

รายงานการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๐ ปีที่ ๑  
ครั้งที่ ๑๙ (สมัยสามัญ ครั้งที่หนึ่ง)  
วันพฤหัสบดีที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ พุทธศักราช ๒๕๔๐  
ณ ตึกรัฐสภา

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๐๐ นาฬิกา  
จำนวนสมาชิกที่มาประชุมทั้งหมดที่ลงชื่อไว้ก่อนเลิกประชุม ๓๗๓ คน

(เนื่องจาก นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา ประธานสภาผู้แทนราษฎร  
ติดราชการ นายโสภณ เพชรสว่าง รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง  
จึงปฏิบัติหน้าที่แทน)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ท่านสมาชิกที่เคารพครับ สมาชิกมาครบองค์ประชุมแล้ว  
ผมขอเปิดประชุมนะครับ

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานจะแจ้งให้ทราบ

เนื่องจากมีสมาชิกตั้งกระทู้ถามเป็นจำนวนมาก และข้อบังคับ  
การประชุมสภาฯ กำหนดให้การประชุมครั้งหนึ่งบรรจุกระทู้ถามได้ไม่เกิน  
๕ กระทู้ และมีให้ตั้งกระทู้ถามคนเดียวกันเกินกว่า ๑ กระทู้ จึงมีกระทู้ที่ครบ  
กำหนดระยะเวลา แต่ไม่อาจบรรจุระเบียบวาระได้จำนวน ๗ กระทู้ คือ

๑. กระทู้ถามที่ ๐๒๕ การแก้ปัญหาหนี้สินของข้าราชการครู ซึ่ง  
ท่านณัฐวุฒิ ประเสริฐสุวรรณ เป็นผู้ตั้งกระทู้ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวง  
ศึกษาธิการ

๒. กระทู้ถามที่ ๐๒๘ เรื่อง นโยบายการกระจายอำนาจ ซึ่ง  
ท่านจตุติ ไกรฤกษ์ เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ~~รัฐมนตรี~~ นายกรัฐมนตรี

๓. กระทู้ที่ ๐๒๙ เรื่อง การปิดกิจการของโรงเรียนเอกชน  
กระทู้ถามของ ท่านวัชชัย สัจจกุล ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

๔. กระทู้ถามที่ ๐๓๐ เรื่อง ปัญหาของธนาคารกรุงเทพ พาณิชยกรรม  
กระทู้ถามของ ท่านสุदारัตน์ เกยุราพันธ์ ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

๕. กระทู้ถามที่ ๐๓๑ เรื่อง การเปลี่ยนแปลงโครงการก่อสร้างถนน  
ภายในหมู่บ้าน กระทู้ถามของ ท่านสุวัฒน์ ธรรมเพชร ถามรัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงมหาดไทย

๖. กระทู้ถามที่ ๐๓๒ เรื่อง โครงการก่อสร้างถนน รพช. สาย พท. ๑๑๐๓๗ เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดพัทลุงกับจังหวัดสงขลา ซึ่ง ท่านวินัย เสนอแนบ ได้ตั้งกระทู้ถาม ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี

๗. กระทู้ถามที่ ๐๓๓ เรื่อง การก่อสร้างสะพานท่าเทียบเรือที่ตำบล ฉลอง อำเภอเมือง และที่ตำบลป่าคอก อำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต ซึ่งท่าน อัญชลี วานิช เทพบุตร ตั้งกระทู้ถาม นายกรัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและ ~~การพาณิชย์~~ <sup>การพาณิชย์</sup> จึงแจ้งให้ท่านทราบนะครับ

เรื่องที่ ๒ ที่ขอเรียนให้ทราบก็คือ ด้วยคณะรัฐมนตรีได้เสนอรายงาน ผลการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๘ ของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ซึ่งสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรได้จัดส่งสำเนารายงานดังกล่าวให้แก่ท่าน สมาชิกแล้ว จึงเรียนมาเพื่อทราบ

เรื่องที่ ๓ เนื่องจากวันนี้สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย ติดภารกิจถ่ายทอดเสียงในวโรกาสที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ เสด็จพระราชดำเนินถวายสักการะพระบรมสารีริกธาตุ ซึ่งอัญเชิญจากสาธารณรัฐอินเดีย พระวิหารพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม ตั้งแต่เวลา ๑๖.๑๕ นาฬิกา เป็นต้นไป จึงของดการถ่ายทอดเสียงการประชุมสภาผู้แทนราษฎร หลังจากเสร็จพิธีแล้ว หากการประชุมยังไม่เสร็จสิ้นทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจะกลับมา ถ่ายทอดการประชุมต่อไป แต่สถานีวิทยุกระจายเสียงของรัฐสภายังคงถ่ายทอดเสียง การประชุมตามปกติ จึงเรียนต่อที่ประชุมเพื่อทราบ

(ที่ประชุมรับทราบ)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา คนที่หนึ่ง) : ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๐ ปีที่ ๑ (สมัยสามัญ ครั้งที่หนึ่ง) จำนวน ๔ ครั้ง คือ ครั้งที่ ๑ วันเสาร์ที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๓๘ ครั้งที่ ๒ วันพุธที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๓๘ ครั้งที่ ๓ วันพุธที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๓๘ ครั้งที่ ๔ วันพฤหัสบดีที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๓๘ ซึ่งได้วางไว้ให้ ท่านสมาชิกตรวจดูแล้วก่อนที่จะเสนอให้สภารับรอง ถ้าไม่มีผู้ใดเห็นเป็นอย่างอื่น ถือว่าที่ประชุมรับรองรายงานการประชุมทั้ง ๔ ครั้ง

ต่อไปเป็นระเบียบวาระที่ ๓ กระทู้ถาม

๓.๑ กระทู้ถามด่วน เรื่อง มาตรการรัดเข็มขัดประหยัดการใช้งบประมาณ เชิญ ท่านจตุติ ไกรฤกษ์ ครับ

นายจตุ ไกรฤกษ์ (พิษณุโลก) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ  
 กระผม จตุ ไกรฤกษ์ พรรคประชาธิปัตย์ จากจังหวัดพิษณุโลก ผมอยากจะ  
 กราบเรียนถามท่านประธานตรงนี้ก่อนที่ผมจะถามกระทู้ว่าในเอกสารที่สภา  
 พิมพ์มา ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถามด่วนถามนายกรัฐมนตริตั้งต่อไปนี้ ซึ่งเดิมที่  
 จริง ๆ ผมระบุไปเป็นรองนายรัฐมนตรี คุณอำนาจ วีรธรรม ผมก็อยากจะ  
 ทราบว่าเมื่อมาพิมพ์ว่า ถามนายรัฐมนตรี ไม่ทราบว่ารัฐมนตรีท่านไหนจะ  
 รับเรื่องมาตอบ เพราะผมยังไม่เห็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือ  
 รัฐมนตรีช่วยว่าการ ท่านใดนั่งอยู่ในที่นี้เลย เพราะคำถามของผมมันเกี่ยวข้องกับ  
 กระทรวงการคลังด้วยก็อยากจะถามท่านประธานตรงนี้ครับ ขอบพระคุณครับ  
 บัดนี้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้เดินทางมาถึงห้องประชุมแล้ว

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
 คนที่หนึ่ง) : เชิญท่านถามได้ครับ

นายจตุ ไกรฤกษ์ (พิษณุโลก) : ผมถามได้นะครับ จะให้รัฐมนตรี  
 ตั้งตัวก่อนนะครับเพราะเพิ่งเดินทางมาถึงทั้ง ๒ ท่าน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
 คนที่หนึ่ง) : ไม่ใช่ใครครับว่าท่านจะถามเสร็จท่านนั่งเรียบร้อยแล้ว

นายจตุ ไกรฤกษ์ (พิษณุโลก) : ท่านประธาน เรื่องที่ผมจะขอ  
 ตั้งคำถาม ถามท่านประธานผ่านไปยังท่านนายกรัฐมนตรีนั่นคือ เรื่องมาตรการ  
 รัดเข็มขัดการประหยัดการใช้งบประมาณ คือสืบเนื่องจากรัฐบาลได้กำหนด  
 มาตรการรัดเข็มขัดการประหยัดการใช้งบประมาณ คือสืบเนื่องจากรัฐบาลได้กำหนด  
 มาตรการรัดเข็มขัดการประหยัดการใช้งบประมาณ โดยพยายามชะลอโครงการ  
 ต่าง ๆ ที่ไม่จำเป็นหรือไม่ก่อให้เกิดผลทางเศรษฐกิจ และในโครงการหลาย ๆ  
 โครงการที่รัฐบาลได้ประกาศตัดสินใจชะลอโครงการนั้นบางโครงการยังสืบสน  
 ยังไม่มีแผนงานที่แน่ชัด นอกจากนั้นแล้วยังมิได้ระบุด้วยว่าเป็นโครงการใน  
 แผนงานใด เป็นเงินจำนวนเท่าไร และมีความจำเป็นอย่างไร รวมทั้งการสร้าง  
 สนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ ที่หนองงูเห่า โครงการนี้ได้ดำเนินการมาช้านานแล้ว  
 แต่เนื่องจากปัจจุบันนี้มีข่าวว่ารัฐบาลนั้นเสนอว่าจะชะลอโครงการสร้างสนามบิน  
 นานาชาติที่หนองงูเห่า เพราะว่าต้องการแก้ปัญหาเรื่องดุลบัญชีเดินสะพัดอย่าง  
 ที่รัฐบาลนั้นได้ให้สัมภาษณ์ในสื่อมวลชนไป นอกจากนั้นแล้วบอกว่าจะไปให้จ่าย  
 งบประมาณตรงนี้ขยายสนามบินดอนเมือง และในขณะเดียวกันก็บอกอีกว่า  
 อาจจะไปที่บางปูด้วย ผมก็กลัวว่าสิ่งเรื่องต่าง ๆ เหล่านี้จะกระทบและเกิด



สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

สุภาภรณ์ ๒/๒

ความสับสนต่อประชาชน รวมถึงนักลงทุนไทยและต่างประเทศ ซึ่งจริง ๆ แล้ว จะทำให้บรรยากาศการลงทุนนั้นเสีย ขาดความเชื่อมั่นในความเสมอต้นเสมอปลาย ในการดำเนินนโยบายของรัฐบาล ด้วยเหตุผลข้างต้นท่านประธานผมอยากจะ ขอลาท่านรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องว่าการสร้างสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ นั้น สรุปลงแล้วจะสร้างขั้นที่ใด ระหว่างหนองงูเห่า บางปูหรือจะใช้ดอนเมืองที่เดิม และผมอยากขอให้เปรียบเทียบงบประมาณที่จะใช้ในการก่อสร้างสนามบินในแต่ละ พื้นที่ทั้ง ๓ แห่งนี้อย่างละเอียดว่าค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างนั้นจะมีประมาณเท่าไร แล้วเสร็จภายในปีใด และผลการศึกษาความคุ้มค่าของการลงทุนนั้นเป็นอย่างไร

คำถามข้อที่ ๒ ท่านประธาน คือการเลือกสร้างสนามบินในสถานที่ แห่งใดแห่งหนึ่งนั้นที่รัฐบาลบอกจะรัดเข็มขัดนั้นจะประหยัดงบประมาณได้จำนวน กี่พัน ก็หมื่นล้านบาท หรือเป็นแสนล้านบาท สถานที่ต้องการทราบด้วย

ข้อที่ ๓ ก็คือว่า ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นทางด้านการท่องเที่ยว และ ผลกระทบที่เกิดขึ้นกับบรรยากาศการลงทุนนั้นจะเป็นอย่างไร แล้วรัฐบาลนั้น ได้กำหนดมาตรการเสริมที่จะรองรับผลกระทบทางเศรษฐกิจและสร้างความมั่นใจ ให้กับนักลงทุนในประเทศไทยและนักลงทุนจากต่างประเทศเอาไว้หรือไม่ อย่างไร ผมขอถามในรอบแรกอย่างนี้ก่อนครับท่านประธาน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : เชิญท่านรองนายกรัฐมนตรีตอบ

นายอำนาจ วีรवरณ (รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงการคลัง) : ท่านประธานสภาที่เคารพ ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ  
ผม นายอำนาจ วีรवरณ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง  
ขอเรียนตอบกระทู้ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการรัดเข็มขัด  
ประหยัดการใช้จ่ายประมาณในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการสร้างสนามบินนานาชาติ  
แห่งที่ ๒ การสร้างสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ นี้ ได้มีโครงการสืบเนื่องต่อกันมา  
ในรัฐบาลหลายรัฐบาลในอดีต ที่จะจัดสร้างสนามบินแห่งใหม่ขึ้นมาที่หนองงูเห่า  
ได้มีการดำเนินการเป็นขั้นตอนมีการเตรียมงาน มีการออกแบบวางแผน และมี  
การดำเนินงานประมูลที่จะดำเนินการขั้นแรกเกี่ยวกับการปรับพื้นที่ดิน และ  
การถมทราย เพื่อที่จะสามารถสร้างทางขึ้นลงหรือรันเวย์ (Runway) และ  
อาคารที่พักผู้โดยสารขึ้นมาได้ ซึ่งเป็นโครงการที่จะต้องใช้จ่ายเงินตามประมาณการ  
เบื้องต้น สำหรับงานขั้นแรกเฟส (Phase) แรก จำนวนเงิน ๙๓,๐๐๐ ล้าน  
การดำเนินงานในขั้นแรกนี้ได้มีการจัดตั้งบริษัทขึ้นมาเพื่อความคล่องตัว และ  
ความเป็นอิสระในการดำเนินงานเรียกว่า บทม. เพื่อรัฐบาลของ ฯพณฯ  
นายกรัฐมนตรี พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ เข้ามาทำหน้าที่ในการบริหาร  
ประเทศชาติ การพิจารณาโครงการของสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ นั้น ก็เป็น  
เรื่องหนึ่งที่รัฐบาลให้ความสำคัญ และพิจารณาที่จะดำเนินการที่จะให้บรรลุตาม  
เป้าหมายสำคัญ หรือตามนโยบายของรัฐบาลที่วางไว้ เป้าหมายที่สำคัญประการแรก  
ก็คือว่าต้องการที่รักษาสถานภาพความเป็นผู้นำของประเทศในด้านการท่องเที่ยว  
ในด้านของการดำรงรักษากรุงเทพฯ ให้เป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งทางอากาศ  
ดังที่เคยเป็นมาอยู่แล้วในอดีตจนถึงปัจจุบัน ในการพิจารณาดำเนินการนั้น ก็ได้มา  
พิจารณาดูว่ามาตรการต่าง ๆ ที่ได้มีการดำเนินงานจนถึงขั้นปัจจุบัน คือถึงเมื่อ  
เดือนธันวาคม - มกราคม ที่ผ่านมานี้ ทำไปแล้วในขั้นตอนใด แล้วมีความจำเป็น  
ที่จะต้องเร่งรัดหรือปรับปรุงแผนงานอย่างไรบ้าง ซึ่งรายละเอียดในด้านเทคนิค  
ในด้านแผนงานนั้น ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมก็คงจะกรุณาช่วยตอบ  
ชี้แจงได้ กระทบอยากขอกราบเรียนต่อท่านประธาน และท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ  
ณ ที่นี้ว่า ในการดำเนินการในขั้นแรกนั้น ก็มีความเป็นห่วงว่า

ประการแรก จะมีค่าใช้จ่ายในการลงทุนเกินประมาณการไว้มาก ซึ่งจะ  
ทำให้เกิดมีภาระทางด้านการเงินต่อรัฐบาลและต่อประเทศชาติ ก็เป็นเรื่องที่ทาง

รัฐบาลเองก็ให้ความสนใจที่จะพิจารณาปรับปรุงดูแลให้เหมาะสม เพราะว่า  
ประมาณการที่คาดว่าจะปรับพื้นที่นั้น เดิมคาดว่าจะใช้ประมาณ ๗,๐๐๐ ถึง  
๘,๐๐๐ ล้านบาท แต่เมื่อมีการประมูลกันแล้วปรากฏว่าจะต้องใช้เงินสูงกว่าที่  
คาดไว้ถึง ๑๑,๘๐๐ ล้านบาท ๑๑,๖๕๐ ล้านบาท ขอประทานโทษที่จำตัวเลข  
ไม่แม่น อย่างไรก็ตามเมื่อมีการดำเนินงานมาในลักษณะนี้แล้ว ประเด็นปัญหาต่อไป  
ก็คือว่าการดำเนินงานในการปรับพื้นที่หรือถมที่นั้น ต้องใช้เวลา ๓ ปี หรือ  
๑,๑๐๐ วัน ซึ่ง ๑,๑๐๐ วันแล้ว เมื่อใช้ ๓ ปีจากปัจจุบันนี้ ก็หมายความว่าจะไป  
เสร็จในปี ๒๕๕๓ เพราะฉะนั้นที่เคยคิดว่าจะเปิดสนามบินใหม่แห่งที่ ๒ ปี ๒๕๕๓ นั้น  
ความเป็นไปได้คงไม่มี เนื่องจากว่าจะต้องใช้เวลาในการสร้างทางร่อนขึ้น ลง  
ของเครื่องบินหรือรันเวย์ และยังคงต้องใช้เวลาดำเนินการในการสร้างอาคาร  
ที่พักผู้โดยสาร ซึ่งจะต้องเป็นอาคารขนาดใหญ่ เฉพาะตัวอาคารนี้ก็มีการประมาณการ  
วงเงินไว้ถึง ๓๘,๐๐๐ ล้านบาท ประเด็นปัญหาก็มีหลายประเด็นด้วยกัน ประเด็น  
ในเรื่องระยะเวลา ประเด็นในเรื่องของการดูแลให้การดำเนินงานนั้นเป็นไป  
อย่างประหยัด -----

ในการพิจารณาเรื่องนั้นะครับ กระผมอยากจะกราบเรียนต่อท่านประธานว่า ทางรัฐบาลเองไม่ได้มองเห็นว่าการสร้างสนามบินหรือการขยายสนามบินนั้นเป็นเรื่องไม่สำคัญ หรือเป็นเรื่องที่จะชะลอเพื่อจะตัดงบประมาณ ไม่ใช่ครับ เป็นแต่เพียงว่าเราเห็นว่าเรื่องนี้สำคัญ จะต้องดำเนินการอย่างเร่งด่วน แต่ให้ได้ผลงานให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดเอาไว้ คือในการที่จะมีประสิทธิภาพในการรองรับการท่องเที่ยว แล้วก็ประสิทธิภาพในการรองรับการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ ไม่ว่าจะ เป็นเศรษฐกิจการค้า และการลงทุนเพราะนับวันการขนส่งสินค้าทางอากาศก็มีความสำคัญมากขึ้นตามลำดับ และก็ขยายตัวอย่างรวดเร็ว อย่างไรก็ตามในการที่จะพิจารณาเรื่องเหล่านี้ขั้นตอนที่สำคัญก็คือว่าถ้าจะต้องใช้เวลา ๓ ปีในการเตรียมพื้นที่ จะต้องใช้ระยะเวลาก่อสร้างอีกระยะหนึ่งซึ่งก็ต้องไม่น้อยกว่า ๓ - ๓ ปีเช่นเดียวกัน ก็จะต้องใช้เวลานานยาวกว่าจะเสร็จตามโครงการอีก ๕ - ๖ ปี ซึ่งก็เป็นเรื่องทางฝ่ายเทคนิคที่พิจารณาเสนอต่อรัฐบาล ก็มีความจำเป็นที่ว่าดอนเมืองที่เป็นอยู่ขณะนี้จำเป็นจะต้องขยายเพื่อรองรับการขยายตัวในด้านเศรษฐกิจ การขยายตัวในด้านการท่องเที่ยว การขยายตัวในด้านจำนวนผู้โดยสารหรือนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางเข้าออกจากประเทศไทย ซึ่งในลักษณะนี้ก็จึงได้พิจารณาเห็นว่ามีความจำเป็น มีความสมควรที่จะต้องปรับขยายลงทุนที่จะขยายขีดความสามารถของสนามบินนานาชาติที่ดอนเมืองเพื่อให้รองรับความต้องการในอนาคตในระยะข้างหน้า ในระหว่างที่กำลังเร่งสร้างสนามบินพาณิชย์แห่งที่ ๒ อย่างไรก็ตามการสร้างสนามบินนี้ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติได้กรุณาตั้งกระทู้ถามว่ามันจะมีแหล่งที่ตั้งที่ไหนบ้างว่าจะเป็นที่หนองงูเห่า หรือจะเป็นที่บางปู หรือจะเป็นที่ดอนเมือง กระผมก็ใคร่ขอกราบเรียนท่านประธานว่า เรื่องบางปูนั้นไม่ได้อยู่ในความคิดของรัฐบาล ไม่ได้อยู่ในความคิดว่าจะเป็นแหล่งที่ตั้งสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ เพราะฉะนั้นอยากจะขอกราบเรียนว่าบางปูนี้เราตัดออกไปได้ ไม่ใช่เป็นประเด็น ไม่ใช่เป็นตัวแปรที่จะต้องเอามาพิจารณา ประเด็นที่จะต้องพิจารณาก็มีแต่เพียงว่าหนองงูเห่าที่จะสร้างเพื่อให้สำเร็จตามโครงการนั้นจะต้องใช้เวลาอย่างน้อยเท่าไร แล้วก็จะทำให้เสร็จในลักษณะใด จะต้องมีการปรับปรุงแผนงานอย่างไรเพื่อให้การดำเนินงานนั้นเป็นไปอย่างประหยัดและมีประสิทธิภาพสูงสุด ในขณะเดียวกันความจำเป็นที่จะต้องปรับขยายและเพิ่มขีดความสามารถของสนามบินดอนเมืองนั้นก็จำเป็นจะต้องทำในลักษณะใด ใช้เงินลงทุนเท่าไร อันนี้เป็นประเด็นที่รัฐบาลได้พิจารณาและให้ความสนใจ ให้มีการพิจารณากันในเรื่องเหล่านี้ ซึ่งรายละเอียดต่าง ๆ เหล่านี้ ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมก็จะช่วยกรุณาชี้แจงเพิ่มเติมได้



ผมอยากจะกราบเรียนในชั้นนี้ว่าในการดำเนินงานเพื่อที่จะแก้ไขปัญหาต่าง ๆ เหล่านี้ ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่มีปัญหาในเรื่องคอสต์ โอเวอร์รัน (Cost overrun) หรือว่าค่าใช้จ่ายสูงกว่าที่เราคาดคิดในด้านต่าง ๆ และก็มีแนวโน้มว่าจะสูงกว่าที่คาดคิดไว้จากที่ประมาณการไว้ในเรื่องอื่น ๆ ด้วยนั้น สาเหตุประการหนึ่งก็คือว่าได้พยายามจะใช้เทคนิคในด้านการก่อสร้าง โดยเห็นว่าระยะเวลานั้นมีจำกัด จะเร่งที่จะทำให้เสร็จเพื่อเปิดสนามบินพาณิชย์แห่งที่ ๒ ได้ใหม่ ในลักษณะที่ว่า จะทำให้เป็น ถึงแม้จะแบ่งเป็น ๒ เฟส เฟสแรกนั้นมี ๒ วันเวย์ รับผู้โดยสาร ได้ประมาณ ๓๐ ล้านคน แต่ว่าก็ต้องการที่จะทำเป็นขั้นตอนไป ให้ผู้โดยสารได้ถึง ๑๐๐ ล้านคนในอนาคต ซึ่งก็เป็นเรื่องที่เป็นแผน มาสเตอร์ แพลน (Master plan) หรือว่าแผนแม่บทระยะยาว ซึ่งวันหนึ่งเราก็คงจะต้องมีความจำเป็น มีความต้องการในลักษณะนั้น -----

แต่อย่างไรก็ดีการที่ดำเนินการโดยมีระยะเวลาค่อนข้างจำกัดนั้นก็จำเป็นที่จะต้องใช้ระบบในด้านวิชาการ ในด้านเทคนิค ซึ่งทำให้ต้องลงทุนในลักษณะที่แพงกว่าที่ควรจะเป็น ถ้ามีเวลาที่จะปรับตัวซึ่งก็คงไม่ต้องใช้เวลามากมายนัก การดำเนินงานต่าง ๆ ก็คงจะปรับลดในเรื่องค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ได้ เพราะฉะนั้นในกรณีอย่างนี้รัฐบาล เขาจึงเห็นว่าการพิจารณาในเรื่องของการประหยัดงบประมาณในเรื่องของโครงการสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ นั้น ไม่ใช่เป็นเรื่องของการตัดลดไม่จ่าย แต่เป็นเรื่องของการปรับแผนงานเพื่อที่จะให้ได้รับผลงานที่ดีที่สุดภายในกรอบเวลาและก็ภายในสภาวะแวดล้อมที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน การดำเนินงานในด้านต่าง ๆ ก็ได้มีการพิจารณาร่วมมือกันระหว่างกระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคม ในขณะเดียวกันก็ได้มีการพิจารณาปรับแผนงานต่าง ๆ ของกรม. เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของประเทศชาติมากยิ่งขึ้น ผมก็ใคร่ขอกราบเรียนในเบื้องต้นไว้ในขั้นนี้ครับ นอกจากนี้ท่านรัฐมนตรีจะมีอะไรที่จะเพิ่มเติมในขั้นแรกนี้ครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ขอบพระคุณ ท่านรัฐมนตรีชี้แจงใหม่ครับ หรือจะรอดำถามก่อนเชิญท่านจุติ ไกรฤกษ์ ครับ

นายจุติ ไกรฤกษ์ (พิษณุโลก) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ กระผมก็อยากกราบเรียนให้ท่านรองนายกรัฐมนตรี ได้เข้าใจว่า ที่ถามท่านนี้ไม่ใช่ไปต่อแยะ แต่อยากทำให้สิ่งทั้งหลายที่คลุมเครือนั้นชัดเจนขึ้น วันนี้ก็ชัดเจนมาแล้วเรื่องหนึ่งคือท่านบอกว่า บางปุนั้นไม่ได้อยู่ในแผนงาน ไม่ได้อยู่ในความคิดเลย ผมก็เลยสงสัยว่าสิ่งที่ท่านนายกรัฐมนตรีได้พูดให้สัมภาษณ์ทางหนังสือพิมพ์ไปทั่วประเทศนั้น สรุปแล้วอันนั้นเชื่อถือไม่ได้ ไม่ได้อยู่ในแผนงาน ผมอยากจะถามว่า คำว่า ประหยัด คือการใช้จ่ายเงินงบประมาณให้น้อยลง ผมอยากจะกราบเรียนถามท่านรองนายกรัฐมนตรีผ่านท่านประธานว่า ถ้าท่านไม่ได้ชะลอโครงการหนองงูเห่า เพียงแต่ปรับแผนงบประมาณเพราะว่าสภาพการเงินเศรษฐกิจของประเทศมีปัญหา นี้ ผมอยากจะเรียนถามว่า สรุปแล้วเมื่อเราใช้งบประมาณไป เดิมที่งบประมาณที่จะขยับขยายปรับปรุงสนามบินดอนเมืองเดิมที่เป็นเงินงบประมาณ ๕,๐๐๐ ล้านบาท แต่พอมาถึงเวลารัฐบาลของท่าน พลเอก ชวลิต นั้นบอกว่า งบประมาณปรับปรุงสนามบินนั้นจะต้องเป็น ๑๒,๐๐๐ ล้านบาท คิดว่าประเด็นตรงนี้คงไม่ใช่ประหยัดใช่ใหมครับ เพราะเพิ่มขึ้นถึง ๘,๐๐๐ ล้านบาท ในขณะเดียวกันท่านบอกว่าถ้าเพื่อดอนเมืองนั้นสร้างเพื่อ

คอยให้หนองงูเห่ายังไม่เสร็จจนถึงปี ๒๕๕๐ จะรับผู้โดยสารได้ ๓๐ ล้านคน เมื่อหนองงูเห่าเสร็จแล้วจะรับผู้โดยสารได้ ๕๐ กว่าล้านคน ในอนาคตระยะยาว จะรับได้ถึง ๑๐๐ ล้านคน สรุปแล้วเมืองไทยจะมีสนามบินนานาชาติ ๒ แห่ง ซึ่งรับผู้โดยสารได้ถึง ๑๓๐ ล้านคน ตรงนี้เกินความจำเป็นของประเทศชาติ ที่จะต้องมีตรงนี้หรือเปล่า เพราะเงินทุกบาททุกสตางค์นั้นเป็นเงินของประชาชน ต้องช่วยกันประหยัด ประเทศไทยจะมีฮับ (Hub) ๒ ฮับนั้น ๑. ขนาดของประเทศ ก็ไม่ได้ใหญ่โตเท่ากับสหรัฐอเมริกา ๒. ไม่ได้ร่ำรวยขนาดนั้นที่จะมี ๓. จำนวนประมาณการของนักท่องเที่ยวที่จะมาเมืองไทยนั้นก็ไม่ถึงขนาด ๑๓๐ ล้านคน ในอนาคตอันใกล้นี้ ผมสงสัยตรงนี้อาจจะให้ชี้แจงให้ละเอียดว่า ความคุ้มค่า ในการลงทุนนี้หรือว่า คอสต์ เอฟเฟคทีฟ (Cost effective) ตรงนี้คุ้มทุกบาททุกสตางค์ไหม เราเป็นนายกแต่จะทำแบ่งเป็นเศรษฐกิจนั้นสมควรหรือไม่

ข้อที่ ๒ ที่ผมอยากจะเรียนถามก็คือว่า การที่รัฐบาลนั้นบอกว่า ปรับแผนงานนี้ ของหนองงูเห่ามีผลทำให้หนองงูเห่านั้นเกิดซ้ำ ท่านประธานครับ เกิดซ้ำนั้นเดิมที่แผนงานคือ มาสเตอร์ แพลน (Master plan) ที่ ท่านรองนายกรัฐมนตรีได้พูดนั้น เราพัฒนาไปถึงชายฝั่งทะเลตะวันออกหรือเรียกว่า อีสเทิร์น ซีบอร์ด (Eastern seaboard) บอกให้เป็นศูนย์กลางการบิน ศูนย์กลางการขนส่งในภูมิภาค ศูนย์กลางการท่องเที่ยว ในภูมิภาคนี้ก็มีที่แข่งกับเราได้ ในสภาพภูมิศาสตร์ก็มีชุกบีค เบย์ที่ฟิลิปปินส์เท่านั้น ขณะนี้ยังล่าหลังเราอยู่ ถ้าเผื่อเราชะลอตรงนี้ เขาจะมาแข่งเรา ก็จะถามว่าตรงนี้รัฐบาลได้คิดไว้หรือเปล่า ถ้าคิดผลได้ผลเสียตรงนี้เป็นอย่างไร ช่วยบอกให้สภาทราบด้วย

คำถามข้อที่ ๓ ก็คือว่า การที่รัฐบาลนี้ไปชะลอโครงการนั้น จะมีผลกระทบต่อการกู้เงินจาก โอ.อี.ซี.เอฟ. (OECE) หรือไม่ อยู่ดี ๆ ไปชะลอโครงการที่เขาอนุมัติมาให้แล้ว แล้วจะกระทบกับโครงการเงินกู้อื่น เป็นโครงการสาธารณะของรัฐบาลหรือไม่ แล้วจะมีบทลงโทษ หรือ ฟีนแลตี เรท (Penalty rate) ตรงนี้ไหม ถ้ามีเป็นเงินจำนวนเท่าไร นอกจากนั้นแล้วอยากจะถามว่า เงินในส่วนที่จะต้องเอามาสร้างสนามบิน ดอนเมือง ๑๒,๐๐๐ ล้านบาท เงินนี้จะเอามาจากไหน ถ้าเพื่อไม่ใช่เงินกู้ แล้วถ้าเพื่อเป็นเงินงบประมาณนั้น เงินงบประมาณนี้จะเอามาจากไหน มากกว่านั้นก็ถือว่า หลังจากนั้นแล้วศักยภาพของดอนเมืองที่จะต้องไปจ่ายเงิน ให้ทางทหารอากาศย้ายออกไป ๒,๕๐๐ ล้านบาท ผมอยากจะถามว่า งบประมาณตรงนี้ได้มีการเตรียมการไว้หรือยัง บรรลุไว้ในงบประมาณ ปี ๒๕๕๑ หรือไม่ หรือว่าปี ๒๕๕๒ อยากทราบตรงนี้ก่อนท่านประธานครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา คนที่หนึ่ง) : เชิญท่านรองนายกรัฐมนตรี ครับ

นายอำนาจ วิรวรรม (รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลัง) : ท่านประธานสภาที่เคารพ ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ กระผม นายอำนาจ วิรวรรม รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวง การคลัง ขอเรียนตอบกระทู้ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ในเรื่องที่เกี่ยวข้อง การปรับแผนงานของรัฐบาลในเรื่องของสนามบินนั้น ก็อยากจะกราบเรียน ต่อท่านประธานว่า การสร้างสนามบิน หรือการขยายสนามบินที่ดอนเมืองนั้น ซึ่งเป็นเรื่องที่มีความจำเป็นเร่งด่วน เพราะว่าระยะเวลาในการที่จะสร้าง สนามบินที่หนองจุกเท่าเฟสแรกนั้น จริง ๆ แล้วไม่สามารถที่จะทำได้ตาม เป้าหมายที่เคยกำหนดไว้ คือจะทำให้ได้ภายใน ๓ ปีข้างหน้า เพราะฉะนั้น ในการขยายดังกล่าวนี้ ทางสนามบินดอนเมืองซึ่งเดิมตั้งงบประมาณไว้เพื่อจะ ขยายให้สอดคล้องกันนั้น ก็จะสามารถขยายผู้โดยสารได้ประมาณ ๓๖ ล้านคน แล้วเมื่อขยายตามโครงการที่กระทรวงคมนาคมเสนอแล้วได้รับความเห็นชอบ ต่อคณะรัฐมนตรีแล้ว ก็จะสามารถทำให้ดอนเมืองนั้นมีขีดความสามารถที่จะ รับผู้โดยสารได้ถึง ๕๕ ล้านคนต่อปี ในการดำเนินงานดังกล่าวนี้ ในส่วน ของสนามบินหนองจุกเท่าซึ่งจะต้องใช้งบประมาณตามประมาณการเดิม ๙๗,๐๐๐ ล้านบาทนั้น ในช่วงแรกของการดำเนินงานของการลงทุน ก็จะ สามารถมีขีดความสามารถที่จะรับผู้โดยสารได้ ๓๐ ล้านคน อย่างไรก็ตาม

การดำเนินงานนั้นไม่ว่าจะทำในรูปแบบใด สนามบินทั้ง ๒ สนามบินยังจะต้องใช้เป็นประโยชน์ต่อการให้บริการ ในฐานะที่เป็นศูนย์การคมนาคมขนส่งทางอากาศ เช่น สนามบินดอนเมืองก็อาจจะให้ความสำคัญต่อการบินในประเทศ แล้วก็ให้ความสำคัญต่อการคมนาคมขนส่งสินค้า ซึ่งก็คงจะมีบทบาทอยู่ที่ สนามบินดอนเมืองมากเป็นพิเศษ ในขณะที่เดี๋ยวกันก็อาจจะ เป็นพวก ชาร์เตอร์ ไฟลท์ (Charter flight) หรือพวกที่เหมาลำมาลงมาขึ้น เพราะฉะนั้นการใช้ประโยชน์ต่าง ๆ นั้นจำเป็นจะต้องคำนึงถึงความต้องการของตลาด แล้วก็ขีดความสามารถของสนามบินที่มีอยู่ การสร้างสนามบินนานาชาติ แห่งที่ ๒ นั้นจะใช้เวลามากน้อยเพียงใด ขยายตัวเป็นขั้นตอนอย่างไรก็จำเป็นจะต้องคำนึงถึงสิ่งเหล่านี้ ที่กระผมได้กราบเรียนต่อท่านประธานว่าจะทำงานด้วยในลักษณะที่ทำให้เกิดประหยัดและมีประสิทธิภาพนั้น ไม่ได้หมายความว่า จะไม่ใช้จ่ายเงิน เพราะว่าการลงทุนมีมากขึ้น แต่ถ้าเพื่อรับผู้โดยสารได้ดีขึ้น ให้บริการที่ดีที่เหมาะสมที่ทันสมัย เราก็เห็นว่าสนามบินใหม่นั้น ถ้าสร้างออกแบบ ให้เหมาะสมตั้งแต่ต้น การให้บริการแน่นอนก็คงจะทำได้ดี แล้วก็มีความสามารถในการแข่งขันดีกว่าที่จะทำกันในแบบที่ไม่ทันสมัย เพราะฉะนั้นการดำเนินงานนั้นว่าจะต้องใช้ขั้นตอนเป็นขั้น ๆ ไปเมื่อไร สิ่งเหล่านี้ก็ต้องคำนึงถึงความต้องการของตลาด เมื่อการคมนาคมขนส่งทางอากาศขยายตัวขึ้น จะเป็น ๗๐ ล้านบาท ๑๐๐ ล้านบาท หรือจะมากกว่านั้น การขยายขีดความสามารถในเรื่องเหล่านี้ ก็ต้องทำในลักษณะที่สอดคล้องกัน

ท่านประธานที่เคารพ ผมอยากจะกราบเรียนด้วยว่า ในการดำเนินงานตามแผนการเดิมนั้น ได้มีการจัดตั้งบริษัทขึ้นมา ที่เรียกย่อ ๆ ว่า บทม. ซึ่งก็มีแผนการว่าจะให้มีทุนจดทะเบียน ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นทุนที่รัฐบาลจะเป็นผู้ลงทุนทั้งสิ้น ระหว่างการทำอากาศยานที่ดอนเมืองและกระทรวงการคลัง ซึ่งจะร่วมลงทุนกันในอัตราส่วน ๕๑ เปอร์เซ็นต์เศษ กับ ๔๘ เปอร์เซ็นต์เศษ ในด้าน ๔๘ เปอร์เซ็นต์เศษนั้นเป็นของกระทรวงการคลัง-----

ในขณะที่เดียวกันก็ต้องใช้เงินกู้ในส่วนที่เหลือ ถ้าลงทุน ๙๗,๐๐๐ ล้านบาทนั้น ก็หมายความว่า จะต้องกู้เงินอีกประมาณ ๗๗,๐๐๐ ล้านบาท ในการที่จะกู้เงินดังกล่าวนี้ทาง โอ.อี.ซี.เอฟ. ก็ให้การสนับสนุนพร้อมที่จะให้ความร่วมมือในการให้กู้ประมาณ ๕๐,๐๐๐ ล้านบาท ได้มีการลงนามกันไปแล้วครั้งแรกแล้วก็ต้องทยอยกันไป การกู้เงินนี้จะจ่ายก็ต่อเมื่อมีการใช้จ่ายตามเงื่อนไขในสัญญา ถ้าสัญญาที่ไม่เกี่ยวข้องกับการถมที่หรือไม่เกี่ยวข้องกับการถมทราย เพราะว่าเงินกู้นี้จะให้สำหรับในการสร้างรันเวย์ หรือทางลอดขึ้น-ลงสำหรับในการสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร ซึ่งขณะนี้ยังไม่มี ความจำเป็นที่จะต้องจ่ายเงินทางรัฐบาลญี่ปุ่น หรือทาง โอ.อี.ซี.เอฟ. นั้นพร้อมที่จะให้ความช่วยเหลือ พร้อมทั้งจะให้เงินกู้แล้วก็อยากจะให้เป็นโครงการที่จะใช้กับสนามบินแห่งนี้ ซึ่งในด้านของรัฐบาลนั้นก็เห็นว่าเหมาะสม เห็นว่าเป็นเงินกู้ที่มีเงื่อนไขเหมาะสม ไม่ได้มีความคิดว่าจะไปเลิกเงินกู้ ทางฝ่ายรัฐบาลญี่ปุ่นเองก็ไม่ได้มีความคิดว่าจะเลิกเช่นเดียวกัน เพราะฉะนั้นการกู้เงินนี้ก็ยังเป็นไปตามข้อตกลงอยู่ แต่ถึงแม้ว่าจะมีการเจรจาตกลงเงินกู้กันไปแล้ว ๑ ปี แล้วก็ในปีต่อไปก็อาจจะได้มีการเจรจาเงินกู้ทยอยเพราะเขาไม่ได้ให้ทีเดียวทั้งหมด ทั้ง ๕๐,๐๐๐ ล้านบาท เขาจะอนุมัติเงินกู้ แต่การใช้จ่ายเงินนี้ก็ไม่ได้ใช้จ่ายทันที เขาไม่ได้ว่าให้เราเบิกเงินมา จะใช้จ่ายต่อเมื่อเราลงมือสร้างรันเวย์ ซึ่งการลงมือสร้างรันเวย์อย่างทีกระผมกราบเรียนไว้แล้ว ต้องรอดถมที่ ถ้าถมที่ไม่เสร็จสร้างรันเวย์ไปรันเวย์ก็คงจมไปกับดิน เพราะฉะนั้นพูดถึงเวลาอีกนาน อย่างไรก็ตามการดำเนินการในเรื่องเหล่านี้ไม่มีเบี่ยงปรับ ไม่มีปัญหาในเรื่องของความสัมพันธ์ระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลญี่ปุ่นหรือว่าระหว่างกระทรวงการคลังกับ โอ.อี.ซี.เอฟ. ซึ่งเป็นคู่เจรจา เพราะฉะนั้นกระผมก็อยากจะกราบเรียนผ่านท่านประธานถึงท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติเจ้าของกระทรวงว่า การดำเนินงานทุกอย่างนั้นทำเพื่อรักษาผลประโยชน์ของประเทศชาติและของประชาชนอย่างแท้จริงครับ ขอขอบพระคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : เชิญท่านจตุติครับ

นายจตุติ ไกรฤกษ์ (พิษณุโลก) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ ผมขอขอบคุณท่านรองนายกรัฐมนตรี ที่ท่านให้ความชัดเจนผมเพิ่มขึ้นอย่างน้อยท่านก็ได้ ๒ ประเด็นแล้ว คือ ๑. สิ่งที่นายกรัฐมนตรีนุ่พูดว่าจะไปที่บางปูไม่จริง ๒. โอ.อี.ซี.เอฟ. นั้นยังมีการทำต่อเนื่อง ไม่มีปัญหา เขายังให้กู้ยู่

อันนี้ชัดเจนขึ้น เพราะว่าทุกคนจะได้สบายใจ อันที่ผมนอยากจะเรียนถาม  
ท่านรองนายกรัฐมนตรี ผ่านท่านประธานก็คือ อยากจะขอความกรุณาเพราะท่าน  
เป็นปรมาจารย์ทางเศรษฐศาสตร์ให้ผมด้วย ว่าผลเสีย ช่วยกรุณาสรุปนิดหนึ่งว่า  
ผลได้ ผลเสียตามแผนเดิมที่จะก่อสร้างที่หนองงูเห่าและไม่ขยายตอนเมือง  
กับผลได้ ผลเสียที่ขยายสนามบินตอนเมืองด้วย และก็สร้างหนองงูเห่าควบคู่  
กันไปด้วย ผลได้ ผลเสียเป็นจำนวนเงินงบประมาณเป็นอย่างไร  
แล้วนอกจากนั้นแล้วที่ท่านปรับแผนเป็นแผนใหม่ประหยัดงบประมาณไปที่พัน  
ก็หมื่นล้านบาทครับ แล้วอีกอันหนึ่งก็คือ สาธารณูปโภคที่เข้าไปเชื่อมโยงกับ  
หนองงูเห่า ไม่ทราบว่ามีสิ่งที่ดีดำเนินการไปแล้วจะดำเนินการต่อไปหรือเปล่า  
หรือว่าชะลอ ไฮสปีด เทรน (High - speed train) ก็ตาม รถไฟฟ้า  
ขนส่งมวลชน ตามแผนแม่บทเดิมที่มีอยู่ขี้งใหม่หรือทำต่อ นอกจากนั้นแล้ว  
ก็อยากจะถามตรงนี้ว่า บอกว่าตอนเมืองขยายแล้วไม่เสียจะรับผู้โดยสารได้  
๓๐ ล้านคน เป็นผู้โดยสารภายในประเทศ ผมก็สงสัยตรงนี้ว่าขณะนี้ประชากร  
ประเทศไทยมี ๖๐ ล้านคน เกษตรกรก็อย่างน้อย ๕๐ ล้านคน จะเอา  
ผู้โดยสารจากไหนมาใช้ที่ตอนเมืองให้คุ้ม ผมกำลังถามท่านถึงความคุ้มค่า  
ตรงนี้ เพราะขณะนี้ผู้โดยสารที่ให้ตอนเมืองน้อยมีประมาณปีละ ๔ ล้านคน  
เท่านั้น ก็อยากจะถามตรงนี้ครับ ท่านประธาน ให้เกิดความแจ่มชัดขึ้นมา  
แล้วก็แผนงานเดิมที่ขยายสนามบินตอนเมืองนั้นท่านยังไม่ได้กรุณาตอบก็คือ  
เดิม ๕,๐๐๐ ล้านบาท ทำไม่ถึงขึ้นมาเป็น ๑๒,๐๐๐ ล้านบาท เพราะผมกลัว  
ได้เวลาอยู่ดีกินดีของท่านนายกฯ ชวลิต ผมอยากจะให้ชัดเจนครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : เชิญท่านรองนายกรัฐมนตรี ครับ

นายอำนาจ วีรธรรม (รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงการคลัง) : ท่านประธานสภาที่เคารพ ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ  
กระผม นายอำนาจ วีรธรรม รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงการคลัง ขอกราบเรียนต่อท่านประธานว่า เรื่องที่มีความห่วงใยว่า  
ในการเปรียบเทียบผลดี ผลเสียของการดำเนินการในแผนงานที่คณะรัฐมนตรี  
ให้ความเห็นชอบ แล้วก็กับแผนงานเดิมที่เป็นไปในอดีตนั้น ถ้ามองในด้านของ  
ผลทางด้านเศรษฐกิจ ผลในด้านของการเงินจะมีลักษณะเป็นอย่างไร  
กระผมใคร่ขอกราบเรียนว่าการดำเนินงานตามแผนงานที่เริ่มไปส่วนหนึ่งแล้ว  
ปรากฏชัดเจนว่ามาตรการต่าง ๆ ที่จะทำและพยายามจะทำกันในลักษณะที่ว่า  
เพื่อให้เกิดความรวดเร็ว เพราะว่าเอาเวลาเป็นขีดจำกัดว่าถ้าเสร็จไม่ทัน  
จะเกิดความเสียหาย ไม่ได้คำนึงถึงว่าเรายังมีโอกาสที่จะมากับปัญหาที่  
ดอนเมืองได้เฉพาะการค่าปรับที่ดินอะไรต่าง ๆ คอสท์ โอเวอร์รัน นั้น  
ก็เพิ่มไปแล้วประมาณ ๕,๐๐๐ กว่าล้านบาทจาก ๗,๐๐๐ ล้านบาท จริง ๆ แล้ว  
ประมาณการเดิม ๖,๖๐๐ ล้านบาทเท่านั้น ปรับขึ้นมาอีกที่เป็น ๗,๗๐๐ ล้านบาท  
มาประมาณจริง ๆ เป็น ๑๑,๖๕๐ ล้านบาท จะเห็นว่ามาตรการต่าง ๆ เหล่านี้  
ในการที่จะเร่งงานก็จำเป็นที่จะต้องใช้กระบวนการทางด้านวิศวกรรมหรือว่า  
ทางด้านเทคนิค เพื่อที่จะต้องให้เสร็จตามเวลา วิธีการต่าง ๆ ก็ต้องทำ  
ในลักษณะที่เอาเวลาเป็นหลัก แม้กระทั่งการดำเนินการในส่วนอื่น ๆ ก็จะมี  
ปัญหาอย่างเดียวกัน ปัญหาเรื่อง คอสท์ โอเวอร์รัน นั้น ก็ได้รับการพิจารณา  
จากหน่วยงาน อย่างเช่น สำนักงาน ~~การ~~พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
ซึ่งเป็นผู้ดูแลโครงการนี้มาตั้งแต่ต้น เขามีความเป็นห่วง อันนี้อยากจะกราบเรียนว่า  
เป็นเรื่องที่ทางผู้บริหารงานเองในระดับข้าราชการประจำ ซึ่งพยายามที่จะดูแล  
ให้โครงการนี้ดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ ก็เป็นห่วงในเรื่องปัญหาของค่าใช้จ่าย  
เกินกว่าเป้าหมายที่วางไว้จะทำอย่างไรที่จะให้มีส่วนลดหย่อน ก็คงจะตอบไม่ได้  
ชัดเจนว่าถ้าทำในรูปแบบอย่างที่ทำนั้น เป้าหมายใน คอสท์ โอเวอร์รัน จะเป็น  
อย่างไร ถ้า คอสท์ โอเวอร์รัน เพิ่มไปเพียง ๓๐ เปอร์เซ็นต์ ก็หมายความว่า  
อีก ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งอันนี้เป็นตัวเลขอาจจะเรียกว่าท่านอนุรักษ์นิยม อย่างไรก็ตาม  
กระผมไม่อยากจะกล่าวว่า คอสท์ โอเวอร์รัน ถ้าเราทำโดยไม่คำนึงถึงปัจจัยอื่น  
ถึงวิธีการ กระบวนการที่จะทำในลักษณะที่ได้ของที่มีคุณภาพแล้วก็ถูกที่สุด ถึงแม้ว่า  
เวลาจะยาวนานไปหน่อยว่าความคิดเห็นส่วนตัวของกระผมเองก็มีความรู้สึก  
ว่าการที่ป้องกัน คอสท์ โอเวอร์รัน จะมีวงเงินมากเพียงพอที่จะมาทำให้การลงทุน

หรือใช้จ่ายที่สนามบินดอนเมืองได้ผลประโยชน์คุ้มค่ากัน ในการที่จะลงทุนที่  
 ดอนเมืองนั้นใช้เงินในขั้นแรกเดิมประมาณการไว้ว่า ถ้าจะทำเฉพาะส่วนหนึ่ง  
 ไม่ต้องขยายอาคารผู้โดยสารเป็นแต่เพียงขยายหลุมสำหรับจอดเครื่องบิน  
 ก็ใช้เงินเพียง ๔,๕๐๐ ล้านบาท แต่เมื่อต้องการจะขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร  
 ซึ่งขณะนี้ยังมีที่ว่างอยู่ระหว่างอาคารของสนามบินภายในประเทศกับอาคาร  
 ของสนามบินผู้โดยสารต่างประเทศ ถ้าเอาส่วนนั้นมาขยายเป็นอาคารที่พักผู้โดยสาร  
 และขยายทางเรียกว่า แท็กซี่ เวย์ (Taxi way) สนามบินอีกด้านหนึ่งที่ติดกับที่  
 ของกองทัพอากาศ รวมทั้งท่าที่จอดเครื่องบิน ซึ่งจะต้องมีเครื่องบินที่จะต้อง  
 มาจอดอีกหลายสิบลำ เพื่อจะให้รองรับกับความต้องการ สิ่งเหล่านี้เมื่อทำแล้ว  
 จะใช้เงินประมาณ ๑๒,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นประมาณการเบื้องต้นของกระทรวง  
 คมนาคม ซึ่งกระทรวงคมนาคมเอง ก็คงจะสามารถที่จะให้ตัวเลขที่แน่นอนได้ต่อไป  
 แต่ว่าตัวเลขขณะนี้เราเชื่อว่าอยู่ในวงเงิน ๑๒,๐๐๐ ล้านบาท แล้วจะทำให้  
 อาคารดังกล่าวนี้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ถึง ๕๕ ล้านคน ถามว่าเราจำเป็น  
 ที่จะต้องมีสนามบินแห่งนี้ เพื่อรองรับผู้โดยสาร ๕๕ ล้าน<sup>คน</sup> เฉพาะผู้เดินทาง  
 ภายในประเทศหรือไม่ อันนี้ก็เป็นการถามที่เหมาะสม กระผมอาจจะกราบเรียน  
 ต่อท่านประธานว่าความจริงการสร้างสนามบินนั้น สนามบินชั้น ๒ นั้นคงจะต้อง  
 อาศัยผู้โดยสารทั้งในและต่างประเทศด้วยกัน เป็นแต่เพียงว่าส่วนไหนเน้นเรื่อง  
 ผู้โดยสารประเภทไหนมากกว่า-----

ในด้านของสนามบินนั้น เมืองต่าง ๆ ของโลกที่มีสนามบิน ๒ แห่งนั้น ก็มักจะแยกกันว่า ประการแรก แยกระหว่างสนามบินต่างประเทศ กับสนามบินในประเทศ ประการที่ ๒ ก็อาจจะแยกว่า สนามบินสำหรับรีจินนอล ฟ্লাइट (Regional flight) หรือว่าการบินในระยะใกล้ในระหว่างภูมิภาค ซึ่งถ้าเรามีแคแพซิตี (Capacity) มากที่คอนเมือง ส่วนนั้นก็ยังเป็นอีกส่วนหนึ่งเรื่องคาร์โก้ (Cargo) ซึ่งนับวันก็จะมีควมสำคัญมากขึ้นตามลำดับ เพราะฉะนั้นการทำให้สมดุลกันระหว่างการใช้แฟซิลีตี (Facility) ของ ๒ สนามบิน หรือสิ่งอำนวยความสะดวกของ ๒ สนามบินนี้ก็เป็นเรื่องของการบริหาร ซึ่งทางรัฐบาลเห็นว่าการดำเนินการในลักษณะนี้น่าจะได้ประโยชน์คุ้มกันและก็เป็นประโยชน์ โดยขณะที่ว่าไม่ทำให้เราต้องสูญเสียศักยภาพของการเป็นศูนย์กลางทางการคมนาคมขนส่งทางอากาศ เนื่องจากปัญหาในเรื่องของความล่าช้าในการก่อสร้าง กระผมขอขอบคุณ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : เชิญท่านจตุติครับ

นายจตุติ ไกรฤกษ์ (พิษณุโลก) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ ผมกราบเรียนท่านรองนายกรัฐมนตรี ด้วยความเคารพจริง ๆ ว่าที่ท่านชี้แจงแถลงมานั้นผมยังไม่ค่อยชัดเจน แต่ว่าขออย่างนี้ได้ไหมครับ ท่านรองนายกรัฐมนตรีว่า กรุณาส่งข้อสรุป ผลดีผลเสียเป็นตัวเลขที่ท่านเปรียบเทียบแผนใหม่แผนเก่าให้กับสภาผ่านมาให้พวกกระผมด้วยจะเป็นพระคุณยิ่ง เพราะผมไม่ทราบว่าวันนี้เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลังไปไหนไม่ทำการบ้านให้ท่านส่งตัวเลขให้ผมเลย ถ้าเพื่อเป็นไปได้อาจจะได้ตรงนี้ เพราะว่าจะได้ประหยัดเวลาของสภา เพราะว่าจะอยากได้ตัวเลขเปรียบเทียบผลดีผลเสีย แผนงานเดิมกับแผนงานใหม่ ถ้าเพื่อกรุณาส่งให้ได้

นอกจากนั้นแล้วที่ผมฟังจากท่านได้ สนามบินหนองภูเท้าสรุปแล้วปัญหาไม่ทราบว่าท่านจะฟันธงได้ไหมว่า มันอยู่ที่คอร์ปชั่น หรือว่าอยู่ที่วิศวกรมั่ว ค่าก่อสร้างถึงได้เพิ่มมทราย ๖,๐๐๐ ล้าน เป็น ๗,๐๐๐ ล้าน เป็น ๑๑,๐๐๐ ล้าน เพราะพวกผมอยากทราบจริง ๆ ว่าระหว่างคอร์ปชั่นกับวิศวกรที่ไม่มีความสามารถเป็นปัญหาอันไหน เพราะพวกผมอยากทราบว่าใครแน่ที่กินคืออยู่ที่ตอนนี้

นอกจากนั้นแล้วอยากจะขอให้ท่านแถลงได้ถ้าเพื่อมีตัวเลขตอนนี้  
ว่างงบประมาณที่จะขยายคอนเมือง ท่านจะเอามาจากไหน จะเอามาจาก  
งบประมาณ ปี ๒๕๔๑ จากงบกลาง หรือว่าจะเป็นเงินกู้ หรือจะเกลี้ยจาก  
งบประมาณอื่นที่ไหน รวมถึงงบประมาณที่จะให้กับกองทัพอากาศ ๒,๕๐๐ ล้านบาท  
ด้วย อยากทราบตรงนั้น และตัวเลขที่ผมอยากได้คือว่า การที่ประหยัด  
งบประมาณลงไป ที่ท่านบอกว่าจะขยายสนามบินคอนเมือง ช่วยประหยัด  
งบประมาณได้ด้วย อยากจะทราบว่าประหยัดงบประมาณได้เท่าไร ต่อไปนี้  
ผมก็จะขอพึ่งท่านอำนวยการในเรื่องเศรษฐกิจคนเดียว ท่านนายกรัฐมนตรีพูดจา  
อะไรมาเลอะเทอะ ผมก็จะไม่ฟัง ผมจะฟังท่านอำนวยการคนเดียว

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ท่านจตุศรีครับ ผมขอความกรุณาเถอะครับ การที่จะอภิปราย  
ไปพาดพิงถึงคนอื่น อย่างกรณีที่ว่าท่านนายกรัฐมนตรี เลอะเทอะ ถ้าจะกรุณา  
ไม่พูดได้ก็จะเป็นพระคุณอย่างยิ่ง

นายจตุ ไรฤกษ์ (พิษณุโลก) : ขอบคุณครับ ท่านประธานครับ  
ด้วยความเคารพท่านประธาน ผมพูดไปแล้ว ผมจะไม่พูดอีก ผมอยากจะ  
ขอกราบท่านประธานว่า เมื่อสัปดาห์ที่แล้วผมตั้งกระทู้ถาม แล้วรัฐมนตรีพาณิชย์  
บอกว่าจะมอบตัวเลขให้ผม บัดนี้ผมยังไม่ได้รับ ผมก็ขอความกรุณาช่วยส่ง  
ตัวเลขให้ผมด้วย กราบขอบพระคุณท่านประธานครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : เชิญท่านรองนายกรัฐมนตรีครับ

นายอำนวยการ วีรธรรม (รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงการคลัง) : ท่านประธานที่เคารพ ผมก็ใคร่จะขอเรียน  
ท่านจตุ ไรฤกษ์ ผู้ซึ่งให้ความสนใจและตั้งกระทู้ในเรื่องนี้ว่า การทำข้อมูล  
เปรียบเทียบกับผลได้ผลเสียทางเศรษฐกิจนั้นทางกระทรวงการคลังก็ยินดีที่จะ  
จัดทำให้ และเสนอต่อท่านประธานเพื่อเป็นข้อมูลให้กับสภาที่จะใช้ประกอบการ  
พิจารณาในเรื่องอื่น ๆ ต่อไป

สำหรับประเด็นที่เกี่ยวกับการจัดหาเงินมาลงทุนในการขยาย  
สนามบินที่คอนเมือง วงเงิน ๑๒,๐๐๐ ล้านบาทนั้น ทางคณะรัฐมนตรีก็ได้รับ  
คำยืนยันจากกระทรวงคมนาคมว่า จะใช้เงินของการทำอากาศยานคอนเมือง  
ทั้งสิ้น ทั้ง ๑๒,๐๐๐ ล้านบาท ไม่ใช้เงินงบประมาณ ก็อยากจะกราบเรียน  
เพื่อทราบ



สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

กนกวรรณ ๑๐/๑

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ต่อไปเป็นกระทู้ถามที่ ๒ กระทู้ถาม เรื่อง สวัสดิการของสมาชิก  
สภาตำบลและสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบล ซึ่งท่านสุรชาติ ชำนาญศิลป์  
ได้ตั้งกระทู้ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เชิญท่านสุรชาติ

นายสุรชาติ ชำนาญศิลป์ (อุดรธานี) : ท่านประธานที่เคารพ  
 กระผม สุรชาติ ชำนาญศิลป์ อุดรธานี เสรีธรรม ตามที่กระผมได้ตั้งกระทู้ถาม  
 ๗พบฯ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเกี่ยวกับเรื่องสวัสดิการของสมาชิก  
 สภาองค์การบริหารส่วนตำบลและสมาชิกสภาตำบลนั้น ท่านประธานครับ ผมมี  
 ข้อสังเกตฝากไปยังรัฐบาลทางรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยผ่านท่านประธาน  
 ไปเพียงเล็กน้อยไม่มาก เพราะว่าผมก็เห็นใจช่วงนี้รัฐบาลเกิดวิกฤตสิ่งปรับลด  
 งบประมาณ ๕๐,๐๐๐ กว่าล้านบาท เพื่อมาแก้ปัญหาการขาดดุลบัญชีเดินสะพัดด้วย  
 ถ้าเกิดไปเพิ่มโน้นเพิ่มนี้เข้ามารัฐบาลจะเดือดร้อน แต่อย่างไรก็ตามผมฝาก  
 ให้ท่านประธานไปยัง ๗พบฯ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย วันนี้  
 ท่านรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทยเกียรติชัย ชัยเชาวรัตน์ มาตอบ  
 ก็ไม่เป็นไร ก็ฝากไปยังท่านด้วยว่าคณะรัฐมนตรีได้เคยมีมติเห็นชอบเกี่ยวกับ  
 เรื่องค่าตอบแทนสวัสดิการคณะผู้บริหารองค์การบริหารส่วนตำบลและ  
 คณะกรรมการสภาตำบล ทั้งก้านั้น ผู้ใหญ่บ้าน แพทย์ สारวัตร ผู้ช่วย ได้ทำ  
 บัญชีอัตราเงินค่าตอบแทนไว้ให้ดังนี้ ปัจจุบันก้านั้นเดือนละ ๒,๕๐๐ บาท ชั้นวิง  
 ชั้นละ ๒๐๐ บาท ทั้งหมด ๕ ชั้น รวมแล้วขั้นสุดท้ายก็ ๓,๒๐๐ บาท แต่  
 คณะรัฐมนตรีได้มีมติมอบหมายให้คณะกรรมการ กงช. หรือคณะกรรมการพิจารณา  
 เงินเดือนแห่งชาติเข้าไปพิจารณา จนป่านนี้ก็ยังไม่ลั่นไหลออกมา อันนี้ก็ขอฝาก  
 ท่านประธานไปยัง ๗พบฯ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทยเกียรติชัย  
 ช่วยดูแลตรงนี้ให้ด้วยว่าเอาออกมาแล้วดำเนินการแก้ปัญหาให้พี่น้องในกลุ่มนี้เสีย  
 เพราะเป็นค่าตอบแทนเพียงน้อยนิดและปัจจุบันดูแลตั้ง ๑๕ ๑๕ กระทรวงหลัก ๆ  
 ทั้งนั้น ฉะนั้นบุคลากรส่วนนี้ก็ค่อนข้างจะเดือดร้อนอยู่ด้วย ทั้งสารวัตรที่ดี  
 ทั้งผู้ช่วยที่ดี แม้กระทั่งแพทย์ที่ดี ตั้งแต่แพทย์ลงมาถึงผู้ช่วยสารวัตร ทั้ง สวส.  
 ฝ่ายปกครอง ได้ชั้นวิงเพียง ๑๕๐ บาทเท่านั้นเอง ท่านประธานครับ ฉะนั้น  
 ผมฝากท่านประธานไปยัง ๗พบฯ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทยเกียรติชัย  
 ด้วยให้ช่วยประสานตัวนี้ และติดตามคณะกรรมการพิจารณาเงินเดือนแห่งชาติ  
 ออกมาและให้ดูแลหางบประมาณมาใช้จ่ายเพียงเล็กน้อยไม่มากมาอะไร  
 และไม่ต้องตอบผมนะครับ และผมฝากข้อสังเกตเลยท่านประธานครับ เพราะ  
 กระทั่งผมผมไม่ต้องการให้ตอบเพราะรู้แล้ว ตอนนั้นผมศึกษาหมดแล้ว ผมฝาก  
 ข้อสังเกตไว้เพียงเล็กน้อยเท่านั้นเอง ว่าสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบล  
 ที่มาจากการเลือกตั้งไม่เหมือนกับผู้ช่วยหรือแพทย์ สารวัตร คนกลุ่มนี้ไม่ได้  
 ค่ารักษาพยาบาล ผมฝากท่านประธานไปยังรัฐมนตรีว่าให้นำเรื่องนี้เข้า

ปรึกษาหารือกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขให้พิจารณาอนุมัติเพิ่ม  
 ข้อระเบียบหรือหลักการอะไรให้อีกสักชนิดหนึ่ง คณะกรรมการกลุ่มนี้ก็จะได้  
 ค่ารักษาพยาบาลฟรีและครอบครัวเหมือนกับผู้ใหญ่บ้าน กำนัน แพทย์สารวัตร  
 ผู้ช่วย คือคณะกรรมการสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลแค่นั้นเอง  
 บ้านละ ๒ คน ๆ จะครบในปีหน้าแล้ว ผมฝากข้อสังเกตไว้เพียงแค่นี้ ส่วน  
 เรื่องอื่นนั้นขอให้ท่านช่วยติดตามกับคณะกรรมการ กงช. หรือคณะกรรมการ  
 พิจารณาเงินเดือนแห่งชาติซึ่งเอาไปผูกมัดกับสัดส่วนของข้าราชการประจำไว้  
 ผมฝากท่านประธานไปยัง ฯพณฯ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย เกียรติชัย  
 ช่วยดูแลตรงนี้ด้วย เพราะ มท.๑ วันนี้ไม่มา ทราบว่าท่านติดราชการ ผมก็เลย  
 ไม่อยากเข้าชี้ให้เสียเวลาของสภาแห่งนี้ เพราะรู้กันอยู่แล้ว ขอขอบคุณมากครับ  
 ท่านประธาน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
 คนที่หนึ่ง) : ขอขอบคุณสุรชาติ เชิญท่านรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย  
 เกียรติชัย

นายเกียรติชัย ชัยเชาวรัตน์ (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง  
 มหาดไทย) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ  
 ผม เกียรติชัย ชัยเชาวรัตน์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดอุดรธานี ในฐานะ  
 รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย ท่านประธานที่เคารพครับ ผมต้องขอ  
 ขอขอบคุณท่านกำนันสุรชาติที่ได้ตั้งกระทู้ถามเรื่ององค์การบริหารส่วนตำบล และ  
 ในขณะเดียวกันท่านกำนันสุรชาติท่านถามเองและท่านก็ตอบเองแล้วเป็นที่เรียบร้อย  
 ผมก็จะรับสิ่งที่ท่านกำนันสุรชาติ ซึ่งท่านได้ให้ทางรัฐบาลไปดำเนินการ ผมขอ  
 รับไปดำเนินการโดยเร่งด่วนนะครับ ขอขอบคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ต่อไปเป็นกระทู้ถาม เรื่อง การก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นในเขต  
จังหวัดสิงห์บุรี ซึ่งท่านประเทือง วิจารณ์ปรีชา ได้ตั้งกระทู้ถามรัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงมหาดไทย เชิญท่านประเทือง วิจารณ์ปรีชา ครับ

นายประเทือง วิจารณ์ปรีชา (สิงห์บุรี) : ท่านประธานที่เคารพ  
 กระผม ประเทือง วิจารณ์ปรีชา ผู้แทนราษฎรจังหวัดสิงห์บุรี พรรคชาติไทย  
 ขอตั้งกระทู้ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เรื่องการก่อสร้างทางหลวง  
 ท้องถิ่นในเขตจังหวัดสิงห์บุรี ด้วยการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นในเขตจังหวัด  
 สิงห์บุรี ซึ่งกระทรวงมหาดไทย โดยกรมโยธาธิการได้ดำเนินการจัดทำแผนการ  
 ก่อสร้างเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่ผ่านมานั้น กระผมในฐานะผู้แทนราษฎรได้ขอให้  
 กรมโยธาธิการจัดทำโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง เลียบริมฝั่งแม่น้ำฝั่งซ้าย  
 ของแม่น้ำน้อย โดยเริ่มต้นจากหมู่บ้านที่ ๑ ตำบลท่าข้าม อำเภอค่ายบางระจัน  
 จังหวัดสิงห์บุรี ไปจนถึงตำบลสิงห์ ตำบลโพชนไก่ อำเภอบางระจัน ระยะทาง  
 ประมาณ ๑๕ กิโลเมตร แล้วฝั่งขวาของแม่น้ำน้อยก็จะเริ่มตั้งแต่ตำบลโพสังโฆ  
 หมู่ที่ ๕ ถัดจากตลาดท่าข้าม อำเภอค่ายบางระจันไปถึงตำบลไม้ตัด ตำบลเชิงกลัด  
 อำเภอบางระจัน ระยะทางอีกประมาณ ๑๕ กิโลเมตร โดยได้กำหนดแผนการ  
 ก่อสร้างระยะเวลา ๕ ปี ซึ่งเริ่มก่อสร้างตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๖ โดยกำหนดว่า  
 ก่อสร้างลาดยางปีละประมาณ ๗ กิโลเมตร ซึ่งการก่อสร้างเมื่อปี ๒๕๓๖ เป็นไป  
 ตามแผนที่กำหนดไว้ แต่ปีต่อ ๆ มาปรากฏว่าไม่เป็นไปตามแผนที่ได้กำหนดไว้  
 โดยได้รับการจัดสรรงบประมาณที่ก่อสร้างเพียงปีละ ๓ กิโลเมตร บางปีก็ไม่ได้  
 ดำเนินการก่อสร้าง และในระหว่างดำเนินการก่อสร้างได้เกิดปัญหาสภาพที่ดิน  
 ริมฝั่งแม่น้ำน้อยพังทลายลงในแม่น้ำ จึงได้มีการศึกษาเชิงวิชาการสรุปความเห็นว่า  
 สภาพของดินเป็นดินทราย ไม่มีการเกาะตัว เมื่อบดอัดดินโดยระบบสันสะเทือน  
 ยิงทำให้ดินไม่เกาะตัวกันมากขึ้น และได้สรุปความเห็นว่าควรก่อสร้างเป็นถนน  
 คอนกรีตแทนถนนลาดยาง ได้เสนอแผนในปี ๒๕๓๙ โดยขอใช้งบประมาณก่อสร้าง  
 ในปี ๒๕๔๐ ซึ่งทางจังหวัดสิงห์บุรีได้จัดความสำคัญไว้เป็นโครงการอันดับหนึ่ง  
 เมื่อเสนอทางกรมโยธาธิการ โครงการนี้ถูกเปลี่ยนแปลงและหายไป ซึ่งโครงการ  
 ในลักษณะนี้มีโครงการอื่น ๆ ด้วย ที่ได้ดำเนินการก่อสร้างทิ้งไว้ครึ่ง ๆ กลาง ๆ  
 แล้วไม่จัดงบประมาณก่อสร้างต่อ ทำให้ประชาชนวิพากษ์วิจารณ์รัฐบาล  
 และส่วนราชการไปในทางลบ จึงขอเรียนถามว่า รัฐบาลจะดำเนินการก่อสร้างถนน  
 เลียบริมฝั่งแม่น้ำน้อยในส่วนที่เหลือทั้ง ๒ ฝั่ง ให้แล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๑  
 ได้หรือไม่ ถ้าไม่ได้เป็นเพราะเหตุใด ๒. งบประมาณที่ใช้ในการก่อสร้าง  
 สาธารณสถานของกรมโยธาธิการ ควรจะจัดสรรมาสร้างเขื่อนริมแม่น้ำเจ้าพระยา  
 เหนือบริเวณวัดสังฆราชา ตำบลบางมัญ อำเภอเมือง และบริเวณหน้าวัดสำโรง  
 ตำบลอินทร์บุรี อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี เนื่องจากทั้ง ๒ แห่งนั้นน้ำได้

เซาะตลิ่งพังจนถึงทางเดิน จะทำให้กำแพงวัดที่กล่าวทั้ง ๒ แห่งพังลงสู่มแม่น้ำได้ จะได้ดำเนินการในเรื่องนี้ได้หรือไม่ ถ้าไม่ได้เป็นเพราะเหตุใด ถ้าได้จะดำเนินการ จัดสรรงบประมาณก่อสร้างได้เมื่อใด และจะทันกับระยะเวลาที่น้ำจะเซาะพังทลาย หรือไม่ เพราะทั้ง ๒ แห่งนี้น้ำได้เซาะพังจนถึงบริเวณถนนเลียบริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา และถนนบางส่วนได้พังลงไปใต้มแม่น้ำแล้ว ข้อ ๓. ถนนลาดยางของทางหลวงท้องถิ่น ที่กรมโยธาธิการได้ดำเนินการก่อสร้างจากทางหลวงแผ่นดินสายเอเชียที่ตำบลลพโครวม ผ่านตำบลจิวราย ในส่วนที่เหลือจะก่อสร้างให้เป็นถนนลาดยางให้แล้วเสร็จได้เมื่อใด ขอได้กรุณาตอบในที่ประชุมสภาด้วยครับ ขอขอบพระคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) :  
เชิญท่านรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทยเกียรติชัยครับ

นายเกียรติชัย ชัยเชาวรัตน์ (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ กระผม เกียรติชัย ชัยเชาวรัตน์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดอุดรธานี ในฐานะรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย ที่ได้รับมอบหมายตอบกระทู้ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ข้อที่ ๑ ที่ท่านถามว่า รัฐบาลจะดำเนินการก่อสร้างถนนเลียบริมฝั่งแม่น้ำน้อยในส่วนที่เหลือทั้ง ๒ ฝั่งแม่น้ำ ให้แล้วเสร็จในปี ๒๕๕๑ นี้ได้หรือไม่ ถ้าไม่ได้เป็นเพราะเหตุใด กระผมขอเรียนว่า ถนนลาดยางสายเลียบริมฝั่งแม่น้ำน้อย ฝั่งตะวันตก เริ่มตั้งแต่สุขาภิบาลโพธิ์สังโฆ ตำบลโพธิ์สังโฆ อำเภอคำชะบางระจัน หมู่ที่ ๖ ตำบลเชิงกลัด อำเภอบางระจัน ระยะทางทั้งสิ้นประมาณ ๑๘ กิโลเมตรเศษ กรมโยธาธิการได้รับงบประมาณก่อสร้างตั้งแต่ปี ๒๕๓๗ ถึงปี ๒๕๓๙ ซึ่งได้ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๑๑ กิโลเมตรเศษ จากกิโลเมตรที่ ๐๐๐ ถึงกิโลเมตรที่ ๑๑ งบประมาณในปี ๒๕๕๐ จังหวัดสิงห์บุรี ได้ดำเนินการขอโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณจากการก่อสร้างถนนลาดยางสายหมู่ที่ ๖ บ้านทุ่งโพง ตำบลพระงาม อำเภอพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทางทั้งสิ้น ๕ กิโลเมตร มาก่อสร้างถนนสายดังกล่าว สำหรับระยะทางที่เหลืออีกประมาณ ๓ กิโลเมตรเศษ กรมโยธาธิการได้บรรจุแผนไว้แล้ว ในการก่อสร้างสะพาน ประจำปี ๒๕๕๑ ถนนลาดยางเลียบริมฝั่งแม่น้ำฝั่งตะวันออก เริ่มตั้งแต่วัดโพธิ์ศรี ตำบลท่าข้าม อำเภอคำชะบางระจัน หมู่ที่ ๗ ตำบลโพชนไก่ อำเภอบางระจัน ระยะทางประมาณ ๒๐ กิโลเมตรเศษ กรมโยธาธิการได้รับงบประมาณก่อสร้างตั้งแต่ปี ๒๕๓๕ ถึงปี ๒๕๓๖ ได้ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๑๗ กิโลเมตรเศษ ที่ยังเหลือระยะทางอีกประมาณ ๓ กิโลเมตรเศษนั้น กรมโยธาธิการ โดยสำนักงานโยธาธิการจังหวัดสิงห์บุรีได้เข้าแผนโครงการก่อสร้างถนนในหมู่บ้านในส่วนที่เหลือทั้งหมด ในปีงบประมาณ ๒๕๕๐ แล้ว

ข้อที่ ๒ ที่ท่านถามว่า งบประมาณที่จะใช้ก่อสร้างสาธารณสถานของกรมโยธาธิการ ควรจัดสรรให้สร้างเขื่อนริมแม่น้ำเจ้าพระยาเหนือบริเวณสังฆราชา ตำบลบางมัญ อำเภอเมือง และบริเวณหน้าวัดสำโรง ตำบลอินทร์บุรี อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี ได้หรือไม่ ถ้าไม่ได้เป็นเพราะเหตุใด ถ้าได้จะดำเนินการจัดสรรงบประมาณก่อสร้างได้เมื่อไร และทันกับระยะเวลาที่น้ำจะเข้าจะถนนพังอีกหลายแห่งหรือไม่ เพราะทั้ง ๒ แห่งนี้จะได้เข้าจนถึงบริเวณถนนเลียบริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา และถนนบางส่วนได้พังลงแม่น้ำไปแล้วนั้น

กระผมขออนุญาตเรียนชี้แจงว่า การก่อสร้างเขื่อนริมแม่น้ำเจ้าพระยาเหนือ บริเวณสังฆราชา ตำบลบางมัญ อำเภอเมือง จังหวัดสิงห์บุรี และการก่อสร้างเขื่อนริมแม่น้ำเจ้าพระยาหน้าวัดสำโรง ตำบลอินทร์บุรี อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี กรมโยธาธิการได้บรรจุในแผนงานโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำและริมทะเลทั่วประเทศ ปี ๒๕๕๑ ความยาว ๕๐๐ เมตร และ ๓๐๐ เมตรตามลำดับแล้วนั้น ได้ดำเนินการตามลำดับไปแล้ว

ข้อที่ ๓ ที่ท่านถามว่า ถนนราดยางของทางหลวงท้องถิ่น ที่กรมโยธาธิการได้ก่อสร้างจากแยกทางหลวงแผ่นดิน สายเอเชีย ตำบลโพกรวม ผ่านตำบลวังราย ในส่วนที่เหลือจากก่อสร้างเป็นถนนราดยาง ได้แล้วเสร็จเมื่อไรนั้น ผมขอเรียนว่า ถนนสายดังกล่าวเป็นถนนสายเดียวกันกับถนนราดยางสายแยกเอเชีย - บ้านไร่ ไร่ขาด - แหลมทอง ระยะทางทั้งสิ้นประมาณ ๕ กิโลเมตรเศษ กรมโยธาธิการได้ริบบงบประมาณแล้วในปี ๒๕๓๘ ก่อสร้างไปแล้วได้ระยะทางทั้งสิ้น ๔ กิโลเมตรเศษ ส่วนระยะทางที่เหลืออีกประมาณ ๑ กิโลเมตรครั้งนั้น กรมโยธาธิการได้บรรจุไว้ในแผนก่อสร้างทาง และสะพานประจำปี ๒๕๕๑ ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ขอบพระคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : เชิญท่านประเทืองครับ

นายประเทือง วิจารณ์ปรีชา (สิงห์บุรี) : ท่านประธานที่เคารพ  
 กระผมต้องขอขอบพระคุณ ฯพณฯ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย  
 ที่ได้มาตอบกระทู้<sup>นี้</sup> และขออนุญาตแก้คำผิดนิดนะครับ ที่ท่านบอกว่าที่ตำบล  
 โพลึงโฆ ที่ถูกต้องคือตำบล โพลึงโฆ และที่ตำบล โภก-รวม ที่จริงคือตำบล  
 โภ-กรวม แต่ว่าอักษรภาษาไทยถ้าไม่คุ้นกับสถานที่ก็อ่านผิดไปได้ไม่เป็นไร  
 ต้องกราบเรียนท่านประธานที่เคารพอีกประการหนึ่งก็คือ ถนนที่ได้บรรจุแผน  
 ไปแล้ว ขอความกรุณาได้ทำไปตามแผน ที่บอกว่าจังหวัดได้ขอเปลี่ยนแปลง  
 เองงบประมาณในส่วนที่จะทำถนนเลียบบึงแม่น้ำน้อยไปทำอีกสถานที่หนึ่ง  
 ตรงนี้เนื่องจากการเมืองเข้าไปแทรก จริง ๆ ถ้าหากว่าจะไปทำที่ใหม่  
 ก็ควรจะจัดงบประมาณใหม่ไปเพิ่มเติม ไม่ใช่ไปย้ายงบประมาณอีกที่หนึ่ง  
 เอาไปทำในที่ใหม่ แล้วก็ออกไปบอกว่าได้เงินงบประมาณมาแล้ว แต่ส่วน  
 ที่ได้แล้วเลยไม่ได้ อย่างนี้ก่อให้เกิดความเสียหายแล้วก็สร้างภาพที่เสียความ  
 รู้สึกต่อประชาชนที่รอคอยกันอยู่ เพราะถนนในชนบทนั้น คนในชนบทรอคอย  
 การรูดยาง เพื่อให้ปราศจากฝุ่นที่จะเข้าไปสู่มุมบ้านของเขา หรือที่  
 รัฐบาลบอกว่า เป็นการพัฒนาคุณภาพชีวิตของคนในชนบทนั้นแหละครับ  
 ไหน ๆ เมื่อจะพัฒนาคุณภาพชีวิตของคนในชนบทก็พัฒนาให้อย่างต่อเนื่อง  
 ที่ถนนสายแยกจากสายเอเซียไปหมู่บ้านแหลมทองไทยชาตินั้นก็เช่นเดียวกัน  
 สร้างไว้ตั้งแต่ปี ๑๕๓๖ - ๑๕๓๗ แล้วก็หยุดไปเสีย จึงต้องตั้งกระทู้เรียนถามว่า  
 จะทำกันได้อีกเมื่อไรอีก เมื่อได้รับทราบว่าจะบรรจุเข้าแผนในปี ๒๕๕๑ นี้ก็ดีใจ  
 แต่ว่า ฯพณฯ รัฐมนตรีฯ ต้องการันตีเรื่องนี้ไว้ เพราะท่านตอบในสภาไว้แล้ว

อีกประการหนึ่งงบประมาณสาธารณสุข ที่บอกว่าในปี ๒๕๕๑ ได้ตั้ง  
 ยอดรวมไว้สำหรับ เชื้อป้องกันริมแม่น้ำ มีจำนวนตามที่กล่าวเมื่อกี้ก็จดตัวเลข  
 ไม่ทัน นั่นคือภาพรวม แต่ว่าภาพรวมที่ตั้งไว้<sup>นี้</sup> เวลาปฏิบัติจะลงไปสู่ที่ใด  
 ขอกราบเรียนว่าจะเป็นไปได้ในลักษณะมือใครยาวสาวได้สาวเอา เพราะฉะนั้น  
 จังหวัดที่มีท่านรัฐมนตรีนั่งอยู่ก็ไปได้มาก เลยลืมาถึงสิงห์บุรีที่ไม่มีรัฐมนตรี  
 ตรงนี้ถูกรูดอย่างลืมหูลืมตาครับ ในส่วนที่จัดสรร เพราะเป็นสาธารณสุขสถาน  
 ไม่ใช่สมบัติของผู้หนึ่งผู้ใด ถ้าพังลงไปแล้วเสียหายอย่างมาก เหมือนกับ  
 ญาติที่ให้ศึกษาเรื่องตลิ่งพังนั้นแหละครับ อย่างจังหวัดสมุทรปราการ  
 วัดหายไปที่วัด เสาไฟฟ้าที่เคยปักไว้หายเป็นระยะทาง ๒ กิโลเมตรกว่า  
 อย่างนี้ถ้าสร้างเชื้อป้องกันไว้เสียก่อน ทรัพย์สินของแผ่นดินจะไม่เสียหาย  
 อย่างนี้ โรงเรียนจะไม่หายลงไปแม่น้ำ ซึ่งเรื่องนี้เป็นเรื่องที่กรมโยธาธิการ

ควรจะได้มองถึงความสำคัญถึงสาธารณสถาน เอาเงินงบประมาณไปทำใน  
ด้านถนนในด้านสะพานนั้นก็จำเป็นอยู่ แต่ควรจะต้องแยกสัดส่วนให้ชัดเจนว่า  
ในเรื่องของงบประมาณที่ต้องสร้างเพื่อป้องกันตลิ่งพัง เหมือนอย่าง  
จังหวัดหนองคายที่ว่าเราต้องเสียดินแดนในฝั่งลาว ดูจำนวนพื้นที่ตาราง  
กิโลเมตรแล้วน่าใจหาย ท่านประธาน นี่เพราะขาดความเอาใจใส่ใน  
งบประมาณเรื่องสาธารณสถานตรงนี้ ก็ฝากไว้เถอะครับว่า รักษาแผ่นดินไทย  
รักษาไว้อย่าให้น้ำมันมาเซาะหายไปในตลิ่ง มีโฉนดอยู่เอาไปจำนำ เอาไป  
เป็นประกันต่ออะไรที่ไหนก็ไม่ได้ เอาไปเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกันเงินกู้ก็ไม่ได้  
เพราะแผ่นดินมันหายไปไหนอย่างนี้มันเรื่องน่าเสียดาย ก็ฝากไว้  
ท่านรัฐมนตรีไม่ต้องตอบผมหรอกครับ ขอให้ท่านตีไว้ว่า ที่ท่านตอบไว้ว่า  
จะจัดสรรงบประมาณได้นี้ ขอให้ไปทำตามที่ท่านช่วยด้วย ฝากไว้ท่านดู  
เพราะทราบว่าท่านก็ไม่ได้รับผิดชอบที่กรมโยธาธิการ ท่านรัฐมนตรีที่รับผิดชอบ  
กรมโยธาธิการ วันนี้ท่านติดภารกิจ ก็ไม่ว่ากันหรอกครับ ยังให้ ฯพณฯ รัฐมนตรี  
ปีเตอร์ ขอประทาน ท่านเกียรติชัยเข้ามาตอบแทนก็เป็นพระคุณแล้ว แต่ว่า  
ขอให้มีปัญหาไปยังกรมโยธาธิการที่รับผิดชอบเรื่องนี้ว่า อย่าละเลยในปี ๒๕๕๑  
ก็แล้วกัน ขอขอบพระคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : เชิญท่านรัฐมนตรีครับ

นายเกียรติชัย ชัยเชาวรัตน์ (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง  
มหาดไทย) : ท่านประธานที่เคารพ ผมต้องขอขอบคุณ ท่านประเทือง  
วิจารณ์ปรีชา ที่กรุณาเป็นห่วงเป็นใยพี่น้องประชาชนชาวสิงห์บุรีครับ  
ผมในฐานะสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรเช่นเดียวกับท่าน ผมก็มีความเป็นห่วง  
เช่นเดียวกัน และผมก็จะนำข้อสังเกตและสิ่งที่ท่านได้บอกมาแล้วไปดำเนินการ  
ต่อไป ขอขอบพระคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ต่อไปเป็นกระทู้ถามเรื่อง โครงการสร้างคันกันน้ำทะเลสาบ  
สงขลา ซึ่งท่านวินัย เสนเนียม ถาถามนายกรัฐมนตรีนายกรัฐมนตรี ขอเชิญท่านวินัย เสนเนียม  
ครับ

นายวินัย เสนเนียม (สงขลา) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ กระผม นายวินัย เสนเนียม สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดสงขลา พรรคประชาธิปัตย์ กระผมได้ตั้งกระทู้ถาม ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี เรื่องโครงการสร้างคันกันน้ำทะเลสาบสงขลา หรือโครงการสร้างคันกันน้ำเค็มทะเลสาบสงขลา ท่านประธานครับ ผมขออนุญาตทำความเข้าใจเพื่อลำดับภาพให้เห็นว่าทะเลสาบสงขลานั้นเป็นทะเลสาบที่มีแห่งเดียวในโลกก็ว่าได้ อยู่ระหว่างทะเลอันดามันกับทะเลอ่าวไทยในพื้นที่จังหวัดพัทลุง จังหวัดสงขลา และจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นแหล่งน้ำจืดขนาดใหญ่ แบ่งเป็นตอน ๆ มีคอคอดของทะเลสาบ ตอนบนเป็นทะเลน้อย ตอนกลางเป็นทะเลหลวง และตอนล่างเป็นที่ปากอ่าวสงขลา เรียกว่า ทะเลสาบ ในพื้นที่รอบ ๆ ประชาชนส่วนใหญ่ประกอบอาชีพทางการเกษตร ต้องอาศัยแหล่งน้ำจืดที่มีโดยธรรมชาติ ปรากฏว่าเมื่อปี ๒๕๑๐ ราษฎรในอำเภอระโนดได้ร้องเรียนรัฐบาลในขณะนั้นเพื่อนำน้ำในทะเลสาบสงขลามาใช้เพื่อการเกษตร และรัฐบาลได้อนุมัติโครงการทุ่งระโนด ได้ใช้เงินไปประมาณ ๑๑๕ ล้านบาทก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อปี ๒๕๒๒ แต่โครงการดังกล่าวท่านประธานครับ ยังมีโครงการต่อเนื่องระยะที่ ๑ ระยะที่ ๒ ระยะที่ ๓ อยู่ ปรากฏว่าในปัจจุบันโครงการทุ่งระโนดประสบปัญหา บางปีไม่สามารถสูบน้ำที่ห้วงงาน บ้านหัวป่าไปให้พี่น้องเกษตรกรได้ใช้น้ำจืดได้ เนื่องจากว่าทะเลน้ำเค็มได้หนุนเข้าไปในทะเลสาบ ดังนั้นรัฐบาลในระยะหลัง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง รัฐบาลในช่วงปี ๒๕๓๕ ขออนุญาตเอ่ยนามในสมัยนายชวน หลีกภัย เป็นนายกรัฐมนตรี ได้เล็งเห็นความสำคัญของแหล่งน้ำจืดที่เป็นอ่างใหญ่ ๆ ทั่วประเทศ จึงมอบให้กรมชลประทานไปพัฒนา ในโครงการนั้นรวมถึงโครงการสูบน้ำลึกโครงการสร้างเขื่อนคันกันน้ำทะเลสาบสงขลาเพื่อกันน้ำเค็มอยู่ในโครงการด้วย โครงการดังกล่าวได้มอบให้กรมชลประทานไปดำเนินการเพื่อที่จะเอาน้ำจืดมาเลี้ยงพี่น้องเกษตรกร มาช่วยเหลือทางการเกษตร โครงการระโนด ๑ พื้นที่ ๖๐,๐๐๐ ไร่ โครงการระโนด ๒ พื้นที่ ๓๐,๐๐๐ ไร่ โครงการระโนด ๓ พื้นที่ ๕๐,๐๐๐ ไร่ โครงการกระแสสินธุ์ ๕๕,๒๐๐ ไร่ โครงการสทิงพระและสิงหนคร ๖๙,๐๐๐ ไร่ นอกจากนั้นยังรวมถึงพื้นที่พัทลุง โครงการทะเลน้อยอีก ๒๐,๐๐๐ ไร่ โครงการนาท่อม ๖๕,๐๐๐ ไร่ และโครงการอื่น ๆ รอบทะเลสาบสงขลา ท่านประธานครับ ซึ่งเป็นรายละเอียดรัฐบาลได้อนุมัติงบประมาณดังกล่าวแล้ว แต่ปรากฏว่า ตั้งแต่ปีพุทธศักราช ๒๕๓๕

จนกระทั่งถึงปัจจุบัน โครงการดังกล่าวก็ไม่สามารถตอบคำถามของพี่น้องประชาชนในพื้นที่ที่ผมเอ่ยได้ ขณะนี้กรมชลประทานได้ไปดำเนินการในขั้นตอนใด ผมจึงขออนุญาตเรียนถาม ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ที่อาจจะมอบหมายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ ก็ได้ในวันนั้นนะครับ

ข้อที่ ๑ อยากเรียนถามว่ารายละเอียดทั้งหมดของโครงการนั้น เป็นอย่างไรกันแน่

ข้อที่ ๒ ขอรบกวนผลการศึกษাসารวจและความคืบหน้าของโครงการในการปฏิบัติตามนโยบายของรัฐบาลนี้ เพราะที่รัฐบาลได้ให้ความสำคัญอย่างไร

ข้อที่ ๓ โครงการดังกล่าวจะเริ่มก่อสร้างได้เมื่อใด และใช้งบประมาณผูกพันงบประมาณจำนวนเท่าใด ขอเรียนถามด้วยคำถามดังกล่าวก่อนครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : เชิญท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ครอบนายชูชีพ หาญสวัสดิ์ (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ และท่านสมาชิกผู้มีความเกียรติคุณ นายชูชีพ หาญสวัสดิ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้รับมอบหมายจากท่านนายกรัฐมนตรีมาตอบกระทู้ท่านผู้มีความเกียรติดังต่อไปนี้

ในคำถามข้อที่ ๑ นั้น โครงการกั้นน้ำเค็มทะเลสาบสงขลา จะดำเนินการก่อสร้างคันกั้นน้ำเค็มที่บริเวณเกาะใหญ่ ซึ่งตั้งอยู่ระหว่างแหลมจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง และแหลมคูลาเกาะใหญ่ กิ่งอำเภอกระแสดำสัง จังหวัดสงขลา ประกอบด้วยตัวคันกั้นน้ำที่ยอมให้น้ำไหลข้ามได้ อาคารระบายน้ำ บันไดปลา ประตูล้อสัญญาณ และทางเรือข้ามตัวคันกั้นน้ำจะกั้นกักกั้นน้ำไว้ในทะเลสาบมีปริมาณน้ำเก็บกักประมาณ ๑,๑๒๗ ล้านลูกบาศก์เมตร สามารถปิดพื้นที่ชลประทานใหม่ที่ท่านสมาชิกได้กล่าวมาหลายอำเภอ หลายตำบลนั้นถึง ๓๓๒,๘๐๐ ไร่

ส่วนในคำตอบข้อที่ ๒ นั้น การศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ศึกษาเสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียด คาดว่าการออกแบบจะแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๐ การดำเนินการขั้นต่อไปจะนำผลการศึกษาทั้งหมดเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติดำเนินการก่อสร้างในโครงการต่อไป

ส่วนในข้อที่ ๓ นั้น คาดว่าจะเริ่มงานก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๕๒ ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ ๗ ปี ราคาก่อสร้างเฉพาะเขื่อน ๒,๒๘๕ ล้านบาท ไม่รวมสะพาน เป็นค่าก่อสร้างคันกั้นน้ำเค็ม ๘๗๙ ล้านบาท และค่าก่อสร้างระบบชลประทาน ๑,๕๐๖ ล้านบาท ถ้าวางสะพานด้วยจะต้องเพิ่มเติมอีกประมาณ ๖๐๕ ล้านบาท จะยื่นระยะทางจากพัทลุงมาจังหวัดสงขลาประมาณ ๓๖ กิโลเมตร จะเริ่มดำเนินการพร้อมกันไป ถ้าสร้างเฉพาะเขื่อนจะใช้เวลาประมาณ ๔ ปีครึ่ง

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : เชิญท่านวินัย เสนเนียม

นายวินัย เสนเนียม (สงขลา) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ ขอเรียนถามข้อต่อไปน่ะครับ ในกรณีที่จะมีการก่อสร้างปี ๒๕๕๒ ในระหว่างดังกล่าวนี้ ถ้าหากรัฐบาลจะได้กรุณาอนุมัติงบประมาณไปพัฒนา

## ๓๒

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

สุจิตรา ๑๕/๒

คลองส่งน้ำที่มีอยู่ในปัจจุบันในโครงการไปพลาวก่อน เพราะในขณะนี้ในพื้นที่บางพื้นที่ในโครงการที่ ๒ หรือที่ ๓ แม้จะอยู่นอกพื้นที่รับผิดชอบ แต่ราษฎรได้รับน้ำจากโครงการดังกล่าวเป็นการแก้ปัญหาเฉพาะหน้า ซึ่งเป็นการสิ้นเปลือง เพราะน้ำนั้นได้สูญเสียบไปกับแหล่งผิวดินเป็นจำนวนมาก รัฐบาลจะอนุมัติงบประมาณไปก่อสร้างโครงการคลองส่งน้ำในพื้นที่ก่อนได้หรือไม่

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : เชิญท่านรัฐมนตรีตอบครับ

นายชูชีพ หาญสวัสดิ์ (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์) : ผมคิดว่าผมจะไปพิจารณากับกรมชลประทานดำเนินการ เพราะว่าเดิมนั้นถ้าจะสร้างสิ่งเหล่านี้ก็ต้องมองครบวงจร จะต้องมีการส่งน้ำเหล่านี้ที่จะไปเสริมให้เกษตรกรได้รับน้ำ ซึ่งเป็นนโยบายอยู่แล้วครับ

## ๓๓

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

ดรุณี ๑๖/๑

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ท่านวินัย เสนเสียม ไม่ติดใจนะครับ ชอบคุณมากครับ

ต่อไปเป็นกระทู้ถามที่ ๕ เรื่อง การติดตั้งระบบไฟฟ้าสาธารณะ  
ตามหมู่บ้านในชนบท ซึ่งท่านอิสสระ สมชัย ตั้งกระทู้ถามรัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงมหาดไทย เชิญ ท่านอิสสระ สมชัย ครับ

นายอิสสระ สมชัย (อุบลราชธานี) : ท่านประธานที่เคารพ  
 กระผม นายอิสสระ สมชัย สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจากจังหวัดอุบลราชธานี  
 พรรคประชาธิปัตย์ ผมต้องขอขอบคุณท่านประธาน ที่ท่านได้กรุณาบรรจุกระทู้ผม  
 เป็นกระทู้ที่ ๕ ในการพิจารณาของสภาในวันนี้ ซึ่งกระผมได้ยื่นกระทู้นั้น  
 กรณีการติดตั้งระบบไฟฟ้าสาธารณะตามหมู่บ้านในชนบท ท่านประธานที่เคารพ  
 มูลเหตุที่กระผมต้องการจะขอทราบคำตอบจากทางรัฐบาลนั้น ก็เนื่องจากว่า  
 ทางสภาผู้แทนราษฎรได้อนุมัติเงินงบประมาณในปีงบประมาณ ๒๕๓๙ ให้การ  
 ไฟฟ้าส่วนภูมิภาคไปเพื่อดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะตามหมู่บ้านในชนบท  
 เท่าที่กระผมจำได้ในปี ๒๕๓๙ นั้น ได้อนุมัติเงินจำนวน ๑๐๐ ล้านบาท และการ  
 ไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้ออกเงินสมทบมาอีกจำนวน ๕๕๐ ล้านบาท รวมเงินงบประมาณ  
 เพื่อดำเนินการนี้ ๕๕๐ ล้านบาท โดยมีเป้าหมายให้ทำการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ  
 ตามหมู่บ้านในชนบททั่วประเทศจำนวน ๕๕,๐๐๐ หมู่บ้าน ให้ทำการติดตั้งไฟฟ้า  
 สาธารณะหมู่บ้านละ ๕ จุด หรือที่เรียกว่า ๕ หลอด ท่านประธานที่เคารพ  
 ในการดำเนินการนั้น ๑ ปีงบประมาณผ่านไปแล้ว จนกระทั่งถึงบัดนี้ปีงบประมาณ  
 ๒๕๔๐ ก็เหลือระยะเวลาอีกเพียง ๗ เดือนเศษ ก็จะสิ้นปีงบประมาณปี ๒๕๔๐ แล้ว  
 กระผมได้ติดตามการดำเนินการของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคในท้องที่ของจังหวัด  
 อุบลราชธานีก็ดี หรือได้รับทราบจากเพื่อนสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ซึ่งอยู่ตาม  
 จังหวัดต่าง ๆ ทั่วประเทศก็ดี ได้ทราบว่า การดำเนินการติดตั้งไฟฟ้านั้น เป็นไป  
 ด้วยความล่าช้า นั้นเหตุผลประการหนึ่ง ทั้ง ๆ ที่เงินงบประมาณก็มีพร้อมแล้ว  
 ไม่ทราบว่าเป้าหมายที่กระทำการติดตั้งให้ครบ ๕๕,๐๐๐ หมู่บ้านนั้น จะดำเนินการ  
 ให้แล้วเสร็จเมื่อใด นั่นคือความล่าช้า

ในส่วนที่ ๒ ท่านประธาน ได้รับทราบว่าในการไปติดตั้งนั้นบางหมู่บ้าน  
 ก็ไม่ได้ติดตั้งให้ครบจำนวน ๕ หลอด ตามที่ได้อนุมัติเป็นหลักการไว้ บางหมู่บ้าน  
 ติดไว้เพียง ๒ หลอดก็มี ๓ หลอดก็มี อันนี้เป็นปัญหาที่ตามมาว่า เราไม่สามารถ  
 จะให้คำตอบได้ว่าเป็นเพราะเหตุใดจึงเป็นเช่นนั้น เพราะว่าได้ไปประชาสัมพันธ์  
 ให้ทางราษฎรในหมู่บ้านทราบแล้วว่าจะได้หมู่บ้านละ ๕ จุด และนอกจากนั้น  
 ท่านประธาน ในการไปติดตั้งนั้น เท่าที่ได้รับทราบ ปรากฏว่าเจ้าหน้าที่ผู้ไปทำ  
 การติดตั้งไม่ได้สอบถามราษฎรหรือว่าคณะกรรมการหมู่บ้านในแต่ละหมู่บ้านเลย  
 ผมได้รับการร้องเรียนว่า แล้วแต่ความสะดวก แล้วแต่ความเหมาะสม ซึ่งการ  
 ไฟฟ้าเป็นผู้กำหนด โดยแท้ที่จริงแล้วน่าจะสอบถามคณะกรรมการหมู่บ้านหรือ

ผู้ใหญ่บ้านว่า สมควรจะติดตั้งที่ ๕ แยกโค หรือถนนเส้นใดในหมู่บ้าน เพราะว่า เขาเป็นคนในพื้นที่ในชนบท เขาย่อมจะรู้ว่า ๕ แยกในหมู่บ้านตรงไหนที่มีความสำคัญและมีความจำเป็น จึงได้มีการร้องเรียนตามมาว่า ไปติดตั้งผิดจุด ซึ่งเขาต้องการอยากให้อ้างอิง และบางแห่งก็ร้องเรียนมากกว่านั้นอีก ผมว่าไปติดเฉพาะ แถว ๆ บ้านผู้ใหญ่บ้าน อันนี้ก็เคยมีปรากฏร้องเรียนเข้ามาผ่านผู้แทนราษฎร ท่านประธานที่เคารพ นั่นคือการดำเนินการขาดเป้าหมายไป และที่นั่นนอกจากนั้น ท่านประธาน หลังจากทำการติดตั้งแล้ว ปัญหาที่ตามมาอีกก็คือ เมื่อเวลาหลอด ไฟฟ้าเสีย ใช้ไม่ได้ ไม่มีใครรับผิดชอบ ส่วนนี้ทางราษฎรก็อยากจะทราบว่า จริง ๆ แล้ว เมื่อหลอดไฟฟ้าขาดหรือบัลลัสต์ (Ballast) ใช้ไม่ได้ สตาร์ทเตอร์ (Starter) ใช้ไม่ได้ สายไฟชื้อต สายไฟรั่วนั้น ผู้ใดจะเป็นผู้รับผิดชอบ เพราะ เคยไปร้องเรียนที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคที่อยู่ใกล้หมู่บ้านแล้ว ก็ปรากฏว่าไม่ได้ ดำเนินการไปแก้ไขให้หลอดไฟที่อยู่ตามหมู่บ้านจึงเปรียบเสมือนหลอดไฟเฉย ๆ แต่ไม่มีแสงสว่าง ท่านประธานที่เคารพ เพราะเหตุนี้กระผมจึงอยากจะขอ กราบเรียนถาม ฯพณฯ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแล การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคว่า ในการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะตาม ๕ แยก หรือตามถนน ในหมู่บ้าน ในชนบท ซึ่งกำหนดเป้าหมายไว้ ๕๕,๐๐๐ หมู่บ้านนั้น

ในคำถามข้อที่ ๑ ว่าในโครงการนี้ยังจะดำเนินการต่อไปหรือไม่ และถ้าหากจะดำเนินการต่อไปจะให้แล้วเสร็จครบ ๕๕,๐๐๐ หมู่บ้าน ภายใน เวลาปีไหน นั้นเป็นคำถามข้อที่ ๑

คำถามข้อที่ ๒ ท่านประธาน การติดตั้งไฟฟ้าเมื่อดำเนินการติดตั้ง แล้วเสร็จใครจะเป็นผู้รับผิดชอบในการซ่อมบำรุงรักษา ในกรณีที่เกิดไฟฟ้าใช้ไม่ได้ อันนี้ผมขอกราบเรียนถามเป็นคำถามแรกก่อน ท่านประธานครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : เชิญท่านรัฐมนตรีเกียรติยศ

นายเกียรติยศ ชัยเชาวรัตน์ (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ผม เกียรติยศ ชัยเชาวรัตน์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดอุดรธานี ในฐานะรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย ที่รับผิดชอบหน่วยงานของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ก่อนอื่นผมขอขอบพระคุณท่านอิสสระ สมชัย ที่มีความห่วงใยพี่น้องประชาชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งเรื่องไฟฟ้าสาธารณะในหมู่บ้าน ท่านประธานที่เคารพ รัฐบาลได้ใช้งบประมาณเมื่อปี ๒๕๓๙ จำนวน ๑๐๐ ล้านบาท และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้จัดงบประมาณอีก ๔๕๐ ล้านบาทนั้น เพื่อติดตั้งไฟสาธารณะในหมู่บ้าน หมู่บ้านละ ๕ จุด รวมทั้งสิ้น ๕๕,๐๐๐ หมู่บ้าน ขณะนี้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้ดำเนินการแล้วเสร็จไปแล้วทั้งสิ้นประมาณ ๑๐,๐๐๐ หมู่บ้าน สำหรับหมู่บ้านที่เหลือจะเร่งดำเนินการให้เสร็จภายในปี ๒๕๕๐ อย่างไรก็ตาม ขณะนี้กระทรวงมหาดไทย โดยในฐานะที่กระผมกำกับดูแลและรับผิดชอบอยู่ กระผมเห็นว่า การที่รัฐบาลได้ใช้งบประมาณไป ๑๐๐ ล้านบาท และไฟฟ้าส่วนภูมิภาคให้มาอีก ๔๕๐ ล้านบาทนั้น ไฟสาธารณะในหมู่บ้าน หมู่บ้านละ ๕ หลอดนั้น ตัวผมเองนั้นมีความเห็นว่าขณะนี้หมู่บ้านในชนบททั่วประเทศทั้งหมด ๕๕,๐๐๐ หมู่บ้านนั้น บางหมู่บ้านนั้นเป็นหมู่บ้านที่ใหญ่ บางหมู่บ้านนั้นหมู่บ้านที่เล็ก ก็เกิดปัญหาเช่นเดียวกันว่า บางหมู่บ้านที่ท่านอิสสระ สมชัย ได้พูดไว้ว่า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคนั้นไปติดตั้งเอง โดยไม่ได้ปรึกษาคณะกรรมการหมู่บ้านนั้น ผมคิดว่าเรื่องนี้ได้มีการสอบถามกันแล้วว่า มีการประสานกับทางคณะกรรมการหมู่บ้าน เช่นเดียวกัน และปัญหาที่สำคัญที่สุดขณะนี้คือหมู่บ้านที่ใหญ่เกินกว่า ๑๐๐ หลังคาเรือน ไฟแสงสว่างในหมู่บ้าน ๕ จุดนั้นจะเป็นการไม่เพียงพอ ถ้าหากว่าเราติดตั้งบ้านท้ายบ้านจะไม่มีแสงสว่างเลย ผมขอเรียนท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ท่านอิสสระ สมชัย ที่ท่านเป็นห่วงอยู่ขณะนี้ กระผมได้นำเสนอกับคณะกรรมการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคแล้ว ขณะนี้เราขอเพิ่มจาก ๕ หลอด หมู่บ้านที่ใหญ่ขึ้นเป็น ๑๐ หลอด และหมู่บ้านกลางนั้นขณะนี้เราขอเสนอเพิ่มเป็น ๗ หลอด แล้วจะดำเนินการให้เสร็จภายในปี ๒๕๕๐ นี้ครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : เชิญท่านอิสสระ

## ๓๖

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

สายชล ๑๗/๒

นายอิสสระ สมชัย (อุบลราชธานี) : ขอขอบคุณครับท่านประธานครับ ผมกำลังจะถามพอดีท่านก็ตอบก่อน กรณีจะเพิ่มมากกว่า ๕ จุด แต่ที่ท่านยังไม่ได้ตอบ ก็คือว่าหลังการติดตั้งแล้ว ใครจะเป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลบำรุงรักษา เมื่อเกิดกรณีไฟหลอดขาดก็ดี แบลลอสท์เสียก็ดี สตาร์ทเตอร์ใช้ไม่ได้ก็ดี หรือสายไฟ ชำรุดก็ดีก็คงจะขอให้ท่านตอบด้วยนะครับ

และที่นี้ส่วนที่ ๒ ท่านประธานครับ ก็คงจะขอลงไปในจังหวัดอุบลราชธานี ก็คงต้องขอลงไปเป็นอย่างยิ่ง เนื่องจากว่ากระผมนั้นเป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จากจังหวัดอุบลราชธานี ก็คงจะถามในส่วนนี้จะไปถามในส่วนจังหวัดอื่นก็ไม่ทราบ ได้ว่าเป็นอย่างไร ที่ถามนั้นเนื่องจากว่ากระผมเองได้รับการร้องเรียนจากราษฎร ในเขตเลือกตั้งว่า มีการติดตั้งลำช้าในจังหวัดอุบลราชธานีเป็นต้นว่า ที่อำเภอ พิบูลมังสาหาร อำเภอสิรินธร อำเภอตาลสุม อำเภอโขงเจียม อำเภอศรีเมืองใหม่ อำเภอโพธิ์ไทร อำเภอเขมราฐ กิ่งอำเภอนาตาลและกิ่งอำเภอสว่างวีรวงศ์ ๗ อำเภอ กับ ๒ กิ่งนั้น ก็คงจะเป็นคำตอบว่าจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ปี ๒๕๕๐ พร้อม ๆ กันทั่วประเทศ แต่ที่กระผมอยากจะกราบเรียนถามว่า ตั้งแต่ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณมา ในอำเภอเหล่านี้ ความจริงผมถามรายละเอียด ลงไปว่า ได้ติดตั้งไปแล้วก็หมู่บ้าน ก็ตำบล ท่านจะตอบได้ไหมครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : เชิญครับท่านรัฐมนตรีเกษียรติชัย

นายเกษียรติชัย ชัยเชาวรัตน์ (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง  
มหาดไทย) : ท่านประธานที่เคารพ เมื่อสักครู่นี้ผมไม่ได้ตอบเรื่อง ถ้าไฟฟ้า  
เสียหายนั้น หมายความว่าแบลลลอสท์เสีย ในช่วงระยะ ๑ ปีถ้าหากมีการเสียหาย  
เกี่ยวกับหลอดไฟหรือแบลลลอสท์ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจะเป็นผู้ดูแลเองครับ และ  
หลังจากนั้นแล้วก็เป็นที่ของหมู่บ้านจะต้องช่วยกันดูแลต่อไปครับ

ส่วนข้อที่ ๒ ที่ท่านถามว่า จังหวัดอุบลราชธานี ในเขตอำเภอ  
พิบูลมังสาหาร ลีรินทร ตาลส้ม โขงเจียม ศรีเมืองใหม่ โพธิ์ไทร  
เขมราฐ กิ่งอำเภอนาดาล และสว่างวีรวงศ์ ได้เริ่มติดตั้งระบบไฟฟ้าสาธารณะ  
หมู่บ้านอำเภอใดบ้าง เป็นจำนวนกี่หมู่บ้าน ได้แก่หมู่บ้านและตำบลใดบ้าง ส่วน  
ที่เหลือจะดำเนินการอย่างไร ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติครับ ผมก็ทราบว่าท่าน  
เป็น ส.ส. ของจังหวัดอำนาจเจริญนะครับ ท่านก็ถามจังหวัดอุบลราชธานี ผม  
ก็ไม่ทราบว่าจังหวัดอำนาจเจริณน่าจะติดตั้งจนจะเสร็จแล้วมังครับ

นายอิสสระ สมชัย (อุบลราชธานี) : ท่านประธานครับ สงสัย  
ท่านรัฐมนตรีจะเข้าใจผิด ผมเป็น ส.ส. จังหวัดอุบลราชธานี ท่านประธานครับ

นายเกษียรติชัย ชัยเชาวรัตน์ (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง  
มหาดไทย) : ถ้าอย่างนั้นก็ต้องขอประทานโทษด้วยอย่างมากเลยครับ ผมขอ  
อนุญาตตอบท่านอย่างนี้

๑. อำเภอพิบูลมังสาหาร เราได้จัดโครงการทั้งสิ้น ๗๕ หมู่บ้าน  
และขณะนี้ดำเนินการไปแล้ว ๕ หมู่บ้าน ยังเหลือ ๖๙ หมู่บ้าน อำเภอลีรินทร  
จัดเข้าโครงการทั้งหมด ๓๒ หมู่บ้าน ดำเนินการไปแล้วช่วงนี้ ๒ หมู่บ้าน เหลือ  
ประมาณจำนวน ๓๐ หมู่บ้าน อำเภอตาลส้ม จัดเข้าโครงการทั้งหมด ๕๐ หมู่บ้าน  
ขณะนี้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคดำเนินการไปให้แล้ว ๕ หมู่บ้าน ยังเหลือทั้งสิ้นอีก  
๔๖ หมู่บ้าน อำเภอโขงเจียม จัดเข้าโครงการจำนวน ๓๘ หมู่บ้าน ดำเนินการ  
ไปแล้ว ๓ หมู่บ้าน คงเหลือทั้งสิ้น ๓๕ หมู่บ้าน อำเภอศรีเมืองใหม่ จัดเข้า  
โครงการทั้งสิ้น ๑๐๓ หมู่บ้าน คงเหลือจำนวนทั้งสิ้นอีกประมาณ ๑๐๐ ทำไปเพียง  
๓ หมู่บ้านเท่านั้น อำเภอโพธิ์ไทร จัดเข้าโครงการทั้งสิ้น ๖๕ หมู่บ้าน ขณะนี้  
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคยังไม่ได้ดำเนินการ อำเภอเขมราฐ จัดเข้าโครงการทั้งสิ้น  
๗๓ หมู่บ้าน ขณะนี้ดำเนินการไปแล้วทั้งสิ้น ๑๕ หมู่บ้าน คงเหลือทั้งสิ้นอีกประมาณ  
๕๘ หมู่บ้าน อำเภอนาดาล จัดเข้าโครงการ ๕๒ หมู่บ้าน ดำเนินการไปแล้ว

# ภาค

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

สมบัติ ๑๘/๒

ทั้งสิ้น ๖ หมู่บ้าน คงเหลืออีก ๔๖ หมู่บ้าน กิ่งอำเภอสว่างวีรวงศ์ จัดเข้าโครงการทั้งสิ้น ๙ หมู่บ้าน ขณะนี้ยังไม่ได้ดำเนินการ ส่วนที่เหลือการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๐ นี้ครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : เชิญท่านอิสสระ สมชัย

นายอิสสระ สมชัย (อบลราชธานี) : ท่านประธานครับ ที่กระผมถามในส่วน ๗ อำเภอ กับ ๒ กิ่งนั้น เกี่ยวกับความคืบหน้าของการติดตั้งโครงการไฟฟ้าสาธารณะ เท่าที่ท่านรัฐมนตรีได้ให้รายละเอียดในที่ประชุมแห่งนี้ ผมรวม ๆ ดูแล้วรู้สึกจะไม่ถึง ๕๐ หมู่บ้านเลยนะครับ ใน ๗ อำเภอที่ว่านั้น ทั้ง ๆ ที่ใน ๗ อำเภอ กับ ๒ กิ่งนั้นมีหมู่บ้านทั้งหมด ๖๘๕ หมู่บ้าน ผมว่าประมาณสัก ๑๐ กว่าเปอร์เซ็นต์ ที่กระผมเป็นห่วงเนื่องจากว่าท่านยืนยันว่า ภายในปี ๒๕๕๐ นั้นจะดำเนินการให้แล้วเสร็จ ก็เท่ากับว่าอีก ๖๐๐ กว่าหมู่บ้านนั้น ผมไม่มั่นใจว่าจะดำเนินการได้อย่างที่ท่านให้คำรับรองต่อสภาแห่งนี้หรือไม่ กระผมอยากจะทราบเรียนถามว่า เท่าที่ได้ทราบและได้ไปขอรายละเอียดจากเจ้าหน้าที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ว่าในการติดตั้งไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมินั้น กรณีการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ผมอยากจะทราบว่าได้มีการติดตั้งโดยใช้วิธีการจ้างเหมา หรือว่าให้เฉพาะเจ้าหน้าที่ดำเนินการ

ถ้าหากว่ายังคงให้เจ้าหน้าที่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคดำเนินการอย่างเช่นที่ปฏิบัติอยู่ในปัจจุบันนี้ ผมเชื่อมั่นว่าปี ๒๕๕๑ ก็จะไม่แล้วเสร็จครับ เพราะฉะนั้นผมอยากจะขอลาท่านรัฐมนตรีว่า เป็นไปได้ไหมครับว่าในปี ๒๕๕๐ นั้นเพื่อให้บรรลุโครงการทั่วประเทศจำนวน ๕๕,๐๐๐ หมู่บ้านนั้น จัดให้มีการประกวดราคาจ้างเหมาให้เอกชนเข้ามาช่วยดำเนินการ เพราะในเงินงบประมาณก็มีจำกัดอยู่ที่เท่านี้ และเป้าหมายก็มีอยู่เพียงเท่านี้ ผมมั่นใจว่าความสามารถของเจ้าหน้าที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคคงจะสามารถควบคุมในการดำเนินการของเอกชนผู้มารับดำเนินการได้ การไฟฟ้าส่วนอื่น ๆ ยังทำได้ เพราะฉะนั้นในส่วนนี้ผมอยากจะเรียนถาม ๗๗ ว่าขอให้มีการจ้างเหมาให้เอกชนเข้ามาดำเนินการจะได้หรือไม่ครับ ขอขอบคุณท่านประธาน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : เชิญท่านรัฐมนตรีเกียรติยศครับ

นายเกียรติยศ ชัยเชาวรัตน์ (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย) : ท่านประธานที่เคารพครับ ตามที่ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติได้สอบถามเรื่องความล่าช้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิกาคนั้น กระทบขอเรียนชี้แจงอย่างนี้ครับว่า ที่ล่าช้านี้ บางครั้งเราก็ต้องประสานกับทางกรมการหมู่บ้าน และในขณะเดียวกัน ขณะนี้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้ส่งพนักงานทำเองเป็นส่วนใหญ่ ส่วนจะให้ผู้รับเหมาทำนั้นก็ยังมีบ้างเล็กน้อย เรื่องนี้ด้วยความเป็นห่วงของท่านและตัวกระผมเองก็มีความเป็นห่วงเช่นเดียวกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งเท่าที่ผมได้รับทราบจากรายงานของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคของจังหวัดอุบลราชธานีของท่านนั้น เวลานั้นติดตั้งไปแล้วเพียง ๓๐ เปอร์เซนต์เท่านั้น ส่วนจังหวัดอื่นนั้นเท่าที่ผมได้รับรายงานติดตั้งไปแล้วประมาณ ๕๐ เปอร์เซนต์ แต่ทั้งนี้ทั้งนั้นก็ด้วยความห่วงใยของท่านอิสสระ สมชัย ผมขอรับเรื่องนี้ไปดำเนินการโดยเร่งด่วน และผมขอรับปากกับท่านตรงนี้เลยครับว่า ในจังหวัดอุบลราชธานีนั้น ผมขอยืนยันว่าปี ๒๕๕๐ เสร็จแน่นอนทั้งหมดนะครับ และรวมทั้งสิ้นที่ได้ดำเนินการที่ได้รับงบประมาณมาทั้งหมด ๕๕,๐๐๐ หมู่บ้านนั้น ผมมีความมั่นใจว่าผมจะดำเนินการเรื่องนี้ให้เสร็จสิ้นภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๐ ทุกหมู่บ้าน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ท่านอิสสระไม่ติดใจนะครับ ขอขอบคุณครับ ท่านสมาชิกที่เคารพครับ เป็นอันว่าเสร็จสิ้นการพิจารณาเรื่องกระทู้ถาม ต่อไปเป็นเรื่องญัตติด่วน แต่ก่อนที่จะถึงญัตติด่วนนั้นผมขออนุญาตเรียนหาหรือท่านสมาชิกที่เคารพว่า เนื่องจาก

คณะรัฐมนตรีได้เสนอขอให้สภาพิจารณาเห็นชอบการแต่งตั้งผู้อำนวยการสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ในอันดับที่ ๑๗ ซึ่งผมขออนุญาตเรียนว่าถ้าพิจารณาก็คงไม่ใช้เวลามาก ก็ขอเรียนหาหรือंनाเรื่องดังกล่าวอันดับที่ ๑๗ ขึ้นพิจารณาก่อน ท่านสมาชิกจะเห็นเป็นอย่างไรครับ

(ไม่มีสมาชิกเห็นเป็นอย่างอื่น)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ถ้าท่านสมาชิกไม่เห็นเป็นอย่างอื่น ท่านขัย ชิดชอบ มีอะไรเชิญครับ

นายขัย ชิดชอบ (บุรีรัมย์) : ที่ท่านประธานได้ปรึกษาเมื่อวานใช้ไหมครับ ผมขอประทานกราบเรียนปรึกษาท่านประธานครับ คือกลัวมันจะไม่ค่อยชอบมาพากลครับ เนื่องจากพระราชบัญญัติการตรวจเงินแผ่นดิน มาตรา ๖ นี้เขียนไว้ชัดเจนครับ มาตรา ๖ การแต่งตั้งผู้อำนวยการต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐสภา เขียนชัดเจนครับ ท่านประธานดูในหนังสือเล่มนี้ ที่อยู่ข้างหน้าท่านประธาน ผมหวังว่ามันจะผิด เราประชุมสภาผู้แทนราษฎร ไม่ใช่รัฐสภา ผมปรึกษาท่านประธานครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ครับ ต้องขอขอบพระคุณท่านขัย ชิดชอบ เป็นอย่างยิ่งที่ได้กรุณาปรึกษามา ผมขออนุญาตกราบเรียนว่าได้ปรึกษากับเจ้าหน้าที่ของสภาแล้ว เมื่อวานนี้ที่ท่านได้กรุณาเสนอแนะ เจ้าหน้าที่ก็ให้คำชี้แจงรวมทั้งเอาคำตีความของตุลาการรัฐธรรมนูญมาดูต่าง ๆ ได้รับคำชี้แจงว่าเป็นเรื่องของวุฒิสภากับสภาผู้แทนราษฎร เพราะฉะนั้นสามารถที่จะรับรองได้ ถ้าหากว่าท่านจะกรุณายอมรับตามที่กระผมกราบเรียนนี้ก็จะเป็นพระคุณอย่างยิ่งครับ ท่านรัฐมนตรีชี้แจงเชิญครับ

นายโภคิน พลกุล (รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี) : กราบเรียนท่านประธานครับ ผมจะขออนุญาตชี้แจงครับ กระผม นายโภคิน พลกุล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ต่อประเด็นที่ท่านสมาชิกกรุณาเป็นห่วง เพราะพอดีเมื่อเช้าผมก็ไปที่วุฒิสภาแล้วก็ได้เสนอเรื่องนี้ แล้ววุฒิสภาก็มีมติเห็นชอบ ก็มีคำถามเดียวกับที่ท่านสมาชิกถามนะครับว่า ในกฎหมายตรวจเงินแผ่นดิน มาตรา ๖ นั้นเขียนบอกว่า ผู้อำนวยการตรวจเงินแผ่นดินนั้นจะต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐสภา ก็เกิดคำถามท่านเองเดียวกันนั้นครับ -----

ที่มีการโต้แย้งกันไปโดยท่านประธานวุฒิสภา

ประการแรกก็คือว่าในรัฐธรรมนูญมาตรา ๙๐ นั้น บัญญัติไว้บอกว่า รัฐสภาประกอบด้วยวุฒิสภาและสภาผู้แทนราษฎร พรรคสองบอกว่า รัฐสภาจะประชุมร่วมกันหรือแยกกันย่อมเป็นไปตามบทบัญญัติแห่งรัฐธรรมนูญนี้ และรัฐธรรมนูญฉบับนี้ในมาตรา ๑๖๐ ก็บัญญัติถึงกรณีที่รัฐสภาประชุมร่วมกันไว้ทั้งหมด ๑๕ กรณี ไม่มีกรณีเรื่องของการให้ความเห็นชอบในกรณีผู้อำนวยการตรวจเงินแผ่นดิน หรือแม้แต่ในเรื่องของซึ่งทางตุลาการรัฐธรรมนูญเคยตีความเมื่อปี ๒๕๒๓ นั่นก็คือตามกฎหมายกฤษฎีกาที่บอกว่า กรรมการวินิจฉัยร้องทุกข์นั้นจะต้องมาผ่านความเห็นชอบของรัฐสภา ก็เกิดปัญหาว่าเมื่อรัฐธรรมนูญไม่ได้กำหนดเรื่องการประชุมร่วม แล้วกฎหมายเฉพาะแต่ละเรื่องไปเขียนรัฐสภาจะทำอย่างไร ก็ตีความว่าจะประชุมร่วมได้ต่อเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขที่รัฐธรรมนูญกำหนดเท่านั้น ถ้าไม่ได้เป็นไปตามเงื่อนไขที่รัฐธรรมนูญกำหนด แล้วกฎหมายเฉพาะอื่นไปเขียนรัฐสภาไว้ก็หมายความว่าประชุมแยกกัน ก็ว่ากันไปทีละสภา ก็มีคำถามต่อมาอีกว่า ไปกันทีละสภาต้องผ่านสภาผู้แทนราษฎรก่อนใช้หรือไม่ ในการชี้แจงนั้นก็บอกาก็ไม่จำเป็น เว้นแต่กฎหมายเฉพาะเรื่องนั้นจะบอกว่าให้ผ่านสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาตามลำดับ ดังนั้นกรณีนี้จึงมีการตีความมาตั้งแต่ ๒๕๒๓ แล้วว่า ต้องกระทำแยกทีละสภา เพราะว่าไม่อย่างนั้นจะขัดรัฐธรรมนูญ แล้วเมื่อแยกทีละสภาแล้วจะไปวุฒิก่อน หรือจะมาสภาผู้แทนราษฎรก่อนก็ได้ครับ ขอขอบคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : เชิญครับท่านชัย ชิดชอบ

นายชัย ชิดชอบ (บุรีรัมย์) : ท่านประธานครับ คือผมไม่ใช่ นักกฎหมายครับ แล้วก็สงสัยก็เลยถามไปอย่างนั้นเองครับ เพราะว่าเข้ามา รัฐสภาหมายความว่าสภาใดสภาหนึ่ง แยกกันก็ไม่ใช่ไร อันนี้อ่านในมาตรา ๙๐ พอเข้าใจบ้าง เพราะว่าเคยโทรหามาอ่านหนังสือไปก็เพิ่งออกเมื่อสักครู่ ขอขอบคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ขอขอบคุณท่านชัย ชิดชอบ ครับ ท่านสมาชิกที่เคารพครับ ถ้าหากท่านไม่เห็นเป็นอย่างอื่น ก็ถือว่าที่ประชุมอนุญาตให้ผมนำญัตติที่ ๑๗ ขึ้นพิจารณาก่อนครับ ขอเชิญรัฐมนตรีครับ

นายโกคิน พลกุล (รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ อนุมัติแต่งตั้ง นายปัญญา สติฐิต รองผู้อำนวยการสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ให้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๓๙ แล้วก็อย่างที่ได้กราบเรียนเมื่อสักครู่นี้แล้วว่า การแต่งตั้ง ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินนั้นต้องผ่านความเห็นชอบจากรัฐสภา ประวัติของท่านปัญญา สติฐิต นั้นก็อยู่ในเอกสารที่ประกอบ โดยย่อ ๆ ก็คือ ท่านได้เป็นรองผู้อำนวยการมาตั้งแต่ปี ๒๕๓๗ แล้วก็ได้รับราชการแทน ผู้อำนวยการมาตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๓๙ รัฐบาลที่แล้วโดยคณะรัฐมนตรี ก็ได้มีมติอนุมัติไปประมาณต้นเดือนตุลาคม ก็พอดีมีการยุบสภาเสียก่อน จากนั้น ก็มีการยืนยันกันอีกครั้งหนึ่ง จนกระทั่งมาเข้าคณะรัฐมนตรีแล้วก็นำเสนอเข้าสู่ สภาได้รับ ขอบพระคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา คนที่หนึ่ง) : เชิญท่านจตุ ไกรฤกษ์ ครับ

นายจตุ ไกรฤกษ์ (พิษณุโลก) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ กระผม จตุ ไกรฤกษ์ พรรคประชาธิปัตย์ จากจังหวัดพิษณุโลก อยากจะเรียนถามท่านรัฐมนตรีนะครับ เพราะท่านเป็นรัฐมนตรีตกค้างมาจากรัฐบาลชุดที่แล้ว ด้วยว่า หลักเกณฑ์ในการพิจารณาแต่งตั้งผู้อำนวยการท่านใหม่ ไม่ทราบ กรม ใช้หลักเกณฑ์อะไรบ้างในการตัดสินใจแต่งตั้งตรงนี้ ความรู้ความสามารถ ประสบการณ์ หรือว่าเป็นเพราะว่าความอาวุโส นอกจากนั้นแล้วปัญหาบกพร่องต่าง ๆ ของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินนั้นมีมากมาย ได้มีการคาดคั้น ได้มีการมอบหมายหน้าที่ให้เป็นพิเศษหรือเปล่าที่จะมาดำรงตำแหน่งตรงนี้ หน้าที่ ขอบเขตอำนาจที่จะต้องแก้ไขปัญหาดัง ๆ ก็อยากจะทราบ เพราะที่ไม่อยาก ให้สภาเป็นตรายาง และอยากจะฟังตรงนี้ด้วยครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา คนที่หนึ่ง) : คุณอรรถสิทธิ์ เชิญ

นายอรรถสิทธิ์ ทรัพย์สิทธิ์ (นครพนม) : ท่านประธานที่เคารพ กระผม อรรถสิทธิ์ ทรัพย์สิทธิ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดนครพนม พรรคความหวังใหม่ กระผมขออนุญาตหารือท่านประธานว่า เรื่องนี้เป็นเรื่อง ที่สำคัญเป็นเรื่องประวัติของบุคคลที่จะเป็นผู้บริหารระดับสูง ในข้อบังคับ หรือ ตามที่เราเคยปฏิบัติกันมาเป็นประเพณีนั้น การแต่งตั้งผู้อำนวยการสำนักงาน

ตรวจเงินแผ่นดิน แนนอนครีบต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐสภา ตามมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติการตรวจเงินแผ่นดิน พุทธศักราช ๒๕๒๒ แล้วก็ต้องพิจารณาเป็นการลับด้วย ขณะนี้กระผมยังไม่เห็นทางท่านประธานสภาได้หาหรือที่ประชุม หรือว่าได้วินิจฉัยว่า เรื่องนี้เป็น การลับแต่ประการใด เพราะเราจะต้องพูดถึงประวัติพูดถึงความเป็นมา แล้วก็ต้องมีการอภิปรายบางประการที่จะต้องพาดพิงถึงบุคคลนี้ด้วยว่าที่ผ่านมาเป็นอย่างไร เพราะฉะนั้นกระผมคิดว่า คงจะต้องสรุปในที่ประชุมก่อนว่าจะพิจารณาเป็นการลับหรืออย่างไร เพราะในนี้จะต้องพิจารณาเป็นการลับนะครีบ ขอขอบคุณครีบ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ขอขอบคุณท่านอรรถสิทธิ์ ทวีพิสิทธิ์ นะครีบ ผมขออนุญาตกราบเรียนว่า ประธานไม่มีหน้าที่ที่จะขอให้ประชุมลับ เป็นหน้าที่ของ ครม. หรือสมาชิกเสนอญัตติขึ้นมารับรองถูกต้องตามข้อบังคับก็จะเป็นไปตามนั้น เมื่อ ครม. ไม่เสนอ สมาชิกไม่เสนอ ผมก็ไม่มีหน้าที่ที่จะไปขอให้ประชุมลับครีบ เชิญรัฐมนตรีครีบ

นายโกคิน พลกุล (รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี) : โดยปกติก็จะขอประชุมลับ พอดีเมื่อสักครู่นี้กระผมนึกว่าถ้าไม่มีคำถามใดก็คงไม่มีปัญหา ในเมื่อมีคำถามอย่างนี้ต้องขออนุญาตประชุมลับครีบ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : เมื่อคณะรัฐมนตรีขอประชุมลับก็เป็นการประชุมลับ ขอความกรุณาท่านสื่อมวลชนด้วยนะครีบ

(ผู้ที่อยู่ในที่ประชุมและผู้เข้าฟังการประชุมซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับการประชุมได้ออกไปจากห้องประชุม)

**ตั้งแต่หน้า ๕๕ ถึงหน้า ๕๙**

เป็นรายงานการประชุมลับ พิจารณาเรื่อง แต่งตั้งผู้อำนวยการ  
สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (นายปัญญา สติฐิต)

หมายเหตุ รายงานการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๐ ปีที่ ๑ ครั้งที่ ๑๕ (สมัยสามัญ ครั้งที่หนึ่ง) วันพฤหัสบดีที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๐ ตั้งแต่หน้า ๔๕ ถึงหน้า ๘๕ เป็นรายงานการประชุมลับ พิจารณาเรื่อง แต่งตั้งผู้อำนวยการสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (นายปัญญา สติจิต)

ซึ่งคณะกรรมการพิจารณาเปิดเผยรายงานการประชุมลับ และตรวจรายงานการประชุมพิจารณาเสร็จแล้ว และสภาได้มีมติในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๐ ปีที่ ๑ ครั้งที่ ๑๕ (สมัยสามัญ ครั้งที่สอง) วันพฤหัสบดีที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๔๐ ให้เปิดเผยได้ จึงเป็นอันยกเลิกการเป็นรายงานการประชุมลับ ตามมติของสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๐ ปีที่ ๑ ครั้งที่ ๑๕ (สมัยสามัญ ครั้งที่หนึ่ง) วันพฤหัสบดีที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๐

ตั้งแต่หน้า 45 ถึงหน้า 100 เป็นรายงานการประชุมเปิดเผย

ฝ่ายรายงานการประชุม

กองการประชุม

โทร. ๒๔๔๑๑๑๕-๖

๔๖

สพ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

สำเนา ๓๑/๑ (ลับ)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : พร้อมหรือยังครับ ขอเชิญท่านรัฐมนตรีครับ

ประวัติส่วนตัว

ชื่อ นายไพฑูลา สติฐิต  
สัญชาติ ไทย เชื้อชาติ ไทย ศาสนา พุทธ

ตำแหน่งปัจจุบัน รองผู้อำนวยการสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (นักบริหาร 10) (ระดับ 10)  
 ตำแหน่งเลขที่ 2029 สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน  
 รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (นักบริหาร 11)  
 (ระดับ 11) ตำแหน่งเลขที่ 1 สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน  
 เงินเดือน 44,940 บาท

วันดำรงตำแหน่งระดับ 10 14 กุมภาพันธ์ 2537

วันเริ่มรับราชการครั้งแรก 2 กรกฎาคม 2505 ตำแหน่ง ข้าราชการพลเรือนวิสามัญทดลองปฏิบัติ  
 ราชการในตำแหน่งประจำแผนก (ชั้นตรี)  
กรม สำนักงานคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน

วันเดือนปีเกิด 10 ตุลาคม 2479 สถานที่เกิด อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี

วันเกษียณอายุราชการ 1 ตุลาคม 2540

วันอุปสมบท -

ชื่อบิดา นายโกร สติฐิต ชื่อมารดา นางจาเนียร สติฐิต

ชื่อคู่สมรส นางรุจา (นิมรัถน์) สติฐิต

บุตร/ธิดา จำนวน 3 คน ชื่อบุตร/ธิดา นายวุฒิกร สติฐิต  
 น.ส.สุจินดา สติฐิต  
 น.ส.ณอมศิริ สติฐิต

ที่อยู่ปัจจุบัน 209/9 หมู่ที่ 2 ตำบลบางเขน ถนนงามวงศ์วาน อำเภอเมืองนนทบุรี  
 จังหวัดนนทบุรี โทรศัพท์ 5884125

วิสาหการศึกษาศาษาศึกษา

ระดับประถมศึกษา	ประกาศนียบัตรประถมศึกษา	โรงเรียนเทศบาลบ้านหมี่
ระดับมัธยมศึกษา	ประกาศนียบัตรมัธยมศึกษา ประกาศนียบัตรอาชีวศึกษาชั้นสูง	โรงเรียนโยธินบูรณะ โรงเรียนพัฒนการพระนคร
ระดับอุดมศึกษา	บัณฑิต พาณิชย์ศาสตรบัณฑิต	มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

วิสาหการวิชาชีพ

การสอบบัญชี	ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขที่ 233	พระราชบัญญัติผู้สอบบัญชี พ.ศ. 2505
-------------	---------------------------------	---------------------------------------

ประวัติการทางานและการรับราชการ

- 2 กรกฎาคม 2505 ข้าราชการพลเรือนสามัญทศสองปฏิบัติราชการตำแหน่งประจำแผนก (ชั้นตรี)
- 2 มกราคม 2506 ข้าราชการพลเรือนสามัญตำแหน่งประจำแผนก (ชั้นตรี)
- 1 เมษายน 2512 ข้าราชการพลเรือนสามัญตำแหน่งประจำแผนก (ชั้นตรี) กองตรวจเงินรัฐพาณิชย์และเงินทุน
- 25 มิถุนายน 2513 ข้าราชการพลเรือนสามัญตำแหน่งพนักงานตรวจเงินแผ่นดินตรี (ชั้นตรี) กองตรวจเงินรัฐพาณิชย์และเงินทุน
- 1 กรกฎาคม 2513 ข้าราชการพลเรือนสามัญตำแหน่งผู้ช่วยกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน (ชั้นโท) กองสารวัตรบัญชี
- 20 พฤษภาคม 2514 ข้าราชการพลเรือนสามัญตำแหน่งพนักงานตรวจเงินแผ่นดินโท (ชั้นโท) กองสารวัตรบัญชี

- 2 กันยายน 2514 ข้าราชการพลเรือนสามัญตำแหน่งพนักงานตรวจเงินแผ่นดินโท (ชั้นโท)  
กองตรวจเงินรัฐพาณิชย์และเงินทุน
- 23 มกราคม 2518 ข้าราชการพลเรือนสามัญตำแหน่งพนักงานตรวจเงินแผ่นดินเอก (ชั้นเอก)  
หัวหน้าสำนักงานสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินภูมิภาคที่ 5 จังหวัดเชียงใหม่
- 1 กรกฎาคม 2518 ข้าราชการพลเรือนสามัญตำแหน่งพนักงานตรวจเงินแผ่นดินเอก (ชั้นเอก)  
กองตรวจเงินรัฐวิสาหกิจและเงินทุน
- 9 กันยายน 2518 ข้าราชการพลเรือนสามัญตำแหน่งพนักงานตรวจเงินแผ่นดิน 6 (ระดับ 6)  
กองตรวจเงินรัฐวิสาหกิจและเงินทุน
- 1 มกราคม 2523 ข้าราชการพลเรือนสามัญตำแหน่งพนักงานตรวจเงินแผ่นดิน 7 (ระดับ 7)  
กองตรวจเงินรัฐวิสาหกิจและเงินทุน
- 14 พฤศจิกายน 2523 ข้าราชการพลเรือนสามัญตำแหน่งเลขานุการกรม (เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 7)  
(ระดับ 7) สำนักงานเลขานุการกรม
- 1 มีนาคม 2527 ข้าราชการพลเรือนสามัญตำแหน่งเลขานุการกรม (เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 8)  
(ระดับ 8) สำนักงานเลขานุการกรม
- 1 พฤศจิกายน 2531 ข้าราชการพลเรือนสามัญตำแหน่งผู้อำนวยการกอง (พนักงานตรวจเงินแผ่นดิน 8)  
(ระดับ 8) กองตรวจเงินรัฐวิสาหกิจและเงินทุน
- 1 พฤษภาคม 2532 ข้าราชการพลเรือนสามัญตำแหน่งผู้อำนวยการกอง (นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 8)  
(ระดับ 8) กองตรวจเงินรัฐวิสาหกิจและเงินทุนที่ 1
- 11 กันยายน 2532 ข้าราชการพลเรือนสามัญตำแหน่งผู้อำนวยการกอง (พนักงานตรวจเงินแผ่นดิน 8)  
(ระดับ 8) กองตรวจเงินรัฐวิสาหกิจและเงินทุนที่ 1
- 1 ตุลาคม 2533 ข้าราชการพลเรือนสามัญตำแหน่งผู้อำนวยการกอง (นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 8)  
(ระดับ 8) กองตรวจเงินรัฐวิสาหกิจและเงินทุนที่ 1
- 1 ตุลาคม 2533 ข้าราชการพลเรือนสามัญตำแหน่งผู้อำนวยการตรวจเงินแผ่นดินภูมิภาค  
(พนักงานตรวจเงินแผ่นดิน 8) (ระดับ 8) สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินภูมิภาคที่ 7  
(จังหวัดพิจิตร โลก)
- 1 ตุลาคม 2534 ข้าราชการพลเรือนสามัญตำแหน่งผู้อำนวยการกอง (นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 8)  
(ระดับ 8) กองวิชาการ

- 1 ตุลาคม 2534 ข้าราชการพลเรือนสามัญตำแหน่งผู้อำนวยการกอง (นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 8) (ระดับ 8) กองวิชาการ รักษาราชการแทนตำแหน่งผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 9) (ระดับ 9) สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน
- 5 มีนาคม 2535 ข้าราชการพลเรือนสามัญตำแหน่งผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 9) (ระดับ 9) สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน
- 16 กันยายน 2535 ข้าราชการพลเรือนสามัญตำแหน่งผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (นักบริหาร 9) (ระดับ 9) สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน
- 14 กุมภาพันธ์ 2537 ข้าราชการพลเรือนสามัญตำแหน่งผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (นักบริหาร 9) (ระดับ 9) สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน รักษาราชการแทน รองผู้อำนวยการสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (นักบริหาร 10 ตำแหน่งเลขที่ 2029) (ระดับ 10) สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน
- 14 กุมภาพันธ์ 2537 ข้าราชการพลเรือนสามัญตำแหน่งรองผู้อำนวยการสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (นักบริหาร 10 ตำแหน่งเลขที่ 2029) (ระดับ 10) สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน
- 1 ตุลาคม 2539 ข้าราชการพลเรือนสามัญตำแหน่งรองผู้อำนวยการสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (นักบริหาร 10 ตำแหน่งเลขที่ 2029) (ระดับ 10) สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน รักษาราชการแทนตำแหน่งผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (นักบริหาร 11 ตำแหน่งเลขที่ 1) (ระดับ 11) สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน

เครื่องราชอิสริยาภรณ์

- 5 ธันวาคม 2510 เภตุมภมาภรณ์มงกุฎไทย
- 5 ธันวาคม 2512 เภตุมภมาภรณ์ช้างเผือก
- 5 ธันวาคม 2514 จัตุรถาภรณ์มงกุฎไทย
- 5 ธันวาคม 2518 ตริภานุภรณ์มงกุฎไทย
- 5 ธันวาคม 2523 ทวีติยาภรณ์มงกุฎไทย
- 5 ธันวาคม 2528 ทวีติยาภรณ์ช้างเผือก
- 5 ธันวาคม 2530 เหรียญจักรพรรดิมาลา
- 5 ธันวาคม 2535 ประถมาภรณ์มงกุฎไทย
- 5 ธันวาคม 2538 ประถมาภรณ์ช้างเผือก

การศึกษา อบรม สัมมนา และดูงานในประเทศ

- 10 - 21 ก.ค. 2521      อบรมสัมมนาตามโครงการศึกษาเพื่อความมั่นคงของชาติ รุ่นที่ 7  
(กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายใน)
- 3 - 28 ก.ย. 2522      อบรมหลักสูตร Management/Performance Audit  
(สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน)
- 13 พ.ค.2524 - 6 ก.ค. 2524  
อบรมและสัมมนาหลักสูตรการรักษาความปลอดภัย รุ่นที่ 46  
(กรมประมงท่ากลาง)
- 3 - 17 มี.ค. 2525      สัมมนานักบริหารรุ่นที่ 13  
(สำนักงาน ก.พ.)
- 13 - 14 ส.ค. 2530      สัมมนาเรื่อง "การพัฒนาความสัมพันธ์อันดีระหว่างข้าราชการพลเรือน"  
(สำนักงาน ก.พ.)
- 1 ก.ย. 2532 - 8 ต.ค. 2533  
ศึกษาหลักสูตร "การป้องกันราชอาณาจักร" (วปอ.) รุ่นที่ 32  
ประจำปีการศึกษา 2532 - 2533  
(วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร สถาบันวิชาการป้องกันประเทศ)
- 4 - 6 สิงหาคม 2537      สัมมนาเรื่อง "ร่างพระราชบัญญัติผู้ตรวจการแผ่นดินของรัฐสภา และ  
ประสบการณ์ทางปฏิบัติของประเทศแคนาดา ณ โรงแรมแอมบาสเดอร์ ซิตี้  
จอมเทียน พัทยา  
(คณะกรรมการยติธรรมและสิทธิมนุษยชนสภาผู้แทนราษฎร)

การศึกษา อบรม สัมมนา และดูงานต่างประเทศ

- 30 มิ.ย. - 7 ก.ค. 2530 เป็นผู้แทนสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินไปดูงานการตรวจสอบ  
๗ สาธารณรัฐประชาชนจีน
- 20 ก.ย. - 2 ต.ค. 2535 เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินไปดูงานการตรวจสอบ  
๗ ประเทศฝรั่งเศส ออสเตรเลีย และสวีเดน
- 12 - 19 พฤศจิกายน 2537 เป็นผู้แทนประเทศไทยเข้าร่วมการประชุมสมัชชา ครั้งที่ 6 และสัมมนา  
ระหว่างประเทศ ครั้งที่ 5 (The 6th Assembly and 5th  
International Seminar of ASOSAI) ๗ กรุงนิวเดลี ประเทศอินเดีย  
(องค์การสถาบันการตรวจสอบสูงสุดแห่งเอเชีย Asian Organization of  
Supreme Audit Institutions หรือ ASOSAI)
- 7 - 13 กรกฎาคม 2539 เป็นผู้แทนประเทศไทยเข้าร่วมในการประชุมคณะมนตรีขององค์การสถาบัน  
การตรวจสอบสูงสุดแห่งเอเชีย ครั้งที่ 23 ๗ กรุงเตนปาสาร์ บาห์ลี  
ประเทศอินโดนีเซีย

ราชการพิเศษในหน่วยงานอื่น

- 14 มิถุนายน 2528 เป็นอนุกรรมการประจำกองสืบสวนสอบสวน 2 คณะกรรมการ ป.ป.ป.  
(สำนักงาน ป.ป.ป.)
- 25 มิถุนายน 2530 เป็นอนุกรรมการประจำกองสืบสวนสอบสวน 2 คณะกรรมการ ป.ป.ป.  
(สำนักงาน ป.ป.ป.)
- 3 สิงหาคม 2532 เป็นอนุกรรมการประจำกองสืบสวนสอบสวน 2 คณะกรรมการ ป.ป.ป.  
(สำนักงาน ป.ป.ป.)
- 27 มิถุนายน 2533 เป็นคณะกรรมการปรับปรุงหลักเกณฑ์การจ่ายโบนัสกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ  
(กรมบัญชีกลาง หนังสือ ศตง. ที่ คพ 0007/1609 ลว. 27 มิถุนายน 2533)
- 10 มิถุนายน - 11 กันยายน 2534  
กระทรวงการคลังขอขมตัวไปช่วยราชการ สำนักเลขานุการรัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงการคลัง (กระทรวงการคลัง)
- 13 กุมภาพันธ์ 2535 เป็นอนุกรรมการประจำกองสืบสวนสอบสวน 1 คณะกรรมการ ป.ป.ป.  
(สำนักงาน ป.ป.ป.)
- 27 เมษายน 2535 เป็นผู้แทนสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินเข้าร่วมเป็นกรรมการ ในคณะกรรมการ  
พิจารณาการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในการร่วมพัฒนาวิสาหกิจ  
(คำสั่ง กระทรวงการคลัง ที่ 20/2535 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2535)

- 14 ตุลาคม 2535 เป็นผู้แทนสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน เข้าร่วมเป็นกรรมการในคณะกรรมการ  
ดำเนินการจับสลากคัดเลือกตัวแทนจำหน่ายสลากกินแบ่งรัฐบาลรายย่อย  
(หนังสือสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล ที่ 1001/2535 ลงวันที่ 28 กันยายน 2535)
- 7 พฤศจิกายน 2538 เป็นอนุกรรมการในคณะกรรมการสืบสวนสอบสวนฝ่ายรัฐวิสาหกิจ  
(คำสั่งคณะกรรมการ ป.ป.ป. ที่ 17/2538 ลงวันที่ 8 พฤศจิกายน 2538)
- พ.ศ. 2539 ผู้อำนวยการประจำคณะกรรมการนิยามและติดตามผลงานงบประมาณ  
รายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2539 สภาผู้แทนราษฎร

นายโภคิน พลกุล (รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี) :

กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ ต่อคำถามของท่านสมาชิก ความจริงแล้ว ตั้งแต่รัฐบาลที่แล้วผมเองก็ไม่ได้ดูแลสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน วันนั้นก็ไม่ได้ดูแล แต่ที่ต้องมาชี้แจงแล้วก็ตอบท่าน เพราะว่าท่านรัฐมนตรีที่รับผิดชอบนั้น ท่านไปรับเสด็จแล้วก็เห็นว่าถ้าไม่รับดำเนินการเสียวันนี้ก็จะมีผลกระทบต่อ การแต่งตั้งต่อไป ขอกราบเรียนอย่างนี้ครับ ที่ได้สอบถามข้อมูลต่าง ๆ มา เท่าที่จะสามารถตอบท่านได้ ประการแรกก็คือว่า เรื่องนี้ท่านรองผู้อำนวยการ ท่านนี้ความจริงท่านรักษาราชการแทนผู้อำนวยการมาตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๙ และอายุราชการท่านเหลืออีก ๑ ปี รองฯ ท่านถัดไปเหลืออายุราชการ อีก ๖ ปีตรงนี้เองก็เป็นปัญหา ผมว่าทุกรัฐบาลมาตลอดระหว่างอาวุโสกับคนที่ ยังเหลือเวลานาน ๆ ๓ ปี ๓ ปี ๕ ปี ๕ ปีนะครับ บางครั้งถ้าเราไปเอา คนเข้ามาอาวุโสมากก็ถูกต่อว่า บางครั้งเอาอาวุโสแต่เหลืออายุราชการน้อยหน่อย ก็ถูกต่อว่าว่าทำไมไม่เอารุ่นที่ยังเหลือเวลามาก ๆ มาปรับปรุงบริหารงาน อย่างไรก็ตามหลักเกณฑ์ในการพิจารณาประการหนึ่งก็คือว่าดูว่าลักษณะงานนั้น ๆ เป็นงานทางเทคนิค เป็นงานค่อนข้างวิชาชีพระดับไหนนะครับ จำได้ว่าในรัฐบาล ที่ผ่านมา การตั้งเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกาก็มีกรณีเช่นเดียวกัน ก็เหลือ อีกไม่กี่เดือนก็มาขออนุมัติสภาแล้วก็ได้เป็นเลขาธิการ ปัญหาที่อยู่ตรงที่ว่างาน ของกฤษฎีกาก็ดี งานของ สตง. นั้นเรามองว่าค่อนข้างเป็นงานทางเทคนิค พอสมควร เป็นงานทางวิชาชีพพอสมควร ไม่ใช่ในงานในเชิงบริหารจัดการ หรือว่าต้องเข้าไปคลุกกับประชาชนซึ่งจะต้องอาศัยความกระตือรือร้น มีความคิด ริเริ่มต่าง ๆ ที่อาจจะต้องเป็นลักษณะเฉพาะหน่อยนะครับ ฉะนั้นตรงนี้เองก็ มองว่าท่านก็มีอาวุโสท่านก็รักษาราชการมา ท่านควรจะได้เป็นตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม แต่เนื่องจากว่าปัญหาของสภาของอะไรต่าง ๆ กระบวนการนะครับ ก็เลยยืดเยื้อมาถึงวันนี้ ก็เห็นว่ารัฐบาลที่แล้วก็ทำถูกต้องที่เสนอท่านไว้ พอมา รัฐบาลนี้ถ้าจะไปเปลี่ยนอีกท่านหนึ่งมันก็เหมือนกับว่ารัฐบาลต้องมีเหตุผลพิเศษ มากจริง ๆ ซึ่งท่านก็รักษาการมาก็ได้รับการเสนอโดยอนุมัติในคณะรัฐมนตรี ครั้งที่แล้วว่าให้ท่านเป็น พอครั้งนี้ไม่เป็นอีกแล้วเพราะเห็นว่าท่านเหลืออีกไม่ ก็เดือนจะเกษียณ ก็พิจารณาเหตุผลรอบด้านต่าง ๆ แล้วก็เห็นว่าน่าจะเหมาะสม และเป็นธรรม ขณะเดียวกันนั้นท่านรัฐมนตรีที่รับผิดชอบท่านก็ได้ใคร่ขอให้เรียนว่า ท่านก็ได้กำชับ ท่านก็ได้ให้วางแนวทางการต่าง ๆ เพื่อจะปรับปรุงงาน ของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินให้ดีขึ้น ก็ขออนุญาตกราบเรียนท่านนี้ครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ท่านสุพัฒน์ ธรรมเพชร

นายสุพัฒน์ ธรรมเพชร (พัทลุง) : ท่านประธานที่เคารพ

ผม สุพัฒน์ ธรรมเพชร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดพัทลุง พรรคประชาธิปัตย์  
ผมได้ฟังคำชี้แจงของท่านรัฐมนตรีว่างานนี้นั้นอาจจะไม่อาศัยความคิดริเริ่ม  
เพื่อสร้างสรรค์ให้หน่วยงานนี้ซึ่งรับผิดชอบในเรื่องของการตรวจเงินแผ่นดิน ซึ่งเป็น  
เรื่องใหญ่มาก โดยเฉพาะเราเข้าใจว่าทุกปีที่ผ่านมาในการรายงานผล  
การปฏิบัติราชการในแต่ละปีนั้น เรื่องของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินนั้น  
ไม่สามารถดำเนินการได้แล้วทันต่อปีงบประมาณ จะเห็นชัดเจนว่ารายงาน  
ที่ผมถือในมือของผม ท่านประธานที่เคารพ ปี ๒๕๓๘ งบประมาณปี ๒๕๓๙  
ผ่านพ้นมาแล้ว ก็ไม่สามารถที่จะดำเนินการได้ทันเพื่อแจ้งต่อสภา หรือรายงาน  
ต่อสภา ตรงนี้เป็นสิ่งที่เราเห็นชัดเจนว่า เรื่องที่เราพูดกันมาตลอดว่าปัญหา  
ที่มันเกิดขึ้นในเรื่องของการตรวจเงินแผ่นดินนั้นมีมากมาย จากการสรุปรายงาน  
ที่เห็นอยู่ในมือผมนี้มาก ต้องดูผลงานทุกกระทรวง ทบวง กรม ดูเลหน่วยงาน  
ทุกหน่วยงานราชการที่อยู่ในส่วนกลางและภูมิภาค ฉะนั้นจึงมีความจำเป็นว่า  
ผู้ที่เป็นผู้รับผิดชอบ โดยเฉพาะผู้บริหารสูงสุดในสำนักงานนี้ต้องมีความคิดริเริ่ม  
สร้างสรรค์ ทำอย่างไรก็แล้วแต่เพื่อต้องการให้หน่วยงานนี้ตอบสนองความต้องการ  
ของสภาในการตรวจสอบงบประมาณในการใช้จ่ายไปแต่ละบาทแต่ละสตางค์  
ฉะนั้นเรื่องของอายุราชการนั้นก็ถือว่าเป็นเรื่องสำคัญอีกเรื่องหนึ่ง เราต้องยอมรับ  
ประสบการณ์ของผู้ที่ทำงานมาหลายปีนั้นย่อมมีประสบการณ์มาก เราพิจารณา  
เรื่องอายุราชการซึ่งเหลือเวลาอีกประมาณ ๕ - ๖ เดือนไปข้างหน้า  
นั้นหมายถึงว่าในอนาคตนั้น อีก ๕ - ๖ เดือนข้างหน้า สภาต้องหยิบยก  
เรื่องนี้ขึ้นมาพิจารณาอีกครั้ง เพื่อต้องการที่จะเลือกบุคคลอีกบุคคลหนึ่ง  
ขึ้นมาดำเนินการ ผมก็ไม่ได้อภิปรายว่าเห็นด้วยหรือไม่เห็นด้วย แต่เป็นสิ่ง  
ที่ผมกราบเรียนท่านประธานเอาไว้ว่า คนที่มาเป็นตำแหน่งนี้นั้นต้องมีความรู้  
มีความสามารถและมีความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ เพื่อต้องการที่จะให้สำนักงาน  
ตรวจเงินแผ่นดินนั้นสามารถดำเนินการได้ตามที่สภาเรามุ่งหวัง ท่านประธาน  
ขอบคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : เชิญท่านประยุทธ์ ศิริพานิชย์ ครับ

นายประยุทธ์ ศิริพานิชย์ (มหาสารคาม) : ท่านประธานที่เคารพ  
กระผม ประยุทธ์ ศิริพานิชย์ ชาตไทย มหาสารคาม กระผมเองกราบเรียน  
ท่านประธานว่า กระผมคงไม่ก้าวล่วงไปพิจารณาถึงความเหมาะสมหรือไม่  
ของตัวบุคคล ถึงแม้ว่าท่านจะมีอายุราชการเหลือเพียงเล็กน้อยหรือมากก็ตาม  
แต่กระผมมีประเด็นที่จะกราบเรียนท่านประธานพิจารณาว่า ตามที่คณะรัฐมนตรี  
ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ อนุมัติให้นายปัญญา สถิติต รองผู้อำนวยการ  
สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน นักบริหาร ๑๐ ให้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงาน  
ตรวจเงินแผ่นดิน นักบริหาร ๑๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๓๙ ประเด็นที่น่าจะต้อง  
พิจารณา คือ ครม. อนุมัติวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ เป็นการอนุมัติย้อนหลัง  
ให้บุคคลไปดำรงตำแหน่งตั้งแต่ ๑ ตุลาคม ๒๕๓๙ ตรงนี้ก็คงจะเป็นประเด็น  
ที่เราจำเป็นต้องพิจารณาเพราะว่า ถ้าผลพวงถ้าเราเห็นชอบตามนี้  
ก็แปลความว่าเราเห็นชอบย้อนหลัง -----

สผ ๑๘/๒๕๕๐ (ส. ๑)

รัศมี ๒๓/๑ (ลับ)

ในประเด็นย้อนหลังนี้ ผมไม่ทราบว่าประกาศที่ ๑ มีความจำเป็นในการที่จะ  
อนุมัติย้อนหลังอย่างไร เพราะจริง ๆ แล้วการอนุมัติในลักษณะนี้เป็นการย้อนหลัง  
จะไม่ค่อยมีปรากฏการณ์ที่เกิดขึ้น

ประกาศที่ ๒ ผมกราบเรียนท่านประธานเพื่อประกอบการพิจารณาว่า  
เมื่อมีประเด็นที่มีข้อมูล เมื่อมีประเด็นของเหตุผลไม่พอเพียง มันเป็นประเด็นที่  
ถูกต้องหรือไม่ที่สภาจะมาให้เห็นข้อย้อนหลังตามมาตรา ๖ ของกฎหมายสำนักงาน  
ตรวจเงินแผ่นดิน ผมกราบเรียนถามท่านประธานครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) :  
ท่านร้อยโท กุเทพ ไสกระจำง

ร้อยโท กุเทพ ไสกระจำง (ศรีสะเกษ) : ท่านประธานที่เคารพ  
กระผม กุเทพ ไสกระจำง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดศรีสะเกษ  
พรรคความหวังใหม่ ท่านประธานครับ กระผมเห็นว่าการเสนอชื่อบุคคลเข้ารับ  
ตำแหน่งตรงนี้ ในประเด็นที่เป็นการอนุมัติ เป็นการให้กำลังใจกับผู้ที่ได้ตั้งหน้า  
ตั้งตาบริหารราชการมา ผมดูแล้วเห็นว่าท่านรักษาราชการในตำแหน่งนี้มาตั้งแต่  
เริ่มต้น เพราะฉะนั้นตรงนี้ก็เห็นว่าถ้าเรารับรองวันนี้ ก็มีผลย้อนหลังอย่าง  
ที่ท่านสมาชิกอาวุโสได้อภิปรายไป แต่ผมมองในประเด็นที่แตกต่างจากท่านนิดหนึ่ง  
ก็คือว่าการย้อนหลังตรงนี้ย้อนหลังเป็นคุณให้กับคนที่รับแต่งตั้ง เพราะท่านก็  
ทำงานนี้มาอยู่แล้ว ฉะนั้นตรงนี้ผมคิดว่าทางรัฐบาลก็ได้เสนอในสิ่งที่พอจะรับได้  
เพราะว่าเมื่อเป็นข้อเลือกในลักษณะอย่างนี้ ผมคิดว่าสภาก็คงจะต้องได้เห็นเหตุผล  
สำคัญอยู่ เพราะว่าเรื่องการเลื่อนขั้นตัวบุคคลนั้น เมื่อไม่สามารถที่จะเอาคนที่  
อายุราชการเหลื่อมมาในระดับตรงนี้ เพราะระบบอาวุโสที่เรายึดถืออยู่ ผมจึงเห็น  
ว่าในประเด็นตรงนี้เมื่อชัดเจนว่าเมื่อรับรองวันนี้เป็นการย้อนหลังให้ ผมค่อนข้าง  
จะเห็นด้วย จึงจะเป็นประเด็นเรียนถาม ถ้าเพื่อไม่ย้อนหลังนั้นผมไม่ค่อยเห็นด้วย  
ถ้าเป็นประเด็นว่าเรารับรองวันนี้ย้อนหลังไป ให้ท่านได้รับตำแหน่งตรงนี้มาแต่ต้น  
ถือว่าเป็นการให้คุณกับผู้ปฏิบัติราชการมา แล้วก็เท่ากับว่ารักษาหน่วยงานตรงนี้  
ให้ทำหน้าที่ต่อเนื่องมาได้โดยไม่ขัดข้อง เพราะว่าถ้าเพื่อว่าไม่รับรองวันนี้  
๖ เดือนที่ผ่านมาที่ท่านอยู่ในตำแหน่ง หมายถึงว่าหน่วยงานตรงนี้ไม่มีผู้บังคับบัญชา  
ระดับสูง ตรงนั้นจะทำให้เกิดช่องว่างของอำนาจ ตรงนี้ผมจึงคิดว่า ถ้าประเด็น  
ที่รัฐบาลเสนอเข้ามาแล้วตอบได้ว่าเรารับรองวันนี้ เท่ากับว่าเป็นการทำให้งาน  
ที่ท่านทำมาแต่ต้นมีความสมบูรณ์ กระผมสนับสนุน แล้วก็คิดว่าน่าจะเป็นเหตุผลที่ดีได้

สพ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

รัศมี ๒๓/๒ (ลับ)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) :  
 เชิญท่านสาธิต วงศ์หนองเตย ครี

นายสาธิต วงศ์หนองเตย (ตรัง) : ท่านประธานที่เคารพ ผม สาธิต  
 วงศ์หนองเตย สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดตรัง พรรคประชาธิปัตย์ กรณีซึ่ง  
 สภากำลังพิจารณาญัตติ เรื่องของการเสนอชื่อของผู้อำนวยการสำนักงานตรวจเงิน  
 แผ่นดิน ซึ่งเสนอเข้าสู่สภาในวันนี้ ความจริงนั้นผมเองเป็นผู้ที่อำนวยการประชุม  
 อยู่เป็นประจำ หลังจากที่ส่งไปที่บ้านแล้ว แต่ญัตตินั้นผมมีความสงสัยเป็นอย่างยิ่ง  
 และก็จำเป็นที่จะต้องสอบถามท่านรัฐมนตรี ซึ่งความจริงแล้วผมทราบว่าสำนักงาน  
 ตรวจเงินแผ่นดินนั้น รัฐบาลชุดนี้ได้มอบหมายให้ท่านรองนายกรัฐมนตรีคือท่าน  
 สุขวิช เป็นผู้รับผิดชอบ ผมเข้าใจอย่างนั้น แต่วันนี้ท่านไม่อยู่ในที่ประชุม ความจริงนั้น  
 ผมควรจะสอบถามท่านโดยตรง เสียด้วยซ้ำในที่ประชุม แล้วก็จะได้ตอบให้ผมเอง  
 รวมทั้งสภาได้หายข้องใจด้วย สิ่งที่ผมอยากจะเรียนถามก็คือว่าประเด็นซึ่งเป็น  
 ตัวบุคคลนั้นผมจะไม่แตะไปถึง เนื่องจากหลายฝ่ายก็เป็นที่ยอมรับว่า บุคคลซึ่ง  
 เสนอนั้นก็มีความเหมาะสมอยู่ แต่ประเด็นที่ผมอยากจะเรียนถามก็คือว่าทำไม  
 จึงเพิ่งจะมีการเสนอชื่อแต่งตั้งผู้อำนวยการสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินในวันนี้  
 แล้วเสนอเป็นวาระที่ค่อนข้างเร่งด่วนด้วย เมื่อวานนี้เองครับที่สภาเพิ่งจะแจก  
 วาระเร่งด่วนอันนี้เข้ามา เมื่อสภาเพิ่งได้รับวาระเร่งด่วนอันนี้ขึ้นมาประเด็น  
 ซึ่งเป็นเรื่องค่อนข้างจะบังเอิญสอดคล้องกันอยู่อย่างยิ่งว่าทำไมถึงต้องเสนอเข้ามา  
 ความจริงเป็นการอนุมัติตั้งแต่ตุลาคมเมื่อปีที่แล้ว รัฐบาลไม่ได้เพิ่งตั้งในเดือนนี้  
 ผลการเลือกตั้ง ๑๗ พฤศจิกายน ที่ผ่านมา นั้น รัฐบาลตั้งได้สำเร็จตั้งแต่พฤศจิกายน  
 มีเวลาตั้งแต่ธันวาคม มกราคม มาจนกระทั่งถึงกุมภาพันธ์ล่วงมาจนถึง ๓ เดือน  
 ทำไมเพิ่งแต่งตั้งวันนี้ ซึ่งเป็นวันสุดท้ายของการประชุมสภาผู้แทนราษฎร -----

ทำไมไม่ตั้งก่อนหน้านั้น มีอะไรเป็นเงื่อนไขอยู่หรือไม่ เป็นข้อสงสัยครับ บังเอิญ  
 สัปดาห์ที่แล้ว วันพฤหัสบดีเราพิจารณาเรื่องกรณีรัฐมนตรีสุวิทย์แจกเงิน วันศุกร์  
 คอลัมน์เล็ก ๆ ในหนังสือพิมพ์ฉบับหนึ่ง เอ่ยชื่อก็ได้เป็นหนังสือไทยรัฐ ลงว่า  
 ขณะนี้ที่สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินมีความไม่ชอบมาพากลเกิดขึ้น มีการพยายาม  
 ดึงเรื่องของการแต่งตั้งผู้อำนวยการสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินที่นั้น โดยหนังสือพิมพ์  
 ระบุลงไปเลยว่า รัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องเป็นคนดึงเรื่องนี้เอาไว้ ความบังเอิญ  
 สอดคล้อง ๒ อันนี้มันตรงกันพอดี ว่าทำไมรัฐมนตรีเพิ่งถูกอภิปรายไป แล้วก็  
 มลทินที่ติดตัวเป็นที่รับทราบของสังคม พอวันศุกร์หนังสือพิมพ์ลงอย่างนี้ ในวาระ  
 การประชุมสภาฯ วันพุธ วันพฤหัสบดีก็มีระบุว่า ให้มีการเสนอรายงานผลการ  
 ปฏิบัติราชการของ สตง. แสดงว่า เมื่อมีการรับทราบผลการปฏิบัติราชการ สตง.  
 อาจจะมีสมาชิกอภิปรายอย่างนั้นใช้ไหม ท่านจึงรีบเสนอวาระแต่งตั้งผู้อำนวยการ  
 สตง. เข้ามา ตรงนี้เป็นความบังเอิญที่สอดคล้องกันเป็นอย่างดี แล้วเป็นความ  
 ข้องใจว่า มันมีความไม่ชอบมาพากลอะไรเกิดขึ้นในตรงนั้นหรือไม่ เมื่อสื่อมวลชน  
 ตั้งข้อสังเกตว่าเป็นการดึงเรื่อง เป็นการต่อรองกันหรือเปล่า แล้วยังลงไปว่า  
 เป็นความพยายามของรัฐมนตรีบางท่านจะนำคนนอก นอก สตง. เข้ามาเป็น  
 ผู้อำนวยการของ สตง. ตรงนี้แหละครับเป็นประเด็นที่ค้างคาใจ ความจริง  
 เสียหายที่การประชุมเป็นการประชุมลับ ถ้าประชุมเปิดเผยเรื่องนี้ รัฐมนตรีที่  
 เกี่ยวข้องต้องตอบให้ชัดเจน เพราะความสงสัยอันนี้ ถ้าตอบไม่เป็นที่ชัดเจน  
 ไม่เป็นที่เข้าใจแล้ว จะนำไปสู่ความเสื่อมศรัทธาในตัวรัฐมนตรีที่กำกับดูแลด้วย  
 เนื่องจากความไม่ชอบมาพากลที่เกิดขึ้น มันผนวกเข้าไปหลายเรื่อง ถ้ารัฐมนตรี  
 ทำอย่างนั้นจริง ๆ แปลว่า เราเชื่อเรื่องนี้ไม่ได้ ถ้าเชื่อเรื่องนี้ไม่ได้ จะนำไป  
 สู่อุบัติความไม่สามารที่จะไว้วางใจให้รัฐมนตรีดูแลบริหารราชการแผ่นดินต่อไปได้  
 สตง. เป็นหน่วยงานสำคัญ เป็นหน่วยงานซึ่งต้องติดตามดูแลประเมินผลการใช้  
 งบประมาณแผ่นดิน สิ่งที่เราเป็นห่วง เรื่องของถอนทุน ลงทุนไปมากแล้วต้อง  
 ถอนทุนจากโครงการจากงบประมาณต่าง ๆ ถ้า สตง. ถูกควบคุมกำกับและ  
 มีความไม่ชอบมาพากลโดยรัฐมนตรีที่กำกับดูแลเสียแล้ว เราจะเอาอะไรเป็น  
 ตัวหลักประกันได้ว่า การบริหารงานงบประมาณของรัฐบาลจะดำเนินไปด้วย  
 ความสุจริตละครับ อันนี้คือคำถามที่เป็นคำถามที่ค้างคาใจ ผมไม่ทราบ  
 ท่านรัฐมนตรีโภคินจะตอบเรื่องนี้ได้หรือไม่ แต่จำเป็นแล้วครับ ท่านรับหน้าที่มา  
 ี่แจกเรื่องนี้ ต้องตอบสภาให้ชัดว่า ทำไมเข้าชานาคนั้น มีอะไรที่ไม่ชอบมาพากล  
 เหมือนที่คนเขาตั้งข้อสังเกตหรือไม่ ท่านตอบแล้วจะได้เป็นหลักฐานต่อสภานี้

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

สันตนา ๒๕/๒ (ลับ)

แล้วผมขอสงวนสิทธิที่จะสอบถามต่อ ถ้าหากคำตอบเหล่านั้นไม่เป็นที่ชัดเจน  
ขอขอบคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) :  
เชิญท่านอรรถสิทธิ์ครับ

นายอรรถสิทธิ์ ทรัพย์สิทธิ์ (นครพนม) : ท่านประธานที่เคารพ  
กระผม อรรถสิทธิ์ ทรัพย์สิทธิ์ ความหวังใหม่ จากนครพนม ท่านประธานที่เคารพ  
เราคงจะต้องยอมรับกันว่า สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินนั้นเป็นหน่วยงานที่มี  
ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง ในการที่จะตรวจสอบการใช้เงิน ใช้งบประมาณของ  
ประเทศ สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินนั้นเป็นสำนักงานที่ทรงอิทธิพล ชำราชากร  
ทุกหน่วยงานให้ความเกรงใจ ผมอยากจะกราบเรียนว่าประสบการณ์ของกระผมนั้น  
กระผมรับราชการอยู่ ๒๐ ปี ทำหน้าที่นิติกร ซึ่งเกี่ยวพันในการที่จะดูแลผล  
ประโยชน์ของประเทศชาติในหน่วยงานที่กระผมรับผิดชอบอยู่ กระผมจำได้ว่า  
สดง. เคยเข้าไปในหน่วยงาน ไม่เฉพาะหน่วยงานที่ผมเคยรับผิดชอบเท่านั้น  
หน่วยงานอื่นใดก็ตามที่ สดง. หรือสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินส่งบุคลากรเข้าไปนั้น  
จะได้รับการเกรงใจ จะได้รับการต้อนรับซื่อสัตย์ที่สุด ทั้งในเรื่องการอยู่การกิน  
การดูแลอะไรต่าง ๆ มากมาย -----

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

ทัศนีย์ ๒๕/๑ (ลับ)

เพราะฉะนั้นในหน่วยงานนี้ กระทบอยากจะทำกราบเรียนว่า ถ้าจะว่าเป็นหน่วยงานที่ทรงอิทธิพลก็คงจะไม่ผิดนัก กระทบอยากจะทำกราบเรียนนะครับว่า ผู้ที่จะมาดำรงตำแหน่งที่สำคัญที่เรากำลังพิจารณากันอยู่ในขณะนี้ คงจะต้องยอมรับว่า คงจะต้องมีการกลั่นกรอง คงจะต้องดูแลในเรื่องคุณสมบัติกันอย่างถี่ถ้วน ไม่ว่าจะ เป็นประวัติการรับราชการ ประวัติการทำงานในเรื่องส่วนตัว และในเรื่อง การปฏิบัติงานทุกประการ กระทบอยากจะทำกราบเรียนนะครับว่า จากประวัติของผู้ที่กำลังพิจารณาอยู่ในขณะนี้ คือผู้ที่ได้รับการเสนอชื่อในขณะนี้ คงจะต้องยอมรับว่า ประสิทธิภาพของท่านนั้นมากล้น ประวัติของท่านดีงามเท่าที่เห็นในกระดาษ ผมเองไม่เคยรู้จักท่านเป็นการส่วนตัว แต่ก็คงจะต้องยอมรับว่า ท่านอยู่ในหน่วยงานมานาน มีประสบการณ์ยาวนาน แต่ผมเสียใจว่า อีกไม่กี่เดือนข้างหน้าท่านก็จะเกษียณอายุราชการแล้ว กระทบก็ไม่ทราบว่านี่เป็นมาตรฐานหนึ่ง เป็นมาตรการหนึ่ง เป็นแนวทางหนึ่งในการที่จะเอาคนขึ้นไปสู่ตำแหน่งได้สูงอย่างนี้หรือไม่ กระทบมองเห็นว่า ในการที่จะทำงานในหน่วยงานที่สำคัญอย่างนี้คงจะต้องหาคนที่สามารถที่จะอยู่ปฏิบัติราชการ หรืออยู่ทำหน้าที่ได้นานพอสมควร วาระในการรับราชการนั้น ท่านประธานที่เคารพครับ ปกติจะต้อง ๕ ปี จึงจะสามารถที่จะปรับปรุง จึงสามารถที่จะบริหารงานในหน่วยงานนี้ให้มีประสิทธิภาพ ให้สามารถที่จะรับใช้ชาติ รับใช้แผ่นดิน รับใช้ประชาชนได้ และสามารถที่จะนำผลประโยชน์มาสู่ชาติสู่ประชาชนได้ แต่ในกรณีเช่นนี้นั้นนะครับ จะเห็นได้ว่าท่านผู้นี้จะเข้ามาอยู่ในตำแหน่งเพียงไม่กี่เดือนเท่านั้น ซึ่งก็เป็นเรื่องที่น่าเสียดาย โดยเฉพาะในหน่วยงานของ สตง. หรือสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน กระทบจำได้ เหตุเกิดที่จังหวัดขอนแก่นเมื่อไม่นานมานี้เอง มีเรื่องทุจริตเกิดขึ้น ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ซึ่งมีบุคคลที่จะต้องถูกตรวจสอบ และได้รับการตรวจสอบมากมายหลายท่านด้วยกัน กระทบจำได้ว่าในช่วงเวลานั้นนะครับ ท่านประธานเองที่นั่งอยู่ ณ ที่นี้ก็เป็นการมาธิการการปกครองของสภาผู้แทนราษฎร กระทบจำได้ ผู้ที่เป็นประธานกรรมาธิการ อนุกรรมาธิการไปตรวจสอบเรื่องนี้ ท่านก็นั่งอยู่ ณ ที่นี้ ขอประทานอภัยที่ต้องเอ่ยชื่อนาม คือท่านชัย ชิดชอบ เราได้นำเอาข้อมูลในการตรวจสอบของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินเข้าไปพูดคุยกันในที่ประชุมคณะกรรมาธิการการปกครอง ด้วยความไม่สบายใจ ในเรื่องที่ไม่ชอบมาพากล ในเรื่องพฤติกรรมของเจ้าหน้าที่ของข้าราชการที่ลงไปตรวจสอบเรื่องทุจริตที่ภาษาอังกฤษเขาเรียกว่า คอร์รัปชัน ในองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ด้วยความไม่สบายใจ เจ้าหน้าที่ในหน่วยงานนั้น ดันรับขั้วสู้แม้กระทั่งว่า

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

ทัศนีย์ ๒๕/๒ (ลับ)

จะต้องไปรับใช้ถึงกับจะต้องซื้อหอยที่เจ้าหน้าที่ในสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน  
 ที่ไปตรวจสอบ ณ ที่นั้น เป็นผู้สั่งการในเลข หรือว่าในตัวเลข ในจำนวนเงิน  
 ที่เขาต้องการ นี่เป็นเรื่องที่เราฟังด้วยความไม่สบายใจ และยังมีอีกหลายประการ  
 อันนี้ผมขอกราบเรียนว่า ใน ณ ที่นี้เป็นการประชุมลับ เพียงแต่ตั้งข้อสังเกตไว้  
 ว่ายังมีอีกหลายประการที่เราไม่สบายใจในพฤติกรรมเหล่านี้ เพราะฉะนั้น  
 ผมก็อยากจะกราบเรียนว่า คนที่จะมานั่งอยู่ตรงจุดนี้นั้นนะครับ จะต้องมีความ  
 บริสุทธิ์ มีความยุติธรรม และก็จะต้องมีความสะอาดในการปฏิบัติหน้าที่ ไม่เพียง  
 แต่ว่ามีอาวุโสในการที่จะรับราชการเท่านั้น เพราะฉะนั้น ณ ที่นี้ครับ กระทบ  
 ก็อยากจะกราบเรียนว่า ผมเองคงไม่ขัดข้อง เพราะว่า ครม. ก็ได้พิจารณา  
 ไปแล้ว แต่ก็เพียงแต่อยากจะตั้งข้อสังเกตว่า ในโอกาสต่อไป ถ้าหากจะตั้ง  
 คนมาอยู่ตรงนี้ คงจะต้องเอาคนที่สามารถอยู่เพื่อที่จะทำงานจริง ๆ ไม่ใช่มา  
 อยู่เพื่อเป็นศาลาพักร้อนรอเกษียณอายุราชการเท่านั้น ซึ่งมันไม่น่าจะเป็นเรื่อง  
 ที่ถูกต้องแต่ประการใด นี่เป็นสิ่งที่ผมอยากจะขออนุญาตตั้งข้อสังเกตไว้ ณ ที่นี้  
 ไม่รบกวนเวลาสภามาก ขอขอบพระคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
 คนที่หนึ่ง) : ขอเชิญท่านดอกเตอร์วิชครับ

นายธวัช วิชัยดิษฐ (สุราษฎร์ธานี) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพยิ่ง กระผม ธวัช วิชัยดิษฐ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี กระผมต้องขอโอกาสท่านประธานขึ้นมาแสดงความคิดเห็นเรื่องนี้ครับ เพราะนี่เป็นเรื่องใหญ่ที่สำคัญที่สุดอีกเรื่องหนึ่ง และเป็นเรื่องที่จะเป็นการกำหนดมาตรฐานในการตัดสินใจของกระบวนการและสภานิติบัญญัติซึ่งผูกพันและเกี่ยวข้องโดยตรงกับการดำเนินงานของฝ่ายบริหาร มีไม่กี่ครั้งหรือครั้งท่านประธาน ที่สถานการณ์และเหตุการณ์เช่นนี้จะเกิดขึ้น และมีไม่กี่ตำแหน่งครับท่านประธาน ที่หัวหน้าฝ่ายบริหารหรือหัวหน้าหน่วยงานนั้นจะต้องได้รับความเห็นชอบจากสภาผู้แทนราษฎร กระผมกราบเรียนท่านประธานว่าการแต่งตั้งผู้อำนวยการสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐสภาตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๒๒ ในบรรดาหัวหน้าหน่วยงานไม่กี่หน่วยของฝ่ายบริหาร ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินเป็นหน่วยงานหนึ่ง ผมคิดว่าเราต้องถามย้อนกลับนิดหนึ่งครับว่าทำไมสภาผู้แทนราษฎรจึงต้องให้ความเห็นชอบ นี่เป็นหลักปรัชญาของระบอบประชาธิปไตยแล้วครับ เมื่อเป็นหลักปรัชญาของระบอบประชาธิปไตยซึ่งมีการตรวจสอบโดยตรงระหว่างฝ่ายนิติบัญญัติกับฝ่ายบริหาร ผมคิดว่าเรื่องนี้จะผ่านไปเพียงแต่บอกว่าเราจะต้องรับทำ เพียงแต่บอกว่าเรามีเวลาอยู่อีกไม่กี่เดือนเพียงแต่บอกว่าความมีอาวุโสเป็นเรื่องสำคัญในระบบการบริหารงานนั้นไร้เหตุผลครับ และจะเป็นสิ่งที่ทำร้ายอย่างรุนแรง สร้างบาดแผลอย่างฉกรรจ์ให้เกิดขึ้นกับกระบวนการตัดสินใจในระบบรัฐสภาในด้านนิติบัญญัติ ในบรรดาหน่วยงานของฝ่ายบริหารนั้นมีอยู่ ๓ - ๕ หน่วยเท่านั้นเองที่สภาต้องให้ความเห็นชอบ และเมื่อสภาให้ความเห็นชอบแล้วเท่ากับอะไรครับท่านประธานเท่ากับตำแหน่งและตัวบุคคลนั้นมีความชอบธรรมที่จะดำเนินการบริหารงานต่อไปได้ ถ้าไม่อย่างนั้นทำไม่ได้ ขอท่านประธานได้กรุณาเปรียบเทียบเถิดครับว่าในระบอบประชาธิปไตยนี้มีอยู่กี่ระบอบ ไม่ว่าจะเป็นระบอบรัฐสภา หรือระบอบประธานาธิบดี ที่ตำแหน่งอะไรบ้างที่ต้องตรวจสอบจากตัวแทนของประชาชน และเหตุผลคืออะไร กราบเรียนท่านประธานด้วยความเคารพเป็นที่ยิ่ง ว่าที่ต้องเป็นเช่นนั้น เพราะสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินนั้นทำหน้าที่แทนท่านประธานและเพื่อนสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรทุกคน เขาตรวจสอบเงินของแผ่นดิน เขาดูแลเงินของแผ่นดิน จำได้ไหมครับ ปรัชญาการบริหารของเราและแนววิธีการในการพิจารณาของเรานั้น หลายครั้งเต็มทีครับ

ท่านประธาน ที่สภาแห่งนี้ต้องพิจารณาว่าสำนักงานนี้ควรอยู่ที่ไหน ควรจะอยู่กับฝ่ายบริหารหรือควรจะอยู่กับฝ่ายนิติบัญญัติ ความคิดนั้นยังไม่จบสิ้น ความคิดนั้นยังมีข้อโต้แย้งข้ออภิปราย และต่างฝ่ายต่างก็มีเหตุผลที่สำคัญ กระจายผลตรงนี้ไม่ได้ครับ ต้องช่วยกันแก้ และช่วยกันสร้างปรากฏการณ์ที่มีค่าและมาตรฐานที่สำคัญให้คนรุ่นหลังได้พิจารณา ขอสักแต่เพียงว่าอย่าผ่านไปเฉย ๆ ครับ

เพราะฉะนั้นจากจุดนี้กระผมจึงขอกราบเรียนท่านประธานว่า ความสำคัญที่สุดไม่ใช่อยู่ที่กระดาษ ๑ แผ่น พร้อมทั้งประวัติของบุคคลที่เคยผ่านอะไรมาบ้าง แล้วนำเสนอให้พิจารณาให้ความเห็นชอบ กระผมยอมรับว่าผ่านการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีมาแล้ว แต่สภานี้มีความศักดิ์สิทธิ์ด้วยตัวของสภาเอง มีเจตจำนงที่แน่วแน่ในการที่จะดำเนินการร่วมกันของสภาเอง ถ้าจะให้พิจารณาในลักษณะเช่นนี้ กระผมอยากจะขอเรียนเสนอว่าคงจะรับให้ความเห็นชอบไม่ได้ และผมขอสงวนสิทธิที่จะอภิปรายต่อไปหากได้รับฟังคำชี้แจงจากผู้รับผิดชอบ เพราะเรื่องจริง ๆ นั้นคงจะต้องกราบเรียนท่านประธาน ว่าถ้าให้พิจารณาคนเดียวแล้วให้ความเห็นชอบโดยที่รู้อยู่แก่ใจตัวเอง กระผมเองก็เคยมีโอกาสดำเนินการใกล้ชิดกับท่านนายกรัฐมนตรีฯ พลฯ ชวน หลีกภัย เห็นระบบและวิธีการตัดสินใจในการแก้ไขปัญหาที่ยึดความชอบธรรมเป็นหลัก มิได้ยึดตรรกะที่ลุ่มสลายเพื่อทำให้ตนเองยังอยู่ในตำแหน่ง เพราะฉะนั้นผมจึงทราบดีครับท่านประธาน ว่าในสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินนั้นไม่มีใครอยู่ที่คนในระดับนี้ และใครมีความสามารถขนาดไหน กระผมจึงมักจะไปกล่าวต่าหนึ่คนซึ่งทำงานอยู่ข้างในว่าใครมีความสามารถมาก ใครมีความสามารถน้อย เจกเช่นท่านเองเดียวกันกับกระผมจึงมักจะไปบอกว่าหน่วยงานนั้นดีหรือเลวตรงไหน หากใครก็ตามขึ้นมาสู่ฐานะตำแหน่งนี้ได้ในเวลาก่อนจะเกษียณอายุนั้น ถือว่าได้ประกอบคุณงามความดีมาในระบบแล้วทั้งสิ้นมากน้อยแตกต่างกัน ใครที่เคยรับราชการมา ใครที่เคยอยู่ในระบบแกันตั้งในการทำงานคงจะไม่ล้มตัวนี้ เพราะฉะนั้นทำไมไม่ให้สภานี้ได้มีโอกาสพิจารณาไปพร้อม ๆ กันกับผู้ที่มีโอกาสคนอื่น ๆ ในสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน แม้ว่าคณะรัฐมนตรีจะได้มีมติไปแล้วก็ตาม นี่คือการงานที่ให้ความเคารพต่อกัน ท่านประธานครับ

นี่คือการทำงานที่เห็นเอกสิทธิ์แห่งข้อคิดเห็นระหว่างกัน ไม่ใช่การทำงานที่ว่านี่คือสิ่งที่ได้ตัดสินใจไปแล้ว และจะต้องนำมาเสนอให้สภานี้ให้ความเห็นชอบ กระผมติดใจคำพูดของเพื่อนสมาชิก ซึ่งกระผมขออนุญาตเอ่ยนามที่ได้พูดไปแล้ว เมื่อสักครู่นี้ คือท่านสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดตรัง คุณสาทิพย์ ได้ตั้งข้อคิดให้พิจารณาเป็นแนวทางสืบเนื่องได้ต่อไปแจก เช่นเดียวกันกับที่ผมได้กล่าวมาแล้ว ในเบื้องต้นว่า มันมีอะไรต้นลิกหนาบางอยู่ตรงนี้หรือ มีที่ไหน ตำแหน่งนี้จะต้องแต่งตั้งตั้งแต่เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๓๘ กระผมทราบดีว่าในช่วงนั้นเป็นอีกรัฐบาลหนึ่ง และกำลังมีความเป็นไปได้ที่จะต้องมีการเปลี่ยนแปลงรัฐบาลเกิดขึ้น หลังการเลือกตั้ง ไม่เป็นไรครับ แต่ในการตัดสินใจของคนที่ได้รับผิดชอบต่อแผ่นดินนั้นมีขั้นตอน และมีการจัดลำดับความสำคัญ เรื่องอะไรที่สำคัญมากต้องตัดสินใจก่อน เรื่องอะไรที่สำคัญถดถอยไปว่ากันอีกครั้งหนึ่ง ภาษาอังกฤษเขาเรียกว่า ไพรอริตี้ (Priority) เมื่อเป็นอย่างนั้นแล้ว ถ้าสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทำงานในฐานะตัวแทนของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ตรวจเงินของแผ่นดิน ดูแลเงินของแผ่นดิน ทำไมจึงปล่อยให้เนิ่นช้ามาเป็นเวลาเกือบ ๔ เดือน ๒ เดือนหลังจากตั้งรัฐบาลใหม่แล้ว ๒ เดือนของรัฐบาลก่อนที่ผ่านมาก็ยังไม่ได้ดำเนินการอะไรทั้งสิ้น ผมไม่ทราบว่า จะขีดเส้นความรับผิดชอบตรงนี้ที่ไหน เพราะการบริหารคือสายเลือดแห่งอำนาจทางการเมือง เพราะฉะนั้นหากจะต้องใช้ค่าและความเข้าใจเช่นนี้ให้ปรากฏได้อย่างชัดเจนนั้น ต้องรู้จักตัดสินใจ และลำดับชั้นความสำคัญ

อีกประการหนึ่งครับท่านประธาน ผมอยากจะกราบเรียนท่านประธานว่า กรณีเช่นนี้ผมรังเกียจเช่นเดียวกันที่จะใช้ค่าชาวบ้านให้ปรากฏในสภาแห่งนี้ แต่ต้องขออนุญาตใช้ เพราะเป็นการประชุมลับ กระผมไม่เข้าใจว่าทำไมการดำเนินงานเรื่องนี้จึงลุกลี้ลุลกลน ลุกลี้ลุลกลนจนผิดสังเกต เพราะอะไร เพราะจะต้องให้วุฒิสภาให้ความเห็นชอบในเรื่องนี้เช่นเดียวกัน ซึ่งถ้าหากดำเนินการไปแล้วก็รู้สึกว่าคุณลี้ลุลกลนอยู่นั่นเอง ขอให้มีความรอบคอบสักนิดสิครับ และชี้แจงให้ชัดเจน ผมอยากจะเห็นว่า ถ้าเราจะเคารพสภา แล้วให้ความเห็นชอบต่อการแต่งตั้งตำแหน่งนี้ที่คณะรัฐมนตรีได้ลงมติไปแล้วนั้น ผมต้องการคำอธิบาย และผมเชื่อว่าผู้ที่ทรงคุณธรรมอย่างท่านประธาน ผู้ที่ทรงสิทธิในการรับฟังความคิดเห็น และแสดงความคิดเห็นได้อย่างเต็มที่ เช่น ท่านสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรทั้งหลาย ทรงสิทธิเต็มที่ร้อยเปอร์เซ็นต์โดยสมบูรณ์ ที่ต้องการทราบคำอธิบายว่า ทำไมจึงปล่อยให้ตำแหน่งนี้ว่างมาจนถึงขณะนี้ และเพิ่งมา

ลูกลี้ลูกจนจัดการเอาในเวลาซึ่งก่อนจะปิดประชุมสภา ถ้ากระผมจะไปไกลกว่านี้  
เอาเรื่องภายในสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินมาพูด เอาเรื่องซึ่งมีความพยายาม  
ที่จะทำให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินเข้าไปเกี่ยวข้องกับเรื่องอะไรบางอย่าง  
แล้วผมวกกลับเข้ามาหาปรัชญาพื้นฐานของการบริหารงานบุคคลว่า ทำไมถึงได้  
ทำอย่างนี้ แล้วทำไมถึงได้สร้างเงื่อนไขบางอย่างบางประการให้เกิดขึ้น  
ผมอาจจะต้องพูดเรื่องเหล่านี้ต่อไปอีก ผมจึงกราบเรียนท่านประธานไว้เป็นการ  
เบื้องต้นว่า กระผมเองคงจะให้ความเห็นชอบไม่ได้ และถ้าหากว่าสภาแห่งนี้  
ให้ความเห็นชอบเรื่องนี้ไปในลักษณะที่ลูกลี้ลูกจน พวกเรากำลังช่วยกันเขียน  
หนังสือตัวหนึ่งในประวัติศาสตร์การเมืองไทย ประวัติศาสตร์การเมืองนั้น  
เป็นตัวหนังสือที่ไม่สวยงามเลย ช่วยกันเถอะ ช่วยกันอย่าให้คำว่า อภัยนั้น  
ปรากฏขึ้นในสภานี้อีกเลย ขอให้ของเหล่านี้อย่าได้ปรากฏเกิดขึ้นอีก ถ้าหากว่า  
ยังไม่พร้อม และคำอธิบายไม่ชัดเจน ไม่เสียหายหรือครับ เพราะไหน ๆ ปล่อย  
ให้เป็นการรักษาการมาตั้ง ๕ เดือน ถ้าหากจะต้องรักษาการต่อไป ผมมอง  
ไม่เห็นว่าการเสียหายมันจะเกิดขึ้นมาได้เท่ากับความเสียหายที่เกิดขึ้นมาแล้ว  
ในเวลาที่ผ่านมาได้อย่างไร สูตรนี้ไม่ใช่สูตรซึ่งยากมากนัก เป็นสูตรที่ง่าย  
เหลือเกิน และเป็นสูตรซึ่งมีคำตอบหลายเรื่อง วกทำให้สาธารณะประชาชนได้  
พิจารณาเห็นได้โดยชัดเจนว่า สาธารณะกรณีปริทัศน์อย่างที่เราากำลังทำกันอยู่นี้  
สร้างความเสียหายให้เกิดขึ้น และเป็นอีกบาดแผลหนึ่ง อย่าเลยครับ ให้ความ  
เห็นชอบไม่ได้ และผมขออนุญาตด้วยความเคารพท่านประธานที่จะสงวนสิทธิในการ  
แสดงความคิดเห็นของผมต่อไป หากคำชี้แจงนั้นไม่สามารถให้คำตอบที่มีเหตุผล  
และเป็นประกาศที่สมบูรณ์ได้ ขอบพระคุณมากครับท่านประธาน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : เพ็ญคุณหมอสุรวาทย์

นายสุรวาทย์ คนสมบูรณ์ (ชัยภูมิ) : ท่านประธานสภาที่เคารพ  
กระผม นายแพทย์สุรวาทย์ คนสมบูรณ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดชัยภูมิ  
พรรคความหวังใหม่ กระผมในฐานะที่เป็นรองเลขาธิการนายกรัฐมนตรียของ  
ท่านรองนายกรัฐมนตรี สุขวิช รังสิตพล ที่กำกับและสั่งการโดยตรงกับ สดง.  
ผมกราบเรียนว่า วันนี้ขณะนี้ ผมฯ รองนายกรัฐมนตรีปฏิบัติราชการอยู่ที่  
พุทธมณฑล เพื่อรับเสด็จพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอยู่ในขณะนี้ จึงไม่สามารถ  
ที่จะมาร่วมประชุมสภาในวันนี้ได้ และอยากจะกราบเรียนเพิ่มเติมว่า การที่  
คณะรัฐมนตรีได้เสนอบุคคล แต่งตั้งบุคคลที่เป็นตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงาน  
ตรวจเงินแผ่นดินนั้น ความจริงในช่วงที่รัฐบาลนี้ เข้าปฏิบัติราชการก็เป็นเวลา  
ประมาณ ๒ เดือนเศษ ๆ ตลอดระยะเวลานี้ได้มีการพิจารณากลับกรองบุคคล  
อย่างรอบคอบ ไม่ว่าจะเป็นในด้านประวัติการทำงาน หรือในด้านคุณวุฒิ ด้าน  
ความซื่อสัตย์สุจริต ซึ่งเป็นสาระสำคัญของตัวบุคคลที่จะมารับตำแหน่งอันสำคัญนี้  
ได้ตรวจสอบอย่างละเอียดถี่ถ้วนทั้งจากผู้ที่เกี่ยวข้องปฏิบัติงานจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
และจากบุคคลที่เราเห็นสมควร และระยะเวลาที่ใช้ไปประมาณ ๒ เดือนเศษ  
ในการกลับกรองนี้ กระผมคิดว่าเป็นเวลาที่เหมาะสม แล้วก็ได้พิจารณาอย่าง  
ละเอียดรอบคอบ ถ้าเรากลักรุ่นก็คงจะแต่งตั้งตั้งแต่เริ่มรับงานใหม่ ๆ แต่  
เราใช้เวลาเพื่อกลับกรองเพื่อที่จะให้ทุกอย่างเป็นไปโดยเรียบร้อย เพราะฉะนั้น  
กระผมเห็นว่าการแต่งตั้งผู้อำนวยการสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินในครั้งนี้เป็น  
บุคคลที่เหมาะสมในช่วงเวลาอันเหมาะสมด้วย ขอกราบขอบพระคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ท่านนิพนธ์ แล้วก็ท่านทิวา เงินยวง

นายนิพนธ์ อินทรสมบัติ (พัทลุง) : ท่านประธานที่เคารพ กระผม  
นิพนธ์ อินทรสมบัติ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดพัทลุง พรรคประชาธิปัตย์  
ผมนั่งฟังเพื่อนสมาชิกหลายท่านได้อภิปราย เข้าใจว่าเพื่อนสมาชิกได้มีความ  
เห็นตรงกันว่า เรื่องนี้เป็นเรื่องที่สำคัญอย่างยิ่งที่รัฐบาลควรจะนำมาเสนอ  
เพื่อขอความเห็นชอบจากรัฐสภาเป็นเวลานานแล้ว แต่รัฐบาลมิได้กระทำเช่นนั้น  
ผมกราบเรียนท่านประธานว่า ผมรู้สึกจะเป็นห่วงต่อท่านรัฐมนตรีโกศล ที่จะตอบ  
คำถามต่อเพื่อนสมาชิกแห่งนี้ เนื่องจากท่านมิได้รับผิดชอบโดยตรงในการนำเสนอ  
ยุติดังกล่าวเข้าสู่การพิจารณาของสภา และผมทราบว่าผู้ที่รับผิดชอบโดยตรง

สผ ๑๘/๒๕๕๐ (ส. ๑)

เขาวงกต ๒๘/๒ (ลับ)

คือท่านรัฐมนตรีสุขวิชนั้นท่านมิได้มานำเสนอ และมีได้มาตอบคำถามของเพื่อนสมาชิก นี่คือนี่สิ่งทีผมค่อนข้างจะวิตกและเป็นห่วงท่าน เพราะฉะนั้นผมกราบเรียนท่านว่า ถ้าท่านตอบไม่ได้ขอข่าตอบเลย ปล่อยให้เป็นภาระของผู้ที่มีหน้าที่ดีกว่า ถ้าท่านตอบไม่ได้ ผมกลัวว่าท่านจะสร้างภาระให้มากขึ้น เรากำลังพิจารณาว่า ผู้ที่รับผิดชอบโดยตรงคือ ท่านสุขวิชนั้นท่านกำลังหนีภาระหน้าที่ที่สำคัญของท่าน

นายวิชัย ชัยจิตวิมลกุล (อุดรธานี) : ท่านประธานที่เคารพ กระทบของอนุญาตท่านประธาน กระทบ นายแพทย์วิชัย ชัยจิตวิมลกุล พรรคความหวังใหม่ จังหวัดอุดรธานี เรียนท่านนิดเดียว ผมประท้วงนิดหนึ่ง

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ผมถามท่านจะประท้วงผมว่าอย่างไร ประท้วงผู้อภิปรายว่าอย่างไร

นายวิชัย ชัยจิตวิมลกุล (อุดรธานี) : ประท้วงผู้อภิปรายข้อ ๕๓ พรรคสอง เท่านั้นเอง

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ถ้าประท้วง เชิญครับ

นายวิชัย ชัยจิตวิมลกุล (อุดรธานี) : ที่กระทบต้องประท้วง ขออนุญาตอธิบายประกอบ การใช้คำพูดกลางๆ เขาเขียนในสภา ผมว่ามันเป็นนิสัยที่ไม่ถูกต้อง แล้วขณะเดียวกันเรื่องของท่านสุขวิชเดินทางไป เป็นเรื่องซึ่งพวกเราทุกคนต้องทำ ท่านเป็นคนตั้งใจจริง คือวันพรุ่งนี้เป็นวันมาฆบูชา ทุกคนทราบ และก็ท่านคงไม่ต้องหัวเราะผมหรอกครับ และไม่ต้องบอกว่าผมเป็นมือปืน เพราะจริง ๆ นั้นผมเองก็ต้องเรียนว่า ที่ผมต้องพูดเพราะว่าตั้งแต่คุณจุติแล้ว การใช้คำพูดที่ไม่เหมาะสม ขอโทษเถอะครับ ในสภาพวกเรา มันเท่ากัน ไม่ต้องเขาเขียนหรือครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : คุณวิชัย ขอร้อง ผมกำลังจะวินิจฉัย เชิญนั่งเถอะ ขอขอบคุณครับ

นายวิชัย ชัยจิตวิมลกุล (อุดรธานี) : เดี่ยวผมขออภิปรายต่อท่านนิพิฐได้ไหมครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ผมว่าพอสมควรแล้ว พอแล้ว ท่านนิพิฐกรุณาหน่อยก็แล้วกัน ใช้คำพูดที่พอฟังกันได้ แล้วผมต้องกราบขอความกรุณาจากท่านสมาชิกด้วยครับ การอภิปรายที่มันเกิดขึ้นก็คือลักษณะอย่างนั้นแหละ ถ้ามีการถกเถียงกัน ทางฝ่ายนี้

## ๗๒

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

เขาวภา ๒๘/๓ (ลับ)

ว่าฝ่ายโน้นฝ่ายนี้มันก็เกิดอารมณ์ มีอารมณ์มันก็อย่างว่ามันก็เกิดปัญหาขึ้น  
เพราะฉะนั้นผมขออนุญาตกราบเรียนว่า ที่ท่านนิพฺพุตฺตอภิปราชก็ไม่ได้ผิดข้อบังคับ  
แต่ขอความกรุณาว่า เอาจุฬารามณ์ อย่าไปพาดพิงถึงบุคคลอื่นมากนัก ขอบคุณครับ

- ๒๘/๑

นายนิพนธ์ อินทรสมบัติ (พิทลุง) : ท่านประธานที่เคารพครับ  
 ท่านประธานคงจะรู้จักผมพอสมควร ผมเป็นคนที่ค่อนข้างจะรักษากฎระเบียบของ  
 สถานนี้อย่างดียิ่ง เพราะฉะนั้นผมกราบเรียนท่านประธานนะครับ ว่าผมก็เห็นด้วยว่า  
 คุณหมอไม่ได้เป็นมือปืนนะครับ ผมไม่ได้กล่าวหาท่าน ขอให้ท่านเข้าใจอย่างนั้นด้วย  
 ที่ผมเป็นห่วง เพราะว่าท่านสุขวิชท่านมีหน้าที่โดยตรงที่ต้องตอบคำถามต่อสภาแห่งนี้  
 ยิ่งอายุราชการของท่านผู้อำนวยการมีระยะเวลาเพียง ๑ ปีนั้น ท่านต้องรีบนำเสนอ  
 อายุราชการท่านเหลือ ๑ ปี ท่านต้องรีบนำเสนอ ท่านประธานครับ นี่ปล่อยให้เวลา  
 ได้ล่วงเลยมาเป็นเวลานาน เพราะฉะนั้นผมกราบเรียนท่านประธาน คนที่จะขึ้น  
 ดำรงตำแหน่งเป็นผู้อำนวยการสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินนั้น ต้องเป็นคนที่มึเกียรติยศ  
 ท่านลองนึกดูสิว่า ท่านรองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีท่านได้ตอบว่า ได้ใช้เวลาตลอด  
 เวลาที่ผ่านมาได้ใช้ในการกลั่นกรองคุณสมบัติของผู้ที่จะได้รับการเสนอชื่อ  
 ท่านพิจารณาอย่างไรตั้ง ๓ - ๔ เดือน ไปต่อรองเขาหรือเปล่า ผมเรียน  
 ท่านประธานว่า ผู้ที่ไม่มีหน้าที่โดยตรงอย่าตอบเลยครับ ถ้าตอบแล้วมันจะไม่ยุติ  
 เพราะฉะนั้นสิ่งที่ท่านตอบมายิ่งทำให้ผมสงสัยว่า เวลาที่ท่านใช้ในการพิจารณา  
 กลั่นกรองคุณสมบัตินั้นท่านใช้เวลาในการต่อรองเขามากกว่า ผมกราบเรียน  
 ท่านประธานว่า ข้าราชการที่เขารับราชการมาจนถึงขั้นสูงสุดของชีวิตราชการนั้น  
 เขาหวังจะมีเกียรติยศ ตราประทับที่ประทับตราได้ชื่อของเขานั้น ผมเข้าใจว่าเขา  
 ไม่ปรารถนาที่จะเห็นชื่อว่า บอกว่ารักษาราชการแทนหรือครับ เขาต้องการเป็น  
 ผู้ที่มีอำนาจโดยตรง ท่านประธานที่เคารพครับ ผู้ที่รักษาราชการแทนนั้นถึงแม้ว่า  
 จะมีอำนาจเต็ม แต่ในนโยบายที่สำคัญนั้นไม่กล้าทำ ไม่กล้าตัดสินใจแน่นอน ต้องเป็น  
 คนที่มีอำนาจโดยตรงถึงจะกล้าตัดสินใจในสิ่งที่เป็นสาระสำคัญอย่างยิ่ง เพราะฉะนั้น  
 ผมกราบเรียนท่านประธาน มีประเด็นเดียวที่ผมเห็นพ้องกับเพื่อนสมาชิกว่า ทุกคน  
 เห็นด้วยครับว่า ท่านเป็นคนที่มีความเหมาะสม สมควรได้รับความเห็นชอบ แต่สิ่งที่  
 รัฐมนตรีต้องตอบคำถามก็คือ ทำไมท่านถึงปล่อยให้เวลานี้ไว้นานเกินความจำเป็น  
 มีอะไรต่อรองกันหรือเปล่า ขอขอบคุณท่านประธาน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) :  
 เชิญท่านทิวา เงินยวง ครับ

นายทิวา เงินยวง (กรุงเทพมหานคร) : ขอขอบคุณครับท่านประธานที่  
 เคารพ ผม ทิวา เงินยวง พรรคประชาธิปัตย์ กรุงเทพมหานคร ผมอยากจะ  
 กราบเรียนท่านประธานว่า สิ่งที่ทางรัฐบาลได้เสนอขอความเห็นชอบกับรัฐสภา  
 ในครั้งนี้นั้นมันมีสิ่งกีดกตหลายประการ และขอตั้งข้อสังเกต โดยเฉพาะอย่างยิ่ง

ความลุกลุลกลนหรือที่เรียกว่ากะทันหันที่เสนอเข้ามาสู่สภาเมื่อวานนี้ ผมอ่านแล้ว  
 ปรากฏว่าในหนังสือที่เสนอเข้าสภานั้นไม่แน่ใจว่าเป็นวันที่ ๑๘ คงจะถูกตัดอง  
 ดูจากสิ่งที่เสนอนั้นเป็นเรื่องของบุคคลที่มีความสำคัญต่อประเทศชาติ ถึงแม้ว่า  
 จะเป็นตำแหน่งที่อยู่ภายใต้การบังคับบัญชาของฝ่ายบริหารหรือรัฐมนตรีก็ตาม แต่  
 ตำแหน่งนั้นเป็นตำแหน่งที่มีบทบาทสำคัญในการรักษาประโยชน์ของประเทศชาติ  
 และประชาชน ผมตรงนี้ผมอยากจะกราบเรียนท่านประธานถึงท่านรัฐมนตรีที่เป็น  
 เพื่อนกัน เพิ่งลุกออกไป ที่จริงอยากให้ท่านเข้ามาฟังด้วย ถึงแม้ว่าท่านจะไม่ใช่  
 เป็นผู้รับผิดชอบโดยตรง สิ่งแรกที่ต้องพิจารณาคือคุณสมบัติ ประวัติ ผมว่าคงไม่ใช่  
 แค่นี้หรอกครับ การเสนอเอกสารมาแผ่น ๒ แผ่น ในระยะเวลาที่เราจะปิดสมัยประชุม  
 ในระยะเวลาที่เราแทบจะไม่มีโอกาสได้กลับไปตรวจสอบ ว่าบุคคลเหล่านี้เป็นใคร  
 มีประวัติจริง ๆ อย่างไร บทบาทการทำงานที่ปรากฏต่อสาธารณชนนั้นเป็นอย่างไรบ้าง  
 จะมาอ้างเพียงหลักการว่าระบบอาวุโส ระบบคุณธรรม ระบบความสามารถ ดุลยพินิจ  
 ของมนุษย์ไม่ว่าจะเป็นคณะรัฐบาล คณะรัฐมนตรีหรือรัฐมนตรีก็ตาม -----

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

ประไพพิศ ๓๐/๑ (ลับ)

ผมเชื่อมั่นเป็นสิ่งที่จะต้องถูกตรวจสอบ สภาแห่งนี้คงไม่ใช่เป็นเพียงสภาที่  
ประทับตรา อะไรก็ได้ที่เสนอเข้ามาแล้วเราจะต้องประทับตรา ผมคิดว่าสภาแห่งนี้  
ทำงานด้วยหลักการและเหตุผล

เพราะฉะนั้นประการแรก ผมเชื่อว่าในระยะเวลาเพียงไม่กี่  
ชั่วโมง ผมขอมสารภาพโดยตรงว่า ผมไม่ได้ตรวจสอบว่าคุณปัญญานั้นเป็นใคร  
อย่างไรบ้าง ก็อ่านได้เท่าที่เห็นจากประวัติที่เสนอมาท่านั้น

ประการถัดมาที่อยากจะตั้งเป็นข้อสังเกตว่า การทำงานในระบบ  
รัฐสภาของประเทศไทยเรานั้นมีความเชื่อมโยงกันระหว่างฝ่ายบริหารกับ  
ฝ่ายนิติบัญญัติอยู่หลายประการ นอกจากโดยระบบที่ฝ่ายรัฐสภาจะต้องตรวจสอบ  
ความชอบธรรมและความถูกต้องของรัฐบาลแล้ว ไม่ว่าจะ เป็นคณะกรรมการ  
หรือโดยการอภิปรายไม่ไว้วางใจ แต่สิ่งหนึ่งที่เราได้เห็นปรากฏชัดตามบทบัญญัติ  
ของกฎหมายระดับรองทั้งหลาย เช่น คณะกรรมการ ป.ป.ป. คณะกรรมการ  
วินิจฉัยเรื่องราวร้องทุกข์ ตำแหน่งสำคัญ ๆ ที่มีบทบาทที่จะพิทักษ์รักษาประโยชน์  
ของประเทศชาตินั้น กฎหมายเขียนไว้ชัดเจนว่าต้องได้รับความเห็นชอบจาก  
รัฐสภา เพราะฉะนั้น ณ ตรงนี้ผมอยากจะตั้งข้อสังเกตถึงท่านประธานผ่านไปถึง  
ท่านรัฐมนตรีว่า ความสัมพันธ์ระหว่างฝ่ายนิติบัญญัติกับฝ่ายบริหารในประเด็นนี้  
ไม่ว่าจะเสนอคณะกรรมการหรือบุคคลในการขอความเห็นชอบนั้น ควรจะเปิด  
โอกาส ควรจะให้เวลาท่านสมาชิกรัฐสภาที่มีดุลยพินิจ ที่มีความรู้ความสามารถ  
ได้ตรวจสอบอย่างละเอียด ได้ตรวจสอบอย่างถูกต้อง ไม่ใช่อยู่ ๆ ก็หยิบมาใส่มือ  
แล้วก็จะให้เซ็น ไม่ใช่เช่นนั้นครับท่านประธาน

ประการถัดมา ตำแหน่งนี้ซึ่งจะต้องดูแลประโยชน์ของประชาชนนั้น  
การที่ท่านเสนอเข้ามาในวันนี้ ผมเชื่อว่าอาจจะมีความรู้สึกว่าสภาเป็นเพียงตรายาง  
เสนอเข้ามา ท่านให้ความเห็นชอบ แต่ที่น่าสังเกตในจารีตประเพณีของสภาเรา  
การขอความเห็นชอบจากรัฐสภานั้น ปกติแล้วในจารีตประเพณีปฏิบัตินั้น เราจะผ่าน  
สภาผู้แทนราษฎรก่อนแล้วจึงผ่านวุฒิสภา เท่าที่ผมทราบมา นะครับ เท่าที่ศึกษามา  
อาจจะไม่แก่นัก การเสนอคณะกรรมการชุดต่าง ๆ ที่ต้องขอความเห็นชอบ  
จากสภา ยังไม่เคยมีขอความเห็นชอบจากวุฒิสภาก่อนสภาผู้แทนราษฎรครับ  
อันนี้ถ้าผมไม่ทราบ เรียงท่านประธานผ่านถึงท่านรัฐมนตรี ท่านอาจจะให้ความรู้  
ผมก็ได้ เพราะประกอบอาชีพเดียวกันมาตลอดนะครับ

ประเด็นสุดท้าย ผมอยากจะกราบเรียนท่านประธานผ่านถึงท่านรัฐมนตรีว่า  
สิ่งที่เรากำลังทำนี้มันเป็นเรื่องหลักเกณฑ์ เรื่องมาตรฐานในระบบหรือในระบบของรัฐสภา

ถ้าเราได้ดำเนินการอย่างนี้เท่ากับเราสร้างสแตนดาร์ด (Standard) ขึ้นมาใหม่ว่าการขอความเห็นชอบจากรัฐสภานั้นผ่านวุฒิสภาก่อนก็ได้ ผ่านสภาผู้แทนราษฎรภายหลัง แต่ผมตั้งเป็นข้อสังเกตฝากไปถึงท่านรัฐมนตรีว่า ในขณะที่ถึงแม้ว่าตามกฎหมายรัฐธรรมนูญนั้นจะบัญญัติว่า ทั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภานั้นคือผู้แทนปวงชนชาวไทย แต่เราก็อาจจะจำแนกตามความเป็นจริงได้ว่าท่านผู้มีเกียรติทั้งหลายที่นั่งอยู่ในสภาแห่งนี้นั้นได้รับฉันทานุมัติ ได้รับการอนุมัติจากผู้แทนฯ จากประชาชนทั้งประเทศ เราคงกล่าวได้โดยตามความเป็นจริงว่าเราในฐานะอย่างน้อยเรามีสถานภาพเป็นผู้แทนของประชาชนชาวไทย เพราะฉะนั้นเรื่องใดก็ตามที่มาขอความเห็นชอบจากสภานั้นควรจะสร้างมาตรฐาน สร้างหลักเกณฑ์ แล้วก็จารีตประเพณีที่ยึดถือปฏิบัติและมีหลักการและเหตุผล ผมคงจะไม่ก้าวล่วงไปถึงในเรื่องของบุคคลนะครับ เพียงแต่ตั้งข้อสังเกตที่ได้กราบเรียนท่านประธานผ่านถึงท่านรัฐมนตรี ขอขอบคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : คุณหมอวิชัย แล้วดอกเตอร์เจริญครับ

นายวิชัย ชัยจิตวณิชกุล (อุดรธานี) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพครับ กระผม นายแพทย์วิชัย ชัยจิตวณิชกุล ความหวังใหม่ จากอุดรธานี กระผมได้ศึกษาประวัติ ต้องกราบเรียนล่วงหน้า กระผมไม่รู้จักคุณปัญญาเป็นส่วนตัว และการอภิปรายในวันนั้นขออภิปรายตามเหตุตามผลและความถูกต้องแล้วกัน นะครับ ผมไม่สบายใจที่เพื่อนสมาชิกจากฝ่ายโน้นหลายคนด้วยกัน ได้พูดถึง การแต่งตั้งในวันนี้ที่มีการลุกลี้ลุลอน และก็เป็นที่หวังว่ารัฐมนตรีจะตอบไม่ได้ ผมว่าท่านอย่าห่วงเลยครับ ตอบได้แน่นอน แล้วก็การแต่งตั้งครั้งนั้นมีความชัดเจน มีความถูกต้องอยู่ในที่ ในเอกสารประกอบครับ กระผมจะขอชี้ให้ว่า ตำแหน่งของท่านปัญญานั้นเป็นตำแหน่งเลขที่ ๑ สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน หมายถึงอาวุโสสูงที่สุด มีคุณสมบัติเหมาะสมที่สุด เพราะเนื่องจากว่าถ้าเราไปแต่งตั้งตำแหน่งหมายเลข ๒ หมายเลข ๓ ต่อไป ผมเชื่อว่่าก็ต้องมีการ ค้างอีกเยอะแยะไปหมด และไปอ้างถึงว่าเหลือเวลาอีกไม่กี่เดือนจะเกษียณอายุราชการแล้วทำไมต้องแต่งตั้ง ผมถามค่าเดียวว่าผิดตรงไหน ท่านปัญญา เป็นคนผิดตรงไหน ไม่ดีตรงไหนครับ หรือเสียหายตรงไหน ถ้าชี้ออกมาได้ ผมจะรับตามนั้น ตลอดระยะเวลารับราชการตั้งแต่แรกปี ๒๕๐๕ ตำแหน่ง ครั้งแรกนั้นเป็นข้าราชการประจำแผนกชั้นตรี เริ่มต้นที่ สตง. มาตลอด ตลอดอายุราชการอยู่ที่นั่นตลอดเวลาไม่เคยโอนโยกย้ายไปที่ไหน ไม่เคยไปจาก กรมไหน กระทรวงไหนมาก่อน ถ้าถามว่าท่านมีความผิดนี้เขาคงไม่ได้ดิบได้ดี ถึงวันนี้หรือครับ และถึงวันนี้ก็ถือว่ารักษาราชการแทนท่านผู้อำนวยการ สตง. คนก่อนซึ่งเกษียณไป แต่ถามกลับไปว่าทำไมถึงต้องแต่งตั้งในวันนี้ กระผมเรียน ได้ว่า รัฐบาลตั้งแต่เข้ารับตำแหน่งนั้นคือ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๓๙ ปัญหาของพี่น้อง ประชาชนเป็นเรื่องหลักที่ต้องแก้ไข มีอบหลายมีอบที่มานั้นมีเรื่องตั้งร้อยกว่าเรื่อง ขณะนี้รัฐบาลแก้ไขไปเกือบหมดแล้วครับ เกือบหมด แต่ว่ามีส่วนหนึ่งแน่นอนละ เพราะเป็นปัญหาซึ่งสะสมจากรัฐบาลทุก ๆ ชุดที่ผ่านมา สะสมมาตลอด ไม่เคย แก้ไขมาตลอดครับ มีการไปรับปากเขาไว้แล้วก็ตั้งคณะกรรมการ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา คนที่หนึ่ง) : คุณหมอบครับ ขอประทานโทษ กราบขออภัย ผมว่าเอาในประเด็นที่ เห็นชอบที่จะรับหรือไม่รับนี้ ให้ความเห็นชอบหรือไม่ประเด็นนี้ อย่าไปถึงสมัยช้า คนจนเลยครับ เดี่ยวจะมาที่หน้าสภาอีก

นายวิชัย ชัยจิตวณิชกุล (อุดรธานี) : ท่านประธานที่เคารพครับ ถ้าท่านพูดอย่างนี้ผมต้องอธิบายเพิ่มเติมแล้ว กระผมเรียนได้ว่ามีอบสมัยช้า

สผ ๑๘/๒๕๕๐ (ส. ๑)

ฐานิสำ ๓๑/๒ (ลับ)

คนจนนั้นมีหลายเรื่องที่ได้แก้ไข แต่ส่วนหนึ่งนั้นยังไม่กลับไป เพราะบอกว่า จะขอกลับพร้อมกัน ท่านประธานครับ ขออนุญาตผมเถอะครับ เพราะมัน เกี่ยวเนื่องกัน ที่กระผมจะรับนี้เพราะอะไร ผมมีเหตุผลครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา คนที่หนึ่ง) : เอาตรงนั้นที่จะรับหรือไม่รับอย่างไร ขอความกรุณา

นายวิชัย ชัยจิตตวิมลกุล (อุดรธานี) : ท่านประธานที่เคารพครับ ตั้งแต่เมื่อวานแล้ว ผมกราบอภัยท่านจริง ๆ ขอให้ผมได้ชี้แจง ท่านอย่าเพิ่ง ชัดผมเลยครับ ขออนุญาตท่านประธาน เรื่องที่มีมันสะสมมานี้ค้าง ๆ กันมานาน แล้วครับ มาถึงรัฐบาลชุดนี้ที่มีความตั้งใจจริง เอาวิญญูณของนักบริหารเข้าไป แก้ไขปัญหา ไม่ใช่เอาคำพูดไปแก้ไขปัญหา เพราะเรื่องทั้งหมดต้องแก้ไขใน รัฐบาลชุดนี้แน่นอน เพราะฉะนั้นระยะเวลา ๒ เดือนที่ผ่านมา เราจะมา แต่งตั้งก่อนแก้ไขที่ และการรักษาราชการแทนนั้นถูกต้องตามระเบียบราชการ ทุกประการ เหลือระยะเวลาอีกไม่นาน แล้ววันนี้เป็นวันสุดท้ายของการ ประชุมสภาสัมมัยนี้ ถ้าขึ้นเอาเรื่องนี้ไปสมัยหน้าก็ต้องถูกต้องว่าจากท่านสมาชิก ฝ่ายค้านอีกว่าเหลือเวลาอีกไม่กี่วันมาแต่งตั้งทำไม ทำไมไม่แต่งตั้งตั้งแต่ สภาสัมมัยนี้ นี่คือเหตุผลหนึ่งที่ว่าทำไมต้องนำเข้ามาวันนี้ ไม่ได้ลุกลุดลนอะไร หรอกครับ แล้วผมตั้งข้อสังเกตว่าหลายท่านซึ่งอภิปรายนั้นได้ถือหางคนใหม่ หรือไม่ ได้ถืออะไรคนใหม่หรือไม่ ที่อยากให้คนใหม่ขึ้นมาแทนหรือไม่ หรือมี ผลประโยชน์แอบแฝงหรือไม่ คือถ้าท่านถามผมอย่างนี้กลับมา ผมก็ถามกลับไป เหมือนกัน ท่านอยากให้คนนั้นคนนี้เป็นหรือไม่ จริง ๆ แล้วถ้าตามอาวุโส ตามความเหมาะสมถูกต้องแล้ว กระผมว่าไม่ผิดหรอกครับ แล้วเรื่องนี้ทุกรัฐบาล ที่ผ่านมา ใครเกษียณตรงนี้ก็แต่งตั้งเหมือนกัน ไม่ใช่ว่าจู้ ๆ แล้วจะไปบอกว่า เอ๊ย เอาไว้ก่อนสมัยหน้าแต่งตั้ง ไม่ใช่ครับ ถึงวันนี้เราก้ทำครับ ถ้าถามว่า ช้าไหม กระผมเรียนว่าไม่ช้าหรอกครับ ไม่ช้าเนื่องจากว่าช่วง ๒ เดือนนั้น ผมเรียนได้ว่าหลายอย่างที่เราต้องแก้ไข และขณะเดียวกันได้ทำไปพอสมควรแล้ว ถึงวันนี้เราใช้เวลาสั้น ๆ ตรงนี้ ถ้าเพื่อนสมาชิกไม่อภิปรายมากจนเกินไป ผมเชื่อว่าวันนี้เราผ่านครับ ท่านประธานที่เคารพครับ ขอเป็นเรื่องสุดท้ายแล้วกัน เรื่องสุดท้ายกระผมอยากอภิปรายตรงนี้ว่า การจะแต่งตั้งคุณปัญญาขึ้นมาเป็น ผู้อำนวยกาาร สดง. นั้น กระผมว่าชอบด้วยหลักเกณฑ์และเหตุผล ออาวุโส ความพร้อม ความเหมาะสม ทุกประการ ความต่างหรือข้อในชีวิตราชการ ไม่เคยมี ไม่เคยถูกตั้งคณะกรรมการสอบสวน ไม่เคยมีความผิดในประการใด

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

ฐานิสำ ๓๑/๓ (ลับ)

ทั้งสิ้น และขณะนี้ท่านปัญญานั้นเป็นผู้อาวุโสสูงสุดในของ สตง. เอง ความ  
รับผิดชอบตรงนี้สูงยิ่งครับ ผมว่าให้โอกาสเถอะครับ คนเหลือระยะเวลา  
เกษียณอีกไม่กี่เดือนนั้นไม่ได้ผิดตรงไหน ก็ปล่อยเถอะครับ ให้ท่านได้เป็น  
และผมว่าเหมาะสมแล้ว ถ้าจะอภิปรายต่อไปนั้น ผมก็ต้องถามว่าไม่ดีตรงไหน  
ถึงไม่ยอมให้เป็น ท่านประธานครับ ขอบพระคุณครับ

- ๓๒/๑

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

พัชรี ๓๒/๑ (ลับ)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : เชิญดอกเตอร์เจริญ คันทวงศ์ แล้วก็ท่านชัย ชิดชอบ ที่ยกมือเดี่ยวที่ท่านหลังครับ หมายความว่าท่านเจริญจะไม่อภิปราย

นายชัย ชิดชอบ (บุรีรัมย์) : ขออนุญาตท่านประธานก่อนนิดเดียวครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : เชิญท่านชัยครับ

นายชัย ชิดชอบ (บุรีรัมย์) : กระผมอยากจะขอเสนอท่านประธานครับ คือให้ประชุมเปิดเผยเลยครับ งดลับเถอะครับ เพราะว่าตอนนี้เราไม่ติดใจตัวบุคคลแล้วครับ ขอให้ท่านประธานดำเนินการเลยครับ ผมขอผู้รับรองครับ คือเปิดเผยเลยครับ ท่านประธาน

(มีสมาชิกยกมือขึ้นรับรอง)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ผมขออนุญาตกราบเรียนว่า เมื่อมติของเราครั้งแรกให้ประชุมลับแล้ว เป็น ครม. เสนอมา ตามข้อบังคับก็สามารถดำเนินการได้ ซึ่งเรื่องนี้ขอประทานโทษ ด้วยความเคารพว่า ผมก็อยู่ในสภานี้ก็เป็นรุ่นน้องพี่ชัย หลายรุ่นนะครับ ก็เห็นเวลาประชุมอย่างนี้ก็ลับกันทุกครั้ง แต่เมื่อพี่ชัยจะเสนอขึ้นมาเป็นญัตติที่มีผู้รับรองถูกต้องว่า ขอให้เปิด เมื่อกี้ผมจะขอนับ พี่ชัยก็มาเสนอใหม่ว่า ผู้ที่รับรองเท่าไร อย่างไร พี่ชัยถ้าจะเสนอก็ขอความกรุณา

นายชัย ชิดชอบ (บุรีรัมย์) : คือเอาวินิจฉัยของท่านประธานก็แล้วกัน คือฝ่ายเรานี่ครับ ไม่ติดใจตัวบุคคล เพื่อรับรองว่าท่านจะปิดตอนนี้เราก็ให้ปิดครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : มิได้ครับ ถ้าพี่ชัยจะกรุณาให้เกียรติผม ให้คำวินิจฉัย ผมก็ขอความกรุณาว่า เมื่อประชุมลับมาแล้ว อภิปรายมาตั้ง ๑๐ กว่าคนก็ใกล้แล้วครับ ก็อยากจะขอให้ประชุมลับต่อไปอีกสักนิดหนึ่งครับ ถ้าพี่ชัยอภิปราย ผมก็จะให้พี่ชัยอภิปรายได้

นายชัย ชิดชอบ (บุรีรัมย์) : คือผมไม่ติดใจตัวบุคคล เพราะว่าเหมาะสมแล้วครับ คือว่าให้ท่านมีโอกาสได้ดำรงตำแหน่ง ชี. ๑๑ ผมก็ไม่ติดใจครับ ท่านประธาน ที่นี้ก็เห็นว่าท่านประธานก็อยากจะรวบรัด ก็ติดใจ คือหมายความว่า

รัฐบาลทำไมเสนอข้าท่านนั้นเอง ติดใจรัฐบาลครับ แต่ว่าตัวบุคคลผมเห็นด้วยครับ ที่ควรจะให้เขาดำรงตำแหน่ง ซี. ๑๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๓๙

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา คนที่หนึ่ง) : ขอบคุณมากพี่ชัยครับ แต่ด้วยความเคารพ ขอกราบเรียน บางครั้งอภิปรายก็อดที่จะเอ่ยชื่อท่านไม่ได้ เพราะฉะนั้นผมขออนุญาต ขอความกรุณาว่า ขอเป็นการประชุมลับต่อไปครับ ขอเชิญท่านดอกเตอร์เจริญครับ นายเจริญ คันธวงศ์ (กรุงเทพมหานคร) : ท่านประธาน ที่เคารพครับ กระผม เจริญ คันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร พรรคประชาธิปัตย์ ครับ (นายนิพิฏฐ์ อินทรสมบัติ ได้ยื่นและยกมือขึ้น)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา คนที่หนึ่ง) : เดี่ยวท่านนิพิฏฐ์มีอะไร ขอโทษครับ ท่านดอกเตอร์เจริญ นายนิพิฏฐ์ อินทรสมบัติ (พัทลุง) : ขออนุญาตท่านประธานที่เคารพครับ กระผม นิพิฏฐ์ อินทรสมบัติ ประชาธิปัตย์ จากจังหวัดพัทลุง กระผมเห็นด้วยกับ ท่านชัย ชิดชอบ ถึงแม้ว่าท่านจะถอนญัตติไปหรือไม่ก็ตาม แต่กระผมเห็นว่า พวกเราฝ่ายค้านนี้ครับ เราไม่ติดใจในตัวบุคคลแล้วนะครับ อยากให้มีการพิจารณา เป็นการเปิดเผย ผมขอเสนอเป็นญัตติเลยนะครับ ขอให้มีการประชุมโดยเปิดเผย ขอผู้รับรองครับ

(มีสมาชิกยกมือขึ้นรับรอง)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา คนที่หนึ่ง) : เมื่อมีญัตติมา เจ้าหน้าที่กรรมาตรวจสอบด้วยครับว่าญัตติเท่าไร อย่างไร จะประชุมลับได้หรือไม่ เข้าองค์ประกอบหรือไม่ กรรณายกมือครับ ผู้ที่ขอให้ประชุมโดยเปิดเผย

(นายเปรมศักดิ์ เพียยุระ ได้ยื่นและยกมือขึ้น)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา คนที่หนึ่ง) : คุณหมอเปรมศักดิ์มีอะไร เชิญครับ

นายเปรมศักดิ์ เพียยุระ (ขอนแก่น) : กราบเรียนท่านประธาน ที่เคารพ กระผม เปรมศักดิ์ เพียยุระ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดขอนแก่น พรรคความหวังใหม่ ในวาระนี้เราได้พิจารณากันเรื่องตัวบุคคล ในเมื่อ ท่านสมาชิกฝ่ายค้านก็ยอมรับด้วยวาจาแล้วว่า ไม่ติดใจตัวบุคคล ผมว่าก็น่าจะ ลงมติได้เลยครับ ท่านประธานครับ ขอเสนอครับ ท่านประธานครับ

สผ ๑๘/๒๕๕๐ (ส. ๑)

พัชรี ๓๓/๓ (ลับ)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ท่านเสนออย่างไรให้ชัดเจนหน่อย

นายเปรมศักดิ์ เพียยุระ (ขอนแก่น) : ขอเสนอให้ปิดอภิปรายครับ  
ท่านประธานครับ ขอผู้รับรองด้วยครับ

(มีสมาชิกยกมือขึ้นรับรอง)

(นายนิพิฐ อินทรสมบัติ ได้ขึ้นและยกมือขึ้น)

นายนิพิฐ อินทรสมบัติ (พัทลุง) : ท่านประธานครับ  
กระผมประท้วงครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : คืออย่างนี้ครับ เมื่อมีผู้เสนอประชุมลับ ญัตติ ท่านนิพิฐ ขอเชิญครับ  
ผมวินิจฉัยอยู่แล้ว เมื่อมีผู้ขอเสนอประชุมโดยเปิดเผย มีผู้รับรองถูกต้อง  
ผมก็ต้องถามว่า จะให้ประชุมโดยเปิดเผยหรือจะประชุมลับ ถ้าท่านใดเห็นว่  
การประชุมนั้น ควรจะเป็นประชุมลับ กรุณายกมือครับ

(มีสมาชิกยกมือ ๕๐ คน)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ท่านใดที่เห็นว่า ควรจะประชุมโดยเปิดเผย กรุณายกมือขึ้นครับ

(มีสมาชิกยกมือ ๕๓ คน)

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

จิราพร ๓๓/๑ (ลับ)

นายวิชัย ชัยจิตวิมลกุล (อุดรธานี) : ท่านประธานที่เคารพ  
ผมขอหารือหนึ่งท่านประธานครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) :  
เชิญครับ เชิญท่านวิชัย

นายวิชัย ชัยจิตวิมลกุล (อุดรธานี) : ท่านประธานที่เคารพครับ  
ผม วิชัย ชัยจิตวิมลกุล ความหวังใหม่ อุดรธานี ผมเรียนว่าขณะนี้ส่วนหนึ่งของ  
ส.ส. นั้น ประชุมกรรมาธิการอยู่นะครับ บางคณะซึ่งประชุมอยู่ แล้วผมเรียน  
ได้ว่า วันนั้นนั้นนะครับ จริง ๆ แล้วประเด็นการเมืองมันไม่มากหรอกครับ  
ถ้าจะเป็นฝ่ายค้านแล้วค้านมันทุกเรื่องก็อาจจะถูกนะครับ แต่ว่าถ้าเกิดว่า  
จำเป็นแล้วนี้ ผมว่าถ้าเห็นแก่ประโยชน์ของพี่น้องประชาชนจริง ๆ แล้ว  
ผมว่าการประชุมต่อนี้จะเปิดเผยหรือลับไม่สำคัญหรอกครับ สามารถทำได้  
อยู่แล้ว เพียงแต่ว่าในตอนต้นที่เราได้ตกลงกันคือ ประชุมลับไว้ เมื่อเป็น  
เช่นนี้จะมีการนับใหม่ ถ้าเกิดเปิดเผยชนะ หรือลับชนะ ก็ไม่สำคัญครับ  
เพียงแต่ว่าผมอยากจะทำให้การประชุมดำเนินต่อไปได้

(นายประยุทธ์ ศิริพานิชย์ ได้ยื่นและยกมือขึ้น)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) :  
หมอวิชัยครับ มีท่านประยุทธ์ประท้วงครับ เชิญครับ

นายประยุทธ์ ศิริพานิชย์ (มหาสารคาม) : ท่านประธานที่เคารพ  
กระผม ประยุทธ์ ศิริพานิชย์ ชาตไทย มหาสารคาม อาศัยอยู่อำเภอบึงบัว ช้อ ๕๕  
และช้อ ๕๓ ขอประท้วงท่านประธานที่ท่านปล่อยให้สมาชิกที่มาพูดนอกประเด็น  
เพราะว่ากำลังนับในเรื่องของมติกำลังลงมติก็นอยู่ ไม่ใช่จะมาปรึกษา  
ในลักษณะท่านองอบรม ซึ่งมันไม่เกี่ยวในประเด็น ซึ่งจะเป็นอย่างไรก็สุดแล้วแต่  
มติครับ ท่านประธานครับ

นายวิชัย ชัยจิตวิมลกุล (อุดรธานี) : ท่านประธานที่เคารพครับ  
พอดีเกี่ยวพันผมครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) :  
พาดพิง เชิญ

นายวิชัย ชัยจิตวิมลกุล (อุดรธานี) : เพราะเนื่องจากว่า  
จริง ๆ แล้วผมขอหารือ ท่านประธานอนุญาตแล้ว คือผมอยากให้ท่านประธาน  
ได้กดออกเพื่อที่เพื่อนสมาชิกส่วนหนึ่งซึ่งอยู่ข้างล่าง แล้วก็อยู่ที่ห้องกรรมาธิการ  
จะได้เข้ามาได้ครับ ท่านประธานครับ

สพ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

จิราพร ๓๓/๒ (ลับ)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) :  
เพื่อความเป็นธรรมแก่ทุกฝ่ายนะครับ เชิญท่านอภิสิทธิ์ เชิญครับ

นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ (กรุงเทพมหานคร) : กราบเรียน  
ท่านประธานที่เคารพครับ กระผม อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ ความจริงการ  
ลงมติดำเนินการไปแล้ว ท่านก็ประกาศคะแนนครับ แล้วก็ถ้าหากมีปัญหา  
ก็สามารถนับใหม่ได้อยู่แล้ว เป็นเอกสิทธิ์

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) :  
คือตอนนี้คะแนนยังไม่ถึงผมครับ ท่านอภิสิทธิ์ไม่ต้องห่วง ผมนับแน่นอนครับ  
คะแนนยังไม่มาถึงผมนะครับ

นายไพศาล ยิ่งสมาน (ยะลา) : ท่านประธานที่เคารพครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) :  
ท่านจะหาหรือ ท่านสมานเชิญครับ

นายไพศาล ยิ่งสมาน (ยะลา) : ผมขอหาหรือครับ เมื่อกัน  
ท่านประธาน ผม ไพศาล ยิ่งสมาน นะครับ ส.ส. ยะลา ผมลืมชื่อทุกทีเลยเวลา  
ท่านประธาน เรียกชื่อผมผิด

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) :  
ผมก็จำชื่อท่านไม่ได้เหมือนกันครับ กรุณาเอ่ยชื่อ

นายไพศาล ยิ่งสมาน (ยะลา) : เมื่อวานท่านเรียกผมเป็น  
สมาน แล้ววันก่อนนี้เรียกผมเป็น มุข สุลอลมาน ผมก็ไม่ทราบ ผมเป็นใครกันแน่

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) :  
แล้วจริง ๆ คืออะไรละครับ

นายไพศาล ยิ่งสมาน (ยะลา) : จริง ๆ ก็คือ ไพศาล ยิ่งสมาน ครับ  
ตอนที่ท่านประธานให้ยกมือเมื่อสักครู่นี้ครับ ก่อนที่จะยกมือ ปรากฏว่าท่านประธาน  
ลืมกดออกนะครับ สงสัยว่า ผมนี้ไม่ใช่ท่านประธานครับ ยังรู้สึกมีของเมื่อคืนอีกนะครับ  
เลยขอความกรุณาท่านประธานช่วยกดออกแล้วก็นับใหม่ก็แล้วกันนะครับ  
เพราะเมื่อก็ยังไม่ได้ประกาศผล ก็ไม่น่าจะมีปัญหาอะไรครับ ขอขอบคุณมากครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) :  
ต้องขอบคุณ ท่านไพศาล ยิ่งสมาน นะครับ ตอนนี้จำแม่นแล้วครับ คือจริง ๆ  
ก็ต้องขอประทานโทษครับ ผมไม่ได้กดออกจริง ๆ การขอมติ นะครับ  
เพราะฉะนั้น เพื่อความสบายใจต้องขอความกรุณาทางซีฟายคืนด้วยนะครับ  
ขอซีฟายพวกเราด้วย ทางรัฐบาลด้วย ผมขอถอดออกก่อนนะครับ

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

จิราพร ๓๓/๓ (ลับ)

(นายสาทิพย์ วงศ์หนองเตย ได้ยื่นและยกมือขึ้น)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) :  
เชิญท่านสาทิพย์ เชิญครับ

นายสาทิพย์ วงศ์หนองเตย (ตรัง) : ท่านประธานที่เคารพ  
 ผม สาทิพย์ วงศ์หนองเตย สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดตรัง พรรคประชาธิปัตย์  
 ความจริงนั้นไม่น่าจะมีวิธีการปฏิบัติที่เป็นอย่างอื่นได้เลยครับ ในเมื่อนับคะแนน  
 ไปแล้วว่าจะระหว่างคนที่เสนอให้ประชุมโดยเปิดเผยกับประชุมลับ ท่านก็ประกาศ  
 คะแนนไป การเดินทางของคะแนนจากตรงนั้นไปถึงตรงนั้นไม่น่าจะใช้เวลา  
 มากมายขนาดนี้ แล้วไม่ใช่เป็นเรื่องที่น่าจะต้องกลัวอะไรกันด้วย ทำไมต้องกลัว  
 ประชุมลับครับ ทำไมต้องกลัวประชุมเปิดเผยครับ เราเสนอให้ประชุมเปิดเผย  
 ถ้าเรื่องนี้รัฐบาลโปร่งใสตอบได้ชัดเจน ก็เปิดเผยสิครับ ถ้าท่านยังประชุมลับ  
 ทุกคนจะยิ่งสงสัยว่า ที่สุดแล้วเรื่องนี้ก็มีลับลมคมในจริง ๆ ต่อรองกันจริง ๆ  
 กลัวอะไรครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) :  
 คืออย่างนั้นนะครับ ผมขออนุญาตกราบเรียนว่า ท่านอภิปรายไปเถอะวันนี้เต็มทีครับ  
 ท่านประธานก็ไปราชการที่ประเทศซาอุดีอาระเบีย ท่านรองฯ สมศักดิ์ก็จดหมาย  
 มาบอกว่า ท้องร่วงอย่างแรงมาไม่ได้ ผมทำหน้าที่คนเดียวครับ ท่านเอาเต็มที่เลย  
 ขอเชิญท่านชวน หลีกภัย ครับ

นายชวน หลีกภัย (ผู้นำฝ่ายค้านในสภาผู้แทนราษฎร) : ท่านประธาน  
 ที่เคารพครับ เพื่อประโยชน์ของการประชุม ผมขอกราบเรียนท่านประธานแนะนำ  
 ผมคิดว่าการนับคะแนนก็ต้องประกาศนะครับ สมมุติว่าฝ่ายที่เห็นว่าควรเปิดประชุม  
 เป็นการประชุมเปิดเผยเป็นฝ่ายชนะ แต่ถ้าถ้ารัฐบาลเห็นว่าเรื่องนี้เป็นเรื่องที่จะ  
 เสียหายต่อผู้ที่ถูกพูดถึง รัฐบาลมีเอกสิทธิ์ครับ ขอประชุมลับ เมื่อเป็นเอกสิทธิ์แล้ว  
 ไม่ต้องขอมติอะไรครับ เพราะฉะนั้นไม่มีปัญหาเลย ท่านประธานประกาศเมื่อเห็น  
 คะแนนมันเป็นอย่างไร ก็รับตามนั้นนะครับ เพื่อข้อบังคับการประชุมจะได้เรียบร้อย  
 แล้วโดยที่สมาชิกก็ได้บอกแล้วว่า ไม่ติดใจเรื่องตัวบุคคล แต่อาจจะมีประเด็นที่ต้อง  
 กราบเรียนท่านประธานเพื่อเรียนถามท่านรัฐมนตรี เรื่องของขบวนการว่าทำไมมันล่าช้า  
 เพราะฉะนั้นท่านประธานอย่าไปกังวลครับ เพราะผมคิดว่าเป็นไปตามระเบียบที่เรา  
 ทำมาถูกต้องแล้วครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) :  
 กราบเรียนท่านนายกฯ ที่เคารพนะครับ ผมไม่กังวลอะไรครับ ผมปลงมานานแล้ว  
 แล้วก็ทำใจได้แล้วครับ ทำหน้าที่ประธาน แต่ที่นี้ ผมก็กราบเรียนได้ว่า ผมก็ต้องฟัง  
 ทางฝ่ายนี้หรือมา ก็ว่าผม ทางฝ่ายนี้ขึ้นมา เพราะฉะนั้นผมก็ต้องวางเป็นกลาง ๆ  
 เพื่อที่จะให้ทุกวิพากษ์วิจารณ์น้อยที่สุด ขณะนี้ก็โดนมามากแล้วนะครับ เชิญท่านรัฐมนตรีครับ

นายโกคิน พลกุล (รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี) : กราบเรียน ท่านประธานครับ ความจริงผมคงไม่มีอะไรมากนะครับ เพราะผมเองนั้นก็ยินดีจะตอบใน ข้อเท็จจริงในส่วนที่ตัวเองรับรู้และสามารถตอบได้ นี่ก็เป็นเรื่องปกติ เพียงแต่ว่า อยากขออนุญาตหารือนิดเดียวเท่านั้นเองครับ เพราะว่าเมื่อตอนต้นท่านสมาชิกได้บอกว่า เรื่องนี้ควรจะประชุมลับ ท่านประธานก็บอกว่า การจะประชุมลับได้หรือไม่ได้นั้น อยู่ที่คณะรัฐมนตรีจะร้องขอ หรือสมาชิกร้องขอ กระทบก็ได้ร้องขอประชุมลับ เป็นไปตามรัฐธรรมนูญ มาตรา ๑๕๗ ซึ่งได้ดำเนินการไปแล้ว ดังนั้น ถ้าเราดูรัฐธรรมนูญ มาตรา ๑๕๗ ขอประธานโทษครับ เอียนาม ท่านชวน หลีกภัย ได้กล่าวมาซึ่งถูกต้องแล้ว เป็นเอกสิทธิ์ ดังนั้นเมื่อเป็นเอกสิทธิ์แล้วจะมีมติเพื่อลบเอกสิทธิ์ตามมาตรา ๑๕๗ ได้หรือไม่ ขออนุญาตหารือที่ประชุมครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : เชิญท่านพิเชษฐครับ

นายพิเชษฐ พันธุ์วิชาติกุล (กระบี่) : ท่านประธานครับ ผม พิเชษฐ พันธุ์วิชาติกุล ประชาธิปัตย์ จากจังหวัดกระบี่ครับ ผมก็ยอมรับในสิ่งที่ท่านรัฐมนตรี ประจำสำนักนายกรัฐมนตรีพูด แต่เวลาที่กระบวนการมันล่องเลยมามากมาเป็นคนละอย่างแล้ว ถึงแม้ท่านจะขอให้ประชุมลับก็ตามละครับ แต่ในระหว่างการประชุมลับนั้น มีสมาชิก ขอแสดงความเห็นว่า ไม่จำเป็นจะต้องลับแล้ว ขอมติในที่ประชุม ขอให้มีการประชุม เปิดเผย เพราะฉะนั้นเมื่อมติลงเช่นนั้น ท่านต้องอ่านก่อนละครับ ว่ามติในเรื่อง ขอประชุมเปิดเผยเป็นอย่างไร แล้วถ้าหลังจากนั้น ถ้าหากว่าท่านรัฐมนตรีเห็นว่า มีความจำเป็นที่จะต้องประชุมลับอีก ท่านก็ใช้เอกสิทธิ์ได้อีก แต่ท่านจะใช้เอกสิทธิ์ ตรงนี้เพื่อที่จะไม่ให้มีการอ่านคะแนนไม่ถูกต้อง และก็ท่านประธานสภาฯ ก็กรุณา ดำเนินการถึงขั้นนี้แล้ว ไม่มีเหตุอะไรที่ท่านจะต้องปิดบังคะแนนหรือไม่อยากจะเปิดเผยครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ท่านพิเชษฐครับ ขออนุญาตครับ ผมไม่เคยปิดบังนะครับด้วยความเคารพ นี่ดูชูให้ก็ได้ เพิ่งมาเดี๋ยวนี้เองครับ

นายพิเชษฐ พันธุ์วิชาติกุล (กระบี่) : เพราะฉะนั้นโดยขั้นตอนต่อไป ท่านประธานต้องอ่านคะแนนก่อนละครับ แล้วก่อนที่จะพูดต่อไป ผมว่าบรรยากาศ ก็ยังดี ๆ อยู่ ท่านประธานครับ มันก็ยังเป็นไปได้ที่เราจะประชุมต่อไป อย่าให้มีเรื่องมากกว่านี้เลยครับ ท่านประธานอ่านคะแนนเถอะครับ ขอขอบคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ผมขออนุญาตกราบเรียนนะครับ ผมด้วยความเคารพว่า ผมรู้ว่าตัวเองเป็นอย่างไรดีนะครับ

สพ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

รสรินทร์ ๓๕/๓ (ลับ)

มันไม่ถึงผม ก็จะมาว่าผมไม่ได้ครับ อันไหนที่ผมทำที่ผมยอมรับนะครับ ท่านจะด่าผมนี้ถูกต้อง  
แต่อันไหนที่ผมยังไม่ทำอยู่ ถ้ามาว่าผม ผมก็ต้องขอสิทธิในการที่จะโต้เถียงบ้าง ท่าน  
ที่เคารพครับ ค่ะแน่มานี้ เปิดเผย ๙๓ คน ประชุมลับ ๙๐ คน ครับ

นายมาโนชญ์ วิชัยกุล (นครศรีธรรมราช) : ท่านประธานครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) :  
ท่านมีเรื่องอะไรครับ



นายมานิชญ์ วิชัยกุล (นครศรีธรรมราช) : ท่านประธาน  
 ที่เคารพครับ ผม มานิชญ์ วิชัยกุล ประชาธิปัตย์ จากจังหวัดนครศรีธรรมราช  
 ผมนั่งจุดที่ใกล้ที่สุดท่านประธานครับ สิ่งเกิดขึ้นอยู่ตลอด เจ้าหน้าที่นับคะแนน  
 เอาไปยื่น รวมอย่างไรเหมือนกับคนไม่จบ ป. ๕ เพิ่งยื่นให้ท่านประธานเดี๋ยวนี้  
 ผมไม่ติดใจละครับ แต่ว่าพฤติกรรมในการกระทำของเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร  
 ไม่ชอบครับ ขอขอบพระคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
 คนที่หนึ่ง) : คือไม่ใช่แก้ตัวให้ท่านเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ผมก็นั่งอยู่  
 ตรงนี้ครับ ที่มานิชญ์ก็เพิ่งรวมเสร็จ เพิ่งเอามาให้เดี๋ยวนี้ ผมถึงถาม  
 เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ถึงออกมาตรงนี้เอง คืออย่างไรครับ  
 (นายสุวัฒน์ ธรรมเพชร ได้ยื่นและยกมือขึ้น)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
 คนที่หนึ่ง) : ท่านสุวัฒน์ ผมขอเอะครับ คะแนนโดยเปิดเผยได้ ๙๓ คน  
 ประชุมลับ ๙๐ คน ก็แสดงว่า มีมติให้เปิดเผย ๙๓ คน ประชุมลับ ๙๐ คน  
 เป็นอันว่าให้เปิดเผยครับ ท่านกุเทพมีอะไร เชิญครับ

ร้อยโท กุเทพ ใสกระจำจ (ศรีสะเกษ) : ท่านประธาน  
 ที่เคารพครับ กระผม กุเทพ ใสกระจำจ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร  
 จังหวัดศรีสะเกษ พรรคความหวังใหม่ ท่านประธานครับ เอกสิทธิ์ของ  
 คณะรัฐมนตรีในการประชุมครั้งนั้น ท่านผู้นำฝ่ายค้านก็กรุณาได้ให้ข้อคิดกับเราแล้ว  
 นะครับว่า เป็นเอกสิทธิ์ แต่มีหลักปฏิบัติที่เสนอญัตติซ้อนขึ้นมาเพื่อเปิด ตรงนี้  
 ก็เป็นบรรทัดฐานหนึ่ง แต่ท่านประธานที่เคารพครับ ตามรัฐธรรมนูญนั้น  
 ต้องได้เสียง ๑ ใน ๕ ท่านประธานกรุณาได้ประกาศคะแนนเมื่อสักครู่  
 ก็ไม่ถึง ๑ ใน ๕ เพราะฉะนั้นตรงนี้กระผมคิดว่า เมื่อเป็นเอกสิทธิ์ของ  
 หน่วยงาน รัฐมนตรี รวมทั้งคณะรัฐมนตรี ตรงนี้ผมก็คิดว่าน่าจะรักษาบรรทัดฐาน  
 ตรงนี้ เมื่อประชุมลับก็ประชุมลับไป เพราะฉะนั้นผมเข้าใจว่าจะต้อง  
 ยึดถือรัฐธรรมนูญเป็นบรรทัดฐานนะครับ เพราะว่าถ้าประชุมลับเป็นเอกสิทธิ์  
 ของคณะรัฐมนตรีแล้ว และสมาชิกยังเสนอเพื่อที่จะเปิดประชุมในลักษณะ  
 เปิดเผยอีก เอกสิทธิ์ตรงนั้นก็ไม่น่าจะมี ตรงนี้ก็เท่ากับว่า รัฐธรรมนูญใช้ไม่ได้  
 ตรงนี้ผมขอกราบเรียนปรึกษาท่านประธานครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
 คนที่หนึ่ง) : คืออย่างนี้ท่านกุเทพครับ เมื่อที่ประชุมลงมติไปอย่างนี้แล้ว

ก็แล้วแต่รัฐมนตรีจะขอเอกสารหรือไม่ว่าอย่างไรก็ตาม เชิญรัฐมนตรีฯ ครับ

นายโกดิน พลกุล (รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี) :

คือที่ผมขออนุญาตท่านประธาน หรือท่านประธานก็ตรงประเด็นนี้ครับว่า ตามมาตรา ๑๕๗ นั้น ถ้าคณะรัฐมนตรีขอประชุมลับหรือสมาชิกจำนวนหนึ่งในสี่ ขอประชุมลับนั้นนะครับ สภาต้องประชุมลับ ผมเองที่ผมเรียนตอนต้น ผมไม่ได้ ตัดใจจะครับ จะลับจะเปิดเผยอย่างไรก็ได้ เพียงแต่ว่ากลัวจะเสียหาย ต่อบุคคล แล้วก็สมาชิกเสนอเองว่าเป็นประเพณีปฏิบัติมาตลอด ถ้าการแต่งตั้ง ตัวบุคคลจะผิดพลาดพียงไปที่นี้ ที่ผมกราบเรียนก็คือว่า ถ้าสมมุติว่า ผมหารือนะครับ เพราะผมไม่ได้เป็นสมาชิก แต่เนื่องจากผมต้องชี้แจง ถ้าสมมุติว่าสมาชิก ๑ ใน ๔ ขอประชุมลับ แล้วต่อมามีการขอลงมติให้เปิดเผย ซึ่งปรากฏว่า ผู้ที่อยู่ในที่ประชุมลงมติไม่ถึง ๑ ใน ๔ กลายเป็นว่ามติไม่ถึง ๑ ใน ๔ ขอให้ เปิดเผยได้ แต่มติลับต้อง ๑ ใน ๔ ผมถึงเรียนว่า รัฐธรรมนูญ มาตรา ๑๕๗ เราจะตีความอย่างนั้นหรือครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา คนที่หนึ่ง) : ครับ เชิญท่านชจิตร

นายชจิตร ชัยนิคม (อุดรธานี) : ท่านประธานที่เคารพ ผม ชจิตร ชัยนิคม อุดรธานี ความหวังใหม่ เนื่องจากเมื่อสักครู่นี้ในระหว่าง ที่มีการนับ ก็มี การเดินเข้ามาแล้วไม่มีการกดออกเตือน แล้วคะแนนก็ไล่เลยมาก ขอความกรุณาได้โปรดนับใหม่ครับ ขอเสนอให้นับใหม่ครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา คนที่หนึ่ง) : ขอผู้รับรองครับ

(มีสมาชิกยกมือขึ้นรับรอง)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา คนที่หนึ่ง) : ผู้รับรองถูกต้องนะครับ เป็นเอกสารของท่านขอให้นับใหม่ การนับครั้งที่สอง ก็ขอให้ท่านสมาชิกขึ้นขึ้น ถ้าท่านผู้ใดเห็นว่าควรจะประชุมลับ ต่อ นะครับ

(นายประเทือง วิจารณ์ปรีชา ได้ยื่นและยกมือขึ้น)

นายประเทือง วิจารณ์ปรีชา (สิงห์บุรี) : ท่านประธานครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา คนที่หนึ่ง) : พี่ประเทืองมีอะไร เชิญครับ

นายประเทือง วิจารณ์ปรีชา (สิงห์บุรี) : ท่านประธาน  
ที่เคารพครับ กระผม ประเทือง วิจารณ์ปรีชา ผู้แทนราษฎรจังหวัดสิงห์บุรี  
ผมหนึ่งฟังการประชุมแล้วผมไม่สบายใจเมื่อสักครู่ วิธีการนับคะแนน ที่สุดท้าย  
สมาชิกของเรา ก็ไปกล่าวหาท่านเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ซึ่งจริง ๆ แล้ว  
ไม่ใช่เรื่องหน้าที่ที่กระผมจะต้องลุกขึ้นมาพูดเรื่องนี้ แต่เห็นว่าสิ่งที่ได้กระทำนั้น  
มันเป็นเรื่องมีบังควร ท่านเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรไม่มีสิทธิที่จะลุกขึ้นมา  
ตอบโต้เรื่องนี้ได้ การนับคะแนนเริ่มต้นจากเจ้าหน้าที่แต่ละท่าน กระบวนการ  
ก็ต้องไปรวมกัน เร็วช้าอยู่ที่สติปัญญาของคน แต่ไม่ทราบว่าด้วยเหตุใดจึงต้อง  
หยิบยกเรื่องนี้ขึ้นไปประณามท่านเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร เพราะฉะนั้นผมฟัง  
เรื่องนี้ผมไม่สบายใจ ท่านประธานที่เคารพครับผมก็กราบเรียนกับท่านประธาน  
อย่างนี้

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ขอบคุณครับ ผมขอนับคะแนนใหม่ ต้องยื่นขึ้นนะครับ ท่านเห็นว่า จะประชุมโดยเปิดเผย กรุณายื่นขึ้นครับ เชิญคุณมาโนชญ์

นายมาโนชญ์ วิชัยกุล (นครศรีธรรมราช) : ท่านประธานที่เคารพครับ กระผม มาโนชญ์ วิชัยกุล จากจังหวัดนครศรีธรรมราช ขออนุญาตท่านประธานครับ จริง ๆ ผมก็นับถือและผู้อาวุโส ผมยังคิดไม่ได้ถึงเตี้ยวันนี้ว่า การที่นับเวลาช้านี้ซึ่งผมไม่ทราบว่าจะไปวิพากษ์วิจารณ์ จะประณามกันไปถึงไหน เพียงผมบอกว่าประหนึ่งเหมือนคนที่ไม่จบ ป. ๔ ไม่ทราบว่าเป็นการวิพากษ์วิจารณ์รุนแรงขนาดนั้นหรือไม่อย่างไร ผมต้องกราบขออภัย แล้วก็ทำความเข้าใจกับท่านประธานด้วยนะครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ขอบคุณครับ เมื่อสักครู่ที่ท่านสมาชิกได้ขอให้นับคะแนนใหม่ ก็ต้องใช้วิธียื่นขึ้นนะครับ ผมขออนุญาตถามมติที่ประชุมอีกครั้งหนึ่งนะครับ ท่านจूरินทร์ มีอะไรครับ เชิญ

นายจूरินทร์ ลักษณะวิเศษ (พังงา) : ท่านประธานที่เคารพ กระผมต้องการให้มันเป็นไปตามกระบวนการเท่านั้นเองครับ เมื่อสักครู่ท่านประธานวินิจฉัยแล้วว่า ให้มีการลงคะแนนกันเพื่อที่จะดำเนินการประชุมต่อไปว่า จะลับหรือเปิดเผย และผลการลงคะแนนชัดเจนว่า ให้มีการประชุมโดยเปิดเผย เพราะฉะนั้นขั้นตอนนั้น ท่านประธานจะต้องดำเนินการให้เป็นการประชุมโดยเปิดเผยก่อน เมื่อหลังจากนั้นถ้าสมมุติว่ามีความประสงค์ที่ต้องการให้มีการประชุมลับต่อไป ก็สามารถดำเนินการได้ การที่จะดำเนินการให้มีการนับคะแนนใหม่มีขอเรียนกับท่านประธานว่า มันขาดช่วงไปแล้วครับ ท่านประธานครับ มันจบกระบวนการนั้นไปแล้ว อันนั้นคือสิ่งที่ขออนุญาตกราบเรียนกับท่านประธานครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ขอบคุณที่เสนอแนะความจริง อย่างนี้ผมขออนุญาตท่านหมอวิชัยขอโทษนะครับ คือเมื่อสักครู่เมื่อมีการนับคะแนน ผมว่าจะนับออกมาเสร็จอ่าน ก็ระหว่างได้แย้งกันอยู่ เมื่อสมาชิกเสนอขึ้นมาขอให้นับคะแนนใหม่ นะครับ ขอบคุณท่านจूरินทร์ครับ ผมขอดำเนินการนับคะแนนใหม่ ครั้งที่ ๒ นะครับ ถ้าท่านใดเห็นว่าสมควรที่จะประชุมโดยเปิดเผย ขอความกรุณายื่นขึ้นครับ

(ไม่มีสมาชิกยื่นขึ้น)

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

เบญจวรรณ ๓๖/๓ (ลับ)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ถ้าท่านใดเห็นว่า ควรจะประชุมลับต่อไป กรุณายืนขึ้นครับ  
(มีสมาชิกรายขึ้นเป็นจำนวนมาก)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : เสียงข้างมากครับ ขอขอบคุณครับ ต่อไปเป็นการประชุมลับ  
ต่อเนะครับ เชิญดอกเตอร์เจริญครับ

นายเจริญ คันทวงศ์ (กรุงเทพมหานคร) : ท่านประธาน  
ที่เคารพ กระผม นายเจริญ คันทวงศ์ พรรคประชาธิปัตย์ กรุงเทพมหานคร

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : กรุณาอยู่ในความสงบด้วยครับ ขอคุณมากครับ กรุณาสงบด้วยครับ

นายเจริญ คันทวงศ์ (กรุงเทพมหานคร) : เป็นข้อที่น่าสังเก  
นะครับว่า โดยปกติแล้วการประชุมเช่นนี้อาจจะให้ประชุมลับนั้น โดยทั่วไปนั้น  
ก็คือว่ากลัวว่าจะไปล่วงเกินกับผู้ที่จะมีส่วนเกี่ยวข้องกับเรื่องนี้ แต่ว่าจาก  
การอภิปรายโดยทั่ว ๆ ไปแล้วท่านประธาน ถ้าสังเกตดูให้ดีแล้วจะเห็นได้ว่า  
ฝ่ายค้านนั้นไม่ได้ตั้งใจ ไม่ได้ขังใจคนที่จะเสนอให้เป็นผู้อำนวยการสำนักงาน  
ตรวจเงินแผ่นดินเลยคือ คุณปัญญา แต่ว่าประเด็นของมันนั้นอยู่ตรงที่ว่า ฝ่ายค้าน  
ขังใจในความไม่โปร่งใสของผู้มีอำนาจเสนอแต่งตั้งต่างหาก โดยเฉพาะอย่างยิ่ง  
ก็คือตัวรัฐมนตรีซึ่งมีอำนาจสั่งราชการของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินว่า มีข้อที่  
ทำให้เราสงสัย กระผมขออนุญาตกราบเรียนลำดับความให้ฟังสั้น ๆ อีกนิดหนึ่ง  
ก็คือว่า เมื่อสักครู่นี้ท่านรัฐมนตรีโกศล ขอประทานโทษที่เอ่ยนาม ก็ได้กล่าวมา  
ตั้งแต่ต้นแล้วว่า คุณปัญญา ซึ่งเป็นรองผู้อำนวยการนี้ได้รับการในตำแหน่ง  
ผู้อำนวยการมาเป็นเวลาตั้งแต่เดือนตุลาคมที่ผ่านมาแล้ว สมัยรัฐบาลก่อน แต่ว่า  
ยังไม่ได้เข้าเสนอต่อสภา ความคล้าย ๆ อย่างนั้น ที่นี้พอมาถึงตรงนี้เองก็ทำให้  
ส.ส. ฝ่ายค้านมีความขังใจว่าทำไมถึงไม่เสนอ เพราะว่าบุคคลนี้ก็จะปลดเกษียณ  
ในเดือนตุลาคม ปี พ.ศ. ๒๕๕๐ ถ้าหากว่าเราอนุมัติวันนี้ก็มีโอกาสดำรงตำแหน่ง  
ต่อไปอีก ๑๐ เดือนเท่านั้นเอง แต่ว่าที่ทำให้ขังใจก็คือว่า มันมีอะไรเบื้องหน้า  
เบื้องหลังหรือเปล่า เพราะว่าเรื่องนี้เป็นมาตั้งนานแล้วว่า ท่านรักษาการมา  
ตั้งนานแล้ว แล้วก็ไม่มีตำแหน่งผู้อำนวยการทำงานจริง ๆ -----

สผ ๑๙/๒๕๔๐ (ส. ๑)

วัดนี้ ๓๗/๑ (ลับ)

แต่ถ้าหากมาตรวจดูในหนังสือของท่านเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ส่งเรื่องนั้นมาถึง  
 เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรนั้น ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ คือเมื่อวันอังคารที่ผ่าน  
 มาแล้ว เมื่อวานขึ้น แล้วก็หนังสือเรื่องนั้นมาถึงสภาผู้แทนราษฎรเมื่อวานนี้  
 เวลาเที่ยง ๒๕ นาที ยิ่งทำให้ข้องใจมากขึ้นว่าเป็นเพราะอะไร แล้วก็สภานั้น  
 จะปิดวันนี้ อันนั้นก็ทำให้ชวนให้เห็นว่า จากภูมิหลังของผู้มีอำนาจสั่งราชการ  
 ในเรื่องนั้น มักจะมีเรื่องต่าง ๆ แล้วทำให้เคลือบแคลงสงสัยว่า ไม่โปร่งใส  
 อาจจะมีการต่อรองผลประโยชน์อะไรกันมาหรือเปล่าว่า ตัวท่านนั้นเหลือเวลา  
 อีก ๑๐ เดือนเท่านั้นเอง ถ้าหากว่าไม่มีการทำอะไรสักอย่างหนึ่งนั้น ผมอาจจะ  
 ไม่เสนอแต่งตั้งท่าน แล้วก็มีความว่าจะเอาบุคคลภายนอกมาช่วยด้วยว่า จะเอา  
 บุคคลภายนอกมาเป็นผู้อำนวยการแทน ฉะนั้นเรื่องนี้ ถ้าหากว่ามีการประชุม  
 โดยเปิดเผย ท่านรัฐมนตรีที่สั่งราชการอันนี้ได้ยินอาจจะรับมาชี้แจงการประชุม  
 ผมคิดว่าจะเป็นการยุติธรรมต่อผู้ที่ถูกกล่าวและพาดพิงถึง ด้วยเหตุนี้ฝ่ายค้าน  
 จึงเสนอเรื่องนี้ให้มีการประชุมโดยเปิดเผย แต่ที่จริงแล้ว ท่านที่เคารพครับ  
 ถ้าหากว่าท่านผู้ฟังหรือสมาชิกฝ่ายรัฐบาลจะฟังให้ดีแล้ว ฝ่ายค้านนั้นไม่เคย  
 ข้องใจเลยว่า ผู้ที่จะถูกเสนอนั้นเป็นคนดีหรือไม่ ทุกคนยอมรับว่าเป็นคนดี  
 แล้วก็ควรจะแต่งตั้งมานานแล้ว ไม่ใช่ว่าจะมาเสนอวันนี้ อันนี้เป็นประเด็น  
 ที่สำคัญ ท่านประธานที่เคารพครับ อย่างไรก็ตามภูมิหลังของคนสั่งราชการ  
 เรื่องนี้ในประวัตินั้นเป็นที่น่าเคลือบแคลงสงสัย ด้วยเหตุนี้ กำลังกลัว คิดว่าคนที่  
 มีอำนาจเสนอแต่งตั้งนั้นจะใช้อาศัยอำนาจสภานี้มามีการต่อรองกับข้าราชการประจำ  
 คนนี้หรือเปล่า ถ้าเป็นอย่างนั้นถือว่าเป็นการกระทำที่น่าบัดสีที่สุด เพราะว่า  
 คนที่จะได้รับการแต่งตั้งนั้น เขาอุตส่าห์รับราชการมาเป็นเวลานาน จนจะ  
 ปลดเกษียณอายุแล้ว ผมเชื่อกับประวัติดูแล้วว่าท่านเป็นคนดี มีคุณธรรม บ้านอยู่  
 นนทบุรีนี่เอง จบธรรมศาสตร์ทั้ง ๓ ปริญญา ทั้งปริญญาพาณิชย์และปริญญาบัญชี  
 และเป็นผู้ตรวจสอบบัญชีได้รับอนุญาตอีกด้วย ประวัติต่าง ๆ นั้นเป็นคนดี  
 ด้วยเหตุนี้สภาจึงอยากจะให้คนที่สั่งราชการเรื่องนี้มาชี้แจงในเรื่องนี้ครับ  
 แต่ว่าอย่างไรก็ตามครับ ท่านประธานที่เคารพ ผมนั้นเห็นด้วยครับที่จะเสนอ  
 ท่านปัญญานี้เป็นผู้ช่วยการสำนักงานตรวจสอบเงินแผ่นดินครับ ขอสนับสนุนครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) :  
 ขอบคุณครับ เชิญท่านวัชรินทร์ครับ

นายวัชรินทร์ ศรีถาวร (สกลนคร) : ท่านประธานสภาที่เคารพ  
 กระผม วัชรินทร์ ศรีถาวร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดสกลนคร

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

วัดนี้ ๓๗/๒ (ลับ)

พรรคความหวังใหม่ ผมเห็นว่าเราได้อภิปรายในญัตตินี้มาพอสมควรแล้วครับ ส่วนมากก็ไม่มีผู้ใดคัดค้านในตัวบุคคลนะครับ จะมีแค่ว่าไม่เห็นด้วยกับระยะเวลาในการเสนอชื่อเข้ามา เพราะฉะนั้นผมขอให้มีการปิดอภิปรายในญัตตินี้ครับ ผมขอผู้รับรองด้วยครับ

(มีสมาชิกยกมือขึ้นรับรอง)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ผู้รับรองถูกต้องนะครับ

นายสุวัฒน์ ธรรมเพชร (พัทลุง) : ท่านประธานครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : เชิญท่านสุวัฒน์ครับ มีอะไรครับ

นายสุวัฒน์ ธรรมเพชร (พัทลุง) : ท่านประธานที่เคารพครับ

ผม สุวัฒน์ ธรรมเพชร พัทลุง ประชาธิปัตย์ เนื่องจากว่าการอภิปรายนั้นมีหลากหลายหลายประเด็นด้วยกัน โดยเฉพาะในเรื่องของสมาชิกที่อภิปรายในเรื่องของรัฐบาลว่าสิ่งที่มีการแต่งตั้งนั้น รัฐบาลดำเนินการโดยความเร่งด่วนนั้น เป็นเพราะเหตุผลอะไร ทำไมจึงลากเวลามาถึงเวลา ๒ เดือนกว่า ๆ ตรงนี้จึงคิดว่าสมาชิกที่อภิปรายนั้น บอกว่ามีการลุกลั่นกลนมากจนเกินไป ต้องการให้รัฐมนตรีที่รับผิดชอบได้ชี้แจงต่อสภาก่อน เวลานี้รัฐมนตรียังไม่มีโอกาสได้ชี้แจงต่อสภา จึงขอเรียนท่านประธานให้รัฐมนตรีได้มีโอกาสดังกล่าวเพื่อความเข้าใจของสมาชิกก่อน ขอขอบคุณท่านประธานครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : คืออย่างนั้นครับ ผมขออนุญาตท่านรัฐมนตรี เพื่อความประนีประนอม เชิญท่านชี้แจงครับ

นายโภคิน พลกุล (รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี) : ขออนุญาตท่านผู้เสนอญัตตินิดหนึ่งนะครับ ความจริงมันก็คงไม่ค่อยถูกข้อบังคับนักนะครับ แต่ถ้าท่านประธานจะกรุณาสั้น ๆ เท่านั้นเองครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ขอขอบคุณ เชิญเอาสั้น ๆ นะครับ

นายโภคิน พลกุล (รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี) : ต่อประเด็นที่บอกว่าลุกลั่นกลนอะไรต่าง ๆ นั้นครับ ในความรับรู้ของผมซึ่งร่วมเป็นคณะรัฐมนตรี ร่วมรัฐบาลอยู่นะครับ ในเดือนธันวาคมเมื่อเข้ามารับมอบงานนั้นกว่าจะมอบหมายว่าใครคุมงานอะไร ดูและอะไรนั้นครับ ก็เดือนธันวาคม มาเริ่มได้ทำงานเริ่มพิจารณาจริง ๆ ก็คือประมาณเดือนมกราคม ช่วงนี้เองที่เขาใช้เวลา

๓๖

๓๖

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

วันนี้ ๓๗/๓ (ลับ)

ในการพิจารณาในเดือนมกราคม จากนั้นเองก็เห็นว่าเสนอเข้าคณะรัฐมนตรี  
ความจริงแล้ว ท่านครับ คงไม่มีความจำเป็นอะไรมากมายนักเราต้องมา  
พิจารณาในวันนี้เลย ถ้าไม่ใช่เพื่อสิทธิ เพื่อเกียรติของบุคคลท่านนั้นะครับ  
เป็นเพียงเพราะว่าเราเห็นว่า เมื่อเอาเข้ามาแล้วถ้าเป็นไปได้ ถ้าตัวบุคคล  
ไม่เป็นที่มีความน่ารังเกียจอะไรก็คงน่าจะผ่านการพิจารณาของสภาได้  
ด้วยความคิดเพียงเท่านั้นเองนะครับ -----

- ๓๘/๑

แล้วก็ที่ท่านตั้งใจว่าไปผ่านวุฒีก่อนมาผ่านสภาผู้แทนราษฎร เมื่อเข้าผมกราบเรียน แล้วก็ได้พูดกันในวุฒิสภา ท่านประธานวุฒิสภาก็บอกว่า เวลารัฐบาลเสนอมานี้ ซึ่งผมก็มาดูหนังสือที่ไปถึงสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภานี้ไปพร้อมกัน ก็อยู่ที่ว่าสภาไหนพิจารณาก่อน ก็ว่าไปก่อน ท่านก็บอกว่ามีบางกรณีวุฒิสภาเขาพิจารณาก่อน แล้วแต่ว่าใครมาก่อนมาหลัง บังเอิญครั้งนี้ปกติวุฒิสภาต้องประชุมวันพรุ่งนี้ ที่นี้บังเอิญพรุ่งนี้ปิดสภาฯ แล้ว ท่านก็กรุณา มาประชุมเข้าวันพฤหัสบดีให้ เพื่อจะเก็บร่างกฎหมายที่ผ่านคณะกรรมการที่เสร็จแล้ว ของเราไป ตรงนั้นเท่านั้นเอง ก็เลยไปเสนอดังนี้ วุฒิสภาท่านก็ให้ความเห็นชอบตรงจุดนี้ นะครับ ก็ไม่ได้มีประเด็นลุกลุลุกจน ผมก็ชี้แจงเท่าที่ผมกราบเรียนว่าก็ทำไปตามปกติ ส่วนที่ว่าจะมีอะไรซ่อนเร้นเบื้องหน้าเบื้องหลังนั้น ผมคิดว่าถ้าท่านสงสัยอย่างไรงี้คงตั้ง เป็นกระทู้ ตั้งเป็นญัตติถามต่อไปนะครับ แต่วันนี้ถ้าตัวคนเราไม่ได้ตั้งใจ กระบวนการ ทำงานผมว่าก็ปกติ ความจริงแล้วในที่ผ่านมา ๆ มา ที่ผมเรียนเรื่องตั้งเลขาธิการ คณะกรรมการกฤษฎีกาก็ช้านะครับ ที่ผ่านมาก็เคยมีบางท่านหลายเดือน หรือบางทีก็รอสภา ก็มาตั้ง อย่างนี้ก็เคยปรากฏมาแล้ว ขอความกรุณาว่าทั้งหมดนี้ก็คงมีลักษณะเท่านั้นเอง แล้วก็คิดว่าไม่น่าจะเป็นเรื่องผิดปกติอะไร เพราะถ้าเรารอไปถึงสมัยหน้านี้นะครับ ตัวบุคคลที่ท่านก็คงจะ อย่างที่กราบเรียน ความจริงถ้าเหตุการณ์ปกติมารัฐบาลที่แล้ว อนุมัติเมื่อ ๓ ตุลาคม ซึ่งก็เลย ๑ ตุลาคม อยู่แล้ว และในการแต่งตั้งข้าราชการ เพื่อความสบายใจ ส่วนมากเราก็แต่งตั้งย้อนหลังทั้งนั้นย้อนมา ๑ ตุลาคม ผมคิดว่า ในที่นี้ก็มีท่านที่เป็นรัฐมนตรีอยู่หลายท่าน ท่านที่แต่งตั้งหรือเป็นอดีตข้าราชการระดับ กระทรวงอะไร ท่านก็คงทราบประเด็นนี้ดีอยู่แล้วครับ ขอขอบคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) :

เชิญท่านประยุทธ์ครับ

(นายวัชรินทร์ ศรีถาวร ไต้ยี่นและยกมือขึ้น)

นายวัชรินทร์ ศรีถาวร (สกลนคร) : ท่านประธานครับ ผมได้เสนอให้ ปิดอภิปรายแล้วนะครับ แล้วก็ท่านรัฐมนตรีก็ได้สรุปไปแล้ว ผมขอมติด้วยครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) :

คืออย่างนี้ ขอขอบคุณนายวัชรินทร์ครับ ผมทราบดีครับ ก็อาจจะมีหย่อนบ้าง ยานบ้าง เดินสายกลางครับ อย่างไรก็ตามก็ต้องขอภัยท่านอดีตประธานสภาฯ ท่านชวน อยู่ในที่นี้ด้วย อาจจะมีผิดข้อบังคับไปนิดหน่อยก็ถือว่าประนีประนอมกัน เชิญท่านประยุทธ์ครับ

นายประยุทธ์ ศิริพานิชย์ (มหาสารคาม) : ท่านประธานที่เคารพ กระผม ประยุทธ์ ศิริพานิชย์ ชาตไทย มหาสารคาม จริง ๆ แล้วเรายังอยู่ในระหว่างการพิจารณา ให้ความเห็นชอบการแต่งตั้งผู้อำนวยการสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ตามกฎหมายมาตรา ๖

คำว่า พิจารณาให้ความเห็นชอบ นั้น ก็คงจะมีการถามและการตอบ และการตอบของท่านรัฐมนตรีซึ่งเป็นตัวแทน ซึ่งเป็นมวยแทนนั้น ท่านประธานเองก็ได้ยินอยู่กับหู ประเด็นสำคัญที่เรามีความเห็นตรงกันว่า เราไม่ได้ขัดข้องในตัวบุคคล แต่เป็นปัญหาข้อกฎหมาย ปัญหาข้อกฎหมายท่านจะแต่งตั้งย้อนหลัง ถ้าหากท่านมีอำนาจในการที่จะต้องออกกฎหมายย้อนหลังที่จะแต่งตั้งย้อนหลังอะไรนี้ไม่มีปัญหา แต่ในกรณีนี้เป็นการแต่งตั้งโดยคณะรัฐมนตรีย้อนหลังตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๓๙ เพียงประชุมวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ เอง แต่มันเป็นประเด็นไม่ได้หยุดกันตรงนั้น แต่เป็นประเด็นที่ทำให้สภาต้องให้ความเห็นชอบย้อนหลังตามไปด้วย นั้นเป็นประเด็นที่ ๑

(นายวัชรินทร์ ศรีถาวร ได้ยื่นและยกมือขึ้น)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) :  
ท่านประยุทธ์ครับ ขอความกรุณา ท่านวัชรินทร์

นายวัชรินทร์ ศรีถาวร (สกลนคร) : ผู้ตีพิมพ์ได้เสนอเข้าไปแล้วและมีผู้รับรองถูกต้องด้วย ถ้าหากว่าจะให้มีการอภิปรายต่อไป ก็ให้เสนอเป็นผู้ตีพิมพ์มาเลยครับ  
ท่านประธานครับ เพราะว่าเพื่อความเรียบร้อยเรียบร้อยครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) :  
ขอท่านประยุทธ์ สั้น ๆ นิดหนึ่งครับ เดี่ยวคอยนิดหนึ่ง

นายประยุทธ์ ศิริพานิชย์ (มหาสารคาม) : ผมเข้าใจในเจตนาของคุณวัชรินทร์ซึ่งเคารพนับถือกันดีนะครับ ผมไม่อยากจะตอบโต้ย้อนหลังกลับ แต่เมื่อยังไม่มี การลงมติในการปิดอภิปราย ผมชอบที่จะใช้สิทธิได้ แต่ก็คงจะเป็นเรื่องของการประชุมประนีประนอมมากกว่าเรื่องอื่น

ในประเด็นที่ ๒ ผมสรุปสั้น ๆ ว่า ก็ต้องตั้งคำถามให้ปรากฏ ณ ที่ตรงนี้ว่า ผมคงจะไม่สามารถส่งให้ตุลาการรัฐธรรมนูญตีความได้ บังเอิญท่านโกศลรับผิดชอบ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา กระผมคงจะต้องทำเรื่องนี้ไปยังคณะกรรมการกฤษฎีกา ให้คณะกรรมการกฤษฎีกาตีความความเป็นบรรทัดฐานว่า ตรงนี้ชอบหรือไม่ชอบด้วยกฎหมาย ผมกราบเรียนท่านประธานเท่านี้ครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) :  
ขอบคุณครับ ผมขอความกรุณาได้ไหมครับ เมื่อมีมติอย่างนั้น ขอปิดอภิปรายแล้ว ถ้าท่านผู้ใดจะเสนอให้เปิดอภิปรายกรุณา ยกมือครับ คือผมขอเปิดนะครับ ท่านจะหาหรือใช้ไหมครับ

นายสาทิพย์ วงศ์หนองเตย (ตรัง) : ท่านประธานครับ ผมขออนุญาตนิดเดียวเท่านั้นครับ เนื่องจากผมเป็นคนอภิปรายชี้ถามรัฐมนตรีนะครับ และตั้งประเด็นเอาไว้ตั้งแต่ต้นเรื่อง การแต่งตั้งผู้อำนวยการ สดง. ผมนั่งรอการชี้แจงที่มีรายละเอียด มีเหตุผล

๑๒๑

สพ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

สุภภา ๓๘/๓ (ลับ)

ประกอบกรที่แจ่งที่ชัดเจน ผมได้ยื่นแต่คนที่ไม่ใช่รัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องมาตอบทั้งนั้นเลย  
ทั้ง ๆ ที่เรื่องนี้เป็นเรื่องสำคัญ รัฐมนตรีที่กำกับดูแลควรจะมา แต่ไม่เป็นไรครับ  
ท่านประธาน ผมเข้าใจครับว่า ถึงบัดนี้แล้ว เราจะเสนอให้เปิดเผยก็อยากจะประชุมลับ  
ผมเข้าใจว่าเรื่องนี้คงจะกระทำโดยลับ ๆ กันต่อไปนี่ครับ ไม่เป็นไรผมไม่ติดใจ แต่ว่า  
ข้อสังเกตที่ตั้งไว้ต่อเรื่องการพิจารณาเรื่องนี้ก็คือว่า เราไม่ได้ติดใจเรื่องตัวบุคคลเลย  
เราเห็นชอบถูกต้อง เพียงแต่กระบวนการในการเสนอเท่านั้น มีความไม่ชอบมาพากล  
แน่นอน นี่เป็นข้อสังเกตที่ต้องตั้งเอาไว้ ขอบพระคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ขอขอบคุณครับ ผมขอเรียนถามท่านที่เคารพนะครับ ท่านสมาชิก  
ที่เคารพครับ ท่านใดที่เห็นว่าจะเปิดอภิปรายยกมือครับ

(ไม่มีสมาชิกยกมือ)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ถ้าไม่มี ที่ประชุมแห่งนี้มีมติว่ามีการปิดอภิปรายนะครับ  
ต้องขอขอบคุณอย่างยิ่งที่ได้สามารถที่ประนีประนอมกันได้ ต่อไปผมจะถามมติ  
ของที่ประชุมว่าจะเห็นชอบในการแต่งตั้งผู้อำนวยการสำนักตรวจเงินแผ่นดิน  
ตามที่ท่านรัฐมนตรีเสนอหรือไม่ ถ้าท่านเห็นชอบกรุณายกมือนะครับ

(มีสมาชิกยกมือเป็นส่วนใหญ่)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : เห็นชอบนะครับ เอามือลงได้ ท่านผู้ใดไม่เห็นชอบนะครับ

(ไม่มีสมาชิกยกมือ)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ไม่มีนะครับ ต้องขอกราบขอบพระคุณอย่างยิ่งครับ เป็นอันว่า  
ที่ประชุมแห่งนี้มีมติเห็นชอบตั้งผู้อำนวยการสำนักงานฯ ตามที่ท่านรัฐมนตรีเสนอครับ

ต่อไปเป็นการประชุมโดยเปิดเผยนะครับ

มีเรื่องหนึ่งที่ผมขออนุญาตทราบเรียนหรือต่อที่ประชุมก็คือว่า ด้วยประธานคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาวิธีป้องกันกระแสน้ำในแม่น้ำโขงแม่น้ำระหว่างประเทศอื่น ๆ แม่น้ำสายหลักและสายรองภายในประเทศ รวมถึงน้ำทะเลที่กัดเซาะตลิ่งพัง ขอขยายเวลาพิจารณาการศึกษาเรื่องดังกล่าว ออกไปอีก ๙๐ วัน นับแต่วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๐ ผมขออนุญาตเรียนถามที่ประชุมว่า เห็นสมควรให้คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาวิธีป้องกันกระแสน้ำในแม่น้ำโขงแม่น้ำระหว่างประเทศอื่น ๆ แม่น้ำสายหลักและสายรองภายในประเทศ รวมถึงน้ำทะเลที่กัดเซาะตลิ่งพัง ขยายเวลาพิจารณาการศึกษาออกไปอีก ๙๐ วัน โปรดยกมือขึ้นครับ

(มีสมาชิกยกมือเป็นจำนวนมาก)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ท่านผู้ใดไม่เห็นด้วย โปรดยกมือขึ้น

(ไม่มีสมาชิกยกมือ)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ไม่มีนะครับ ขอขอบคุณ เป็นอันว่า ที่ประชุมนี้มีมติให้คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาวิธีป้องกันกระแสน้ำในแม่น้ำโขงแม่น้ำระหว่างประเทศอื่น ๆ แม่น้ำสายหลักและสายรองภายในประเทศ รวมถึงน้ำทะเลที่กัดเซาะตลิ่งพัง ขอขยายเวลาไปอีก ๙๐ วันนะครับ ท่านสมาชิกที่เคารพครับ ต่อไปเป็นญัตติตัวอื่น

ร้อยโท กุเทพ ใสกระจ่าง (ศรีสะเกษ) : ท่านประธานครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : เชิญครับท่านกุเทพ มีอะไรครับ

ร้อยโท กุเทพ ใสกระจ่าง (ศรีสะเกษ) : ขออนุญาตท่านประธานครับ ผม ร้อยโท กุเทพ ใสกระจ่าง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดศรีสะเกษ พรรคความหวังใหม่ ขออนุญาตถามท่านประธานนะครับ ผมอาจจะติดตามการอภิปรายหรือว่าการปรึกษาหารือของท่านประธาน คลาดเคลื่อนไป ตอนนั้นเราถึงเวลาต้องเปิดการประชุมโดยเปิดเผย

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ใช่ครับ ผมสั่งให้เปิดการประชุม ขอขอบคุณมากครับ ต่อไปผมขออนุญาตทราบเรียนหรือกับที่ประชุมอย่างนี้ครับ เนื่องจากเมื่อวานนี้

วิป (Whip) ของรัฐบาลและฝ่ายค้านได้ประชุมตกลงกันว่า ให้นำญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาฯ ร่วมกันพิจารณาแนวทางและผลกระทบในการจัดตั้ง สนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ (นายจตุ ไรฤกษ์ กับคณะ เป็นผู้เสนอ) และมีญัตติ ทำนองเดียวกันอีก ๓ ญัตติ แล้วต่อจากนั้นก็จะเป็นการพิจารณาญัตติด่วนเรื่อง ขอให้สภาฯ ตั้งคณะกรรมการวิสามัญเพื่อศึกษาและแก้ไขปัญหาที่ทาง ราชการไม่ออกใบอนุญาตสุสานให้กับชาวไทยมุสลิม (นายพิชัย รัตตกุล กับคณะเป็นผู้เสนอ) ให้นำมาพิจารณาก่อนญัตติอื่น ขอกราบเรียนหาหรือที่ประชุม ว่า จะเห็นชอบหรือไม่อย่างไรครับ คุณหมอจตุรงค์ ครับ

นายจตุรงค์ เฟื่องรพัฒน์ (ศรีสะเกษ) : กราบเรียน ท่านประธานสภาที่เคารพ ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ กระผม นายแพทย์จตุรงค์ เฟื่องรพัฒน์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดศรีสะเกษ พรรคชาติไทย ในญัตติด่วนในเรื่องสนามบินหนองงูเห่า ก็มีความจำเป็นมีความสำคัญ ญัตติในเรื่องของท่านพิชัยก็มีความสำคัญ แต่อีกญัตติหนึ่งซึ่งกระผมก็ได้ ร่วมเสนอในนามของ ส.ส. ในพรรคชาติไทย คือ เรื่องขอให้สภาฯ ร่วมกัน พิจารณาการปรับลดงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๐ ของรัฐบาล ว่าเหมาะสมหรือไม่ครับ ซึ่งมีกระผมแล้วก็มีเพื่อน ส.ส. จากทางพรรค ประชาธิปัตย์ แล้วก็พรรคเอกภาพด้วยนะครับ ผมอยากจะเรียนปรึกษานิดหนึ่งว่า การปรับลดงบประมาณนั้นค่อนข้างที่จะกระทบกระเทือนถึง ๕๙,๐๐๐ ล้านบาท

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา คนที่หนึ่ง) : คุณหมอลครับ ผมขอภัยขอชี้แจงว่า ญัตติดังกล่าวนี้ได้พิจารณากันแล้วยังจะเป็นอันดับ ๓ ครับ ซึ่งท่าน ส.ส. เห็นชอบอยู่ด้วย ถ้าท่านไม่เห็น เป็นอย่างอื่น ก็ขอกรุณาด้วยครับ เป็นไปตามที่วิปรัฐบาลและฝ่ายค้านได้ตกลง กันนะครับ ท่านสมัย เจริญช่างครับ

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

สุทธาทิพย์ ๕๐/๑

นายสมัย เจริญช่าง (กรุงเทพมหานคร) : ท่านประธานที่เคารพครับ  
 กระผม สมัย เจริญช่าง ส.ส. กรุงเทพมหานคร พรรคประชาธิปัตย์ ขออนุญาต  
 เรียนหรือท่านประธานนะครับว่า ญัตติด่วนที่อยู่ในวาระการประชุมที่ได้แจ้งให้  
 เพื่อนสมาชิกนั้น กระผมเห็นว่าญัตติ เรื่องของการที่ทางราชการไม่ออกใบอนุญาต  
 สู่सानให้กับพี่น้องชาวไทยมุสลิม นั้น เป็นเรื่องที่ต้องพิจารณามาตั้งแต่วันที่ ๙  
 มกราคม ๒๕๕๐ แล้วก็ได้เลื่อนมาโดยตลอด จนกระทั่งวันนี้เป็นวันสุดท้ายของ  
 สมัยประชุมนี้ กระผมใคร่ขออนุญาตหรือท่านประธานครับว่า ขอให้ญัตตินี้ได้พิจารณาก่อน  
 ได้ไหมครับ และหลังจากนั้นจะเป็นญัตติเรื่องหนองงูเห่า หรือญัตติอื่น ๆ  
 ก็ขอให้ เป็นญัตติถัดไปครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
 คนที่หนึ่ง) : ครับ ขอขอบคุณ อย่างนี้ท่านสมัยครับ ผมขออนุญาตกราบเรียน  
 ถึงแม้ผมจะอยู่คนเดียวทำหน้าที่ประธานที่ประชุม จะต้องมีการพิจารณาถึงเรื่อง  
 ใบอนุญาตสู่सानของท่านพิชัย เสนออย่างแน่นอน ผมขอความกรุณาว่า เอาญัตติ  
 หนองงูเห่าขึ้นก่อนนะครับ ถ้าที่ประชุมไม่เห็นเป็นอย่างอื่น ก็ถือว่าที่ประชุมแห่งนี้  
 ให้พิจารณาญัตติด่วน เรื่องขอให้สภาฯ ร่วมกันพิจารณาแนวทางและผลกระทบ  
 ในการจัดตั้งสนามบินนานาชาติ แห่งที่ ๒ นายจตุติ ไกรฤกษ์ กับคณะ เป็นผู้เสนอ  
 และคณะเดียวกันก็มีญัตติด่วนดังกล่าวของท่าน ประยุทธ์ ศิริพานิชย์ กับคณะ  
 เป็นผู้เสนอ มีญัตติด่วนท่านองเดียวกันครับ ซึ่งท่านไชยยศ สะสมทรัพย์ กับคณะ  
 เป็นผู้เสนอ และนอกจากนั้นก็ยังมีของท่านสุदारัตน์ เกยุราพันธ์ เป็นผู้เสนออีกนะครับ  
 ผมขอรวมพิจารณาญัตติทั้ง ๔ เข้าด้วยกันนะครับ

(ไม่มีสมาชิกมีความเห็นเป็นอย่างอื่น)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
 คนที่หนึ่ง) : ถ้าที่ประชุมไม่เห็นเป็นอย่างอื่น ก็ถือว่าที่ประชุมแห่งนี้อนุมัติ  
 ให้รวมญัตติทั้ง ๔ พิจารณาร่วมกันนะครับ

ผมขอกล่าวอภัย ขอพักประชุม ๕ นาทีครับ ขอขอบคุณครับ

พักการประชุมเวลา ๑๗.๒๐ นาฬิกา

เริ่มประชุมต่อเวลา ๑๗.๓๐ นาฬิกา

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ผมขอเปิดประชุมต่อ ต้องขอขอบคุณท่านสมาชิกที่ได้กรุณาให้ความร่วมมือด้วยดีนะครับ เชิญท่านผู้ที่เสนอญัตติครับ ท่านจตุ ไกรฤกษ์ ครับ ท่านมอบให้ท่านศุภชัยอภิปรายใช่ไหมครับ เชิญครับ ท่านศุภชัยครับ

นายศุภชัย พานิชภักดิ์ (กรุงเทพมหานคร) : ท่านประธานที่เคารพ กระผม ศุภชัย พานิชภักดิ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร กรุงเทพมหานคร พรรคประชาธิปัตย์ ท่านประธานที่เคารพครับ เพื่อนสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรในพรรคประชาธิปัตย์และผมได้เสนอญัตติด่วนเรื่อง ขอให้สภาฯ ร่วมกันพิจารณาแนวทางและผลกระทบในการจัดตั้งสนามบินนานาชาติ แห่งที่ ๒ ก็ด้วยความรู้สึกที่เป็นห่วงว่า นโยบายที่อาจจะถือได้ว่าเป็นนโยบายการปรับปรุงโครงสร้างทางด้านเศรษฐกิจของประเทศชาติ ซึ่งถูกบรรจุไว้ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศชาติมาแทบทุกแผนแล้ว กำลังจะเดินไปในทางที่อาจจะไม่ถูกต้อง ทางรัฐบาลอาจจะมีข้อยุติในเรื่องโครงการก่อสร้างสนามบินสากลกรุงเทพ แห่งที่ ๒ ไปในทางซึ่งก่อให้เกิดความสงสัย ก่อให้เกิดความไม่แน่นอนต่อกลุ่มของผู้ลงทุนทั้งในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งผลเสียหายนั้นคงจะไม่ใช่เป็นผลเสียที่จะกระทบต่อโครงการท่าอากาศยานสากลแห่งใหม่เท่านั้นเอง แต่ผลเสียหายนั้น อาจจะกระทบต่อความเชื่อมั่นของการดำเนินนโยบายของรัฐบาล กระทบต่อศรัทธาในการดำเนินโครงการที่เป็นโครงการขนาดใหญ่และมีความหมายต่อการสร้างสภาพทางด้านโครงสร้างพื้นฐานของไทยให้แข็งแกร่ง เพื่อที่จะทำให้เศรษฐกิจของไทยนั้นสามารถเข้าแข่งขันในระดับสากลโลกได้ ท่านประธานที่เคารพครับ ตั้งแต่ที่พวกกระผมได้ยื่นญัตติจนกระทั่งถึงทุกวันนี้ รัฐบาลได้เปลี่ยนแปลงจุดยืน ผมอาจจะเรียกได้ว่าเกือบ ๓๖๐ องศาแล้ว เกี่ยวกับการก่อสร้างหรือไม่ก่อสร้าง หรือจะชะลอหรือจะสร้างสนามบินที่ไหน ตั้งแต่ครั้งแรกที่ท่านนายกรัฐมนตรีได้เอ่ยถึงโอกาสที่จะมีการเปลี่ยนแปลงและระงับการก่อสร้างสนามบินหนองงูเห่า และอาจจะย้ายไป

สถานที่แห่งใหม่ที่อยู่ในเขตบางปู ซึ่งอาจจะนำไปสู่การถมทะเล ก็ได้มีการพิจารณา โดยฝ่ายรัฐบาลในเรื่องของแผนที่จะพัฒนาเขตบางปูเป็นเขตเมืองใหม่ขึ้นมา เมื่อมีเสียงสะท้อนที่ไม่ค่อยดีนักในการพูดถึงการย้ายสนามบินจากหนองจุกเห่า ไปยังบางปู รัฐบาลก็ได้เริ่มหาข้อเสนอข้อใหม่ ได้มีการพูดว่า ดอนเมืองนั้น ก็น่าที่จะเป็นศูนย์กลางการคมนาคมทางอากาศระหว่างประเทศได้เหมือนกัน ถ้าหากให้กองทัพอากาศย้ายโรงงานต่าง ๆ ย้ายสนามบินของกองทัพอากาศ ออกไปจากสนามบินดอนเมือง ได้มีการพูดแม้กระทั่งว่า การที่จะให้กองทัพอากาศ ย้ายสนามบินออกจากดอนเมืองนั้น เป็นสิ่งซึ่งเป็นได้โดยง่าย หลังจากนั้น เพียง ๑ วันก็ได้มีเสียงสะท้อนมาจากกองทัพอากาศว่า ไม่ได้เคยมีการหารือ กันในทำนองนั้นแต่อย่างใดเลย การที่กองทัพอากาศจะย้ายออกไปทั้งหมดนั้น คงจะเป็นไปได้ยาก เงินที่จะใช้ในการที่จะให้กองทัพอากาศย้ายออกไปทั้งหมด ก็คงจะไม่ใช้ เป็นหมื่นล้านบาท อาจจะไปถึงแสนล้านบาท เพราะฉะนั้นโครงการนั้น ก็พับไปอีกเหมือนกัน หลังจากนั้นก็มี การพูดถึงการที่จะมีการชะลอโครงการ หนองจุกเห่า และมีการใช้สนามบินดอนเมืองทดแทนเป็นการชั่วคราวด้วยการ ให้เหตุผลว่า การสร้างสนามบินที่หนองจุกเห่า นั้นอาจจะมีค่าล่ำช้า อาจจะไม่ใช้ ๒ ปี ๓ ปี อาจจะเป็น ๗ ปี อาจจะเป็น ๑๐ ปี มา ณ บัดนี้ ทางรัฐบาล ก็ได้กลับมาที่จุดยืนอีกจุดหนึ่ง ซึ่งก่อนที่จะถึงจุดนั้นผม จะขออนุญาตจากท่านประธาน อภิปรายถึงที่มาที่ไปโดยสั้น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับ การสร้างสนามบินสากล แห่งที่ ๒ ที่หนองจุกเห่า อภิปรายถึง เรื่องของผลกระทบของสนามบินแห่งนี้ที่อาจจะไม่ เกิดขึ้น และอภิปรายถึงทางออกของรัฐบาล ที่ผมคิดว่าเป็นเรื่องเร่งด่วน และเป็นเรื่องซึ่งมีความจำเป็นที่เราจะต้องพิจารณากันอย่างชัดเจนว่า ในการที่จะเดินไปในทางใหม่นั้น โอกาสที่จะก่อให้เกิดผลเสียหายต่อส่วนรวมนั้น มันจะมาก มากเกินกว่าที่เราจะปล่อยให้รัฐบาลเดินไปทางนี้ในทำนองอย่างนี้ ได้หรือไม่ครับ -----

สนามบินสากลแห่งที่ ๒ นั้น เกิดขึ้นจากการพิจารณาของบริษัทลิพซ์ ฟิลด์ เมื่อปี ๒๕๐๓ และเป็นการพิจารณาที่ผมคิดว่าปรัชญาที่อยู่เบื้องหลังของการพิจารณาดังนั้น คงได้มีการลืมนำไปแล้วนะครับ เพราะในครั้งนั้นบริษัทลิพซ์ฟิลด์มาพิจารณาในเรื่องการขยายของกรุงเทพมหานคร ในการวางผังเมืองของกรุงเทพมหานคร และมีการพูดอย่างชัดเจนว่า จำเป็นจะต้องมีการแยกเครื่องบินของพลเรือน ออกจากเครื่องบินของทหาร และเพื่อให้สอดคล้องกับการขยายของเมืองกรุงเทพฯ โดยที่ได้มีการกำหนดไว้แล้วว่า จะมีการขยายของอุตสาหกรรมไปทางทิศตะวันออก จึงได้มีการตัดสินใจที่จะไปหาที่ก่อสร้างสนามบินสากลของกรุงเทพฯ แห่งที่ ๒ ไปในทิศทางด้านตะวันออก หลังจากนั้นเป็นต้นมา ในปี ๒๕๐๕ ในปี ๒๕๒๑ ก็ได้มีการทำงานของกระทรวงคมนาคม ได้มีการทำงานของบริษัทที่ปรึกษา ในการคัดเลือกสถานที่ที่จะมีการก่อสร้างหลายครั้งหลายครา หลังจากที่ได้มีการเลือกไปแล้วในปี ๒๕๐๕ ที่จะมีการสร้างสนามบินแห่งใหม่ ที่หนองงูเห่า ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ในการพิจารณาทุกครั้ง จะมีการพิจารณาสถานที่ต่าง ๆ ประกอบ อย่างน้อยก็ ๗ สถานที่ด้วยกัน รวมทั้งสถานที่ที่สนามบินดอนเมือง สถานที่เช่น อำเภไทรน้อย ซึ่งเป็นที่ต่อระหว่างจังหวัดนนทบุรีและนครปฐม อำเภอลาดหลุมแก้ว ซึ่งเป็นส่วนต่อระหว่างจังหวัดปทุมธานี บางบ่อ บางพลี ในจังหวัดสมุทรปราการ การพิจารณาในหลายครั้งหลายคราเป็นที่ปรากฏชัดเจนครับท่านประธาน การก่อสร้างสนามบินที่เขตพื้นที่ของหนองงูเห่า นั้นมีความเหมาะสมหลาย ๆ ประการด้วยกัน เมื่อไม่นานมานี้ในปีที่แล้วในปี ๒๕๓๙ คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งที่ ๒ ซึ่งมีท่านนายกรัฐมนตรี ท่านปัจจุบันในสมัยนั้นท่านเป็นรองนายกรัฐมนตรี ท่านเป็นประธานของคณะกรรมการแห่งนี้ ซึ่งผมจะขออนุญาตเรียกชื่อย่อว่า กทก. กทก. ได้พิจารณาในประเด็นของการก่อสร้างสนามบินที่หนองงูเห่า ท่านประธาน กทก. ในสมัยนั้นได้เคยไปตรวจพื้นที่ ได้เคยยกเรื่องของความเหมาะสมของสถานที่ขึ้นมารื้อกับคณะกรรมการ ได้มีการขอให้คณะกรรมการพิจารณาได้จัดการทำการประชาสัมพันธ์ จัดการสัมมนา ๑ วัน แต่สุดท้ายแล้ว กทก. สุดท้ายแล้วคณะกรรมการฯ และสมาคมสถาปนิกไทยได้มีการทำการสำรวจความคิดเห็น ก็ลงมติสอดคล้องต้องกันว่า จำเป็นจะต้องมีการก่อสร้างสนามบินแห่งที่ ๒ ของกรุงเทพมหานคร ที่หนองงูเห่า ผมเข้าใจว่า ท่านนายกรัฐมนตรีในสมัยนั้นที่ท่านเป็นประธานของ กทก. นี้ ท่านก็ยัง

ได้กำชับกำชา ท่านยังได้มีหนังสือไปถึงท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในสมัยนั้นว่า ควรจะให้มีการเร่งรัดในการก่อสร้างสนามบินแห่งที่ ๒ ท่านยังได้ยกประเด็นว่า มีปัญหาในการก่อสร้างที่อาจจะเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของบริษัทท่าอากาศยานสากลแห่งใหม่ หรือที่เราเรียกชื่อย่อกันว่า บทม. เพราะฉะนั้นก็ขอให้ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ช่วยกำกับดูแลบริษัทนี้ บทม. นี้อย่างใกล้ชิดด้วย ท่านประธานที่เคารพครับ ในปี ๒๕๓๙ อีกเหมือนกันที่ได้มีสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรคือ คุณนิยม วรปัญญา จากจังหวัดลพบุรี ได้ยื่นกระทู้ถาม เลขที่ ๐๓๘ ร และได้มีการตอบกระทู้ของคุณนิยมในราชกิจจานุเบกษา ในวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๓๙ โดยท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในสมัยนั้น ผมขออนุญาตสรุปในเรื่องซึ่งท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ตอบในตอนนั้นเพื่อความกระจ่าง เพื่อให้เราจะได้เข้าใจตรงกันว่า ในสมัยนั้นก็ได้มีการยืนยันว่า การก่อสร้างสนามบินในบริเวณหนองงูเห่านั้นเป็นที่ที่เหมาะสม ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในสมัยนั้นได้ตอบว่า บริเวณที่หนองงูเห่านั้นมีความเหมาะสมจะเป็นที่ตั้งสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ โดยยกข้ออ้างซึ่งพวกเราได้เคยศึกษามาล่วงหน้านั้นแล้วว่า มีข้อเปรียบเทียบ ๖ ประการด้วยกัน -----

สรุปสั้น ๆ ก็คือว่า ในประการแรกนั้นถ้าพิจารณาจากปัจจัยด้านการเงิน ประการที่ ๒ พิจารณาจากความเป็นไปได้ของการก่อสร้าง ประการที่ ๓ พิจารณาจากต้นทุนของการพัฒนา คือการก่อสร้างสนามบินทั้งด้านในของ สนามบินและในเขตรอบ ๆ ของสนามบิน ข้อที่ ๔ พิจารณาจากการเดินทาง สู่อากาศยาน ก็คือหมายความว่าถนนหนทางเข้าสู่ท่าอากาศยานทั้งหลาย ปัจจัยข้อที่ ๕ คือ ความสอดคล้องกับการพัฒนาภาคมหานคร อันนี้หมายความว่า การวางแผนของกรุงเทพมหานครและเมืองในเขตรอบ ๆ ของกรุงเทพมหานคร และปัจจัยข้อที่ ๖ เมื่อพิจารณาจากผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมแล้วก็ได้ผลสรุปว่า ที่ดินบริเวณหนองงูเห่ามีความเหมาะสม ท่านยกข้อเหมาะสมนั้นขึ้นมาพูดถึง ๔ ประการด้วยกัน ประการแรกว่าที่ตั้งของท่าอากาศยานที่หนองงูเห่ามีความเหมาะสม ก็คือว่ามีมลภาวะทางเสียงจากเครื่องบินน้อย เพราะการขึ้นลงของเครื่องบินอยู่ใกล้ทะเลของอ่าวไทย และไม่มีข้อขัดแย้งทางด้านการปฏิบัติการบินของเครื่องบินที่ใช้ท่าอากาศยานแห่งใหม่กับท่าอากาศยานกรุงเทพ ประการที่ ๒ เป็นที่ดินซึ่งกรมการบินพาณิชย์ได้จัดซื้อและเวนคืนไว้นานแล้ว อันนี้ก็ไม่น่าจะมีปัญหา ประการที่ ๓ เป็นการสอดคล้องกับการใช้พื้นที่ตามผังเมืองรวมของกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล รวมทั้งสอดคล้องกับโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลด้านตะวันออก ประการที่ ๔ ดินที่บริเวณหนองงูเห่ามีคุณสมบัติทางกายภาพ เป็นดินเหนียว เช่นเดียวกับบริเวณดอนเมือง แต่มีปริมาณน้ำในดินสูงกว่า จึงมีสภาพเป็นดินที่อ่อนกว่าดอนเมือง แต่ด้วยเทคนิคด้านวิศวกรรมสามารถดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยานได้ ท่านประธานที่เคารพ ผมได้เรียบเรียงสรุปในเรื่องคำตอบ ในราชกิจจานุเบกษาของวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๓๙ จากท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในสมัยนั้นให้ที่ประชุมได้รับทราบก็เนื่องจากว่า นี่เป็นเวลาที่ผ่านมาไปเพียงปีเดียวที่ในสมัยนั้นได้มีการยืนยันของผู้ที่ยังดูแลในเรื่องของโครงการก่อสร้างสนามบินแห่งที่ ๒ ได้พูดถึงความเหมาะสมของการสร้าง สนามบินแห่งที่ ๒ ที่ในบริเวณหนองงูเห่าอยู่ หลังจากนั้นก็ได้มีการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับเรื่องสนามบินหนองงูเห่าต่อไปโดยไม่มีการหยุดยั้ง ได้มีการทำสัญญาอย่างน้อย ๑๖ สัญญาที่เกี่ยวข้องกับสนามบินหนองงูเห่า ได้มีการใช้เงินไปมากกว่า ๖,๐๐๐ ล้านบาท ได้มีการตั้งบริษัทท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งใหม่ ซึ่งเป็นการถือหุ้นร่วมกันระหว่างกระทรวงการคลังและการท่าอากาศยาน เพื่อที่จะดูแลรับผิดชอบในการบริหารโครงการท่าอากาศยาน ความจริงแล้วบริษัทนี้

ตั้งขึ้นมาด้วยข้อเสนอที่พวกกระผมได้ทำการเสนอตั้งแต่สมัยรัฐบาลของท่านนายกา  
ชวน หลีกภัย ก็เพื่อที่จะเร่งการก่อสร้างของสนามบินหนองงูเห่าให้เสร็จทันเวลา  
เพราะฉะนั้นในรัฐบาลชุดที่แล้ว ในกระทรวงคมนาคมในยุคที่แล้วก็ยังได้มีการ  
สนับสนุนการทำงานของบริษัทแห่งนี้ ซึ่งมีชื่อย่อที่เราเรียกกันว่า บทม.  
ก็แสดงว่ามีความหมายไปในนัยเดียวกัน คือต้องการที่จะเห็นสนามบิน  
แห่งใหม่นี้ได้รับการบริหารดูแลให้มีการก่อสร้างให้เสร็จโดยเร็วที่สุด ยิ่งไปกว่านั้น  
ครับท่านประธาน ได้มีการติดต่อไปยังรัฐบาลประเทศญี่ปุ่น ได้มีการตกลงในการ  
กู้ยืมเงินจากกองทุน โอ.อี.ซี.เอฟ. (OECS) ซึ่งเป็นการช่วยเหลือพิเศษ  
ของประเทศญี่ปุ่น ได้กู้เงินมาแล้วในเบื้องต้นเป็นเงินกว่า ๖,๐๐๐ ล้านบาท  
ผมเข้าใจว่าได้มีการลงนามระหว่างท่านรัฐมนตรีคลังในสมัยนั้น และท่าน  
นายกรัฐมนตรีของญี่ปุ่นในปัจจุบัน อันนี้เป็นโครงการซึ่งผมเข้าใจว่าทางประเทศญี่ปุ่น  
ให้ความสำคัญค่อนข้างมาก จนเกิดความรู้สึกวิตกกังวลเมื่อทางประเทศญี่ปุ่นได้  
มีโอกาสทราบว่า จะมีการเปลี่ยนแปลงการก่อสร้างสนามบิน ทางญี่ปุ่นคงได้มีการ  
สอบถามมายังฝ่ายรัฐบาลแน่นอน แต่ในสิ่งที่ทางรัฐบาลญี่ปุ่นได้แถลงออกมา  
ทางญี่ปุ่นค่อนข้างจะมีบรรยากาศในเรื่องการทูตระหว่างประเทศ ก็ไม่ได้มีการติด  
รัฐบาลไทยอย่างใดอย่างหนึ่ง ทั้ง ๆ ที่รัฐบาลไทยก็คงจะได้ถามกลับไปว่า  
ถ้าหากจะมีการย้ายเงินก้อนนี้ ๖,๐๐๐ ล้านบาทจากที่หนองงูเห่าไปสร้างที่อื่น  
จะทำได้ไหม ผมเข้าใจว่าทางประเทศญี่ปุ่นได้ตอบมาอย่างสุภาพเรียบร้อยว่า  
ทำไม่ได้ ถ้าท่านไม่สร้างก็คงจะต้องสิ้นเงินนี้ไปก่อน แล้วถ้าหากว่าเมื่อเซ็นสัญญา  
ไปแล้วไม่สร้างที่หนองงูเห่า คงต้องขอเลื่อนเวลาที่ใช้เงินนี้ออกไป มิฉะนั้น  
ทางญี่ปุ่นจะ เริ่มต้นในการคิดดอกเบี้ยกับโครงการนี้ -----

ความรู้สึกที่เกิดขึ้นในรัฐบาลญี่ปุ่น ผมกราบเรียนท่านประธานได้ครับว่า เป็นความรู้สึกที่ห่วงใยค่อนข้างมาก เป็นความรู้สึกที่ทำให้รัฐบาลประเทศญี่ปุ่น อาจจะต้องตอบคำถามในสภาของเขาเองว่า ในการช่วยเหลือของ โอ.อี.ซี.เอฟ. ที่ให้กับประเทศ เช่นประเทศไทยไปนั้นมีความเหมาะสมอย่างไร อาจจะมีกระทบกระเทือนต่อการให้การช่วยเหลือของญี่ปุ่นในโครงการ โอ.อี.ซี.เอฟ. กับโครงการอื่น ๆ ในทำนองนี้ของประเทศไทยต่อไปอีกด้วย

ท่านประธานที่เคารพครับ โครงการสร้างสนามบินสากลของกรุงเทพ แห่งที่ ๒ ที่หนองจุกเท่านั้น กระทบได้เรียนให้ทราบในตอนต้นแล้วว่า ความหมายของโครงการนี้เป็นความหมายของการสร้างโครงสร้างพื้นฐานเพื่อให้ ประเทศไทยมียุทธศาสตร์ในการแข่งขัน มีความสามารถในการแข่งขันกับ เศรษฐกิจในประเทศอื่น ๆ ในโลกต่อไปในอนาคตได้ โครงการอย่างนี้ ต่างชาติเฝ้ามองด้วยความห่วงใยตลอดเวลาว่า ประเทศไทยจะสามารถ มีวุฒิภาวะในการดำเนินการก่อสร้างจนจบได้หรือไม่ ต่างชาติเฝ้ามองตลอดเวลาว่า โครงการอย่างนี้ซึ่งได้มีการชะลอตัวมาตั้งแต่ปี ๒๕๐๓ เป็นเวลา ๓๐ กว่าปีแล้ว จะมีโอกาสสร้างได้เลยจริง ๆ หรือไม่ในอนาคตอันใกล้นี้ ความสงสัยนี้ ไม่ใช่เป็นความสงสัยเพียงแค่ว่าในเรื่องสนามบินหนองจุกเท่านั้นครับ สิ่งที่มีความเป็นห่วงค่อนข้างมาก แล้วต้องฝากกราบเรียนผ่านท่านประธานไปยัง รัฐบาลก็คือ ความเป็นห่วงเช่นนี้ของนักลงทุนจากต่างประเทศนั้นเป็นความเป็นห่วง ซึ่งจะถูกแปลออกไปเป็นความเป็นห่วง และความเสื่อมศรัทธาในการตัดสินใจ ดำเนินนโยบายเศรษฐกิจอื่น ๆ ของรัฐบาลด้วยได้ โดยเฉพาะกระบวนการ ที่เห็นโดยตลอดมา ในการปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับโครงการแห่งนี้ นอกจาก ในเรื่องที่ผมได้แสดงให้เห็นแล้วว่าได้มีการเปลี่ยนแปลงกรณีที่จะมีการเปลี่ยนที่ จากหนองจุกไปที่บางปู หรือไปที่ดอนเมือง หรือไปที่แห่งอื่น ๆ ก็ตาม ข้อมูลที่ในรัฐบาลเองได้มีการพิจารณาเรื่องพวกนี้ และได้เป็นที่ปรากฏต่อ สาธารณชนนั้นเป็นข้อมูลซึ่งก่อให้เกิดความวิตกกังวล ว่าในฝ่ายรัฐบาลด้วยกันเองนั้น มีความเข้าใจในเรื่องข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างสนามบิน หนองจุกหรือไม่ อย่างเช่นในเรื่องซึ่งเป็นปัญหาซึ่งเราคงจะต้องอภิปราย กันต่อไปในวันนี้ คือการปรับปรุงคุณภาพของดินที่สนามบินหนองจุกเท่านั้น

ในการอภิปรายในการหาหรือในคณะรัฐบาลผมเข้าใจว่ามีการพูดถึงความแตกต่าง ของการใช้ทรายระหว่างคิวละ ๒๕๐ บาท ถึงคิวละ ๙๐๐ บาท แน่นนอนครับ

ตรงจุดนี้คงจะต้องมีความเข้าใจผิดอะไรทางด้านใดด้านหนึ่งแน่นอนระหว่าง  
 ผู้ที่ดูแลนโยบายเศรษฐกิจและระหว่างผู้ที่ดูแลโครงการการก่อสร้างสนามบิน  
 หนองงูเห่า แต่ที่สิ่งเหล่านี้เกิดขึ้นได้ย่อมแสดงให้เห็นถึงความไม่แน่นอน  
 ในการใช้ข้อมูลของรัฐบาล แล้วผมจำได้ว่าวันแรก ๆ ที่มีการพูดถึงว่า  
 เราอาจจะต้องชะลอการก่อสร้างสนามบินหนองงูเห่าออกไป ก็เนื่องจาก  
 ปัญหาของงบประมาณ ซึ่งไม่สามารถจะควบคุมให้อยู่ภายในเป้าหมายที่จำกัดได้  
 แล้วก็มีการยกคำว่า ทรายคิวละ ๙๐๐ บาทออกมาพูดกัน ซึ่งในที่สุดผมก็  
 เข้าใจว่าเป็นการเข้าใจที่ผิดในการที่จะยกเรื่องนี้ขึ้นมาพูด แต่จะเข้าใจว่า  
 ผิดแล้วจะต้องมีการไปปรับปรุงดูแลในเรื่องของการประมูลในการที่จะ  
 ปรับปรุงคุณภาพดินของโครงการนี้อย่างไรหรือไม่ก็ตาม แต่การเข้าใจที่ผิด  
 และมีการยกข้อมูลเรื่องนี้ขึ้นมาพูดเพื่อที่จะมีการเลื่อนโครงการนี้ออกไป  
 ในระยะต้น ๆ ก็แสดงให้เห็นว่าความสามารถในการที่จะดูแลโครงการ  
 ขนาดใหญ่อย่างนี้น่าจะก่อให้เกิดความสงสัยว่า จะทำให้รัฐบาลนี้สามารถ  
 ปฏิบัติโครงการเช่นนี้ไปได้ตลอดรอดฝั่งหรือไม่ ในช่วงที่เป็นช่วงการปฏิบัติงาน  
 ของรัฐบาลในสมัยท่านนายกฯ ชวน หลีกภัย นั้น ผมขอกราบเรียนท่านประธานว่า  
 เราได้เริ่มต้นในการปูพื้นสำหรับการที่จะมีการสร้างสนามบินหนองงูเห่า  
 ไว้อย่างค่อนข้างจะมั่นคงแล้ว ขอเรียนสั้น ๆ ถึง ๔ ประการที่ได้ปูพื้นเอาไว้  
 ซึ่งน่าที่จะเปิดโอกาสให้คณะกรรมการ กทก. นั้นได้ดำเนินการต่อไป  
 อย่างคงเส้นคงวา แล้วก็เสมอดันเสมอปลายได้-----

ในประการสำคัญประการแรกที่ได้ดำเนินการไว้ก็คือในการที่ คณะกรรมการ กทก. ในสมัยที่ผมรับหน้าที่เป็นประธานนั้น เราได้ดูแลในเรื่องแผนการเงิน ซึ่งเป็นเรื่องที่สำคัญมาก แผนการเงินในสมัยนั้นเป็นแผนการเงินซึ่งค่อนข้างมีปัญหาเพราะว่างบประมาณรายจ่ายส่วนหนึ่งที่ต้องมาจากการทำอากาศยาน ส่วนหนึ่งที่ต้องมาจากการตั้งงบประมาณสมทบจากสำนักงบประมาณ และส่วนที่จะต้องมีการตั้งขึ้นมาเป็นกองทุน และส่วนที่ต้องมีการกู้เงินจากต่างประเทศ ในสมัยนั้น กทก. ได้มีข้อสรุปอย่างชัดเจนในการที่จะจัดแบ่งในส่วนของกรวางเงินกองทุนและการกู้ยืมเงินเป็นสัดส่วนร้อยละ ๓๐ ร้อยละ ๗๐ ซึ่งเป็นการเปิดโอกาสให้มีการกู้ยืมเงินได้มากขึ้นกว่าในอดีต และเปิดโอกาสให้มีการใช้เงินที่เราเรียกกันว่า เอ็กซ์พอร์ต เครดิต (Export credit) หรือ ซัพพลายเออร์ เครดิต (Supplier credit) จากต่างประเทศ ซึ่งมีอัตราดอกเบี้ยถูกกว่าที่เราจะสามารถหามาได้ในตลาดตามปกติ เพราะฉะนั้นแผนการการเงิน แผนการทางด้านการเงินที่เราได้วางเอาไว้ในสมัยนั้น เป็นแผนการทางด้านการเงิน ซึ่งทำให้นักลงทุนนานาชาติ ได้ยอมรับว่าด้วยแผนการการเงินเช่นนี้โครงการก่อสร้างสนามบินหนองงูเห่าน่าจะเป็นไปได้ เราได้เริ่มต้นมีการที่จะพูดจาท้าหรือกับการที่เราจะต้องไปขอให้นักลงทุนต่างชาติมาร่วมลงทุนมาซื้อตราสารหนี้ของการก่อสร้างสนามบินหนองงูเห่าผ่านบริษัท บทม. หรือในการที่เราจะไปขอเงินกู้ที่เป็นสินเชื่อในอัตราที่ผ่อนปรนในลักษณะ ซัพพลายเออร์ เครดิต หรือ เอ็กซ์พอร์ต เครดิต จากต่างประเทศ

ในประการที่ ๒ แผนการโยกย้ายราษฎรในสมัยนั้นมีปัญหาค่อนข้างมาก ทั้ง ๆ ที่เราได้มีการจ่ายค่าเวนคืนกับราษฎรไปแล้ว ๓๐ ปีก็ตาม แต่เพื่อที่จะไม่ให้มีปัญหากับราษฎรต่อไปในการที่จะโยกย้ายราษฎร กทก. ได้ทำงานร่วมกับราษฎรในเขตของพื้นที่หนองงูเห่าอย่างใกล้ชิดในการกำหนดพื้นที่ที่จะย้ายราษฎรออกไปใหม่ ในการที่จะกำหนดราคาของที่ดินแห่งใหม่ที่จะต้องไปซื้อในการที่จะกำหนดนโยบายของการเคหะฯ ที่จะเป็นผู้ก่อสร้างผู้ที่ปรับปรุงพื้นที่ และการผ่อนชำระของราษฎรที่จะย้ายไปอยู่ในพื้นที่แห่งใหม่ ซึ่งผมก็เชื่อว่าข้อสรุปในครั้งนั้นได้เป็นผลให้มีการเริ่มต้นที่จะมีการโยกย้ายราษฎรออกไปเป็นผลสำเร็จที่ทำให้โครงการไม่ได้มีความล่าช้ามากจนเกินไปนัก

ในประการที่ ๓ กทก. ในสมัยนั้นถึงแม้ว่าจะไม่ได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับ  
กับการคัดเลือกบริษัทที่จะเป็นผู้ออกแบบอาคารผู้โดยสาร ออกแบบทางด้านวิศวกรรม  
ของอาคารผู้โดยสาร แต่ กทก. ก็ได้ช่วยในการเสนอแนะทางออก ซึ่งในที่สุด  
นำไปสู่การตัดสินใจ การเลือกผู้ออกแบบอาคารผู้โดยสาร มีความล่าช้าครบถ้วน  
แต่ในที่สุดแล้วเราก็ช่วยแก้ไขปัญหาโดยที่ยืนยันว่า การที่เราจะประมูลเพื่อที่จะเลือก  
ผู้ที่ออกแบบอาคารผู้โดยสารนั้น ต้องใช้เงื่อนไขที่เหมือนกัน ไม่ใช่เงื่อนไขซึ่ง  
บางรายเสนอราคาในลักษณะที่มีการเปลี่ยนแปลงได้ และบางรายเสนอราคา  
ซึ่งเป็นราคาตายตัว ก็ได้มีการประมูลกันใหม่ แล้วก็ได้มีการเลือกบริษัท ซึ่ง  
ชัดเจนว่าบริษัทเหล่านั้น บริษัทแห่งนั้นก็ได้รับงานไปแล้ว อันนี้ก็ เป็น  
อีกประเด็นหนึ่งซึ่ง กทก. ในสมัยรัฐบาลชวนได้ทำงานสำเร็จไปขั้นตอนหนึ่งแล้ว

ประการที่ ๔ ที่เป็นเรื่องสำคัญ ก็คือข้อเสนอให้มีการจัดตั้งบริษัท  
ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่หรือ บทม. ขึ้นมา เพราะในช่วงนั้นเป็น  
ที่ประจักษ์ชัดว่าถ้าหากโครงการแห่งนี้ไม่มีบริษัทที่มีความเป็นอิสระมีความเป็น  
เอกเทศจะมาดูแลการบริหารการก่อสร้างสนามบินแห่งใหม่ทำท่าว่าจะไปไม่ค่อย  
สะดวกนัก บริษัทแห่งนี้จำเป็นต้องมีความเป็นอิสระในการจ้างงาน ผู้ที่จะมี  
ความสามารถเป็นมืออาชีพมาทำงาน และแห่งนี้ควรจะมีความเป็นอิสระจาก  
ข้อระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรัฐวิสาหกิจต่าง ๆ เพื่อที่จะให้การดำเนินการก่อสร้าง  
เป็นไปด้วยความรวดเร็วที่สุด ทั้งหมดทั้งปวงนี้ท่านประธานครับ ผมก็เชื่อว่าเป็น  
พื้นฐานที่สำคัญที่ทำให้การก่อสร้างของสนามบินหนองงูเห่าน่าจะเดินไปได้ด้วย  
ความสะดวกและไม่น่าจะมีปัญหาเพิ่มเติม ปรากฏว่าข้ออ้างที่ทางฝ่ายรัฐบาลได้  
พยายามชี้แจงมาหลายครั้งหลายคราก็ใช้ข้อมูลใช้ข้ออ้าง ซึ่งบางครั้งก็ใช้ข้ออ้าง  
ในเรื่องของงบประมาณ บางครั้งก็พูดถึงเรื่องความล่าช้า บางครั้งก็พูดถึงเรื่อง  
ปัญหาสิ่งแวดล้อม ผมขอสรุปว่ามีอยู่ ๖ ข้อด้วยกันที่รัฐบาลอ้างว่า ถ้าหากว่า  
ดำเนินการก่อสร้างหนองงูเห่าต่อไปนั้นเห็นทีว่าจะมีปัญหา ๖ ประเด็น  
ผมเข้าใจว่าท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมท่านพูดถึง ๑๐ ประเด็น  
แต่ใน ๖ ประเด็นที่ผมจะสรุปนั้นก็คงจะมีประเด็นครบถ้วนที่ท่านได้พูดเอาไว้  
ทั้งหมดนั้นนะครับ-----

และที่น่าแปลกใจก็คือว่าหลายประเด็น หลายประเด็นที่อยู่ในเรื่องนี้เป็น  
 ประเด็นที่ท่านอดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเมื่อปีที่แล้วนี้เอง  
 เพิ่งยืนยันไปว่าไม่มีปัญหา เพราะฉะนั้นก็มีเรื่องที่น่าจะลงว่าปัญหานี้จะเกิดขึ้น  
 จากเรื่องอะไร ผมขอที่จะพิจารณาไล่ไปทั้ง ๖ ประเด็นโดยสรุปอย่างนั้นนะครับ  
 ประเด็นแรก ทางรัฐบาลอ้างถึงความล่าช้าของสนามบินหนองงูเห่า  
 ซึ่งถ้าหากดำเนินการก่อสร้างออกไปอาจจะล่าช้าไปประมาณ ๓ ปี ๒ ปี อาจจะ  
 เสรีจไม่ใช้ปี ๒๕๕๓ อาจจะปี ๒๕๕๕ หรือปี ๒๕๕๖ เพราะฉะนั้นความล่าช้า  
 อันนี้ก็ทำให้รัฐบาลเกิดความเบื่งห่วงขึ้นมา ความเบื่งห่วงอันนี้ผมก็เข้าใจว่า  
 เป็นความหวังดีส่วนหนึ่งของรัฐบาลว่า ถ้าโครงการหนองงูเห่าเสร็จ  
 ไม่ทันเวลาโอกาสที่เราจะพัฒนากรุงเทพฯ ให้เป็นศูนย์กลางทางด้านคมนาคม  
 ทางอากาศทำท่าว่าอาจจะไปไม่ได้ ผมมีคำถามอย่างนั้นนะครับไปถึง  
 ทางด้านฝ่ายรัฐบาลฝากผ่านท่านประธานไปว่า ถ้าหากว่าโครงการนี้  
 เกิดความล่าช้าแล้วรัฐบาลมาमितินตอนหลังว่าไหน ๆ ก็ล่าช้าแล้ว  
 เพราะฉะนั้นก็ขอให้ล่าไปให้ครบเสีย ๗ ปี จากปี ๒๕๕๓ ไปถึงปี ๒๕๕๐  
 เสียเลย อย่างนี้จะถือว่าเป็นการแก้ไขปัญหาที่ถูกต้องของรัฐบาลหรือเปล่าครับ  
 เพราะเหตุที่ว่าถ้าหากรัฐบาลเห็นชอบถ้าท่านนายกรัฐมนตรี ท่านยังคิด  
 เหมือนสมัยที่ท่านเป็นรองนายกรัฐมนตรีและเป็นประธาน กทก. อยู่  
 ท่านก็คงจะเห็นว่าความล่าช้าที่น่าจะนำไปสู่ในสิ่งซึ่งท่านได้มีข้อเสนอแนะ  
 ไว้ถูกต้องแล้วในปีที่แล้ว ก็คือเร่งรัดและกำชับให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัด  
 และกำชับให้บริษัท บทม. นี้ ต้องดำเนินการโดยมีประสิทธิภาพสูงสุด  
 เพื่อที่จะข่นย่อเวลาที่ล่าช้าให้เหลือน้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ ซึ่งผมก็ชื่นชมว่า  
 ในปีที่แล้วท่านได้ดำเนินการอย่างนี้ไปแล้ว แต่ในขณะนี้เหตุผลกลับเป็น  
 อีกด้านหนึ่งตรงกันข้ามกันครับ อันนี้ก่อให้เกิดความสับสนต่อผู้ที่มาลงทุน  
 ในโครงการนี้ทำให้เกิดความสับสนกับผู้ที่ได้เซ็นสัญญาจะต้องมาทำงาน  
 ๑๖ สัญญาับโครงการนี้ ความสับสนนี้ผมกราบเรียนให้ท่านประธานได้รับทราบว่า  
 เวลานี้สนามบินที่จะเกิดขึ้นมาแล้วมีความมุ่งหวังว่าจะ เป็นศูนย์กลางทางด้าน  
 การคมนาคมทางอากาศในภูมิภาคนี้ ไม่ใช่มีประเทศไทยประเทศเดียวครับ  
 มีทั้งสนามบินที่ประเทศมาเลเซีย มีทั้งสนามบินที่สิงคโปร์ มีทั้งสนามบิน  
 แห่งใหม่ที่ฮ่องกง โดยเฉพาะสนามบินที่กัวลาลัมเปอร์นั้นเป็นสนามบินที่จะ  
 เป็นคู่แข่งที่สำคัญที่สุดของประเทศไทย เวลานี้เมื่อมีข่าวว่าเนื่องจากว่า  
 สนามบินหนองงูเห่าจะล่าช้าไป ๓ ปี รัฐบาลจึงเลื่อนไปเป็น ๗ ปี ไปเป็น

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

สารี ๕๖/๒

ปี ๒๕๕๐ ผู้ที่จะพิจารณามาลงทุนที่ประเทศไทย แล้วการลงทุนนั้นไม่ใช่เป็นการลงทุนในเรื่องของท่าอากาศยานอย่างเดี๋ยวนั้น ท่านประธาน แต่การลงทุนนั้นจะเป็นการลงทุนในการผลิตสินค้า ซึ่งจำเป็นต้องอยู่ใกล้ชิดกับสนามบินใกล้ชิดกับจุดในการที่จะมีการขนส่งทางอากาศได้ เช่นการผลิตสินค้าประเภทเครื่องอิเล็กทรอนิกส์ชิ้นส่วน หรือว่าชิ้นส่วนของเครื่องคอมพิวเตอร์เบา ๆ ซึ่งเวลานี้ผมได้เรียนให้ทราบว่าบริษัทใหญ่ ๆ ยักษ์ใหญ่แห่งหนึ่งของประเทศได้ตัดสินใจที่จะไปลงทุนในบริเวณใกล้เคียงกับสนามบินแห่งใหม่ที่กัวลาลัมเปอร์แล้ว ทั้ง ๆ ที่บริษัทแห่งนี้ก็ได้เคยมีการพิจารณาว่าควรจะไปลงทุนที่ไหนแน่ในภูมิภาคนี้-----

นี้เป็นข้อชัดเจนข้อหนึ่งนะครับท่านประธานที่แสดงให้เห็นว่าการตัดสินใจในเรื่องนี้ที่จะเลื่อนออกไปนั้นผลกระทบไม่ใช่อยู่เฉพาะในเรื่องของการขนคนเท่านั้นเอง

ประการที่ ๒ มีการชี้แจงโดยฝ่ายรัฐบาลว่ามีปัญหางบประมาณซึ่งไม่มีใครเห็นเป็นอย่างอื่นในขณะนี้ และเนื่องจากมีการพูดถึงปัญหางบประมาณ รัฐบาลต้องตัดทอนงบประมาณลงไปซึ่งทุกฝ่ายก็เห็นชอบด้วยโครงการหนองงูเห่าจึงถูกยกขึ้นมาว่าเป็นโครงการหนึ่งที่จะนำมาใช้ในการตัดทอนงบประมาณลงไป เรื่องนี้ยังเป็นเรื่องซึ่งน่าเป็นห่วงค่อนข้างมากครับท่านประธาน พวกเราเป็นห่วงโดยเฉพาะในแง่การตัดทอนงบประมาณของรัฐบาลอยู่แล้วว่าท่านจะสามารถทำได้ตามนโยบายที่ประกาศไว้หรือไม่ก็เอาใจช่วยและอยากให้เห็นท่านทำได้ แต่ที่เป็นห่วงไม่น้อยไปกว่าเรื่องของ การตัดที่เป็นจำนวนเงินที่ต้องลดไป อาจจะถึง ๕๐,๐๐๐ ถึง ๑ แสนล้านบาทนั้นก็คือโครงการอะไรที่จะเป็นโครงการที่ถูกตัดออกไป ถ้าโครงการที่จะถูกชะลอออกไปเพราะการลดงบประมาณซึ่งเป็นนโยบายหลักที่ต้องเป็นโครงการอย่างเช่นการสร้างท่าอากาศยานสากลแห่งที่ ๒ หนองงูเห่านี้ก็คงจะเป็นเรื่องที่น่าเสียใจมาก เพราะงบประมาณเช่นนี้ที่เราพูดกันถึงเงินประมาณ ๕๗,๐๐๐ กว่าล้านบาท เป็นสิ่งที่ผมได้กราบเรียนให้ท่านประธานได้ทราบในตอนต้นแล้วว่าจากแผนการทางด้านการเงิน ทางฝ่ายรัฐบาลไม่ได้ใช้งบจากสำนักงบประมาณทั้งหมด ส่วนสำคัญในด้านการใช้เงินของโครงการแห่งนี้จะเป็นการใช้เงินจากการกู้ยืมเงินจากต่างประเทศ จะเป็นการใช้เงินจากด้านการ ชีพหลายเออร์ เครดิต ซึ่งมีดอกเบี้ยต่ำ และอายุในการชำระหนี้ค่อนข้างยาว จะมีการใช้เงินจาก โอ.อี.ซี.เอฟ. ซึ่งมีอัตราผ่อนปรนอีกเหมือนกันตรงจุดนี้ทำให้เกิดปัญหาขึ้นมาว่าการประหยัดเงินที่ตรงนี้จะเป็นการประหยัดเงินจริงหรือไม่ เงินส่วนสำคัญที่จะต้องไปเป็นการเพิ่มทุนทางฝ่ายของทางด้านการทำอากาศยานก็จะเป็นรายได้ของการทำอากาศยานเอง ซึ่งอันนี้ได้มีการกำหนดไว้ตั้งแต่ต้นแล้ว ผมมีความรู้สึกว่าการในเรื่องนี้น่าจะเกี่ยวข้องกับเรื่องการบริหารงานของบริษัทการทำอากาศยานสากลแห่งใหม่ของกรุงเทพฯ มากกว่า คือของ บทม. ซึ่งเรื่องนี้กลับเป็นเรื่องที่น่าสงสัยว่ารัฐบาลดำเนินการ

อย่างไรหรือไม่กับ บทม. ต่อไป ก็ยินดีอีกเหมือนกันครับท่านประธานที่เพิ่งได้รับทราบว่ายางพาราของรัฐบาลก็เข้าใจบ้างเหมือนกันแล้ว เวลานี้ก็ได้มีการเปลี่ยนแปลงคณะกรรมการบริหารของ บทม. บ้าง แต่ผมอยากจะทราบเรื่องนี้ให้ทราบว่าถ้าหากรัฐบาลสนใจในเรื่องงบประมาณรายจ่าย ถ้ารัฐบาลสนใจในเรื่องของการที่จะไปกำกับควบคุมการใช้เงินในการก่อสร้างสนามบินที่หนองงูเห่าให้กระชับและให้ชัดเจนให้โปร่งใส นั่นคงไม่ใช่มาเลื่อนการก่อสร้างสนามบินหนองงูเห่าออกไป แต่จะต้องเป็นการเข้าไปแก้ไขปัญหาของบริษัทแห่งนี้ ของ บทม. นี้ เพราะทั้งหมดทั้งปวง ปัญหาที่เกิดขึ้นตลอดเวลามากก็คือว่า บทม. นั้นได้ทำงานตามนโยบาย ซึ่งเราได้วางไว้ตั้งแต่สมัยรัฐบาลของท่านนายกฯ ชวนแล้วหรือไม่ เพราะ บทม. ควรจะทำงานอย่างโปร่งใส มีประสิทธิภาพ น่าจะมีประสิทธิภาพมากกว่าหน่วยงานของราชการ แต่ปรากฏว่าในการจัดตั้ง บทม. มาจนกระทั่งถึงการดำเนินงานทั้งหลาย ผู้ที่เกี่ยวข้องกับการทำงานและเป็นผู้ที่รู้ ผู้ที่เชี่ยวชาญกลับไม่ได้มีโอกาสทำงานที่ บทม. เลย การแต่งตั้งของคณะกรรมการบริหารเท่าที่ผมทราบ และอันนี้ผมคิดว่าทางฝ่ายรัฐบาลคงต้องชี้แจงให้ชัดเจน ไม่ได้เป็นการตั้งโดยผู้ถือหุ้นที่เกี่ยวข้อง เอาเงินไปแล้ว แต่จะตั้งคนไปดูแลเงินของหน่วยงานนั้น ทางกระทรวงการคลังผมเข้าใจว่าคงไม่ได้รับทราบในเรื่องนี้แน่นอน ในเรื่องของการพิจารณาโครงการที่สำคัญ ๆ ที่ บทม. ต้องพิจารณานั้นควรที่จะผ่านคณะกรรมการบริหารก่อน เพราะฉะนั้น เรื่องที่เราเกิดปัญหาขึ้นมาขณะนี้คือเรื่องของการปรับปรุงดินหรือการถมทรายที่บริเวณหนองงูเห่าจึงได้มีปัญหาขึ้นมาเยอะ เพราะเท่าที่ผมเข้าใจก็คือว่าโครงการนี้ซึ่งมีความสำคัญค่อนข้างมาก แล้วก็มีการใช้งบประมาณเปลี่ยนแปลงจาก ๗,๐๐๐ ล้านบาทไปถึง ๑๑,๐๐๐ กว่าล้านบาทนั้น ทางคณะกรรมการบริหารของ บทม. ไม่ได้มีโอกาสได้ดูแลหรือพิจารณาโครงการนี้เลย -----

อันนี้เป็นเรื่องซึ่งค่อนข้างประหลาดครับ ว่าการที่เราจะกำหนดบริษัทอย่างนี้ขึ้นมา นั้น เราคงต้องเขียนกรอบอำนาจในการบริหารของ บทม. ให้ชัดเจน ว่าใครมีอำนาจอย่างไรบ้าง โดยเฉพาะอำนาจของกรรมการบริหารว่า อย่างน้อยในการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่บริหาร ผู้ที่จะเข้ามาเป็นผู้จัดการ ผู้ที่ทำงานระดับบริหารต่าง ๆ ควรจะต้องผ่านคณะกรรมการ โครงการสำคัญ ๆ เช่นนี้ น่าจะต้องผ่าน โดยเฉพาะในเรื่องของเทอมส์ ออฟ เรฟเฟอเรนซ์ (Terms of reference) หรือที่เราเรียกว่า ที.โอ.อาร์. (T.O.R.) จะต้องผ่านก่อน ให้รู้แน่ชัดแล้ว ถูกต้องแล้ว ชัดกับกฎหมายหรือไม่ ความจริงเรื่องนี้ ผมเองก็ค่อนข้างจะเห็นใจท่านประธานของ กทก. คือท่านรองนายกรัฐมนตรีนัยนั้น เพราะเรื่องนี้ผมก็ได้รับทราบเหมือนกันว่า บทม. นั้นถึงแม้ว่า กรรมการบริหารไม่ได้ดู แต่ บทม. ก็เสนอเรื่องนี้เข้าไปกับกรรมการใหญ่ที่เรียกว่า กทก. คือกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลแห่งที่ ๒ กรุงเทพฯ แต่ก็อีกเหมือนกันปัญหายุติธรรมนี้ว่า ในขณะที่มีการเสนอเรื่องนี้เข้าไป กรรมการบริหารของ บทม. ไม่ได้ดูแล ไปถึง กทก. ก็รับทราบเฉย ๆ แล้วก็ไม่ได้มีการเสนอเรื่องอะไรที่เป็นการดำเนินคดีตั้งขึ้นมา ผมเองเรียนย้ำอีกครั้งว่าค่อนข้างจะเห็นใจว่าทุกครั้งที่มีการเสนอเข้า กทก. นั้น กรรมการอาจจะไม่มีโอกาสได้เห็นข้อเท็จจริง แต่ในโครงการอย่างนี้ โครงการปรับปรุงคุณภาพดินเป็นโครงการหลักของการก่อสร้างสนามบินที่หนองจุกเห่า ใช้เงินถึงประมาณ ๗,๐๐๐ ล้านบาทในสมัยที่เรากำหนดเอาไว้ เข้าไปที่ กทก. เป็นเงิน ๑๑,๐๐๐ กว่าล้านบาท คำถามที่ทุกฝ่ายต้องถามว่าทำไม กทก. ไม่ตั้งคำถามอะไรเชิงขบหรือ ว่า ๕,๐๐๐ ล้านบาทที่เพิ่มขึ้นมานั้นมันอยู่ที่ไหน อาจจะถูกอาจจะผิด แต่อย่างน้อยคำถามต้องมีครับ ไม่ใช่รับทราบแล้วก็คือ กทก. คงไม่จำเป็นต้องอนุมัติหรือครับ เขาอนุมัติกันไปแล้ว แต่เป็นเรื่องซึ่งน่าสงสัยว่าทำไมไม่มีการตั้งคำถาม ทำไมทั้งเวลามา ๑ ปีแล้วจึงได้มาตั้งคำถามกันในขณะนี้ เป็นเรื่องซึ่งน่าฉงนจริง ๆ ครับ

ประการที่ ๓ รัฐบาลจะพูดถึงปัญหาที่เกี่ยวข้องกับที่ต่าง ๆ ที่มี ความเหมาะสมกว่าหนองจุกเห่า ผมขอกราบเรียนท่านประธานผ่านไปยังรัฐบาลว่า ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงรัฐบาล ทุกครั้งรัฐบาลใหม่ก็มักจะถามคำถามนี้ ผมก็เชื่อว่าเป็นสิ่งที่ชอบธรรมที่รัฐบาลจะถามเพื่อความอบอุ่นใจ เพื่อขอคำยืนยันว่า เราไม่ได้เลือกผิดที่ เราจะได้เดินโครงการนี้ไปให้สุดทาง การเลือกที่ตั้งของสนามบินแห่งใหม่นั้นผมกราบเรียนท่านประธานว่าไม่มีที่ไหนที่เป็นที่ที่ดีที่สุดยอด

ดีเลิศ ไม่มีที่ไหนที่เป็นที่ซึ่งไม่มีข้อติติง ทุกที่จะมีข้อดีและข้อไม่ดีด้วยกันทั้งนั้น แต่ในการตัดสินใจผมเข้าใจว่าผมได้กราบเรียนท่านประธานไปแล้วว่า ในคำตอบของท่านอดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมนั้น ความจำเป็นที่จะต้องดูก็คือจะต้องดูว่าในเรื่องของการบินนั้นทำได้ไหม การก่อสร้างทำได้ไหม ต้นทุนเท่าไร การเดินทางเป็นอย่างไร ใกล้เคียงหรือไกลจากชุมชน ความสอดคล้องในการพัฒนากับพื้นที่รอบ ๆ แล้วก็ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เพราะฉะนั้นในเรื่องอย่างนี้ผมคิดว่ารัฐบาลเองไม่น่าจะเป็นห่วงมากมาย ไม่น่าจะต้องไปวิตกด้วยการไปเสียเวลาไปดูตามที่ต่าง ๆ แต่ที่น่าวิตกมากที่สุดครับ ท่านประธาน ก็คือว่าเรื่องที่ทางรัฐบาลก็มีคำพูดออกมาหลายครั้งหลายคราว่า หนองงูเห่าสร้างไม่ได้ ชะลอไปก็ชะลอก็ยังคงอยู่ยังทำอยู่บ้าง จะย้ายไปทางคอนเมือง ประเดี๋ยวผมจะขอพูดถึงเรื่องคอนเมือง แต่ในส่วนที่พูดถึงก็คือว่า อาจจะมีสนามบินแห่งที่ ๓ ของกรุงเทพฯ ขึ้นมาก็ไม่น่าจะมีปัญหาอะไร สนามบินที่บางปูก็ดูไปได้ถ้าทำได้ก็ทำ ทำไม่ได้ก็ไม่เป็นไร แต่ก็ไม่เห็นเป็นไร ถ้าเผื่อจะมีสนามบินแห่งที่ ๒ และแห่งที่ ๓ ตรงจุดนี้ก็มีคนถามว่าถ้าสนามบินแห่งที่ ๒ ไม่เสร็จ รัฐบาลไปเริ่มต้นดูแห่งที่ ๓ นั้น แล้วแห่งที่ ๒ จะมีวันเสร็จหรือไม่ แล้วถ้าเผื่อมีทั้งแห่งที่ ๑ ก็จะเป็นศูนย์กลาง แห่งที่ ๒ ก็จะเป็นศูนย์กลาง แห่งที่ ๓ จะเป็นอย่างไร และแห่งที่ ๔ จะมีไหมต่อไป อันนี้เป็นความลับสนซึ่งผมขอกราบฝากท่านประธานไปยังรัฐบาลว่า จริง ๆ แล้วแน่นอนมีสนามบินมีได้หลายแห่งแน่ และอาจจะมีสนามบินซึ่งอาจจะดูแลในเรื่องของการขนส่งไม่เหมือนกันก็ได้ แต่ผมคิดว่าสิ่งซึ่งเป็นความสำคัญสูงสุดของประเทศไทยในขณะนี้คือการที่มีสนามบินรองรับผู้โดยสารอย่างน้อยประมาณ ๔๕ - ๕๐ ล้านคน ในอีกประมาณ ๑๐ ปีข้างหน้า -----

เพราะฉะนั้นตรงจุดนี้เป็นเรื่องที่สำคัญเร่งด่วนที่สุด การที่จะอ้างเหตุผลในเรื่องของที่ดินที่ไม่เหมาะสม เสียเวลาย้ายไปย้ายมา ผมเกรงว่าในที่สุดแล้วสนามบินแห่งที่ ๒ ก็ไม่เกิดขึ้น เราก็ใช้สนามบินแห่งที่ ๑ ไป จนกระทั่งก่อให้เกิดจุดที่จำกัดอย่างยิ่ง แล้วก็จะมีความขัดข้องการพัฒนาของเศรษฐกิจโดยรวมอีก

ผมมาถึงประเด็นข้อที่ ๔ ครบท่านประธาน ที่เป็นเรื่องซึ่งทางรัฐบาลเองก็แสดงความเป็นห่วงอยู่ตลอดเวลา ก็คือในเรื่องของการที่รัฐบาลบอกว่าเพื่อเป็นการลดงบประมาณ เพื่อเป็นการที่ช่วยดูแลไม่ให้ความล่าช้าของการก่อสร้างสนามบินที่หนองงูเห่านั้นจะทำให้ประเทศไทยไม่สามารถเป็นศูนย์กลางทางการขนส่งทางอากาศได้ เพราะฉะนั้นเราก็ควรมาพัฒนาสนามบินที่ดอนเมืองกันก่อน ความจริงประเด็นนี้ก็อีกเช่นเดียวกัน เป็นประเด็นที่พูดกันมาแล้วครั้งแล้วครั้งเล่าว่า อยากรู้ว่าที่สนามบินที่ดอนเมืองไปได้ อยู่เรื่อย ๆ ผมคิดว่าถ้าพูดกันอย่างนี้ก็แสดงว่าเราไม่เข้าใจปรัชญาของการที่มีการเริ่มต้นการคิดที่จะย้ายสนามบินออกไปจากกรุงเทพมหานคร เพราะผมได้เรียนให้ท่านประธานได้ทราบแล้วว่า ตั้งแต่ปี ๒๕๐๓ เมื่อเราจ้างบริษัทลิฟท์ ฟิลด์ มาดูแลในเรื่องของผังเมืองกรุงเทพมหานคร คำตอบออกมาชัดเจนว่าการบินของพลเรือน เครื่องบินของพลเรือนควรต้องแยกจากเครื่องบินของทหาร และการพัฒนาของเมืองกรุงเทพมหานครที่จะเจริญออกไปสู่ทางด้านชายฝั่งทะเลด้านตะวันออกนั้นก็จะต้องคล้อยถ้าหากว่าจะมีสนามบินแห่งที่ ๒ ไปเกิดขึ้นทางด้านนั้น เพราะฉะนั้นข้อจำกัดของสนามบินดอนเมืองนั้นมีมาโดยตลอด แต่ถึงอย่างไรก็ตามทุกครั้งที่เราดูแลว่าจะมีการก่อสร้างสนามบินแห่งใหม่หรือไม่ที่หนองงูเห่า เราก็เอาสนามบินดอนเมืองนี้มาเปรียบเทียบกับโดยตลอดเวลา สนามบินดอนเมืองนั้นข้อมูลที่ออกมาค่อนข้างจะสับสนในหลายประการด้วยกัน มีการอ้างว่าการก่อสร้างที่สนามบินดอนเมือง ก็คงจะไม่ใช่อ้างหรือครับ เป็นมติของรัฐบาลไปแล้ว ว่าเวลานี้ถ้าให้งบประมาณ ๑๑,๙๖๐ ล้านบาท และให้งบอีก ๒,๘๙๐ ล้านบาท ให้กับกองทัพอากาศเพื่อจะย้ายส่วนหนึ่งของกองทัพอากาศออกไป รวมแล้วเปิดเสร็จก็อาจจะประมาณ ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท เราก็จะสามารถใช้สนามบินดอนเมืองรับผู้โดยสารที่ ๔๕ ล้านคน ในปี ๒๕๕๐ ได้ ข้อมูลเหล่านี้ค่อนข้างสับสน เพราะเหตุที่ว่าถ้าหากเราถามผู้รู้ทางด้านสนามบินดอนเมือง และข้อจำกัดทางด้านกายภาพของสนามบินดอนเมือง เขามักจะบอกว่าขยายถึงที่สุดอย่างไรก็ตาม สนามบินดอนเมืองอาจจะรับได้เพียงแค่ ๓๗ ล้านคน ถึง ๔๐ ล้านคนเท่านั้น ความจำกัดของสนามบินดอนเมืองนั้นเป็นหลายเรื่องด้วยกัน

ท่านประธานครับ เป็นเรื่องของมลภาวะเรื่องเสียง ซึ่งจะยิ่งรุนแรงกว่าสนามบินที่หนองงูเห่ามาก มีความจำกัดเรื่องทางเข้าทางออก ความหนาแน่นของจราจร ซึ่งถึงแม้ว่าทางฝ่ายรัฐบาลจะมีหนทางในการก่อสร้างอย่างไรก็แล้วแต่ ขณะนี้รับประมาณ ๒๐ ล้านคน ไปถึง ๔๐ ล้านคน ๒ เท่าตัวของความแออัด ผมไม่ทราบว่าจะภายใน ๑๐ ปีนั้นเราจะแก้ไขปัญหาดังนั้นได้หรือไม่ ตรงจุดนี้จะเป็นปัญหาเรื่องจราจรแออัดที่จะทำให้การใช้สนามบินดอนเมืองนั้นเกือบจะหมดความหมาย ความปลอดภัยในการบินเข้าออก มีข้อมูลหลาย ๆ ประการขององค์การการบินระหว่างประเทศ ที่พูดถึงตึกสูงระดับหนึ่งที่อยู่ใกล้ ๆ กับสนามบินว่าเป็นไปไม่ได้ แล้วตรงจุดนี้มีความเป็นห่วงจากองค์การการบินระหว่างประเทศมากกว่า ความเสี่ยงของสนามบินดอนเมือง ถึงแม้ว่าเราจะสร้างรันเวย์ใหม่ ถึงแม้ว่าเราจะสร้างอาคารรับผู้โดยสารแห่งใหม่ ถึงแม้ว่าเราจะสร้างทางเข้าไปที่สนามบินดอนเมืองแห่งใหม่ก็ตาม แต่ความปลอดภัยในการบินเข้าออกสนามบินดอนเมืองนั้น ไม่ได้ปลอดภัยมากขึ้นไปกว่าเดิมเลย เพราะเหตุที่ว่าเราไม่สามารถไปย้ายตึกต่าง ๆ ออกไปได้ เราไม่สามารถย้ายทางวิ่งเข้าทางออกสนามบินดอนเมืองไปได้ ความไม่ปลอดภัยของสนามบินดอนเมืองนั้นจะเป็นประเด็นสำคัญที่ถึงแม้ว่าเราจะขยายสนามบินดอนเมืองแล้วก็ตาม ผู้ที่จะบินเครื่องบินเข้ามาอาจจะประสบปัญหา และในที่สุดถ้าหากเป็นจริงและเรื่องนี้ผมอยากให้ทางฝ่ายรัฐบาลได้กรุณาหาข้อมูลได้ชัดเจน ว่าถ้าเป็นจริงว่าความปลอดภัยสนามบินดอนเมืองจะลดลงไปเรื่อย ๆ เราไปขยายเสียเงินไปอีก ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท เราก็จะมีปัญหาในการใช้สนามบินได้ไม่เต็มตามที่เรารตั้งใจเอาไว้ ผมคิดว่ารัฐบาลเองไม่น่าไปเสียเวลามากมาย และไม่น่าไปใช้เงินมากถึง ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท ถ้าจะพูดกันว่าจะประหยัดเงินงบประมาณอย่างไร เงินก้อนนี้ก็น่าจะประหยัดได้ แต่เมื่อเช้าผมได้ฟังท่านรองนายกฯ ที่ท่านดูแลทางด้านเศรษฐกิจตอบว่า เงิน ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท จริง ๆ แล้วก็ไม่ได้เอามาจากงบประมาณ แต่เอามาจากกระเป๋าของการทำอากาศยาน คำถามนี้ยิ่งหนักเข้าไปต่อไปในอนาคตว่า ถ้าเพื่อการทำอากาศยานมีเงินหรือไม่มีเงินก้อนนี้ ถ้าการทำอากาศยานต้องใช้เงินบางส่วนมาสร้างสนามบินที่ดอนเมือง ก็คงจะหมายความว่าทำอากาศยานคงไม่มีโอกาสไปดูแลการสร้างสนามบินที่หนองงูเห่าต่อไป -----

ก็หมายความว่าอย่างนี้ก็จะชัดเจนใช้หรือไม่ ว่าสนามบินหนองงูเห่า  
 คงต้องชะลอแน่นอนเพราะว่าการทำอากาศยานคงไม่มีเงิน หรือคงต้องไปหา  
 เอกชนอื่น ๆ เข้ามาร่วม ซึ่งอย่างนั้นคงไม่ใช่วัตถุประสงค์ของการสร้าง  
 สนามบินซึ่งฝ่ายรัฐต้องดูแลในตอนต้นก่อน มันมีแผนการ มันมีแผนพัฒนา  
 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ ระหว่างปี ๒๕๕๐  
 ถึง ปี ๒๕๕๕ ครบถ้วนประธาน แผนการพัฒนานี้เป็นแผนพัฒนา  
 ซึ่งการทำอากาศยานก็ทำมาแล้ว ซึ่งผมก็คิดว่าทางฝ่ายรัฐบาลน่าจะ  
 ได้ทราบเรื่องพวกนี้และน่าจะได้มีการพิจารณาว่า ถ้าหากว่าได้มีการพัฒนา  
 ไปตามแผนพัฒนานี้ สนามบินดอนเมืองสามารถจะได้รับการขยาย  
 รองรับผู้โดยสารและปริมาณสินค้าไปถึงปี ๒๕๕๖ โดยที่ผู้โดยสารรับได้ถึง  
 ๓๗ ล้านคน และปริมาณสินค้านำเข้าได้ถึง ๑.๓๓ ล้านตันต่อปี ที่สำคัญก็คือว่า  
 แผนพัฒนาฉบับนี้ของท่าอากาศยานกรุงเทพนั้น ใช้เงินเพียงแค่  
 ๕,๐๐๐ ล้านบาทเท่านั้นเอง เบ็ดเสร็จแล้ว ๕,๐๕๘ ล้านบาทเท่านั้นเอง  
 ต่างกับ ๑๕,๐๐๐ ล้านบาทอยู่มาก จริงรัฐบาลอาจจะบอกว่า  
 ๕,๐๕๘ ล้านบาท ใช้ได้ถึงปี ๒๕๕๖ เท่านั้น แต่ ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท  
 ใช้ได้ถึงปี ๒๕๕๐ แต่ข้อเท็จจริงคือว่าภายในปีถึงปี ๒๕๕๐ สนามบินหนองงูเห่า  
 อาจจะมีรัฐบาลที่มีประสิทธิภาพมาทำให้เสร็จก่อนปี ๒๕๕๐ ไปแล้วก็ได้  
 อาจจะเสร็จในปี ๒๕๕๖ หรือ ๒๕๕๗ หรือ ๒๕๕๘ ในขณะที่สนามบิน  
 หนองงูเห่าจะรับผู้โดยสารได้อย่างน้อย ๓๐ ล้านคน นั้นเป็นแผนของ  
 หนองงูเห่า ขณะเดียวกันสนามบินดอนเมืองรัฐบาลนี้เริ่มต้นทำเอาไว้  
 ไปถึง ณ จุดนั้นก็รับกันอีก ๔๕ หรือ ๔๗ ล้านคน ถ้าประเทศไทยมี ๒ สนามบิน  
 อย่างนี้ ผมตั้งคำถามครบถ้วนประธาน มันไม่เป็นฮับ (Hub) ทั้งคู่  
 มันไม่เป็นศูนย์กลางทั้งคู่ แล้วในที่สุดแล้ว โอเวอร์แคแพซิตี (Overcapacity)  
 ที่มันเกิดขึ้นอีกประมาณ ๓๐ - ๔๐ ล้านคนนั้น เป็นการสูญเสียของงบประมาณ  
 รายจ่ายอย่างนี้หรือไม่ครบถ้วนประธาน ถึงจุดนั้นเราจะเห็นว่าเงิน  
 ๑๕,๐๐๐ ล้านบาทนั้น สร้างไปแล้วก็คงจะไม่ได้ใช้ถ้ารัฐบาลจะจริงจัง  
 ในการที่จะแก้ไขปัญหาะหว่างปี ๒๕๕๓ ถึงปี ๒๕๕๖ ท่านน่าจะดูแผนพัฒนา  
 ที่การทำอากาศยานทำมาของปี ๒๕๕๐ ถึงปี ๒๕๕๕ ที่ใช้เงิน ๕,๐๕๘ ล้านบาท

ซึ่งถ้าหากพิจารณากันดีจริง ๆ แล้ว ใช้เงิน ๒,๐๐๐ ล้านบาท ทำครึ่งหนึ่งของโครงการนี้ สนามบินดอนเมืองก็จะสามารถรองรับในช่วงที่สนามบินหนองงูเห่าอาจจะไม่เสร็จทันเวลาได้

ปัญหาเรื่องผังเมือง ผมกราบฝากท่านประธานไปยังรัฐบาลด้วย ว่าถ้าหากมีการเปลี่ยนแปลงมาขยายสนามบินดอนเมือง การพัฒนาของกรุงเทพมหานครคงต้องเปลี่ยนกันใหม่หมดนะครับ เพราะผังเมืองปัจจุบันของกรุงเทพมหานครนั้นได้มีการตกลงกันมาตั้งแต่ปี ๒๕๓๕ ที่จะให้กรุงเทพมหานครขยายออกไปทางด้านทิศตะวันออก นี่เป็นโครงการที่ประสานกันระหว่างกรุงเทพมหานครและโครงการภาคมหานครที่พิจารณาการใช้พื้นที่ของกรุงเทพมหานครและเมืองบริวารรอบ ๆ โยงไปถึงการพัฒนาชายฝั่งทะเลด้านตะวันออก เพราะฉะนั้นถ้ามีการเปลี่ยนแปลงจากทางด้านฝั่งตะวันออกของหนองงูเห่ามาที่ดอนเมืองในลักษณะอย่างนี้ การที่เราได้ลงทุนในระบบสาธารณูปโภคหรือแยกแยะอย่างที่เข้าไปมีสัญญาเปล่าหรือครับ และการที่เราต้องย้ายมาลงทุนในระบบสาธารณูปโภคทางด้านฝั่งเหนือของกรุงเทพมหานครมันจะต้องลงทุนอีกมากขนาดไหน นี่คือต้นทุนของสนามบินดอนเมือง ที่ผมกราบเรียนท่านประธานว่าในเชิงเศรษฐศาสตร์นั้น ถึงแม้ว่าเงิน ๑๕,๐๐๐ ล้านบาทอาจจะน้อยกว่า ๙๗,๐๐๐ ล้านบาทที่หนองงูเห่า แต่จริง ๆ แล้วสำหรับทุกผู้โดยสารถการลงทุนที่ดอนเมืองนั้นแพงกว่าการลงทุนที่สนามบินหนองงูเห่าแน่นอน

ถ้าหากคิดถึงในเรื่องของปัญหาต่าง ๆ รอบ ๆ กรุงเทพมหานคร ปัญหาที่เกิดขึ้นจากดอนเมือง ปัญหาที่มีผลกระทบต่อการทำงานที่จะมีการพัฒนากรุงเทพมหานครกระจายออกไปทางด้านฝั่งตะวันออก ปัญหาที่ทำให้การใช้กรุงเทพมหานครจากการจราจรสัญจรเข้าออก มันเป็นต้นทุนที่สูงขึ้นทั้งนั้น ผลเสียครับท่านประธาน ถ้าหากว่าสิ่งที่รัฐบาลเสนอ ผลเสียที่จะเกิดขึ้นจากการที่รัฐบาลเบี่ยงเบนจากการที่จะพัฒนา บังเอิญมีอีก ๒ - ๓ ประเด็น ซึ่งผมขอข้ามไปเพราะผมได้พูดซ้อนเข้ามาในบางเรื่องนี้แล้ว อย่างเช่น ทางฝ่ายรัฐบาลบอกว่า ถ้าไปที่หนองงูเห่ามันปัญหาเรื่องสิ่งแวดล้อมก็มี ปัญหาเรื่องเสียงก็มี ทั้งหมดนี้ถ้าจะพิจารณาเทียบกันแล้ว ท่านต้องเทียบครับ

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

วิธี ๕๐/๓

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ท่านกรุณาข้าม ๆ ได้ก็ดีนะครับ สรุปร

- ๕๑/๑

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

ชุตีมา ๕๑/๑

นายศุภชัย พานิชภักดิ์ (กรุงเทพมหานคร) : ผมขออีกสักนิดเดี๋ยวครับ จะสรุปแล้วท่านประธานครับ ถ้าท่านเปรียบเทียบกับนครครับ อันนี้เป็นข้อมูลที่ผมเข้าใจว่าเป็นประโยชน์ต่อรัฐบาลครับท่านประธานครับ ถ้าฝ่ายรัฐบาลจะเปรียบเทียบกับสิ่งที่รัฐบาลบอกว่าเป็นปัญหาในการจะสร้างที่หนองงูเห่ากับการที่รัฐบาลจะไปขยายดอนเมืองนี้รัฐบาลจะเห็นชัดเจน ว่าในการที่พูดถึงบางเรื่องที่ผมข้ามไปนี่บอกว่า เรื่องปัญหามลภาวะกับเรื่องเสียงที่หนองงูเห่ามีปัญหากัน ถ้าเพื่อท่านมาสร้างที่ดอนเมืองนครครับ เรื่องเสียงจะยังมีปัญหามากกว่าที่หนองงูเห่าหลายเท่าตัวครับ แล้วเรื่องมลภาวะหลายเท่าตัวที่กรุงเทพมหานครที่สนามบินดอนเมือง เพราะฉะนั้นเรื่องพวกนี้ผมไม่อยากจะมาพูดเป็นเรื่องยาว ท่านน่าจะทราบเรื่องพวกนี้ ปัญหาของผลเสียที่จะมีการย้ายจากหนองงูเห่ามาเป็นที่สนามบินดอนเมืองชั่วคราวผมเข้าใจดีครับว่าไม่ได้เล็กที่หนองงูเห่าแต่ไม่แน่นอนอาจจะขยายออกไปชะงักบางโครงการนครมีการดูแลกันใหม่แล้วก็คล้าย ๆ กับว่าชะลอไปก่อนก็มาทุ่มเทกันที่ดอนเมือง ผมเข้าใจว่าท่านประธานต้องการให้ผมสรุปโดยเร็วผมก็คงจะสรุปได้ไม่ช้าหรอกครับ ก็มี ๓ - ๕ ประเด็นที่ผมสรุป แต่ต้องสรุปให้ทราบเพราะเรื่องนี้เป็นเรื่องสำคัญ

ประการที่สำคัญประการแรกนครครับ ผมเรียนให้ทราบแล้วว่า การสร้างสนามบินสากลแห่งใหม่ของกรุงเทพมหานครนั้น ปัญหาไม่ใช่อยู่เรื่องการสร้างหรือไม่สร้างสนามบินแห่งนี้เท่านั้น ปัญหาอยู่ที่ว่าเวลานี้เรากำลังจะมียุทธศาสตร์ในการพัฒนาเศรษฐกิจไทยให้แข่งขันกับเศรษฐกิจโลกได้ ส่วนหนึ่งของการที่เราจะแข่งขันกับเศรษฐกิจโลกได้มันอยู่ในเรื่องของการขนส่งทางอากาศครับท่านประธาน แล้วมันไม่ใช่เป็นเพียงแค่การขนส่งทางอากาศเฉพาะเรื่องของสนามบินเท่านั้น แต่มันเรื่องของกิจกรรมที่จะเกิดขึ้นรอบ ๆ สนามบินด้วย คือเมืองใหม่ คือเรื่องของนิคมอุตสาหกรรม คือเรื่องของการกระจายความเจริญออกจากกรุงเทพมหานคร แล้วที่สำคัญมาก ๆ คือการที่เราจะพัฒนาให้เขตชายฝั่งทะเลด้านตะวันออกของเราเป็นเขตซึ่งจะมีการพัฒนาอุตสาหกรรมทันสมัยที่สุดของเอเชียอาคเนย์ เพราะฉะนั้นที่ผมต้องขออนุญาตย้ำก็คือว่า ในประการแรกนั้น โอกาสของเราที่จะทำโครงการที่มีความสำคัญที่ต้องใช้เวลาของรัฐบาลหลายรัฐบาลคงทำทำว่าจะไปไม่ได้แน่นอน อันนี้เป็นสิ่งซึ่งผมกราบเรียนฝากรัฐบาลด้วยความเป็นห่วงใย เพราะว่าต่างประเทศเขาจะดูเขาจะวัดความสามารถของเรา ดูความเชื่อถือ ดูความมั่นคงต่าง ๆ ของพวกนี้มีส่วนที่สำคัญครับ ไม่ใช่เพียงแต่ว่าถ้ารัฐบาล

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

ชุตินิมา ๕๑/๒

จะไปต่อว่าต่อขานกับคนที่เขามาประเมินความสามารถของเศรษฐกิจไทย ด้วยการใช้คำพูดแรง ๆ จะทำให้ไทยเราดีขึ้น ไม่ใช่ใช้อย่างนั้น เราจะดีขึ้น ต่อเมื่อรัฐบาลแสดงความสามารถในการแก้ไขปัญหา ว่าถ้าหากหนองงูเห่า ล่าข้าราชการทำให้ความล่าช้าที่น้อยที่สุดได้ ข้อหนึ่งที่สำคัญก็คือว่า ยุทธศาสตร์ของเราในการที่จะพัฒนาถ้าหากมีการเบี่ยงเบนเรื่องพวกนี้ออกไป ยุทธศาสตร์ของเรามันทำท่าว่าจะไปไม่ได้

ประการที่ ๒ สร้างที่ดอนเมืองต่อ ที่หนองงูเห่าก็ทำต่อ ไม่มีประเทศไหนครับที่มีฮับที่มีศูนย์กลางด้านการบิน ๒ ที่ซ้อนกันอยู่ในเมืองเดียวกัน วันเป็นเมืองที่ใหญ่ที่สุดของโลกบางแห่งซึ่งก็ยังไม่ มี เพราะฉะนั้นถ้าหากว่าท่านทำทั้ง ๒ ที่ บางครั้งฟังว่ารัฐบาลก็ยังพูดว่าหนองงูเห่าก็ยังต้องเป็นศูนย์กลางต่อไป แต่เอาเถอะเวลานี้เอาดอนเมืองเป็นศูนย์กลางไปไม่ได้ครับ ดอนเมืองเพียงแต่เป็นที่รองรับชั่วคราวฉุกเฉินเท่านั้นเอง จะให้เป็นฮับนั้นเป็นไปไม่ได้ จะให้เป็นศูนย์กลางนั้นเป็นไปไม่ได้ ถ้าทำทั้ง ๒ อย่างผมกราบเรียนให้ทราบแล้วงบประมาณก็ไม่พอ การทำอากาศยานก็ดูแลทั้ง ๒ แห่งไม่พอ คงไม่มีโอกาสเป็นไปได้อย่างแน่นอน เพราะฉะนั้นโอกาสที่จะให้ทั้งดอนเมืองเป็นฮับ หรือว่าจะให้หนองงูเห่าเป็นฮับเวลานี้น่าสงสัยเสียแล้ว แล้วโดยเฉพาะถ้าหากว่าทางด้านรัฐบาลเดินโครงการที่สนามบินดอนเมืองออกไปอย่างจริงจังแล้ว โอกาสที่หนองงูเห่าจะสามารถรองรับได้ถึง ๓๐ ล้านคนในเวลาที่เหมาะสมจริง ๆ นั้น คงจะเป็นไปได้อย่างยาก

ประการที่ ๓ การพัฒนาของโครงการชายฝั่งทะเลด้านตะวันออกนั้น ผมก็เชื่อว่ารัฐบาลชุดนี้คงไม่ได้เห็นแตกต่างจากพวกเราที่ว่า โครงการชายฝั่งทะเลในด้านตะวันออกนั้นเป็นโครงการที่ทำให้ประเทศไทยเป็นแหล่งผลิตอุตสาหกรรมที่ทันสมัยที่สุดในเอเชียอาคเนย์ เป็นโครงการที่จะก่อให้เกิดนิคมอุตสาหกรรมที่ผลิตสินค้าที่ทันสมัยที่สุด เป็นโครงการที่จะมีการย้ายประชากรออกจากกรุงเทพมหานครอย่างน้อย ๒ ล้านคนขึ้นไปเพื่อลดความแออัด กรุงเทพมหานครเป็นโครงการที่จะก่อให้เกิดการคมนาคมทั้งทางด้านเรือ ทางด้านอากาศที่ทันสมัยที่สุด ซึ่งสนามบินหนองงูเห่าเป็นส่วนหนึ่งของโครงการแห่งนี้ โครงการแห่งนี้ความจริงแล้วผมก็อยากจะเตือนรัฐบาลด้วยครับว่า รัฐบาลแถลงไว้ในนโยบายเมื่อปีที่แล้วนะครับคงยังจำได้ว่า รัฐบาลพูดถึงรถไฟเร็วความเร็วสูงสปีด เทรน (Speed train) สองวันนั้นผมเห็นท่านรองนายกฯ ออกมาแถลงว่า ก็ไม่เอาแล้วรถไฟอันนี้-----

แต่ที่ผมประหลาดใจก็คือว่าท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมซึ่ง เเพอญ  
ผมเห็นด้วยกับท่านนะครับ ท่านยังพูดถึงโครงการรถไฟความเร็วสูงว่าเป็น  
โครงการซึ่งมีความสำคัญอยู่ ผมเองก็ยิ่งเห็นว่าโครงการของรถไฟความเร็วสูงนี้  
มีความสำคัญ เป็นโครงการที่จะทำให้พื้นที่ชายฝั่งทะเลด้านตะวันออกนั้น เป็นที่  
ซึ่งมีการขนส่งทั้งคนและสินค้าที่จะทำให้พื้นที่นี้แข่งขันกับพื้นที่ที่ดีที่สุดได้ใน  
ภาคพื้นนี้ของเอเชีย โครงการการพัฒนา ไฮสปีด เทรน (High - speed  
train) ผมเข้าใจว่าเวลานี้ถ้าหากว่าไม่มีสนามบินหนองงูเห่าเกิดขึ้น  
ผลตอบแทนทางด้านการลงทุนของโครงการ ไฮสปีด เทรน ก็คงจะต้อง  
ลดต่ำลงไปเหลือจนกระทั่งน้อยที่สุดแล้วไม่สามารถที่จะนำมาปฏิบัติได้ ผมก็  
ยังไม่ค่อยเข้าใจว่าทางรัฐบาลนั้นตกลงกันว่าอย่างไร เพราะว่าทางฝ่ายหนึ่ง  
ท่านบอกว่าไม่ทำแล้ว แต่อีกฝ่ายหนึ่งยังบอกนำทำอยู่ ผมว่านี่คือตัวอย่างครับ  
นี่คือตัวอย่างของผลกระทบที่จะมีต่อโครงการพัฒนาชายฝั่งทะเลด้านตะวันออก  
ที่เกิดขึ้นจากความไม่แน่นอนในการพัฒนาโครงการสนามบินที่หนองงูเห่า

ประการที่ ๔ การสูญเปล่าที่เกิดขึ้นที่ดอนเมือง ผมได้เรียน  
ให้ทราบแล้วว่าการก่อสร้างที่ดอนเมืองนั้น จริง ๆ แล้วเราจะขยายอะไรไป  
ก็แล้วแต่ มีคนพูดว่าในอนาคตการขยายสนามบินดอนเมืองตามแผนที่รัฐบาล  
กำลังเสนอจะทำให้อาคารผู้โดยสารของดอนเมืองนั้นเป็นอาคารที่ยาวที่สุด  
ขนานกับทางด่วน ยาวเหมือนเส้นก๋วยเตี๋ยว แล้วก็ในการขนคนจะเป็นเรื่อง  
ซึ่งยุ่งยากลำบากมาก จะไม่เหมาะสมครับในการที่จะเป็นอาคารผู้โดยสาร  
สำหรับสนามบินที่จะไปเป็นศูนย์กลางทางด้านการขนส่งทางอากาศ การลงทุน  
ที่ดอนเมืองนั้นมีการพูดกันว่าจะใช้ระบบ ฟาสท์ แทรค (Fast track)  
ก็คือหมายความว่า จะไม่ผ่านขั้นตอนตามปกติ ผมขอตั้งข้อสังเกตไว้เลยครับ  
ว่าถ้าเพื่อเป็น ฟาสท์ แทรค นั้นหวังว่าคงไม่ใช่ลักษณะเดียวกับ ฟาสท์ ฟูด  
(Fast food) คงเป็น ฟาสท์ แทรค ที่ก่อให้เกิดผลประโยชน์จริง ๆ แต่ถ้า  
ให้ผมเสนอแนะนี้ ผมคิดว่าขอให้ท่านกลับไปคิดในเรื่องของการวิเคราะห์  
โครงการที่ดอนเมืองเสียก่อน แล้วแทนที่จะดูเฉพาะเงิน ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท  
กับคน ๔๕ ล้านคน ขอให้ดูว่าความสูญเปล่าที่จะเกิดขึ้น ต้นทุนที่จะเกิดขึ้น  
จากการสร้างทางเข้าดอนเมือง ต้นทุนที่จะเกิดขึ้นต่อมลภาวะทางด้านเสียง  
ต้นทุนที่จะเกิดขึ้นทางด้านการสร้างทางเข้าดอนเมือง หลาย ๆ อย่างนั้น  
ท่านต้องบวกเข้าไป แล้วต้นทุนจะสูงจนทำให้ท่านต้องตกใจแล้วต้องยุติ  
โครงการที่ดอนเมืองไป

ประการที่ ๕ การเสื่อมถอยของการแข่งขันของไทยนั้น ผมคิดว่า  
 เรื่องนี้ผมได้พูดไปบ้างแล้ว ขอขำนะครับว่ามีหลาย ๆ โครงการ โดยเฉพาะ  
 ผู้ที่ผลิตสินค้าประเภทเบาและใช้เทคโนโลยีสูงต้องการอยู่ใกล้สนามบินที่มีการ  
 ขนส่งไปทั่วโลกได้ สนามบินที่มีความเป็นศูนย์กลาง อย่างเช่นมีบริษัทยักษ์ใหญ่  
 ทางคอมพิวเตอร์บริษัทหนึ่งที่ผมได้พูดถึงแล้ว ว่าการตัดสินใจของบริษัททั้งหลาย  
 เหล่านี้เวลานี้ก็ชะลอไปแล้ว ชะลอไปเพราะเราชะลอเรื่องโครงการสนามบิน  
 แห่งที่ ๒ เขาก็ย้ายไปที่อื่นได้ เรื่องอย่างนี้เขาจะไม่พิจารณาและรอเรา  
 ที่ตอนเกิดไม่ได้แน่ครับ จะไปสร้างนิคมอุตสาหกรรมทันสมัย เทคโนโลยีสูง  
 อะไรแถว ๆ นี้คงทำไม่ได้แน่นอน เพราะฉะนั้นถ้าหากว่าเราไม่สามารถที่จะ  
 ผลักดันเรื่องโครงการหนองงูเห่าต่อไป โครงการอย่างนี้ที่จะมาลงทุนใกล้ ๆ  
 กับสนามบินก็คงไม่เกิดขึ้น ปัญหาที่สำคัญที่ต่อเนื่องกับโครงการหนองงูเห่าโดยตรง  
 ก็คือว่ายิ่งรอเวลาไป ผลตอบแทนต่อการลงทุนในสนามบินแห่งใหม่ของประเทศ  
 เพื่อบ้านจะสูงนำหน้าของผลตอบแทนของสนามบินหนองงูเห่า คนที่จะไปร่วม  
 ลงทุน คนที่จะไปให้สินเชื่อ ให้กู้ในอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำกว่าเขาจะแห่เข้าไปให้กู้  
 ที่โครงการนั้นก่อน เงินมีจำกัดครับท่านประธาน เงินที่จะเหลือตกมาถึงหนองงูเห่า  
 ในอนาคตนั้นผมกราบเรียนได้เลยว่าจะมีปัญหาหาก ถ้าจะหาได้ก็จะหาได้ยากขึ้น  
 ในอัตราดอกเบี้ยที่สูงขึ้น เพราะฉะนั้นจุดนี้ที่เราไปทำให้อัตราผลตอบแทนของ  
 โครงการสนามบินที่หนองงูเห่ามันต่ำลงก็เป็นปัญหาอีกอย่างหนึ่งเหมือนกัน ผมขอ  
 ตั้งคำถามทิ้งไว้ครับถึงฝ่ายของรัฐบาลที่ท่านอาจจะถือโอกาสนี้ตอบว่าผลเสีย  
 เป็นอย่างนี้ ผมได้เรียนให้ทราบแล้ว ผลกระทบต่อสิ่งต่าง ๆ ซึ่งท่านตั้งใจจะทำ  
 มีหมดแล้ว ผมสรุปคำถามว่า ประการแรก ผมกราบเรียนถามฝากท่านประธาน  
 ไปยังรัฐบาลว่า เรื่องแท้จริงของหนองงูเห่าที่จะต้องมีการเลื่อนเวลาออกไปถึง  
 ปี ๒๕๕๐ ความไม่แน่ใจของฝ่ายรัฐบาลจากเพียงไม่กี่เดือนที่ผ่านมา จากสมัย  
 ที่ท่านนายกรัฐมนตรีในปัจจุบันท่านเป็นรองนายกรัฐมนตรี แล้วยังยืนยันในการ  
 เร่งรัดหนองงูเห่า อะไรครับคือเหตุผลที่สำคัญ เป็นเรื่องเศรษฐกิจ เป็นเรื่อง  
 การเมืองหรือเรื่องผลประโยชน์ เรื่องอะไรกันแน่ ท่านต้องกรุณาตอบให้ชัดเจน  
 ประการที่ ๒ การที่รัฐบาลเลือกพื้นที่ต่าง ๆ เลือกพื้นที่อื่น ท่านทำด้วยสาเหตุ  
 อะไรครับ มีบางฝ่ายจากในวงการอสังหาริมทรัพย์มาถามว่า มันก็อาจจะดี  
 เหมือนกันครับถ้ารัฐบาลเอ่ยชื่อในที่ต่าง ๆ ขึ้นมาเรื่อย ๆ อาจจะเป็นวิธีแก้ไข  
 ปัญหาอสังหาริมทรัพย์อย่างหนึ่งก็ได้ ไปเอ่ยที่ไหนที่นั่นราคาก็ขึ้น ถ้าเพื่อเวียนไป  
 ได้เรื่อย ๆ อีกสัก ๕ แห่ง ๑๐ แห่งก็ไม่ต้องใช้นโยบาย ๑๐ ประการ

# ๑๒๖

สผ ๑๙/๒๕๔๐ (ส. ๑)

นภัสสร ๕๒/๓

ในการแก้ไขปัญหาล้างอาสินทรัพย์ ก็คงจะเป็นวิธีหนึ่งหรือเปล่า นี้เขาฝากถามมา  
ว่าอันนี้อาจจะคิดกว่า ๑๐ นโยบายที่รัฐบาลออกไปเรื่องอาสินทรัพย์ ผมก็  
ไม่ทราบครับ -----

- ๕๓/๒

ประการที่ ๓ เรื่องคอนเมือง ถ้าคอนเมืองติดปัญหาจริง ๆ อย่างที่ผมกราบเรียนให้ทราบไปอย่างนั้น รัฐบาลจะยังถือดึงท่าต่อไปหรือไม่ ประการที่ ๔ จะทำอย่างกับการบริหารของบริษัทการทำอากาศยานกรุงเทพแห่งใหม่ หรือ บทม. ครับ บทม. นั้นเราสร้างกันขึ้นมาเพื่อให้เกิดการทำงานที่เป็นมืออาชีพ ไม่ใช่เป็นการทำงานในเชิงการเมือง เพราะฉะนั้นผมกราบฝากไปยังรัฐบาลนะครับว่า ท่านจะแก้ บทม. อย่างไรก็ขอให้แก้ให้โปร่งใสที่สุด แล้วขอความกรุณาอย่าเอาการเมือง อย่าเอาพรรคพวกเข้าไปนั่งที่ตรงนั้น ท่านต้องเอาคนเป็นกลาง แล้วเอาคนที่มีความสามารถที่สุดเข้าไปบริหาร

ประการสุดท้าย ฝากกราบท่านประธานถามไปยังท่านนายกรัฐมนตรี ท่านเองก็ดูแลโครงการนี้มาโดยตลอด ในสมัยที่ท่านเป็นประธานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการก่อสร้างสนามบินสากลกรุงเทพ แห่งที่ ๒ ท่านเองก็ทราบข้อมูลทั้งหลายที่พวกเราทราบ ที่ผมนำมากราบเรียนท่านประธานในวันนี้ ท่านมีเรื่องอะไรใหม่ไหมครับ จากที่ผมได้กราบเรียนไปแล้ว ท่านมีอะไรใหม่หรือไม่ เพราะอันนี้เป็นความเชื่อถือที่หลายฝ่ายฝากผมมาถาม ว่าถ้าท่านไม่มีแล้วท่านเปรยเรื่องนี้ขึ้นมาแล้วทำให้มีการเปลี่ยนแปลง มันเป็นเรื่องอะไรกันแน่ อันนี้เป็นเรื่องที่ผมกราบเรียนด้วยความเคารพจริง ๆ ว่า ถ้าท่านเคลียร์ (Clear) เรื่องพวกนี้ไม่ขัด ความเชื่อถือก็จะไปถึงตัวท่านที่อาจจะเสื่อมถอยไป แล้วไปถึงรัฐบาลของท่าน ซึ่งจะนำไปสู่ความเคลือบแคลงในการทำงานทั้งหมดของฝ่ายรัฐบาล กราบขอพระคุณครับท่านประธาน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ท่านสมาชิกที่เคารพครับ ท่านนายกฯ จะตอบครับ เรียนเชิญครับ

พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ (นายกรัฐมนตรี) : ขออนุญาตกราบเรียนท่านประธานที่เคารพ ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ กระผม พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ นายกรัฐมนตรี ผมขออนุญาตเวลาท่านประธานเพียงเล็กน้อยนะครับ เพราะว่าเรื่องนี้เกี่ยวกับช่วงสมัยที่ผมรับภาระหน้าที่เกี่ยวกับเป็นประธาน กทท. หรือ คณะกรรมการที่ดูแลการจัดสร้างสนามบินแห่งชาติแห่งที่ ๒ ที่หนองงูเห่ามาโดยตลอด แล้วตลอดระยะเวลาที่ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติได้กรุณาอภิปรายมานั้น ก็เป็นความจริงอย่างนั้นทุกอย่าง เป็นแต่เพียงว่าอาจจะดูปัญหาแตกต่างกันเพียงเล็กน้อย ท่านก็ไม่ทราบสิ่งที่เปลี่ยนแปลงในตอนหลัง ก็คงจะต้องขออนุญาตยืนยันคำกล่าวของท่านว่าเป็นความจริงทุกอย่าง ว่าผมได้ดูแลแล้วก็ประธานของ กทท. นี้ มาโดยตลอด ตลอดระยะเวลาที่ดูแลทาง กทท. รับผิดชอบต่อจากท่านมานั้น

ผมขออนุญาตเรียนยืนยันว่าผมได้ตรวจสอบ ผมใช้เวลาตรวจสอบความเหมาะสมของสนามบินหนองงูเห่าอีกครั้งหนึ่ง ทั้งในแง่ทางด้านการบิน ทั้งในแง่ในด้านซีวิล เวิร์ค (Civil work) หรืองานทางด้านช่างและทางด้านอื่น ๆ จนกระทั่งเจ้าหน้าที่ของทาง กทก. หรือคณะกรรมการยังมีความรู้สึกที่ผมคงจะมีความคิดที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งความจริงไม่ใช่ครับ ที่ผมตรวจสอบตั้งแต่ระยะแรกที่ผมได้เข้ามารับผิดชอบนั้น ก็เพื่อที่จะให้มั่นใจว่างานที่เรากำลังจะทำต่อไปแล้วก็เป็นงานซึ่งมีความสำคัญมาก แล้วก็ต้องขอประทานอภัยว่าถูกละทิ้งมาเป็นระยะเวลาอันยาวนานจริง ๆ จะได้รับการผลักดันแก้ไข และทำให้ไปสู่เป้าหมายที่เราต้องการโดยเร็วให้จงได้ หลังจากนั้นมาคงจะจำได้ว่าในปี ๒๕๓๙ นี้ ผมประชุมคณะกรรมการ กทก. เรื่องการก่อสร้างหนองงูเห่าถึง ๗ ครั้งด้วยกัน ใน ๑ ปี ซึ่งเป็นการประชุมที่ค่อนข้างจะมากสำหรับคณะกรรมการ ซึ่งปกติก็จะไม่ค่อยมีภาระหน้าที่อะไรมาก คือเป็นเรื่องของหน่วยปฏิบัติหรือของบริษัทที่มีความรับผิดชอบโดยตรง คือทางด้าน บทม. เสียมากกว่า ท่านจะเห็นได้ว่าผมยังยืนยันโดยตรงนี้มาโดยตลอดว่าจะต้องสร้างที่หนองงูเห่าแห่งนี้ แล้วก็พูดมาโดยตลอด พูดอย่างนี้ก็คงจะไม่ได้ คงจะต้องเรียนให้ท่านทราบว่ามันมีสิ่งใดบ้างที่จะยืนยัน ยกตัวอย่างให้ฟังว่าการสร้างสนามบินหนองงูเห่ามีอุปสรรคอยู่ด้วยกัน ๒ - ๓ เรื่อง ในตอนนั้น อุปสรรคตอนต้นที่สุดก็คือจะต้องเอาพี่น้องประชาชนออกจากพื้นที่ให้ได้ คือถ้าหากว่าพี่น้องประชาชนออกจากพื้นที่ไม่ได้ก็คงจะทำอะไรต่อไม่ได้อย่างแน่นอนที่สุด เพราะฉะนั้นเราก็เพิ่งเล็งมาตรงจุดนี้มาก ท่านคงจะเห็นว่าผมได้ยอมเสียสละให้ค่าชดเชยกับพี่น้องประชาชนซ้ำเป็นครั้งที่ ๒ เพื่อต้องการให้เขารีบออกไปจากสนามบิน ถึงครบคร้วละ ๘ แสนบาท ไม่มีครับ ไม่มีที่ไหนที่จะให้ ต้องการที่จะให้ไปแล้วต้องการจะทำโดยเร็ว-----

แต่ก็ไม่ใช่ว่าจะเป็นการใช้เงินที่ไม่ได้มีการดูแล หรือไม่ได้มีการกลั่นกรอง หรือ  
 ไม่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ หรือมีหนทางต่าง ๆ ที่จะแก้ไข เพราะฉะนั้น  
 ท่านจะเห็นได้ว่าตรงนี้เป็นจุดที่ชี้ให้เห็นอย่างชัดเจนว่า ผมเองซึ่งรับผิดชอบตอนนั้น  
 มาทำหน้าที่เป็นนายกรัฐมนตรีตอนนั้นไม่ได้เปลี่ยนแปลงความคิดนะครับ ท่านครับ  
 อาจจะเรียนยืนยัน ผมว่ามันควรจะเปลี่ยนเร็วอย่างนั้นคงจะไม่ได้  
 อีกประเด็นหนึ่งที่ท่านคงจะไม่ทราบก็คือว่า เมื่อ~~มีโครงการ~~ต้นเดือนมกราคม  
 ปีนี้เอง ผมได้รับรายงานจากทางด้านเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องยืนยันแน่นอนจาก  
 ทางด้าน บทม. ด้วยเราตรวจสอบโดยเร็ว เพราะการก่อสร้างสนามบิน  
 ที่หนองงูเห่าไม่สามารถจะดำเนินการเสร็จสิ้นได้ตามระยะเวลาที่กำหนด  
 ก็คือในปี ๒๕๕๓ ก็มีการสอบถามกันว่าแล้วจะเสร็จเมื่อใดแน่ บางคนก็บอก  
 ถ้าอย่างนั้น ๒๕๕๕ เสร็จไหม ทาง บทม. เขาค่อนข้างจะยืนยันว่าเสร็จ  
 แต่หลายท่านที่มีประสบการณ์ทางด้านนี้ก็บอกว่าไม่เสร็จแน่นอน เรามาคิดดู  
 ท่านนะครับ ขณะนี้ปี ๒๕๕๐ ยังไม่ได้ขุดทรายสักเม็ดเดียว ยังไม่ได้ขุดทราย  
 สักเม็ดเดียว จะเอาทราย ๑๒ - ๑๓ ล้านคิวจากอ่างทองก็ดี หรืออาจจะ  
 ภาณุวนบุรีอีกแห่งหนึ่งซึ่งผมก็ไม่ได้ลงไปดูในรายละเอียด แต่ที่อ่างทองนี้ทราบ  
 แน่ชัด ชนจากอ่างทองมาแล้วก็มาใส่ในหนองงูเห่า กว่าจะถมเต็มให้สมบูรณ์แบบ  
 คงจะต้องใช้เวลาเป็นปี ๆ วันหนึ่งจะต้องใช้รถ ๒,๐๐๐ - ๓,๐๐๐ คันด้วยกัน  
 ท่านผู้มีเกียรติที่เคารพในที่นี้คงจะตระหนักว่าเราจะต้องเริ่มคิดตั้งแต่วันที่ทราย  
 ถมเต็ม บวกกับที่เขาเรียกว่าเซอร์ชาร์จ (Surcharge) คือเอาทรายที่มี  
 คุณภาพต่ำมาทับข้างบนอีกครั้งหนึ่งแล้วต้องใช้เวลาที่ให้มันเซตเทิล (Settle)  
 ให้มันลง ให้นำมันออกตามท่อ พี.วี.ซี. (PVC) ที่เราใส่ไว้ ใช้เวลาเป็นปี ๆ  
 กว่าที่จะวางพื้นฐานทุกอย่างเสร็จแล้วก็ทำไปได้ เพราะฉะนั้นประเด็นสำคัญ  
 อยู่ตรงนี้ครับว่าในปี ๒๕๕๓ หรือแม้กระทั่งปี ๒๕๕๕ ก็ไม่มีหลักประกันว่า  
 ตรงนี้จะเสร็จตามแผนงานที่กำหนด นี้กระผมยังไม่ได้พูดถึงเรื่องเทอร์มินอล  
 (Terminal) ต่าง ๆ ซึ่งเรายังเถียงกันอยู่ในขณะนี้ ยังเถียงกันไม่เสร็จ  
 เพราะว่าเราก็ยืนยันตามที่อดีตท่านนายกฯ ชวน หลีกภัย ท่านได้กรุณาขอให้ไว้  
 ว่าจะสร้างอาคารอะไรใหญ่ ๆ อย่างนี้ จะต้องอย่าลืมนโยบายไทยนะ เราก็  
 ตั้งอนุกรรมการเพื่อมาดูแลเรื่องนี้ แต่บริษัทที่ออกแบบบอกว่าทำไม่ได้ ไม่มีทาง  
 ที่จะทำได้ก็ยังเถียงเรื่องนี้อยู่ นอกเหนือไปจากเรื่องทางเทคนิคที่จะมีผลกระทบ  
 เกี่ยวกับเรื่องทางด้านการสร้างความเย็นต่าง ๆ ให้เกิดขึ้นในพื้นที่หรือ  
 รายละเอียดอื่น ๆ อีกเยอะมากมายกำยอกอง อันนี้กระผมหมายถึงว่าเอาปัจจัย

# ๑๓๓

สพ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

เขาวเรศ ๕๕/๒

หรือองค์กรหลัก ๆ ที่ประกอบกันเป็นสนามบินหนองงูเห่าเท่านั้น ตรงนี้เป็น  
หัวใจที่มีความสำคัญ ต้องจับตรงนี้ให้ได้ก่อนว่าตรงนี้คือ การที่จำเป็นจะต้อง  
นำเรื่องหนองงูเห่าขึ้นมาพิจารณาว่า เมื่อมันไม่เสร็จแล้ว แล้วสนามบินดอนเมือง  
ไม่สามารถจะรับผู้โดยสารในปี ๒๕๕๓ หรือ ๒๕๕๕ ได้ ถ้ามว่าเราจะปล่อยให้  
เป็นอย่างนี้ไหม หรือว่าเราจะมีมาตรการแก้ไขกันเพื่อจะรักษาความเป็นศูนย์กลาง  
ของการบินทางด้านการขนส่งทางอากาศของประเทศไทยเราไว้ ทุกคนก็เห็น  
ตรงกันหมดว่าจำเป็นที่จะต้องแสวงหาหนทางหนึ่งหนทางใดในการแก้ไขเสียก่อน  
อย่างน้อย ๆ ก็ถึงปี ๒๕๕๕ เพื่อที่จะให้มีเวลาสำหรับหนองงูเห่าได้จัดสร้าง  
เสร็จได้ทัน เพราะฉะนั้นตรงนี้คือหัวใจ ขออนุญาตว่าถ้าเราจับสาเหตุของเรื่อง  
ให้ตรงกัน มันก็คงจะพูดกันง่าย ส่วนประเด็นที่ว่าจะต้องไปสร้างที่บางปูหรือ  
อะไร ความเป็นจริงไม่ได้มีชัดเจนอย่างนั้น มีแต่มีการพูดจาวว่ามีผู้เสนอให้ไป  
สร้างแห่งอื่น ๆ เช่น ที่บางปูโดยการถมทะเล เป็นต้น ไม่มีใครหอรอกครับ  
ที่สามารถจะไปบอกว่าอนุมัติจากหนองงูเห่า ซึ่งเขาศึกษากันมาเป็นสิบปี  
แล้วอยู่ดี ๆ ย้ายไปสร้างอีกแห่งหนึ่งซึ่งไม่มีการพูดจាកันเลย หรือไม่ได้ศึกษา  
กันเลย มันเป็นไปได้หรือหอรอกอย่างนั้น เพราะฉะนั้นก็อาจจะเกิดความ  
เข้าใจผิด แล้วก็เผชิญในช่วงนั้นก็เผชิญมีเจ้าหน้าที่มาเรียนชี้แจงด้วยว่า  
ตรงนี้จะต้องทำได้อย่างไร เอาทรายมาใส่อย่างไรที่บางปู ไม่ขัดข้องทาง  
การจราจรอย่างไร เราก็รับฟังเฉย ๆ เพราะเจ้าหน้าที่เขามาชี้แจง  
ไม่ได้มีความมุ่งหวังว่าจะไปสร้างที่ไหนเลย ยังยืนยันอยู่ตรงนี้อยู่ตามเหตุ  
และผลที่กระผมได้เรียนให้ท่านทราบมาแล้ว ที่นี้ปัญหาก็มีอยู่ตรงที่ท่านครับ  
ปัญหาก็มีอยู่ว่าถ้าจำเป็นที่จะต้องแก้ไขปัญหาที่สนามบินหนองงูเห่าสร้าง  
ไม่เสร็จนั้นจะทำที่ไหน ง่ายที่สุดก็คือที่สนามบินดอนเมือง -----

คำถามก็มีอยู่ว่า ทำไมถึงไม่ใช้เงิน ๕,๐๐๐ ล้านบาท ตามที่ท่านสมาชิก ผู้ทรงเกียรติได้กล่าวเมื่อสักครู่นี้ ใช้เงิน ๕,๐๐๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินการต่อไปได้ ให้ถึงปี ๒๕๕๕ ไม่ใช่อย่างนั้น ขออนุญาตกราบเรียนว่า เรื่องนี้ เราได้ศึกษาและได้ดูกัน และเราก็ได้ใช้เงินไปแล้วด้วย เราได้ใช้เงินไปประมาณ ๒,๐๐๐ ล้านบาทเศษ สร้างหลุมจอดขึ้นมาอีก ๔ หลุม ที่หัวสนาม แต่มีปัญหามาก ตรงนี้มีปัญหามาก แต่เราก็ใช้ไปก่อน ๔ หลุม ก็ได้แค่นั้นเอง ขีดความสามารถมีแค่นั้น ไม่สามารถที่จะขยายหลุมจอดไปอีก ๒๐ - ๓๐ หลุม เพื่อจะรับคนได้อีกเป็น ๑๐ ล้าน ซึ่งจะต้องเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาปี ๒๕๕๐ ถึงปี ๒๕๕๕ ประเด็นอยู่ที่ตรงนี้ เราจึงขอความกรุณาจากทหารอากาศ และการที่เราพูดกับทหารอากาศนั้น เราพูดเฉพาะว่าเราจะขอขยายออกไป เพื่อให้มีหลุมจอดมากขึ้น แล้วก็ให้มีแท็กซี่ เว้ย มากขึ้น ให้ต้องตามระเบียบของการบินเท่านั้นเองครับ ไม่ได้พูดเรื่องอื่นเลย เพราะฉะนั้นเป็นความจริงที่ผู้บัญชาการทหารอากาศท่านออกมาพูดว่าไม่มีการพูดกันว่าจะให้ทหารอากาศย้ายไปอยู่ที่ไหน ไม่ได้มีการพูดจากันในเรื่องนั้นเลย เพราะฉะนั้นเป็นความจริงอย่างที่ท่านพูด กระทบขออนุญาตกราบเรียนอย่างนี้ว่า ประเด็นที่ย้ายไปที่ สนามบินดอนเมืองนั้น เราก็รับได้เท่าที่ท่านจะให้ เมื่อท่านให้มาอีก ๑๒๐ ไร่ สามารถที่จะขยายแท็กซี่ เว้ย ซึ่งอยู่ใกล้กับรันเวย์ เหลือเกิน ทางด้านฝ่ายทหาร ออกไปอีกประมาณ ๕๐๐ เมตร ๘๐๐ เมตร อะไรก็แล้วแต่ ก็จะทำให้เกิดความปลอดภัยในการบินขึ้น ส่วนในเรื่องของรันเวย์ที่อยู่ใกล้กันนั้นไม่ได้เป็นสิ่งที่ยากอะไร ส่วนมากก็จะมีปัญหาเรื่องการนำร่องลงด้วยเครื่องมือทางอากาศเท่านั้น ซึ่งก็มีการวางแผนกันแล้ว และสามารถจะสร้างหลุมจอดกระทบ ไม่ทราบในรายละเอียดเกี่ยวกับท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมคงจะตอบได้ว่า อาจจะมีประมาณ ๒๐ - ๓๐ หลุม ซึ่งอยู่ไปได้อีก ๑๐ ปี เราพูดกันว่าสนามบินที่เราขยายดอนเมืองนี้อยู่ไปได้ถึงปี ๒๕๕๐ ไม่ได้พูดว่าเราจะสร้างสนามบินหนองงูเห่าเมื่อปี ๒๕๕๐ ให้เสร็จ ไม่ใช่ครับ คนละประเด็น ฉะนั้นการที่เราขยายออกไปอีก ๑๒๐ กว่าไร่ ต่อเทอร์มินอลยาว ๆ อย่างที่ท่านพูดเล็กน้อย มีรถวิ่งข้างในด้วย เพื่อจะไม่ให้ผู้โดยสารต้องเดินกันเมื่อย อะไรทำนองนั้น และอยู่ต่อไปได้อีก ๑๐ ปี ก็เป็นสิ่งที่ดี แต่ไม่ได้หมายความว่าหนองงูเห่าเราจะยุติหรือจะเสร็จเมื่อไร ยังไม่มีใครทราบ เพราะความเป็นจริงนั้นยังไม่ได้มีการพูดจากันในรายละเอียดเลย แม้แต่การศึกษาถึงสภาพแวดล้อมหรือสิ่งแวดล้อมของสถานที่ที่เราจะต้องไปขุดบ่อทรายถึง ๑๓ ล้านคิว ออกมาจะเป็นทะเลสาบ

ใหญ่ขนาดไหน ยังไม่ได้พูดกันเลยครับ แม้กระทั่งปัญหากระทบถึงเรื่องของการก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีอยู่ในบ้านเมืองของเรา เราก็ยังไม่ได้พูดกัน แต่ไม่เป็นไร เรามีเวลาที่จะมาพูดจากัน นี่คือเจตนาธรรม์เป็นอย่างนี้ ส่วนในเรื่องอื่น ๆ ที่ท่านได้กรุณาพูดมานั้นผมก็คิดว่าเป็นอย่างที่ท่านพูดเป็นส่วนใหญ่ ตรงกันครับ ว่าเราต้องการที่จะให้สนามบินแห่งนี้เป็นหลักของบ้านของเมืองเราต่อไป สามารถที่จะรับในขั้นที่ ๑ ได้ ๓๐ ล้าน ในเฟสที่ ๒ ถึงจะขยายไป ๘๐ หรือ ๑๐๐ ล้านคนต่อไป ก็คงจะเป็นอย่างนี้ ส่วนรายละเอียดนั้นกระผมคงจะขออนุญาตท่านประธานที่เคารพ ให้ท่านรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องได้กรุณาตอบด้วยครับ ขอขอบคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) :  
ต่อไปเป็นผู้ตีของท่านประยุทธ์ ศิริพานิชย์ เชิญครับ

นายประยุทธ์ ศิริพานิชย์ (มหาสารคาม) : ท่านประธานที่เคารพ  
กระผม ประยุทธ์ ศิริพานิชย์ ชาตินายไทย มหาสารคาม กระผมและคณะได้เสนอ  
ผู้ตีตัวขอให้ตั้งคณะกรรมการวิสามัญเพื่อศึกษาแนวทางและผลกระทบ  
ในการสร้างสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ กระผมกราบเรียนว่า -----

ทางสมาชิกพรรคชาติไทยก็มีความสับสน และมีความกังวลเป็นอย่างมาก ในการที่มีข่าวว่า รัฐบาลจะชะลอการสร้างสนามบินหนองงูเห่าเอาไว้ จะไปสร้างที่สนามบินดอนเมืองหรือบางปูดังที่เป็นข่าว ท่านประธานครับ ความกังวลความสับสนอันนี้พวกผมก็พยายามติดตามตรวจสอบอยู่ตลอดเวลา ก็อาจจะ เป็นบุญของตัวกระผมและคณะที่ได้มาฟังค่อนข้างจะชัดเจน อะไรที่ไม่ชัดเจนก็ค่อยชัดเจนขึ้น ดูเหมือน ๆ ผนฯ นายกรัฐมนตรีก็ขึ้นมาตอบ สมาชิกสภาบอกว่า ในขณะที่ไม่มีทรายแม้แต่เม็ดเดียว เข้าไปถมที่หนองงูเห่า ผมกราบเรียนท่านประธานว่า เพราะความสับสน ถ้าสมมุติว่า ผมเป็น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็น กทม. หรือเป็นผู้รับเหมาในการถมทรายผมก็คงจะไม่สามารถถกอาจเอื้อม เอาทรายแม้แต่เม็ดเดียว เข้าไปถม เพราะมีความสับสนอลหม่านกันพอสมควร อยู่ ความสับสนอันนี้กระผมเสียดายครับท่านประธานครับ มีการเริ่มต้น ศึกษามาตั้งแต่ปี ๒๕๐๓ เป็นต้นมา ลำดับความเป็นมาเป็นไปของการที่จะ วิศวนาการในการที่จะไปสร้างสนามบินสากลแห่งชาติ แห่งที่ ๒ ที่หนองงูเห่า มีการยอมรับตรงกันหลายรัฐบาล แต่ละรัฐบาลก็มีคณะทำงานที่เป็นจริงเป็นจัง เป็นรูปธรรมขึ้นมาพอที่จะเชื่อได้ว่า การพัฒนานั้นไม่ได้ทำเพื่อประโยชน์ ของใครในระหว่างปี ๒๕๐๕ ก็มีการออกประกาศพระราชกฤษฎีกาในการ ที่จะเวนคืนพื้นที่ที่จะก่อสร้างสนามบินคือ เขตตำบลบางโจลง ตำบลราชาเทวะ ตำบลหนองปรือ ตำบลศีรษะจรเข้น้อย อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ในพระราชกฤษฎีกาปี ๒๕๐๕ ก็ไม่สามารถที่จะบรรลุในการที่ออกพระราชบัญญัติ เวนคืนที่ดินดังกล่าวได้ก็มาออกซ้ำในปี ๒๕๑๑ ท่านประธานครับ เป็นการออก พระราชกฤษฎีกากำหนด เขตที่ดินที่จะ เวนคืนในกฎหมายเวนคืนก็ตามใน กฎหมายรัฐธรรมนูญก็ตาม การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ต้องประกาศชัดเจน มีวัตถุประสงค์ชัดเจน กำหนดเวลาชัดเจน แต่มาออกพระราชบัญญัติเวนคืน กันได้เมื่อปี ๒๕๑๖ ในขณะนั้นอาจจะ เป็นช่วงที่ไม่มีรัฐธรรมนูญ ผลของการ เวนคืนที่ดินของชาวบ้านทุกรายเป็นที่ของหลวงทันที แต่พฤติกรรมอย่างนี้ ท่านประธานครับ ต้องดูที่เจตนารมณ์ของกฎหมายรัฐธรรมนูญและกฎหมาย เวนคืนว่า เวนคืนเพื่อการใด ใช้ระยะเวลาอย่างไร ตัวกระผมเฝ้าจับตามอง การเคลื่อนไหวในขั้นตอนต่าง ๆ ของรัฐบาลทุกรัฐบาลและหลายรัฐบาลที่ผ่านมา ก็พบว่า มีความเห็นตรงกันที่จะให้มีการพัฒนาสนามบินแห่งชาติแห่งที่ ๒ เกิดขึ้น แม้แต่ในขณะที่รัฐบาลท่านอานันท์ วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๓๕ ก็ได้มี

มติอนุมัติให้การก่อสร้างสนามบินการทำอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ ๒ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และโดยมอบอำนาจให้การทำอากาศยานแห่งประเทศไทยเป็นผู้ดำเนินการในขณะนั้น ต่อมาก็มีการลงนามมีความก้าวหน้าในเมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๓๕ ในขณะที่รัฐบาลของท่านนายกรัฐมนตรีสุจินดา คราประยูร ก็มีการลงนามในสัญญาว่าจ้างทำการศึกษาที่ใช้เงินไปจำนวนไม่น้อย ต่อมามีความก้าวหน้าค่อนข้างจะมากสมัยท่านนายกรัฐมนตรีชวน เริ่มต้นตั้งแต่วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๓๕ เป็นต้นมา รัฐบาลในขณะนั้นก็มีความพยายามในการที่จะต้องเร่งรัดผลักดันโครงการดังกล่าวให้สัมฤทธิ์ผลจนกระทั่งดูเหมือนจะมาถึงสุดท้ายเสียด้วยซ้ำไป-----

วันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๓๘ ก่อนที่รัฐบาลสมัยนั้นจะมีการยุบสภาผู้แทนราษฎร  
 ธรรม. ในการประชุมในวันนั้นก็มติดำเนินการจัดตั้งบริษัทขึ้นใหม่เป็นรัฐวิสาหกิจที่อยู่ใน  
 การดูแลของรัฐบาลกันเอง โดยสัดส่วนของการลงทุนโดยการท่าอากาศยานนั้น  
 ๕๑ เปอร์เซ็นต์ แล้วกระทรวงการคลัง ๔๙ เปอร์เซ็นต์ ดูเหมือนจะมีความ  
 คล่องตัวมากยิ่งขึ้น เป็นความตั้งใจจริงที่สะท้อนให้เห็นภาพชัดเจนว่า อยากรจะ  
 ผลักดันโครงการดังกล่าวให้เกิดขึ้นและให้สำเร็จ ต่อมาเมื่อสมัยท่านนายกฯ  
 บรรหาร ศิลปอาชา หัวหน้าพรรคชาติไทย ก็ปรากฏเขียนไว้ในนโยบายของ  
 รัฐบาลที่แถลงเมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๓๘ ในหน้าที่ ๒๕ ข้อที่ ๕.๕.๖.๑  
 เรื่องรัดการก่อสร้างท่าอากาศยานสากล แห่งที่ ๒ หนองงูเห่าควบคู่ไปกับ  
 การพัฒนาและการปรับปรุงสนามบินภายในประเทศและระหว่างประเทศให้ทันสมัย  
 เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารการคมนาคมทางอากาศให้ประชาชนได้รับความสะดวก  
 รวดเร็วและปลอดภัย ตลอดจนสร้างสนามบินภายในเพิ่มขึ้นตามความจำเป็นและ  
 เหมาะสม ท่านประธานครับ กระผมน่าจะเรียนตรงนี้มาทำไม คือผมมีพินิจ ผมมี  
 ลางสังหรณ์และมีสิ่งบอกเหตุให้กระผมจะต้องติดตาม จนกระทั่งกระผมก็ต้องรับอาสา  
 เข้าไปเป็นคณะกรรมการการคมนาคมอีกทางหนึ่ง เพื่อจะได้ติดตามตรวจสอบ  
 อย่างใกล้ชิด ผมมีความแตกต่างในเรื่องของนโยบายรัฐบาลของท่านบรรหาร  
 ศิลปอาชา ผมไม่ว่า เป็นเรื่องของรัฐบาลแต่ละรัฐบาลจะสะท้อนออกมาว่าจะทำ  
 อย่างไร ชัดความชัดเจนครับ ท่านประธานครับ เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๓๘  
 ที่ผ่านมาในการแถลงนโยบายของรัฐบาลชุดนี้ เขียนไว้เพียงแต่ว่า เรื่องรัดการ  
 ก่อสร้างและปรับปรุงสนามบินภายในประเทศและระหว่างประเทศให้ทันสมัยตาม  
 ความจำเป็น วันแถลงนโยบายผมเขียนไว้เลย ผมสงสัยในพฤติกรรมอยู่ เพราะมี  
 คนบอกกล่าวผมว่า ให้จับตามองการสร้างสนามบินให้ดี ก่อนที่รัฐบาลจะแถลง  
 นโยบายดูเหมือนจะมีสมาชิกกลุ่มหนึ่งได้รับการดูแลจากเอกชนเดินทางไปดูงาน  
 ในการก่อสร้างสนามบินคันไซ ที่ประเทศญี่ปุ่น ที่เมืองโอซาก้า เป็นเอกชนครับ  
 ท่านประธานครับ ท่านรัฐมนตรีว่าการฯ รัฐมนตรีช่วยฯ รู้ไว้ก็ไม่เสียหาย กระผม  
 ไม่กล่าวหาว่าใคร แต่ผมรู้เพียงน้อย ๆ ว่ามีคนกลุ่มหนึ่ง ตรงนั้นมันโยงใยกับตรงนี้ทำไม  
 มันโยงใยกับการที่จะเขียนไว้ในนโยบายว่าอย่างไร มันโยงใยกับบางปู โยงใยกับ  
 การที่จะเคลื่อนย้าย โยงใยกับการที่จะดองหนองงูเห่าเอาไว้ ซึ่งแท้ที่จริงแล้ว  
 กระผมไม่มีโอกาสมีส่วนได้มีส่วนเสียอย่างไรกับรัฐบาลหลาย ๆ รัฐบาลที่ผ่านม  
 าก ๆ ที่กระผมเองก็มีส่วนร่วม -----

ในการที่เป็นรัฐบาล หรือเป็นฝ่ายค้านเสียด้วยซ้ำไป ท่านประธานครับ จากจุดต่าง ๆ มาสู่แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ซึ่งจะต้องใช้ใน ปี พ.ศ. ๒๕๕๐ - ๒๕๕๔ ในแผนพัฒนาการขนส่งทางอากาศ ในข้อที่ ๓.๒ พัฒนาการขนส่งทางอากาศให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งในภูมิภาค (๑) ก่อสร้างท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่ ๒ ให้เปิดบริการได้ภายใน ช่วงของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๘ ตลอดจนพัฒนาระบบเชื่อมโยง ท่านประธานครับ แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๘ ถึง ๒๕๕๔ ความหวังของตัวกระผมก็ล่มสลายลงไป แผนพัฒนาฯ ซึ่งกำหนดไว้โดยรัฐบาลก็หมดความหมาย ซึ่งจริง ๆ ตรงนี้อาจจะเป็นแผนหลัก เป็น มาสเตอร์ แพลน (Master plan) ที่จำเป็นจะต้องแตก เป็นแผนปฏิบัติในการที่จะทำอย่างไร ท่านประธานครับ ในเรื่องของการที่จะ จากหนองงูเห่าแล้วไปที่ไหนอย่างไร กระผมกราบเรียนท่านประธานด้วยความจริงใจว่า กระผมมองรัฐบาลในแง่ดี กระผมมีความเชื่อมั่น เพราะว่า ท่านเองท่านเป็นผู้บริหาร กระผมเป็นผู้ควบคุม กระผมก็จะจับตามอง ถ้าผม มองไม่เห็น ควบคุมไม่ได้ ก็เป็นความจำเป็น แต่คนต้องมองโลกในแง่ดีเสมอ และเป็นความตั้งใจ ผู้มีประสบการณ์ไม่ว่าท่านรัฐมนตรีว่าการ หรือท่านรัฐมนตรี ช่วยว่าการก็ตาม ผมมีความเชื่อมั่น แต่ไม่ใช่ว่าความเชื่อมั่นแล้วผมจะละการ จับตามอง ผมจำเป็นจะต้องทำหน้าที่ของตัวกระผมให้ดีที่สุด ท่านประธานครับ ในเรื่องของดอนเมืองซึ่งมีข้อจำกัดกันอย่างมากมาย ผมมองอยู่เหมือนกันครับ ท่านประธาน หลังจากกับทางกระทรวงคมนาคมได้รับการมอบหมายจากคณะรัฐมนตรี ให้ไปศึกษาว่าดอนเมืองนั้น จะมีศักยภาพพอที่จะขยายได้หรือไม่ภายใน ๑ เดือน เดิมทีกรมการบินพาณิชย์เป็นคนคอยคัดค้านในเรื่องนี้ตลอด แต่ตอนนี้มีมติสนับสนุน มีความเห็นสนับสนุนเป็นส่วนมาก แล้วก็ทำการศึกษาภายใน ๒๐ วันครับท่านประธาน เรื่องที่เขาทำกันมาเกือบ ๕๐ ปี ๓๗ ปีที่ล่วงมาแล้วหลายรัฐบาลหลายชุดทำงาน ศึกษาแล้วศึกษาอีก มีปัญหาหรืออุปสรรคประการ ซึ่งจริง ๆ ก็เป็นเรื่องปกติธรรมดา ที่จะต้องแก้ไขปัญหาเหล่านั้น แต่กระทรวงคมนาคมได้มอบให้คณะกรรมการที่แต่งตั้ง ไปเพียง ๒๐ วันแล้วก็สามารถเสนอเข้ามาสู่การพิจารณาได้ ผมไม่แน่ใจว่าได้มีการได้คิดถึง เรื่องของการเวนคืนที่ดินที่เกี่ยวข้อง ที่จะสร้างสนามบินหนองงูเห่า หรือที่ดินรอบข้าง ซึ่งชาวบ้านเขาเสียประโยชน์ไม่สามารถที่จะสร้างอาคารสูงได้ เพราะเป็นข้อจำกัด ได้คิดถึงในเรื่องของสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้น ผมไม่แน่ใจว่า กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมจะผ่านการพิจารณาในกรณีนี้หรือไม่ เพราะว่าเป็นความวิวัฒนาการของโลกที่คำนึงถึงสิ่งแวดล้อม ไม่ว่าที่ญี่ปุ่น ไม่ว่า

ประเทศไทย ที่ไหน ๆ เขาก็คำนึงถึงสิ่งแวดล้อมเสียทั้งสิ้น และบางเมืองตั้งแต่ ๕ ท่วมเป็นต้นไป เขาไม่ให้เครื่องบินขึ้น - ลง ญี่ปุ่นก็เคยเจอมาแล้ว และเจออยู่ในปัจจุบัน ผมไม่แน่ใจว่าผลกระทบของความเชื่อถือในด้านการลงทุน ผมไม่แน่ใจว่าโครงการ ไฮสปีด เทรน โครงการ รพม. ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจน โอ.อี.ซี.เอฟ. ซึ่งเป็นแหล่งเงินทุนที่เราจะต้องกู้ยืมมาลงทุนในโครงการนี้ หรือโครงการอื่น ๆ เขามีความเชื่อมั่นในรัฐบาลแค่ไหน กระทบเกิดปัญหาในใจครับท่านประธานครับ กระทบสืบเสาะและแสวงหาความรู้ในเรื่องนี้ ซึ่งกระทบเคยไม่รู้ ในเรื่องของการบินนั้น วันเวย์ ๒ ข้างจะต้องห่างกัน ถ้าสมมติว่า มี ๒ วันเวย์ จะต้องห่างกัน ๑,๕๒๕ เมตร ผมก็สอบถามสาเหตุที่ว่าเพราะอะไร ความคิดผมในเบื้องต้นคิดว่า ห่างกันไม่กี่เมตรก็ได้แล้ว ขึ้น - ลงคงไม่ชนกันแน่ แต่ไม่ใช่ครับ ผู้รู้ในเรื่องนี้ เขาบอกว่า การวางอากาศของปีกเครื่องบินนั้นจะทำให้อากาศแปรปรวน จะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ท่านประธานครับ ที่ดอนเมือง วันเวย์ ๒ ข้าง ฝั่งตะวันตก ฝั่งตะวันออกนั้น ห่างกันอยู่เพียง ๕๐๐ เมตรเท่านั้น-----

มาตรฐานสากลเขา ๑,๕๒๕ เมตร แต่ของเรามีเพียง ๕๐๐ เมตร เป็นข้อจำกัดในเรื่องของสภาพภาพ ในเรื่องของที่ดินที่เรามีอยู่ ไม่ว่ากันเป็นความจำเป็น แต่ผมห่วงครับ เมื่อมีการทุ่มเงินไปประมาณ ๑ หมื่น ๕ พันล้านลงไปแล้ว อาจจะใช้ประโยชน์ไม่ได้เต็มที่ ไม่ว่าแท็กซี่ เว้ยก็ตาม ไซส์ปิด แท็กซี่ เว้ยก็ตาม หรือหลุมจอดที่อยู่ในด้านฝั่งตะวันออกอีก ๒๕ หลุมก็ตาม เพราะเวลาเครื่องบินลง เวลาไปสู่หลุมจอดแล้วจะต้องเคลื่อนผู้โดยสารหรือวัสดุภัณฑ์จากฝั่งตะวันออกมายังฝั่งตะวันตก มายังอาคารผู้โดยสาร ท่านประธานครับ จำเป็นจะต้องใช้รถลำเลียงไม่ว่าหัวท้ายของสนามบิน ในกฎการบินนานาชาติในการที่จะขึ้น - ลง ของเครื่องบินนั้น เมื่อมีวัตถุเคลื่อนที่อยู่หัวและท้ายสนามบินนั้น เขาถือว่าไม่ปลอดภัย แต่ผมเชื่อมั่นว่าความปลอดภัยนั้นค่อนข้างจะสูงในการที่จะเดินทางทางเครื่องบิน แต่เมื่อเป็นกฎการบินระหว่างประเทศ กฎการบินสากล ผมห่วงประเทศไทย จะเสียประโยชน์ครับ ท่านประธานครับ เมื่อขยายสนามบินดอนเมืองแล้ว แทนที่จะกลายเป็นศูนย์กลางขนส่งทางอากาศ แต่กรุงเทพฯ อาจจะเป็น สนามบินร้างก็ได้ในสนามบินดอนเมือง คือไม่มีเครื่องบินของต่างประเทศ มาแวะลง ความหวังในด้านเศรษฐกิจที่จะเกี่ยวข้องกับการสร้างสนามบินนั้น ก็คงจะล่มสลายลง ท่านประธานครับ ก็ได้รับการยืนยันจากหลายฝ่ายเหมือนกัน จากทางกระทรวงคมนาคม ซึ่งกระผมก็มีความเชื่อมั่นในระดับหนึ่ง ว่าเอาถอะ ถึงอย่างไรก็แก้ไขปัญหาไปได้ถึงปี ๒๕๕๐ จะขยายจากที่จะพอรับได้ ๓๓ ล้านคน ต่อปีนั้นจะกลายเป็น ๕๕ ล้านคนต่อปี กระผมก็เอาใจช่วย แต่อีกทางหนึ่ง ทาง บทม. นั้น ซึ่งเป็นบริษัทรัฐวิสาหกิจที่กำลังทำในเรื่องนี้อยู่ เขาก็มายืนยัน บอกว่า ภายในปี ๒๕๕๕ ก็จะสามารถสร้างได้หลายอย่าง สร้างระบบป้องกัน น้ำท่วม ระบบทางวิ่งทางขับ สร้างอาคารผู้โดยสาร สร้างทางเข้าออกถนน ภายในท่าอากาศยาน ระบบขนส่งอื่นไม่ว่าระบบไฟฟ้ารถใต้ดิน ขนส่งมวลชน เข้าสู่ท่าอากาศยาน สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำอากาศยานที่หนองจุกเท่า เขาก็ยืนยันว่า เขาสามารถทำได้ถึงแม้ว่าจะล่าช้าไปก็คงจะล่าช้าไปไม่เกิน ปี ๒๕๕๕ คือเลิกออกไปอีก ๒ ปี ตามเป้าหมายเดิม เพราะว่ายังมีปัญหาในเรื่องของการอพยพเคลื่อนย้ายคนและดินอ่อน ท่านประธานครับ ก็ไม่รู้จะเชื่อใครดี มาถึงนาที่นี้ความสับสนของกระผมก็มีอยู่ ในฐานะเป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร คนหนึ่งก็ได้แต่เอาใจช่วยว่า อาจจะให้มีการสร้างสนามบินหนองจุกเท่าให้เกิดขึ้น เพราะว่า เป็นโครงการที่ได้ทำการศึกษามาแล้วค่อนข้างจะมากมาย สิ่งที่จะต้องได้รับคำตอบวันนี้ถ้าหากได้รับการยืนยันจากรัฐบาลก็อาจจะ เป็นความเชื่อมั่น

# ๑๔๖

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

ศิริพร ๕๙/๒

ในระดับหนึ่ง พวกผมก็คงจะเฝ้าติดตามการทำงานของท่านในโอกาสต่อไป  
ขอขอบคุณครับ

- ๒๐/๑

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ต่อไปเป็นญาติของท่านไชยยศ สะสมทรัพย์ กับคณะ ขอเชิญคุณชัย ชิดชอบ ครับ

นายชัย ชิดชอบ (บุรีรัมย์) : ท่านประธานที่เคารพ กระทบ นายชัย ชิดชอบ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดบุรีรัมย์ สังกัดพรรคเอกภาพ ได้รับมอบหมายจากหัวหน้าพรรคคือ ท่านไชยยศ สะสมทรัพย์ ซึ่งนั่งอยู่ข้างผมคือฝึกให้ผมได้รู้จักพูดเรื่องนี้ ก็จึงประสานกราบเรียนต่อท่านประธาน ท่านประธานที่เคารพ กระทบจะพยายามให้เนื้อหาสาระในเรื่องญัตติฉบับนี้โดยจะอ่านเนื้อหาสาระในเรื่องญัตติให้ที่ประชุมนี้ได้รับทราบ ก็ขออนุญาตท่านประธานเรื่อง ขอเสนอญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาฯร่วมกันพิจารณาตั้งคณะกรรมการวิสามัญเพื่อศึกษาแนวทางและผลกระทบในการจัดตั้งสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ เรียน ท่านประธานสภาผู้แทนราษฎร ตามที่ได้มีโครงการจัดตั้งสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ มาเป็นเวลานานแล้ว แต่การดำเนินการอย่างจริงจังเพื่อก่อสร้างสนามบินให้เป็นรูปธรรมก็ยังมีได้มีการดำเนินการแต่อย่างไร จากข้อมูลข่าวสารที่สื่อมวลชนนำเสนออยู่ปัจจุบันนี้ให้เห็นว่ารัฐบาลก็ได้มีความพยายามบางส่วนสานต่อแนวทางความคิดดังกล่าวอีกครั้งหนึ่ง อย่างไรก็ตามการดำเนินการสร้างสนามบินในรัฐบาลนี้ก็ยังมีได้มีความชัดเจนในเรื่องสถานที่ที่จะก่อสร้างซึ่งยังคงเป็นปัญหาสืบเนื่องมาจากอดีต ทั้งนี้เพราะยังมีได้มีการศึกษาแนวทางและผลกระทบในการจัดตั้งสนามบินว่าสมควรจัดตั้งขึ้นที่ใดอย่างแน่นอน ในขณะที่ปรากฏข่าวว่า รัฐบาลจะชะลอการสร้างสนามบินที่หนองงูเห่า ซึ่งหากเป็นเช่นนั้นจึงจะมีผลกระทบต่อการลงทุน โดยเฉพาะอย่างยิ่งนักลงทุนจากต่างประเทศจะเกิดความสับสนในการร่วมลงทุนในประเทศไทย และผลกระทบทางอ้อมจะทำให้สูญเสียบรรยากาศการท่องเที่ยว การส่งออก รวมทั้งโอกาสที่ประเทศไทยจะเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาคนี้ จากสาเหตุดังกล่าวข้างต้นกระทบและคณะจึงขอเสนอญัตติด่วนนี้มาตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๓๕ ข้อ ๓๒ ข้อ ๓๓ เพื่อขอให้สภาผู้แทนราษฎรร่วมกันพิจารณาตั้งคณะกรรมการวิสามัญเพื่อศึกษาแนวทางและผลกระทบในการจัดตั้งสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ แล้วส่งผลให้รัฐบาลรับไปดำเนินการ ส่วนเหตุผลและรายละเอียดอื่นๆกระทบจะได้นำเรียนต่อที่ประชุมนี้ ท่านไชยยศ สะสมทรัพย์ ผู้เสนอ นายชัย ชิดชอบ ผู้พูดนี้เป็นผู้เสนอ นายเนวิน ชิดชอบ เป็นผู้เสนอ นางกรรณา ชิดชอบ ผู้เสนอ

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

จรรยา ๖๐/๒

- ผู้รับรอง ๑. นายเสกสรร แสนภูมิ ๒. นายสมคิด นวลเปียน  
๓. นายศิริศักดิ์ อ่อนละมัย ๔. นายสง่า ธนสงวนวงศ์ ๕. คุณเววัต ลีรินกุล  
๕. พันจ่าอากาศเอก เต็ดดวงดอกกรัก คุ่มชนะ ๖. คุณมณเฑียร สงฆ์ประชา  
๗. คุณวิรัช รัตนเศรษฐ แห่งนครราชสีมา

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานคนที่หนึ่ง) :  
ทั้งหมดมี ๒๐ ท่าน ปรากฏในบัญชีแล้วครับ ขอขอบคุณมากครับ

นายชัย ชิดชอบ (บุรีรัมย์) : ต้องมีรายงานการประชุมบันทึกไว้  
เป็นหลักฐานครบถ้วนประธาน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ถ้าไม่อ่านได้ก็ตีพิมพ์

นายชัย ชิดชอบ (บุรีรัมย์) : ขอความกรุณาท่านประธานสักกนิตหนึ่ง  
ให้มีจารึกว่าญัตติที่พรรคเอกภาพได้รับความกรุณาจากผู้มีเกียรติ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : เชิญครับ

นายชัย ชิดชอบ (บุรีรัมย์) : ท่านประธานพูดมาผมก็ตอบไป  
ท่านสุรพงษ์ โตวิจักษณ์ชัยกุล ท่านวิชา คุณปลื้ม ท่านวิฑูรย์ นามบุตร  
ท่านประสิทธิ์ ตั้งศรีเกียรติกุล ท่านจาดรงค์ เฟื่องรพัฒน์ ท่านนิคม วรปัญญา  
ท่านสุวัฒน์ ธรรมเพชร ท่านทศพร เสรีรักษ์ ท่านธีรพันธ์ วีระยุทธวัฒน์  
ท่านพิษณุ พลไวย์ ท่านปัญญา จินาค่า โนนเขาอยู่แม่ฮ่องสอนท่านสุธาสภา  
เซ็นให้ ท่านวีระพล อติเรกสาร ท่านสันต์ศักดิ์ งามพิเศษฐ์ ท่านประธานครับ  
๒๑ ท่านด้วยญัตตินี้ แสดงว่าเป็นญัตติที่สมบูรณ์แบบ ท่านประธานด้วยความเคารพ  
ท่านประธานผมต้องอ้างคำพูดที่จะกราบเรียนต่อไปนี้ คืออ้างคำพูดของท่านประยุทธ์  
ที่ได้้นำเรียนต่อสภา และอ้างคำอภิปรายของ ฯพณฯ รองหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์  
คือ ท่านศุภชัย พานิชภักดิ์ ส.ส. กรุงเทพมหานคร ท่านพูดได้ดีมากท่านประธาน  
เพราะท่านทำมาด้วยมือระหว่างที่ท่านดำรงตำแหน่งเป็นรองนายกรัฐมนตรี  
ผมอ้างทั้ง ๒ ท่านเอาไว้ เพื่อบันทึกไว้เป็นหลักฐานท่านประธาน บังเอิญพอ  
กระทบทราบและทางสมาชิกของพรรคเอกภาพได้ทราบจากข่าวต่าง ๆ ว่า  
 ฯพณฯ พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ หัวหน้าพรรคความหวังใหม่ นายกรัฐมนตรีของ  
ประเทศไทย ท่านจะชะลอการสร้างสนามบินเมื่อเดือนที่แล้ว ก็ทำให้พวกผม  
มีความวิตกกังวลครับท่านประธานว่ารัฐบาลนี้ทำไมจู้ ๆ ก็มาชะลอการสร้าง  
บริษัทก็จัดแล้วตั้งแต่สมัยท่านรัฐบาลเก่าคือท่านได้วางแผนเอาไว้ แล้วก็  
ท่านประธานรัฐสภาคนปัจจุบันนี้ละครับ ฯพณฯ วันนอร์ ประธานโทษที่เอ่ยนาม  
ท่านไม่อยู่ท่านไปซาอุฯ ที่ท่านประธานได้พูดให้ที่ประชุมนี้ได้ทราบ ท่านได้สั่งการ  
ให้มีการจดทะเบียนเมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๓๙ เป็นบริษัท บทม. ที่ถูกต้อง  
ตามกฎหมายลงทุน ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท กระทบวงการคลัง ๕,๘๐๐ กว่าล้านบาท  
แล้วก็การทำแห่งประเทศไทยรวมเบ็ดเสร็จ ๓๐ ๗๐ เขาว่าอย่างนั้นละครับ  
๑๐,๐๐๐ ล้านบาทก็ได้ดำเนินการจดทะเบียนได้ชำระค่าหุ้น ค่าทุนอะไรกัน

เพื่อดำเนินการและก็มี การโอนทรัพย์สินไปให้ บทม. เพื่อสร้างสนามบิน  
หนองจุกแห่งนี้ ผมดีใจต่อนั้นท่านประธาน คาดว่าประเทศไทยเรานี้จะมี  
สนามเหมือนกับสนามเดอ โกล ฝรั่งเศส เหมือนกับสนามต่างประเทศเขาที่  
ใหญ่ ๆ โต ๆ ที่บรรดาเพื่อนสมาชิกได้มีโอกาสออกไปท่องเที่ยวในงบประมาณ  
แต่ละปี ปีละ ๓ ล้านบาท ผมก็ดีใจครับท่านประธาน เป็นอย่างไรครับ  
ท่านประธานจู่ ๆ ก็ว่าจะชะลอ แต่พอมาศึกษาผมมีโอกาสศึกษาที่ทางพรรค  
เอกภาพโดยมอบหมายจากสภาแห่งนี้ให้ผมไปร่วมเป็นคณะกรรมการนโยบาย  
ติดตามงบประมาณรายจ่ายประจำปี แล้วก็มีโอกาสได้เป็นรองประธานคนที่สอง  
เสียด้วยก็ศึกษาครับ ศึกษาความเป็นไปเป็นมาโดยเชิญเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง  
มาปรึกษาขอเอกสารหลักฐานต่าง ๆ เราจึงรู้จริงและข้อเท็จจริงอย่าง  
บางประการ -----

แต่ความจริงนั้นเป็นเรื่องละเอียดอ่อน ท่านประธาน ถ้าสมมุติมีการแต่งงาน  
 ท้องนานเหลือเกินตั้ง ๓๐ กว่าปี หนองงูเห่านี้ท้องนานเหลือเกิน นานมาก ๆ  
 ไม่คลอดสักที ท่านประธาน กำลังจะตั้งท้องได้ประมาณราวสัก ๒ - ๓ เดือนนี้  
 จู่ ๆ จะทำคลอดอีกแล้ว จะผ่าท้องแล้ว ไม่ถูกต้อง ท่านประธาน ผิดศีลธรรม  
 ด้วยเหตุนี้ ท่านประธาน ผมก็ศึกษาไปศึกษามา มีการเซ็นสัญญาไปตั้ง ๑๖ ฉบับ  
 ฉบับที่สำคัญที่สุดที่ผมสงสัยและแคลงใจอย่างมากคือฉบับที่ ๑๕ ท่านประธาน  
 ปรากฏในเอกสารสัญญาฉบับที่ ๑๕ นั้น พอเปิดดูผิว ๆ ท่านประธาน เลขสัญญา  
 ที่ ๐๒/๒๕๓๙ ลงวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๓๙ สัญญาจ้างเหมาก่อสร้างปรับปรุง  
 กราวด์ อิมพروفเม้นท์ พอร์ แอร์ไซด์ เฟาน์เดเมนท์ (Ground improvement  
 for airside fundament) อะไรนี้ ผมก็จำไม่ได้ นี่เขาจดเป็นภาษาเขมร  
 มาให้ผมอ่าน แล้วผู้รับจ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)  
 ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ ไปสิ้นสุดสัญญา ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓  
 ค่าจ้าง ๑๐,๘๘๗.๘๕ ล้านบาท ค่าจ้างที่จ่ายไปแล้วสิ้นเดือนธันวาคม ๒๕๓๙  
 ๑,๐๘๘.๗๙ ล้านบาท คงเหลือค่าจ้างที่ยังไม่ได้จ่าย ๙,๗๙๙.๐๖ ล้านบาท  
 ท่านประธาน เขาทำกันแล้ว และเรื่องนี้เรื่องอะไรจำเป็นที่กระผมต้องกล่าวให้  
 ท่านประธานทราบ เพราะว่าสัญญาฉบับนี้เป็นการปรับปรุงคุณภาพดิน บริษัท  
 อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) งบประมาณ ๑๑,๖๕๐ ล้านบาท  
 รวมแหวด (VAT) เริ่มงานเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ แล้วเสร็จ ๑,๑๐๐ วัน  
 ท่านประธาน ทำไมผมถึงพูดเรื่องนี้ เราก็ม่าจับต้นชนปลายว่าบริษัทนี้ความเป็นมา  
 อย่างไร โอ้อโฮ ท่านประธาน บริษัทนี้ผมก็สับสนไปสับสนมาก็ปรากฏว่าเขาติดตามเรื่อง  
 นานเหลือเกิน ติดตามมาตั้งปี ๒๕๐๕ โน้น ท่านประธาน ไม่ใช่เพิ่งเดี๋ยวนี้ เขาต้อง  
 รู้ข้อมูลละเอียด ศึกษาจนละเอียดเรียบร้อย ว่าทรายจะต้องไปเอาตรงไหน ดินจะ  
 ต้องไปเอาตรงไหน ท่านประธานจนมีหนังสือและมติคณะรัฐมนตรี ท่านประธาน  
 ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๐๖ สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรีมีหนังสือที่  
 ๑๑๕๓๘/๒๕๐๖ แจ้งกระทรวงคมนาคมว่า คณะรัฐมนตรีได้ประชุมเมื่อวันที่  
 ๑๐ กันยายน ๒๕๐๖ ลงมติให้เจรจากับบริษัท อิตัลไทย จำกัด ต่อไป ผมก็เอะ  
 ทำไมแปลก นี้ อิตาเลียน อันนี้ อิตัลไทยคนละบริษัท แต่พูดไปพูดมาศึกษาไปแล้ว  
 อันเดียวกัน แสดงว่าเขาสนใจมาก เมื่อสักครู่ผมฟัง ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ท่านห่วง  
 สัญญาเขาสร้าง เขาทำมาถูกต้องผู้รับเหมาเขาสำรวจ เขาู้จาก ๗,๐๐๐ ล้านบาท  
 มา ๘,๐๐๐ ล้านบาท จนถึง ๑๐,๐๐๐ กว่าล้านบาท ท่านประธาน เขาก็สามารถ  
 ที่จะไปชนทรายมาได้ ท่านประธาน ไปห้วงอะไร ไปห้วงบริษัทที่เขารับเหมา

# ๑๕๘

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

วิชา ๖๒/๒

เขียนสัญญาถูกต้อง ไปห้วงเขาทำไม หรือท่านประธานมีความคิดเห็นอย่างไร  
ในฐานะที่ท่านประธานเป็นนักกฎหมาย แออปลก -----

- ๖๓/๑

คนที่เขาเซ็นสัญญาเขาคิดเขาทำได้เขาได้กำไรและเรื่องอะไรไปห้วงเขา อันนี้  
 ประการหนึ่ง ผมก็พูดไปอย่างนั้นท่านประธาน แต่ว่าผมหวังว่าสนามบินมันไม่เสร็จ  
 มั่วแต่ไปห้วงคือผู้ให้สัญญา ให้คุณให้โทษเขานี้ไปห้วงเขา ผลสุดท้ายเขาก็สบาย  
 ถ้าไปเลิกสัญญาสบายมาก เพราะว่าเดี๋ยวนี้มันชนไม่ได้ แล้วก็ทราบว่าผู้แทนที่  
 อ่างทองเขาก็ไม่ยอมให้ไปซื้อที่ดินด้วย เขาก็จะเป็นทะเลหมดไม่มีที่ที่จะดำเนิน  
 ปัญหามันเกิดครบท่านประธาน เพราะว่าสัญญามันระบุไว้ว่าจะต้องไปเอาที่อ่างทอง  
 ผสมถาม ฯพณฯ วิโรจน์ เปาอินทร์ อดีตรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย  
 ประธานโทษที่เอ่ยนาม ท่านบอกว่าตายแล้วไปเอาทรายทางโน้นตั้ง ๓๐ กว่าล้านคิว  
 ตาย หมดแล้วแผ่นดินแถวนั้นเป็นทะเลหมดจะทำอย่างไร ปัญหามันก็เกิด ที่นี้  
 พอ ฯพณฯ นายกฯ พูดเมื่อกี้ผมก็เลย โอ้โฮ อะไรงั้นแน่ เขาก็มองภาพไม่ค่อยดี  
 เขาจะหาว่ามีนอกมีในกระมังก็คิดไปอย่างนั้น แต่ผมไม่ได้ว่า ฯพณฯ นายก  
 คนดีจะตายไปท่านนายกฯ ชวลิต ท่านเป็นคนดี ท่านไม่ได้มีแต่คนอื่นคงไม่รู้  
 แต่ผมไปถามคนอื่นเขาก็ไม่ได้เอาเหมือนกัน ไม่มีใครเขาเอาหรือครบ  
 ก็เลขปรึกษา มีโอกาสปรึกษากับ ฯพณฯ รัฐมนตรีคนปัจจุบัน ท่านรัฐมนตรี  
 ว่าการกระทรวงคมนาคมบอกว่า วิธีการจะสร้างสนามบินหนองงูเห่า  
 มอบอำนาจไปสิ เงินมีอยู่แล้ว เสร็จปี ๒๕๕๒ ไม่ถึงปี ๒๕๕๓ ทำงานจะตายไป  
 ดูลิทางลอยฟ้าเขายังทำเสร็จ อันนี้มันดินธรรมดา กว้าง ๕ กิโลเมตร ยาว  
 ๘ กิโลเมตร ขุดลึกลงน้ำก็ไหลไปในคลอง กว้าง ๗๐ เมตร ทำฐานรอบเขา  
 เรียกว่า บัน ท่านประธานครับ น้ำมันไม่ท่วม ดินตรงนี้มันอ่อน แก้ววิธีทำดินอ่อน  
 นั้นง่ายจะตาย ให้มันแข็งขึ้น ท่านประธานรู้วิธีไหมครับ ถ้าไม่รู้เดี๋ยวผมจะบอก  
 ท่านประธานครับ กระผมจึงเห็นว่าสร้างง่าย วัสดุในประเทศไทยนี้เยอะ  
 ทำอะไรก็ได้ ไม่ใช่ พี.วี.ซี. อะไรนี่ ทำอะไรก็ได้มันไม่เห็นยากอะไร  
 ต่างประเทศเขาก็ทำมาแล้ว ดินอ่อนทำให้ดินแข็งนี้ก็ เขาก็มีวิธีการเยอะ  
 ง่ายครับ ผมจึงหวังอย่างมากว่าการสร้างสนามบินหนองงูเห่าที่ ฯพณฯ  
 นายกรัฐมนตรี ไม่ได้ว่าท่านจะไปชะลออะไรหรอก ท่านบอกสร้างไปท่านก็  
 ว่าอย่างนั้น ที่นี้ผมก็มีความขัดนิดหน่อยครับท่านอดีตรองนายกฯ ศุภชัย คือ  
 ไปเถอะครับ ทางหนองงูเห่าก็ทำ ทางดอนเมืองก็ทำ ผมไม่ได้ว่า แต่ผม  
 ก็ห่วงปัญหา มีปัญหาอันหนึ่งผมต้องนำเรียนต่อที่ประชุมนี้เพื่อเปิดเรื่องเอาไว้  
 ลึกนิดหนึ่ง คือว่าศึกษาไปศึกษามาจึงรู้ว่า อ้อ ทำไม่ถึงต้องไปสร้างที่ดอนเมือง  
 ก็ปรากฏว่ามีบันทึกที่ นร. ๐๑๐๔/พ. ๑๕๕ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๓๘ ก็ชื่อ  
 ฯพณฯ พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ ทำบันทึกเสนอถึง ตอนนั้นเป็นรองนายกฯ ทำถึง

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

อารีรัตน์ ๖๓/๒

ฯพณฯ ผมก็ไม่ค่อยรู้ว่าจะ รong รัช/เลขานุการ กพก นำข้อเสนอเข้าพิจารณา  
 ในการประชุม กทก. ครั้งต่อไป รายงานผลการประชุมกราบเรียน นรม. เพื่อ  
 กรุณาทราบ พลเอก ชวลิต ทั้งนี้ก็มาคิดว่าหนังสือนี้มันมาอย่างไร ไปอย่างไร  
 ดูไปดูมามันอย่างนี้ต่างหาก คือประธานโทษที่ผมต้องเอ่ยนาม คือ ฯพณฯ  
 อดีตนายกรัฐมนตรื ประธานโทษผมต้องเอ่ยนามคือ ฯพณฯ บรรหาร ศิลปอาชา  
 ท่านได้รับหนังสือคนที่ชื่อนายแพทย์กมล สุนทรเวช ว่ากราบเรียน ฯพณฯ  
 นายกรัฐมนตรีบรรหาร ศิลปอาชา ที่เคารพยิ่ง หนังสือที่ เคเอส ๔๕/๒๕๓๘  
 ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๓๘ คือว่าข้าไปสร้างเลขหนองงูเห่า สร้างที่ดอนเมือง  
 ผมเพิ่งรู้ อ้อ ถึงบางอ้อ เพิ่งถึงบางอ้อครับท่านประธาน -----

สผ ๑๘/๒๕๕๐ (ส. ๑)

ทศกัณฐ์ ๖๕/๑

เพราะจะมีการเวนคืนที่ดินมหาศาลครั้ง ตั้ง ๒๖,๕๕๐ ไร่ หมดนะครั้บถ้วนัน  
เกลี้ยงเลย อันนี้เอาไว้ตอนเดือนกรกฎาคมค้อยบรลงต่อ ผมนำเรียนให้ทราบ  
แค่นี้ครั้บ จึงนำเรียนว่า อ้อ เรื่องที่จะต้องไปขยายที่นั่นเพราะอันนี้ ความจริง  
ฯพณฯ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมคนปัจจุบันท่านไม่รู้เรื่องหรือครั้บ  
ท่านมีเจตนาบริสุทธิ์ ท่านไม่ได้รู้เรื่อง ๆ นี้ แต่เรื่องนั้นนอกในอย่างไรผมไม่รู้  
ผมหวังว่า ฯพณฯ อดีตนายกรัฐมนตรี คงจะได้ชี้แจงให้พวกเราทราบในโอกาส  
ข้างหน้า อันนี้ประการหนึ่ง

ที่นี้ผมไม่มีอะไรข้องใจมาครั้บ อยากจะรวบรวมรัดลึกหน่อยว่า เรามี  
ประโยชน์อะไรมาก ทำไมผมจึงคิดว่าถ้าสร้างสนามบินหนองงูเห่าให้เสร็จ  
ในพื้นที่ ๓๐,๐๐๐ ไร่ ที่ ๆ จะสร้างเบื้องต้นเพียงแค่ ๑๐,๕๐๐ กว่าไร่เท่านั้นเอง  
๑๐,๕๐๐ กว่าไร่นี้ก็ไม่ใช่สร้างทั้งหมดนี้ครั้บ ทำบ้านเรียบร้อยอะไรเรียบร้อยแล้ว  
เขาทำทางวิ่งกับทางขับเท่านั้นเอง ส่วนที่ว่าจะเข้า เช่น ไปสร้างอาคารผู้โดยสาร  
อะไรต่าง ๆ ง่ายนิดเดียวสมัยปัจจุบัน มีเงินตัวเดียวครั้บ ดิกหลังหนึ่งเนรมิต  
ภายใน ๓ เดือน เสร็จครั้บ และถ้าฝีมือ ฯพณฯ สุวัจน์ ลิปตพัลลภ คนปัจจุบันด้วย  
ผมว่าเรียบร้อยเลยครั้บไม่ถึงปี ฉะนั้นสนามบินหนองงูเห่าไม่ต้องห่วง เงิน  
๗,๕๐๐ ล้านบาท เข็นก็เอาแล้วก็นอนอยู่เฉย ๆ เอามาใช้สิครั้บ และเงินต่าง ๆ  
หรือจะปล่อยให้ บดท. นอนกินเงินเดือนฟรี ๆ เดือนละ ๕๐ ล้านบาท ตายบ้าน  
ตายเมือง ทำเถอะครั้บ หรือไม่ทำผมก็ไม่ทราบ ก็อยากจะทราบจากปากคำของ  
ฯพณฯ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพราะผมคิดว่าการสร้างสนามบิน  
ครั้งนี้จะเกิดประโยชน์แก่ประเทศชาติอนก่อนันต์ประการ เพราะว่าสนามบิน  
ก็คือ โรงแรมชั้นดีนั่นเอง สนามบินหนองงูเห่านี้ถ้าสร้างเสร็จตามเฟส ๑ เฟส ๒  
เฟส ๓ เฟส ๔ ที่เราทราบมา ได้เงินเข้าประเทศมหาศาลไม่ต้องรัดเข็มขัด  
ไม่ต้องห่วงนี้ก็เห็นมีการประชุมการทอ้งเกี่ยวแห่งประเทศไทยจะเอาเงินตรา  
ต่างประเทศเข้ามา ไม่มีสนามบินแล้วจะเอาตรงไหนมาลงท่านประธาน เอาคน  
ที่ไหนมาละครั้บ มาแล้วแออัด ก็ต้องมีสนามบินให้เป็นหลักเป็นฐาน โนนหนองงูเห่า  
เป็นสนามบินนานาชาติ ที่ดอนเมืองก็เป็นสนามบินในประเทศเสีย เพราะขณะนี้  
เรามีสนามบินอุบลราชธานี อุตรธานี ขอนแก่น สกลนคร เลย แม่ฮ่องสอน ลำปาง  
แพร่ น่าน เชียงราย พิษณุโลก ตาก แม่สอด หัวหิน นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี  
ตรัง นราธิวาส ปัตตานี นครราชสีมา บุรีรัมย์ ท่านประธานครั้บ ในประเทศมีแค่นี้  
และกำลังสร้างอีกตั้งเยอะ ที่กรมการบินพาณิชย์กำลังสร้าง เดียวนี้วิวัฒนาการ  
ของการเดินทางคนไทยนิยมขึ้นเครื่องบิน ที่นี้การขึ้นเครื่องบิน มีสนามบินแล้ว

# ๑๕๒

สพ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

หทัยกาญจน์ ๖๕/๒

ไม่มีเครื่องบินหรือท่านประธาน ทำอย่างไร ก็ฝาก ขณฯ รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงคมนาคม ต้องฝากท่านไปครับ ไหนว่าเขาขอ ๒๖ ล้ำ ให้ไปเลย  
๕๒ ล้ำ เพราะการลงทุนไม่ขาดทุน สร้างทางธรรมดาสีทหรือ รถสิบล้อวิ่งหนัก  
ก็หาว่าตำรวจไถ อันนี้เครื่องบินไม่มีใครไถครับ ชื่น - ลง สบาย แต่สนามบิน  
ปีบการท่าฯ เอาไปกินแล้ว ๓ - ๔ หมื่นบาท ทันทันะครับ ลงลำหนึ่งเที่ยวหนึ่ง  
ก็ ๓ - ๔ หมื่นบาท ทำเท่าไรก็ทำไปเถอะครับเพราะการทำอากาศยานเราดู  
สถิติแล้วปรากฏผลอย่างไรท่านประธาน การท่าฯ ปี ๒๕๓๙ กำไรเกือบหมื่นล้าน  
๙,๐๐๐ กว่าล้านบาท นอนเฉย ๆ ไม่ได้บิน แล้วคนที่บินได้กำไรเท่าไร มหาศาลครับ  
ไม่ต้องวุ่นวายรัดเข็มขัด ไม่ต้องวุ่นวายปิดประตูไว้ ๕,๙๐๐ ล้านบาท ไม่ต้องเลย  
ครับท่านประธาน -----

- ๖๕/๑

ผมจึงประทานคราบเรียนถามท่านประธานผ่านไปยังรัฐบาลว่าจะเร่งรีบ เพราะรับว่าจะทำต่อ และทำได้ไหม เรงให้เสร็จภายในปี ๒ ปีนี้ ฝีมือรัฐบาลชุดนี้ ฝีมือรัฐมนตรีว่าการหนุ่มคนนี้แก้ไข อย่าให้ใครตราหน้าได้ว่าหลานย่าโมนี้ ไม่มีความสามารถ ผมมีความต้องการแทนพี่น้องประชาชน เพื่อต่อไปอนาคต น้ำท่วม ฝนไม่ตก ๒ อย่างนี้ เราก็มีนักท่องเที่ยวเข้ามา มีสนามบินลงรับ เงินตราต่างประเทศการท่องเที่ยวมหาศาล บางประเทศสิงคโปร์ไม่ได้ดำนากำไรเขาเลี้ยงตัวเขาได้ แล้วประเทศไทยก็มี สนามบินที่ดิน ๒๐,๐๐๐ ไร่ ไม่ต้องไปซื้อไปหาอีก คนที่อยู่ในสนามเดี่ยวนั้นก็ไปเกือบหมดแล้ว คนละ ๘ แสนบาท ไปเกือบหมดแล้ว เหลือ ๖๒ ราย เดี่ยวนั้นก็เหลือ ๑๗ ราย เท่านั้น ทำไมไม่คิดทำ ทำไมจะไปคิดทำเอาพื้นที่ ๒๖,๐๐๐ กว่าไร่ ที่สนามบินกำลังจะเวนคืน แต่ว่าคงจะทำไม่ได้ ก็อาจจะได้เฉพาะที่ ทราบว่าทาง กองทัพอากาศเขาเจียดให้เพียงแค่ ๑๒๔ ไร่ แล้วก็ขยายหลุมบินที่มีตามแผนเดิมนั้น ๑๐๐ หลุม สร้างเสร็จไปแล้ว ๘๘ หลุม ยังเหลือ ๑๒ หลุม แล้วถ้าได้สร้างคราวนี้อีก ๒๔ หลุม ก็รวมเป็น ๑๑๒ หลุม ก็พอ ถึงปี ๒๕๕๐ คงพอครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ขอขอบคุณท่านชัย ท่านกรรณาสรูปครับ

นายชัย ชิดชอบ (บุรีรัมย์) : จะให้ผมสรุปหรือครับ ผมก็จะถาม

๑. ท่านจะเร่งรัดสร้างสนามบินหนองงูเห่าต่อไปหรือไม่ ถ้าไม่สร้าง ท่านจะทำอย่างไร

๒. การดำเนินการในการแก้ไขปัญหาที่ท่านจะรองรับ อย่าไปคิดกลัวว่าบริษัทรับเหมาที่เขาเซ็นสัญญาแล้ว เขาจะทำขาดทุนได้กำไรเรื่องของเขา อย่าไปหวังจะช่วยเหลือเขา เราช่วยประเทศชาติดีกว่า เพราะผู้รับเหมาเขามองแล้วมีผลกำไรเขาจึงทำ นอกจากว่าเราจะต้องสร้างทางให้แล้วเสร็จ ผมก็เสนอแนะท่านสักนิดหนึ่ง ถ้าเราไม่เอาทราย เราจะเอาหินจากชลบุรีมาได้ไหม เราจะเอาหินจากแก่งคอยมาได้ไหม เพราะแก่งคอยมีรถไฟมาถึงลาดกระบัง ถึงจระเข้บัว ไม่ต้องผ่าน เพราะ ๗๗ นายกรัฐมนตรี ท่านบอกว่า รถ ๑,๐๐๐ คัน ๒,๐๐๐ คัน วันวาสนนเสียหาย ไม่ต้องครับ รถไฟเขามีอยู่แล้ว ทำเสร็จแล้ว ใช้ประโยชน์เถอะครับ ทรายไม่ต้องซื้อ ซื้อหิน เพราะผมทราบว่า อิตาลีเลียนไทยเขาก็มีบ่อหิน มีโรงโม่เขาอยู่แล้ว เปลี่ยนแปลงขอลดราคาจาก ๙๒๘ บาท ให้เหลือสัก ๓๐๐ - ๔๐๐ บาท ก็ทันเยอะ เกิดประโยชน์มหาศาล

# ๑๕๔

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

จงถนอม ๖๕/๒

ทำได้ไหม ๗พบฯ รัฐมนตรี ถ้าทำได้ช่วยตอบให้ผมเข้าใจด้วย แล้วท่านทำไปพร้อมเถอะครับ ผมไม่ว่า ดอนเมืองก็ขยายไป แต่อย่าไปรุกกล้า ๓๕,๐๐๐ ครอบครั้ว เขาจะเดือดร้อน เดี่ยวท่านนายห้างทอง ขอประทานโทษต้องเอ่ยนาม รือถอนบ้านท่านตามที่กระผมได้เรียนแล้วว่าจะมีการขยายคลองท่านนายแพทย์อะไร

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : สรุปล้วนนะครับ

นายชัย ชิดชอบ (บุรีรัมย์) : กำลังจะจบแล้วครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ขอขอบคุณครับ

นายชัย ชิดชอบ (บุรีรัมย์) : เดี่ยวสักครู่ ถ้าท่านประธานจะอื่นไม่อยู่ เอาคอมพิวเตอร์มาก็ได้

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ขอขอบคุณครับที่รู้ใจ

นายชัย ชิดชอบ (บุรีรัมย์) : ผมเห็นใจท่านประธาน ตรงนั้นเป็นท่านทรมาณมาก ผมเห็นใจ ฉะนั้นผมพยายามสรุป ประเด็น ๒ - ๓ ประเด็นเท่านั้นที่ผมจะสรุป ก็หมายความว่า

๑. ขอให้สร้างสนามบินหนองงูเห่าต่อไป ๒. อย่าคิดว่าถ้าเราสร้างเสร็จ เราคิดว่าเราจะไม่สร้างหนองงูเห่าน่าจะเกิดการเสียหายต่อประเทศชาติ และถ้ามีการแก้ไขในปัญหาเรื่องด้านวิศวกรรมก็ขอให้ ฯพณฯ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้รับดำเนินการแก้ไขให้เร็ว และแสดงฝีมือในปี ๒๕๕๓ นี้ ให้หนองงูเห่าเสร็จสัก ๒ ตอน ก็จะเกิดประโยชน์มหาศาลให้แก่ประเทศชาติ และผมคิดว่าคนที่เราจะสร้างและให้เสร็จได้ไม่ใช่ ฯพณฯ พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ ๒ คนนี้สร้างได้ ๑. เลขาฯ ของพรรคท่าน คือเลขาธิการพรรคความหวังใหม่กับ เลขาธิการพรรคชาติพัฒนา ขอให้ ๒ ท่านนี้ร่วมกันสร้าง ร่วมกันทำ ร่วมกันคิด แล้วก็บอกให้ท่านนายกฯ ชวลิต เอาตาม ๒ ท่าน ผมรับรองว่าเสร็จ ถ้า ๒ ท่าน ไม่ร่วมมือกันไม่เสร็จหรอกครับ ถ้า ฯพณฯ เสนาะไม่ร่วมมือกับท่านก็ไม่เสร็จ ถ้า ฯพณฯ สุวัจน์ไม่ร่วมมือกับ ฯพณฯ เสนาะก็ไม่เสร็จ เพราะฉะนั้นขอให้ ๒ ท่านกอดคอกัน สนามบินหนองงูเห่าก็จะเสร็จ กระผมขอขอบคุณแล้วก็ขอ คำตอบด้วย หรือถ้าไม่ตอบก็ไม่เป็นไรครับ ถ้าจะมีการตั้งคณะกรรมการ ศึกษาเรื่องนี้กระผมขอเสนอตัวด้วยคนหนึ่ง หัวหน้าพรรคบอกอย่างนั้น กราบขอบพระคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา คนที่หนึ่ง) : ต่อไปเป็นมติของท่านสุदारิตน์ เกยุราพันธุ์ ขอเชิญ ท่านสุदारิตน์ครับ

นางสุदारิตน์ เกยุราพันธุ์ (กรุงเทพมหานคร) : กราบเรียน ท่านประธานสภาที่เคารพ ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดิฉัน นางสุदारิตน์ เกยุราพันธุ์ พรรคพลังธรรม กรุงเทพมหานคร ท่านประธานที่เคารพ เหตุที่ดิฉันได้นำเสนอญัตติด่วนในเรื่องการสร้างสนามบินแห่งชาติ แห่งที่ ๒ หรือสนามบินหนองงูเห่าในครั้งนี้ก็ด้วยความที่เป็นห่วง ด้วยความกังวล ซึ่งในอันที่จริงถ้าจะว่าไปแล้วการที่พรรคพลังธรรมมี ส.ส. คนเดียว การเสนอญัตติก็ยากลำบาก จะเสนอไม่ได้ แต่ก็ถือโอกาสนี้ต้องขอขอบคุณสมาชิกพรรค ฝ่ายค้านที่อยู่ข้างตรงนี้ช่วย ๆ กัน เห็นรับรองให้จนดิฉันสามารถที่จะเสนอได้ ท่านประธาน เหตุที่ดิฉันมีความห่วงใยและมีความกังวลต่อโครงการนั้น จะว่าไปแล้วคงจะเกิดจากข่าวคราวความสับสนที่เกิดจากทางรัฐบาลเอง ที่ขยับกันออกข่าว ออกข่าวออกมาในเชิงที่สับสนแล้วก็เกิดความขัดแย้งกัน เป็นเสียส่วนใหญ่ ต้องยอมรับว่าโครงการนั้นเป็นโครงการที่มีความสำคัญ ต่อชาติมาก เป็นโครงการที่มีความสำคัญต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศไทย

มีผลต่อการลงทุนของทั้งในและกัต่างประเทศ แล้วก็คงจะต้องบอกว่า  
 โครงการนั้นได้ดำเนินงานตั้งแต่ศึกษา วางแผนแล้วก็เวนคืน นับตั้งแต่วันที่  
 เริ่มโครงการนี้ ณ ปี ๒๕๐๓ นั้นเป็นเวลาถึง ๓๗ ปี ถ้าเป็นคนโครงการนี้  
 ดิฉันต้องเรียกว่า พี่ เพราะเริ่มตั้งแต่ก่อนดิฉันเกิด แล้วก็เคยเข้าสภาในสมัย  
 ที่คุณพ่อดิฉันอยู่ในสภา ดิฉันก็ไม่นึกว่าถึงวันนี้ ๓๗ ปีผ่านมาเป็นโครงการที่มี  
 อายุมากกว่าดิฉัน มันยังไม่สำเร็จ ยังไม่ได้เริ่ม เสียเงินเวนคืนไปแล้ว  
 ๒ รอบ ไม่ทราบท่านจะรอให้เสียรอบที่ ๓ หรืออย่างไร ประเทศเพื่อนบ้าน  
 ที่เรากำลังแข่งขัน ที่เราบอกว่าเราพยายามที่จะเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ  
 ของภูมิภาคนี้ ที่เราบอกว่าเราพยายามจะเป็นศูนย์กลางของการบิน  
 และการคมนาคมขนส่งทางอากาศในภูมิภาคนี้ เขาเริ่มต้นหลังเรา เริ่มต้น  
 ในระยะ ๑๐ ปี หรือหลัง ๑๐ ปีด้วยซ้ำไป น่าอายนะคะ เราเริ่มต้นมา  
 ๓๗ ปี แต่ยังไม่ได้อะไรถึงไหน ไม่ว่าจะ เป็นสนามบินของสิงคโปร์  
 ของมาเลเซีย แม้แต่ฮ่องกงเขาเสร็จแล้ว เขาเริ่มทีหลังเสร็จไปก่อน  
 แต่เรา ยังไม่ได้เริ่มต้นนับ ๑ เลย เวนคืนไปแล้ว ๒ รอบอย่างที่ดินเรียน

โครงการนี้เริ่มศึกษาตั้งแต่ปี ๒๕๐๓ เว้นคืนปีดิฉันเกิด แล้วก็ไปให้สัมปทานกับบริษัทเอกชนไปแล้วครึ่งหนึ่งในปี ๒๕๑๖ แล้วถูกยกเลิกไป จากนั้นก็ศึกษากันอีกหลายแห่งหลายที่ แล้วก็มาลงเอยที่สนามบินหนองงูเห่าอีกว่าที่นี่เหมาะสม เริ่มก่อเป็นรูปเป็นร่างว่าจะดำเนินโครงการนี้ต่อก็เมื่อ พ.ศ. ๒๕๓๕ และนับจากนั้นรัฐบาลซึ่งตอนนั้นก็อยู่ในซีกฝ่ายค้านทั้งหมดแล้ว ก็ดำเนินการต่อกันมาเรื่อย ๆ ทำทำว่าจะไปได้ เพราะถึงกำหนดกันว่าจะแล้วเสร็จปี ๒๕๕๓ มีแผนงาน มีคณะกรรมการ ตั้งคณะกรรมการขึ้นมาดูแล ไม่ว่าจะ เป็น กพก. หรือตั้งบริษัท บทม. ขึ้นมา ทำทำว่าจะเดินด้วยดี แต่แล้วอยู่ ๆ ก็มาสะดุดหยุดลงจากความเห็นของคนในรัฐบาล ซึ่งทำให้เกิดความสับสนเป็นอย่างยิ่ง ดิฉันต้องเรียนว่าเมื่อก่อนนายกรัฐมนตรีก่อนได้ลุกขึ้นชี้แจงในทำนองว่า โครงการไม่ได้ชะลอหรือว่าไม่ได้ทำการเปลี่ยนแปลงโครงการแต่อย่างไร แต่ดิฉันคิดว่ามันหลักเลียงไม่ได้ที่จะให้พวกเราที่เป็นฝ่ายค้านหรือว่าประชาชนเกิดความสงสัย เกิดความสับสนกับโครงการเหล่านี้ ซึ่งคงจะต้องบอกว่ามาจากคนในรัฐบาลทั้งสิ้น ไม่ใช่เป็นคนซีกฝ่ายค้านไปพูดทำให้เกิดความสับสนเลย เริ่มมาตั้งแต่ความไม่แน่นอน แม้แต่ทำนุรัฐมนตรีสุวัจน์ ซึ่งเป็นผู้ดูแลเอง ก็ยังเกิดความสับสนในช่วงหนึ่ง ถึงท่านเองยังได้มีการสัมภาษณ์ออกสื่อมวลชนว่า ท่านเองจะต้องถามใน ครม. ให้ได้และเจ้าหน้าที่พิมพ์พาดหัวข่าว สุวัจน์จี ครม. ตอบล้มไม่ล้มหนองงูเห่า อันนี้คือแสดงให้เห็นว่าผู้รับผิดชอบเองก็เกิดความสับสนว่ามันเกิดอะไรขึ้น ข่าวที่ลงในหน้าหนังสือพิมพ์ จิวแบบได้ชูบางปู ทำอภิมหาโปรเจคท์ (Project) กิติ จิวสมใจดองหนองงูเห่า เตรียมหรือสัญญากรมทรายกิติ ความไม่แน่นอนตรงนี้เกิดจากการพูดจาของคนในรัฐบาล และเป็นผู้ที่รับผิดชอบ โดยทั้งสิ้น ส่งผลอย่างไร ส่งผลให้เกิดความไม่เชื่อมั่นในรัฐบาลของเอกชนและของต่างชาติ เกิดความสับสนและสับสนหนักยิ่งขึ้นเมื่อคนในรัฐบาลเองก็ได้เริ่มออกมาพูดจาในทำนองเปิดโปงกัน ตั้งแต่กรมทราย ที่ตั้งข้อสังเกตว่ามีราคาแพงจาก ๗,๐๐๐ ล้านบาท เป็น ๑๐,๐๐๐ กว่าล้านบาท ตั้งแต่การปลุกข่าวลือ สิบบนล้มสนามบินจากต่างชาติ มันยิ่งทำให้สถานการณ์ความเชื่อมั่น ความเชื่อถือนล้มละลายลงไป นอกจากนั้นยังทำให้บริษัทเอกชนที่เขาเข้ามาเกี่ยวข้องต้องเสียหาย แล้วก็ต้องเกิดความไม่มั่นใจ ดิฉันคงจะต้องเรียนว่าสิ่งที่ดิฉันตกใจ แล้วก็แปลกใจที่อยู่รัฐบาลนี้เกิดคิดจะมากทบทวนเปลี่ยนแปลงโครงการ แล้วก็ทำกันอย่างชนิดที่ว่าไม่ได้มีการหารือ ไม่มีการนำเสนอข่าวอย่างเป็นระบบ ดิฉันตกใจตรงที่ว่าโครงการนี้ได้อย่างที่ได้เรียนตั้งแต่เบื้องต้นว่ามีการศึกษาเริ่มต้นโครงการมาเป็นเวลานาน ศึกษา มาอย่างละเอียด เปลี่ยนแล้วเปลี่ยนอีก เปลี่ยนไปเปลี่ยนมา ศึกษาหลายที่ ในที่สุด

สรุปเอาที่นี้ จนกำหนดอยู่ในแผนชาติ จนกำหนดอยู่ในแผนของหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งหมด  
ที่เกี่ยวข้อง ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการคมนาคมขนส่ง ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของการลงทุน  
ต่าง ๆ ทิศทางของการพัฒนานั้นได้ไปสู่ทิศทางว่าต้องเกิดสนามบินแห่งชาติ แห่งที่ ๒  
ที่หนองงูเห่า -----

แล้วก็คงต้องเรียนว่าการศึกษาวางแผนนั้นได้ทำกันมาเป็นเวลานาน เป็นความเข้าใจของทั้งรัฐและเอกชนในทุกหน่วยงานไปหมดแล้ว แต่อยู่ ๆ ก็ได้มีการบอกว่า เกิดความไม่เหมาะสมจะมีการเปลี่ยนแปลงโครงการ ตั้งแต่เริ่มต้น บอกว่าเพื่อที่จะรัดเข็มขัดตัดงบประมาณรายจ่าย จึงต้องชะลอโครงการนี้ เมื่อมีการซักถามขึ้นมาก็เปลี่ยนเหตุผลอีก ว่าที่จะชะลอนี้ก็เพราะว่าจะสร้างไม่ทัน จะต้องไปสร้างคอนเมืองแทน แล้วสัปดาห์ต่อมาก็มีการพูดกันว่า มีความไม่ชอบมาพากล พูดกันเองคนในรัฐบาลพูดกันเองถึงเรื่องการถมทรายว่า ราคาแพง สารพัดเหตุผลที่ถูกยกขึ้นมา ตรงนี้เป็นผลกระทบ กระทบอย่างมาก ดิ้นแปลงใจว่าทำไมรัฐบาลมองเอาง่าย ๆ ว่านี่อยากจะเปลี่ยน หรือแม้แต่เรื่องของกรณีปูตางปูมาเป็นสนามบินแห่งที่ 3 ก็ไม่ได้ออกจากใคร ออกจากท่านนายกรัฐมนตรี ออกจากคนในรัฐบาลเองทำให้เกิดความสับสน ดิ้นจึงอยากจะเรียนว่า การดำเนินโครงการที่ถึงขนาดบรรจุลงไปในแผนต่าง ๆ แล้ว การเปลี่ยนไม่ได้เปลี่ยนได้ง่าย ๆ ไม่ได้เป็นรัฐบาลแล้วจะเปลี่ยนอะไรได้ตามอำเภอใจ ผลกระทบ ผลกระทบมากมายที่ดิฉันขอสรุปคร่าว ๆ ว่ามันจะมีอยู่ประมาณ ๕ ข้อที่เป็นผลกระทบ ที่เรียกว่าทำความเสียหายให้กับประเทศอย่างมหาศาล

เริ่มจากผลกระทบที่เป็นทั้งตัวเงิน เสียทั้งตัวเงิน กับที่ไม่ได้อยู่ในรูปของตัวเงิน เริ่มตั้งแต่ความเชื่อถือในรัฐบาล ความเชื่อถือในรัฐบาลนั้น ทำให้เครดิตของประเทศนั้นเสียหายไปด้วย จากการที่ออกมาพูดกันอย่างสับสน เดี่ยวจะชะลอ เดี่ยวไม่ชะลอ เดี่ยวทำ เดี่ยวไม่ทำ ในช่วง ๒ เดือนที่ผ่านมา นอกจากความเชื่อถือของรัฐบาลไม่มีแล้ว เครดิตของประเทศเสียหายแล้ว ทำให้เอกชนที่เข้ามาเกี่ยวข้องกับโครงการนี้ถึง ๑๖ สัญญา เป็นเงิน ๒,๐๐๐ กว่าล้านนั้นเสียหายไปด้วย นี่ไม่นับรวมถึงเงินกู้ของ โอ.อี.ซี.เอฟ. ที่ได้อนุมัติมาแล้วและค้างเติ่งรออยู่ เขาคงจะแปลงใจและเป็นเรื่องที่น่าอายพอสมควร โครงการของรัฐดำเนินการถึงขณะนี้เงินได้เงินกู้มาแล้ว แล้วก็มาเกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างนี้ ดิ้นไม่แน่ใจว่าจะมีประเทศไหนเขาทำแบบประเทศไทย สิ่งที่ดิฉันแปลงใจไปกว่านี้ก็คือว่าผู้รับผิดชอบตั้งแต่รัฐบาลที่แล้วถึงรัฐบาลนี้คือคน ๆ เดียวกัน เดี่ยวดิฉันจะพูดในประเด็นต่อไป

ผลกระทบข้อที่ ๒ ก็คือเราเองเราบอกว่าเราจะเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจ เราบอกเราจะเป็นศูนย์กลางการบิน แต่ขณะที่เราทำพฤติกรรม

แบบนี้ เท่ากับว่าเราได้ลดความสามารถในการที่จะเป็นศูนย์กลางการบิน และการคมนาคมขนส่งในภูมิภาคนี้ไปแล้ว เราโยนโอกาสทิ้ง

ผลกระทบที่ ๓ ก็คือ ผลกระทบต่อการลงทุนของทั้งภาครัฐ ภาค เอกชน ทั้งที่ลงทุนไปแล้ว และอยู่ในแผนงานที่กำลังวางแผนในการลงทุน ดิฉันคงจะพูดในภาครัฐก่อน ผลกระทบเรื่องง่าย ๆ ท่านคงจะได้เห็นแล้วว่า เราเองวางแผนกัน พูดกันมาหลายรัฐบาล บอกเราพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเล ด้านตะวันออก อีสเทิร์น ซีบอร์ด (Eastern seaboard) ตรงนั้นเพื่อที่จะเป็นศูนย์กลางคมนาคมขนส่งทางเรือ เชื่อมโยงกับทางอากาศที่หนองงูเห่า แล้วก็มีการไปตั้งนิคมอุตสาหกรรมในบริเวณรอบ ๆ พื้นที่นี้ ทั้งการสนับสนุนของรัฐบาลเอง ทั้งเอกชนเองได้เข้าไปทำที่ตรงนั้น ในบริเวณนั้นทั้งหมด โดยวางแผนที่จะเชื่อมโยงกับสนามบินแห่งนี้ ไม่ใช่ว่าสนามบินแห่งที่จะเกิด แห่งที่ ๒ นี้ นึกอ่ะจะไปตั้งไปวางที่ไหนก็ได้ เขามีแปลนแผน มีการคิด แล้วก็มีการทำงาน โดยที่แผนงานต่าง ๆ นั้นถูกใส่เข้าไปในทั้งภาครัฐ และเอกชน ทิศทางของการขยายตัวของธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน หรือ ที่ต้องพึ่งพาสนามบินนั้นก็ไปที่ทิศทางนั้นหมดแล้ว แต่วันนี้อยู่ ๆ บอกไม่ทำ ดิฉันคิดว่าหลายบริษัทที่ได้ไปลงทุนไปแล้ว เขาช็อคเลยนะคะ ไม่ใช่ว่า ไปลงทุนที่สนามบิน ไปลงทุนในกิจการของเขาในอุตสาหกรรมต่าง ๆ ที่อยู่ พื้นที่รอบ ๆ นั้น ที่หวังจะพึ่งสนามบินตรงนี้ เพราะการขนส่งข้ามเมือง การขนส่งในระยะทางไกล ๆ นั้น ท่านคงจะเห็นว่ามีความหนักในเรื่อง ค่าใช้จ่ายและก็เรื่องเวลา -----

อันนี้ยังไม่นับรวมถึงการลงทุนของภาครัฐในด้านอื่นอีก อาทิเช่นทิศทางของ  
กระทรวงคมนาคมเอง ก็ได้หมายปองว่าตรงนั้นก็คือสนามบิน มีการไปสร้าง  
สถานีบรรจุน้ำมันของการบินแห่งประเทศไทยที่บริเวณใกล้เคียงกัน หวังว่า  
จะเป็นที่สำหรับจะเซอร์วิส (Service) ให้กับสนามบินแห่งใหม่ มีการไป  
ลงทุนเวนคืนและก็เริ่มก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าชานเมืองในบริเวณนั้น  
ทิศทางมันไปทางนั้นหมดแล้ว อยู่ ๆ วันดีคืนดีท่านบอกว่าท่านเปลี่ยนท่าน  
จะทำตรงนี้หรือว่าจะชะลอโครงการอะไรก็แล้วแต่ ท่านได้คำนึงถึงผลกระทบ  
เหล่านี้ไหมคะ ท่านประธาน ยิ่งกว่านั้นทางภาคเอกชนที่ได้ลงทุนไปแล้ว  
เขามองเขาแล้วแล้วสินค้านั้นเขาจะทำอย่างไร จะลด  
ต้นทุนให้มากที่สุด ทำอย่างไรเขาจะขนส่งได้ง่ายที่สุด นิคมอุตสาหกรรม  
เกิดขึ้น เกิดขึ้นโดยการขึ้นว่าจะมีสนามบินแห่งที่ ๒ ณ บริเวณหนองงูเห่า  
มันจึงเกิดการขยายตัวของนิคมอุตสาหกรรมก็ดี การขยายตัวของการลงทุน  
ก็ดีไปในทิศทางนั้น เมื่อลงทุนไปแล้วและทุกวันนี้บอกว่าจะทำหรือ  
ทำอย่างไร หรือไม่ทำก็ยังไม่ทราบ มันกระทบกับเอกชนอย่างยิ่ง ท่านจะให้  
เขาทำอย่างไร นอกจากนี้ยังกระทบต่อแผนการลงทุนในเรื่องของแผน  
คมนาคมขนส่งที่กระทรวงคมนาคมนั้นเป็นเจ้าของเรื่องเองหลายโครงการ  
ลงทุนไปแล้วก็มี เส้นทางหลวงทางสายใหม่ กรุงเทพฯ - ชลบุรี สายใหม่  
กำลังสร้างอยู่จะเสร็จแล้ว ไม่ว่าจะ เป็นโครงการของ รฟม. ไม่ว่าจะ เป็น  
โครงการรถไฟความเร็วสูงหรือว่าโครงการทางด่วน ที่ทิศทางการพัฒนา  
มันไปทางโน้นหมดแล้ว การขนส่ง การเดินทางต่าง ๆ ไปทางนั้นหมดแล้ว  
ที่จะให้เชื่อมโยงกัน แต่อยู่ ๆ บอกว่าต้องชะลอ

ผลกระทบข้อที่ ๔ ผลกระทบข้อที่ ๕ นี้มันกระทบต่อแผนการพัฒนา  
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ในสมัยรัฐบาลที่แล้วยังเอื้ออำนวยได้อยู่ที่  
กระทรวงมหาดไทย และได้รับผิดชอบกรมผังเมือง ซึ่งเราก็เห็นการวางผังเมือง  
หรือการพัฒนาเมืองบริเวณนี้ทั้งหมดทั้งกรุงเทพฯ และปริมณฑลและชายฝั่งทะเล  
ด้านตะวันออกออกไปในทิศทางนี้ เราเดินตามแผนที่คิดว่าจะมีการสร้างสนามบิน  
หนองงูเห่า เราจึงได้มีการกำหนดทิศทางโดยแผนเมืองใหม่ภาคมหานคร  
ที่จะมีศูนย์ชุมชนชานเมือง ๑๑ แห่ง ที่จะมีเมืองบริวารอีก ๖ แห่ง โดย  
แผนงานนี้สอดคล้องกับการที่เราเอาโครงการหนองงูเห่าเป็นที่ตั้งว่าจะต้อง  
เสิร์ฟ (Serve) หนองงูเห่าอย่างไร จะต้องเกี่ยวพันกันได้อย่างไร มีการ  
กำหนดทิศทางของการขยายของเมืองกรุงเทพฯ มีการกำหนดทิศทางของ

การขยายของเมืองบริวารและศูนย์ชุมชนชานเมืองให้สอดคล้อง มีการทำผังเมืองเฉพาะในบางพื้นที่ นอกจากนั้นแล้วเราก็ยังวางแผนการคมนาคมขนส่งภายในกรุงเทพฯ ว่าจะวางแผนในเรื่องของรถไฟฟ้าที่ดี ทางด่วนที่ดี ทางราบที่ดีอย่างไรให้มันสอดคล้องและให้มันรองรับได้ รวมไปถึงการที่ท่านบอกว่าอยู่ ๆ ท่านจะกลับมาใช้ที่ดอนเมือง แผนเราไม่ได้เตรียมเอาไว้เลยที่จะรองรับหรือว่าให้ดอนเมืองเป็นฮับ (Hub) เป็นศูนย์กลางการบิน แต่ทุกวันนี้ก็รับไม่ไหวแล้วถึงจะต่อโทลล์เวย์ออกไปก็ใช้จะรับไหว จะทำอย่างไรกับการคมนาคมขนส่งถ้าจะเอาดอนเมืองหรือพื้นที่ขึ้นมา ตรงนี้ดิฉันคิดว่าเราไม่ได้เตรียมการไว้ทั้งโครงการรถไฟฟ้าที่ดี โครงการทางราบทางด่วนก็ดีมันไม่พอ เพราะฉะนั้นตรงนี้เป็นผลกระทบต่อดีงเมืองต่อแผนเมืองใหม่ภาคมหานคร และกระทบต่อการพัฒนากรุงเทพฯ และปริมณฑลอย่างยิ่ง

ผลกระทบข้อสุดท้าย การที่รัฐบาลแสดงความล้มเหลวแสดงความไม่แน่ใจและแสดงความสับสนออกมาเช่นนี้ ทำให้เราเสียโอกาสการลงทุนกับต่างชาติ แน่แน่นอนคะ เศรษฐกิจเสียหาย วันนี้ทุกคนชะลอตัวดูว่าเรากำลังทำอะไร ท่านประธานคะ สิ่งที่ดีฉันจะต้องเรียนวันนี้ ดิฉันคงต้องเรียนว่ามาถึงวันนี้มีมติคณะรัฐมนตรี ๑๑ กุมภาพันธ์ เริ่มมาตั้งแต่ ๒๑ มกราคมก่อนในแนวทางว่าจะให้ขยายดอนเมือง ขยายอย่างไรทำอย่างไรก็ไม่ได้ชัดเจน ๑๑ กุมภาพันธ์ ดิฉันมาอีกหน่อยหนึ่ง มีการกำหนดกรอบเงินลงทุนว่า ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท แต่ไม่ได้พูดว่าจะทำอย่างไรกับหนองงูเห่า -----

จะทำอย่างไรกับหนองงูเห่าที่ยังสร้างความสับสนสร้างความมึนงงให้กับชาวบ้าน ด้วย คำพูดของท่านผู้รับผิดชอบในรัฐบาลที่พูดขัดแย้งกันมาตลอด สิ่งที่ดิฉันแปลกใจอย่างมากก็คือว่า ทำไมถึงได้มีการมาทบทวนโครงการนี้หลังจากได้เซ็นสัญญา กับเอกชนไปแล้วถึง ๑๖ โครงการ แปลกใจตรงที่ว่าผู้รับผิดชอบเมื่อก็ดิฉันทั้งทำย ไปแล้วว่าเป็นผู้คนคนเดียวกัน เป็นท่านเดียวกัน ก็คือท่านนายกรัฐมนตรืเองผิดแผกแตกต่างกันตรงที่สถานะเท่านั้นเอง ในรัฐบาลที่แล้วท่านเป็นรองนายกรัฐมนตรื ท่านดำรงตำแหน่งประธาน กทก. มาในรัฐบาลนี้ท่านได้เป็นนายกรัฐมนตรื ดิฉัน แปลกใจตรงที่ว่าท่านเองได้ทราบถึงปัญหาของสนามบิหนองงูเห่า ได้ตระหนักดีว่า สนามบิหนองงูเห่านี้จะสร้างไม่ทันตามกำหนดปี ๒๕๕๓ ท่านออกมาให้สัมภาษณ์ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๓๙ ขณะที่เป็นรองนายกรัฐมนตรื และเป็นประธาน กทก. ดูแลโครงการนี้โดยตรง ยอมรับว่าหนองงูเห่าเสร็จไม่ทันปี ๒๕๕๓ ตามแผนแน่ ด้วยปัจจัยปัญหาต่าง ๆ แต่สิ่งที่ดิฉันแปลกใจคือ ณ วันนั้นทำไมท่านไม่จัดการการแก้ไข ปัญหาออกมาให้ไม่เกิดความสับสน ไม่ว่าจะ เป็นปัญหาของการก่อสร้าง ปัญหาความ ล่าช้า อุปสรรคต่าง ๆ ในการก่อสร้าง ไม่ว่าจะ เป็นปัญหาของบริษัท กทม. ซึ่ง เมื่อสักครุนี้ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติท่านได้อภิปรายผ่านไปแล้ว ดิฉันจะข้ามนะคะ . ไม่พูดถึงปัญหา ทำไมท่านถึงไม่ได้แก้ไขปัญหาแม้แต่ เรื่องของการประกาศของกระทรวง มหาดไทย เรื่องการกำหนดบริเวณห้ามก่อสร้างตัดแปลง หรือการเปลี่ยนแปลงการใช้ อาคารบางชนิดบางประเภท ซึ่งประกาศออกมาท่านก็ไม่ได้ดูแลในเรื่องของการที่จะ แก้ไข ซึ่งประกาศฉบับนั้นนั้นหมายถึงอะไร นั้นหมายถึงว่าห้ามสร้างอาคารทุกประเภท รวมทั้งอาคารของราชการด้วยที่พื้นที่บริเวณนี้ ห้ามสร้างที่ติดกับพื้น ต้องยกพื้นขึ้นมา เป็นใต้ถุนโล่ง สูงไม่น้อยกว่า ๑ เมตร ๘๐ เซนติเมตร จากระดับพื้น ในประกาศ ฉบับนี้ใน (๓) ของข้อ ๒ ได้เขียนระบุชัดว่า รวมทั้งอาคารของราชการที่เป็น อาคารเดี่ยว ต้องยกพื้นให้เป็นใต้ถุนโล่งสูงไม่น้อยกว่า ๑ เมตร ๘๐ เซนติเมตร จากระดับดิน แสดงว่าไม่ได้ วันแม้แต่สถานที่ราชการ ประกาศฉบับนี้ท่านก็ทราบ ท่านอยู่ใน ครม. แต่ทำไมถึงไม่ได้มีการดำเนินการอะไร ถึงวันนี้แล้วยังสับสนอยู่ ถ้าจะเอาตามประกาศฉบับนี้สนามบิต้องยกพื้นด้วยหรือเปล่ายังไม่ทราบนะคะ และ คงจะต้องเรียนว่า ดิฉันแปลกใจว่าทำไมท่านถึงไม่จัดการดำเนินการตั้งแต่ตอนนั้น มันเกิดอะไรขึ้นถึงจะมาทบทวนโครงการหลังจากเดินทางไปตั้ง เยอะแยะ เวลา เกือบ ๑ ปีหลังจากวันที่ท่านได้ให้สัมภาษณ์ด้วยตัวท่านเองว่าเสร็จไม่ทันแน่ มีปัญหาแน่ หรือระหว่างนั้นมันเกิดอะไรขึ้น ทราบเข้าตาใครไปหรือเปล่า หรือว่าเพิ่งล้างเอา

ทรายออกจากตาได้ จึงมาทบทวนโครงการหลังจากที่มีการตั้งข้อสังเกตจากท่าน  
 หลังจากที่มีการตั้งข้อสังเกตจากท่านรองนายกรัฐมนตรี ว่าราคาถมทรายแพงกว่า  
 ที่องตลาด จาก ๗,๐๐๐ ล้านบาท เป็น ๑๑,๐๐๐ ล้านบาท แต่ก็เซ็นสัญญาไปแล้ว  
 ตรงนี้ดิฉันต้องฝากท่านประธานเรียนถามท่านนายกรัฐมนตรี ว่าเกิดอะไรขึ้น  
 คนรับผิดชอบคนเดียวกัน ต่างสถานะกัน วันนี้ท่านเกิดอยากจะทบทวน อยากที่จะ  
 ชะลอ อยากที่จะเปลี่ยนแปลงโครงการขึ้นมา ทั้ง ๆ ที่ดูแลมาเองตั้งแต่ต้น  
 นอกไปจากนั้นสิ่งที่เป็นประเด็นที่น่าเป็นห่วง ไม่ใช่เป็นห่วง ณ สถานการณ์ปัจจุบัน  
 ยังหวังน่าเป็นห่วงสำหรับเหตุการณ์ในอนาคตด้วย ก็คือประเด็นความไม่ชอบมาพากล  
 ความ~~ที่~~กังวลใจในเรื่องของความโปร่งใสของการดำเนินโครงการนี้ ทั้งตอนเมือง  
 ที่หนองงูเห่าที่มีการวิพากษ์วิจารณ์กันมาก ซึ่งส่วนใหญ่ก็มาจากท่านผู้บริหารเอง  
 มาจากรัฐมนตรีร่วมรัฐบาลด้วยกันเองออกมาพูดในทำนองสาวไส้กันเอง ต้องขออภัย  
 ที่ดิฉันใช้คำพูดนี้ -----

ตั้งแต่เรื่องของการถมทราย ตั้งแต่เรื่องติดสินบนล้มโครงการหนองงูเห่า ทั้งหมด ดิฉันไม่ได้พูดเอง เมื่อดิฉันได้โชว์ให้ท่านเห็นแล้วว่า หนังสือพิมพ์เองก็เอาไปลง เป็นคำสัมภาษณ์ของท่าน อันนี้เป็นความไม่ชอบมาพากลที่ยังค้างคาอยู่ในใจของคน โดยทั่วไป แล้วยังจะค้างคาต่อไป ถ้าอยู่ในสภาพความไม่ชัดเจนอย่างนี้ ว่าโปร่งใส เพียงพอไหม มันจะมีผลประโยชน์ใหม่ พุดกันถึงขนาดว่า โครงการดอนเมืองจาก ๕,๐๐๐ ล้านบาท ไปถึง ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท มันแปลว่าอะไร มาวันนี้ในเรื่องของความโปร่งใสหรือความไม่ชอบมาพากล ในฐานะที่ดิฉันนั้นก็เป็ฝ่ายค้านถึงจะมี ๑ เสียง ก็อยากที่จะขออนุญาตฝากท่านประธานไปถึงท่านที่เกี่ยวข้องว่า วันนี้ เป็นโอกาสที่ดีละ ที่ผู้ตั้นเข้ามา ท่านที่ได้ออกไปให้ข่าว ไม่ว่าจะเรื่องราคาทราย กิติ เรื่องของสินบนกิติ ถึงแม้ว่าจะผ่านมาแล้วนักข่าวไม่ได้สนใจแล้ว แต่มันยังเป็น ประเด็นค้างคาตกตะกอนอยู่ในใจของพวกเราอยู่ เป็นโอกาสดีละ ท่านต้องเปิดเผย ข้อมูลออกมา ท่านลองพูดให้เราฟังมาสิคะว่า ข้อมูลที่แท้จริงนั้นเป็นอย่างไร เป็น โอกาสดีที่สภาแห่งนี้จะได้รับรู้ข้อมูลข้อเท็จจริง เพื่อที่จะรักษาผลประโยชน์ของ ประเทศชาติร่วมกัน

ท่านประธานคะ นอกเหนือจากประเด็นของความไม่โปร่งใสแล้ว ยังเป็นประเด็นสำคัญที่สุด ก็คือประเด็นของข้อตกลงใจของรัฐบาลก่อนอนาคต ของโครงการหนองงูเห่าและดอนเมืองว่าจะทำอย่างไรกัน ตรงนี้ดิฉันต้องมีคำถาม แล้วก็ยังมีข้อพิจารณาฝากไป จะทำอย่างไรกัน ถ้าเราจะพิจารณาแต่แผนงานการใช้สนามบินทั้ง ๒ แห่ง จะเห็นได้ว่าจากแผนเดิมนั้นในปี ๒๕๕๓ หนองงูเห่ากำหนด ที่จะสร้างเสร็จ โดยจะสามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๓๐ ล้านคน ก่อนถึงปี ๒๕๕๓ นั้นเราจะขยายดอนเมืองให้ได้ใช้งานได้ถึงปี ๒๕๕๓ โดย พูล แคนแพซิติ (Pool capacity) ที่ ๓๓ ล้านคน อันนี้คือแผนงาน โดยวางแผนว่าจะแบ่งการใช้ สนามบิน ๒ แห่งนี้โดยจะให้น้าหนักการเป็น เมเจอร์ แอร์พอร์ต (Major airport) เป็นฮับ (Hub) หรือเป็นศูนย์กลางที่หนองงูเห่า ให้หนองงูเห่า รับได้ ๗ ปี ๒๕๕๓ ๒๓ ล้านคน แล้วอีก ๑๐ ล้านคนใช้ดอนเมือง โดยให้ดอนเมือง เป็นสนามบินภายในประเทศด้วย แล้วให้ดอนเมืองนั้นเป็น วจันนอล แอร์พอร์ต (Regional airport) อันนี้คือแผนงาน เมื่อสักครู่ที่ท่านนายกรัฐมนตรื กรุณาลุกขัน ชี้แจงยังทำให้ดิฉันงงไปใหญ่ ที่ต้องมีคำถาม ตกกลางจะเอาอย่างไรกันแน่ เพราะว่า ถ้าแผนงานเป็นอย่างนี้ แล้วเมื่อสักครู่ท่านก็ยังยืนยันว่า ท่านจะให้หนองงูเห่าเป็น ฮับอยู่ แต่ถ้ามาพิจารณาในข้อเท็จจริง จากมติ ครม. ๑๑ กุมภาพันธ์ ที่ผ่านมานั้น ได้มีมติให้ขยายดอนเมืองออกไปถึงปี ๒๕๕๐ ให้รองรับผู้โดยสารได้ ๕๐ ถึง

๕๕ ล้านคน ซึ่งคาดว่าจะใช้เงินลงทุน ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท ในขณะที่หนองงูเห่าตามแผนระยะแรกให้รองรับผู้โดยสารได้ ๓๐ ล้านบาท ใช้งบประมาณ ๙๗,๐๐๐ ล้านถึง ๑๕๐,๐๐๐ ล้านบาท ตรงนี้ดิฉันมีคำถามว่า ตามแผนเดิมที่จะให้หนองงูเห่าเป็น เมเจอร์ แอร์พอร์ต นั้นมันจะเป็นไปได้อย่างไร ในเมื่อท่านจะขยายดอนเมืองใหญ่โตถึง ๕๕ ล้านคน ยังไม่นึกถึงว่าจะขนคนไปลงได้อย่างไรนะคะ เพราะดิฉันได้แต่ประเด็นไปเมื่อสักครู่นี้แล้วเพื่อประหยัดเวลาก็คงจะไม่พูด แต่จะพูดก็คือว่ามันจะเป็นไปได้อย่างไรจากแผนเดิมที่จะให้หนองงูเห่าเป็นฮับ คงจะต้องกลายเป็นว่าดอนเมืองนั้นจะเป็น เมเจอร์ แอร์พอร์ต แทน จากปริมาณผู้โดยสาร ๕๕ ล้านคน ปริมาณของการจุผู้โดยสาร แล้วจะทำอย่างไรกับหนองงูเห่า ถ้าจะเอาไปทำดอนเมือง ดิฉันมีคำถามว่า แล้วจะทำอย่างไรกับหนองงูเห่า หนองงูเห่าก็กลายเป็นวีเจ็ทเพื่อรองรับวีเจ็ท ไฟท์ (Regional flight) ก็คงจะไม่คุ้มแน่ เพราะภายในประเทศก็ยังมีอยู่ที่นี่กับเงินลงทุนตั้ง ๙๐,๐๐๐ หรือแสนกว่าล้านบาท

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ขอขอบคุณมากครับ ถ้ากรุณาสรุป

นางสฤติรัตน์ เกษราพันธ์ (กรุงเทพมหานคร) : ก็คงจะใกล้เคียงสรุปแต่มันยังไม่ครบประเด็น ขออนุญาตท่านประธานอีกสักนิดหนึ่งใกล้จะสรุปแล้ว เพราะฉะนั้นในที่สุดดิฉันคงจะมาถึงคำถามว่า ถ้าตามมติ ครม. คำถามแรกที่จะฝากท่านประธาน คือถ้าขยายดอนเมืองตามมติ ครม. วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ให้ขยายถึงปี ๒๕๕๐ รับคนได้ ๕๐ ถึง ๕๕ ล้านคน -----

เมื่อจบถึงตรงนั้นแล้วจะทำอย่างไรต่อกับดอนเมือง ดิฉันจะข้ามประเด็น เพราะท่านเร่งแล้วถึงเรื่องการคมนาคมขนส่งทางเข้าทางออกดอนเมือง ระหว่างนี้ รวมทั้งมลภาวะทางเสียงต่าง ๆ รวมทั้งข้อจำกัดทางด้านเทคนิค ในการสร้างดอนเมือง แต่ถ้าจะใช้ชั่วคราวแล้วจะให้ดอนเมืองรับ รัจันนอล ไฟลท์ ต่อไปมันจะคุ้มไหมกับการลงทุนตรงนั้น แล้วเราคงจะเป็น การสูญเสียงบประมาณไปเปล่า ๆ ไม่เกิดประโยชน์ในระยะยาว คำถามข้อที่ ๒ ดูเหมือนว่าเมื่อกี้ท่านนายกรัฐมนตรี้ จะตอบเหมือนว่าจะใช้ทั้ง ๒ แห่ง ถ้าดำเนินการทั้ง ๒ แห่ง ทั้งดอนเมืองทั้งหนองจุกเห่า ก็จะมีคำถามที่สำคัญตามมาว่าจะเปลืองค่าใช้จ่ายขนาดไหน แล้วก็สะดวกขนาดไหน เรื่องของความ สะดวกก่อน ถ้าทำทั้ง ๒ แห่งนั้นผู้โดยสารจะเดินทางกันอย่างไร มันจะต้อง มีการต่อเครื่อง การเดินทางนั้นเราไม่ได้ทำรองรับเอาไว้ที่จะเชื่อมโยงกัน เพราะเราหวังว่าเราจะมีสนามบินแห่งใหญ่เพียงแห่งเดียว แต่นี่ท่าน จะทำ ๒ แห่งนั้น ความสะดวกของผู้โดยสารในการเดินทางเชื่อมต่อกัน จะทำอย่างไรในการต่อเครื่อง ค่าใช้จ่ายที่จะต้องสิ้นเปลืองโดยใช้เหตุ ไม่ว่าจะ เป็นค่าบริการสนามบิน ไม่ว่าจะ เป็นคนเป็นอุปกรณ์ต้องมีทุกอย่าง ๒ ชุด เหมาะไหมกับสภาวะที่เราบอกว่าเราจะรัดเข็มขัดเพราะดุลการค่า หรือดุลบัญชีเดินสะพัดต่าง ๆ ของเรายังขาดดุลอยู่นี้มันเหมาะไหม แล้วที่สำคัญ ก็คือว่าขณะนี้ โอเพน คอสต์ (Open cost) ของดอนเมืองปัจจุบันก็ปาเข้าไป เกือบ ๓,๐๐๐ ล้านบาทแล้ว ๒ แห่งเกือบ ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท ถ้าจะทำ จะเอาเงินไหนไปบริหาร และอีกข้อหนึ่งที่สำคัญก็คือว่า ในที่สุดเราก็คงจะ เหมือนแคนาดา อันนั้นประเทศเขารวยไม่เป็นไร ในที่สุดเขาต้องปิดสนามบิน แห่งหนึ่ง ดิฉันยังต้องเรียนต่อไปด้วยว่า ถ้าท่านบอกว่าใช้ได้ทั้ง ๒ แห่ง และถึงเวลาแล้วท้ายที่สุดเมื่อครบเสร็จต่าง ๆ แล้ว หนองจุกเห่าจะใหญ่ กว่าดอนเมือง เมื่อรวมกัน ๒ แห่งแล้ว ๑๕๐ ล้านคนจะเอาคนที่ไหนมาลง เสียค่าใช้จ่ายโดยเปล่าประโยชน์ ดิฉันคิดว่าจะกลายเป็นเสียน้อยเสียยาก เสียมากเสียง่ายไป แล้วคำถามที่สำคัญก็คือว่า แล้วจะเป็นศูนย์กลางการบิน ในภูมิภาคนี้ได้อย่างไร ในเมื่อสร้างทั้ง ๒ แห่งเราจะมีสนามบิน ๒ แห่ง อาจจะได้ขนาดกลาง ๒ แห่ง แล้วเราจะไปดึงให้เราเป็นศูนย์กลางของ การบินในภูมิภาคนี้ได้อย่างไร อันนี้คือสิ่งที่สำคัญมันคงจะไม่เป็นไปตามแผนแน่ คำถามสุดท้าย คำถามข้อที่ ๓ คือว่าถ้าชะลอหนองจุกเห่าต่อไปจะชะลอไปกี่ปี แผนงานจะทำอะไรบ้างอย่างไร จะลดอะไรบ้าง และได้คำนึงถึงผลกระทบ

ที่เสียหายหรือไม่ ผลกระทบที่ว่ามันทั้ง ๕ ข้อที่ดิฉันกล่าวไปแล้ว ผลกระทบทั้ง ๕ ข้อ ไม่ว่าจะเป็นเรื่องที่สำคัญคือความเชื่อมั่นของรัฐบาล เพราะมันต้องใช้เวลาดึงกลับมา ความเชื่อมั่นหรือเครดิตของประเทศ แต่ท่านสามารถทำลายได้ภายในระยะเวลาไม่เท่าไร และที่สำคัญก็คือความเสียหายของเอกชนที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวพันกับตัวการก่อสร้างโดยตรง และยังรวมไปถึงเรื่องของผังเมือง เมืองใหม่ภาคมหานคร ระบบคมนาคมขนส่งที่ลงไปแล้ว แผนการลงทุนของภาครัฐและเอกชน และการสูญเสียโอกาสของการลงทุนของเอกชนและภาครัฐบาลเอง ทั้งหมด ๕ ข้อนี้ในการชะลอหนองงูเห่า และผลกระทบตรงที่ท่านจะทำอย่างไรกัน ท่านประธาน ดิฉันขอสรุปมาจากคำถามทั้ง ๓ ข้อของดิฉัน และโดยเฉพาะอย่างยิ่งจากผลกระทบทั้ง ๕ ประเด็นนั้น วันนี้คงจะต้องการคำตอบด้วยให้ชัดเจนว่า อนาคตของโครงการทั้ง ๒ โครงการนี้ ทั้งสนามบินดอนเมืองและหนองงูเห่านั้น ท่านจะทำอย่างไร ท่านนายกรัฐมนตรี ไม่อยู่แล้วดิฉันฝากท่านประธานว่า ได้โปรดตัดสินใจเถอะคะ จะเอาทางใดก็เอาทางหนึ่งเสีย ยิ่งท่านพูดจากันไปมาก พวกเราก็ยิ่งสับสน เพราะฉะนั้นถึงเวลาแล้วที่รัฐบาลนี้ โดย ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี คงต้องใช้ความกล้าหาญเด็ดเดี่ยวในการตัดสินใจ ให้สมกับที่ท่านเองนั้นก็ เป็นชายชาญชาติทหาร ดิฉันก็เชื่อว่าท่านเองก็คงจะพยายามตั้งใจในการแก้ไขปัญหา เพราะฉะนั้นต้องบอกว่าโครงการนี้มันวุ่นวายสับสน แล้วทำให้เสียเครดิตก็เพราะรัฐบาลทำเอง รัฐบาลนี้เรียนผูกก็ต้องเรียนแก้โดยเร็ว ยิ่งเปล่าทั้งไว้ความเสียหายของบ้านเมืองยิ่งมากขึ้น เป็นเคราะห์กรรมของคนในชาติต่อไป ที่ปล่อยให้โครงการเป็นโครงการครึ่งเป็นครึ่งตายอยู่อย่างนี้ ดิฉันก็ขอฝากว่า ได้ใช้ความกล้าหาญ โครงการนี้ผ่านมา ๓๗ ปี ดิฉันได้ย้ำแล้วว่าถ้าเป็นคน ดิฉันก็ต้องเรียกว่าพี เริ่มตั้งแต่สมัยที่คุณพ่อดิฉันอยู่ในสภา จนมาสมัยดิฉัน ยังไม่ได้สร้าง ก็หวังว่าถ้าลูกเข้ามาในสภาคงไม่ต้องมาพูดโครงการนี้อีก

ขอขอบคุณค่ะ ท่านประธาน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ท่านสมาชิกครับผมขออภัยขอพัก ๕ นาทีครับ

เริ่มประชุมต่อเวลา ๒๐.๒๕ นาฬิกา

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ท่านอภิปรายทั้ง ๔ ท่าน อภิปรายได้ครอบคลุมมาก เพราะฉะนั้นท่านที่อภิปรายสนับสนุนก็ขอความกรุณาตามพอสมควรนะครับ เชิญท่าน ดอกเตอร์สาวิตต์ โพธิวิหค ครับ

นายสาวิตต์ โพธิวิหค (กรุงเทพมหานคร) : กราบเรียน ท่านประธานสภาที่เคารพ ผม สาวิตต์ โพธิวิหค พรรคประชาธิปัตย์ กรุงเทพมหานครนะครับ สืบเนื่องจากการที่ทางรัฐบาลได้มีการประกาศออกมาว่า จะมีการพิจารณาทบทวนสนามบินหนองงูเห่า ประกอบกับการที่มีการพูดจะไปสร้างที่บางปูบ้าง มีการที่จะไปขยายดอนเมืองบ้าง ตลอดจนการที่มีการพูดว่า ราคาถมทรายแพงบ้างนั้น ได้สร้างความสับสน เพราะฉะนั้นผมเองถึงได้ร่วมลงญัตติ วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๐ ร่วมกับเพื่อนพรรคประชาธิปัตย์ในการที่จะเสนอญัตติต่อรัฐบาลในเรื่องนี้ครับ ท่านประธานครับ ผมพยายามที่จะไม่ไปติดตามเรื่องที่เป็นข่าวในหน้าหนังสือพิมพ์เป็นหลัก แต่พยายามที่จะตามเรื่องที่เป็นมติคณะรัฐมนตรี เพื่อที่จะดูว่ากระบวนการตัดสินใจของรัฐบาลเป็นอย่างไร ตลอดจนการตัดสินใจเป็นทางการนั้น ภายใต้มติคณะรัฐมนตรีต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการนี้ ทางรัฐบาลได้พิจารณาตัดสินใจอย่างไรนะครับ เพราะฉะนั้นประเด็นที่ ๑ ก็คือว่า มติคณะรัฐมนตรีที่ออกมาเป็นทางการเกี่ยวข้องกับสนามบินหนองงูเห่า นั้น คือ วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๐ ซึ่งในมติคณะรัฐมนตรีวันนั้นก็เป็นที่แน่ชัดว่า ทางรัฐบาลได้ชี้ทางแล้วว่า จะเดินเรื่องสนามบินอย่างไร ทางรัฐบาลได้พูดเป็นทางการบอกว่า สนามบินหนองงูเห่า นั้นล่าช้า ๒. เพื่อรักษาวินัยการเงินการคลังจำเป็นจะต้องพิจารณาเรื่องโครงการที่มีราคาแพงมาก ต้องมีการทบทวน มีการพูดถึงว่าจะให้เอกชนมีบทบาทในการที่จะมาพัฒนาสนามบินนี้ต่อไป แล้วก็ทำให้ให้แนวทางไปพิจารณาขยายสนามบินดอนเมือง ในเรื่องนี้ได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมไปพิจารณาให้เสร็จภายใน ๓๐ วัน วันนั้นคือวันที่ ๒๑ มกราคม เพราะฉะนั้นผมก็ติดตามเรื่องนี้ต่อไป เพื่อที่จะดูว่ากระบวนการตัดสินใจของรัฐบาลเป็นอย่างไร วันที่ ๒๓ มกราคม ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมก็ได้แต่งตั้งคณะทำงานตามมติคณะรัฐมนตรีนั่นเองนะครับ มี ๖ ท่าน มีท่านอธิบดีกรมการบินพาณิชย์

ท่านศรีสุขเป็นประธาน ๖ ท่านด้วยกันเป็นข้าราชการทั้งหมด มาจากกระทรวง  
ที่เกี่ยวข้อง ออกคำสั่งที่ ๒๖/๒๕๕๐ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม เพราะฉะนั้นภายใน  
๒ วันหลังจากมติ ครม. ออกมาปั๊บ ท่านก็แต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมาเลย แล้ว  
ภายในระยะเวลาอันสั้น ถือว่ามีการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพสูง วันที่  
๑๑ กุมภาพันธ์ คือ ๒๐ วัน ไม่ต้องถึง ๓๐ วันหรือจนครบ ได้นำเรื่องกลับสู่  
คณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการขยายสนามบินดอนเมือง ผมก็ไปดูว่าคณะกรรมการ  
ทำอะไรนะครับ คณะกรรมการที่ผมได้กล่าวนั้น ใช้เวลาเพียง ๑๕ วัน ครับ  
๑๕ วัน เพราะว่าวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ทางรัฐมนตรีได้ตั้งเรื่องเสนอเข้า  
คณะรัฐมนตรีแล้ว เพื่อพิจารณาวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๑๕ วันเท่านั้นเองนะครับ  
พิจารณาขยายสนามบินดอนเมืองถึง ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท เสร็จอย่างรวดเร็ว  
แล้วคณะกรรมการนี้เป็นข้าราชการประจำ ต้องชมเชยมาก มีประสิทธิภาพมี  
ความรู้สูง ไม่จำเป็นต้องไปจ้างผู้เชี่ยวชาญอีกแล้วครับ สามารถตัดสินใจ  
ขยายสนามบินได้ ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท แก้ไขปัญหาของความล่าช้าของหนองงูเห่า  
ได้ ในขณะเดียวกันวางรากฐานสำหรับอนาคตไปถึง ๒๕๕๐ อีก ๑๐ กว่าปี  
ข้างหน้าเลยครับ จะมีคนผ่านดอนเมืองได้ถึง ๕๕ ล้านคน มีความสามารถ  
ผมดูรายงานที่เข้าคณะรัฐมนตรี มีหลายประเด็นที่น่าสนใจครับ จริง ๆ แล้ว  
รายงานเข้าคณะรัฐมนตรีมีกระดาษอยู่ ๕ แผ่น แล้ว ๑๕,๐๐๐ ล้านบาทนะครับ  
ที่ผมได้รับมาที่เกี่ยวข้องกับมติรัฐมนตรีฉบับนี้ -----

๑๗๐

ท่านประธานครับ ประเด็นที่ ๑ จะขยายสนามบินดอนเมืองออกไปอีก ๑๐ ปี  
 ข้างหน้า ถึงปี ๒๕๕๐ รongรับ ๕๕ ล้านคน ประการที่ ๒ จะต้องใช้เงิน  
 สำหรับการขยายนี้ ๑๑,๙๖๐ ล้านบาท ในขณะที่เดียวกันประเด็นแรกที่น่าสนใจ  
 คือ ขอดำเนินการขยายโดยใช้ระบบ ฟาสต์ แทรค ฟาสต์ แทรค คือระบบ  
 เร่งด่วนเพื่อให้ทันต่อปี ๒๕๕๓ มิฉะนั้นแล้วอาจจะไม่ทัน ท่านสังเกตไหมครับ  
 ขยายดอนเมืองนี้ไม่ใช่ว่าจะทันถ้าเพื่อใช้วิธีปกติ นะครับ แต่ต้องใช้วิธี  
 ฟาสต์ แทรค เร่งด่วนหมายความว่าอย่างไรครับ ไม่ต้องมีแบบราคากลาง  
 ไม่มี ดำเนินการสร้างไป ออกแบบไป สร้างไปเลย ผมยังไม่แน่ใจว่าวิธี  
 ที่จะคัดเลือกผู้รับเหมา นั้นจะทำอย่างไร แต่นี่คือสิ่งที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติ  
 ไปด้วย วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ในขณะที่เดียวกันมีมติให้ใช้ที่ของกองทัพอากาศ  
 ๑,๓๕๐ เมตร คูณด้วย ๑๕๒.๕ เมตร คนก็ไม่เข้าใจว่าทำไมอยู่ดี ๆ ที่มีนพุดกัน  
 เป็นเมตร ธรรมดาเขาพุดกันเป็นไร่ ผมเอามาคูณคูณก็เป็นที ๑๑๙ ไร่ แต่ให้  
 จ่ายให้กับกองทัพอากาศ ๒,๘๙๐ ล้านบาท หรือออกมาประมาณ ๒๕ ล้านบาท  
 ต่อไร่ นี่คือประเด็นที่ทางคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติ วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์นี้เอง  
 เพราะฉะนั้นท่านจะสังเกต ๒๑ มกราคม เข้า ครม. ขอหลักการไปดำเนินการ  
 ๒๓ มกราคม แต่งตั้งคณะกรรมการ ๗ กุมภาพันธ์ ภายใน ๑๕ วันรายงาน  
 ออกมาแล้ว แล้วก็วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ คณะรัฐมนตรีอนุมัติ ภายใน ๒๐ วัน  
 ไม่ต้องใช้ถึง ๓๐ วันด้วยตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไป นี่ก็เป็นเรื่องที่ผมให้  
 ความสนใจประเด็นแรกว่า กระบวนการตัดสินใจของรัฐบาลนั้น เป็นไปด้วยความ  
 ความเร่งรีบ เป็นไปด้วยความเร่งด่วน แล้วก็ เป็นไปด้วยความไม่ค่อยโปร่งใส  
 สืบเนื่องจากรายละเอียดหลายอย่างนั้นหาไม่ได้เลย เมื่อย่านนี้ท่านรอง  
 นายกรัฐมนตรีอ่านวงก็ได้ชี้แจงบางประเด็น ซึ่งผมต้องขอขอบพระคุณท่าน  
 ได้ให้ความกระจ่างบางอย่าง และเมื่อคืน ๆ ผนฯ นายกรัฐมนตรีเองก็ได้ชี้แจง  
 บางประเด็น ซึ่งผมจะต้องหยิบยกมาพุดด้วย เพื่อที่จะเอามาประสานกันว่า  
 รัฐบาลมีนโยบายจริง ๆ อย่างไร แล้วก็บริหารงานเรื่องขยายสนามบิน  
 อย่างไร เพราะฉะนั้นประเด็นแรกที่รัฐบาลเอามาอ้าง คือ เรื่องความล่าช้า  
 ของหนองงูเห่า ประเด็นที่ ๒ คือ แพง ต้องรักษาวินัยการเงินการคลัง นั่นคือ  
 ๒ ประเด็นหลัก ประเด็นที่ ๒ ที่ท่านอดีตรองนายกรัฐมนตรีศุภชัยได้ชี้แจงไป  
 เยอะแล้ว ส่วนประเด็นล่าช้า นั้นท่านนายกรัฐมนตรีเองได้ชี้แจงเมื่อคืนบอกว่า  
 มันล่าช้า ผู้รับเหมาไม่รู้จะเอาทรายเม็ดที่ ๑ มาจากที่ไหน จะไปเอาทราย  
 มาอย่างไร จะขุดอย่างไร จะไปถมอย่างไร ท่านตัดสินใจของท่านเองแล้วว่า

ผู้รับเหมาทำงานไม่ทัน ท่านจึงห่วงใยต่ออนาคตของชาติบ้านเมืองมาก จึงได้  
 มีการสั่งการให้เตรียมงานขยายดอนเมืองไปเลย ผมขอกราบเรียนประเด็นที่ ๑  
 ก่อนว่า เรื่องความล่าช้า จากการศึกษาของผู้เชี่ยวชาญทุกท่าน จากรายงาน  
 ที่ผมมีอยู่ จากตารางเวลาก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นผู้รับเหมา ไม่ว่าจะเป็นผู้  
 ของผู้เชี่ยวชาญที่ออกแบบ วิศวกร ไม่ใช่เป็นสัญญาเงินกู้ของ โอ.อี.ซี.เอฟ.  
 ทุกตารางยังเสร็จภายในปี ๒๕๕๓ ปี ๒๕๕๔ อยู่ นี่ประเด็นแรกนะครับ  
 เพราะฉะนั้นอาจจะล่าช้าไป ๑ ปี ถึง ปี ๒๕๕๔ แต่ต้องขอกราบเรียนท่านประธาน  
 ไม่ใช่ล่าช้าไป ๑๐ ปีอย่างแน่นอน แล้วก็ไม่ใช่ที่ท่านนายกรัฐมนตรีพูดเมื่อกี้  
 ปี ๒๕๕๖ ปี ๒๕๕๗ เมื่อไรจะเสร็จก็ไม่รู้ เพราะว่างานนี้เรามีทั้งผู้เชี่ยวชาญ  
 กำกับการออกแบบ การคุมงานก่อสร้าง มีสถาบันการเงินให้เงินกู้ ทุกอย่างยังอยู่  
 ในวิสัยถ้าเพื่อรัฐบาลมีนโยบายจะเร่งสร้างสนามบินหนองงูเห่า ผมไม่เห็นท่าน  
 พูดเลยว่าจะใช้ระบบ ฟาสท์ แทรค กับสนามบินหนองงูเห่าบ้าง ท่านพูดจะไป  
 รับทำที่ดอนเมือง ซึ่งถ้าเพื่อท่านคิดว่าสนามบินหนองงูเห่ามีความสำคัญต่อ  
 เศรษฐกิจ ต่ออนาคตของชาติบ้านเมืองขนาดนั้น ล่าช้าเพียง ๑ ปีหรือ ๒ ปี  
 จากปี ๒๕๕๓ เสร็จปี ๒๕๕๕ นั้น กระผมเชื่อว่าทางรัฐบาลสามารถใช้ระบบ  
 ฟาสท์ แทรค บางส่วนได้เช่นเดียวกัน ประเด็นที่ ๒ เมื่อกี้ท่านนายกรัฐมนตรี  
 เองได้กล่าวบอกว่าจะถมทรายตั้ง ๓ ปี จึงจะเริ่มก่อสร้างได้ ก็ไม่เป็นความจริง  
 อะไรเลย ผมดูจากตารางเวลาของผู้รับเหมาก่อสร้างและของผู้เชี่ยวชาญ  
 ต่าง ๆ เขาจะถมไปสร้างรันเวย์ไปด้วยภายใน ๓๓ เดือนก็เริ่มก่อสร้างได้แล้ว

ผมวันนี้จะไม่มาพูดในประเด็นทางวิศวกรรม แต่ก็เห็นใจท่านนายกรัฐมนตรี รู้สึกว่าท่านจะเป็นห่วงผู้รับเหมามากเหลือเกิน ไม่รู้ว่าจะเอาทรายมาจากที่ไหน จะถมกันหรือไม่อย่างไร จึงขอยกเลิกโครงการไปเลย หรือชะลอไปตรงนี้เอง สร้างความเป็นห่วงใยกับอนาคตของชาติบ้านเมือง ถ้าเผื่อกระบวนการตัดสินใจทางเทคนิคกลายเป็นเรื่องว่าท่านนายกรัฐมนตรี เป็นคนตัดสินใจเอง มากกว่า เป็นเรื่องที่จะทำรายงานขึ้นมาจากผู้เชี่ยวชาญว่าเรื่องนี้มีปัญหา และเราควรจะต้องหาทางออกวิธีไหนอย่างไร ไม่เคยมีรายงานมาจาก ไม่ว่าจะ เป็นวิศวกร ที่ปรึกษา จากผู้รับเหมา หรือใครทั้งสิ้น ผมเชื่อว่าท่านรัฐมนตรีที่รับผิดชอบก็ดี คอนซัลแตนท์ (Consultant) ต่าง ๆ ก็ดี คงจะยืนยันได้ว่า งานนี้อย่างไร ๆ ก็เสร็จได้ภายในปี ๒๕๕๕ ไม่ใช่ล่าช้าออกไปอย่างที่เข้าใจกันเลย และเอาเป็น ข้ออ้างในการที่จะชะลอสนามบินหนองงูเห่า เรื่องการเงินผมขอแตะนิดหนึ่งเพื่อที่จะไม่พูดซ้ำ ท่านประธาน ในข้อเท็จจริงโครงการนี้เรารู้ เราประมาณการมาตลอด ว่าราคานี้ประมาณ ๙๗,๐๐๐ ล้านบาท ยังไม่มีตัวใหม่ออกมาจากอันนี้ เพราะฉะนั้น ตรงนี้แปลว่าอะไร ๙๗,๐๐๐ ล้านบาทนั้น รัฐบาลต่าง ๆ ที่ผ่านมาได้เตรียมบริษัท เตรียมการเงินไว้สำหรับสร้างสนามบินในวงเงิน ๙๗,๐๐๐ ล้านบาทแล้ว โดยได้กำหนดในการจัดตั้ง กทม. นั้น ให้กู้ร้อยละ ๗๐ หรือประมาณ ๖๘,๐๐๐ ล้านบาท แล้วทุนเป็น ๓๐ เปอร์เซ็นต์นั้น ๒๙,๐๐๐ ล้านบาท ให้แบ่งเป็นระหว่าง การทำอากาศยานร้อยละ ๕๐ หรือประมาณ ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท และของกระทรวง การคลังร้อยละ ๕๐ ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท ในวงเงินที่เป็นทุนนี้ที่เป็น ๒๙,๐๐๐ ล้านบาทนั้น ได้จ่ายไปแล้ว ๗,๐๐๐ กว่าล้านบาท เหลืออยู่อีกประมาณ ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งตรงนี้ทางการทำอากาศยานจะต้องเป็นผู้ลงทุนประมาณ ๑๒,๐๐๐ กว่าล้านบาท และกระทรวงการคลังอีก ๘,๐๐๐ ล้านบาท ใช้เวลาอีก ๕ ปี เพิ่มทุนขึ้นมาเลย หรือประมาณปีละ ๑,๐๐๐ กว่าล้านบาทเท่านั้นเอง เพราะฉะนั้น ปัญหาเรื่องการเงินเรื่องทุนนี้ไม่ใช่เป็นปัญหา ซึ่งท่านรองฯ ศุภชัยได้ไปชี้แล้ว แล้วผมก็ได้มีตัวเลขมายืนยันว่า วิธีการที่จะดำเนินการในเรื่องนี้คือวิธีประหยัดที่สุด เตรียมเงินไว้แล้ว ในขณะที่เดียวกันส่วนเงินกู้ทางรัฐบาลได้ดำเนินการเจรจากับ รัฐบาลญี่ปุ่นมาเป็นระยะเวลา ๓ ปีต่อเนื่อง ในการเตรียมการที่จะกู้เงินเพื่อ สนามบินหนองงูเห่า ในขณะที่เดียวกันทางรัฐบาลเองได้แสดงถึงความสำคัญของ โครงการนี้ว่าอยู่ในฐานะ ๘ มีความสำคัญต่อเศรษฐกิจ ซึ่งในที่สุดรัฐบาลญี่ปุ่นให้ ความเห็นชอบผ่านคณะรัฐมนตรีของญี่ปุ่น จึงให้เงินกู้สำหรับโครงการสนามบิน

หนองงูเห่า ซึ่งผมขอทราบเรียน วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๓๙ ๓ เดือนเศษนี้เอง  
 เพิ่งลงนาม ก็มาเท่าไรครับ ๓๑,๐๐๐ กว่าล้านบาท หรือประมาณ ๗,๕๐๐  
 กว่าล้านบาท ๓ เดือนนี้เอง ก่อนเดือนมกราคมนี้ รัฐบาลยังบอกว่าโครงการนี้  
 สำคัญ รัฐบาลบอกว่าจำเป็นต้องรีบดำเนินการ ให้รัฐบาลญี่ปุ่นให้ความสนับสนุน  
 โดยรัฐบาลไทยนี้ได้ส่งคณะไปเจรจาแล้วก็มีการลงนามกันแค่ ๓ เดือนเศษนี้เอง  
 เรื่องในตารางกู้เงินนี้ชัดเจนว่าจะต้องให้อย่างไร และในขณะเดียวกัน  
 โครงการนี้อาจจะล่าช้าในตารางใช้เงินประมาณ ๑ ปี อย่างมากที่สุดคือปี ๒๕๔๔  
 เพราะฉะนั้นเรื่องตารางเวลา ซึ่งทางผู้เชี่ยวชาญญี่ปุ่นก็ส่งคนมาประเมินดูด้วย  
 ก็ไม่ได้ล่าช้าเป็น ๕ ปี ๑๐ ปี อย่างที่ได้กล่าวกันเลย เพราะฉะนั้นตรงนี้เอง  
 การเงินมีพร้อม ในขณะเดียวกันองค์กรมมีพร้อม การเวนคืนที่ ๒๐,๐๐๐ กว่าไร่  
 เสร็จสิ้นแล้ว ๒๐,๐๐๐ กว่าไร่ ถ้าเพื่อใช้ราคาที่ได้ชดเชยให้กับกองทัพอากาศ  
 ไร้ละ ๒๕ ล้านบาท หนองงูเห่ามีมูลค่า ๕๕๐,๐๐๐ กว่าล้านบาท เพราะฉะนั้น  
 นี่คือนี่ที่เรามีอยู่แล้ว ลงทุนไปแล้ว ดำเนินการและพร้อมที่จะสร้างให้เสร็จภายใน  
 ๔ - ๕ ปีข้างหน้า แต่รัฐบาลวันนี้ประกาศเป็นทางการนะครับ ว่าล่าช้า แต่ไม่เคย  
 บอกเลยว่าล่าช้าเท่าไร บอกว่ามีปัญหาเรื่องการเงิน ที่จริงก็ไม่มี และใน  
 ขณะเดียวกัน ขณะนี้รัฐบาลก็ได้ดำเนินการที่จะสร้างสนามบินดอนเมืองออกไป  
 โดยไม่มีแผนรองรับอย่างแน่ชัด แต่ในขณะเดียวกันก็ไม่มีแผนที่จะประกาศว่า  
 จะทำอย่างไรกับหนองงูเห่าต่อไปอีกด้วย -----

ท่านประธานครับ ผมต้องขอกลับมาตรงเรื่องเงินกู้ อีกเพียงนิดหนึ่ง เพราะว่า เป็นเรื่องสำคัญมาก ท่านทราบใช่ไหมครับว่าประเทศไทยเรา กู้เงินจากรัฐบาล ญี่ปุ่นเป็นรัฐบาลต่อรัฐบาลมาเป็นปีที่ ๒๑ แล้ว เพื่อพัฒนาโครงการสำคัญ ๆ ทางเศรษฐกิจของชาติบ้านเมือง เป็นเรื่องรัฐบาลต่อรัฐบาล ไม่ใช่ไปกู้ จากธนาคารพาณิชย์แล้วบอกว่าพุงนี้ผมไม่ต้องการผมก็หยุดกู้ เป็นเรื่อง ความร่วมมือทางพันธมิตรทางเศรษฐกิจของรัฐบาลญี่ปุ่นให้กับประเทศไทยเรา แล้ววันนี้ เดียวนี้เขาก็ยังให้อยู่ ท่านทราบไหมครับอัตราดอกเบี้ยเขาให้เท่าไร ๒.๓ - ๒.๗ เปอร์เซ็นต์เท่านั้นเอง ซึ่งวันนี้หาไม่ได้แล้วนะครับ ๒ กว่าเปอร์เซ็นต์ กู้มาแล้ว คินเงินกู้ ๓๐ ปี เพราะฉะนั้นตรงนี้ไม่ได้มีผลกระทบจากปัญหาการเงิน การคลัง วินัยการเงินการคลัง ที่จริงแล้ววันนี้เราต้องหาเงินลักษณะอย่างนี้ เพื่อพัฒนาชาติบ้านเมืองระยะยาว แต่รัฐบาลบอกว่าให้ดึงเอกชนมาดำเนินการ สร้างสนามบินหนองงูเห่า จะเอาเข้ามาอย่างไรครับ จะถูกกว่าหรือ เอกชน ไหนจะไปหาเงินกู้อัตราดอกเบี้ยอย่างนี้ได้ ในเงื่อนไข ๓๐ ปีหรือครับ และ ในขณะที่เดียวกันเงินกู้นี้เป็นเงินกู้ให้กับรัฐบาลให้เอกชนไม่ได้ด้วย เพราะฉะนั้น รัฐบาลไม่มีแผนงานรองรับเลย แต่ได้ชี้หน้าไปโดยตลอดว่าทิศทางนั้นอยากจะ ดึงเอกชนเข้ามา เตรียมการล่วงหน้าไว้ จริง ๆ ทางรัฐบาลเตรียมการไว้ หลายอย่าง โดยไม่ได้ค่อยประกาศให้ประชาชนทราบ นี่ก็แนวทางการให้เอกชน เข้าไปมีส่วนร่วมลงทุนในโครงการสนามบินหนองงูเห่า มกราคม ๒๕๕๐ เอกสารสด ๆ ร้อน ๆ เตรียมการก่อนเรื่องเข้าคณะรัฐมนตรี เตรียมการ โดยคำสั่งรัฐบาลให้กับสภาพพัฒนาเตรียมไว้ เพราะฉะนั้นเรื่องนี้เป็นเรื่อง น่าสงสัยมากเพราะโครงการสนามบินหนองงูเห่า เตรียมไว้สำหรับที่จะให้ หน่วยงานของรัฐดำเนินการ แต่รัฐบาลนี้มีแผนแน่ชัดไม่ว่าจะเป็นมติของ คณะรัฐมนตรีที่ดำเนินการครั้งแรกวันที่ ๒๑ มกราคม หรือวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ยืนยันที่จะพยายามดึงเอกชนมา แต่ยังไม่รู้เลยจะให้เข้ามาในเรื่องอะไร วิธีไหน อย่างไร ท่านประธานครับ ในขณะเดียวกันเงินกู้งวดที่ ๑ ได้มาแล้ว กุมภาพันธ์เดือนนี้กับมีนาคมนี้ คณะเขาจะมาเจรจาสำหรับงวดต่อ ๆ ไป ผมไม่ทราบและอาจจะทราบ ขอทราบเรียนท่านประธานให้ผ่านไปยังรัฐบาล ว่า จะเจรจากับ โอ.อี.ซี.เอฟ. อย่างไร เพราะงวดที่ ๑ ที่ได้มาก็ยังไม่ใช้ ถ้างวดที่ ๒ งวดที่ ๓ งวดที่ ๔ ว่าอย่างไร ที่เตรียมไว้ที่ท่านรองนายกรัฐมนตรี อำนวยพูดเมื่อกี้ว่าจะใช้เงินถึง ๕๐,๐๐๐ กว่าล้านบาท ผ่านทาง โอ.อี.ซี.เอฟ. ตามแผนเดิม ท่านประธาน ทั้งหมดนี้สร้างความสงสัยว่า ทำไมรัฐบาลจึง

เปลี่ยนทิศทางของการพัฒนาสนามบินของชาติบ้านเมืองเรากะทันหันอย่างนี้  
ท่านนายกรัฐมนตรีได้เขียนสภาพตอนที่ท่านชี้แจงตอนต้นว่า ตอนที่ท่านเข้ามา  
พิจารณาในฐานะนายกรัฐมนตรีเดือนมกราคม ท่านได้พิจารณาแล้วว่าโครงการนี้  
ล่าช้า จึงได้สั่งการให้เตรียมการรองรับความล่าช้าของสนามบินหนองงูเห่า  
โดยขยายที่ดอนเมือง ท่านพูดเดือนมกราคม ถ้าเพื่อท่านฟังดูให้ดี ผมก็พยายาม  
จะติดตามว่าท่านพูดอะไรก่อนเดือนมกราคม ท่านคิดอย่างไรก่อนเดือนมกราคม  
ในฐานะที่ท่านเป็นผู้กำกับสนามบินหนองงูเห่ามาโดยตลอด เพราะฉะนั้นตรงนี้  
ก็เป็นอีกประเด็นหนึ่งที่น่าสนใจมาก เพราะว่าจริง ๆ แล้วมันแปลก ท่านประธาน  
เรื่องสนามบินหนองงูเห่าในทางรัฐบาล ผมได้เขียนให้ทราบแล้ว ๒๑ มกราคม  
มีมติออกไป หน่วยงานของรัฐกระโดดรองรับ มีเอกสารอีกชุดหนึ่งของหน่วยงาน  
ของรัฐ ทำควบคู่กันไปกับคำสั่งของท่านรัฐมนตรีสุวัจน์ ขอประทานอภัยที่เอ่ยนาม  
ที่ให้มิต่างอธิบดีศรีสุชศึกษาเรื่องนี้อยู่ วันที่ ๒๓ มกราคม ท่านประธาน ผม  
ได้รับเอกสารอีกชุดหนึ่งเข้ามา ซึ่งแสดงให้เห็นว่ามีการศึกษาแล้วก็เตรียมการ  
เรื่องนี้ไว้โดยตลอดเหมือนกัน แต่บังเอิญเอกสารฉบับนี้ไม่ถูกใจของรัฐบาลบางท่าน  
ผมยังไม่ทราบใครนะครับ แต่อันนี้เป็นเอกสารที่ออกมาจากการทำอากาศยาน  
แห่งประเทศไทย ที่ ทท ๐๕๑๒/๒๕๕๐ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม วันที่ ๒๓ มกราคมนะครับ  
เพราะมติ ครม. คือวันที่ ๒๑ นี้วันที่ ๒๓ นะครับ-----

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคมเลขนะครับ เรื่อง แผนพัฒนาขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ คือดอนเมืองนั่นเองนะครับ ในนี้เขียนไว้ชัดเจน วิชาการที่จะขยายท่าอากาศยานดอนเมือง ต้องมี ๑๕ โครงการ ต้องใช้เวลาเท่าไรอย่างไร วงเงิน ๕,๐๕๘ ล้านบาท อันนี้เป็นทางการ วันที่ ๒๓ ส่งไปให้ปลัดกระทรวงคมนาคม แล้วก็ด้วยความตั้งใจดีของการท่าอากาศยาน ซึ่งผู้ที่เห็นไปผมเรียนให้ทราบถึงตำแหน่ง รองผู้ว่าการปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการเท่านั้นเอง ผมไม่ต้องเอ่ยชื่อหรือใครครับ ส่งไปให้หน่วยราชการอื่น ๆ ด้วย คือสภาพพัฒนาหน่วยอื่น ๆ เพื่อเอาไปศึกษาล่วงหน้าไว้เลย ส่งไปวันที่ ๒๓ มกราคม ๑๕ ชุด ตอนนี้งานครับ ปรากฏว่าวันที่ ๓๐ มกราคม รู้ว่าผิดพลาดไป มีจดหมายด่วนมากจากการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย เสนอถึงหน่วยราชการ นี้ส่งเอกสารล่วงหน้าไปหมด ขอคืน โดยเขียนบอกว่า จึงขอคืนเอกสารดังกล่าวข้างต้นกลับมาเพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขและเมื่อดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้วจะจัดส่งมาให้พิจารณาใหม่ เพราะว่ามีเปลี่ยนแปลงในรายละเอียดเล็กน้อยเท่านั้นเองนะครับ อันนี้เอกสารจากการท่าอากาศยานซึ่งรับผิดชอบการขยายท่าอากาศยานดอนเมือง มีเอกสาร ๒ ชุดนี้ออกไปพร้อมกันให้ส่งคืนทันที เพราะว่าวันที่ ๗ กุมภาพันธ์นี้ทางกระทรวงโดยทางท่านศรีสุขก็เพิ่งทำอีกเอกสารหนึ่งขึ้นมาเสร็จภายใน ๑๕ วันอันนั้น ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท ท่านประธานครับ ผมก็พยายามจะดูว่าเขาทำไมไม่ชอบเอกสารของทางการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย ก็มาดูว่าแตกต่างกันอย่างไรกับของที่เป็นมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์นะครับ ท่านประธานครับ ผมดูแล้วก็หลายประเด็นที่แตกต่างกันมาก

ประเด็นที่ ๑ ราคาจาก ๕,๐๕๘ ล้านบาท กลายเป็น ๑๑,๕๖๐ ล้านบาท บวกกับอีก ๒,๘๕๐ ล้านบาท สำหรับที่ของกองทัพอากาศ เป็นเกือบ ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท ประเด็นที่ ๑ ก็คือว่าแตกต่างกันประมาณ ๑๑,๐๐๐ ล้านบาท ภายใน ๒ วัน เอกสารมาจากหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยตรง

ประการที่ ๒ เรื่องนี้สำคัญเพราะว่าเป็นตัวทำให้ตัดสินใจไปอยู่ถึงปี ๒๕๕๐ เพราะว่าเอกสารของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย นั้น บอกว่าขยายไปถึง ๒๕๕๖ เป็นระยะเวลาเพียงพอที่ถ้าเผื่อมีการเปลี่ยนแปลงอะไรก็แล้วแต่ที่หนองงูเห่า ความล่าช้าอะไรที่จริงยังไม่ถึง ๓ ปีก็มีแผนรองรับได้ โดยให้เงินประหยัดแค่ ๕,๐๐๐ ล้านบาทเท่านั้นเอง ถ้าเผื่อรัฐบาลต้องการจะประหยัดเงิน ต้องการที่จะรักษาวินัยการเงินการคลัง ท่านต้องลงทุนให้น้อยที่สุดที่ดอนเมือง นี้เขาเสนอแผนเกือบจะเรียกว่าสมบูรณ์แบบถึงปี ๒๕๕๖ ก็ลงทุนแค่

๔,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งอันนี้จะมีเวลาเพียงพอ ท่านจะไปทำอะไรโดยยังรักษา  
หนองงูเห่าให้เป็นศูนย์กลางของการบินนานาชาติของประเทศไทยเราต่อไปได้

อีกประเด็นหนึ่งที่แตกต่างกันก็คือว่า ของการทำอากาศยานแห่ง  
ประเทศไทย ที่เสนอไปให้ดำเนินการตามปกติทุกอย่าง ก็ต้องมีการออกแบบ  
ประมูลแข่งขันกัน นอร์มอล แทรค (Normal track) แต่ที่ทางคณะรัฐมนตรี  
อนุมัติไปเมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์นั้นเป็น ฟาสท์ แทรค ไม่ต้องมีการออกแบบ  
ออกแบบไปสร้างไป จะคัดเลือกผู้รับเหมาอย่างไร ผมยังไม่ทราบ เพราะฉะนั้น  
ตรงนี้ก็แตกต่างกัน ไม่ต้องใช้ที่ของกองทัพอากาศเลย ที่ของการทำอากาศยาน  
แห่งประเทศไทย ที่มีอยู่แล้วเพียงพอ ไม่ต้องไปใช้อีก ๑๑๘ ไร่ หรือ ๒,๘๘๐  
ล้านบาท ที่ทางรัฐบาลบอกว่าอยากจะหาเงินประหยัดเหลือเกิน -----

ที่ต้องรักษาวินัยการเงินการคลัง แล้วเงินอันนี้เป็นเงินกู้ไม่ได้ ต้องใช้เงินงบประมาณแผ่นดินอย่างเดียวซึ่งท่านจะต้องตั้งในงบประมาณปี ๒๕๕๑ ท่านประธานครับ ในขณะที่เดี๋ยวกันที่แปลกที่สุดคือ ที่ทางรัฐบาลอนุมัติไปเมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ นั้นไม่มีหน่วยงานไหนที่เคยได้เห็นมาก่อนเลย ไม่ได้เข้าสภาพัฒนาฯ เพื่อพิจารณาโครงการ ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท ไม่ได้ไปเสนอต่อสำนักงานสิ่งแวดล้อม กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีฯ ซึ่งในตัวกฎหมายแล้วการขยายสนามบินจะต้องทำการศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมก่อนถึงจะเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติได้ ก็ไม่ได้ทำ เพราะฉะนั้นลัดทุกขั้นตอน ไม่ได้มีหน่วยงานไหนมีโอกาสได้พิจารณาถึงความเหมาะสมที่ท่านนายกฯ ห่วงใยเหลือเกิน มีการนำเข้าไปเสนอภายใน ๓๐ วันหลังจากให้ดำเนินการศึกษาเรื่องนี้ โครงการ ๑๕,๐๐๐ ล้านบาทเกิดขึ้นทันที อนุมัติยังไม่รู้เลยว่าจะทำอย่างไรกับหนองงูเห่า ยังไม่รู้เลยเงินที่กู้มาแล้วจะทำอย่างไร สัญญาที่มีอยู่เยอะแยะยังไม่มีแผนงานที่ชัดเจน ท่านประธานครับ นี่คือนี่ที่เกิดขึ้น แต่ผมอยากจะขอกราบเรียนท่านว่า ในเอกสารที่น่าสนใจเป็นพิเศษคือเอกสารที่ทางการทำอากาศยานฯ ทำถึง ปลัดกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๒๓ ข้อที่ ๑ ผมจะอ่านให้ท่านฟังสั้น ๆ เท่านั้นเอง นะครับ ท่านจะได้เข้าใจว่าเขาทำไปโดยเจตนาดี แต่ในขณะที่เดี๋ยวกันก็ได้ให้เห็นแสงสว่างบางประการนะครับ เขาเขียนไว้ว่า ตามที่ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ เมื่อครั้งดำรงตำแหน่งเป็นรองนายกรัฐมนตรี และประธานกรรมการบริหารการพัฒนาทำอากาศยานกรุงเทพ แห่งที่ ๒ คือ หนองงูเห่า มีบัญชาให้การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย (ท.อ.ท.) พิจารณาจัดทำแผนพัฒนาทำอากาศยานกรุงเทพ คือดอนเมืองนครชัยบุรี ให้มีขีดความสามารถที่จะรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นในกรณีที่ต้องการทำอากาศยานกรุงเทพฯ แห่งที่ ๒ คือหนองงูเห่าไม่สามารถเปิดใช้งานได้ทันปี พ.ศ. ๒๕๕๓ ท่านเตรียมการไว้แล้วที่จะขยายดอนเมืองตั้งแต่ท่านเป็นรองนายกฯ เป็นประธานสนามบินหนองงูเห่า แล้วก็การศึกษานั้นก็ได้เกิดขึ้น ซึ่งการศึกษานั้นผมก็มีรายงานมาพร้อม รายงานนี้จัดทำโดย คอนซัลแตนท์ แทพ คอนซอร์เตียม (Consultant tap consortium) เพิ่งเสร็จตุลาคมที่ผ่านนี้เอง ๕ เดือนนี้เอง ตอนนั้นคำว่าล่าช้ายังไม่มี รัฐบาลยังบอกเลยว่าปัญหาการเงินการคลังยังไม่เรียบร้อย แต่ท่านเตรียมการล่วงหน้าแล้วที่จะขยายดอนเมือง เพราะฉะนั้นเรื่องต่าง ๆ ที่ผมนำมาเสนอวันนี้ ผมค่อนข้างจะเป็นห่วงว่าไม่ได้พิจารณาตามความเป็นจริง แล้วก็ไม่ได้เอาผลประโยชน์ของชาติบ้านเมืองเป็นที่ตั้ง

ในการที่จะชะลอหนองงูเห่านั้นมีมาโดยตลอด โดย ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี  
ท่านพลเอก ชวลิต นั้นรับทราบ แล้วก็มีการสั่งการโดยท่านได้เตรียมการมาก่อน  
ในขณะที่เดียวกันการเตรียมการนั้นก็แรกการศึกษาไว้สำหรับปี ๒๕๔๖ ถึง  
ปี ๒๕๔๖ ยังจะสามารถดำเนินการหนองงูเห่าได้ตามกำหนดการให้แล้วเสร็จ  
แต่ในข้อเท็จจริงถึงวันนี้เดี๋ยวนี้มติ ครม. ได้ยึดออกไปถึงปี ๒๕๕๐ แปลว่า  
ความจำเป็นในการที่จะสร้างสนามบินหนองงูเห่าให้เสร็จในระยะอันใกล้นี้  
ไม่มีความจำเป็นแล้ว เพราะว่าดอนเมืองจะขยายไปถึง ๔๕ ล้านคน ในปี ๒๕๕๐  
ใครจะรู้ว่าอะไรจะเกิดขึ้นระหว่างนี้ถึงอีก ๑๐ ปีข้างหน้า การเงิน  
ท่านรองฯ อำนวยได้ชี้แจงเมื่อบ่ายนี้แล้วว่า จะใช้การเงินของการท่าอากาศยานฯ  
ประมาณ ๑๒,๐๐๐ ล้านบาท ไปขยายที่ดอนเมือง ซึ่งวงเงินนี้ก็เท่ากับวงเงินทุน  
ที่การท่าอากาศยานฯ ต้องนำมาลงทุนในที่สนามบินหนองงูเห่า เพราะฉะนั้นทุนก็ไม่มี  
ถ้าเพื่อเอาอันนี้ไปรัฐบาลเองก็ไม่ตั้งงบประมาณให้กับหนองงูเห่า เพราะขณะนี้  
ให้ไปปรับแผนใหม่ เพราะฉะนั้นท่านที่ชี้แจงกันเมื่อกี้บอกว่ายังจะดำเนินการ  
สร้างสนามบินหนองงูเห่า นั้น ถ้าเพื่อไม่มีแผนการเงินอันนั้นเป็นไปไม่ได้  
เพราะสิ่งที่ยากที่สุดคือเตรียมการเรื่องการเงิน ซึ่งท่านรัฐบาลเองก็ได้ชี้แจง  
มาโดยตลอด บอกว่าปัญหาตอนนี้ต้องรัดเข็มขัด ท่านได้โอนเงินจากการท่าอากาศยานฯ  
ที่จะทำที่หนองงูเห่าไปทำที่ดอนเมือง -----

ท่านได้เพิ่มจาก ๘,๐๐๐ ล้านบาท เป็น ๑๒,๐๐๐ ล้านบาท แล้วก็เติมเงินให้ กองทัพอากาศอีก ๓,๐๐๐ ล้านบาท ลักษณะอย่างนี้ท่านประธานครับ ไม่ได้มีการกลั่นกรองโดยหน่วยงานวางแผนของรัฐเลย ประเด็นล่าช้าไม่มีใครยืนยันเลย ยกเว้นท่านนายกฯ ได้กล่าวคนเดียว ในขณะที่เดียวกันเงินกู้ต่าง ๆ นั้น ท่านก็ไม่ได้เตรียมการไว้ เพราะว่าท่านเตรียมที่จะใช้เงินของการทำอากาศยานฯ เพื่อดอนเมืองอย่างเดียว เป็นเช่นนั้นผมมีข้อสังเกตอีก ๒ - ๓ ประการ เพื่อที่จะทราบเร็วขึ้นในเวลาที่คุณข้างจะมีน้อยกว่า ประการที่ ๑ ซึ่งผมคิดว่าทางรัฐบาลน่าจะติดตามดูว่า เรื่องลักษณะอย่างนี้ คงไม่เป็นไปอย่างที่เขาถือกันตอนนี้

ประการที่ ๑ สัญญามทราขายที่หนองงูเห่า นั้นซึ่งเป็นวงเงิน ๑๑,๖๕๐ ล้านบาท จะให้ยกเลิกไป แล้วก็การประมูลฟาสท์ แทรค ที่ดอนเมือง ซึ่งบังเอิญตัวเลขใกล้เคียงกันเหลือเกิน ๑๑,๙๖๐ ล้านบาท ที่จะขยายที่ดอนเมือง จะให้กับผู้รับเหมา ถ้าเพื่อยกเลิกทราขายไปอาจจะไม่มีการประมูล ตรงนี้ผมไม่อยากจะเห็น จึงทราบเร็วขึ้นมาในสภานี้เลยว่าเขาถือกันอย่างไรในวงราชการข้างนอก ประเด็นแรกนะครับ เพราะว่ามติดั้งเดิมของรัฐตอนนี้คือว่าให้ใช้ระบบฟาสท์ แทรค ไม่ต้องมีการออกแบบ ไม่มีราคากลางที่เราจะรู้เรื่องกัน ราคา ๑๒,๐๐๐ ล้านบาท ๑๑,๙๖๐ ล้านบาท ก็ทำโดย ๖ คน ซึ่งเป็นข้าราชการประจำในระยะเวลา ๑๕ วัน ไม่มีแบบมีแปลนอะไรเลย ไม่เคยผ่านการกลั่นกรองของหน่วยวางแผนทั้งสิ้น ในขณะที่เดียวกันให้ขยายดอนเมืองไป ๑๐ ปี ๑๐ ปีนี้หมั้นข้างบังเอิญสอดคล้องกับรายงานอีกฉบับหนึ่งผมไปอ่านมาว่า ถ้าเพื่อจะไปทำอะไรที่บางปู จะไปถมทะเล จะไปทำอะไรก็แล้วแต่ต้องใช้เวลาประมาณ ๑๐ ปี เพราะฉะนั้นตรงนี้เองผมก็ไม่ทราบว่า เป็นเหตุผลหรือเปล่าที่ไม่ทำขยายดอนเมืองถึงแค่ ปี ๒๕๕๖ แล้วก็ดำเนินการหนองงูเห่าต่อไปให้แล้วเสร็จตามกำหนดการ แต่กลับจะไปขยายดอนเมืองถึง ๑๐ ปี เพื่อที่จะให้มีแผนอื่นเป็นทางเลือกต่อไปแถวบางปูหรือไม่ หน่วยราชการต่าง ๆ สิ่งแวดล้อมไม่เคยดำเนินการทบทวนพิจารณาศึกษาผลกระทบ ไม่ว่าจะเป็นประเด็นต่าง ๆ ที่เพื่อนสมาชิกได้หยิบยกขึ้นมา เรื่องเสียง เรื่อง พอลลูชั่น (Pollution) เรื่องผังเมือง ของพวกนี้ผมขอทราบเร็วขึ้นท่านประธานสภา ได้ฝากไปยังรัฐบาลว่าต้องดำเนินการตามกฎหมายด้วยนะครับ ไม่ใช่ว่าอนุมัติไปเลย โดยไม่ได้ผ่านกระบวนการที่ถูกต้องในกระบวนการตัดสินใจของรัฐ ท่านมีอำนาจจริง แต่ท่านต้องตัดสินใจให้ถูกต้องตามกฎหมายด้วยนะครับ ในขณะที่เดียวกันเรื่องต่าง ๆ ที่ทางรัฐบาลได้เสนอมานี้ท่านยังไม่ได้ตอบ ซึ่งทางประชาชน ทางสมาชิก

ทางผู้รับเหมาทุกคนอาจจะทราบสัญญาต่าง ๆ ซึ่งจะทำอย่างไรที่มีอยู่แล้ว  
๖๘ สัญญาอะไรนี้ เงินต่าง ๆ ท่านจะกักตุนไปของ โอ.อี.ซี.เอฟ. หรือไม่  
ในขณะที่เดียวกันท่านได้คำนึงถึงผลกระทบต่อเศรษฐกิจต่ออนาคตของ  
ชาติบ้านเมืองหรือไม่ การที่ไทยเราจะเป็นศูนย์กลางเพื่อแข่งขันกับนานาชาติ  
จะสูญหายไปหรือเปล่า การประหยัดเงินของท่านจะมีมากน้อยแค่ไหนอย่างไร  
ทั้งหมดนี้ผมคิดว่าทางรัฐบาลมีความจำเป็นต้องโปร่งใส ชี้แจงให้ประชาชนยอมรับ  
และเข้าใจ ผมพยายามที่จะติดตามการตัดสินใจของรัฐบาล เอากำลังใจช่วย  
เพราะว่าเราอยู่ในสภาพที่ไม่ค่อยจะดีนักทางเศรษฐกิจ แต่ถ้าเพื่อการ  
ตัดสินใจไม่สามารถอธิบายได้ ก็เป็นเรื่องที่น่าห่วงใย ไม่ใช่ห่วงใยรัฐบาลซึ่งที่  
ท่านตัดสินใจไปในเรื่องต่าง ๆ ขณะนี้ ท่านอาจจะกำลังวางรากฐานที่อาจจะนำ  
ไปสู่การอภิปรายไม่ไว้วางใจก็ได้ แต่ยิ่งกว่านั้นห่วงใยเศรษฐกิจของชาติบ้านเมือง  
ซึ่งผมคิดว่าทุกคนอยากจะช่วยรัฐบาลครับ ขอขอบพระคุณครับ ท่านประธานครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ท่านเรวัต แล้วท่านสนัย

นายเรวัต สิริกุล (กาญจนบุรี) : ท่านประธานที่เคารพ กระผม  
นายเรวัต สิริกุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดกาญจนบุรี พรรคชาติไทย  
กัตติวัฒน์เรื่อง ขอให้ตั้งคณะกรรมการวิสามัญเพื่อพิจารณาแนวทางและผลกระทบ  
ในการสร้างสนามบินนานาชาติ แห่งที่ ๒ หรือการสร้างสนามบินหนองงูเห่า  
ซึ่งสภากำลังพิจารณาอยู่นั้น กระผมมีความคิดเห็นใคร่ขออนุญาตทราบเรียนว่า  
ความจริงในการสร้างสนามบินหนองงูเห่า นั้น ก็ได้รับฟังมาเมื่อ ๓๐ กว่าปีก่อน  
ในช่วงนั้นเวลาจะมีการสร้างสนามบินก็ได้ทราบกันมาว่าต่างประเทศเขาก็  
ขัดขวาง ไม่อยากให้สร้าง -----

เพราะว่าไปขัดผลประโยชน์ของเขา เขากลับประเทศไทยจะเจริญรุ่งเรืองกว่า เช่นเดียวกับการสร้างหรือการจะมีโครงการคอคอดกระเหมือนกัน ท่านประธาน จะเห็นในช่วงนั้นก็มีการขัดขวางจากต่างประเทศบอกว่า ถ้าขุดคอคอดกระแล้ว อาจจะมีแยกดินแดนบ้าง ก็ขัดขวางจากต่างประเทศ ก็กลัวว่าประเทศไทยจะ เจริญรุ่งเรืองขึ้น ก็ไม่ได้สร้างจนบัดนี้ เรื่อยมา พอมาวันนี้จะสร้างสนามบิน หนองงูเห่าก็เกิดการขัดขวางกันภายในประเทศเสียแล้ว ผมก็เลยมาคิดว่า ที่ขัดขวางกันหรือว่าจะไม่สร้างหรือชะลอมันก็คงจะหนีไม่พ้นในเรื่อง ผลประโยชน์ ความจริงแล้วท่านประธานครับ รัฐบาลชุดนี้ เริ่มแรกผู้คนที่สนใจ และยิ่งสนใจมากขึ้นเมื่อนโยบายของรัฐบาลโดยเฉพาะอย่างยิ่งท่านหัวหน้า รัฐบาลท่านบอกว่า จะมีการรัดเข็มขัดแล้วก็จะชะลอการสร้างสนามบินก็ตาม หรือไม่ซื้ออาวุธอะไรก็แล้วแต่ ผู้คนก็ดีใจ แต่พอมายกว่าการชะลอสร้าง สนามบินหนองงูเห่า แล้วก็ไปสร้างโดยการถมทะเลที่บางปูหรือสนามบิน ดอนเมืองอย่างนี้ ผู้คนเขาก็มองเห็นทันทีเลยว่า เอ๊ะ นี่มันไม่ใช่ที่จะทำกันจริง ๆ อย่างนั้นรัดเข็มขัด แต่เป็นเรื่องผลประโยชน์ ความศรัทธาตรงนี้ตกทันทีเลยครับ ตกทันที หุ่นนี้ตกมหาอุดเลย เศรษฐกิจที่ว่าแน่ ๆ มีอแน่ ๆ ก็ตกไม่น่าเชื่อ ผู้คน ก็บอกว่า เอ๊ะ มาถึงวันนี้รัฐบาลชุดที่แล้วยังดีกว่า ท่านประธานที่เคารพ กระผม ในฐานะอยู่กรมการการทอ่งเที้ยว คณะกรรมาธิการการทอ่งเที้ยวก็ เป็นห่วง เป็นห่วงผู้คนที่มาทอ่งเที้ยวในประเทศไทย เราเป็นประเทศทอ่งเที้ยว ผู้คนหลังไหลมามากมายครับ ในช่วงที่จะถึง ปี ๒๕๕๓ ก็เกรงว่าสนามบินไม่พอรับ ก็เลยร้อนใจ ได้เชิญเจ้าหน้าที่ต่าง ๆ รวมทั้งเชิญ ฯพณฯ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมไปด้วย เจ้าหน้าที่ โครงการของสนามบินหนองงูเห่าด้วย ก็ได้รับคำชี้แจงต่าง ๆ นานาจาก ฯพณฯ รัฐมนตรีถึงเรื่องราวต่าง ๆ ในการชะลอบ้าง ในการไม่สร้างบ้าง เสร็จแล้วก็ปรากฏว่าสิ่งต่าง ๆ ที่ท่านเป็นห่วง โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่เป็นห่วง สำคัญที่สุดที่ผมทราบมาได้ว่า ถ้าสร้างไปแล้วจะทำให้โครงการนี้ต้องใช้เงิน สูงกว่า เพราะเพียงแต่เริ่มแรกซื้อทราย ๗,๘๐๐ ต้องใช้จริง ๆ ถึง ๑๐,๐๐๐ กว่าล้านบาทเป็นต้น แล้วก็เรื่องหลายเรื่องก็ได้รับคำชี้แจงจาก เจ้าหน้าที่โครงการก็บอกว่า จริง ๆ แล้วถึงจะใช้อย่างไรก็ตามก็ไม่เกิน วงเงิน ๙๗,๐๐๐ ล้านบาท -----

เงินจำนวนนี้ก็ไม่กระทบถึงงบประมาณ เพราะเป็นเงินโครงการกู้ แต่ที่จริง ๆ ต้องใช้เพิ่ม เพราะว่าต้องถมทรายจาก ๑.๕๐ เมตร ขึ้นมาเป็น ๑.๘๐ เมตร แล้วก็ต้องสร้างสนามบิลานกว้างขึ้น เนื่องจากต้องรองรับเครื่องบินโบอิง ๗๔๗ อย่างใหญ่เลย บรรจุผู้คน ๖๐๐ กว่าคน อย่างนี้เป็นต้น จำนวนที่เพิ่มขึ้นตรงนี้ก็เลยทำให้จาก ๗,๐๐๐ ล้านบาท เป็น ๑๐,๐๐๐ กว่าล้านบาท ค่าที่ท่านรัฐมนตรีเป็นห่วงต่าง ๆ นานานั้น ทางโครงการเขาได้ชี้แจงว่าได้เตรียมการแก้ไขไว้หมดแล้ว เตรียมการอย่างดี แล้วเพียงบอกว่าโครงการนี้ทั้งปี ๒๕๕๓ หรืออย่างช้าไม่เกินปี ๒๕๕๕ แน่นนอน คณะกรรมการก็ดีใจ ผมเองก็ดีใจว่า ถ้าอย่างนั้นแล้วเราทำไมจะต้องไปสร้างที่สนามบิลานเมืองอีก ต้องใช้เงินอีก ๑๐,๐๐๐ กว่าล้านบาทนี้ไปทำอะไร ทำไมไม่เซฟเงินตรงนี้อาไว้ ตรงนี้จะมองกันอย่างไร ก็ในเมื่อท่าน เราเห็นว่าโครงการเขามีคนรับผิดชอบ มีคนรับผิดชอบก็ให้เขาทำสิ ต้องทำสิครับ เพราะฉะนั้นในความคิดเห็นของคณะกรรมการและของกระผมนั้นผมคิดว่ามีความจำเป็นเหลือเกินที่จะต้องสร้างสนามบิลานแห่งนี้ เพราะอะไร ไม่ว่าวิศวกรซึ่งจ้างเขามาออกแบบ เขาก็พิสูจน์แล้วว่าไม่มีอะไรที่จะสร้างดีไปกว่าสนามบิลานที่หนองงูเห่านี้ เราก็ต้องเชื่อ เราก็ต้องเชื่อท่านประธาน เราก็ต้องไว้วางใจเพราะมีผู้รับผิดชอบ เพราะฉะนั้นกระผมจึงกราบเรียนว่า กระผมเห็นด้วย และก็ผมอยากจะเห็นรัฐบาลชุดนี้ได้ตัดสินใจอย่างแน่วแน่ และก็ลงมือสร้างสนามบิลานแห่งที่ ๒ นี้ที่สนามบิลานหนองงูเห่าเสีย และกระผมมั่นใจว่าที่เป็นห่วงกันนั้น ไม่ต้องห่วง เจ้าหน้าที่ เจ้าของโครงการมีผู้รับผิดชอบ และก็ทันชอบคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : เชิญท่านสุนัย

นายสุนัย จุลพงศธร (นครสวรรค์) : ท่านประธานที่เคารพ  
บังเอิญผมขออนุญาต เรียกตรงไหนก็พูดได้ตรงนั้นทันที

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : เห็นท่านนั่งอยู่ช้ำมือ ผมก็เลยเรียก ถ้าท่านไม่ตั้งใจพูดก็  
ไม่เป็นอะไร

นายสุนัย จุลพงศธร (นครสวรรค์) : พูดครับ ท่านประธาน  
ขอบพระคุณมากครับ ผม สุนัย จุลพงศธร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จากจังหวัด  
นครสวรรค์ ก่อนที่ผมจะลุกขึ้นมา ผมพยายามจะดูฤกษ์ดี และก็เห็นว่าฤกษ์ดีสำคัญ

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

อุทัยวรรณ ๘๑/๓

มันยังมีเรื่องสำคัญ โดยเฉพาะว่าเป็นญาติด้วย เรื่องขอให้สภาตั้งคณะกรรมการ  
วิสามัญเพื่อศึกษาและแก้ไขปัญหาที่ทางราชการไม่ออกใบอนุญาตสุสานให้กับชาวไทย  
มุสลิม ซึ่งถือเป็นญาติเรื่องสำคัญ โดยเฉพาะผู้เสนอนี้คือท่านพิชัย รัตตกุล ซึ่งเป็น  
อดีตหัวหน้าพรรคของผมที่ผมเคารพที่สุด ผมยังคิดว่าเวลาวันนี้เป็นการประชุม  
ครั้งสุดท้าย และที่สำคัญที่สุด ปัญหาสุสานของชาวไทยมุสลิม รัฐบาลไม่มีโอกาส  
ได้รับข้อมูลเลย ผมก็นั่งอยู่ใกล้ ๆ ท่านที่เป็นอิสลามมิชชันนารีอยู่ด้วย ก็เกรงว่า  
ถ้าเราจะบริหารเวลาทั้งในการอภิปรายกันในครั้งนี้ไม่ดี จะทำให้โอกาสที่จะ  
ทำให้ประชาชนพี่น้องชาวไทยมุสลิมไม่มีโอกาสได้แก้ปัญหานั้น

(นายจตุ ไกรฤกษ์ ได้ยื่นและยกมือขึ้น)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ท่านจตุติประท้วง ท่านสุนัยอรอสักครู

นายสุนัย จุลพงศธร (นครสวรรค์) : อยู่ฝ่ายเดียวกันครับ

นายจตุติ ไกรฤกษ์ (พิษณุโลก) : เพื่อนกันนะครับท่านประธาน  
แต่ว่ากำลังอภิปรายหนองงูเห่า

นายสุนัย จุลพงศธร (นครสวรรค์) : กำลังจะอภิปรายต่อครับ  
ท่านประธานครับ ผมเองเป็นรองประธานกรรมาธิการคมนาคม แล้วก็ใน  
เรื่องนี้ก็ได้มีการพูดเรียนเชิญท่านรัฐมนตรีไปชี้แจง เท่าที่ทราบนะครับ  
เราใช้เวลา ๓ - ๕ สัปดาห์ที่พิจารณาในเรื่องนี้โดยเฉพาะท่านรัฐมนตรี  
เองนั้นใช้เวลา ๒ ชั่วโมงเมื่อวันพุธที่ผ่านมา แล้วก็ยังมีคณะกรรมการอื่น ๆ  
อีก เช่นกรรมาธิการการท่องเที่ยวก็เชิญท่านไปพูดอีกเหมือนกัน ในรายละเอียด  
นั้นผมเข้าใจว่าได้มีการชี้แจงได้ละเอียดพอสมควร กระผมเองคงจะไม่  
รบกวนเวลาในการอภิปรายมากอะไรหรอกครับ แต่อยากจะขอความกรุณาว่า  
ถ้าเราจะมีกรรมาธิการแต่ละท่าน ผมสังเกตดูแต่ละท่านจะใช้เวลาประมาณ  
๑ ชั่วโมงเศษ ๆ ซึ่งในวันนั้นนั้นเกรงว่าญัตติที่สำคัญจะไม่ได้รับการพิจารณา  
ต่อไป อีกประการหนึ่งก็เป็นเรื่องที่เราเห็นอกเห็นใจท่านประธานมาก  
เพราะว่าวันนี้ท่านประธานต้องรับผิดชอบเพียงคนเดียว สักครูหนึ่งเดียว  
ท่านก็ต้องลงจากบัลลังก์ไปบ้าง ลมเย็นบ้าง อะไรบ้าง นะครับท่านประธานครับ  
พวกเรามีความจำเป็น หัวก็เดิน เมื่อยก็ลุกเดิน แต่ท่านประธานทำไม่ได้  
ถ้าจะมีการจำกัดเวลาหรือขอความร่วมมือกันนะครับ เพื่อจะให้กรรมาธิการ  
ได้เนื้อความ ถ้าวอนไปวันมามันก็จะซ้ำกัน ท่านประธานครับ แล้วจะได้มี  
เวลาในการดำเนินการญัตติอื่น ๆ ที่สำคัญด้วย ขอขอบคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ขอขอบคุณครับ ผมขออนุญาตกราบเรียนอย่างนี้นะครับว่า  
ความจริงท่านผู้ที่เสนอญัตติทั้ง ๔ ท่านอภิปรายได้ครอบคลุมมาก แล้ว  
ท่านดอกเตอร์สาวิวัตต์ โพธิวิหค ก็อธิบายได้ชัดเจน ก็ซ้ำ ๆ กันอยู่  
เพราะฉะนั้นผมเรียนว่า ถ้าจะกรุณา ซึ่งขอประทานว่าเท่าที่ทราบจาก  
การที่สมาชิกอภิปรายนี้ การท่องเที่ยวก็เชิญท่านรัฐมนตรีไปชี้แจงแล้ว  
และทางรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมก็ชี้แจงแล้ว ถ้าเป็นไปได้จะ  
กรุณาต่อผมนะครับ ถ้าจะถือโอกาสที่จะสงวนเวลาเสียบ้างสักเล็กน้อย  
ก็จะเป็นการดี เพราะว่าจากการอภิปรายนี้ก็ชัดเจนพอสมควรในการ

ที่ครอบครัว เพราะฉะนั้นผมเรียนว่า อย่างนั้นะครับ ขอประทานโทษเพื่อเป็นการประนีประนอม ผมรู้สึกมีท่านยกมืออภิปรายทางพรรคประชาธิปัตย์ ก็อยากจะให้ท่านดอกเตอร์มานะอีกสักท่านหนึ่ง แล้วก็ขอความกรุณาท่านคุณหมอ จาตุรงค์นะครับ แล้วก็ขอความกรุณาให้ท่านรัฐมนตรีชี้แจง เชิญท่านดอกเตอร์มานะ ขอบคุณมากที่ให้ความร่วมมือด้วยดีครับ

นายมานะ มหาสุวีระชัย (ศรีสะเกษ) : ท่านประธานที่เคารพครับ กระผม มานะ มหาสุวีระชัย ส.ส. ศรีสะเกษ พรรคประชาธิปัตย์ ประเด็นที่ผมอภิปรายนี้ไม่ซ้ำครับ ผมเป็นกรรมาธิการการคมนาคม แล้วก็ตลอด ๑ เดือนที่ผ่านมาคณะกรรมาธิการได้เชิญผู้เกี่ยวข้องในเรื่องหนองงูเห่ามาชี้แจงกันหลายฝ่าย ท่านรัฐมนตรีก็ได้กรุณาไปชี้แจงเมื่อวานนั้นะครับ แล้วผมก็ทราบแล้วด้วยว่า รัฐบาลจะดำเนินการอย่างไร แต่ในเมื่อท่านประธานไม่ให้โอกาส ผมก็ต้องขอพูดก่อน เพราะไม่ต้องการเอาเปรียบรัฐมนตรี แล้วสิ่งที่ผมจะพูดต่อไปนั้นะครับถ้าท่านรัฐมนตรีเห็นว่ามี ความคลาดเคลื่อน ก็ขอความกรุณาชี้แจงให้ผมได้รับทราบด้วย โดยเฉพาะอย่างยิ่งสักครั้งนี้นักนายกรัฐมนตรีก็ได้ลุกขึ้นมาชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมขึ้นมาอีก ท่านประธานครับ ในประเด็นหนองงูเห่านี้ ผมเห็นว่ายิ่งพูดมากยิ่งขึ้น ยิ่งพูดมากยิ่งขึ้นเห็นจุดบกพร่องมาก ถ้าแนวทางที่พูดนั้นเป็นแนวทางที่ไม่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของข้อเท็จจริง ในฐานะที่ผมได้ศึกษาและติดตามโครงการนี้มาโดยตลอด ผมขอพูด ๒ ประเด็นแค่นั้นนะครับ  
ท่านประธาน ลีน ๆ ตรง ๆ

ประเด็นแรก ผมเห็นว่าคงจะเป็นการเสียเงินเปล่า ๆ  
๑๕,๐๐๐ ล้านบาท ที่รัฐบาลจะใช้ไปขยายสนามบินดอนเมือง แล้วบอกว่าจะสามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๔๕ ล้านคน ๔๕ ล้านคนนี่มันเท่ากับ ๒ เท่าของที่ดอนเมืองรองรับอยู่ในปัจจุบัน ท่านประธานครับ ผมเห็นว่าเป็นสิ่งที่ไม่ดีเหตุผล เพราะว่าจุกๆเงินเข้าไปเท่าไรมันก็ไม่ได้เกิดผลพวงที่จะรองรับผู้โดยสารได้มากอย่างที่รัฐบาลพูดหรือครับ เพราะอะไรครับท่านประธาน เพราะว่าดอนเมืองมีข้อจำกัด ผมจะไม่พูดทางเทคนิค ผมจะพูดง่าย ๆ ภาษาชาวบ้าน ทางกายภาพข้อจำกัดของดอนเมืองมีมากเกินไป เริ่มจากสภาพเลขครีบท่านประธาน พื้นที่ของดอนเมืองมันเป็นพื้นที่มีลักษณะเหมือนเส้นก๋วยเตี๋ยว มันยาวครับ ท่านประธาน ๕ - ๕ กิโลเมตร แต่มันแคบ ความยาวและแคบของพื้นที่ทำให้ดอนเมืองไม่สามารถสร้างรันเวย์คู่ -----

วันเวย์คู่ตามสเปคเขา ต้องห่างกัน ๑.๕๒๕ เมตร ดอนเมืองทำไม่ได้ เพราะ  
 วันเวย์คู่ที่ดอนเมืองมีอยู่ในขณะนี้ ห่างกันแค่ ๘๐๐ เมตร ทำให้เครื่องบินไม่  
 สามารถบินขึ้นลงพร้อมกันได้ เพราะมันอันตราย แล้วสิ่งที่รัฐบาลบอก สิ่งที่  
 นายกรัฐมนตรีพูดตะโกนบอกว่า เราจะใช้เงินตั้ง ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท ไปขยายไฮสปีด  
 แท็กซี่ เวย์ (High - speed taxi way) จะไปสร้างหลุมจอดประมาณ ๒๕ หลุม  
 ผมขอชี้แจงว่าสิ่งที่พูดไปนี้ มันไม่ได้ช่วยให้การขนย้ายคนทางอากาศของดอนเมือง  
 ดีขึ้นเท่าไรหรอกครับ ดีขึ้นนิดเดียว ดูง่าย ๆ นะครับท่านประธาน ไฮสปีด  
 แท็กซี่ เวย์ จะไปช่วยลดเวลาที่เครื่องบินจะวิ่งบนรันเวย์อยู่นิดหน่อย หลุมจอด  
 ๒๕ หลุม ตามข้ออ้างที่รัฐบาลบอก บอกว่าถ้าเพิ่มหลุมจอด เพิ่มไฮสปีด แท็กซี่  
 เวย์ รันเวย์ของดอนเมืองจะรับเครื่องบินขึ้นลงได้ ๖๕ ถึง ๗๐ เที่ยวบินต่อชั่วโมง  
 ท่านลองคิดง่าย ๆ หลุมจอด ๒๕ หลุมที่เพิ่มขึ้น เครื่องบินลงมาไม่ถึงครึ่งชั่วโมง  
 เต็มเสียแล้วครับ แล้วผมก็อยากจะขอกราบเรียนท่านนายกรัฐมนตรี ที่ท่านบอกว่า  
 ตรงนี้เป็นประเด็นสำคัญ ท่านคงจะได้รับข้อมูลที่คลาดเคลื่อน ดูง่าย ๆ ท่านประธาน  
 สนามบินหนองงูเห่าในแผน เขาบอกว่ารองรับได้แค่ ๓๐ ล้านคน แต่มี ๒ วันเวย์  
 ห่างกันตั้งเกือบ ๒ กิโลเมตร แล้วสนามบินดอนเมืองมีอยู่รันเวย์เดียว รองรับได้  
 อย่งไรครับตั้ง ๔๗ ล้านคน คิดง่าย ๆ แค่นี้ไม่ต้องไปคิดอะไรมาก เพราะฉะนั้น  
 ถ้าเกิดดอนเมืองเป็นจริง หนองงูเห่าต้องตัดรันเวย์ออก ๑ วันเวย์ ๑ วันเวย์  
 มันหลายหมื่นล้าน ไม่ใช่ของเล่น ๆ นะครับ ไม่ใช่เท่านั้นครับท่านประธาน นี่คือ  
 ข้อจำกัดของดอนเมืองทางกายภาพ ในการขนย้ายผู้โดยสารทางอากาศ ที่ตั้งของ  
 ดอนเมืองมีข้อจำกัดอีกครับ เพราะที่ตั้งของดอนเมืองมีทางเข้าออกได้ทางเดียว  
 แค่นั้นเอง คือถนนนวิภาวดีรังสิต ท่านประธานลองคิดดูนะครับ ในช่วงเทศกาล  
 ในชั่วโมงเร่งด่วน สภาพรถติดบนถนนวิภาวดีรังสิต มันขนาดไหนทุกคนรู้ซึ่งอยู่แก่ใจกันดี  
 พอหลุดเข้าไปจากสนามบินดอนเมือง ท่านประธานครับ การเคลื่อนย้ายขนถ่ายคน  
 ขนถ่ายรถ ขนถ่ายสัมภาระ ขนถ่ายสินค้าที่จะไปจอดเทียบเข้าออก ถึงวันนี้เริ่มมี  
 ปัญหาแล้ว หลุดจากตรงนั้นไป หาที่จอดรถ ถึงวันนี้ก็ไม่ได้หาง่าย แล้วท่านประธาน  
 ลองคิดดูนะครับ รัฐบาลไปคาดการณ์ไว้ไกลถึง ๒ เท่า นี่แค่ครั้งเดียว ปริมาณแค่  
 ครั้งเดียว ดอนเมืองก็ไหลไม่สะดวกแล้ว มีปัญหาของการดีเลย์ (Delay)  
 ถ้าไหลไป ๒ เท่า ผมคิดว่ามันเป็นสิ่งที่ไกลเกินฝัน ไม่ใช่เท่านั้นครับท่านประธาน  
 นี่ข้อจำกัดทางด้านขนย้ายคนทางภาคพื้นดิน มีมากกว่านั้นอีก ตัวที่พกผู้โดยสาร คือ  
 ตัวเทอร์มินอล (Terminal) พูดย่าง ๆ ก็มีข้อจำกัดอีก เพราะว่าผมเรียนแล้วว่า  
 กายภาพมันบังคับ การขนย้ายเคลื่อนย้ายคน สัมภาระในตัวเทอร์มินอล ประสิทธิภาพ

สพ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

สันทนา ๘๓/๒

ของการเคลื่อนย้ายเป็นเรื่องที่สำคัญ เพราะไม่อย่างนั้นจะเสียเวลามาก จะน่า  
เบื่อหน่ายมาก เพราะว่าเราต้องสร้างเทอร์มินอล สร้างอาคารที่พักผู้โดยสารยาว  
แต่มันแคบ ในข้อจำกัดทั้ง ๓ ด้านที่ผมกล่าวมานี้ เขารู้กันมานานแล้ว ได้มีการ  
ศึกษามากมายยุคหลายสมัย ได้มีการศึกษามากมายครั้ง ทุกครั้งได้ผลสรุปตรงกัน  
เลยว่ เราไม่สามารถจะขยายดอนเมืองได้มากกว่านี้อีกแล้ว เพราะขยายไปมัน  
ก็เหมือนกับเอาเงินไปโยนทิ้ง มันไม่คุ้มค่ากับการลงทุน -----

แล้วผมก็แปลกใจ สิ่งศึกษาเหล่านี้เขาทำมาหลายสิบปีหลายครั้งอย่างที่ผมว่า เป็นผู้เชี่ยวชาญจ้างมาจากประเทศต่าง ๆ ทั้งผู้เชี่ยวชาญชาวไทยและ ชาวต่างประเทศ และวันนี้มันเกิดอะไรขึ้น รัฐบาลเพิ่งมีมติชุดนี้นะครับ วันที่ ๒๓ มกราคม เดือนที่แล้ว ใช้เวลา ๑๕ วัน เชี่ยวชาญกันมาจากไหนผมไม่ทราบ แล้วในช่วง ๑๕ วันนี้นะครับ ท่านประธาน ทำไมผมแปลกใจว่า ทำไมถึงเพิ่งจะมีสติปัญญาแหลมคมขึ้นมาในช่วงที่ว่านี้ ฟันธงเลย ศึกษาไป ๑๕ วัน ฟันธงเลย บอกว่าต้องถมเงินลงไปอีก ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท แล้วจะรองรับผู้โดยสารได้ ดับเบิล (Double) ๒ เท่า ของที่เรารองรับอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งประเด็นตรงนี้ ท่านประธานผมฟังแล้ว ผมรู้สึกละเหี่ยใจ เพราะว่าเงินที่ใช้มันก็เงินภาษี อากกรของพี่น้องชาวไทยกันทั้งนั้นละครับ ไม่รูปร่างก็รูปร่าง

ในอีกประเด็นหนึ่ง ท่านประธานครับ ในเรื่องของการชะลอ โครงการหนองงูเห่า สิ่งที่รัฐบาลได้พูด สิ่งที่รัฐบาลพยายามจะทำนี้ ผมเห็นว่า ทำเหมือนกับว่ารัฐบาลนี้ได้ล้มไปแล้ว ว่าเป้าหมายหลักของการสร้างสนามบิน คืออะไร รัฐบาลทำเหมือนกับพูดง่าย ๆ ภาษาชาวบ้านนิดหนึ่ง เหมือนกับ เอามือนั้นะครับ เดินต่างเท้า เพราะว่าสิ่งที่พูดมันทำให้เกิดความสับสนวุ่นวาย และไร้เหตุผลโดยสิ้นเชิงครับ เพราะว่าท่านประธานครับ ผมอยากจะขอ ทบทวนกลับมาตั้งต้นสักนิดหนึ่ง ที่มาที่ไปของสนามบินนานาชาติมันคืออะไร ผมขอทบทวนให้ท่านประธานฟังสั้น ๆ ว่า สนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ ของ ประเทศไทย เป็นยุทธศาสตร์สำคัญที่ประเทศชาติต้องมี ต้องมีนะครับ ผมขอย้ำ ตรงนี้ เพราะนี่คือกลไกสำคัญที่จะทำให้ประเทศไทยก้าวขึ้นไปเป็นศูนย์กลาง การบินในภูมิภาค เพราะอะไรท่านประธาน เพราะในโลกปัจจุบันนี้การขนส่ง ทางอากาศมีความสำคัญเพิ่มขึ้นเป็นลำดับ อัตราการขยายตัวเป็นไปแบบก้าว กระโดด เราต้องยึดหัวหาดตรงนี้ไว้ เพราะว่าสภาพที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ของ ประเทศไทยนี้นะครับ ว่ากันว่าเยี่ยมที่สุดแล้วในภูมิภาคนี้ ไม่ว่าจะบินจากแกน เหนือ-ใต้หรือออก-ตก และท่านประธานครับ หนองงูเห่าคืออะไร หนองงูเห่า คือท่าเลที่ตั้ง ที่ได้มีการศึกษากันมาหลายยุคหลายสมัย หลายครั้ง หลายสิบปี ทุกครั้งสรุปกันตรงกันหมดครับ หนองงูเห่าคือท่าเลที่ตั้งสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ ของประเทศไทยที่ดีที่สุด ดีที่สุดนี้ไม่ใช่รัฐบาลบอกว่า มันเป็นหนองแล้วทำไม่ได้ ไม่ใช่กันครับ เพราะว่ามันก็มีจุดอ่อนจุดแข็ง แต่ภาพรวมแล้วก็ถือว่า มีการ ชั่งน้ำหนักแล้วครับ ได้เสียผลตอบแทนการลงทุนนี้ดีที่สุด ในเมื่อเทียบกับหลาย ๆ ที่ที่มีการศึกษามานี้ละครับคือสิ่งที่มาที่ไปของหนองงูเห่า และวันนี้รัฐบาล

เหมือนกับสิ่งที่เป็นประเด็นหลัก ประเด็นสำคัญที่ผมได้กล่าวมา โครงการนี้  
สภาพพัฒน์นี้วิชาการได้เดินหน้ามาหลายปีแล้ว ใช้เงินไปแล้วโดยตรงนะครับ  
๗,๐๐๐ ล้านบาท การลงทุนในระบบสาธารณสุขปโมคที่รองรับสนามบินนี้ เพราะ  
สนามบินมันอยู่ด้วยตัวของมันเองไม่ได้ มันจะต้องมีระบบเข้าไปรองรับ  
เดินหน้าไปหมดเงินไม่รู้ก็พันกัหมื่นล้านแล้ว และวันนี้มันเกิดอะไรขึ้น อยู่ ๆ  
รัฐบาลมาเบรคกะทันหัน กลับล่ากลางทางเลย มันเป็นเรื่องที่นักลงทุนและชาวไทย  
และต่างประเทศที่เขารู้จักคิดนะครับ เขาเกิดความไม่เชื่อถือ เพราะความ  
เชื่อถือนั้นคือความสำคัญท่านประธาน เพราะเขาไม่เชื่อถือในรัฐบาล เพราะว่า  
ความเชื่อถือนั้นรัฐบาลก็ไม่ค่อยมีอยู่แล้ว มันลดน้อยลงไปอีกเขอะนะครับ ในการ  
ทำตรงนี้ ผมขอเข้าตรงประเด็นครับ นี่คือการที่ไปของท่าไมมันต้องมีเป็นหนองงูเห่า  
ปัญหาของหนองงูเห่าวันนี้มันประทุขึ้นมารอบนี้ ผมพูดสั้น ๆ เลยครับ มันปะทุ  
ขึ้นมาเนื่องจากว่ามีการ์ลือคสเปคทราย -----

ลือคเพื่อสร้างราคากลาง เพื่อทำราคากลางให้มันสูง ซึ่งโดยข้อเท็จจริงแล้ว  
 ทรายที่ใช้เป็นตัวเซอร์ชาร์จ (Surcharge) ตัวกตน้ำหนัก ไม่จำเป็นต้องเป็น  
 ทรายสเปคก็ได้ ซึ่งถ้าทำแบบนี้มันจะมีส่วนเหลือของราคาหลายพันล้าน  
 ผมขอยืนยันว่าหลายพันล้าน ท่านประธานครับ พอเกิดตรงนี้ขึ้นมาผมก็ไม่รู้ว่า  
 มันเกิดอะไรขึ้นภายในรัฐบาล แต่สิ่งที่ผมมองเห็นภายนอกก็คือความขัดแย้ง  
 ภายในพรรคร่วมรัฐบาล มีการค่อนข้างที่จะเดินเกมกัน เดินเกมกันทางการเมือง  
 มีการซื้อโครงการหนองงูเห่า มีการตั้งตุ๊กตาตัวใหม่ที่บางปู ในที่สุดสุดท้าย  
 ก็ทำในหลายสิ่งหลายอย่าง ซึ่งสร้างความสับสนมาเดือนหนึ่งแล้ว และวันนี้  
 ก็ออกมาชัดเจนว่า

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
 คนที่หนึ่ง) : ถ้าจะกรุณาสรุปได้ก็ดีนะครับ ที่พูดมาก็หลายท่านอภิปรายแล้ว  
 ขอขอบคุณครับ

นายมานะ มหาสุวีระชัย (ศรีสะเกษ) : สรุปนะครับท่านประธาน  
 ก็มีการบอกว่าจะต้องขยายดอนเมือง ใช้เงินประมาณ ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท แล้วก็  
 โครงการหนองงูเห่าคงจะต้องดำเนินการต่อไป แต่จะต้องเปลี่ยนรูปแบบของ  
 การดำเนินการ จะต้องมีการเปลี่ยนคนเข้าไปกำกับดูแล ท่านประธานครับ  
 ผมอยากจะขอเวลาท่านประธานเพิ่มอีกนิดหนึ่ง ผมคิดว่าประเด็นที่ผมพูด

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
 คนที่หนึ่ง) : ก็เห็นใจบ้างก็แล้วกันครับ เชิญ

นายมานะ มหาสุวีระชัย (ศรีสะเกษ) : ไม่นานหรอกครับ  
 ท่านประธาน ในประเด็นของหนองงูเห่าที่รัฐบาลกล่าวอ้างที่จะชะลอโครงการ  
 มาโดยตลอดนี้ มันก็มีประเด็นสั้น ๆ คือประเด็นว่าไม่มีเวลากับไม่มีสตางค์  
 ซึ่งท่านนายกรัฐมนตรี ก็ได้บอกไปเมื่อสักครู่นี้ เป็นข้อมูลที่ท่านบอกว่า  
 ท่านมองไม่เห็นทางว่ามันจะทำได้ทันอย่างไร ซึ่งประเด็นนี้ผมก็ขอเรียนว่า  
 ท่านนายกฯ ท่านเป็นทหารที่เก่งแต่ท่านไม่ใช่เป็นวิศวกร ผมในฐานะที่  
 เรียนโดยตรงมาทางนี้ อาจจะขอชี้แจงให้ท่านนายกฯ ได้เข้าใจในประเด็นนี้  
 เพราะท่านเข้าใจคลาดเคลื่อนนิดหนึ่งครับ เรื่องปัญหาของการก่อสร้าง  
 เรื่องเวลานี้มันแก้ได้ทางวิศวกรรม ผมจะขอพูดประเด็นเลยครับ ไม่อยาก  
 ล้วงลึกลงในรายละเอียด เดี่ยวท่านจะหาว่ามาเลคเชอร์ (Lecture) กัน  
 ยกตัวอย่างง่าย ๆ การปรับปรุงสภาพดินอ่อนของหนองงูเห่าที่เราใช้ระบบ  
 พี.วี.ดี. (PVD) ปัจจุบันนี้ ถ้าเราเปลี่ยนเป็นซีเมนต์คอลัมน์ (Cement column)

ระยะเวลามาได้มากกว่าปีหนึ่ง ถ้าเราอาจจะทำเทคนิค พี.วี.ดี. ในพื้นที่บางส่วน  
 ซึ่งอาจจะต้องรับแรงกระแทกของเครื่องบิน และก็ทำเทคนิคซีเมนต์คอล์มน์  
 ในพื้นที่บางส่วนก็จะเร็วขึ้น ตัวเทอร์มินอลออกแบบยังไม่เสร็จตอนนี้ แต่ถึงวันนี้  
 เรารูรูปร่างหน้าตา เรารู้แล้วขนาดเป็นอย่างไร ตอกเข็มก่อนได้ รันเวย์  
 ที่รันเวย์คู่ ยิงเอาของดอนเมืองมาลื้อ รันเวย์คู่ที่ต้องทำ ทำอันเดียวก่อนก็ได้  
 และก็ปริมาณวัสดุ วัสดุที่ใช้อย่างที่ท่าน ส.ส. ชัย ชิดชอบ ได้เสนอ เป็นข้อเสนอ  
 ที่ดี หินคลุกครึ่ง หินคลุกมันต้องใช้อยู่แล้วในตัวสนามบิน ผมแปลกใจว่าทำไม  
 ไม่ใช้หินคลุกเป็นน้ำหนักกดที่จะรื้อน้ำขึ้นมา เพราะหินคลุกในปริมาตรที่เท่ากัน  
 นหนักกว่าทรายตั้งเยอะ ทราย ๑ คิวหนัก ๑.๘ ตัน หินคลุก ๑ คิวหนัก ๒.๒ ตัน  
 และก็หินคลุกมันถูกกว่าเพราะมันหนัก ๗ ๗ ใช้ของแถมนั้นมาชน และการปรับ  
 ตรงนี้ การใช้ทรายรีไซเคิล (Reuse) ทางวิศวกรรม ท่านประธานไม่มีปัญหาหรือครับ  
 ขอให้ตั้งใจจริงเถอะ เปิดจากตรงนี้มาทำเลย ผมเชื่อว่าจะไม่ต้องเอาวิศวกร  
 ต่างประเทศหรือ วิศวกรไทยที่ตัวคนไหนเขาก็ทำได้ทั้งนั้น เพราะฉะนั้นตรงนี้  
 ขอให้มีความตั้งใจจริง อย่าไปขอค่าตัวมากนักก็แล้วกันครับมันก็คงไปได้ ในส่วน  
 ข้ออ้างที่บอกไม่มีเงินยิ่งฟังดูไม่ค่อยมีเหตุผลใหญ่เลยครับ เพราะว่าเขาศึกษา  
 กันมาตั้งหลายปีดีดักแล้วว่า ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
 คนที่หนึ่ง) : ท่านดอกเตอร์ครับ ประเด็นนี้ท่านศุภชัยกับท่านดอกเตอร์สาวิตรี  
 ก็อภิปรายไว้ชัดเจน

นายมานะ มหาสุวีระชัย (ศรีสะเกษ) : เอาละครับ อภิปราย  
 ผมก็อยากจะชี้ว่า เขาศึกษามานานแล้วว่าผลตอบแทนทางเศรษฐกิจของโครงการนี้  
 มันสูงกว่าโครงการขยายดอนเมืองตั้งเยอะตั้งแยะ แล้วรัฐบาลไปทำอะไรทำไหน  
 อยู่ ๆ เงินไม่ค่อยมีแล้วไปทำโครงการผลตอบแทนต่ำ แล้วผมอยากจะสรุปสั้น ๆ ว่า  
 คือผมได้พยายามที่ช่วยรัฐบาลคิด พยายามหาเหตุผลที่จะไปอธิบายในแนวทางที่  
 รัฐบาลพยายามจะทำ แต่ผมขอสารภาพด้วยความจริงใจว่า ผมหาเหตุผล  
 ไม่ได้เลย ไม่รู้ว่ารัฐบาลเอาเหตุผลอะไรมาจะทำแวนั้น ผมถึงคิดว่ามันไม่มี  
 ทางอื่นท่านประธาน ทางนี้วิธีที่รัฐบาลทำมันเป็นการวางหมาก ท่านประธาน  
 เป็นการวางหมาก เป็นการเดินเกมขั้นครุ เพราะว่าผมเห็นว่ารัฐบาลกำลังจะ  
 เล่นเดินหมาก กิน ๓ ต่อเข้าฮอส ท่านประธานครับ-----

ต่อแรกครับท่านประธาน เป็นการเปิดงานใหม่ที่ตอนเมือง ๑๒,๐๐๐ ล้านบาท  
 ต่อที่ ๒ รัฐบาลสามารถสืบเปลี่ยนคนที่เข้าไปบริหาร กำกับดูแลโครงการ  
 แสนล้านบาทได้ตามใจที่รัฐบาลปรารถนา และต่อที่ ๓ ผมมั่นใจร้อยเปอร์เซ็นต์  
 รัฐบาลก็อาจจะยกเลิกสัญญากรมทราย ที่ทำต้องยกเลิก แล้วก็ปรับเปลี่ยนอะไรพอ  
 เป็นพิธี แล้วก็กลับมาให้เอกชนเข้ามาปรับสัมปทานในบางส่วน เพราะอะไรครับ  
 ท่านประธาน เพราะว่างานสัมปทานนั้นมันได้มากกว่างานรับเหมา เพราะฉะนั้น  
 ตรงนี้ ผมพูดอย่างนี้ถ้าคิดว่ามันฉลาดเคลื่อนก็กรุณาให้ความกระจ่างกับผมด้วย  
 เพราะผมคิดไม่ออกจริง ๆ ว่าแนวทางที่รัฐบาลจะเดินมันอธิบายไม่ได้ ขอคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
 คนที่หนึ่ง) : เชิญคุณหมอบอกจุดประสงค์ ขอความกรุณาอย่าไปช้ำกับคนอื่น สั้น ๆ หน่อย

นายจาตุรงค์ เพ็งนรพัฒน์ (ศรีสะเกษ) : กราบเรียนท่าน  
 ประธานสภาที่เคารพ ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ กระผม นายแพทย์จาตุรงค์  
 เพ็งนรพัฒน์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดศรีสะเกษ พรรคชาติไทย ก่อนอื่น  
 ผมต้องขอชมเชยท่านประธาน เพราะวันนี้ท่านรับบทหนักคนเดียว

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
 คนที่หนึ่ง) : ไม่เป็นไรท่านไม่ต้องชม เอาเข้าเนื้อเรื่องเลย

นายจาตุรงค์ เพ็งนรพัฒน์ (ศรีสะเกษ) : นั่งมาไม่ต่ำกว่า  
 ๗ - ๘ ชั่วโมง ผมอยากจะให้มองอย่างนี้ว่า วันนี้เพื่อนสมาชิกทั้งหมดไม่ว่า  
 จะเป็นฝ่ายค้าน ฝ่ายรัฐบาล แต่เราทำหน้าที่นิติบัญญัติ เราทำหน้าที่คอยเป็น  
 พี่เลี้ยง หรือคอยตรวจสอบ อย่างมองว่าเราจะมองจับผิด แต่เราช่วยกันคิด  
 เหมือนกับที่ท่าน ส.ส. มานะ มหาสุวีระชัย ช่วยกันคิด แต่คิดแล้วรู้สึกว่  
 ความคิดมันสวนทางกัน ผมเองไม่อยากจะมองว่าหนังสือพิมพ์ก็ดี สื่อมวลชนก็ดี  
 กล่าวเรียกว่าทำให้ประเทศเราเสียอะไร ๆ ไปหลายอย่าง ผมยกตัวอย่าง  
 อย่างหนองงูเห่า เราารู้อยู่แล้วว่า ๓๗ ปี หนังสือพิมพ์ก็บอก ๓๗ ปีบนเส้นทาง  
 หนองงูเห่า ล้มหนองงูเห่าดับฝันอนาคตศูนย์การบินเอเชีย ย้ายหนองงูเห่า  
 รัฐสูญแสนล้านบาท ระบุรัฐมีพันธะกับเอกชนไว้ถึง ๑๕ สัญญา ถ้าล้มวุ่นแน่  
 ๑๖ ผู้รับเหมาหนองงูเห่าระล่า กูฎ์ญี่ปุ่นบุกฐานนโยบายรัฐไร้ทิศทาง รัฐต่าง  
 จ่ายสัญญาบานเบอะ นี่เป็นเพียงส่วนน้อยนิดที่สื่อมวลชนทุกแขนงได้กล่าวมาใน  
 รัฐบาลชุดนี้ นี่เฉพาะในประเทศไทย ต่างประเทศมองเราเป็นอย่างไร  
 ความเชื่อมั่น เศรษฐกิจของประเทศไทยที่กำลังบอกว่า ช่วงนี้ไม่ค่อยดี ๆ  
 ไปที่ไหนก็บอกไม่ค่อยดี แต่ผมอยากจะให้เราช่วยกันคิด ช่วยกันประคอง

เป็นที่ทราบกันอยู่แล้ว ท่าน ส.ส. ทุกท่านได้อภิปรายแล้วว่า หนองงูเห่านี้  
 เริ่มตั้งแต่ปี ๒๕๐๓ มีคนคิดมาตลอด สรุปรว่าต้องทำ มาในยุคของท่านบริหาร  
 ศิลปอาชา หัวหน้าพรรคของกรรมนั้นก็มีท่านรองนายกรัฐมนตรีในขณะนั้นคือ  
 ท่านพลเอก ชวลิต ขออนุญาตที่เอ่ยนาม คือท่านนายฯ ปัจจุบันเป็นผู้ดูแลมา  
 ตลอด แล้วทุกคนก็เห็นพ้องต้องกันว่าหนองงูเห่านี้ดีมาตลอด มีการศึกษามาตั้งแต่  
 ๓๗ ปี วิเคราะห์มาตลอด ทุกคนมองไปประเด็นเดียว แม้กระทั่งเด็กน้อย ๆ  
 ก็บอกว่าสนามบินแห่งที่ ๒ ก็อยู่ที่หนองงูเห่า ทุกคนเชื่อมั่นปักใจอย่างนั้นมาตลอด  
 แต่พอรัฐบาลชุดนี้เข้าบริหารงานตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๐ เริ่มมี โดย  
 หัวหน้ารัฐบาลได้หยิบยกเรื่องการสร้างท่าอากาศยานหนองงูเห่าเข้าหารือใน  
 ที่ประชุม โดยตั้งข้อสังเกตว่า โครงการดังกล่าวต้องใช้งบประมาณสูง และยังมี  
 ปัญหาความล่าช้าในการดำเนินการ ซึ่งอาจไม่สามารถเปิดให้บริการได้ตาม  
 ที่กำหนดไว้ปี ๒๕๕๓ นี้คือจุดเริ่มต้น -----

หลังจากนั้นทุกคนก็ทราบดีว่าไปบางปูบ้างละ ขยายสนามบินดอนเมืองบ้างละ ให้กองทัพอากาศย้ายไปทั้งหมด ๓,๐๐๐ ไร่บ้างละ การเวนคืนทุกอย่างสับสน วุ่นวายไปหมด ซึ่งผมคิดว่ามันไม่เป็นภาพที่ดีของประเทศไทยเลยครับ มองในภาพรวมทั้งหมด ทางกรรมการบินพาณิชย์เขาได้ศึกษามาตลอดแล้ว เขาบอกว่าที่ดอนเมืองถึงแม้ว่าจะขยายย้ายไปไม่เหมาะสม เขายืนยันมาตลอด หนังสือก็บอกบอกว่า กองทัพอากาศเมินนโยบายย้ายดอนเมือง ผลศึกษาไม่เหมาะสมที่จะขยายดอนเมือง รายละเอียดมีมาตลอด แต่ที่ท่าน ส.ส. มานะ พุด มันต่างกันมาก เปรียบเทียบกัน ความเหมาะสมนี้ต่างกันมากนะครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : คุณหมอดครับ เขาพูดแล้วก็ไม่ต้องพูดหรอกครับ ผมทราบ นายจาดตรงค์ เฟ็งนรพัฒน์ (ศรีสะเกษ) : ผมถึงบอกว่าสภาพทั้งหมด พื้นที่มีแค่ไม่ถึง ๓,๐๐๐ ไร่ ถ้าจะขยายทั้งหมด ย้ายกองทัพทั้งหมด ออกไปจะต้องใช้เงินเป็นแสนล้านบาท แล้วท่านลองคิดดูนะครับ ตอนนั้นถนนวิฤตขนาดไหน มีวิภาวดีฯ มีพหลโยธิน ขณะนี้ก็ย้ายอยู่แล้ว ถ้าอีก ๑๐ ปี ไม่ต้องพูดถึงเลยครับ เอาแค่อีก ๓ ปี อีก ๓ ปีก็ย้ายอยู่แล้ว โดยท่านระบุว่าได้อนุมัติงบ ๑๑,๘๖๐ ล้านบาท จะขยายจากที่จอด ๘๐ หลุม เป็น ๑๒๕ หลุม รับผิดชอบโดยสารจาก ๓๐ ล้านคน เป็น ๕๕ ล้านคน ในปี ๒๕๕๐ เพิ่มความเร็วในการขึ้นลงเครื่องบินจากชั่วโมงละ ๕๐ ลำ เป็น ๖๕ ลำ และยังอนุมัติงบฉุกเฉินให้กองทัพอากาศไปแล้ว ๒,๘๖๐ ล้านบาท ซึ่งทุกท่านก็คงทราบว่า เป็นไปได้ยากมาก ที่ว่า ๑๐ ปี ผมคิดว่าทุกอย่างไม่อ่านเลย สภาพแวดล้อม เสี่ยง พอลลูชั่น ตลอดจนการจราจรที่วิฤต ผมจึงคิดว่าถ้าอย่างนั้นเป็นไปได้ไหมว่า สนามบินดอนเมืองนั้นจะขยายก็ไม่ว่าหรอกครับ ทำไปครับท่าน แต่ว่าท่านไม่ต้องทำไปถึง ๑๐ ปีหรอกครับ ท่านทำแค่สัก ๕ ปี หรือสัก ๓ ปี ๕ ปี ให้พอรีเสิร์ฟ (Reserve) ตั้งแต่ปี ๒๕๕๓ ไปถึงปี ๒๕๕๕ หลุมที่จอดนั้นไม่ต้องถึง ๑๒๕ หลุม รันเวย์หรือว่าเที่ยวบินไม่ต้องมากขนาดนี้ ทำไปครับ แต่สนามบินหนองงูเห่าท่านต้องทำควบคู่กันไปด้วย เพื่อจะได้เป็นสนามบินแห่งที่ ๒ ให้พร้อม ๆ กันไป ท่านไม่ต้องรอว่าปี ๒๕๕๐ เสร็จ หนองงูเห่าค่อยมาพิจารณา หรือว่า ขยับออกไป เราจะสูญเสียการบินที่สำคัญมาก ท่านทราบไหมครับ มาเลเซียตอนนี้ มีแล้วครับ เปิดเดือนกันยายนี่ สนามบินแห่งที่ ๒ ใช้เงิน ๒๒,๕๐๐ ล้านบาท ห่างจากเมืองหลวงของเขาคือกัวลาลัมเปอร์ ๕๐ กิโลเมตร สนามบินเขา ดำเนินการแล้ว สิงคโปร์มีแล้วแห่งที่ ๓ ฮองกงมีแล้วแห่งที่ ๒ ทุกอย่างนะครับ

ผมไม่อยากจะให้รัฐบาลทำให้ประเทศสูญเสียโอกาสอันมหาศาล ถ้าเป็นเม็ดเงิน  
 ที่สูญเสียไปนั้นประมาณแสนล้านบาท นั่นไม่นับ ที่เราไม่สามารถประเมินค่าได้  
 ไม่ว่าจะเป็นเรื่องสิ่งแวดล้อม เรื่องปัจจัยสาธารณสุขโรคภัย ไม่ว่าจะเป็นเรื่อง  
 กายภาพ ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการลงทุนของต่างประเทศ ความเชื่อมั่น หรือ  
 แม้กระทั่งกองทุนของญี่ปุ่น กองทุนช่วยเหลือโพ้นทะเล โอ.อี.ซี. เอฟ.  
 ทุกอย่างมันเสียไปหมด วันนี้เป็นโอกาสดีครับท่านประธาน ขอฝากไปยัง  
 ท่านรัฐมนตรีซึ่งท่านนั่งอยู่ คือท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ท่าน  
 คงพร้อมที่จะตอบ และก็ชี้แจงว่า ผมขอตั้งคำถามสั้น ๆ เลขครับ เรื่องที่ ๑  
 เรื่องการถมทราย ซึ่งผมเป็นห่วง ภาพมันไม่ค่อยดีเท่าไร ท่านก็กรุณา  
 ให้คำชี้แจงว่าจะแก้ไขอย่างไร มีการดำเนินการเป็นอย่างไร คำถามที่ ๒  
 ตอนเมื่อนั้นท่านจะขยายนะ มั่นใจใช่ไหมว่าจะขยายได้อย่างที่ว่า อย่างที่  
 ผมเรียนสรุปไปแล้วเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ถ้าไม่มั่นใจ ท่านจะลดจำนวนเงิน  
 ลงทุนลงไป แล้วมาพัฒนา มาเร่งสร้างสนามบินหนองงูเห่าให้เร็วให้เสร็จทัน  
 จะได้ไหม คงจะขอ ๒ คำถาม ขอให้ท่านช่วยตอบเพื่อให้พี่น้องประชาชน  
 ทั้งประเทศ ทั้งพ่อค้า นักธุรกิจ ผู้รับเหมา ตลอดจนต่างประเทศ ผมอยากให้  
 พวกเราเห็นว่าทางเอเชียขึ้นต้องเป็นที่สนามบินหนองงูเห่า ขอกราบขอบคุณมากครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
 คนที่หนึ่ง) : เชิญท่านรัฐมนตรีชี้แจง

นายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม) : ท่านประธานที่เคารพ ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติทุกท่านนะครับ กระผม สุวัจน์ ลิปตพัลลภ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขออนุญาตที่จะตอบยัตติที่ท่านเพื่อนสมาชิกได้พูดถึงโครงการก่อสร้างสนามบินนานาชาติ แห่งที่ ๒ ที่หนองงูเห่า ว่ารัฐบาลจะดำเนินการอย่างไรที่หนองงูเห่า แล้วก็ทำอะไรที่ดอนเมือง แล้วก็จะมีเหตุผลอะไรที่จะย้ายจากหนองงูเห่าไปดอนเมือง แล้วก็ในเรื่องของรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง กระผมอยากสรุปอย่างนี้ว่า เมื่อรัฐบาลชุดนี้เข้ามารับหน้าที่ก็ได้มีการหยิบยกปัญหาเรื่องการก่อสร้างสนามบินหนองงูเห่าขึ้นมาพูดว่า แต่เดิมนั้นเรามีสนามบินอยู่สนามบินเดียวที่เป็นสนามบินนานาชาติคือสนามบินดอนเมือง สนามบินดอนเมืองนั้นใช้งานมาแล้วหลายสิบปี แล้วก็ตามสภาพของสนามบินปัจจุบันนี้มีทางวิ่งอยู่ ๒ ทาง อยู่ใกล้กันมาก มีอาคารที่พักผู้โดยสารภายในประเทศ แล้วก็อาคารที่พักผู้โดยสารต่างประเทศ ซัดความสามารถของดอนเมืองปัจจุบันนี้สามารถที่จะให้บริการที่จะมีเครื่องบินขึ้นลงต่อ ๑ ชั่วโมงได้ ประมาณชั่วโมงละ ๕๐ เที่ยวบิน มีความสามารถที่จะรับปริมาณผู้โดยสารจากต่างประเทศและในประเทศได้ประมาณ ๓๒ - ๓๓ ล้านคน นั่นคือตัวเลขของขีดความสามารถที่ดอนเมือง ปัจจุบันมีผู้โดยสารมาใช้บริการที่สนามบินดอนเมืองทั้งสิ้นประมาณ ๒๖ - ๒๗ ล้านคน เมื่อผู้โดยสารขณะนี้เทียบเท่ากับขีดความสามารถที่มีอยู่ ก็เลยมีการคาดการณ์กันว่า ที่ดอนเมืองนั้นจะมีขีดความสามารถในการให้บริการในฐานะที่เป็นสนามบินนานาชาติของประเทศไทยได้ไม่เกินปี ๒๕๕๓ เราถือว่าปี ๒๕๕๓ นั้นคือเส้นตายของดอนเมือง ถ้าพ้นจากนี้ไม่มีขีดความสามารถที่จะให้ความปลอดภัยให้บริการที่จะรับนักท่องเที่ยว นักท่องเที่ยวที่เพียงพอได้ ฉะนั้นคณะรัฐมนตรีชุดที่ผ่านมาหลายรัฐบาลก็ได้ตัดสินใจว่าจะต้องมีการก่อสร้างสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ เพื่อที่จะมาใช้แทนที่ดอนเมือง และในที่สุดก็ไปที่สนามบินหนองงูเห่า สนามบินหนองงูเห่านั้นจริง ๆ แล้วมีโครงการที่จะดำเนินการมานานแล้ว แม้กระทั่งเมื่อปี ๒๕๑๖ ที่มีเหตุการณ์วันมหาวิปโยคเกิดขึ้น ผมจำได้ว่าตอนนั้นรัฐบาลไม่ได้ลงทุนให้กับบริษัทนอร์ทรอปของสหรัฐอเมริกาเป็นผู้ลงทุน วงเงินประมาณ ๒,๐๐๐ - ๓,๐๐๐ ล้านบาท แล้วก็ได้สัมปทานไป แต่ในที่สุดก็มีการเลิกสัญญา และในที่สุดก็มีการเวนคืนที่ดินสำหรับสนามบินหนองงูเห่าไว้ทั้งสิ้นประมาณ ๒๐,๐๐๐ ไร่ มาถึงวันนี้คงจะเป็นการยากลำบากที่จะหาที่ดินขนาด ๒๐,๐๐๐ ไร่ และก็อยู่ในทำเลที่ห่างไกลนั้นไม่เกิน ๑๐ กว่ากิโลเมตรจากกรุงเทพมหานคร จนในที่สุดก็มีการตัดสินใจที่จะสร้างสนามบินนานาชาติที่หนองงูเห่า ทั้ง ๆ ที่โดยข้อเท็จจริงแล้วสนามบินหนองงูเห่านั้นอยู่ในพื้นที่ที่มีระยะทางที่เหมาะสม มีภูมิศาสตร์ที่เหมาะสม มีระบบ

# จดหมาย

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

วรุทัย ๘๘/๒

การคมนาคมที่เหมาะสม แต่หนองงูเห่ามีข้อเสียเปรียบอยู่ข้อเดียว ข้อเสียเปรียบของ  
หนองงูเห่าข้อเดียวที่เป็นข้อเสียเปรียบ ก็คือว่าลักษณะพื้นดิน หนองงูเห่านะครับ  
คำว่า หนอง ก็รู้อยู่แล้วว่าต้องเป็นที่ลุ่ม น้ำต้องท่วมถึง ดินที่บริเวณหนองงูเห่า  
ถ้าขุดลึกไปข้างล่างจะเจอแต่น้ำ ถ้าท่านผู้มีเกียรติได้วิ่งใช้ถนนบางนา-ตราด  
วิ่งจากบางนาที่จะไปเมืองชลบุรี ท่านจะเห็นสะพานสูงติดกับถนนเกือบ ๒ เมตร  
อันนั้นละครับคือสภาพดินที่เหมือนกันของสนามบินหนองงูเห่ากับถนนสายบางนา-ตราด  
ว่าดินมันอ่อน ดินมันทรุด ใช้งานไปนาน ๆ แล้วสะพานอยู่บนเสาเข็มก็ไม่ทรุด ตัวถนน  
ไม่ได้อยู่บนเสาเข็ม อยู่บนทรายถมก็ทรุด ต่างกัน ๒ เมตร -----

-๘๙/๑

ฉะนั้นคือข้อจุดอ่อนของสนามบินหนองงูเห่า แต่ในที่สุดก็ได้มีการลงมติกันไปว่า บวก ลบ คูณ หาร กันแล้ว จุดที่ตั้งจุดนี้ก็ยังมีความเหมาะสมที่สุดที่จะสร้าง สนามบิน ในที่สุดก็มีการสร้างสนามบินหนองงูเห่าเกิดขึ้น เมื่อมีการสร้าง สนามบินหนองงูเห่าเกิดขึ้นนี้ เดิมทีหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการสร้าง สนามบินของเรา มีอยู่ ๒ หน่วย คือ กรมการบินพาณิชย์กับการทำอากาศยาน แห่งประเทศไทย กรมการบินพาณิชย์ก็มีหน้าที่ไปสร้างสนามบินที่อยู่ตาม ต่างจังหวัด เช่น สนามบินนครพนม สนามบินตรัง สนามบินกระบี่ หรือที่ไหน ก็แล้วแต่ แล้วเมื่อสักวันหนึ่งสนามบินแห่งนั้นมีความเจริญเติบโตขึ้น มีปริมาณ จราจรมากขึ้น มีผู้โดยสารมากขึ้น ก็จะยกฐานะขึ้นส่งมอบให้กับการทำอากาศยาน แห่งประเทศไทย สำหรับการทำอากาศยานแห่งประเทศไทยนั้นก็ดูแลสนามบิน ที่เป็นสนามบินหลัก ที่มีปริมาณการจราจรสูง เช่น สนามบินภูเก็ต สนามบินหาดใหญ่ สนามบินเชียงใหม่ แล้วก็สนามบินดอนเมือง ฉะนั้นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการ จะก่อสร้างสนามบินหนองงูเห่านี้ ตามมติคณะรัฐมนตรีก็คือการทำอากาศยาน แห่งประเทศไทย เมื่อจะมีการก่อสร้างสนามบินหนองงูเห่าเกิดขึ้น ก็เห็นว่า โครงการก่อสร้างสนามบินหนองงูเห่านี้ใหญ่ เป็นโครงการใหญ่ ลงทุนถึง ประมาณ ๘๗,๐๐๐ ล้านบาท สำหรับการก่อสร้างในระยะที่ ๑ ที่จะรับผู้โดยสาร ได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ ล้านคน เมื่อโครงการใหญ่ขนาดนี้ คณะรัฐมนตรีชุดที่ผ่านมา ก็เลยมติให้ตั้งบริษัท ตั้งหน่วยงานขึ้นเฉพาะแยกออกจากการทำอากาศยาน แห่งประเทศไทย เพื่อมาดูแลหนองงูเห่าโดยเฉพาะ ที่เราเรียกกันว่า บทม. บริษัทบริหารทำอากาศยานสากลแห่งใหม่ บทม. นี้เกิดขึ้นโดยผู้ถือหุ้น ๒ คน คนแรกคือกระทรวงการคลังถือหุ้นประมาณ ๘๘ เปอร์เซ็นต์ คนที่ ๒ ก็คือ การทำอากาศยานถือหุ้นประมาณ ๕๑ เปอร์เซ็นต์ รวมกันแล้ว ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ เป็นเจ้าของ บทม. บทม. ก็เป็นเจ้าของสนามบินหนองงูเห่า และมีหน้าที่ ในการก่อสร้างสนามบินหนองงูเห่าภายใต้วงเงินงบประมาณ ๘๗,๐๐๐ ล้านบาท สำหรับการก่อสร้างในระยะแรกประมาณ ๑๐ ปีที่จะรองรับในอนาคต รับผู้โดยสาร ได้ ๓๐ ล้านคน ๘๗,๐๐๐ ล้านบาทนั้นก็จะเป็นเงินของ บทม. เอง ประมาณ ๓๐ เปอร์เซ็นต์ อีก ๗๐ เปอร์เซ็นต์ จะเป็นเงินกู้จากกองทุนโพ้นทะเล แห่งประเทศญี่ปุ่น คือ โอ.อี.ซี.เอฟ. ผลของการดำเนินการของการก่อสร้าง สนามบินหนองงูเห่า เมื่อสักครู่นี้ผมได้ทราบเรียบร้อยแล้ว เราตั้งเป้าว่า ดอนเมืองเดิมที ๓๓ ล้านคน ไม่เกิน ปี ๒,๕๕๓ ฉะนั้นจะต้องมีสนามบิน แห่งใหม่ให้เสร็จภายในปี ๒๕๕๓ นี้คือเป้าหมายของหนองงูเห่า เมื่อมีการ

ดำเนินการที่หนองงูเห่าเกิดขึ้น ได้เกิดความล่าช้า ความล่าช้าที่เกิดขึ้น

๑. การอพยพราษฎร เพราะพื้นที่ ๒๐,๐๐๐ ไร่อันนี้เวนคืนมาแล้ว ๒๐ กว่าปี ปรากฏว่าเดี๋ยวนี้มีราษฎรที่เข้าไปอยู่ในบริเวณนี้เป็นจำนวนมาก ต้องเสียเวลา ในการอพยพราษฎร ๒. เสียเวลาในการคัดเลือกบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา ตั้งแต่เริ่มต้นที่จะมีบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาที่เป็นบริษัทแม่ คือ จี.อี.ซี. (GEC) ที่จะมาวางผัง วางระบบ วางเครือข่ายของงาน แล้วหลังจากนั้นก็มีการ เลือกรับบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาย่อย ใครจะเป็นคนออกแบบสนามบินกับบริษัทหนึ่ง ออกแบบตัวเทอร์มินอล ตัวอาคารกับบริษัทหนึ่ง ออกแบบตัวคั่นกันน้ำกับบริษัทหนึ่ง ทุกอย่างจะแบ่งงานกันไปหมด การเลือกคอนซัลติง (Consulting) ตั้ง ๑๐ กว่าบริษัทนี้ แล้วก็มีปัญหาขัดแย้งมาตลอด ถ้าท่านจำได้ตั้งแต่สมัย ตอนที่ยื่นแบบอาคารที่פקผู้โดยสาร ตอนนั้นจะเลือกเมอร์ฟีจัน หรือจะเลือก แอร์พอร์ต เดอ ปารีส หรืออะไรนี้มีปัญหามาเยอะ ฉะนั้นตั้งแต่ว่าเรื่องอพยพ ราษฎร การเลือกรับบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา แล้วก็มาถึงเทคนิคการก่อสร้าง อย่างที่ผมได้กราบเรียนไปแล้วว่า ที่หนองงูเห่านี้เป็นที่อ่อน ที่ลุ่ม น้ำขัง น้ำท่วม และเป็นทางน้ำผ่าน ฉะนั้นเทคนิคในการออกแบบที่หนองงูเห่านี้แตกต่างจากเทคนิคในการออกแบบที่อื่นอย่างสิ้นเชิง แตกต่างจากดอนเมือง อย่างสิ้นเชิง ฉะนั้นอุปสรรคต่าง ๆ เหล่านี้ที่เกิดขึ้นก็มีส่วนที่ทำให้การ ดำเนินการที่สนามบินหนองงูเห่านี้ไม่สามารถที่จะเสร็จทันตามกำหนดปี ๒๕๕๓ เมื่อคณะรัฐมนตรีชุดนี้ขึ้นมา ก็ได้มีการหยิบยกเรื่องนี้ขึ้นในที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม มีการสอบถามกัน มีการสอบถามท่านปลัดกระทรวงคมนาคม คุณมहितล จันทรางกูร มีการสอบถามท่านเอกเตอร์ศรีสุข จันทรางศุ อธิบดีกรมการbinพาณิชย์ ซึ่งเป็นบุคคลผู้ที่มีความเชี่ยวชาญมากที่สุดในเรื่องของการก่อสร้างสนามbin คณะรัฐมนตรีถามค้ำยันยันว่า หนองงูเห่าจะเสร็จไหม เพราะเท่าที่ทราบจาก บทม. หรือบริษัทที่คุมหนองงูเห่าโดยตรง บทม. บอกว่า เร็วที่สุดก็คาดว่าจะปลายปี ๒๕๕๕ แต่เมื่อได้ประมวลจากเหตุผลทั้งหมด เหตุการณ์ ทั้งหมดแล้ว ท่านปลัดกระทรวง ท่านอธิบดีกรมการbinพาณิชย์ยืนยันว่า อย่างไม่เสียปี ๒๕๕๕ ก็ไม่เสร็จ จะต้องมียุทธวิธีอื่นเข้ามาเกี่ยวข้องอีก แล้วในที่ประชุมคณะกรรมการ กทก. ก็ได้หยิบยกเรื่องนี้เข้าไปพิจารณากัน อย่างกว้างขวางอีกว่าจะเสร็จหรือไม่เสร็จ ซึ่งในที่ประชุมก็ยืนยันว่า อย่างไม่เสียไม่เสร็จแน่ ปี ๒๕๕๕ ก็ไม่เสร็จ จะต้องล่าช้าออกไป ในการพัฒนา สนามbinนานาชาติ ผมขออนุญาตกราบเรียนอย่างนี้ว่า แต่ละแห่งไปศึกษาได้เลย

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

ประไพพิศ ๘๙/๓

ไปดูประวัติศาสตร์ในการก่อสร้างพัฒนาสนามบินนานาชาติได้เลยว่า แต่ละแห่งใช้เวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี เอากันง่าย ๆ แค่นามบินเล็ก ๆ จะเป็นสนามบินที่ไหนก็แล้วแต่ภายในประเทศ อย่างที่จังหวัดนครราชสีมาของผมนะ มาวันนี้แล้ว ๕ ปีก็ยังไม่เสร็จ แค่นามบินของจังหวัดจังหวัดหนึ่ง แต่เรากำลังจะทำสนามบินนานาชาติ ปัจจัยต่าง ๆ ที่มาเป็นองค์ประกอบที่จะก่อให้เกิดความล่าช้านั้นมีมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัจจัยเรื่องการก่อสร้าง -----

ฉะนั้นในที่ประชุมก็เลยสรุปกันว่า เชื่อว่าการก่อสร้างที่หนองงูเห่านั้นเสร็จไม่ทันแน่ ปี ๒๕๕๕ ก็อาจจะไม่เสร็จ อาจจะไปปี ๒๕๕๖ ปี ๒๕๕๗ ปี ๒๕๕๘ หรืออย่างไรก็แล้วแต่ จะต้องล่าช้า คราวนี้ถ้าเกิดที่นี้ล่าช้าแล้วอะไรจะเกิดขึ้นกับประเทศ สนามบินนานาชาติเป็นสนามบินที่จะต้องเป็นหน้าเป็นตา นักลงทุน นักท่องเที่ยวปีหนึ่ง ๕ ล้านคน นักท่องเที่ยว นักลงทุนต่าง ๆ สนามบินนี้เหมือนประตูบ้าน ถ้ามาแล้วประตูบ้านมันแน่น ประตูบ้านมันไม่สวยเขาก็ไม่อยากจะเข้าบ้านเรา แล้วมาตรฐานของสนามบินเป็นเรื่องของความปลอดภัย สนามบินไม่เหมือนถนน ถนนรถติดก็ยังขับช้า ๆ ได้ รถติดลงไหล่ทางได้ แต่สนามบินเขามีมาตรฐานของเขา ความเร็วของเครื่องบิน ระยะห่างของเครื่องบิน ระดับที่เครื่องบินจะบินลงนี้ ถ้ามันแน่นแล้วมันให้บริการไม่ได้เลย แล้วถ้ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้นนี้ มีความไม่ปลอดภัยเกิดขึ้นสักเที่ยวหนึ่ง หรือมีข่าวออกไปว่า ดอนเมืองใช้ไม่ได้แล้ว เราไม่มีสนามบินเพียงพอ อันนี้จะกระทบกับการลงทุน อันนี้ก็เลยเป็นที่มาของทั้งสิ้นทั้งปวงว่า ทำไม ครม. จึงมีมติว่าถ้าอย่างนั้นต้องหาอะไรมาแทนที่หนองงูเห่าไปก่อน สิ่งที่จะใกล้ตัวเรามากที่สุดก็คือที่ดอนเมือง เนื่องจากว่าเป็นสนามบินที่มีโครงสร้างพื้นฐานอยู่แล้ว มีขีดความสามารถในการจะรองรับผู้โดยสารได้ถึงปี ๒๕๕๓ แล้ว ก็เลยคิดกันว่าลองไปคิดดูสิว่าที่ดอนเมืองนี้จะขยายได้ไหม มติคณะรัฐมนตรีก็เลยมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมไปพิจารณาครับว่า ไปดูสิว่าที่ดอนเมืองจะทำอะไรได้มากน้อยแค่ไหน แล้วรายงานกลับมาคณะรัฐมนตรีภายใน ๓๐ วัน ขณะที่กระทรวงคมนาคมกำลังจะไปพิจารณาที่สนามบินดอนเมืองว่าจะขยายได้ไหม การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย เขาก็บังคับเงื่อนไขโครงการของเขาอยู่เหมือนกันที่จะศึกษาอยู่เหมือนกันว่า เขาจะขยายดอนเมืองต่อไปด้วยดีไหม เพราะเขาก็กลัวอยู่เหมือนกันว่าหนองงูเห่านี้ก็จะไม่เสร็จ ก็บังคับเงื่อนไขว่าการทำอากาศยาน เขาก็ไปจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาของเขาไว้อยู่เหมือนกัน ผลการศึกษาของการทำอากาศยานฯ นั้น เขาก็ประเมินของเขาไว้เบื้องต้นว่าคงจะใช้เงินประมาณ ๔,๐๐๐ กว่าล้านบาท และจะทำให้ดอนเมืองรับได้ถึงประมาณปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๖ ถ้าผมจำไม่ผิด อันนี้เป็นผลการศึกษา ซึ่งเป็นมติของคณะกรรมการการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย ที่ให้บริษัทวิศวกรที่ปรึกษาไปศึกษาว่าถ้าเกิดดอนเมืองจะให้รับผู้โดยสารได้ ๓๖ - ๓๗ ล้านคนจากที่ ๓๓ นี้ ขึ้นไปแค่นี้จะใช้เงินเท่าไร บริษัทวิศวกรที่ปรึกษาก็ไปศึกษามาแล้วก็บอกที่ใช้เงินประมาณ ๔,๐๐๐ กว่าล้านบาท แต่การศึกษาของบริษัท

วิศวกรที่ปรึกษาศึกษาอยู่บนพื้นที่เดิมทั้งหมด ศึกษาอยู่บนโครงสร้างพื้นฐานที่มี  
 อยู่แล้ว ไม่ได้ศึกษาในพื้นที่ใหม่ที่เคยคาดว่าจะเป็นได้ แต่การศึกษาของกระทรวง  
 คมนาคมนั้น เมื่อเราได้รับมอบหมายจากคณะรัฐมนตรีแล้ว ก็มีการแต่งตั้ง  
 คณะกรรมการขึ้นมาชุดหนึ่ง มีท่านอธิบดีกรมการbinพาณิชย์เป็นประธาน  
 คณะกรรมการชุดนั้นก็เลยไปคุยกับกองทัพอากาศ ไปขอกองทัพอากาศว่าจะมี  
 พื้นที่ให้กับกระทรวงคมนาคมไปศึกษารายละเอียด ไปขยายดอนเมืองได้ไหม  
 ปัจจุบันที่เป็นปัจจัยชี้ขาดของสนามบินดอนเมืองคืออะไรครับ สนามบินดอนเมือง  
 ขณะนี้มีรันเวย์อยู่ ๒ รันเวย์ มีทางวิ่งอยู่ ๒ ทางวิ่ง ทางวิ่งด้านที่อยู่ติด  
 วิวาเวดร์รังสิตคือทางวิ่งด้านทิศตะวันตก ทางวิ่งที่อยู่ติดถนนพหลโยธิน  
 คือทางวิ่งด้านทิศตะวันออก ชัดจำกัดของดอนเมืองขณะนี้ไม่ได้อยู่ที่ทางวิ่ง  
 ชัดจำกัดของดอนเมืองอยู่ขณะนี้ก็คือว่าไม่มีลานจอด ไม่มีหลุมจอด เครื่องบินที่  
 เพียงพอ ปัจจุบันดอนเมืองมีหลุมจอดเครื่องบินที่จะรองรับเครื่องบินได้เพียง  
 ๘๘ หลุมเท่านั้น ฉะนั้นการที่บริษัทวิศวกรที่ปรึกษาไปศึกษาว่าจะขยายดอนเมือง  
 ให้รับจาก ๓๓ ล้านคนเป็น ๓๖ ล้านคนนั้น ก็คือส่วนหนึ่งก็คือขยายลานจอดด้วย  
 แต่ถ้าเกิดเราสามารถมีลานจอดได้มากกว่านี้ ดอนเมืองก็จะรับผู้โดยสารได้  
 มากกว่านี้โดยไม่จำเป็นต้องไปสร้างทางวิ่งใหม่-----

ถ้าท่านไปที่ฮ่องกง สนามบินไคตี้ก็มีปริมาณการจราจรมาก ก็มีรันเวย์เพียง  
รันเวย์เดียว มีทางวิ่งเพียงทางวิ่งเดียว แต่ตอนเมืองมี ๒ ทางวิ่ง แต่ถึงแม้ว่า  
๒ ทางวิ่งนี้ จริง ๆ แล้วในทางปฏิบัติเราก็ใช้ทางวิ่งเดียว ก็เพราะว่าระยะ  
ศูนย์กลางระหว่างทางวิ่งทั้ง ๒ นั้น อยู่ห่างกันประมาณ ๕๐๐ เมตร ไม่สามารถ  
ให้ความปลอดภัยเพียงพอ ถ้าจะให้ความปลอดภัยเพียงพอแล้วให้เครื่องบินขึ้น  
หรือลงได้ในเวลาเดียวกัน อย่างน้อยจะต้องห่างกันกิโลเมตรครึ่ง ถ้าห่างกัน  
กิโลเมตรครึ่ง ก็หมายความว่าถ้าจะสร้างรันเวย์ที่ตอนเมืองให้วิ่งพร้อมกันได้  
ต้องข้ามถนนพหลโยธินแล้วไปอีกฝั่งหนึ่งของกองทัพอากาศ ซึ่งเราไม่ได้คิด  
ไปถึงจุดนั้น ฉะนั้นขีดจำกัดของที่ตอนเมืองหรือว่าจุดที่ตัดสินใจนั้น ไม่ใช่  
จะไปสร้างรันเวย์ใหม่ ทำอย่างไรถ้าหาลานจอดได้เพิ่ม ตอนเมืองก็มี  
ขีดความสามารถที่จะรับเครื่องบินได้เพิ่ม ก็เลยไปคุยกับกองทัพอากาศเขา  
คณะกรรมการที่กระทรวงคมนาคมตั้งโดยเอกอัครราชทูตศรีสุชไปคุยกับกองทัพอากาศ  
ก็เป็นเรื่องที่น่ายินดีครับว่า ได้รับความร่วมมือจากกองทัพอากาศ ท่านยินดี  
ที่จะมอบพื้นที่ด้านขวามือของทางวิ่งด้านทิศตะวันออก ปัจจุบันนี้เป็นสถานีดับเพลิง  
ไถ่ลงมาตั้งแต่สถานีดับเพลิง จนมาถึงทางใต้ของสนามบินบริเวณพิพิธภัณฑสถานเครื่องบิน  
ระยะทางยาวทั้งสิ้น ๑,๓๕๕ เมตร ที่เขาให้มา แล้วกว้างออกไป ๑๕๒.๕ เมตร  
พื้นที่ส่วนนี้ที่กองทัพอากาศให้มา คณะกรรมการชุดนี้ไปศึกษาดูแล้วว่า สามารถ  
จะทำได้ ๒ อย่าง ๑. สามารถจะทำหลุมจอดเครื่องบินได้อีก ๒๕ หลุม  
๒. สามารถจะสร้างแท็กซี่ เวย์ อันใหม่ได้อีก ๑ แท็กซี่ เวย์ แล้วแท็กซี่ เวย์  
อันใหม่ที่สร้างนี้จะแท็กซี่ เวย์ ที่เขาเรียกว่า ไฮสปีด แท็กซี่ เวย์  
ไฮสปีด แท็กซี่ เวย์ ก็หมายความว่า แท็กซี่ เวย์ ที่เครื่องบินสามารถจะ  
ขับเคลื่อนได้ด้วยความเร็วมากกว่าปกติ แล้วแท็กซี่ เวย์ ที่จะสร้างขึ้นใหม่  
ในของกองทัพอากาศนี้อยู่ห่างจากรันเวย์ด้านทิศตะวันออกถึง ๑๕๐ เมตร  
แท็กซี่ เวย์ เก่าที่มีอยู่แล้วอยู่ห่างจากรันเวย์เพียง ๑๕๐ เมตร การที่แท็กซี่ เวย์  
อยู่ใกล้กับรันเวย์ ๑๕๐ เมตรนี้ ทำให้เครื่องบินที่จะขึ้นหรือจะลงบนรันเวย์  
ในขณะที่เดียวกับที่มีเครื่องบินวิ่งอยู่บนแท็กซี่ เวย์ ไม่สามารถปฏิบัติการได้  
ในเวลาเดียวกัน เพราะมีระยะห่างที่ใกล้เคียงกัน หมายความว่า ถ้าเกิดมี  
เครื่องบินวิ่งอยู่บนแท็กซี่ เวย์ และมีเครื่องบินจะบินลงบนรันเวย์ที่ห่างกัน  
๑๕๐ เมตร ระยะทางแค่นี้ไม่สามารถที่จะสร้างความปลอดภัยหรือสร้าง  
ความมั่นใจให้กับคนขับเครื่องบินได้ เหมือนกับเราขับรถครับ ขับรถบนถนนนี้  
ถ้ามีรถจอดอยู่บนไหล่ทางนี้ เราขับได้แค่ ๖๐ กิโลเมตร แต่ถ้ารถออกจาก

ไหล่ทางไป เราสามารถจะเพิ่มความเร็วได้เป็น ๘๐ - ๙๐ เพราะทัศนวิสัยของสายตาดั้งนั้น ฉะนั้นการที่เรามีที่ใหม่ของคนเมืองแล้วเราสามารถขยับแนวก่อสร้างของแท็กซี่ เว้ย ให้ห่างจากศูนย์กลางทางวิ่งด้านทิศตะวันออกไปถึง ๑๕๐ เมตร เป็นการเพิ่ม แคนแพชิตี หรือเพิ่มปริมาณการจราจร หรือเพิ่มขีดความสามารถของรันเวย์ปัจจุบันนี้ ทำให้สามารถที่จะรับเครื่องบิน ขึ้น - ลง ต่อเที่ยวได้มากขึ้น ฉะนั้นกรมการบินฯ ก็ไปดูว่าถ้าได้ก็อย่างนี้ สร้างหลุมจอดได้เพิ่มอีก ๒๕ หลุม เดิมทีการทำฯ มี ๘๕ หลุม และขณะนั้นการทำฯ มีแผนจะขยายอีก ๑๓ หลุม รวม ๑๐๑ หลุม ๑๐๑ หลุมของการทำฯ บวก ๒๕ หลุมของคมนาคมกลายเป็น ๑๒๕ หลุม ๑. มีหลุมจอดเครื่องบินเพิ่มขึ้น ๑๒๕ หลุม ๒. การขยับแท็กซี่ เว้ย ออกมาอย่างนี้แล้วสามารถเพิ่มขีดความสามารถที่จะทำให้น่านบินปัจจุบัน มีขีดความสามารถที่จะรับเครื่องบินจากเดิมที่ชั่วโมงละ ๕๐ เที่ยวบิน เป็นชั่วโมงละ ๖๕ เที่ยวบิน ถึง ๗๐ เที่ยวบิน ๒ ปัจจัยนี้ละครับที่เป็นองค์ประกอบที่เราตัดสินใจว่า สามารถที่จะขยายดอนเมืองให้รองรับเครื่องบินเพิ่มได้ และผู้โดยสารละครับเราทำได้ ผู้โดยสารเราก็กินได้ เพราะปัจจุบันนี้ที่สนามบินดอนเมืองมีอาคารที่พักผู้โดยสารอยู่ ๒ แห่งสำหรับอาคารต่างประเทศกับอาคารภายในประเทศ ที่ว่างระหว่างอาคารภายในประเทศกับต่างประเทศมีอยู่ ด้านเหนือของอาคารต่างประเทศไปจนถึงห้อง วี.ไอ.พี. (VIP) ก็มีอยู่ ฉะนั้นท่านอธิบดีกรมการบินพาณิชย์ กับคณะกรรมการก็ไปดูว่า อาคารที่พักผู้โดยสารส่วนนี้ขยายได้ไหม สามารถขยายได้ ขยายไปทางทิศเหนือ ไปทางที่ทำการของท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ ไปทางห้อง วี.ไอ.พี. ทางใต้ก็ขยายมาที่จะเชื่อมกับอาคารที่พักผู้โดยสารภายในประเทศ ฉะนั้นเมื่อไปศึกษาดูแล้วว่า อาคารที่พักผู้โดยสารขยายได้ หลุมจอดก็ขยายได้ แท็กซี่ เว้ย ก็ขยับแนวได้ ถนนภายในก็สามารถขยายได้ ที่ที่จะสร้างที่จอดรถเพิ่มเติมก็ทำได้ สิ่งต่าง ๆ เหล่านี้ละครับก็เลยเป็นปัจจัยให้คณะกรรมการชุดนี้มีความเห็นว่า ขีดความสามารถของดอนเมืองนั้นสามารถกระทำได้ มีท่านสมาชิกผู้แทนราษฎร ท่านดอกเตอร์สาวิตรี บอกว่า เมื่อคณะกรรมการชุดนี้ไปศึกษาแล้วทำไมเร็วจึง ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ปรากฏว่า ๑๑ กุมภาพันธ์ กลับเข้ามาแล้ว

๑. การทำงานของกระทรวงคมนาคมนี้ กรม. บอกว่า ให้ศึกษาภายใน ๓๐ วัน

๒. ได้มีการเร่งรัดเรื่องนี้หาผู้เชี่ยวชาญ คณะกรรมการที่ไปประชุมไปทำงานเป็นผู้เชี่ยวชาญเรื่องสนามบินทั้งนั้น ไม่ว่าจะ เป็นอธิบดีฯ เป็นรองอธิบดีฯ แม้แต่ท่านรองผู้ว่าการท่าอากาศยานก็อยู่ในนี้

๓. การไปศึกษาได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจากกองทัพอากาศซึ่งมอบพื้นที่ให้

๔. เมื่อไปศึกษาแล้วนั้นะครับ อย่างที่เมื่อสักครู่นี้ผมกราบเรียนว่าการท่าอากาศยานฯ ได้ว่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาทำการศึกษาเบื้องต้นไว้แล้ว แต่เป็นการศึกษาที่ไม่ได้คิดถึงกองทัพอากาศ ไม่ได้คิดว่ากองทัพอากาศเขาจะให้พื้นที่มาศึกษาอยู่บนพื้นที่เดิม ฉะนั้นเมื่อคณะกรรมการชุดนี้เข้าไปศึกษาก็เอารายงานของ คอนซิลแดนท์ เออสิ่งที่การท่าอากาศยานฯ ศึกษาอยู่แล้ว มาบวกกับพื้นที่ใหม่ แล้วก็ทำงานกันอย่างตลอดเวลา ก็ทำให้ได้ข้อมูลที่ดีเร็วขึ้น เราก็อยากจะทำงานในส่วนนี้ได้เร็วขึ้น ก็เลยทำให้ได้ข้อสรุปว่า ตอนเมืองมีหลุมจอดมากขึ้น ต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสารได้มากขึ้น สร้างถนนภายในได้มากขึ้น สร้างแท็กซี่ เวย์ อันใหม่ได้มากขึ้น ก็เลยสรุปว่า สามารถที่จะรับปริมาณผู้โดยสารได้ถึง ๕๕ ล้านคน สามารถที่จะรับเครื่องบินต่อชั่วโมงได้ถึง ๖๕ ถึง ๗๐ เที่ยวบิน เมื่อได้อย่างนี้ก็มีการประเมินค่าก่อสร้างกันว่า ค่าก่อสร้างอย่างนี้จะหมดเท่าไร กองทัพอากาศซึ่งให้ความร่วมมือให้พื้นที่มา ๑,๓๕๕ เมตร ยาว กว้าง ๑๕๖.๕๐ เมตร เขาก็บอกว่า ในส่วนนี้เขามีโกดังเก่า ๆ มีที่ทำงานเก่า ๆ ยินดีครับที่จะย้ายออกไปอยู่ อาจจะไปที่ตาดลี หรือจะไปที่โคกกระเทียม กองทัพอากาศก็ขอเงินในส่วนนี้มาบอกว่า ประมาณ ๒,๘๐๐ กว่าล้านบาท ในส่วนของกรมการบินพาณิชย์ ท่านอธิบดีก็ไปประเมินค่าก่อสร้างโดยเบื้องต้นนะครับว่า ถ้าสร้างแท็กซี่ เวย์ กว้างอย่างนี้ ยาวแค่นี้ ออกมาก็ตารางเมตร ลานจอดก็ตารางเมตร อาคารที่พักผู้โดยสารก็ตารางเมตร ถนนก็ตารางเมตร แล้วก็ใช้การคำนวณเป็นการประเมินเพียงเบื้องต้นเท่านั้น เหมือนออกแบบถนน เวลาตั้งงบประมาณหรือออกแบบอาคารยังไม่มีรูปแบบที่ชัดเจน เราก็ใช้พื้นที่ก่อสร้างเป็นหลักว่าแต่พื้นที่ อาคารแบบนี้ ตารางเมตรเท่านั้น ตารางเมตรละ ๕,๐๐๐ บาท อาคารอีกแบบหนึ่งตารางเมตรละ ๘,๐๐๐ บาท เป็นการประเมินเบื้องต้นก็ออกตัวเลขมาว่า ๑๑,๙๖๐ ล้านบาท เป็นค่าก่อสร้างขยายสนามบินดอนเมือง แล้วอีก ๒,๘๘๐ ล้านบาท เป็นส่วนที่จะชดเชยให้กับกองทัพอากาศที่เขาจะมอบพื้นที่ให้

กับคมนาคม แล้วตัวเขาโยกย้ายไปอยู่ที่อื่น แล้วก็ไปสร้างอาคารของเขาที่จะใช้งานต่อไป ฉะนั้นเมื่อคมนาคมได้ผลศึกษาตัวนี้เสร็จแล้ว กระทรวงคมนาคมก็รายงานกลับมา รายงานกลับมาวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ เข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีก็ได้พิจารณาเรื่องนี้ แล้วก็เห็นด้วยกับรายงานของกระทรวงคมนาคมว่า สามารถที่จะไปขยายดอนเมืองด้วยวงเงินเท่านี้ เสร็จถึงปีไหน ดอนเมืองจะรับได้ ๕๕ ล้านคน ใช้ได้ถึงปี ๒๕๕๐ ค่าก่อสร้าง ๑๑,๘๖๐ ล้านบาท แล้วสร้างเสร็จใหม่ในปี ๒๕๕๓ คือสิ่งที่กรม. ถาม ท่านอธิบดีกรมการbinพาณิชย์ ประธานคณะกรรมการยืนยันว่าสามารถที่จะก่อสร้างแล้วเสร็จนะครับ โดยกองทัพอากาศจะต้องรับส่งมอบพื้นที่ให้ การก่อสร้างคิด ๆ กันว่า จากวันนี้มีเวลา ๓ ปีนี้ เราจะทำแบบไหนก็เลยคิดถึงวิธีการก่อสร้างที่เขาเรียกว่า ฟาสต์ แทรค หรือเราเรียกว่า เทิร์นคีย์ (Turn-key) หรือเราเรียกว่า ดีไซน์ บิลด์ (Design build) เพราะการก่อสร้างทั่วไปนี้ ส่วนใหญ่เสียเวลาออกแบบก่อนสักปีหนึ่ง มาเปิดประมูลอีก ๒ ปี ๓ ปี กว่าที่จะเสร็จก็ ๕ ปี แต่เดี๋ยวนี้ในโลกสมัยที่เวลานี้เป็นของมีค่า เดี่ยวนี้การก่อสร้างโครงการสำคัญ ๆ ที่มีความสลัซซ์ซับซ้อนหรือมีขั้นตอนต่าง ๆ เริ่มมีการเอากการก่อสร้างในระบบเทิร์นคีย์ มาใช้ผมจะยกตัวอย่างนะครับ ถ้าผมจำไม่ผิด ถนนทางด่วนพิเศษสายบางนาไปบางปะกง ถ้าผมจำไม่ผิด เป็นเงินประมาณ ๒๐,๐๐๐ กว่าล้านบาทซึ่งประมูลกันไป ก็เป็นการประมูลในระบบ เทิร์นคีย์ เหมือนกันนะครับคือผู้รับเหมาเป็นคนออกแบบไปด้วย เดิมที่มีคนออกแบบคนหนึ่ง มีคนรับเหมาคนหนึ่ง ออกแบบเสร็จแล้วมาประมูล แล้วคนรับเหมาก็ทำตามแบบ แต่การก่อสร้างในระบบ ฟาสต์ แทรค หรือ เทิร์นคีย์ หรือ ดีไซน์ บิลด์ ออกแบบไปด้วย ทำไปด้วย คนออกแบบกับผู้รับเหมาารวมกันเป็นเจ้าของเดียวกัน -----

แล้วเจ้าของงานก็มีวิศวกรที่ปรึกษาเหมือนกัน คอยตรวจสอบแบบที่ผู้รับเหมา ออกแบบ คุณออกแบบเดือนอย่างนี้เสร็จอย่างนี้ เดือนหน้าก็ไปก่อสร้าง แล้วก็ จะตามหลัง ๆ กันไป การจัดลำดับอย่างนี้จะทำให้ขั้นตอนของการก่อสร้าง รวดเร็วยิ่งขึ้น ก็เลยทำให้เรามีความมั่นใจว่า ในปี ๒๕๕๓ เราก่อสร้างเสร็จแน่ ฉะนั้นที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ก็บอก ถ้าอย่างนั้นเสร็จ ก็มีมติว่า ให้กระทรวงคมนาคมไปดำเนินการตามนี้ เสร็จในปี ๒๕๕๓ ให้แน่ คราวนี้ คำถามต่อไปก็คือว่า แล้วเมื่อเป็นอย่างนี้แล้วเราจะมาทำอะไรที่หนองงูเห่า หนองงูเห่าจะเลิกไหม จะชะลอไหม หรือจะทำอะไร มติ ครม. ชัดเจนนะครับ ผมอยากจะกราบเรียนว่า ชัดเจนตรงที่ว่า หนองงูเห่าเราไม่เลิก เราไม่ได้ชะลอ เพียงแต่ว่าอย่างที่ผมกราบเรียนว่า เมื่อก่อนนี้ที่หนองงูเห่าเราออกแบบอยู่บนพื้นฐาน ที่ว่า ตอนเมืองรับได้ ๓๖ ล้านคน เราออกแบบอยู่บนพื้นฐานที่ว่า ตอนเมืองเต็มที ปี ๒๕๕๓ แต่ตอนนั้นเมื่อตอนเมืองสามารถมีขีดความสามารถเพิ่มจากปี ๒๕๓๒ ปี ๒๕๓๓ เป็น ๕๕ ล้าน ใหญ่ขึ้น ตอนเมืองมีขีดความสามารถที่จะรับปริมาณผู้โดยสาร ไม่ใช่ ปี ๒๕๕๓ แล้วไปถึงปี ๒๕๕๐ ก็หมายความว่า วันนี้เรามีเวลา เรามีเวลาที่จะปรับ ขั้นตอนการก่อสร้างที่หนองงูเห่า เพราะการออกแบบที่หนองงูเห่านี้ละครับ เนื่องจาก ชัดจำกัดของเวลากับลักษณะโดยตัวของหนองงูเห่าแล้วไม่ได้ไปด้วยกันเลย ที่ผมพูด อย่างนี้ก็เพราะว่า เราบอกว่าหนองงูเห่าต้องเสร็จภายในปี ๒๕๕๓ แต่สภาพพื้นดิน ของหนองงูเห่านี้ ไม่ได้เป็นใจเลยนะครับ ที่บอกว่าจะต้องก่อสร้างให้เสร็จภายใน ปี ๒๕๕๓ นี่คือสาเหตุที่ว่าทำไมการออกแบบล่าช้า รวมทั้งค่าก่อสร้างที่จะต้องแพงขึ้นด้วย ก็ในเมื่อเราบอกว่า ๒๕๕๓ ต้องเสร็จ แต่สภาพดินที่หนองงูเห่าเป็นดินลุ่ม ดินอ่อน ดินทรุดตัว ฉะนั้นเทคนิคต่าง ๆ ที่มาใช้ที่หนองงูเห่านี้เป็นเทคนิคสูงทั้งนั้น ผม จะยกตัวอย่าง เรื่องงานถมทราย เพราะมีท่านสมาชิกถามกันหลายท่านว่า ทำไม ราคามันถึงขนาดนี้ ผมอยากจะกราบเรียนอย่างนี้นะครับว่า เรื่องงานถมทรายนี้ เดิมที่ประเมินกันเอาไว้ที่ประมาณ ๗,๐๐๐ ล้านบาท แล้วก็ประมูลกันไปในรัฐบาลชุด ที่แล้ว ขึ้นสัญญากันไปในวงเงิน ๑๑,๖๕๐ ล้านบาท การดำเนินการก่อสร้าง ที่หนองงูเห่านี้ครับ ผมอยากจะพูดชี้ให้เห็นเลยว่า สภาพที่เป็นดินอ่อน ดินลุ่ม มันเป็นขนาดไหน แล้วมันเป็นเหตุให้การก่อสร้างนี้มันแพงขนาดไหน นี่แค่งานแรกนะครับ ยังไม่นับงานข้างบนที่จะเกิดขึ้น แค่งานปรับปรุงคุณภาพดินที่เมื่อก่อนชั้ย ชิดชอบ บอก ซอยล์ อิมพรวฟเมนต์ พอร์ แอร์ไชด์ เพพเมนต์ (Soil improvement for airside pavement) ที่ท่านอ่านแล้วบอกเป็นภาษาเขมร ก็คือการปรับปรุง คุณภาพดินข้างล่าง เขาปรับปรุงอย่างไรครับ หนองงูเห่ามีพื้นที่ ๒๐,๐๐๐ ไร่

ส่วนที่อยู่ในโครงการระยะแรกก็คือว่า สร้าง รันเวย์ ๒ รันเวย์ ทิศตะวันออก  
 ทิศตะวันตก แล้วก็สร้างลานจอด แล้วก็ตัวที่จะสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร  
 ก่อนจะสร้างก็คือเราก็ต้องไปปรับที่ ไปถมดิน ไปถมทรายก่อน แต่เนื่องจากที่ผม  
 ได้กราบเรียนไปแล้ว สภาพที่หนองงูเห่านี้ขุดไปเมื่อไรก็เจอน้ำเมื่อนั้น ฉะนั้น  
 เทคนิคการก่อสร้างที่หนองงูเห่าคืออะไรครับ ก็คือว่าจะต้องเร่งอัตราการทรุดตัว  
 ของดินให้เร็วกว่ากำหนด อย่างสนามบินหนองงูเห่าที่ถนนบางนา - ตราด ที่อยู่  
 หน้าสนามบินหนองงูเห่าที่ลงมา ๒ เมตร ใช้เวลา ๒๐ ปี ลงมา ๒ เมตรนะครับ  
 โดยไม่ได้ทำอะไรเลยสมัยนั้น ลงทรายไปเฉย ๆ แล้ว ๒๐ ปี ทรุดไป ๒ เมตร  
 ถ้าที่หนองงูเห่าเราทำอย่างถนนบางนา - ตราด ลงทรายไปเฉย ๆ มาวันนี้  
 อีก ๒๐ ปี ก็ทรุดลง ๒ เมตร สนามบินหนองงูเห่า ฉะนั้นวิธีทำก็คือว่า ถ้าเรา  
 จะให้หนองงูเห่าเสร็จก่อนปี ๒๕๕๓ ก็คือต้องทำให้ดินมันทรุดตัวเกือบ ๒ เมตร  
 ก่อนปี ๒๕๕๓ นี่คือนั่นเหตุที่ทำให้แพง -----

และวิธีการที่จะทำให้ดินทรุดตัวก่อนปี ๒๕๕๓ คืออะไรครับ ก็คือจะต้องเอาน้ำออกจากดินก่อน การจะเอาน้ำออกจากดินที่เขาเรียกกันว่า พี.วี.ดี. (PVD) ค่าก่อสร้างงานถมทราย ๑๑,๐๐๐ ล้านบาทนั้น เป็นค่า พี.วี.ดี. ประมาณ ๑,๕๐๐ ล้านบาท พี.วี.ดี. คืออะไรครับ พี.วี.ดี. เป็นคล้าย ๆ ท่อ เป็นคล้าย ๆ ไม้ตะเกียง ถ้าท่านผู้มีเกียรติรู้จักไม้ตะเกียงนะครับ ท่านคงเคยเห็นกัน ไม้ตะเกียงเวลาจุ่มไปในน้ำนั้นนะครับ มันจะดูดน้ำขึ้นมาตามไม้ตะเกียงทันที พี.วี.ดี. หลักการเดียวกัน คล้าย ๆ ไม้ตะเกียง ขุดหลุมเจาะลงไปในดิน เจาะลงไปในดินลึก ๑๑ เมตร จะมี พี.วี.ดี. ๑ แท่ง ๑๑ เมตร ๑ แท่ง และทุก ๆ ๑ เมตร เจาะที่หนึ่ง พื้นที่การก่อสร้างที่หนองงูเห่าในส่วนที่ งานถมทราย ๕ ล้านตารางเมตร ใส พี.วี.ดี. ทั้งหมด ๔๖ ล้านเมตร แต่ละท่อนยาว ๑๑ เมตร ห่างกัน ๑ เมตร พอเราใส พี.วี.ดี. ลงไป ใช้ไหมครับ พี.วี.ดี. นี้เอาไต่ดินที่อยู่ในดินพอเจอท่อ พี.วี.ดี. น้ำก็จะออกจากตัวดิน แล้วก็มาเจอกับใส พี.วี.ดี. แล้วก็ไหลขึ้นมาตามท่อ พี.วี.ดี. พอไหลขึ้นมาถึงระดับดินเดินปี่ ก็จะมาเจอทรายที่เราถม ตัวนี้ละครับคือคำตอบ พอมาเจอทรายที่เราถมนี้ ถ้าเราใช้ทรายถมแบบที่เราไปถมถนนธรรมดาได้ไหม ที่เวลากรมทางหลวงก่อสร้างถนนนะครับ เขาก็เอาทรายที่ทั่วไป ทรายถมที่ทั่วไป เขาเรียกว่า ทรายถมที่ หรือทรายละเอียด วิธีวัดว่าทรายละเอียดหรือทรายหยาบ เขาวัดกันที่ไหนครับ ดัชนีที่ใช้เป็นเครื่องวัด เขาวัดว่า เขาเอาตะแกรง เบอร์ ๒๐๐ เป็นมาตรฐาน ตะแกรงเบอร์ ๒๐๐ ก็เหมือนมุ้งลวดนี่ละครับ เอามาทำเป็นตะแกรง แล้วเอาทรายมาร่อน สมมติเอามา ๑๐๐ เมตร ถ้ามันร่อนผ่านตะแกรง ๕ เมตร เราก็บอกว่าผ่านตะแกรงเบอร์ ๒๐๕ เบอร์เซ็นต์ ถ้าเอามา ๑๐๐ เมตร มาร่อนผ่านตะแกรง ๒๕ เมตร เราก็บอกว่าผ่าน ตะแกรงเบอร์ ๒๒๕ เบอร์เซ็นต์ ถ้าผ่านตะแกรงเบอร์ ๒๒๕ เบอร์เซ็นต์ ก็หมายความว่า ทรายละเอียด ถ้าผ่านตะแกรงเบอร์ ๒๐๕ เบอร์เซ็นต์ ก็คือทรายหยาบ เวลาที่เราทำถนนกรมทางหลวง เราเอาทรายที่ผ่าน ตะแกรงเบอร์ ๒๒๕ เบอร์เซ็นต์ มาทำ แต่สำหรับงานนี้ครับ เนื่องจาก เป็นที่ลุ่มดินอ่อน ดินทรุด พอเราฝัง พี.วี.ดี. ลงไปแล้ว น้ำที่ซึมขึ้นมาตาม ท่อ พี.วี.ดี. นะครับ พอมาเจอชั้นทราย มันจะต้องระบายออก ถ้าเราใช้ ทรายถมที่หรือเอาผ่านตะแกรงเบอร์ ๒๒๕ เบอร์เซ็นต์ทั่วไปมาถมนี้มันแน่น ทรายยังละเอียดเท่าไร ยิ่งบดกับมันจะยิ่งแน่น ถ้ายิ่งแน่นก็หมายความว่า รูอากาศระหว่างเม็ดทรายไม่มี พอรูอากาศระหว่างเม็ดทรายไม่มี

น้ำที่มันซึมตามท่อ พี.วี.ดี. ขึ้นมา มันก็ไม่มีทางระบายออกไป น้ำมันก็ไปไหนไม่ได้ ฉะนั้นบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา เขาก็เลยออกแบบว่า ทراسที่เอามาถมที่หนองงูเห่า ๕ ล้านตารางเมตรนี้ ต้องถมทั้งหมด ๕ เมตร ๒๐ เซนติเมตร เป็นทراسชั้นล่าง ๑ เมตรก่อน เพื่อที่จะให้น้ำที่ขึ้นมาตามท่อ พี.วี.ดี. ระบายออก เขาก็กำหนด สเปค บอกว่าจะต้องเป็นทراسที่ผ่านตะแกรงเบอร์ ๒๐๕ เบอร์เซนต์ ทراسส่วนนี้ ไปเอาจากไหนครับ ผมไปตรวจสอบดูว่า งานกรมทางหลวงที่ประมูลกันแถวเมืองชลฯ หรือประมูลแถวบางนา-ตราด เขาก็ไปเอาทراسแถวเมืองชลฯ แถวพนมสารคาม แถวแหลมฉบังมาได้ แต่ปรากฏว่าพอเป็นทراسที่ผ่านตะแกรงเบอร์ ๒๐๕ เบอร์เซนต์ วิ่งไปเอาอ่างทอง วิ่ง ๑๖๐ ถึง ๑๗๐ กิโลเมตร ค่าทراسก็ไม่ใช้ทراسธรรมดา ทراسธรรมดาอาจจะซื้อขายกันได้คิดละ ๕๐ - ๖๐ บาท พอเป็นทراسหายาก ทراسที่ผ่านตะแกรงเบอร์ ๒๐๕ เบอร์เซนต์ คล้าย ๆ ทراسผสมคอนกรีตเลย ผมอยากจะพูดเลยว่า เอาทراسผสมคอนกรีตมาถมที่สำหรับสนามบินหนองงูเห่า ปรากฏว่าต้องวิ่งไปเอาถึงอ่างทอง ๑๖๐ กิโลเมตร แทนที่จะเอาทراسใกล้ ๆ ๗๐ - ๘๐ กิโลเมตร ไม่เอา ไปเอาถึงนั้น เพราะว่าบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา ไปออกสเปคไว้แบบนี้ เพราะเขาต้องการให้น้ำซึมขึ้นมาแล้วผ่านออกไป ด้านข้าง แล้วนอกจากนั้นเทคนิคการก่อสร้าง นอกจากว่าจะต้องเสียค่า พี.วี.ดี. แล้วจะต้องเอาน้ำออกแล้ว เมื่อก็บอกว่าถม ๕ เมตร ๒๐ เซนติเมตร เขาก็ถมอย่างไคร้ครับ ถมชั้นแรกไปแล้ว ๑ เมตร เป็นทراسที่ให้ระบายน้ำ แล้วก็มาถมอีกชั้นหนึ่ง ชั้นล่างเขาเรียก แซนด์ แบลงเกต (Sand blanket) ๑ เมตรนะครับ พอถม ๑ เมตร เสร็จแล้ว มาถมอีกชั้นหนึ่ง ๕๐ เซนติเมตร เขาเรียกว่า แซนด์ เดนส์เนส (Sand denseness) รวมแล้วเป็น ๑ เมตร ๕๐ เซนติเมตรนะครับ พอถมเสร็จปั๊บ คราวนี้ก็มาถม เซอร์ชาร์จ

คำว่า เซอร์ชาร์จ คืออะไรครับ ทراس ๑ เมตร ๕๐ เซนติเมตร ถมเสร็จแล้ว เขาก็รู้ว่าเอาน้ำใต้ดินออกมาแล้ว ดินมันยังทรุดตัวไม่พอ เขาก็เลยเอาทراسนี้ มาถมทับข้างบนอีก เพื่อลดน้ำหนักทراسให้มันทรุดตัวเร็วกว่าที่กำหนด งานถมทراس ที่นี้ นะครับ ทั้งหมด ๑๒ ล้าน ๕ แสนคิว แต่เป็นทراسที่จะใช้จริง ๆ คือถม ให้ได้ระดับจริง ๆ เพียง ๗ ล้านคิวเท่านั้น อีกเกือบ ๕ ล้านคิว เป็นทراسที่ เอามาถมข้างบน เพียงเพื่อจะลดน้ำหนักให้ดินมันทรุดตัวให้ทันก่อนเสร็จปี ๒๕๕๓ ตัวนี้เขาเรียกว่า เซอร์ชาร์จ เพราะอะไร ก็เพราะอย่างที่ผมเรียนว่า เราต้องการให้ทุกอย่างมันทรุดตัวก่อนปี ๒๕๕๓ ก็เลยต้องใช้เทคนิคการก่อสร้าง

# ๒๑๓

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

กมลมาศ ๙๕/๓

อย่างนี้ตั้ง ๑๖ ล้านคิวเป็นทรายที่เอามาเป็นเซอร์ชาร์จ ๕ ล้านคิว ทรายที่  
จะถมเพื่อให้ได้ระดับจริง ๆ แค่ ๗ ล้านคิวเท่านั้น ถ้าเกิดว่า ๕ ล้านคิวนี้ไม่ใช่  
สมมุตินะครับ บอกว่าไม่ต้องมีเซอร์ชาร์จ ให้มันทรุดตัวตามธรรมชาติ เอาออก  
๕ ล้านคิว คุณด้วยคิวละ ๖๐๐ บาท ๓,๐๐๐ ล้านบาท เฉพาะส่วนที่เป็นงาน  
เซอร์ชาร์จ โซน (Surcharge zone) ตัวนี้ ฉะนั้นเทคนิคที่หนองงูเห่า  
มันมีหลายอย่าง -----

- ๙๕/๑

นอกจากนั้นเมื่อสักครู่ฉันเรียนว่าถมที่ละชั้นไม่พอ พอถมแซนด์ แบลงเกท ๑ เมตร มาถมแซนด์ เดนส์เนสอีก ๕๐ เซนติเมตร พอมาลง เชอร์ชาร์จ ก็แบ่งเป็น ๒ ชั้นอีก ลงเชอร์ชาร์จชั้นแรกอีก ๑ เมตร ๕๐ เซนติเมตร ทั้งไว้อีก ๓ เดือน พอครบ ๓ เดือน แล้วก็มาลงเชอร์ชาร์จชั้นที่ ๒ แล้วต้องทิ้งอีก ๖ เดือน รวมแล้วจะต้องทิ้งที่ละช่วง ๓ เดือน แล้วไปทิ้ง ๖ เดือนอีก มีขั้นตอนของการทิ้งเพื่อให้ทรุดตัวอีก แล้วท่านทราบไหมครับว่าทรายที่ถมไป ๕ เมตร ๒๐ เซนติเมตรนี้ พอทำตามลำดับที่ฉันเล่าให้ฟังแล้ว ทำ พี.วี.ดี. แล้ว ๓ เดือนแล้ว ๖ เดือนแล้ว พอเสร็จแล้วทรายมันทรุดตัวลงไปดินเท่าไร ทราบไหมครับ ทรายทรุดตัวไปในดินอีก ๑ เมตร ๕๐ เซนติเมตร ทรายที่เราถม ๕ เมตร ๒๐ เซนติเมตรนี้ ทรุดไปในดิน ๑ เมตร ๕๐ เซนติเมตร เหลือลอยขึ้นมาเพียง ๒ เมตร ๗๐ เซนติเมตร แล้ว ๒ เมตร ๗๐ เซนติเมตรนี้ เราเอาออกอีก ๒ เมตร ๕๐ เซนติเมตร เหลือจริง ๆ ไว้แค่ ๓๐ เซนติเมตร เท่านั้นที่อยู่เหนือพื้นดิน และอีก ๒ เมตร ๗๐ เซนติเมตร นี้คือทรายที่ผมเรียกว่า ทรายเชอร์ชาร์จ ซึ่งไม่ได้ใช้ ก็เลยเอาทรายส่วนนี้เอาไปทำถนน ไปทำก่อสร้างอย่างอื่น นี่คือเหตุผลกลายเป็นว่าเรานี้ออกแบบใช้ทรายคุณภาพที่ดี เพื่อที่จะมาระบายน้ำไม่พอ ยังเอาทรายคุณภาพอย่างนี้มาทำเชอร์ชาร์จอีก พอทำเชอร์ชาร์จ พอเสร็จหน้าที่เชอร์ชาร์จที่กดให้มันทรุดตัวก่อนกำหนดแล้วก็เอาไปทำถนน การไปทำถนนธรรมดาฉันได้ทราบเรียบร้อยแล้ว มันไม่จำเป็นต้องใช้ทรายอย่างนี้เลย ใช้ทรายธรรมดาก็ได้ ฉะนั้นเมื่อสักครู่ที่ท่านชี้ชัดชอบ ก็พูดถึง หลาย ๆ ท่านก็บอกว่าอย่างนี้เราไปดูได้ไหม เปลี่ยนคุณภาพทรายได้ไหม เปลี่ยนสเปคทรายได้ไหม หรือว่าท่านดอกเตอร์มานะ บอกว่า เปลี่ยนเป็นหินคลุกได้ไหม เปลี่ยนเป็นลูกรังได้ไหม สิ่งต่าง ๆ เหล่านี้ละครับ ผมถือว่าเป็นสิ่งที่ทำได้ ถ้าบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาให้ความเห็นชอบ ไปทบทวนรูปแบบเสีย ซึ่งก็ตรงกับแนวคิดของมติ ครม. มติ ครม. บอกว่าเมื่อก่อนนี้ไม่มีเวลา คุณออกแบบที่หนองงูเห่า คุณออกแบบทุกอย่างตามเงื่อนไขเวลาว่า ต้องเสร็จภายในปี ๒๕๕๓ คุณใส่เทคโนโลยีเข้าไป ใส่เทคนิคเข้าไป ใส่แต่ของดี ๆ แพง ๆ เข้าไปเพื่อให้มันเสร็จ แต่วันนี้ถ้าเกิดเรามีเวลาที่ค่อนข้างนานแล้ว เราบอกว่าปี ๒๕๕๓ ไม่เสร็จก็ไม่เป็นไร เสร็จปี ๒๕๕๕ ปี ๒๕๕๖ ก็ได้ เสร็จปี ๒๕๕๗ ก็ได้ เรามีเวลาเหลือนี้ถ้าเราปรับเทคนิค การก่อสร้าง เปลี่ยนคุณสมบัติการก่อสร้าง เปลี่ยนขั้นตอนการก่อสร้าง หรือปรับขนาดการก่อสร้างที่หนองงูเห่า เพราะเมื่อก่อนนี้หนองงูเห่า

ออกแบบอยู่บนพื้นฐานที่ว่าดอนเมืองรับได้ ๓๓ ล้านคน แต่วันนี้ดอนเมือง  
 รับได้ ๔๕ ล้านคน ไปดูสิว่าดอนนี้ออกแบบจะสร้างรันเวย์ ๒ อันที่หนองงูเห่า  
 นี้จำเป็นไหม หรือว่าขนาดอาคารที่พักผู้โดยสารจะ ๕ แสนตารางเมตร  
 นี้จำเป็นไหม แต่ในที่สุดผมอยากจะกราบเรียนมติ ครม. ที่ทำอย่างนี้ไม่ได้  
 บอกว่าจะเลิกหนองงูเห่า ไม่ได้บอกว่าจะชะลอ แต่บอกว่าให้กระทรวงคมนาคม  
 ไปพิจารณาว่า จะปรับขั้นตอนการก่อสร้างได้ไหม ลำดับการก่อสร้างอะไร  
 สังก่อนสร้างหลังให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่ดอนเมือง ให้สอดคล้องว่า  
 ดอนเมืองรับได้ถึง ๒๕๕๐ ให้สอดคล้องว่าดอนเมืองรับได้ ๔๕ ล้านคน เมื่อปรับ  
 ขั้นตอนแล้ว ปรับคุณสมบัติได้ไหม เช่นงานถมทรายนี้ไปเปลี่ยนสเปคได้ไหม  
 แล้วเอาทรายในพื้นที่ เอาทรายแถวเมืองชลบุรี เอาทรายแถวพนมสารคาม  
 แล้วถูกไป ๑,๐๐๐ - ๒,๐๐๐ ล้านบาท ทำได้ไหม หรือปรับขนาดการก่อสร้าง  
 ได้ไหมว่าจะสร้างรันเวย์ ๒ รันเวย์นี้ มาถึงวันนี้พอจะลดได้ไหม หรือว่าลด  
 ขนาดอาคารที่พักผู้โดยสารได้ไหม แต่มิได้หมายความว่าจะทำให้หนองงูเห่า  
 เล็กลงกว่าดอนเมือง หนองงูเห่าจะต้องเป็นสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ หนองงูเห่า  
 มีที่เพียงพอ แต่ว่าการก่อสร้างที่หนองงูเห่า นั้นเราทำแบบว่ามีลำดับที่เขาเรียกว่า  
 สเตจ ออฟ คอนสตรัคชัน (Stage of construction) ในช่วง ๑๐ ปีแรก  
 ทำแค่นี้ ถ้าดอนเมืองรับได้ ๔๕ ล้านคน ๑๐ ปีแรก หนองงูเห่าทำแค่นี้ก่อน  
 มีรันเวย์ก่อน ๑๐ ปีต่อไปมี ๒ รันเวย์ ๑๐ ปีต่อไปมี ๓ รันเวย์ใหม่ จัดลำดับ  
 ความสำคัญ จัดลำดับการก่อสร้างให้สอดคล้องกับดอนเมือง แล้วให้สอดคล้องกับ  
 เครื่องบินที่จะมาเพิ่ม ให้สอดคล้องกับผู้โดยสารที่จะมาเพิ่ม แล้วก็ทำให้ภาวะ  
 การลงทุนแทนที่ว่าตอนนี้เราลงไปทีเดียว ๑๐๐,๐๐๐ ล้านบาท ที่หนองงูเห่าวันนี้  
 ปี ๒๕๕๐ ถึงปี ๒๕๕๓ ลงไปแล้วก็ไม่เสร็จ แต่ถ้าเกิดเรามีเวลา เราปรับขั้นตอน  
 การก่อสร้างไม่ได้มีผลเสียต่องาน ปรับคุณสมบัติได้ของถูกลง แล้วเวลาที่  
 ก่อสร้าง ๓ - ๕ ปีที่ลงเงิน ๑๐๐,๐๐๐ ล้านบาท อาจจะกลายเป็น ๕ ปี ๖ ปี  
 แต่งานไม่ได้เสียหาย แต่เงินกระจายการลงทุนออกไป ภาวะการลงทุนในแต่ละปี  
 ก็น้อยไป งานก็ไม่เสีย ของก็ถูกลง แล้วความเป็นสายการบิน เป็นสนามบิน  
 นานาชาติของประเทศไทยก็ไม่ได้ไปไหน ทุกอย่างยังอยู่ที่หนองงูเห่าทั้งหมด  
 อันนี้คือสิ่งที่คณะรัฐมนตรีมอบหมายมา บอกให้กระทรวงคมนาคมไปศึกษา -----

ซึ่งสิ่งต่าง ๆ เหล่านี้ นะครับ ผมนั่งฟังอยู่นี้ ผมก็มีความยินดี นะครับ หลายท่าน  
 ท่านชัย ท่านดอกเตอร์มานะ หลาย ๆ ท่านที่ได้ให้ข้อคิดบอก ถ้าอย่างนี้ เปลี่ยน  
 สเปคได้ไหม เปลี่ยนทรายได้ไหม หลายท่านบอก ท่านชัยบอกผมบอกว่า คุณสุวิจน์  
 ไปทำให้เสร็จภายใน ๒ ปี ๓ ปี ได้ไหม เชื่อว่าต้องทำได้ ผมกราบเรียน  
 ผมทำไม่ได้ ผมสู้กับธรรมชาติที่หนองงูเห่าไม่ได้ เพราะว่ามันมีขั้นตอนของการ  
 ทรุดตัว มีขั้นตอนของน้ำ มีขั้นตอนอะไรหลาย ๆ อย่าง แล้วอีกสิ่งหนึ่งที่ผมกังวล  
 นะครับ ในฐานะที่เป็นวิศวกร ที่หนองงูเห่า เมื่อ ๒๐ ปีที่แล้ว เป็นทุ่ง ไม่มีอะไรเลย  
 ไม่มีชุมชน ไม่มีวิทยาลัยเกริก ไม่มีทางด่วน ไม่มีโรงเรียน ไม่มีอะไร เป็นทุ่งนา  
 น้ำก็เอ่อมาจะแฉะอยู่แล้ว แต่พอมาวันนี้เราไปสร้างที่หนองงูเห่า ชุมชนเกิดขึ้น  
 รอบหนองงูเห่า เมื่อก่อนเป็นแผ่นดิน เป็นทุ่งราบที่กว้างออกไปเป็นทุ่งนาที่กว้าง  
 ออกไป นะครับ ไม่มีอะไร แต่เดี๋ยวนี้กลายเป็นชุมชนที่โอบพื้นที่ ๒๐,๐๐๐ ไร่ เอาไว้  
 ไปที่ไหน เขาก็ถมที่ขึ้นสูง ๆ ก็หมายความว่าอย่างไรครับ หมายความว่าตอนนี้  
 หนองงูเห่ากลายเป็นพื้นที่รับน้ำโดยตรงเลย เมื่อก่อนยังไม่ได้รับโดยตรง  
 เพราะผ่านเป็นที่ราบกว้างไป ๒๐ - ๓๐ ตารางกิโลเมตร ก็ไม่มีอะไรมาขวาง  
 แต่ตอนนี้บ้านจัดสรร ชุมชนที่เกิดขึ้น เขาก็ถมที่ขึ้นมา หนองงูเห่าก็เลยกลายเป็น  
 พื้นที่รับน้ำ ฉะนั้นหมายความว่าอย่างไรครับ หมายความว่าที่ลุ่มอยู่แล้วไม่พอ  
 กลายเป็นพื้นที่ที่จะรับน้ำที่มาจากทางเหนือที่จะไหลลงอ่าวไทยจะต้องผ่าน  
 หนองงูเห่า ยังไม่ทราบนะครับว่า อุปสรรคการก่อสร้างที่หนองงูเห่าต่อไปจะเป็น  
 อะไร การก่อสร้าง นะครับ สู้ได้ ไม่มีหิน ไม่มีทราย อะไรสู้ได้ทั้งนั้น แต่เพื่ออยู่  
 อย่างเดียว คือแพธธรรมชาติ การก่อสร้างนี้ไม่มีวันชนะธรรมชาติ ฉะนั้น  
 ปัจจัยภายนอกยังมีอีกเยอะที่เราจะตอบด้วยว่า หนองงูเห่าจะต้องเสร็จภายใน  
 ปี ๒๕๕๕ ปี ๒๕๕๕ ปี หรือปี ๒๕๕๖ ยังมีอีกเยอะ ถึงแม้ว่ารูปแบบการก่อสร้าง  
 จะชัดเจนนะครับ ปัจจัยของผู้รับเหมาเองบางที่ทำได้ก็ทิ้งงาน ทำไปไม่เสร็จ  
 ขาดทุน ไปเอาทรายมา ๑๐ กว่าล้านคิว ไม่ใช่เล่น ๆ ไปเอาทรายที่อ่างทอง  
 ๑๒ ล้านคิวมาถม นะครับ ๑๒ ล้านคิวแน่น เอามา ๑.๕ คิวหลวมถึงจะมาบดอัด  
 เป็น ๑ คิวแน่น ก็หมายความว่าต้องไปเอาทรายคิวหลวมเกือบ ๒๐ ล้านคิว  
 ไปเอาทรายเกือบ ๒๐ ล้านคิวที่อ่างทอง นะครับ รถสิบล้อ ๒๐ ล้านคิวนะ ๓ ปี  
 เวลาถม ๒ ปี เท่ากับเดือนละ ๑ ล้านคิว เดือนละ ๑ ล้านคิว เอา ๓๐ วัน  
 วันละ ๓๐,๐๐๐ คิว วันละ ๓๐,๐๐๐ คิว รถสิบล้อบรรทุกทุกเที่ยวละ ๑๐ คิว  
 ถ้าวันหนึ่งจะต้องมีรถสิบล้อ ๓,๐๐๐ คัน นะครับ ที่จะขนทรายจากอ่างทองมาถมที่  
 หนองงูเห่า ท่านลองคิดรถ ๓,๐๐๐ คัน คันหนึ่งสมมติว่า ๘ เมตร ๘ เมตร

คุณ ๓,๐๐๐ คัน ๒๕,๐๐๐ เมตร ๒๕ กิโลเมตร รถสิบล้อที่จะต้องเรียง ๆ กัน  
 วิ่งเอาทรายมาถมที่หนองงูเห่า ฉะนั้นอุปสรรคการก่อสร้าง ชลบุรี ภูมิศาสตร์  
 เทคนิคต่าง ๆ ทำให้หนองงูเห่าจะต้องต่อสู้กันอีกนาน แต่จะพยายามครับ ผมบอก  
 ได้เลยว่า รัฐบาลไม่ได้บอกเลยว่าจะเลิกไม่ได้บอกว่าจะชะลอ จะเดินหน้า  
 หนองงูเห่าต่อไป แต่จะเดินหน้าอย่างมีประสิทธิภาพ ปรับเสียครับ ขั้นตอนการก่อสร้าง  
 เทคนิคอะไรที่มันแพง คุณสมบัติวัสดุอะไรที่มันแพง เราจะทำให้ถูกต้อง ไม่ได้เลิก  
 ไม่ได้ชะลอ แต่ปรับขั้นตอนการก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องความเป็นฮับ หรือความเป็น  
 ศูนย์กลางทางการบินของประเทศไม่ไปไหน ยังอยู่ แล้วในอนาคตหนองงูเห่า  
 ก็จะต้องใหญ่ แต่ใหญ่แบบเติบโตเหมือนดอนเมืองทุกวันนี้ครับ กว่าจะมาถึงวันนี้  
 ก็ ๓๐ ปีที่พัฒนาที่กันมาตามขั้น ตามตอน ตามภาระ ตามเงิน ตามปริมาณผู้โดยสาร  
 ตามความต้องการทางด้านเศรษฐกิจ เราก็ต้องขยายกันไปในลักษณะเช่นนี้นะครับ  
 ผมขออนุญาตตอบคำถามท่านสมาชิกหลายท่านที่ได้พูดไว้เป็นประเด็น ๆ นะครับ  
 ผมขอไล่ไปที่ละท่าน ท่านชัย ชิดชอบ บอกกับผมว่า ขอให้สร้างต่อไป ผมขอยืนยัน  
 ณ ที่นี้ครับว่า หนองงูเห่าสร้างต่อไป ท่านบอกว่าให้เร่งรัดงานก่อสร้าง  
 ก็จะพยายามเร่งอย่างที่สุด แต่ว่าเราก็ต้องสู้กับในเรื่องของธรรมชาติ หรือ  
 ลักษณะการทรุดตัวของดินที่หนองงูเห่า ท่านบอกว่า ให้ทบทวนในเรื่องของราคา  
 ในเรื่องของสเปคควบคุมนะครับ สเปคทราย สเปคอะไรครับ ผมก็จะได้  
 ไปดำเนินการตามนี้ ส่วนที่ท่านบอกว่าให้ทั้ง ๒ เลขาธิการพรรคฯ ทำงานร่วมกัน  
 ก็อยู่ในรัฐบาลด้วยกันอยู่แล้ว สำหรับท่านสุธาธิบดีท่านบอกว่า จะทำอย่างไร  
 ต่อไปที่ดอนเมือง ผมได้กราบเรียนไปแล้ว และท่านถามว่า ในอนาคตจะมี  
 ทางเชื่อมไหม ถ้ามีทั้งหนองงูเห่า มีทั้งดอนเมือง อันนี้บอกได้ครับว่า ขณะนี้  
 มีคณะกรรมการที่ตั้งไว้ ไม่ใช่ผมเป็นคนตั้งนะครับ รัฐบาลที่ผ่านมาได้ตั้งอยู่แล้ว  
 คณะกรรมการที่จะดูเรื่องอินฟราสตรัคเจอร์ (Infra-structure) ที่รอบ ๆ  
 หนองงูเห่า แล้วก็ต้องมีการสร้างจุดที่จะเชื่อมโยงนะครับ อย่างตอนนี้เห็นชัด ๆ  
 ก็คือว่า ทางด่วนตอนนี้มีทางด่วนแจ้งวัฒนะที่ไปลงตรงบริเวณถนนพระราม ๙  
 แล้วก็ต่อไปศรีนครินทร์ แล้วก็ต่อไปออกลาดกระบังเลี้ยวออกข้าง ๆ  
 หนองงูเห่าไป อันนั้นเส้นหนึ่ง ๒. โครงการไฮป์เวลล์ จากหัวหมากที่จะวิ่ง  
 ไปรังสิตก็จะเป็นจุดที่เชื่อมได้อีกจุดหนึ่ง ๓. ทางด่วนสายเมืองชลบุรีที่มาบางนา  
 แล้วก็ไปเชื่อมกับทางด่วนชั้นที่หนึ่ง ก็เป็นจุดหนึ่ง ๔. เอาเตอร์ริง โรด  
 (Outer ring road) วงแหวนรอบนอกของกรมทางหลวงก็เป็นอีกจุดหนึ่ง  
 ๕. ถนนสายกรุงเทพฯ - ชลบุรี สายใหม่ของกรมทางหลวงก็เป็นอีกจุดหนึ่ง

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

วันที่ ๙๖/๓

ฉะนั้นในเรื่องของระบบการคมนาคมที่จะเชื่อมโยงระหว่างหนองจุกเข้ากับดอนเมือง  
ไม่มีปัญหา แล้วท่าน ส.ส. สุदारัตน์ได้ถามถึงแล้วที่ดอนเมืองละ ถ้าไปขยายได้ถึง  
ขนาดนี้ พุดกันแต่เฉพาะในสนามบิน แล้วข้างนอกสนามบินจะมีปัญหาไหม ในเรื่อง  
ระบบการคมนาคม ผมอยากจะเรียนอย่างนี้นะครับว่า ขณะนี้รัฐบาลได้มีโครงการ  
หลายโครงการที่จะพัฒนาระบบการคมนาคมที่ไปทิศเหนือ ก็บังเอิญเป็นจังหวัดที่พอดีว่า  
เรามาขยายดอนเมืองก็เพราะว่า เราจะเป็นเจ้าภาพในการจัดการแข่งขันกีฬา  
เอเชียนเกมส์ ซึ่งจะต้องให้ระบบคมนาคมทั้งหมดเสร็จภายในธันวาคม ๒๕๕๑

ฉะนั้นขณะนี้ม้งงานหลายงานที่จะสร้างระบบคมนาคมที่จะผ่านจากดอนเมืองขึ้นไปทางด้านทิศเหนือ เช่น ตอนนี้นำมีถนนวิภาวดีรังสิต ๑๐ เลนเรียบร้อยแล้ว

๒. โครงการทางยกระดับดินแดง - ดอนเมือง ที่ไปจบตรงบริเวณหน้าหลักสี่ คณะรัฐมนตรีชุดที่แล้วอนุมัติให้ต่อจากหลักสี่ไปถึงอนุสรณ์สถาน ไปถึงอนุสรณ์สถานไม่พอนะครับ ในสัญญาบังคับเขาด้วยว่า ดอนเมือง โทลเวย์ จะต้องสร้างเป็นแรมป์ (Ramp) วิ่งเข้าหาสนามบินดอนเมืองโดยตรง และเมื่อออกจากสนามบินโดยตรงแล้วก็มีแรมป์ที่จะเชื่อมกับดอนเมือง โทลเวย์ โดยตรง อันนี้ก็เป็นอย่างอื่นหนึ่ง และนอกจากนั้นถัดมาอีกนิดหนึ่ง มีโครงการทางยกระดับของไฮป์เวลล์นะครับ รถไฟไฮป์เวลล์ ซึ่งเมื่อเข้านี้ทางไฮป์เวลล์เพิ่งไปเจรจากับกระทรวงคมนาคมว่า จะเร่งรัดการก่อสร้างทางยกระดับรถไฟไฮป์เวลล์ ซึ่งจะเริ่มจากหัวหมากมาหัวลำโพง มาบางซื่อ มาดอนเมือง มารังสิต ซึ่งขณะนี้เราวางแผนว่า จะให้เสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๑ แล้วรถไฟยกระดับของไฮป์เวลล์มี ๕ ส่วนอยู่ในนั้นนะครับ ไม่ใช่รถไฟอย่างเดียว ๑. ข้างใต้รถไฟสร้างถนนข้างล่าง ๕ เลน ถึง ๖ เลน ๒. รถไฟของการรถไฟที่ไปตัดกับถนนในกรุงเทพฯ จับลอยฟ้าให้หมด ๓. เมื่อลอยฟ้าแล้วนี้ ไฮป์เวลล์เขาก็สร้างรถไฟของเขาอีกเหมือนกัน เขาเรียก รถไฟชุมชน คอมมิวนิตี เทรน (Community train) เป็นระบบขนส่งมวลชน ๔. เหนือระบบรถไฟเป็นทางด่วนอยู่ข้างบนอีก ๖ เลน ฉะนั้นใน ๑ โครงการของไฮป์เวลล์มี ๕ โครงการที่อยู่ในนั้น ทางข้างล่าง ๖ เลน รถไฟยกระดับ ระบบขนส่งมวลชนของไฮป์เวลล์ แล้วก็ทางด่วนยกระดับอยู่ข้างบนอีก ๖ เลน ที่จะวิ่งจากหัวหมากมาหัวลำโพง แล้วออกมาบางซื่อไปผ่านดอนเมืองวิ่งไปรังสิต นอกจากนั้นแล้วกรมทางหลวงกำลังมีโครงการก่อสร้างทางคร่อมคลองประปา ซึ่งเป็นโครงการพระราชดำริที่จะสร้างทางคร่อมคลองประปาจากโรงกรองน้ำสามเสน มุ่งออกสู่แลระยะทางยาว ๓๑ กิโลเมตร ซึ่งขณะนี้ม้งงบประมาณอยู่แล้ว เป็นทางยกระดับเพิ่มขึ้นอีก ๖ เลน แล้วนอกจากนั้นเอาเตอร์ ริง โรด ก็กำลังจะเสร็จ ฉะนั้นผมคิดว่า ระบบการคมนาคมที่จะเอาขนส่งกันภายนอกสนามบินที่ทุกท่านเป็นห่วง ท่านมานะเป็นห่วง ท่านสุดารัตน์เป็นห่วงนี้คิดว่าไม่มีปัญหาสำหรับที่สนามบินดอนเมือง นอกจากนั้นท่านสุดารัตน์ผมตอบไปแล้วนะครับ ขออนุญาตตอบท่านดอกเตอร์สาวิตต์นะครับ ท่านดอกเตอร์สาวิตต์บอก ว่า ทำไม่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม แล้วคณะกรรมการชุดนี้ใช้เวลาแค่ ๑๕ วันศึกษาเสร็จแล้วนะครับ เมื่อที่ผมได้กราบเรียนไปแล้วว่า เวลาที่ไปศึกษานี้ เนื่องจากการทำอากาศยานฯ ได้ว่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา เขาศึกษาไว้แล้ว เพียงแต่เขา

ไม่มีพื้นที่ที่จะสร้างหลุมจอดเท่านั้นเอง เขาทำมาแล้ว ฉะนั้นเมื่อคณะกรรมการชุดนี้เข้าไปประสานกับกองทัพอากาศด้วย เอรายงานการศึกษาประสานกับคอนซัลท์ (Consult) ด้วย ประสานกับการทำอากาศยาน ซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่ด้วย ก็เลยทำให้รายงานฉบับนี้เสร็จเร็วขึ้น แล้วท่านบอกว่าการทำอากาศยาน มีหนังสือลงวันที่ ๒๓ มกราคม ท่านบอกว่า ครม. มีมติวันที่ ๒๑ มกราคม ว่าให้ขยายดอนเมือง ๑๑,๙๖๐ ไร่แล้วการทำฯ มีหนังสือวันที่ ๒๓ มกราคม บอกว่าให้ขยายการทำฯ ให้ขยายที่ดอนเมืองวงเงิน ๕,๐๐๐ กว่าล้านบาท เสร็จแล้วก็บอกว่าขอหนังสือฉบับนี้กลับไป ผมอยากจะเรียนอย่างนี้ครับ เรื่องนี้ไม่ได้มีนอกไม่ได้มีในอะไรทั้งสิ้น คือเป็นเรื่องที่การทำฯ เขามีแผนที่จะพัฒนาดอนเมืองของเขา ก่อนที่ ครม. จะมีมติ เขาทำของเขาอยู่แล้ว ทำมาแล้วเดือน ๒ เดือน ๓ เดือน ก็แล้วแต่ ทำก่อนที่ ครม. จะมีมติวันที่ ๒๑ มกราคม พอ ครม. มีมติ ๒๑ มกราคม ก็เป็นจังหวะเดียวกับที่การทำฯ นี้เขาทำหนังสือฉบับนี้ไปที่สภาพัฒน์ฯ หรือทำมาที่กระทรวง เรื่องเสนอของบที่จะไปปรับปรุงดอนเมืองตามสภาพเดิม ไม่รวมในส่วนที่จะไปขยายที่กองทัพอากาศที่ว่าออกมา ๕,๐๐๐ กว่าล้านบาท เขาทำของเขาอยู่แล้ว แต่พอดีเป็นจังหวะที่เขาออกหนังสือออกมา กับจังหวะที่ ครม. มีมติ มันอยู่ใกล้เคียงกัน ฉะนั้นเมื่อการทำฯ เขามีหนังสือวันที่ ๒๓ มกราคม ออกไปแล้ว พอ ครม. มีมติ ๒๑ มกราคม มีการตั้งคณะกรรมการเข้าไปศึกษาการทำฯ ก็เกรงว่า ถ้าเกิดคณะกรรมการชุดนี้ไปศึกษาแล้วนี้ ผลของวงเงินลงทุน เปลี่ยนไปจาก ๕,๐๐๐ กว่าล้านบาท ก็จะทำให้หนังสือฉบับนั้นเปลี่ยนไป ก็เลยขอหนังสือฉบับนั้นคืน เพื่อที่จะมาปรับปรุงแบบการลงทุน ปรับวงเงินให้สอดคล้องกับวงเงินที่คณะกรรมการชุดนี้ศึกษา ฉะนั้นผมกราบเรียนว่า อันนี้ไม่ได้มีนอกมีในแต่อย่างใด เมื่อสักครู่ผมได้สอบถามท่านรองผู้ว่าการทำฯ นะครับท่านได้ชี้แจงแล้วก็ให้ข้อมูลในส่วนนี้มา สำหรับในส่วนที่ท่านบอกว่า ฟาสต์ แทรค จะเป็นอย่างไรนะครับ เมื่อสักครู่ผมได้อธิบายไปแล้วว่า มันก็เป็นการก่อสร้างระบบสมัยใหม่ว่า เมื่อก่อนนี้คนออกแบบคนหนึ่ง คนก่อสร้างคนหนึ่ง ตอนนั้นก็เอา ๒ คนมาอยู่ด้วยกันเสีย ออกแบบเดือนนี้ เดือนหน้าก่อสร้างไล่ตามหลังไปเลย เหมือนกับถนนสายบางนาไปเมืองชลบุรี แล้วก็ในการประมูลแบบฟาสต์แทรคนี้ตรวจสอบได้นะครับ เพราะว่าในการประมูลแบบฟาสต์ แทรคเราก็ต้องมียูนิท คอสท์ (Unit cost) เหมือนกัน

# ๒๒๑

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

สุภปภา ๙๗/๓

คือการประมูลทั่วไปสัมฤทธิ์เราบอกว่า ถมทรายแอสคิวิ คิวละ ๒๐๐ บาท เทคอนกรีต  
เพฟเมนต์ (Concrete pavement) แอสตารางเมตร ตารางเมตรละ ๕๐๐ บาท  
เป็นต้น มีทั้งปริมาณ มีทั้งราคาต่อหน่วย -----

- ๙๘/๑

แต่ใน ฟาสต์ แทรค มันอาจจะมียารายการปริมาณโดยคร่าว ๆ แต่ราคาต่อหน่วย จะต้องมี ฉะนั้นพอไปออกแบบจริงราคาปริมาณงานเท่าไร ของจริงเท่าไร ก็จ่ายตามราคาต่อหน่วย แล้วก็ไปคุยกับปริมาณงานที่ทำจริง ซึ่งในส่วนนี้ได้มีการดำเนินการแล้ว คือในส่วนของการทางพิเศษ แล้วก็จะเป็นการเร่งรัด การก่อสร้างได้รวดเร็วขึ้น แต่วงเงินผมขออนุญาตทราบเรียนอย่างนั้นนะครับว่า ๑๑,๙๖๐ ล้านบาทนั้น เป็นการประเมินเบื้องต้น เป็นการประเมินที่ว่า ไปดูสิว่า หลุมจอดเท่านั้น ลานจอดก็ตารางเมตร รันเวย์ก็ตารางเมตร อาคารที่พัก ผู้โดยสารก็ตารางเมตร ถนนก็กิโลเมตร เป็นการประเมินเบื้องต้นว่า ๑๑,๙๖๐ ล้านบาท แต่เวลาประกวดราคา เวลาประมูลจริง วงเงินก็คง จะไม่ใช่วงเงินนี้ อาจจะถูก อาจจะแพง ก็แล้วแต่ผลการประมูล แต่ว่า กระทรวงคมนาคมก็จะได้พยายามดูแลในส่วนนี้ให้ดีที่สุด ท่านดอกเตอร์สาวิตต์ บอกว่า ทำไมไม่ทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีการทำรายงานผลกระทบ สิ่งแวดล้อมใหม่ ผมได้สอบถามจากท่านรองผู้ว่าการท่าฯ นะครับปกติบอกว่าที่ ดอนเมืองเราไม่ได้ทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพราะถือว่าเป็น ส่วนขยาย ท่านบอกหลายครั้งแล้วที่สร้าง แท็กซี่ เวย์ เพิ่ม สร้างลานจอดเพิ่ม หรือสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารนะครับ ไม่ได้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกิดขึ้น ก็เช่นเดียวกันครับว่า การเข้าไปต่อเติมครั้งนี้เราไม่ได้ไปสร้างรันเวย์ งานใหญ่ของสนามบินอยู่ที่ตัวรันเวย์ เราไม่ได้ไปสร้างรันเวย์ เพียงแต่สร้าง แท็กซี่ เวย์ ซึ่งเป็นคล้าย ๆ ทางขนานเล็ก ๆ ที่อยู่ด้านข้างเท่านั้น ฉะนั้น ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนนี้คิดว่าไม่น่าจะมีปัญหา แต่ไม่เป็นไรครับ ผมจะได้ กำชับให้การท่าอากาศยานฯ ได้ประสานกับกระทรวงวิทยาศาสตร์ เพื่อดูแล ในเรื่องนี้ตามคำแนะนำของท่านดอกเตอร์สาวิตต์ให้ดีที่สุด สำหรับท่านเรวัต บอกว่า ให้ลงมือสร้างที่หนองงูเห่า ผมก็ได้อธิบายมาเรียบร้อยแล้ว แล้วดอกเตอร์ มาณะถามบอกว่า ทำไมไม่ทำ พี.วี.ดี. ทำไมไม่ทำซีเมนต์ คอลัมน์ ผมอยากจะเรียนอย่างนั้นนะครับว่า เทคนิคการปรับปรุงคุณภาพดินมันมีหลายอย่าง ทำ พี.วี.ดี. ก็อย่างหนึ่ง ทำซีเมนต์ คอลัมน์ ก็คือว่า เอาคอนกรีตอัดลงไป ในดินแล้วเป็นแท่ง ๆ เขาเรียกว่า ซีเมนต์ คอลัมน์ ก็อย่างหนึ่ง หรือจะ ดอกเสาเข็มก็ได้อีกอย่างหนึ่ง ทุกอย่างทำได้ แต่ขึ้นอยู่กับลักษณะของงาน ก่อสร้าง ซีเมนต์ คอลัมน์ อาจจะใช้ได้กับงานก่อสร้างถนน เท่าที่ได้ ตรวจสอบดูแล้วนี้ยังไม่ค่อยเห็นยังไม่ค่อยเจอรันเวย์ที่ทำซีเมนต์ คอลัมน์ ยังไม่ค่อยเจอ แต่งานก่อสร้างของกรมทางหลวงนี้มีมาก แต่การก่อสร้าง

การปรับปรุงคุณภาพดินที่ใช้ซีเมนต์ คอลัมน์นั้น จะมีราคาที่สูงกว่า พี.วี.ดี. นะครับ  
 พี.วี.ดี. เมตรหนึ่งประมาณ ๓๐ กว่าบาท ซีเมนต์ คอลัมน์เมตรหนึ่ง ๓๐๐ กว่าบาท  
 แต่ซีเมนต์ คอลัมน์ใช้ห่างกัน แต่โดยภาพรวมเมื่อมาเฉลี่ยแล้วนี้ ซีเมนต์ คอลัมน์  
 ก็ยังแพงกว่า แล้วนอกจากนี้ท่าน ดอกเตอร์มานะถามบอกว่า จะกินฮอर्स  
 ๓ ต่อหรือเปล่างานนี้ ถ้าว่ากระทรวงคมนาคมรัฐบาลจะกินฮอर्स ๓ ต่อใหม่  
 หมายความว่า ๑๒,๐๐๐ ล้านบาทที่ดอนเมืองก็จะไปกินนะครับ แล้วก็สัญญาที่  
 จะเลิก แล้วก็บอกว่าจะสับเปลี่ยนที่หนองงูเห่า ผมขอยืนยันว่า ไม่มีรายการ  
 กินฮอर्स ไม่มีรายการอะไรทั้งสิ้น ขอให้ท่านสบายใจ ทุกสิ่งทุกอย่างที่จะไปที่  
 ดอนเมืองหรือทำอะไรนั้นขึ้นอยู่กับข้อเท็จจริงก็คือว่า เกรงว่าถ้าสนามบิน  
 หนองงูเห่าไม่เสร็จ และดอนเมืองรับไม่ได้มีปัญหา นะครับ ผมกราบเรียน  
 อย่างนั้นจริง ๆ นะครับว่าสนามบินนี้ไม่เหมือนถนน ความปลอดภัยบนอากาศ  
 ไม่เหมือนถนน ถนนนี้ถ้าเราคำนวณผิดรถติดสักนิดไม่เป็นไร จอดกันได้ ติดกันได้  
 วิ่งช้าลงจอดไหล่ทางได้แต่สนามบินถ้าแออัดสักนิดหนึ่งนะครับ ระยะบินทางไป  
 สักนิดหนึ่งนะครับ ความปลอดภัยไม่ถึงใช้ไม่ได้ นะครับ อันนี้ไม่ได้มีวัตถุประสงค์  
 อื่นเลย เป็นการตัดสินใจที่อยู่บนพื้นฐานว่าต้องการที่จะเซฟ (Save) ปลอดภัย  
 ไว้ก่อนจริง ๆ ว่าถึงปี ๒๕๕๖ ปี ๒๕๕๗ แล้วประเทศชาติของเรามีสนามบิน  
 หนองงูเห่า ถึง บทม. จะบอกว่า คิดว่า ปี ๒๕๕๕ ปี ๒๕๕๖ เสร็จนี้ ผมจะยก  
 ตัวอย่างอะไรครับ ผมจะยกตัวอย่าง ถนนชนอม - กระบี่ ผมเป็นกรรมการ  
 งบประมาณปี ๒๕๓๖ ถนนชนอม - กระบี่ เริ่มตั้งแต่ปี ๒๕๓๖ ตั้งแต่ท่านนายกฯ  
 ชวน ขออนุญาตกล่าวถึงท่านนะครับ เจ้าของโครงการ ชนอม - กระบี่  
 จนกระทั่งวันนี้ปี ๒๕๕๐ แล้วนะครับ ทั้งงบประมาณอนุมัติเรียบร้อย มาวันนี้  
 ๕ ปี นี้ยังไม่เห็น ถนนชนอม - กระบี่เลย จนกระทั่งเมื่อ ๒ วันนี่เพิ่ง  
 จะตัดสินใจกัน ล่าสุดบอกว่า ขยายเขตทางของ ชนอม - กระบี่ เป็น ๒๐๐ เมตร  
 จาก ๑๐๐ เมตร เป็น ๒๐๐ เมตร พอขยายเป็น ๒๐๐ เมตร-----

เดิมที่ผมเตรียมจะประมูลอยู่แล้วนะครับ มีแบบมีอะไรคิดว่าเดือนหน้าเสร็จ พอขยายเป็น ๒๐๐ เมตรปึบ เซนเตอร์ไลน์ (Center line) แนวถนน ที่จะก่อสร้างก็เลยต้องเปลี่ยนไป นี่ก็ต้องไปออกแบบใหม่หมด ฉะนั้น ในเรื่องของ การก่อสร้างนี้ ผมว่ามันมีปัจจัยหลายอย่างนะครับ ผมเอง เป็นวิศวกรและมีประสบการณ์เรื่องงานก่อสร้าง ผมยืนยันได้เลยว่า มันเป็นเรื่องที่มันไว้ใจไม่ได้จริง ๆ นะครับ และโดยลักษณะภูมิศาสตร์ ของหนองงูเห่า ลักษณะรูปแบบ ลักษณะโครงการที่เกี่ยวข้องนะครับ ฉะนั้น ผมขอยืนยันว่า เท่าที่ผมอยู่ในคณะรัฐบาลหรืออยู่ใน ครม. นี้ เป็นเรื่องนี้ เรื่องเดียวเท่านั้นครับ เกรงว่าที่ตอนที่หนองงูเห่าจะเสร็จไม่ทัน ฉะนั้น ต้องขยายสนามบินดอนเมืองให้เกิดความปลอดภัยไว้ก่อน ส่วนมีอยู่ท่านหนึ่ง ถามว่ามีสินบนเข้ามาเกี่ยวข้องไหมงานนี้นะครับ บอกว่ามีสินบนเข้ามาเกี่ยวข้อง ผมยืนยันนะครับว่า ตั้งแต่ผมมาอยู่ที่กระทรวงนี้ ไม่เคยมีใครมาเสนอสินบน ที่จะไม่ให้ก่อสร้างสนามบินหนองงูเห่า หรือไม่มีการที่จะไปเรียกสินบนจากใคร ที่จะล้มเลิกโครงการหรือจะไปสร้างอะไรที่หนองงูเห่าแต่อย่างใดทั้งสิ้นนะครับ และผมขออนุญาตที่นี้ที่จะชี้แจงอีกประเด็นหนึ่งนะครับ ที่มีข่าวหรือมีการ กล่าวหาตึงถึงผมที่บอกว่า จะไปสร้างที่ดอนเมือง จะล้ม จะเลิกที่หนองงูเห่า จะไปสร้างที่ดอนเมืองเพื่อจะให้บริษัทของคุณพ่อมาประมูลหรือเปล่า ผมขออนุญาตยืนยันนะครับว่า ไม่มีข้อเท็จจริงแต่ประการใด เพราะผมได้พูด ได้ประกาศนะครับ ประกาศที่สภาแห่งนี้ไปแล้วว่า ตราบใดที่ผมอยู่ในตำแหน่ง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมนะครับ จะไม่มีบริษัทของคุณพ่อมาประมูลงาน แม้แต่หนึ่งสลึง ในช่วงที่ผมดำรงตำแหน่ง ฉะนั้นกระแสข่าวที่เกิดขึ้นผมไม่ทราบ ไม่มีข้อเท็จจริง ขอยืนยันในส่วนนี้ได้ แล้วก็คุณหมอบจตุรงค์ ได้ถามเรื่อง งานถมทราย ผมคิดว่าผมได้อธิบายไปแล้วนะครับ ในส่วนของเรื่องดอนเมืองนั้นก็ได้อธิบายไปแล้วนะครับ มีอยู่ท่านหนึ่งได้พูดถึงบอกว่า แล้วทำอย่างไร ที่ดอนเมืองนี้ สัญญาที่เขาเซ็นกันไปแล้วจะทำอย่างไร ไม่ว่าจะ เป็นสัญญาออกแบบ สัญญาก่อสร้าง ขณะนี้ที่ดอนเมืองมีสัญญาไปแล้วทั้งหมด ๑๖ สัญญา เป็นสัญญาออกแบบ ประมาณ ๑๐ กว่าสัญญา สัญญาก่อสร้างเพียง ๒ สัญญา คือสัญญาถมทรายกับ สัญญาทำคันดินล้อมรอบหนองงูเห่า สัญญาที่มีปัญหา คือสัญญาถมทรายอันเดียว สัญญาอื่นไม่มีปัญหานะครับ เพราะว่า เป็นสัญญาออกแบบ การที่เขาออกแบบ เราก็ปล่อยเขาออกแบบไป เมื่อออกแบบเสร็จแล้วยังทำให้เราได้รู้ตัวเลข ค่าก่อสร้างที่เป็นข้อเท็จจริง เพราะเมื่อก่อนประเมินที่หนองงูเห่า

สพ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

สุทธาทิพย์ ๙๙/๒

๙๗,๐๐๐ ล้านบาท ประเมินโดยกระดาษแผ่นเดียว คิดพื้นที่คิดอะไรกัน  
แต่ต่อไปนี่ถ้าเขาออกแบบเสร็จ เราก็สามารถจะรู้ตัวเลขข้อเท็จจริงได้  
ส่วนในเรื่องถมทรายนั้นนะครับ ถ้าสามารถจะหาวัสดุที่มีคุณภาพไม่ด้อยไปกว่าเดิม  
ไม่ทำให้คุณภาพของงานเสียหาย แล้วมีราคาถูกลง แล้วสามารถประหยัดได้  
กระทรวงคมนาคมจะเจรจากับผู้รับจ้าง เพื่อที่จะแก้ไขสัญญา เช่นเราบอกว่า  
ทรายเคยคิดไว้ละ ๖๐๐ กว่าบาท คุณวิ่งไปเอาอ่างทองนะ ตอนนี้อย่าเอาลูกรังไหม  
เอาหินคลุกใกล้ ๆ หรือเอาทรายใกล้ ๆ ถูกลงเท่าไร เคยวิ่ง ๑๖๐ กิโลเมตร  
ไปตรงนี้วิ่ง ๑๐๐ กิโลเมตร ถูกลง ๖๐ กิโลเมตร กิโลเมตรละ ๑ บาท  
คุณ ๑.๕ เข้าไป อาจจะประหยัดคิดไว้ ๑๐๐ - ๓๐๐ บาท ก็เป็นเรื่องของ  
การเจรจา ซึ่งมีคณะกรรมการ มีบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาดูแลในส่วนนี้อยู่ครับ  
ฉะนั้นคิดว่ากระทรวงคมนาคมจะดูแลในส่วนนี้ให้ดีที่สุดนะครับ ท่านประธานครับ  
ผมต้องขอขอบพระคุณนะครับ ต้องขอขอบคุณท่านสมาชิกทุกท่านที่ได้มีคำถามนะครับ  
ถ้ายังมีคำถามอะไรเพิ่มเติม ผมก็จะได้อนุญาตตอบต่อไป ขอบพระคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : เชิญท่านสมศักดิ์ พันธุ์เกษม

นายชัย ชิดชอบ (บุรีรัมย์) : ท่านประธานครับ ขอถามสองคำ  
เท่านั้นครับ ที่ขาดฟังถึง

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : เดี่ยวคุณชัยครับ

นายชัย ชิดชอบ (บุรีรัมย์) : นิดเดียวครับท่านประธาน  
แล้วท่านตอบผมนิดเดียวเท่านั้น คือ หมายความว่าลาดกระบังก็มีคลองครับ  
แล้วก็หนองงูเห่าก็มีคลองครับ ๒ ข้าง แต่ที่ท่านชี้แจงเมื่อสักครู่นี้ท่านบอกว่า  
ตรงนั้นมันเป็นน้ำ บทม. เขาขุดลอกคลอง ๒ ข้างไปลงทะเลแล้ว ตรงนั้นมันก็  
เป็นเนินครับ เขายังยืนยันบอกว่า เมื่อเขาทำสำเร็จ ทำบั้นนี้ รอบ ๕ ด้าน  
๕ กิโลเมตร ๘ กิโลเมตร นี่สำเร็จแล้ว ๗ วัน น้ำฝนตกตลอด ๒๕ ชั่วโมง  
๗ วันน้ำไม่ท่วมหนองงูเห่า อันนี้เขายืนยันครับ ฉะนั้นผมขอให้ท่านรัฐมนตรีฯ  
ช่วยศึกษาเรื่องนี้ให้ละเอียดด้วย เพราะว่าหนองงูเห่านี้ สภาพภูมิประเทศ  
๗๐ ตารางกิโลเมตร ตอนเมือง หนองงูเห่ามันก็เหมือน ๆ กันนะครับ  
ภูมิประเทศ ฉะนั้นปัญหาตรงนี้นะครับ หนองงูเห่านี้ พื้นที่กว้าง ๕ กิโลเมตร  
ยาว ๘ กิโลเมตร คลอง ๒ ข้างครับ ไหลไปสู่ทะเล แล้วเขาก็ยืนยันดำเนินการ  
ตั้งงบประมาณไว้เรียบร้อยแล้ว ฉะนั้นอย่าไปห่วงครับ ที่ท่านบอกว่าสร้างไม่เสร็จ

# ๒๒๖

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

สุทธาทิพย์ ๙๙/๓

ผมเชื่อมั่นความสามารถของท่าน ในประเทศไทยมีท่านเท่านั้นที่จะทำเรื่องนี้สำเร็จครับ ขอขอบคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ครับ รู้สึกท่านชี้ยะฝากเชิญท่านสมศักดิ์ครับ

- ๑๐๐/๑

นายสมศักดิ์ พันธุ์เกษม (นครราชสีมา) : ท่านประธานครับ  
 กระผม สมศักดิ์ พันธุ์เกษม ชาติพัฒนา นครราชสีมา ผมคิดว่าข้อสงสัยต่าง ๆ  
 ของผู้เสนอญัตติก็น่าอภิปรายกันมาพอสมควร และท่านรัฐมนตรีฯ ก็ได้ชี้แจงเป็นที่  
 กระจ่างชัด ชัดเจนแล้ว ผมคิดว่าการอภิปรายต่าง ๆ สมควรที่จะยุติได้แล้วครับ  
 ผมขอเสนอปิดการอภิปรายครับ ขอผู้รับรองด้วยครับ

(มีสมาชิกยกมือขึ้นรับรอง)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
 คนที่หนึ่ง) : ผู้รับรองถูกต้องครับ ผมอยากจะขอความกรุณาอย่างนี้ครับ

นายไพโร พัฒโน (สงขลา) : ท่านประธานที่เคารพ ผมขอหารือ  
 ท่านประธานนะครับ ตัวผมคอยเรื่องหนองงูเห่านี้มานานแล้ว และผมเป็นผู้ที่  
 อภิปรายนโยบายรัฐบาลวันนั้นด้วย ผมเตรียมตัวมาเป็นเวลานาน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) :  
 คืออย่างนี้ครับ ท่านไพโร ด้วยความเคารพครับ ขอขอบคุณอย่างนี้ ถ้ามีการ  
 ปิดอภิปรายแล้ว เจ้าของญัตติก็น่าจะสรุปได้ พรรคประชาธิปัตย์ก็เสนอ  
 พรรคชาติไทยก็เสนอมาน่า ก็สรุปได้ แล้วก็ของท่านสุธาธิบดีก็เสนอมาน่า  
 ผมคิดว่าอีก ๕ ท่านสรุปได้ แล้วก็กราบเรียนด้วยความเคารพนะครับ ขอประธาน  
 นิดหนึ่งนะครับ ก็อภิปรายกันมากพอสมควร แล้วท่านกรรมาธิการการท้องที่แล้วก็  
 เชิญท่านรัฐมนตรีฯ ไปชี้แจงแล้ว ท่านกรรมาธิการการคมนาคมก็เชิญไปชี้แจงแล้ว  
 ผมคิดว่าถ้าจะกรุณา ผมก็ขอความกรุณาเถอะครับ ให้ปิดอภิปรายแล้วค่อยสรุปอีกทีหนึ่ง

นายไพโร พัฒโน (สงขลา) : ท่านประธานครับ ผม ไพโร พัฒโน  
 สงขลา ประชาธิปัตย์ ผมขอกราบเรียนท่านประธานสักนิดหนึ่งว่า ประเด็นที่ผม  
 จะอภิปรายจะไม่เกี่ยวข้องกับหรือว่าซ้ำกับของใคร ผมรับรองครับ

(นายสุนัย จุลพงศธร ได้ยื่นและยกมือขึ้น)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
 คนที่หนึ่ง) : ท่านสุนัยไม่ต้องประท้วง ขอโทษครับ ผมขอกราบเรียนนะครับว่า  
 เราประชุมกันมาด้วยดีนะครับ

นายสุนัย จุลพงศธร (นครสวรรค์) : มิได้ครับท่านประธาน ไม่ได้  
 ประท้วงครับ แต่ผมเห็นใจท่านสมาชิกมาก ซึ่งท่านอยู่พรรคประชาธิปัตย์ด้วย แต่ว่า  
 ท่านสมาชิกพรรคประชาธิปัตย์ท่านก็ได้ทราบรายละเอียดเยอะแล้ว อาจจะถามกัน  
 ในพรรคได้ ไม่มีปัญหาละครับ ขอขอบคุณครับ

(นายมานะ มหาสุวีระชัย ได้ยื่นและยกมือขึ้น)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : คืออย่างนี้ครับ ผมขอความกรุณาครับ ท่านมานะ ผมขอโทษ  
เถอะครับ ต้องขอความเห็นใจจากผมด้วยนะครับ

นายมานะ มหาสุวีระชัย (ศรีสะเกษ) : ท่านประธานครับ ผมมีอยู่  
นิดเดียวครับ ผมคิดว่าเรื่องนี้เป็นเรื่องที่สำคัญมากนะครับ และอยากจะฝากท่าน  
รัฐมนตรี คือนิดเดียวครับ ท่านประธาน ผมขอเวลานิดเดียวครับ ผมขอเวลา  
นิดเดียว ท่านก็ทราบอยู่แล้วผมไม่ใช่คนอภิปราย

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ฝากนะครับ เชิญครับ

(นายสนัญ จุลพงศธร ได้ยื่นและยกมือขึ้น)

นายสนัญ จุลพงศธร (นครสวรรค์) : ผมขอประท้วงครับ โดยเฉพาะ  
ท่านดอกเตอร์มานะนี้เป็นโทษอยู่ในคณะกรรมการการคมนาคม ชักรัฐมนตรี  
๒ - ๓ ชั่วโมงครับ ยังไม่เข้าใจอีกก็ไม่ทราบจะทำอย่างไรแล้ว

นายมานะ มหาสุวีระชัย (ศรีสะเกษ) : ไม่ใช่ไม่เข้าใจครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) :  
ขอโทษครับ คือท่านมานะจะกรุณาฝากนิดเดียวครับ เชิญครับ

นายมานะ มหาสุวีระชัย (ศรีสะเกษ) : คือทางผมขอกราบเรียน  
นะครับว่า สิ่งที่ท่านรัฐมนตรีสุวัจน์ชี้แจงมานั้นครับ ท่านชี้แจงได้ชัดเจนมาก แล้วก็  
สิ่งที่ท่านชี้แจงนี้ผมเข้าใจหมดทุกอย่าง แต่ประเด็น คือประเด็นที่มันยังคาอยู่ก็คือ  
เป็นเรื่องที่สำคัญนะครับ เรื่องเงื่อนไขของดอนเมืองนี้ครับ ท่านประธานผมขอฝาก  
นิดหนึ่งครับ รัฐบาลจะทำอย่างไร รัฐบาลมีสิทธิที่จะทำอยู่แล้ว คือสิ่งที่รัฐบาลพูด  
สิ่งที่รัฐมนตรีสุวัจน์พูดนี้ ตั้งอยู่บนสมมติฐานที่บอกว่า ขยายดอนเมืองได้ ซึ่งตรงนี้  
นั้นครับ ผมก็ได้ชี้ประเด็นไปแล้ว พูดง่าย ๆ ท่านประธาน คิดง่าย ๆ ดูครับ  
สนามบินหนองงูเห่าที่เราตั้งไว้เฟสแรก ๓๐ ล้านคน มี ๒ วันเวย์ แล้วสนามบิน  
ดอนเมืองนี้ตั้งเป้าไว้ ๕๕ ล้านคน มีอยู่วันเวย์เดียว คือ ๒ วันเวย์ แต่มันคือ  
วันเวย์กว่า ๆ มันไม่ถึง ๒ วันเวย์ เพราะมันห่างกัน ๕๐๐ เมตร นี่คือประเด็น  
สำคัญนะครับ ผมเกรงว่าท่านประธานครับ

(นายสนัญ จุลพงศธร ได้ยื่นและยกมือขึ้น)

นายสนัญ จุลพงศธร (นครสวรรค์) : ท่านประธานครับ  
ผมประท้วงครับ ท่านประธานครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ท่านสุนัย ผมขอเถอะครับ เดี่ยวท่านมานะจะฝากนิตเดี๋ยวก็คงจะ  
จบแล้วครับ

นายสุนัย จุลพงศธร (นครสวรรค์) : ท่านประธานครับ ฝากนิตเดี๋ย  
ไม่เป็นไร ฝากยาวไม่ได้ครับ ท่านประธานครับ ผมก็ไม่เข้าใจว่าท่านก็เป็นดอกเตอร์

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ท่านสุนัยขอร้องเถอะครับ ด้วยความเคารพ ผมขอเถอะครับ ขอท่าน  
มานะด้วย ขอท่านสุนัยด้วยความเคารพ ขอภัยครับท่านมานะ ลี้น ๆ นะครับที่  
จะฝากครับ

นายมานะ มหาสุวีระชัย (ศรีสะเกษ) : ฝากรัฐบาลก็คือว่า กรณีของ  
หนองงูเห่ากับดอนเมืองนี่นะครับ มันจะคล้ายกับกรณีที่เราเคยคิดจะแก้ปัญหาจราจร  
เมื่อ ๒๐ ปีที่แล้วว่า ทำไมเราไม่เลือกทำรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แทนที่เราจะ  
เลือกทำรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เราผ่าไปทำทางด่วน แล้วก็ทางด่วนตรงนั้นถึงวันนี้  
ก็สร้างเคราะห์ สร้างกรรมให้ปัญหาจราจรติดขัดเป็นมะเร็งร้ายที่กัดกร่อนเศรษฐกิจ  
ของประเทศไทยอยู่ในปัจจุบัน ผมเกรงว่าการตัดสินใจก้าวนี้ของรัฐบาลนะครับ  
รัฐบาลตัดสินใจวันนี้รัฐบาลไม่ได้รับผิดชอบหรือครับ เพราะอีกไม่นานรัฐบาล  
สิ่งที่เกิดขึ้นมันจะเกิดขึ้นในอีก ๕ ปี ในอีก ๑๐ ปี

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ท่านมานะครับ น้ำมันเกินฝากแล้ว ผมขอภัยนะครับ ท่านฝากไปแล้ว  
คือท่านสมาชิกที่เคารพครับ ผมก็ต้องกราบขอภัยทุก ๆ ท่านนะครับ -----

เมื่อมีญาติขอแล้ว มีญาติที่ขอให้ปิดอภิปรายแล้ว ผมต้องกราบขอความกรุณาจากท่านสมาชิกทางซีก ขอประทานโทษ ทางฝ่ายค้านท่านอภิปรายกันมามากและชัดเจนดีมากนะครับ อยากขอความกรุณาว่าเราปิดอภิปรายเถอะครับ

(นายไพโร พัฒโน ได้ยืนและยกมือขึ้น)

นายไพโร พัฒโน (สงขลา) : ผม ไพโร พัฒโน จากสงขลา พรรคประชาธิปัตย์ ผมขอความกรุณาจากท่านประธานนะครับ เนื่องจากว่าผมยังมีประเด็นที่คิดว่าท่านรัฐมนตรี ยังไม่ได้ชี้แจงนะครับ แล้วจะขอเวลาสภาแห่งนี้ไม่มากครับ โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเด็นของเรื่อง พี.วี.ดี.

ในการกำหนดสเปคว่า ทำไม่ถึงต้องเป็นผลงาน พี.วี.ดี. ในประเทศไทย

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ผมขอความกรุณาเถอะครับ ท่านไพโร ด้วยความเคารพนะครับ ขอประทานโทษ ท่านพีระพันธ์ุ ผมขอเถอะครับ เราจะได้พิจารณาญาติเรื่องสุสานอีก ที่ไม่อนุญาตสุสาน ซึ่งตั้งกรรมมาธิการอยู่นะครับ ผมขอได้ไหมครับ

(นายพีระพันธ์ุ สาลีรัฐวิภาค ได้ยืนและยกมือขึ้น)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ท่านจะหาหรือเรื่องอะไรครับ

นายพีระพันธ์ุ สาลีรัฐวิภาค (กรุงเทพมหานคร) : ท่านประธานครับ ผม พีระพันธ์ุ สาลีรัฐวิภาค พรรคประชาธิปัตย์ กรุงเทพมหานคร ผมขอหาหรือท่านประธานครับ

นายวัชรินทร์ ศรีถาวร (สกลนคร) : ท่านประธานครับ ผมขอประท้วง

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ท่านวัชรินทร์สักครู่นะครับ ท่านสมศักดิ์ขอบคุณครับ ขอภัยนิดเดียวครับ เชิญท่านพีระพันธ์ุ หาหรือครับ

นายพีระพันธ์ุ สาลีรัฐวิภาค (กรุงเทพมหานคร) : ความจริงนั้นผมตั้งใจว่าวันนี้ผมไม่ได้คิดจะมาอภิปราย แต่ว่าปัญหาที่เกิดขึ้นนี้นะครับ ท่านประธาน มันสร้างความสับสนนะครับ แล้วผมเองลงพื้นที่พี่น้องประชาชนในเขตเลือกตั้งที่ ๕ กรุงเทพมหานคร ถามผมผมก็ตอบไม่ได้ ความจริงวันนี้ผมมาท่านประธานจะเห็นผมหนึ่งเฉยตลอด ผมต้องการข้อมูลเพื่อจะไปตอบ ผมเชื่อมั่นทางฝ่ายรัฐบาล แต่ว่าผมฟังมา ท่านประธานครับ ที่ท่านนายกฯ แถลงตอนต้นแล้วเมื่อสักครู่ที่ท่านรัฐมนตรีฯ พูดไปนั้น ผมสับสน แล้วเมื่อสักครู่ท่านรัฐมนตรี

บอกว่า ถ้าใครมีอะไรบอกมาเดี๋ยวจะตอบให้ ผมขอสั้น ๆ ได้ไหมครับ  
ท่านประธาน เพื่อจะได้กระจ่าง ผมขอแค่คำถามเพื่อถามท่าน ถ้าท่านตอบ  
ไม่อภิปราย

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ท่านพีระพันธุ์ ผมต้องขอความกรุณาเถอะครับ ต้องขอภัยด้วยครับ  
ผมไม่ได้เคยขอท่านเลย แล้วผมก็ด้วยความเคารพทุกท่านครับ ตอนนั้นเวลานั้น  
ก็เกือบ ๒๓.๐๐ นาฬิกาแล้ว ผมขอความกรุณานะครับ

นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค (กรุงเทพมหานคร) : ท่านประธานครับ  
ผมไม่ได้แย้งขึ้นกับท่านประธานนะครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ผู้ที่จะประท้วงก็ประท้วงผม ต้องขอความกรุณาเห็นใจผม  
หน่อยนะครับ แล้วท่านอยากฝากคำถาม เพราะว่าญัตติขงอภิปรายได้้นะครับ  
สรุป ผมขอบคุณมากนะครับ เมื่อที่ประชุมได้กรุณาต่อผมมากในการที่ขอมิ  
การปิดอภิปรายแล้ว ถือว่ามีการปิดอภิปราย ผมขอเชิญท่านผู้เสนอญัตติสรุป  
เชิญทางพรรคประชาธิปัตย์ ท่านสาทิพย์ วงศ์หนองเตย เชิญครับ

นายสาทิพย์ วงศ์หนองเตย (ตรัง) : ท่านประธานที่เคารพ  
ผม สาทิพย์ วงศ์หนองเตย สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดตรัง  
พรรคประชาธิปัตย์ ผมขออนุญาตท่านประธานเพื่อได้ลุกขึ้นสรุปญัตติ  
ซึ่งพรรคประชาธิปัตย์ได้ร่วมกันเสนอญัตติในการพิจารณา เรื่องการสร้าง  
สนามบินสากลกรุงเทพ แห่งที่ ๒ หรือหนองงูเห่า ซึ่งเสนอต่อสภาในวันนี้  
ความจริงนั้นญัตติที่เสนอเข้าสู่สภาในวันนั้น ทางพรรคประชาธิปัตย์ได้มีสมาชิก  
จำนวนมากซึ่งได้แสดงความจำนงที่จะอภิปราย กาลเวลาได้ล่วงเลยมาพอสมควร  
กว่าที่จะถึงวันที่มีการอภิปรายในวันนี้ สมาชิกหลายท่านซึ่งเตรียมการเอาไว้  
เป็น เรื่องน่าเสียดายที่โดยความต้องการหรือจงใจประการใดประการหนึ่ง  
ผมไม่ทราบ แต่มีการเตรียมการที่มีความเตรียมพร้อมที่ดีของฝ่ายรัฐบาลเอง  
เมื่อมีการชี้แจงของรัฐมนตรี ก็รวบรัดที่จะปิดการอภิปราย ทั้ง ๆ ที่ญัตตินี้เป็น  
ญัตติที่สำคัญ เป็นญัตติที่หลายฝ่ายรอคอยมา และวันนี้ก็เป็นวันสุดท้ายของ  
การประชุมสภา ในสมัยการประชุมนี้ด้วย แต่อย่างไรก็ตามท่านประธานครับ  
ญัตติซึ่งได้เสนอเข้าสู่สภาในวันนี้ ในส่วนของพรรคประชาธิปัตย์นั้น เป็นญัตติ  
ซึ่งพวกเราพรรคประชาธิปัตย์ได้ทำหน้าที่ในฐานะที่เป็นสมาชิกของฝ่ายนิติบัญญัติ  
ในสภาแห่งนี้ ซึ่งต้องมีหน้าที่สำรวจตรวจสอบการบริหารงานของฝ่ายบริหาร

# ๒๓๒

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

วันทนา ๑๐๑/๓

นับตั้งแต่ที่รัฐบาลชุดนี้ได้เข้าดำเนินการบริหารราชการแผ่นดิน ฝ่ายค้านอย่างพรรคประชาธิปัตย์พวกเราก็ได้ดำเนินการสำรวจตรวจสอบในทุกส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรื่องนโยบายของรัฐบาล โครงการใหญ่ ๆ ซึ่งเป็นโครงการสาธารณะ เป็นสิ่งหนึ่งที่พวกเราให้ความสนใจ เพราะโครงการสาธารณะขนาดใหญ่เป็นโครงการที่จะต้องอาศัยการตัดสินใจของรัฐบาล ในฐานะเป็นผู้กำนโยบายบนพื้นฐานของข้อมูล ข้อเท็จจริง โดยการคำนึงถึงผลกระทบ และผลประโยชน์ของประเทศชาติ ของประชาชน โครงการสาธารณะจะมีผลกระทบต่อการพัฒนาประเทศชาติต่อไปในอนาคตเป็นอย่างมาก พรรคประชาธิปัตย์ในฐานะที่เป็นฝ่ายค้านพวกเราจะตรวจสอบเรื่องนี้อย่างละเอียด ท่านประธานครับ เพียงชั่วเวลาเดือนเศษที่รัฐบาลชุดนี้เข้าบริหารประเทศ โครงการใหญ่โครงการหนึ่งซึ่งเป็นโครงการสาธารณะที่มีเส้นทางเดินอันยาวนานจากปี ๒๕๐๓ เป็นโครงการซึ่งเป็นความหวังของประเทศชาติในการที่จะก้าวไปสู่ความเป็นศูนย์กลางของการบินและการขนส่งทางอากาศในภูมิภาค ก็ถูกหยิบยกขึ้นมาพูดถึงในรัฐบาลชุดนี้ -----

วันที่ ๑๙ เดือนมกราคม ปี ๒๕๔๐ จะด้วยความจงใจอย่างไรหรือไม่ก็ตาม แต่ท่านนายกรัฐมนตรี ผู้นำของรัฐบาลชุดนี้ได้ไปพุดจาปราศรัยในการประชุมของหอการค้าที่จังหวัดตรัง เทปทุกคำพุดของท่านผมได้ถอดเอาไว้ในกระดาษ ๒ - ๓ แผ่นนี้ นี่เป็นที่มาของเรื่องทั้งหมดของหนองงูเห่า ท่านประธานครับ วันที่ ๑๙ เดือนมกราคม ปี ๒๕๔๐ ที่โรงแรมธรรมรินทร์ธนา จังหวัดตรัง คำถามของผู้เข้าร่วมสัมมนาในวันนั้นก็คือ รัฐบาลมีนโยบายอย่างไรต่อเรื่องของหนองงูเห่า คำตอบของท่านนายกรัฐมนตรีเป็นคำตอบแบบเดียวกับที่ท่านลุกขึ้นตอบในสภาในวันนี้ ซึ่งไม่ได้ให้อะไรเราเลยนอกจากความสับสนมากยิ่งขึ้น แต่สิ่งหนึ่งที่ท่านพุดเอาไว้ที่จังหวัดตรังก็คือ ท่านใช้คำพุดว่า แต่รูปแบบหนึ่งที่กำลังเป็นที่น่าสนใจกันมากก็คือการรีเคลม (Reclaim) พื้นที่ทางใต้ แถวใต้จังหวัดสมุทรปราการ ใต้อะไรต่าง ๆ ลงไปไม่ให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เรายังมีร่องน้ำไหลอยู่ได้กว้างถึง ๑ - ๒ กิโลเมตร ทำสะพานข้ามไป แล้วก็รีเคลมออกไป แล้วท่านก็บอกว่า ท่านคงจะไปที่บางปู แล้วก็รู้จักบางปูดี ตรงนี้เป็นจุดประเด็นที่ท่านเริ่มพุดถึงการชะลอเรื่องของหนองงูเห่า แล้วก็มาพุดถึงที่แห่งใหม่ที่บางปู ในตอนหลังท่านบอกว่า การทำสถานที่ตรงนั้นมีการพุดถึงการสร้างสนามบินนานาชาติด้วย ท่านบอกว่าซึ่งเหมาะสมมากเท่านั้น อันหนึ่งก็คือสิ่งที่เรากำลังคิดลุ่นอยู่ นี่คือสิ่งที่ท่านนายกฯ ไปพุดที่จังหวัดตรัง อะไรเกิดขึ้นหลังจากนั้น รุ่งขึ้นเช้าสื่อมวลชนทุกแขนงตีพิมพ์ข่าวที่ท่านนายกฯ ไปพุดที่นั่น แล้วบอกว่ารัฐบาลกำลังยกเลิก หรือชะลอการสร้างหนองงูเห่า เพื่อไปสร้างสนามบินและไปสร้างเมืองใหม่ที่บางปู ถัดจากนั้น ๒ - ๓ วัน ๒๑ มกราคม รัฐบาลมีมติคณะรัฐมนตรีให้มีการตั้งคณะกรรมการขึ้นมาชุดหนึ่งเพื่อศึกษาการขยายสนามบินดอนเมืองอันเนื่องมาจากการที่จะสร้างสนามบินหนองงูเห่าล่าช้า นี่เป็นที่มาของเรื่องทั้งหมด ท่านประธานครับ เมื่อมีการพุดถึงเรื่องนี้ขึ้นมา สิ่งที่ประชาชนทั่วไป สื่อมวลชน และฝ่ายค้านตั้งคำถามและนำมาสู่ผู้ตติในวันนี้ก็คือว่า เหตุผลสัก ๆ ของการชะลอสนามบินหนองงูเห่า และไปพุดถึง เรื่องของการสร้างสนามบินดอนเมืองคืออะไร ความสับสนทั้งหมดของข่าวที่เกิดขึ้น เหตุผลที่รัฐบาลชี้แจงทั้งหมด การพุดไม่ตรงกันของคนในรัฐบาล ไม่ว่าจะเป็นรองนายกฯ ก็ดี รัฐมนตรีกระทรวงคมนาคมก็ดี หรือท่านนายกฯ ก็ดี เรื่องของลิบบน เรื่องของความสับสนต่าง ๆ ก็ดี อะไรคือเหตุผลกันแน่ วันนี้ที่ผู้ตติเข้ามา สมาชิกหลายท่านของพรรคประชาธิปัตย์ได้ลุกขึ้นชี้ให้ท่านประธานและที่ประชุมแห่งนี้เห็นว่า แท้ที่จริงแล้วการตัดสินใจในเรื่องของการชะลอหนองงูเห่า พุดถึงการตั้งกรรมการไปขยายสนามบินดอนเมืองนั้นมีเหตุผลสัก ๆ

## ๒๓๔

สพ ๑๙/๒๕๔๐ (ส. ๑)

นัยนา ๑๐๒/๒

ที่ซ่อนอยู่ และเป็นเหตุผลที่อธิบายอย่างไรก็ไม่สามารถที่จะสร้างความสมเหตุสมผลให้เกิดขึ้นได้ อดีตรองนายกฯ ศุภชัย พานิชภักดิ์ ท่านดอกเตอร์สาวิต โภธิวิหค ท่านดอกเตอร์มานะ มหาสุวีระชัย และสมาชิกคนอื่น ๆ ของพรรค ได้ชี้ให้เห็นรายละเอียดแห่งนี้ว่า สิ่งที่รัฐบาลทำและตัดสินใจหลังจากที่ท่านนายกฯ พุดที่จังหวัดตรังจนนำไปสู่การตัดสินใจใน ๑๔ วัน และสร้างความสับสนให้เกิดขึ้นจนกระทั่งนำไปสู่การต้องใช้งบประมาณมหาศาลในการที่จะขยายสนามบินดอนเมือง ขณะเดียวกันก็ไปชะลอการสร้างสนามบินหนองงูเห่า นั้นเป็นการสร้างความสับสนให้เกิดขึ้นโดยแท้ ท่านรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคมลุกขึ้นตอบสักครู่นี้ หลายท่านมีความรู้สึกว่าเป็นการตอบในเชิงเทคนิค และเป็นเชิงของการตอบที่ฉลาดและแยบยล แต่ไม่ได้ให้อะไรกับเหตุผลและคำถามซึ่งพวกเราได้ถามต่อรัฐบาลในการตัดสินใจเรื่องหนองงูเห่าเลย -----

- ๑๐๓/๑

ข้ออ้างเรื่องสนามบินหนองงูเห่าล่าช้าก็ดี เป็นเรื่องไม่สมเหตุไม่สมผล  
 ข้ออ้างเรื่องการประหยัดงบประมาณ แต่ไปตัด ๕,๐๐๐ ล้านบาท เพิ่มขยายดอนเมือง  
 เป็นหมื่นกว่าล้านบาทก็ดี เป็นข้ออ้างที่ไม่สมเหตุไม่สมผล ท่านประธานครับ  
 ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ลุกขึ้นตอบกับพวกเราในสภา  
 เสมือนเป็นเรียงความบทยาวทางด้านรายละเอียดของเทคนิคการก่อสร้าง  
 แต่สิ่งที่ท่านตอบนั้นแทนที่จะให้ความกระจ่างว่า เราจะทำสนามบินหนองงูเห่า  
 ให้เป็นศูนย์กลางการบินและการขนส่งทางอากาศได้หรือไม่ สิ่งที่ท่านตอบนั้น  
 กลับสร้างความสับสนให้เกิดขึ้นกับพวกต่อไปอีก ท่านรัฐมนตรีได้ชี้แจงว่า  
 ด้วยเหตุผลทางเทคนิคไม่ชะลอหนองงูเห่า แต่จำเป็นต้องยืดเวลาก่อสร้าง  
 ผมฟังอย่างไรก็ไม่เข้าใจว่า นี่คือชะลอหรือยืดเวลาก่อสร้างหรือเร่ง  
 หรือปรับอย่างไร เพราะความหมายฟังอย่างไรก็คือการชะลอหนองงูเห่า  
 ออกไปนั่นเอง ที่สำคัญท่านรัฐมนตรีตอบว่า ปัญหาทางการเงินค่าก่อสร้าง  
 และลงทุนทั้งหมดจะผ่อนคลายเป็นเพราะยืดเวลาการจ่าย แต่ท่านไม่สามารถ  
 จะยืนยันได้ว่ามันถูกลง การยืดเวลาออกไปค่าแรงงานที่ต้องเพิ่ม ค่าวัสดุที่ต้องเพิ่ม  
 อย่างนี้หรือครับเป็นการผ่อนคลายเป็นการประหยัด ในตัวของหนองงูเห่าเอง  
 ปัญหาเช่นที่ผมว่ามันจะเกิดขึ้นเมื่อยืดเวลาการก่อสร้างออกไป ที่สำคัญเมื่อทำ  
 ๓ โครงการพร้อมกันทั้งดอนเมืองและหนองงูเห่าจะถูกกว่าทำหนองงูเห่า  
 แต่เพียงสถานที่เดียวได้อย่างไร เมื่อคิดถึงการสูญเสียรายได้แล้ว ตรงนี้จะเป็น  
 ผลกระทบอันยิ่งใหญ่มหาศาล ที่ท่านพูดทั้งหมดคือเรื่องของการลงทุน แต่  
 ท่านไม่ได้พูดถึงรายได้เรื่องของการเสียโอกาส การไปชะลอการก่อสร้าง  
 หนองงูเห่า แต่ไปขยายสนามบินดอนเมือง ทั้ง ๆ ที่หนองงูเห่าเป็นความมุ่งหวัง  
 ให้ไทยเป็นศูนย์กลางการบินและการขนส่งทางอากาศในภูมิภาคนี้ การไป  
 ชะลอออกไปถึงปี ๒๕๕๐ โดยการไปขยายสนามบินดอนเมืองผลกระทบที่เกิดขึ้น  
 คือการสูญเสียโอกาสและรายได้ของประเทศชาติอย่างมหาศาล การที่จะเป็น  
 ศูนย์กลางการบินและอุตสาหกรรมของการที่ต้องขนส่งด้วยเครื่องบินจะคุ้ม  
 หรือไม่กับการตัดสินใจชะลอโครงการหนองงูเห่า และไปสร้างสนามบินดอนเมือง  
 ท่านประธานครับ นี่คืค่าถามและเหตุผลที่เราต้องการจากรัฐบาล คำตอบของ  
 ท่านนายกฯ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในวันนี้ไม่ได้ให้อะไรเราเลย  
 ค่าถามที่ท่านรอนายกฯ ศุภชัยทั้งเอาไวตั้งแต่ต้น ไม่ว่าจะป็นค่าถามที่ว่า  
 แท้ที่จริงแล้วเหตุผลของการชะลอหนองงูเห่าคืออะไร ท่านไม่ได้ตอบ  
 การเลือกพื้นที่อื่นที่พูดถึงบางปูเป็นกลยุทธ์หนึ่งของการปันพื้นที่หรือไม่ นี่คืค่าถาม

ที่ไม่มีคำตอบ ท่านจะตั้งทำดอนเมืองต่อไปหรือไม่ ทั้ง ๆ ที่มีความเห็นข้อขัดแย้ง  
 เหตุผลที่สมเหตุสมผลแย้งต่อการตัดสินใจของท่าน ท่านจะทำอย่างไรกับ บทม.  
 ที่มีมืออาชีพ ไม่ใช่มือหากินอาชีพอยู่ในนั้น ที่สำคัญท่านประธานครับ การล้มละลาย  
 ในความเชื่อถือของต่างประเทศต่อความเชื่อมั่นที่รัฐบาลไม่สามารถจะสร้างขึ้นมาได้  
 ตรงนี้เป็นคำถามที่ปราศจากคำตอบ งบประมาณของการขยายดอนเมืองที่ตั้งไว้  
 แต่เดิม ๕,๐๐๐ ล้านบาท แล้วขยายเป็น ๑๐,๐๐๐ กว่าล้านบาท โดยอ้างว่า  
 จะประหยัดบ นี่เป็นความไม่สมเหตุสมผลอย่างยิ่ง และไม่มีคำตอบจากการชี้แจง  
 ของทั้งท่านนายกฯ และท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ท่านประธานครับ  
 ญัตตินี้จะเป็นญัตติซึ่งเราต้องการคำตอบ ผลกระทบของการชะลอหรือตัดสินใจ  
 ที่ผิดพลาดในโครงการสาธารณะขนาดใหญ่จะเป็นเรื่องที่สำคัญยิ่ง ผมไม่ทราบว่า  
 สายตารัฐบาลจะมองโครงการสาธารณะขนาดใหญ่อย่างไร แต่สิ่งที่เราเกรง  
 ก็คือมันจะกลายเป็นเด็กก๊อมนมหาศาล ซึ่งมีการสร้างขึ้นมาก็จะนำไปสู่การแบ่งปัน  
 ประโยชน์ มหกรรมการถอนทุนเริ่มขึ้นแล้วหรือ นี่คือนั่งที่อยู่ในใจของคนในสังคมนี้  
 ทุก ๆ คน -----

# ๒๓๗

สพ ๑๙/๒๕๔๐ (ส. ๑)

สคิมมา ๑๐๔/๑

ท่านประธานครับ เรื่องนี้พวกเราสอบถามไม่ได้คำตอบ จำเป็นอย่างยิ่งต้องมีการพิจารณาต่อไป ผู้คดีที่เราเสนอต้องมีจุดจบ ต้องมีที่ไป ต้องมีมติ ผมจึงเสนอท่านประธานว่า ที่สุดของการพิจารณาแล้วเราน่าที่จะส่งเรื่องนี้ให้คณะกรรมการสิทธิการสามัญ อย่างเช่น คณะกรรมการคมนาคมให้นำเรื่องนี้พิจารณาศึกษาต่อไป เพื่อหารายละเอียดและเหตุผลอันแท้จริงที่ซ่อนอยู่ภายใต้เหตุผลการชะลอหนองงูเห่า เพื่อที่จะนำไปสู่ข้อสรุปและนำรายงานต่อสภาต่อไป ขอขอบพระคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ครับขอบคุณครับ ท่านที่เคารพครับ ผมขออนุญาตกราบเรียนว่า ถ้าอีก ๓ ท่านที่กรุณาเสนอผู้คดี ถ้าจะไม่สรุปได้ก็เป็นพระคุณอย่างยิ่งนะครับ เนื่องจากว่าเรายังมีอีกผู้คดีหนึ่งที่จะดำเนินการ ผมขอขอบคุณนะครับที่ได้กรุณาให้ความร่วมมือด้วยดีนะครับ ก็เป็นอันว่าปิดอภิปรายนะครับ ผมขอกราบเรียนว่าทางพรรคประชาธิปัตย์ โดยท่านจตุติ ไกรฤกษ์ กับคณะเสนอมานั้นขอให้รัฐบาลรับไป และอีกทางอีก ๓ ท่าน ของท่านประยุทธ์ ศิริพานิชย์ ของพรรคชาติไทย ของท่านไชยยศ สะสมทรัพย์ ของท่านสุदारัตน์ เกยุราพันธุ์ ขอให้ตั้งกรรมการวิสามัญศึกษา ซึ่งเมื่อที่ผมขอกราบเรียนว่า ท่านสาทิพย์ วงศ์หนองเตย ได้กรุณาว่า ถ้าจะให้คณะกรรมการการคมนาคม ซึ่งศึกษาอยู่แล้วศึกษาอีกก็จะเป็นการดี ถ้าหากว่าทั้ง ๓ ท่านที่ผมกรุณาเอ่ยชื่อไปแล้ว ท่านประยุทธ์ ท่านสุदारัตน์ และท่านชัย ชิดชอบ จะเห็นว่าส่งคณะกรรมการการคมนาคมก็จะได้ตามที่ประชุมครับครับผมขออนุญาตหารือ คุณชัย เชิญครับ

นายชัย ชิดชอบ (บุรีรัมย์) : ท่านประธานครับ ท่านประธานให้แนว ๒ ทาง ที่นี้ทราบว่าทางฝ่ายรัฐบาลไม่ต้องการให้ตั้งให้เสนอไปให้รัฐบาลพิจารณาเลย เอาอย่างนี้ได้ไหมครับท่านประธานครับ คืออยู่สายกลาง ทางฝ่ายพรรคเอกภาพพลังธรรม ส่วนทางพรรคชาติไทย ผมไม่กล้าละลาบละล้วงนะครับ ผม ๒ ฝ่ายก็ขอส่งให้คณะกรรมการการคมนาคมไปดำเนินการก็แล้วกัน ไม่ขัดข้องครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) : ขอบพระคุณที่ชัยมากครับ ผมคิดว่าทางซีกรัฐบาลเองก็คงไม่น่าจะขัดข้องและท่านประยุทธ์ทางพรรคชาติไทยก็คงจะให้ความร่วมมือด้วยดีนะครับ ท่านเป็นพงกหัวแล้ว ผมคิดว่าเรื่องนี้ส่งให้คณะกรรมการการคมนาคมพิจารณา เพราะเราก็ศึกษาอยู่แล้วนะครับ ผมขออนุญาตขอหารืออย่างนี้ได้หรือไม่ครับ ถ้าหากว่าที่ประชุมไม่ขัดข้องก็ถือว่าที่ประชุมแห่งนี้มีมติให้ส่งให้

# ๒๓๘

สพ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

สตีมา ๑๐๕/๒

คณะกรรมการการการคมนาคมศึกษา ท่านวัชรินทร์ มีอะไรครับ เชิญครับ

นายวัชรินทร์ ศรีถาวร (สกลนคร) : ครับในเมื่อในทาง  
กรรมการการการคมนาคมศึกษาอยู่แล้วก็ไม่จำเป็นต้องส่งไปอีก เพราะว่า  
เป็นการซ้ำซ้อนกันครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : คืออย่างนี้ ไม่ใช่ใครครับ เมื่อของเราเห็นสอดคล้องต้องกัน  
คณะกรรมการการการคมนาคมก็ศึกษาอยู่แล้วก็มอบให้ท่านศึกษาต่อเนะครับ ครับ  
ถือว่าที่ประชุมมีความเห็นอย่างนั้นนะครับ ขอขอบคุณมากครับ มีอีกผู้หนึ่งที่  
ผมต้องขอกราบเรียนว่าท่านประธานสภาฯ ก็ดี ท่านรองสมศักดิ์ก็ดี และผมเอง  
ต้องกราบขอบพระคุณท่านเพื่อนสมาชิกที่เคารพอย่างยิ่งครับที่ให้ความร่วมมือด้วย  
ดีมาตลอด ก็ขอความร่วมมืออีกสักผู้หนึ่งครับ

นายชัย ชิดชอบ (บุรีรัมย์) : ท่านประธานครับ ขออนุญาตนิดครับ  
ขอปรึกษาท่านประธานครับ ผมอยากจะขอความกรุณาเนื่องจากสภาแห่งนี้กำลัง  
พูดถึงเรื่องคณะกรรมการ ผมอยากจะขอความกรุณาให้ทางท่านประธานกิจการสภา  
ดำเนินการเสนอให้เสร็จก่อนก่อนที่จะเข้าสู่ระเบียบวาระ ขอให้เสร็จไปเลยครับ  
เดี๋ยวเดี๋ยวเท่านั้นเองท่านประธาน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ขอขอบคุณพี่ชัยมากครับ เนื่องจากว่าผมได้ศึกษาข้อบังคับจาก  
เจ้าหน้าที่แล้ว ข้อบังคับที่ต้องขอให้คณะกรรมการสามัญได้ศึกษาออกจาก  
สมัยประชุมนี้เรายกเลิกไปแล้วครับ เพราะฉะนั้นคณะกรรมการสามัญ  
สามารถศึกษาได้ครับ ผมขอกราบเรียนได้ศึกษามาโดยละเอียดแล้วครับ

นายชัย ชิดชอบ (บุรีรัมย์) : คือไม่ผิดนะครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ไม่ผิดหรอกครับ ไม่ผิด

นายชัย ชิดชอบ (บุรีรัมย์) : แน่แน่นอนครับท่านประธานครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : แน่แน่นอนยันยันครับ

นายชัย ชิดชอบ (บุรีรัมย์) : ถ้ายืนยันอย่างนั้นก็ท่านประธาน  
ถ้าเกิดเรื่องอะไรขึ้นท่านประธานรับผิดชอบก็แล้วกัน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ครับขอบคุณครับ ผมรับผิดชอบครับ

## ๒๓๗

สพ ๑๙/๒๕๔๐ (ส. ๑)

สติมา ๑๐๔/๓

ท่านที่เคารพครับ ผมขอความกรุณาจากท่านเจ้าของผู้ติดต่อด้วยครับ  
ต่อไปขอความกรุณาให้พิจารณาผู้คดี เรื่อง ขอให้สภาฯ ตั้งคณะกรรมการวิสามัญ  
เพื่อศึกษาและแก้ไขปัญหาที่ราชการไม่ออกใบอนุญาตสุสานให้แก่ชาวไทยมุสลิม  
ขอเชิญท่านผู้เสนอผู้คดี ขอความกรุณาร่วมรัดหน่อย เชิญ ท่านสมัย เจริญช่าง ครับ

- ๑๐๕/๑

นายสมัย เจริญช่าง (กรุงเทพมหานคร) : ท่านประธานที่เคารพ  
 กระผม สมัย เจริญช่าง กรุงเทพมหานคร พรรคประชาธิปัตย์ ในนามของ  
 คณะผู้ร่วมเสนอญัตติต่อสภาแห่งนี้ เพื่อให้สภาได้พิจารณาแต่งตั้ง  
 คณะกรรมาธิการวิสามัญเพื่อศึกษาและแก้ไขปัญหาที่ทางราชการไม่ออก  
 ใบอนุญาตสุสานให้กับชาวไทยมุสลิม ในญัตติดังกล่าวนี้ท่านพิชัย รัตตกุล  
 สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร กรุงเทพมหานคร เป็นผู้เสนอญัตติ แต่เนื่องจากวันนี้  
 ท่านติดภารกิจที่ได้รอคอยมาตั้งแต่ตอนบ่ายจนถึงดึกแล้ว ท่านมีภารกิจจึง  
 ขออนุญาตมอบหมายให้ผมเป็นผู้เสนอญัตติแทน

ท่านประธานที่เคารพครับ สืบเนื่องจากตามหลักการศาสนาอิสลาม  
 เมื่อมีผู้นับถือศาสนาอิสลามที่เรียกว่า มุสลิมได้ถึงแก่กรรมลง ญาติพี่น้องจะต้อง  
 ดำเนินการจัดการศพด้วยหลักการ ๕ ประการ หรือ ๕ ขั้นตอน คือการอาบน้ำศพ  
 การห่มห่อศพด้วยผ้าขาว การทำพิธีละหมาด และการฝัง ซึ่งทั้ง ๕ ขั้นตอนนั้น  
 จะต้องกระทำให้เสร็จสิ้นภายใน ๒๕ ชั่วโมง และโดยทั่วไปการฝังศพจะนำมา  
 ฝังรวมกันในสุสานรวมหรือที่เรียกกันในภาษากฎหมายว่า สุสานสาธารณะ  
 ผมใคร่ขออนุญาตเรียนกับท่านประธานว่า ในปัจจุบันนี้ได้เกิดปัญหาขึ้นกับพี่น้อง  
 ชาวไทยมุสลิมที่ผมเรียนเช่นนี้เพราะเนื่องจากโดยปกติแล้วสุสานสาธารณะหรือ  
 สุสานรวมนั้นจะเป็นของมีสยิดซึ่งจดทะเบียนถูกต้องตามพระราชบัญญัติมีสยิดอิสลาม  
 ปี ๒๕๔๐ ในระยะหลังทางราชการได้ออกคำสั่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งกระทรวงมหาดไทย  
 ได้มีคำสั่งเมื่อเดือนมีนาคม พุทธศักราช ๒๕๒๒ ถึงผู้ว่าราชการจังหวัด  
 ทั่วราชอาณาจักร ให้งดการออกใบอนุญาตสุสานให้กับสุสานสาธารณะและ  
 สุสานส่วนตัว ในเรื่องดังกล่าวนี้กระผมใคร่ขออนุญาตกราบเรียนต่อ  
 ท่านประธานว่า ดูเหมือนเป็นการรอนสิทธิของพี่น้องชาวไทยผู้นับถือศาสนาอิสลาม  
 ซึ่งเป็นการขัดกับรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ในมาตรา ๒๗ ที่มีผลบังคับใช้  
 อยู่ในปัจจุบัน ด้วยเหตุดังกล่าวกระผมจึงใคร่ขออนุญาตที่จะรวบรวมเพื่อรักษา  
 เวลาของสภานี้ จึงใคร่ขออนุญาตกราบเรียนต่อท่านประธานที่เคารพว่า  
 คณะของพวกกระผมใคร่ขอเสนอต่อท่านประธานได้โปรดพิจารณาในการ  
 อนุญาตให้มีการตั้งกรรมาธิการวิสามัญเพื่อศึกษาและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นนี้  
 อันจะนำมาซึ่งความสงบสุขของสังคมและจะทำให้เกิดความมั่นคงแก่ชาติบ้านเมือง  
 โดยส่วนรวมเป็นการต่อไป ใคร่ขอกราบขอบพระคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) :  
 ท่านรัฐมนตรีตอบ เชิญครับ

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

สารี ๑๐๕/๒

ร้อยตำรวจเอก เฉลิม อยู่บำรุง (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย) :  
 ท่านประธานที่เคารพ ผม ร้อยตำรวจเอก เฉลิม อยู่บำรุง รัฐมนตรีช่วยว่าการ  
 กระทรวงมหาดไทย ฯพณฯ รัฐมนตรีว่าการได้กรุณาอบหมายให้ผมมาชี้แจง  
 ต่อท่านประธานและท่านสมาชิกที่ยืนญัตติตั้งกล่าว การอภิปรายของท่านสมาชิก  
 เมื่อสัปดาห์นี้มีเหตุมีผลน่ารับฟัง ทางกระทรวงมหาดไทยได้ดำเนินการเรื่องนี้โดยเคย  
 เสนอขอออกกฎกระทรวงเพื่อสอดคล้องรองรับกับพระราชบัญญัติสุสานและฌาปนสถาน  
 พุทธศักราช ๒๕๒๘ แต่ยังมีความขัดแย้งกัน ก็จะได้เชิญผู้เกี่ยวข้องมาพิจารณา  
 ปรึกษาดำเนินการออกกฎกระทรวงต่อไป แต่จนแล้วจนเล่าก็ยังไม่แล้วเสร็จ  
 เพราะฉะนั้นการที่ท่านสมาชิกจากพรรคประชาธิปัตย์ได้ยื่นญัตตินี้ แล้วขอตั้ง  
 คณะกรรมาธิการวิสามัญทางรัฐบาลยินดีครับ และเห็นควรให้ตั้งคณะกรรมาธิการ  
 วิสามัญเพื่อระดมความคิดเห็นความอ่านมาแก้ไขปัญหาในสิ่งนี้เพราะเรื่องเกี่ยวกับ  
 ศาสนานั้นเป็นเรื่องละเอียดอ่อน ทางรัฐบาลเห็นด้วยครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภาคนที่หนึ่ง) :  
 ขอขอบคุณครับ เมื่อทางรัฐบาลเห็นด้วยที่จะตั้งกรรมาธิการวิสามัญ ผมคิดว่า  
 ที่ประชุมแห่งนี้คงเห็นชอบด้วยนะครับ ถ้าไม่มีผู้ใดเห็นเป็นอย่างอื่นก็ขอเชิญ  
 เสนอกรรมาธิการครับ ท่านรัฐมนตรีจะเสนอกี่ท่านครับ

นายเรวัต สิริกุล (กาญจนบุรี) : ท่านประธานครับ  
ขออนุญาตนิดเดียว ใช้เวลา ๒ นาทีเท่านั้นเอง

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : เชิญครับ

นายเรวัต สิริกุล (กาญจนบุรี) : ท่านประธานครับ กระผม  
เรวัต สิริกุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดกาญจนบุรี พรรคชาติไทย  
ท่านประธานพอดีบังเอิญผมมีเรื่องทำนองเดียวกันนี้ซึ่งผมคิดไม่ถึงเหมือนกัน  
คือสุสานของตระกูลต่าง ๆ ของพี่น้องชาวจีนที่เราไปรับหนังสือมานี้ เพราะฉะนั้น  
ผมอยากจะให้มีทำนองเดียวกันนี้ได้พิจารณาเรื่องนี้ไปด้วย ท่านรัฐมนตรีครับ  
ให้รับเรื่องนี้ไปด้วย

ร้อยตำรวจเอก เฉลิม อยู่บำรุง (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง  
มหาดไทย) : ท่านประธานที่เคารพครับ เพื่อไม่ให้เสียเวลาท่านสมาชิก  
ขออนุญาตกราบเรียนนะครับ เราพิจารณาทั้งหมดครับ สุสานและฌาปนสถาน  
ทั้งหมดทุกศาสนาครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ขอบคุณครับท่านเรวัต ศึกษาได้ครับ ขอเชิญตั้งคณะกรรมการ  
ที่ท่านครับ เชิญครับ

ร้อยตำรวจเอก เฉลิม อยู่บำรุง (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง  
มหาดไทย) : ท่านประธานที่เคารพครับ คณะรัฐมนตรีขออนุญาตเสนอตั้ง  
คณะกรรมการวิสามัญ ๒๗ ท่านครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ถ้าหากไม่มีท่านใดเห็นเป็นอย่างอื่นก็ถือว่ากรรมการ ๒๗ ท่านครับ  
เชิญเสนอกรรมการครับ

ร้อยตำรวจเอก เฉลิม อยู่บำรุง (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง  
มหาดไทย) : สักส่วนรัฐบาล ๕ ท่านครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ๕ ท่าน เชิญครับ

ร้อยตำรวจเอก เฉลิม อยู่บำรุง (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง

# ๒๔๓

สพ ๑๙/๒๕๔๐ (ส. ๑)

วชิราภรณ์ ๑๐๖/๒

มหาดไทย) : ๑. นายชนะศักดิ์ บุวบรณ์ ๒. พลตำรวจตรี ถาวรวงศ์  
สรรพศิริ ๓. พลตำรวจตรี ศิริพงษ์ สรรพตานนท์ ๔. นายอารยะ ชุมดวง  
๕. นายภิญญา ช่วยปลอด

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ต่อไปขอเชิญพรรคความหวังใหม่ เสนอ ๗ ท่านครับ

นายฐานิสร์ เทียนทอง (สระแก้ว) : กราบเรียนท่านประธาน  
ที่เคารพ กระผม ฐานิสร์ เทียนทอง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดสระแก้ว  
พรรคความหวังใหม่ ขอเสนอรายชื่อคณะกรรมการวิสามัญชุดที่ ๑ เรื่อง  
ขอให้สภา ตั้งคณะกรรมการวิสามัญเพื่อศึกษาและแก้ไขปัญหาที่ทางราชการ  
ไม่ออกใบอนุญาตสุสานให้กับชาวไทยมุสลิมในสัดส่วนของพรรคความหวังใหม่  
ต่อไปนี้ครับ ๑. นาย मुख สุลโฆมาน ๒. นายเด่น โต้ะมีนา ๓. นายสุติน  
ภูษิตานนท์ ๔. นายบุราษานูดิน อุเซ็ง ๕. นายไพศาล ยิ่งสมาน  
๖. นายรณฤทธิ์ชัย คานเขต และ ๗. นายอารีเพ็ญ อุดรสินธุ์ ขอผู้รับรอง  
ด้วยครับ

(มีสมาชิกยกมือขึ้นรับรอง)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ผู้รับรองถูกต้อง ต่อไปเชิญพรรคประชาธิปัตย์ครับ

นางศิริวรรณ ปราศจากศัตรู (แพร่) : กราบเรียนท่านประธาน  
ที่เคารพ ดิฉัน ศิริวรรณ ปราศจากศัตรู สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดแพร่  
พรรคประชาธิปัตย์ ในสัดส่วนของประชาธิปัตย์ดังต่อไปนี้ ๑. ท่านสมัย เจริญช่าง  
๒. ท่านปรีชา สุวรรณทัต ๓. ท่านชาญชัย อิศระเสนารักษ์ ๔. ท่านทิวา เงินวง  
๕. นายเจอะอามิง โตะตาหยง ๖. นายวินัย สะมะฮูน ๗. นายประสิทธิ์  
มะหะหมัด ขอผู้รับรองด้วยค่ะ

(มีสมาชิกยกมือขึ้นรับรอง)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ผู้รับรองถูกต้อง ต่อไปเชิญพรรคชาติพัฒนาครับ เชิญท่านประสาท

นายประสาท ต้นประเสริฐ (นครสวรรค์) : ท่านประธานที่เคารพ  
พรรคชาติพัฒนาขอเสนอกรรมการ ๓ ท่าน ๑. นายถวิล ฤกษ์ห่วย ๒. นายอนันต์

กาญจนสุวรรณ ต. นางอรดี สุทศศรี ขอผู้รับรองครับ

(มีสมาชิกยกมือขึ้นรับรอง)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ผู้รับรองถูกต้องครับ ต่อไปเชิญพรรคกิจสังคมครับ

นายธีระวัฒน์ ศิริวันสาณฑ์ (นครสวรรค์) : ท่านประธานที่เคารพ  
ผม ธีระวัฒน์ ศิริวันสาณฑ์ นครสวรรค์ ในสัดส่วนของพรรคกิจสังคมขอเสนอ  
นายเชาวน์วัศ สุดลาภา ขอผู้รับรองครับ

(มีสมาชิกยกมือขึ้นรับรอง)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ผู้รับรองถูกต้องครับ ขอภัยครับ เชิญพรรคชาติไทยครับ  
ท่านณัฐวุฒิครับ

นายณัฐวุฒิ ประเสริฐสุวรรณ (สุพรรณบุรี) : กราบเรียน  
ท่านประธานที่เคารพ กระผม ณัฐวุฒิ ประเสริฐสุวรรณ สุพรรณบุรี พรรคชาติไทย  
ขอเสนอกรรมวิธีการวิสามัญในสัดส่วนของพรรคชาติไทยดังนี้ ๑. นายเรวัต  
สิรินกุล ๒. นายสุกิจ เล็งศิริ ขอผู้รับรองด้วยครับ

(มีสมาชิกยกมือขึ้นรับรอง)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ผู้รับรองถูกต้องครับ ต่อไปเชิญพรรคประชากรไทยครับ

นายสุมิตร สุนทรเวช (กรุงเทพมหานคร) : ท่านประธานที่  
เคารพ กระผม สุมิตร สุนทรเวช ประชากรไทย กรุงเทพมหานคร ขอเสนอ  
กรรมวิธีการในสัดส่วนของพรรคประชากรไทย ๑ ท่าน คือนางสาวอารยา  
ทรัพย์สมาน ขอผู้รับรองด้วยครับ

(มีสมาชิกยกมือขึ้นรับรอง)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ผู้รับรองถูกต้องครับ ต่อไปเชิญสัดส่วนของพรรคเอกภาพ

เสรีธรรม มวลชน พลังธรรม และพรรคไท ๑ ท่านครับ เชิญท่านชัย ชิดชอบ ครับ

นายชัย ชิดชอบ (บุรีรัมย์) : ท่านประธานครับ พรรคเล็กพรรคน้อย

# ๒๔๕

สผ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

วชิราภรณ์ ๑๐๖/๔

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : แต่รวมกันก็เป็นใหญ่นะครับ

นายชัย ชิดชอบ (บุรีรัมย์) : สมัยหน้าขอสัก ๒๕ คนก็แล้วกัน  
ท่านประธานครับ เนื่องจากว่ากรรมการอิสลามมีหลายท่าน ก็มีความเห็นว่า  
ควรจะให้คุณทินกร มีหิรัญ ขอผู้รับรองด้วยครับ

(มีสมาชิกยกมือขึ้นรับรอง)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ผู้รับรองถูกต้องครับ เชิญท่านเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร  
อ่านรายชื่อกรรมการ

ศาสตราจารย์ไพศิษฐ์ พิพัฒน์กุล (เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร) :  
รายชื่อคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาและแก้ไขปัญหาที่ทางราชการ  
ไม่ออกไปอนุญาตสุสานและฌาปนสถาน ๑. นายชนะศักดิ์ ยুবบูรณ์  
๒. พลตำรวจตรี ถาวรวงศ์ สรรพศิริ ๓. พลตำรวจตรี ศิริพงษ์  
สรรพदानนท์ ๔. นายอารยะ ชุมดวง ๕. นายภิญญา ช่วยปลอด  
๖. นาย मुख สุไลมาน ๗. นายเด่น โต้ะมีนา ๘. นายสุติน  
ภูษฐานนท์ ๙. นายบูรฮานุดิน อุเซ็ง ๑๐. นายไพศาล ยิ่งสมาน  
๑๑. นายรณฤทธิ์ชัย คานเขต ๑๒. นายอารีเพ็ญ อุตระสินธุ์  
๑๓. นายสมัย เจริญช่าง ๑๔. นายปรีชา สุวรรณทัต ๑๕. นายชาญชัย  
อิสระเสนารักษ์ ๑๖. นายทิวา เงินยวง ๑๗. นายเจอะอามิง โตะตาหยง  
๑๘. นายวินัย สะมะฮูน ๑๙. นายประสิทธิ์ มะหะหมัด ๒๐. นายถวิล  
ฤกษ์หรราย ๒๑. นายอนันต์ กาญจนสุวรรณ ๒๒. นางอรดี สุทธศรี  
๒๓. นายเรวัต ลีรินุกูล ๒๔. นายสุกิจ เล็งศิริ ๒๕. นายเชาน์วัศ  
สุดลาภา ๒๖. นางสาวอารยา ทรัพย์สมาน ๒๗. นายทินกร มีหิรัญ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ขอเรียนถามว่าจะให้คณะกรรมการวิสามัญศึกษาภายในกี่วันครับ  
เชิญท่านรัฐมนตรี

ร้อยตำรวจเอก เฉลิม อยู่บำรุง (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง  
มหาดไทย) : ท่านประธานที่เคารพครับ เรื่องนี้ต้องใช้ระยะเวลา  
พอสมควรทางรัฐบาลไม่ขัดข้อง สู้แต่ผู้ยื่นญัตติจะได้กำหนดเวลา ทางเรา  
ไม่ขัดข้อง

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : เชิญเสนอครับ ท่านสมัย เจริญช่าง

นายสมัย เจริญช่าง (กรุงเทพมหานคร) : ท่านประธาน  
ที่เคารพครับ กระผมใคร่ขออนุญาตเรียนเสนอใช้ระยะเวลาในการศึกษาจำนวน  
๑๒๐ วันครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ๑๒๐ วัน มีท่านผู้ใดเห็นเป็นอย่างอื่นไหมครับ  
(ไม่มีสมาชิกมีความเห็นเป็นอย่างอื่น)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : ถ้าไม่มีท่านผู้ใดเห็นเป็นอย่างอื่น ก็ถือว่าที่ประชุมแห่งนี้อนุญาต  
ให้ศึกษา ๑๒๐ วันนะครับ เป็นการจบพิจารณาญัตติตั้งกล่าว

ท่านสมาชิกที่เคารพครับ เนื่องจากได้มีพระบรมราชโองการ  
โปรดเกล้าฯ ประกาศพระราชกฤษฎีกาปิดสมัยประชุม พ.ศ. ๒๕๕๐ จึงขอเชิญ  
ท่านสมาชิกได้โปรดขึ้นขึ้นรับฟังพระราชกฤษฎีกาครับ

(สมาชิกและผู้ที่อยู่ในห้องประชุมได้ขึ้นขึ้นเพื่อรับฟังพระบรมราชโองการ)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : เชิญท่านเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

ศาสตราจารย์ไพศิษฐ์ พิพัฒนกุล (เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร) :

"พระบรมราชโองการ

ประกาศ

พระราชกฤษฎีกา

ปิดประชุมรัฐสภา

พ.ศ. ๒๕๕๐

-----

(พระปรมาภิไธย) ภูมิพลอดุลยเดช พร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๐

เป็นปีที่ ๕๒ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการ

โปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่ทรงพระราชดำริว่า ตามที่ได้ตราพระราชกฤษฎีกาเรียกประชุมรัฐสภา พ.ศ. ๒๕๓๙ ในวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๓๙ นั้น บัดนี้ จะสิ้นกำหนดสมัยประชุม ในวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๐สมควรจะปิดประชุมได้แล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓๕ มาตรา ๑๓๘ และมาตรา ๑๓๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) พุทธศักราช ๒๕๓๘ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาปิดประชุมรัฐสภา ตั้งแต่วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๐

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ

นายกรัฐมนตรี"

# ๒๔๘

สพ ๑๙/๒๕๕๐ (ส. ๑)

เพทาย ๑๐๗/๓

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร (รองประธานสภา  
คนที่หนึ่ง) : เชิญนั่งครับ ท่านสมาชิกที่เคารพครับ ผมต้องกราบขอบพระคุณ  
ที่ทุกท่านได้กรุณาให้ความร่วมมือด้วยดี โดยเฉพาะวันนี้น่ารักมาก ขอปิดประชุม  
เดือนกรกฎาคมพบกันใหม่ครับ

เลิกประชุมเวลา ๒๓.๕๐ นาฬิกา