



พระราชกฤษฎีกา

แบ่งท้องที่ของกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

ออกเป็นเขต

พ.ศ. ๒๕๐๘

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๐๘

เป็นปีที่ ๒๐ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มี
พระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแบ่งท้องที่ของกรมเจ้าท่า กระทรวง
คมนาคม ออกเป็นเขต

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๔๕๕ ซึ่งได้แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๔๕๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาแบ่งท้องที่ของกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม ออกเป็นเขต พ.ศ. ๒๕๐๘”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้แบ่งท้องที่ของกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม ออกเป็นเขต ดังต่อไปนี้

(๑) เจ้าท่าเขต ๑ มีสำนักงานเจ้าท่าเขตอยู่ ณ จังหวัดนครพนม และมีเขตภายในท้องที่ ๑๓ จังหวัด คือ จังหวัดนครพนม จังหวัดหนองคาย จังหวัดเลย จังหวัดอุดรธานี จังหวัดสกลนคร จังหวัดขอนแก่น จังหวัดมหาสารคาม จังหวัดร้อยเอ็ด จังหวัดชัยภูมิ จังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดนครราชสีมา และจังหวัดสุรินทร์

(๒) เจ้าท่าเขต ๒ มีสำนักงานเจ้าท่าเขตอยู่ ณ จังหวัด นครสวรรค์ และมีเขตภายในท้องที่ ๑๐ จังหวัด คือ จังหวัด นครสวรรค์ จังหวัดชัยนาท จังหวัดอุทัยธานี จังหวัดกำแพงเพชร จังหวัดพิจิตร จังหวัดพิจนุโลก จังหวัดตาก จังหวัดสุโขทัย จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดลำปาง

(๓) เจ้าท่าเขต ๓ มีสำนักงานเจ้าท่าเขตอยู่ ณ จังหวัด สงขลา และมีเขตภายในท้องที่ ๑๕ จังหวัด คือ จังหวัดสงขลา จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง จังหวัด สุราษฎร์ธานี จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดพังงา จังหวัด กระบี่ จังหวัดภูเก็ต จังหวัดพัทลุง จังหวัดตรัง จังหวัดปัตตานี จังหวัดสตูล จังหวัดยะลา และจังหวัดนราธิวาส

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการ ตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

จอมพล ถนอม กิตติขจร

นายกรัฐมนตรี



หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ ก็เนื่องจากการจดทะเบียนและต่ออายุทะเบียนเรือทุกประเภทจะกระทำได้ แต่เฉพาะที่กรมเจ้าท่าและที่ทำการเจ้าท่าที่มีเจ้าพนักงานตรวจทำชั้น ๑ เพื่อทำการสอบความรู้ และนายช่างตรวจเรือชั้น ๑ เพื่อทำการตรวจตัวเรือและเครื่องจักร เท่านั้น ซึ่งที่ทำการเหล่านั้นเดิมเรียกว่าเจ้าท่าภาคเมื่อยุบเลิกภาคแล้ว กรมเจ้าท่ามีนโยบายที่จะกระจายอำนาจการจดทะเบียนและต่ออายุทะเบียนเรือให้กว้างขวางออกไปทั่วราชอาณาจักรเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชน จึงสมควรออกพระราชกฤษฎีกาแบ่งห้องที่ของกรมเจ้าท่า ออกเป็นเขต

