจ เวลานี้มีฐานะเป็นกรม ส่วนกิจการนั้นเดิมส่วนมากอยู่ในกระทรวงกลาโหม เช่นการทำกระดาษอะไรต่าง ๆ ย่อมเป็นการลำบากที่ราษฎรผู้มีความประสงค์จะทำการอุตสาหกรรมจะติดต่อ เพราะว่าที่ตงและเจ้าพนักงานโดยมากเป็นทหาร พลลาดปลั่งจะเป็นแนว ๕ แนว ๖ ไปเลย ข้าพเจ้าขอเรียนถาม

ว่า รัฐบาลจะมีนโยบายเปลี่ยนกิจการมาอยู่ในกระทรวงนี้ตั้งตัวเลขนี้หรือไม่

พ.อ. พระบริภัณฑ์บุทศกิจ (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจ) : การที่มีโรงงาน อุตสาหกรรมต่าง ๆ ขึ้นอยู่ในกระทรวงกลาโหมนั้น เพราะว่าในหัวเดียวหัวก่อนผลิตผลซึ่งออกไปในโรงงานนี้เกี่ยวกับการทหารเป็นส่วนมากจึงได้ไปรวมไว้ที่นั่น

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ขอให้เลขาธิการสภา ฯ อ่านต่อไป

เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร :

หมวด ๖

กระทรวงเกษตรราชการ

มาตรา ๑๔ กระทรวงเกษตรราชการมีอำนาจและหน้าที่เกี่ยวกับการเกษตร

มาตรา ๑๕ หน้าที่ราชการในกระทรวงเกษตรราชการแยกเป็น

๑. สำนักงานเลขาธิการรัฐมนตรี
๒. สำนักงานปลัดกระทรวง
๓. กรมเกษตร
๔. กรมการประมง
๕. กรมชลประทาน
๖. กรมป่าไม้
๗. กรมสหกรณ์

นายฟอง สิทธิธรรม (อุบลราชธานี) : ข้าพเจ้าขอแปรญัตติคัดกรมชลประทานออก และวางเลขลำดับเสียใหม่ และเมื่อคัดออกแล้วขอเพิ่มชั้นอีกเป็นมาตรา ๑๕ ทวิ และมาตราอื่นแล้ว แต่ที่ประชุมวางลำดับตัวเลข ถ้าหากรับหลักการของข้าพเจ้า คือข้าพเจ้าขอคัดกรมชลประทานออกและขอเพิ่ม กรมชลประทานเป็นทบวงการชลประทาน ผู้ใดรับรองยกมือขึ้น

มีสมาชิกรับรอง

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ข้าพเจ้าขอให้ที่ประชุมวินิจฉัย ผู้ใดเห็นควร

นายฟอง สิทธิธรรม (อุบลราชธานี) : มิได้ ข้าพเจ้ายังไม่ได้แสดงเหตุผลก็พิจารณาไม่ได้

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ไม่ต้องแสดงให้เห็นแล้วเวลาจำกัด ข้าพเจ้าขอให้ที่ประชุมวินิจฉัย ผู้ใดเห็นควรให้เปลี่ยนขอได้โปรดยกมือขึ้น

สมาชิยกยกมือ ๑๓ นาย

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ผู้ใดไม่เห็นด้วยขอได้โปรดยกมือขึ้น

สมาชิยกยกมือ ๕๕ นาย

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เป็นอันว่าตกไป ขอให้เลขาธิการสภาฯ อ่านต่อไป

เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร :

หมวด ๑

กระทรวงคมนาคม

นายทองอินทร์ ภูริพัฒน์ (อุบลราชธานี) : ข้าพเจ้าขอเรียน ตามรัฐบาล ในหมวด ๖ เสียก่อน คือในมาตรา ๑๔ นั้นว่าด้วยกระทรวงเกษตรราธิการมีอำนาจ และหน้าที่ เกี่ยวกับการเกษตร แต่ในมาตรา ๑๕ เราบัญญัติว่ามีการเกษตร การประมง การชลประทาน กรมป่าไม้ และกรมสหกรณ์ ถ้าพูดถึงการเกษตร

แท้ ๆ ก็มีการชลประทานบ้างและการป่าไม้บ้างเป็นการเกษตร ส่วนการประมงไม่ได้เกี่ยวกับการเกษตรเลย เมื่อกันข้าพเจ้ากำลังจะถามก็พอดีอ่านเร็วไป เพราะฉะนั้น ข้าพเจ้าขอแปรญัตติทำไม่ได้ จึงขอเรียนถามว่า กระทรวงเกษตรมีหน้าที่ เกี่ยวกับการเกษตรทำ ไม่จึงเกี่ยวกับการประมง

น.อ. หลวงธำรงนาวาสวัสดิ์ร.น.
(รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม):
คือร่างมาตรานี้เป็นร่างมาตรา ๑๑
ของ พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง
ทบวง กรม ฉบับสุดท้าย คือฉบับที่
๑๐ แล้วเราก็เอาไปไว้ตามนั้นถ้าท่าน
สมาชิกจะแปรญัตติก็น่าจะ วิเคราะห์ศัพท์
คำว่า "เกษตร" ในหลักวิชาถือว่าเป็น
ความหมายอย่างกว้าง การเลี้ยงสัตว์ การ
ประมง การอื่น ๆ ก็เรียกว่าการเกษตร
เหมือนกัน ขอให้เจ้ากระทรวงชี้แจงบางที่
อาจจะพอใจ

พล. อ. ต. พระเวชยันตรัง-
สฤษดิ์ (รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
เกษตรธิการ): ถ้าจะพูดในความหมาย
อย่างกว้างแล้วการประมงน่าจะสงเคราะห์
อยู่ในการเกษตรกรรม จริงอยู่การประ
มงไม่ใช่เกษตรกรรม แต่ว่าควรจะสง
เคราะห์ไปในทางเกษตรกรรม

นายทองอินทร์ ภูริพัฒน์ (อุป
ราชธานี): ถ้าเราจะแปลคำว่าเกษตร
ว่า อกรีกัลเจอร์ (Agriculture) นั้น
จะหมายถึงฟิชเชอรี (Fishery) ด้วยนั้น

ข้าพเจ้าคิดว่า ปทานุกรม จะเป็นไป ไม่ได้
แต่ท่านรัฐมนตรีไม่เห็นด้วยผ่านไป เอา
ไว้แก้ไขทีหลังอย่างที่ท่านประธานว่า

นายปรีกษ์ แก้วปลั่ง (สุรินทร์):
มาตรานี้ข้าพเจ้าก็แปรญัตติขอเพิ่ม กรม
หนึ่ง ข้าพเจ้าขอแปรญัตติคัดจากกระ
ทรวงมหาดไทย เพราะเหตุว่าที่กระทรวง
นี้มีหน้าที่เกี่ยวกับกระทรวงเกษตรธิการ
ข้าพเจ้าเห็นว่า ควร เอากรมที่ดิน มาไว้ใน
กระทรวงเกษตรธิการ ผู้ใดเห็นด้วย
โปรดรับรอง

มีสมาชิกรับรอง

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
ผู้ใดเห็น ควรให้โอนกรมที่ดินไปอยู่ใน
กระทรวงเกษตรธิการ ตามที่ผู้เสนอขอ
ได้โปรดยกมือขึ้น

มีสมาชิกยกมือ ๖ คน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร:
ผู้ใดไม่เห็นด้วยขอได้โปรดยกมือขึ้น

มีสมาชิกยกมือ ๕๗ คน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
เป็นอันตกไป ผ่านไป ขอให้เลขาธิการ
สภาฯ อ่านต่อไป

เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร :

มาตรา ๑๖ กระทรวงคมนาคมมีอำนาจและหน้าที่เกี่ยวกับการคมนาคม

มาตรา ๑๗ หน้าที่ราชการในกระทรวงคมนาคมแยกเป็น

๑. สำนักงานเลขาธิการรัฐมนตรี
๒. สำนักงานปลัดกระทรวง
๓. กรมการขนส่ง
๔. กรมเจ้าท่า
๕. กรมไปรษณีย์โทรเลข
๖. กรมทาง
๗. กรมรถไฟ

ร.ท. ชุนสรไกรพิศิษฐ (อุตรธานี) : ข้าพเจ้าขอแปรญัตติกระทรวงคมนาคม เพราะเหตุว่ากระทรวงคมนาคมเมื่อก่อนประธานให้ผ่านไป เพราะเหตุว่ากระทรวงคมนาคม ไม่ได้หมายความว่าอะไร ขอแปรว่ากระทรวงคมนาคม เป็นกระทรวงคมนาคมและกระทรวงการติดต่อสื่อสาร เพราะเหตุว่าศัพท์คำว่า "กระทรวงคมนาคม" สมกับการสื่อสารติดต่อ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ไม่มีผู้รับรอง ผ่านไป

นายทองอินทร์ ภูริพัฒน์ (อุบลราชธานี) : ข้าพเจ้าขอแปรญัตติตัดกรมการขนส่งออก เหตุผลสมาชิกส่วน

มากได้อภิปรายไว้ในชั้นรับหลักการแล้ว ผู้ใดเห็นด้วยโปรดรับรอง

มีสมาชิกรับรอง

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ข้าพเจ้าขอให้ที่ประชุมวินิจฉัย ผู้ใดเห็นควรตัดกรมการขนส่งออกขอได้โปรดยกมือขึ้น

สมาชิกยกมือ ๒๓ คน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ผู้ใดไม่เห็นด้วย ขอได้โปรดยกมือขึ้น

มีสมาชิกยกมือ ๕๕ คน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ผ่านไป ขอให้เลขาธิการสภา ฯ อ่านต่อไป

เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร :

หมวด ๘

กระทรวงมหาดไทย

มาตรา ๒๘ กระทรวงมหาดไทยมีอำนาจและหน้าที่เกี่ยวกับการรักษาความสงบเรียบร้อยภายในราชอาณาจักร การสาธารณสุข และสาธารณูปการ การปกครองท้องถิ่นและการประชาสัมพันธ์

มาตรา ๑๘ หน้าที่ราชการในกระทรวงมหาดไทยแยกเป็น

๑. สำนักงานเลขาธิการรัฐมนตรี
๒. สำนักงานปลัดกระทรวง
๓. กรมตำรวจ
๔. กรมที่ดิน

นายบุญศรี จันทนชาติ (อ้าง-
ทอง) : ข้าพเจ้าขอแปรญัตติตัดคำว่า
“กรมที่ดิน” ในอนุมาตรา ๔ ออก และ
ใช้คำว่า “กรมทะเบียน” แทน ด้วย
เหตุผลที่ว่า กรมที่ดินแต่เดิมอยู่กับกระ-
ทรวงเกษตรธิการ ทำหน้าที่เกี่ยวกับ
ที่ดิน อย่างที่ท่านรัฐมนตรี อธิบาย แล้ว
และบัดนี้ได้มาอยู่กับกระทรวงมหาดไทย
ซึ่งกระทรวงมหาดไทยมีหน้าที่สองอย่าง
ซึ่งมีทะเบียนสัตว์พาหนะและทะเบียนคน
เกิดคนตาย เพราะฉะนั้นถ้าใช้คำว่า
ทะเบียนที่ดินแล้ว งานนี้อาจจะขยายและ
เหมาะสมด้วย

น.อ. หลวงธำรงนาวาสวัสดิ์ ร.น.
(รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม) :
การที่จะแปรญัตติ เช่นนี้ น่าจะขัดข้อง
เพราะว่าถ้าจะใส่การทะเบียนเข้าแล้ว จะ
เป็นการทะเบียนต่าง ๆ ซึ่งเกี่ยวกับของ
บุคคล ซึ่งความจริงกระทรวงมหาดไทย
มีอยู่แล้ว ถ้ากรมทะเบียนที่ดินเปลี่ยนชื่อ
ไปแล้ว ราษฎรผู้มีกิจที่จะติดต่อก็อาจจะ
เกิดการสับสนขึ้นได้ เพราะฉะนั้นควรจะ
รักษาชื่อและรูปของงานไว้

นายบุญศรี จันทนชาติ (อ้าง-
ทอง) : ข้าพเจ้าขอถอน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
ขอให้เลขาธิการสภาฯ อ่านต่อไป

เลขานุการสภาผู้แทนราษฎร :

๕. กรมประชาสงเคราะห์
๖. กรมมหาดไทย
๗. กรมโยธาเทศบาล
๘. กรมราชทัณฑ์
๙. กรมสาธารณสุข
๑๐. กรมอัยการ

นายทองอินทร์ ภูริพัฒน์ (อุบลราชธานี) : ข้าพเจ้าขอคัดค้านมาตรา ๓ และ ๑๐ เหตุผลในการขอคัดค้านมาตรา ๓ นั้น ก็คือ อยากจะให้ตั้งเป็นทบวงการต่างหาก คือเป็นทบวงการตำรวจ และ ส่วนเหตุผลที่ให้ตัดกรมอัยการ ออกนั้น ต้องการเอามาไว้ในหมวด ๙ เป็นอนุมาตรา ๓ ในกระทรวงยุติธรรม เหตุผลคงจะเป็นที่เข้าใจกันอยู่แล้ว เพราะฉะนั้น ผู้ใดเห็นด้วยโปรดรับรอง

นายทองม้วน อัดดากร นายแก้ว สิงหะเชนทร์ รับรอง

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ข้าพเจ้าขอให้ที่ประชุมวินิจฉัย ผู้ใดเห็นว่าควรตัดกรมตำรวจและกรมอัยการ ออก ในมาตรา ๑๙ ขอได้โปรดยกมือขึ้น

สมาชิกยกมือ ๑๖ คน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ผู้ใดไม่เห็นด้วย ขอได้โปรดยกมือขึ้น

สมาชิกยกมือ ๖๒ คน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เป็นอันว่าให้เป็นไปตามร่างเดิม

นายเอี่ยม สุภาพกุล (นครราชสีมา) : ข้าพเจ้ายังติดใจเรื่องกรมอัยการ กล่าวคือกรมอัยการ กระทรวงมหาดไทยยังหลงอยู่ และทางกระทรวงยุติธรรมก็ยังไม่ได้รับรองว่าจะเอาหรือไม่เอา ข้าพเจ้าขอเสนอแปรญัตติตัดข้อ ๑๐ ออก และเพิ่มเป็นมาตรา ๑๙ ทวิ ขึ้น ให้กรมอัยการ เป็น ทบวงการเมือง มีอำนาจและหน้าที่เกี่ยวกับบรรดาศักดิ์ทั่วไป ผู้ใดเห็นด้วยโปรดรับรอง

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
ได้ผ่านมาแล้วเมื่อก่อนที่ประชุมไม่ยอมให้
ตัดออกจากกระทรวงมหาดไทย เพราะ
จะนั้นท่านจะมาเสนอ ญัตติใหม่ ซ้อนกัน
อย่างไร

นายเอี่ยม สุภาพกุล (นครราช
สีมา) : ข้าพเจ้าขอให้เพิ่มขึ้นเป็นอีก

มาตราหนึ่ง เป็นมาตรา ๑๕ ทวิ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
ที่ประชุมนี้เป็นใหญ่เหมือนอย่างการประชุม
ใหญ่ไม่ยอมให้ตัดอะไรแล้ว ท่านจะไป
แก้อีก ก็ยากอยู่ และหลักการก็รับกัน
แล้ว ขอให้เลขาธิการสภา ฯ อ่านต่อไป
เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร :

หมวด ๕

กระทรวงยุติธรรม

มาตรา ๒๐ กระทรวงยุติธรรมมีอำนาจและหน้าที่ทางธุรการเกี่ยวกับศาลยุติ-
ธรรม

มาตรา ๒๑ หน้าที่ราชการใน กระทรวงยุติธรรมแยกเป็น

๑. สำนักงานเลขาธิการรัฐมนตรี
๒. สำนักงานปลัดกระทรวง

หมวด ๑๐

กระทรวงศึกษาธิการ

มาตรา ๒๒ กระทรวงศึกษาธิการมีอำนาจและหน้าที่เกี่ยวกับการศึกษา การ
ศาสนา และการศิลปากร

มาตรา ๒๓ หน้าที่ราชการในกระทรวงศึกษาธิการแยกเป็น

๑. สำนักงานเลขาธิการรัฐมนตรี
๒. สำนักงานปลัดกระทรวง
๓. กรมการศาสนา
๔. กรมพลศึกษา
๕. กรมมหาวิทยาลัย
๖. กรมศิลปากร

๗. กรมสามัญศึกษา

๘. กรมอาชีวศึกษา

นายพัน สุพรรณสาร (พระนครศรีอยุธยา) : เราได้เปลี่ยนกระทรวงกรมการเป็นกระทรวงศึกษาธิการไปแล้ว เพราะฉะนั้นกรมการศาสนา ข้าพเจ้าขอแปรญัตติว่าเป็นกรมธรรมการตามเดิม เพื่อให้เหมาะสมกับเรื่องของวัดของวา ผู้ใดเห็นด้วยโปรดรับรอง

นายทองอินทร์ ภูริพัฒน์ นาย
กัญญา อินทวิวัฒน์ รับรอง

พล.ร.ท.หลวงสินธุสงครามชัย
ร.น. (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงธรรมการ) : ความประสงค์ในการที่เปลี่ยนชื่อ

ใหม่นี้ ก็เพราะว่างานของกรมธรรมการมีอยู่เก่า จะได้ช่วยขยายออกไป และกรมธรรมการ ก็คิดว่าเอาศาสนาอื่น ๆ มาอยู่ในความดูแลด้วย เพราะฉะนั้นอยากจะทำให้เห็นว่าม้งานใหม่เพิ่มขึ้นไปในตัว

นายพัน สุพรรณสาร (พระนครศรีอยุธยา) : ข้าพเจ้าขอถอน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
ขอให้เลขาธิการสภา ฯ อ่านต่อไป

เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร :

หมวด ๑๐

สำนักพระราชวัง

มาตรา ๒๔ ให้สำนักพระราชวังเป็น ทบวง การเมือง มีอำนาจหน้าที่จัดการพระราชวัง ตลอดจน การดูแลรักษาทรัพย์สิน และผลประโยชน์ของพระมหากษัตริย์ และให้อยู่ในบังคับบัญชาของนายกรัฐมนตรี

นายฟอง สิทธิธรรม (อุบลราชธานี) : ข้าพเจ้าขอแปรญัตติเพิ่มหมวด ๑๑ ใหม่ต่อจากหมวด ๑๐ เดิม เป็นหมวด ๑๑ ทบวงการชลประทาน มาตรา ๒๔ ให้ทบวงการชลประทาน มีอำนาจหน้าที่จัดการ ชลประทาน ทั่วไป ท่านผู้ใดเห็นด้วยโปรดรับรอง

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
ท่านจะไปเสนออย่างไรได้ เพราะเรื่อง การชลประทานได้ผ่านมาแล้ว กรมชลประทานอยู่ในกระทรวงเกษตรธิการ

นายฟอง สิทธิธรรม (อุบลราชธานี) : ข้าพเจ้าขอกราบเรียนว่าปัญหาที่ข้าพเจ้าขอแปรญัตติคราวก่อนแล้วท่าน

ประธาน ฯ ชัชชาติ มีอยู่ ๒ ปัญหา ที่
ข้าพเจ้าขอแปรญक्तिในมาตราต้น ๆ ที่
ออกนามมาแล้ว ข้าพเจ้าขอให้ที่ประชุม
วินิจฉัยว่าควรจะให้ไปแก้ไขในมาตราไหน
หรือไม่ และอีกปัญหาหนึ่งการที่ข้าพเจ้า
ขอเพิ่มทบวงการเมืองขึ้นใหม่เป็นทบวง
การชลประทานนั้น จะให้เพิ่มหรือไม่
มีสองปัญหา แต่ท่านประธานได้ชี้ขาด
ให้ที่ประชุมวินิจฉัยรวบรัดพร้อมกันไป
ในคราวเดียว ไม่ทราบว่ที่ประชุมได้
วินิจฉัยปัญหาใด เพราะฉะนั้นข้าพเจ้า
เข้าใจว่าเรื่องนี้เป็นปัญหาที่น่าสงสัยอยู่
คือไม่แน่ว่าได้ตัดสิน ชัชชาติอะไรบ้าง

เพราะฉะนั้นข้าพเจ้าจึงถือว่าในฐานะที่
ข้าพเจ้าไม่มีโอกาสเสนอแก้ไขอย่างไร
จึงขอเสนอมาในหมวดนี้

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
ที่จริงท่านมีโอกาสพูดได้ แต่ท่านขอใน
ข้อที่คนส่วนมากเขาได้ตกลงกันไปแล้ว
เสนออีกก็แพ้อีก เพราะฉะนั้นตกลง
ปรองคองกับข้าพเจ้าดีกว่า

นายฟอง สิทธิธรรม (อุบล
ราชธานี) : ข้าพเจ้าขอถอน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
ขอให้เลขาธิการสภา ฯ อ่านต่อไป

เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร :

หมวด ๑๒

สำนักงานราชเลขาธิการในพระองค์

มาตรา ๒๕ ให้สำนักงานราชเลขาธิการในพระองค์เป็นทบวงการเมืองมี
อำนาจหน้าที่ในการสารบรรณและการในพระองค์พระมหากษัตริย์ และให้อยู่ในบังคับ
บัญชาของนายกรัฐมนตรี

ร.อ. ชุนนิตกรชัย (สมาชิก
ประเภทที่ ๒) : สำนักงานราชเลขา
ราชการในพระองค์ คำว่า "ราชเลขาธิการ"
แปลว่าเสมียนของพระมหากษัตริย์ ซึ่งไม่
ได้ความ ถ้าจะดูไปแล้ว ราชเลขาธิการ
ถ้าจะแปลโดยตรงก็ว่าหน่วยที่ทำการใน
หน้าที่สารบรรณ เห็นว่าควรจะได้แก้ไข
เสียให้ถูกต้อง หวังขอให้รัฐบาลวินิจฉัย
ถ้าเป็นการสมควรก็ขอให้แก้ไขให้ถูก

ต้องท้าย

น.อ. หลวงธำรงนาวาสวัสดิ์ร.น.
(รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม) :
ปัญหานี้ทางราชการไม่ได้ขอเสนอเปลี่ยน
เพราะฉะนั้นก็ต้องขอยืนตามร่าง

นายทองอินทร์ ภูริพัฒน์ (อุบล
ราชธานี) : อำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการ
สารบรรณไม่ควรจะบัญญัติไว้ในมาตรา
คือถ้าสมมติว่างานสารบรรณเป็นกิจการ

ใหญ่ ซึ่งว่าโดยทั่ว ๆ ไปแล้วทุก ๆ กรม
ทุก ๆ กระทรวงก็มีการสารบรรณอยู่ด้วย
เพราะฉะนั้นในมาตรานี้ก็ควรจะบัญญัติไว้
ให้ชัดว่า มีอำนาจหน้าที่ในการในองค์-
พระมหากษัตริย์ก็เห็นว่าจะพอ สารบรรณ
เป็นกิจสำหรับส่งหนังสือเท่านั้น

น.อ. หลวงธำรงนาวาสวัสดิ์ร.น.
(รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม) :
รัฐบาลไม่ขัดข้อง แต่เห็นว่าตกลงนี้ดี
กว่า "มีอำนาจหน้าที่การในองค์พระมหาก-
ษัตริย์" เพราะว่าในการ ในองค์รัฐสภา
ซ้ำ ๆ กัน.

นายทองอินทร์ ภูริพัฒน์ (อุป
ราชธานี) : ไม่ขัดข้อง

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
ถ้าไม่มีผู้ใดมีความเห็นเป็นอย่างอื่น ถือ
ว่าที่ประชุมอนุมัติให้ตัดมาตรา ๒๕ ที่ว่า
"ในการสารบรรณและ" คงอ่านว่า "ให้
สำนักงานราชเลขาธิการในพระองค์เป็น
ทบวงการเมืองมีอำนาจหน้าที่การในองค์
พระมหากษัตริย์ และให้อยู่ในบังคับ
บัญชาของนายกรัฐมนตรี"

น.อ. หลวงธำรงนาวาสวัสดิ์ร.น.
(รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม) :
รัฐบาลอยากจะเสนอเติมอีกนิดหน่อยเพื่อ
ให้สละสลวยขึ้น คือว่า "มีอำนาจหน้าที่
เลขานุการในพระองค์" คือเติมลงว่า
"เลขานุการในพระองค์"

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
เมื่อไม่มีผู้ใดมีความเห็นเป็นอย่างอื่น
ข้าพเจ้าถือว่าที่ประชุมอนุมัติให้เติมว่า
"มีอำนาจหน้าที่การเลขานุการในพระองค์
พระมหากษัตริย์"

นายเอี่ยม สภาพกุล (นครราช-
สีมา) : ข้าพเจ้าฟังไม่ไต่ความที่ว่า "มี
อำนาจหน้าที่การ" เอาเป็น "มีอำนาจ
หน้าที่เกี่ยวกับการ" อย่างนี้ดีกว่า

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
ทางรัฐบาลไม่ขัดข้อง ถ้าไม่มีผู้ใดมีความ
เห็นเป็นอย่างอื่น ข้าพเจ้าถือว่าที่ประชุม
อนุมัติให้เป็นว่า "มีอำนาจหน้าที่เกี่ยว
กับการเลขานุการในพระองค์พระมหาก-
ษัตริย์" ขอให้เลขาธิการสภาฯ อ่าน
ต่อไป

เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร :

หมวด ๑๓

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

มาตรา ๒๖ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรมีอำนาจและหน้าที่เกี่ยวกับ
กิจการฝ่ายธุรการของสภาผู้แทนราษฎร ขึ้นต่อสภาผู้แทนราษฎร และให้อยู่ในบังคับ
บัญชาของประธานสภาผู้แทนราษฎร

นายพน สุพรรณสาร (พระนครศรีอยุธยา) : ข้าพเจ้าขอเสนอแปรญัตติดังนี้ คืออ่านได้ความว่า “สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรเป็นทบวงการเมืองมีอำนาจและหน้าที่เกี่ยวกับกิจการของสภาผู้แทนราษฎร” สำนักงานเลขาธิการ สำนักงานราชเลขาธิการ ในพระองค์กษัตริย์ และสำนักพระราชวังกษัตริย์มีอำนาจหน้าที่ไม่แตกต่างกัน แต่ในมาตรา ๒๔ และ ๒๕ เรามีคำว่าทบวงการเมืองทั้งสองแห่ง แต่สำหรับสำนักงานเลขาธิการสภาฯ ทำไม่ไม่มี และที่ไม่เขียนไว้ เช่นนั้นเห็นว่ามีผลต่างกันอย่างไร ข้าพเจ้าเห็นว่ามติดังกล่าวยกกัน เพราะฉะนั้นข้าพเจ้าจึงขอแปรญัตติเพิ่มเติมว่าเป็นทบวงการเมืองลงไป ผู้ใดเห็นด้วยโปรดรับรอง

น.อ. หลวงธำรงนาวาสวัสดิ์ (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม) :
รัฐบาลไม่ขัดข้อง

นายทองอินทร์ ภูริพัฒน์ (อุบลราชธานี) : รัฐบาลไม่ขัดข้องนั้น ข้าพเจ้าสงสัย คือหมายความว่าเราจะให้สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรเป็นทบวงการเมือง หรือว่าตัวสภาผู้แทนราษฎรเป็นทบวงการเมือง คือความหมายที่รัฐบาลร่างมานั้น คงจะหมาย

ความว่าสำนักงานเลขาธิการเป็นสำนักงานหน้าซึ่งมีหน้าที่เป็นกรม แต่ถ้าในทางกฎหมายออกเป็นทบวงการเมืองตามประมวลกฎหมายแพ่งฯ ซึ่งถือว่าทบวงการเมือง เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายแต่โดยเฉพาะสภาผู้แทนราษฎรเป็นทบวงการเมืองอีกอันหนึ่ง ถ้าจะใส่ลงไปเช่นนั้น ข้าพเจ้าสงสัยว่าทบวงการเมืองจะขึ้นกับทบวงการเมือง ดูจะขัดๆ กันอยู่ ตามที่รัฐบาลร่างมานั้นดูเหมือนว่าจะถูกต้องแล้ว

น.อ. หลวงธำรงนาวาสวัสดิ์ (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม) :
ปัญหาความจริงคณะกรรมการกฤษฎีกาก็ได้เสนอมา และรัฐบาลมองไปในแง่ว่าความจริงสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร โดยปกติก็ไม่ควรจะไปทะเลาะกับใคร คือไม่มีฐานะเป็นนิติบุคคล ฉะนั้นจึงไม่ได้ใส่มา แต่กรรมการร่างกฎหมายเห็นว่าในการที่จะให้สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรมีหน้าที่เป็นนิติบุคคลก็ทำได้ ทั้งนี้แล้วแต่ คำว่าเป็นทบวงการเมืองในที่นี้มิใช่หมายความว่า เป็นทบวงมีฐานะเทียบกระทรวง แต่เป็นคำที่ใช้ในประมวลกฎหมายแพ่งฯ เป็นทบวงการเมืองก็มีหน้าที่เป็นนิติบุคคล เพราะฉะนั้นในการที่จะใส่เข้าก็แต่เพียง

เป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย และโดย เฉพาะท่านประธานสภา ฯ จะโปรด อย่างไม่ รัฐบาลไม่ขัดข้อง

นายพน สุพรรณสาร (พระ นครศรีอยุธยา) : ที่ท่านสมาชิกขึงใจ ว่าสภา ฯ กับสำนักงานเลขาธิการสภา ฯ อาจจะเป็นทบวงการเมือง ขึ้นทั้งสองแห่ง นั้นเห็นจะไม่เกี่ยวกับปัญหา เพราะเหตุ ว่านี้ สำหรับสำนักงานเลขาธิการสภาผู้ แทนราษฎรนั้นเป็นฝ่ายบริหารของสภา ฯ ส่วนสภาผู้แทน ราษฎรนั้นก็ย่อมทราบ กัน อยู่ดีแล้วว่าเป็น สถานิติบัญญัติ มีอำนาจ สูงสุด เรื่องไม่เกี่ยวกับสภา ฯ ปัญหา จึงมีที่จะต้องวินิจฉัยก็เพียงว่าสำนักงาน เลขาธิการสภา ฯ นั้นควรจะไปว่าทบวง การเมืองหรือไม่ เพราะเหตุว่าสำนักงาน ราชเลขานุการในพระองค์เราก็ใส่เป็น ทบวงการเมือง คำว่าทบวงการเมืองถ้า หากว่าจะว่าถึงนิติบุคคลตามประมวลกฎ- หมายแพ่ง ฯ แล้ว ก็ยังทำให้เห็นว่า สำนักงานเลขาธิการสภา ฯ ไม่ใช่นิติ บุคคลตามกฎหมาย ความจริงถ้าจะพูดถึง ว่าการปฏิบัติหน้าที่รับผิดชอบโดยเอกเทศ แล้วก็น่าจะเป็นนิติบุคคลได้เหมือนกัน เพราะฉะนั้นข้าพเจ้าจึงขอเสนอว่าให้เป็น ทบวงให้กลมกลืนกับประมวลกฎหมาย แพ่ง ฯ และให้ได้ส่วนสัมพันธ์กับใน

มาตรา ๒๔ และ ๒๕

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ข้าพเจ้าขอให้ที่ประชุมวินิจฉัย ผู้ใดเห็น ควรให้เติมคำว่า “ทบวงการเมือง” ขอ ได้โปรดยกมือขึ้น

สมาชิกยกมือ ๒๙ คน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ผู้ใดไม่เห็นด้วย ขอได้โปรดยกมือขึ้น

สมาชิกยกมือ ๘ คน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เป็นอันว่าให้เติมคำว่า “ทบวงการเมือง”

นายทองอินทร์ ภูริพัฒน์ (อุบลราชธานี) : ข้าพเจ้าขอแปรญัตติ เพิ่มมาตรา ๒๗ ว่า “ให้นายกรัฐมนตรี รักษาการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติ” คือตามปกติมีผู้รักษาการ เพราะฉะนั้นจึง ขอเติมว่า “มาตรา ๒๗ ให้นายกรัฐมน- ตรีรักษาการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติ” นี้ขอตกลงกับรัฐบาล

นายเคื่อน บุณนาค (สมาชิก ประเภทที่ ๒) : ความจริงเรื่องการ รักษาการตามพระราชบัญญัติจะควรมีหรือ ไม่นั้น ตามที่ร่างพระราชบัญญัติมาและ ตามที่สภา ฯ ได้ผ่านไปแล้ว ๆ นั้นแยก เป็นสองอย่าง คือร่างพระราชบัญญัติที่ เกี่ยวถึงกิจการของกระทรวงเดิมเป็นการ เฉพาะแล้ว ตกลงให้มีรัฐมนตรีผู้รักษา

การ แต่ถ้าหากว่าเป็นพระราชบัญญัติทั่วไป เฉพาะอย่างยิ่งอย่างพระราชบัญญัติทั้งสองนี้เท่าที่สภาฯ ลงมติไป ไม่มีผู้รักษาการ ในพระราชบัญญัติเดิมคือพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวงทบวงกรม พุทธศักราช ๒๔๗๖ ก็ไม่มีผู้รักษาการเช่นเดียวกัน นี้เราถือว่าเป็นแบบเช่นเดียวกันเพราะฉะนั้นในร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้จึงไม่ได้บัญญัติไว้

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
หมดวาระที่ ๒ แล้ว ค่อยไปพิจารณาในวาระที่ ๓ ผู้ใดเห็นว่าร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ควรออกใช้เป็นกฎหมายได้ ขอให้ไปรคยมือขึ้น

สมาชิกยกมือพร้อมเพรียง

คณะกรรมการตรวจรายงานการประชุม

- อภัยสรสิทธิ์
- พุ่มเทศ กาญจนเสริม
- บุรุษการกิตติศักดิ์
- ราษฎรวิรุณหกิจ
- พ.ต. ขจรกลางสนาม
- ธวัช สุประภาตะนันท์
- ประสิทธิ์นรกรรม
- ทองอยู่ เขียมบุญอิม
- กวดหุ้มแพร
- อนุสรกรณ์
- เฉลา เตาตานนท์

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
ผู้ใดไม่เห็นด้วย ขอให้ไปรคยมือขึ้น
ไม่มีสมาชิกยกมือ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
เป็นอันว่าร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ออกประกาศใช้เป็นกฎหมายได้

น.อ. หลวงธำรงนาวาสวัสดิ์ร.น.
(รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม) :
รัฐบาลขอถือโอกาสแสดงความขอบคุณท่านสมาชิกที่ได้ช่วยในการที่รัฐบาลเห็นเป็นเรื่องสำคัญได้ผ่านไปด้วยความเรียบร้อย

ประธานสภาผู้แทนราษฎร :
หมดเวลา ขอเลิกประชุม

เลิกประชุมเวลา ๑๗.๐๕ นาฬิกา

- ประเสริฐ บัณฑิตสุขนธ์ ผู้จตรายงาน
- ประสิทธิ์ ศรีสุชาติ ..
- ดิน จุฑะรพ ..
- วิศิษฐ์ ลูกอินทร์ ..
- สุขันท์ จิตรกรถึก ..

ตรวจแล้ว / /

ทองเปลว ชลภูมิ
เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
ป. วิเชียรณสงขลา
ประธานสภาผู้แทนราษฎร