



พระราชกฤษฎีกา
เปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลนครกรุงเทพ
จังหวัดพระนคร พุทธศักราช ๒๔๘๕

ในพระปรมาภิไธยสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล
คณะผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์
(ตามประกาศประธานสภาผู้แทนราษฎร
ลงวันที่ ๔ สิงหาคม พุทธศักราช ๒๔๘๐
และวันที่ ๑๖ ธันวาคม พุทธศักราช ๒๔๘๔)

อาทิตย์ทิพอาภา
ปรีดี พนมยงค์

ตราไว้ ณ วันที่ ๘ กันยายน พุทธศักราช ๒๔๘๕
เป็นปีที่ ๘ ในรัชกาลปัจจุบัน

ตอนที่ ๖๐ เล่ม ๕๕ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ กันยายน ๒๔๘๕

โดยที่เห็นสมควรเปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลนครกรุงเทพ
จังหวัดพระนครเสียใหม่ ตามความจำเป็นแห่งการบริหารงาน
ของเทศบาล

คณะผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ ในพระปรมาภิไธย
สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ แห่ง
พระราชบัญญัติเทศบาล พุทธศักราช ๒๔๘๑ จึงให้ตรา
พระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้ให้เรียกว่า “พระราช
กฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลนครกรุงเทพ จังหวัด
พระนคร พุทธศักราช ๒๔๘๕”

มาตรา ๒ ให้ใช้พระราชกฤษฎีกานี้ตั้งแต่วันประกาศใน
ราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลนครกรุงเทพ ซึ่ง
ได้กำหนดไว้ตามมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งเทศบาล
นครกรุงเทพ พุทธศักราช ๒๔๗๘ เสียใหม่ ดังต่อไปนี้

๑๕ กันยายน ๒๔๘๕ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๘ ตอนที่ ๖๐

ด้านเหนือ หลักเขตที่ ๑ ซึ่งได้กำหนดให้หยุดที่ศูนย์กลาง
แม่น้ำเจ้าพระยา ห่างจากริมคลองบางซ้อขึ้นไปทางทิศเหนือ
๒๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๑ ขนานคลองบางซ้อไปทางตะวันออก
ห่างจากริมคลองบางซ้อฝั่งเหนือ ๒๐๐ เมตร จุดหลักเขต
ที่ ๒ ริมถนนประชากรศาสตร์ ฟากใต้ห่างจากริมคลองเปรม
ประชากร ๒๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๒ ขนานและห่างจากริมคลองเปรม
ประชากร ๒๐๐ เมตรไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ มีระยะ
จากหลักเขตที่สอง ๑,๑๕๐ เมตร เป็นที่ตั้งหลักเขตที่ ๓

จากหลักเขตที่ ๓ หักไปทางทิศตะวันออกขนานและห่าง
จากถนนบางซ้อ (ถนนตอนเหนือกรุงเทพ ฯ สายที่ ๑)
๔๐๐ เมตร ไปจุดหลักเขตที่ ๔ ที่ศูนย์กลางทางรถไฟสาย
เหนือ เป็นที่ตั้งหลักเขตที่ ๔

จากหลักเขตที่ ๔ หักมาทางทิศใต้ตามศูนย์กลางทางรถไฟ
สายเหนือ จุดหลักเขตที่ ๕ ห่างจากริมคลองบางซ้อฝั่งเหนือ
๒๐๐ เมตร

ตอนที่ ๖๐ เล่ม ๕๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ กันยายน ๒๔๘๕

จากหลักเขตที่ ๕ หักไปทางทิศตะวันออกขนานและห่าง
จากริมคลองบางซื่อฝั่งเหนือ ๒๐๐ เมตร และวัดจาก
ศูนย์กลางถนนประชาธิปไตยไปทางทิศตะวันออก ๑ กิโลเมตร
จดหลักเขตที่ ๖

ด้าน ตะวันออก จากหลักเขตที่ ๕ หักลงทางทิศใต้
เป็นเส้นตรงขนานและห่างจากศูนย์กลางถนนประชาธิปไตย
๑ กิโลเมตร จดหลักเขตที่ ๗ ซึ่งตั้งห่างจากริมคลองสามเสน
ฝั่งเหนือ ๒๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๗ หักไปทางทิศตะวันออกขนานและห่าง
จากริมคลองสามเสนฝั่งเหนือ ๒๐๐ เมตร จดหลักเขตที่ ๘
ตรงข้ามปากคลองบางกะปิ

จากหลักเขตที่ ๘ หักลงทางทิศใต้ เลียบริมคลองบาง
กะปิ ฝั่งตะวันออก จดหลักเขตที่ ๙ ที่ริมคลองแสนแสบ
ฝั่งเหนือ

จากหลักเขตที่ ๙ เป็นเส้นตรงต่อไปทางทิศใต้ จดหลัก
เขตที่ ๑๐ ที่ริมคลองหัวลำโพง ฝั่งเหนือ ตอนที่ตัดกับเส้น
ศูนย์ของคลองเตย.

๑๕ กันยายน ๒๔๘๕ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๘ ตอนที่ ๖๐

จากหลักเขตที่ ๑๐ เลียบริมคลองหัวลำโพงฝั่งเหนือ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ จดหลักเขตที่ ๑๑ ที่ศูนย์กลางทางรถไฟ ห่างจากริมคลองพระโขนง ๒๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๑๑ หักไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ เลียบไปตามเขตท่าเรือกรุงเทพฯ และตรงต่อไปจดหลักเขตที่ ๑๒ ซึ่งได้กำหนดให้หยุดที่ศูนย์กลางแม่น้ำเจ้าพระยา

ด้านใต้ จากหลักเขตที่ ๑๒ เดินตามเส้นศูนย์กลางแม่น้ำเจ้าพระยาไปทางทิศตะวันตก จดหลักเขตที่ ๑๓ ซึ่งได้กำหนดให้หยุดที่ศูนย์กลางลำแม่น้ำเจ้าพระยาตรงข้ามกับสุถนนนางลิ้นจี่ปากใต้

จากหลักเขตที่ ๑๓ เลียบริมถนนนางลิ้นจี่ปากตะวันตกไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ จดหลักเขตที่ ๑๔ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนสาทรใต้ ๖๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๑๔ หักเป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตก จดหลักเขตที่ ๑๕ ที่เส้นนี้ตัดกับเส้นเขตจากหลักเขตที่ ๑๖



LIRT

ตอนที่ ๖๐ เล่ม ๕๘ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ กันยายน ๒๕๑๕

จากหลักเขตที่ ๑๕ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ขนานและห่างถนนเจริญกรุง ๖๐๐ เมตร จดหลักเขตที่ ๑๖ ซึ่งได้กำหนดให้หยุดที่ศูนย์กลางแม่น้ำเจ้าพระยา

ด้านตะวันตก จากหลักเขตที่ ๑๖ ทางทิศเหนือไปตามเส้นศูนย์กลางแม่น้ำเจ้าพระยา บันจบกับหลักเขตที่ ๑

ดังปรากฏในแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

ตามเส้นแนวเขตดังกล่าวกำหนดไว้ในวักก่อน ให้มีหลักย่อยปักไว้เป็นระยะเพื่อสีแดงแนวเขตด้วยตามควน

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาสถาตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

จอมพล ป. พิบูลสงคราม

นายกรัฐมนตรี

พระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๕๑๓ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๖ หน้า ๑๕๕ วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๑๒

แผนผัง
เขตเทศบาลนครกรุงเทพ
พ.ร.บ. ๒๒๑๑๑๐๐

เส้นขอบเขตเทศบาล

