

กระทู้ถามที่ ๖๓๑ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๖ กันยายน ๒๕๕๒

เรื่อง การปรับปรุงเส้นทางสัญจรบริเวณรอบตลาดในเขตพื้นที่จังหวัดลพบุรี ให้เป็น ๔ ช่องทางจราจร เป็นแบบเกาะสี่ทิศทาง

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าของตั้งกระทู้ถาม ถามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

ราษฎรจำนวนมากที่อาศัยอยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดลพบุรีได้รับความเดือดร้อนจากการใช้เส้นทางสัญจร เนื่องจากเส้นทางมีขนาดเล็กและแคบไม่ได้รับการปรับปรุงให้อยู่ในสภาพถนนใช้การได้ดีมักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ประชาชนเสียชีวิตและทรัพย์สินไปเป็นจำนวนมาก จึงต้องการให้เขตการทางลพบุรี สำนักงานทางหลวงแผ่นดิน กระทรวงคมนาคม พิจารณาปรับปรุงถนนในบริเวณเส้นทางตลาดโคกเจริญ ตลาดอำเภอสระโบสถ์ ตลาดม่วงคอม ตลาดชัยบาดาล ตลาดโค้งรถไฟ ตลาดคลองกระจัง ตลาดเกาะรัง สีแยกตลาดอำเภอท่าหลวง ถึงทางไปอำเภอวังม่วง และอำเภอชัยบาดาลไปตลาดเขาน้อย ตลาดลำสนธิ ตลาดจงโก และตลาดหนองรี โดยขอให้ปรับปรุงสภาพถนนให้เป็นแบบสี่ช่องทางจราจร เป็นแบบเกาะสี่ทิศทางเพื่อเป็นการประหยัดเวลาค่าใช้จ่ายและความปลอดภัย จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีแผนและนโยบายจะแก้ปัญหาความเดือดร้อนของราษฎร โดยการปรับปรุงเส้นทางสัญจรไปมาบริเวณรอบตลาดโคกเจริญ ตลาดอำเภอสระโบสถ์ ตลาดม่วงคอม ตลาดชัยบาดาล ตลาดโค้งรถไฟ ตลาดคลองกระจัง ตลาดเกาะรัง สีแยกตลาดอำเภอท่าหลวงไปอำเภอวังม่วง และอำเภอชัยบาดาลไปตลาดเขาน้อย ตลาดลำสนธิ ตลาดจงโก และตลาดหนองรีให้เป็น ๔ ช่องทางจราจร เป็นแบบเกาะสี่ทิศทางหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. ถ้ายังไม่มีแผนและนโยบายตามข้อ ๑ จะขอให้นายกรัฐมนตรีเร่งสั่งการให้ทางหลวงชนบทลพบุรี สำรวจ ออกแบบ เข้าแผนโครงการก่อสร้างดังกล่าวข้างต้นจะได้หรือไม่ และเมื่อใดขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิคม วรรณปัญญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

จังหวัดชลบุรี

คำตอบกระทู้ถามที่ ๖๓๑ ร.

ของ นายนิยม วรปัญญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
เรื่อง การปรับปรุงเส้นทางสัญจรบริเวณรอบตลาดในเขตพื้นที่จังหวัดลพบุรี
ให้เป็น ๔ ช่องจราจร เป็นแบบเกาะสี่ทิศทาง

ข้าพเจ้า นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง การปรับปรุงเส้นทางสัญจรบริเวณรอบตลาดในเขตพื้นที่จังหวัดลพบุรี ให้เป็น ๔ ช่องจราจร เป็นแบบเกาะสี่ทิศทางของท่านสมาชิกผู้มีความเกี่ยวข้อง ดังนี้

คำตอบข้อที่ ๑ และข้อที่ ๒

ขอเรียนว่า จากรายงานของกระทรวงมหาดไทย และกระทรวงคมนาคมซึ่งได้ตรวจสอบเส้นทางที่ขอให้ปรับปรุงบริเวณรอบตลาดในเขตพื้นที่จังหวัดลพบุรี รวมทั้งสิ้นจำนวน ๑๒ เส้นทางแล้วทราบว่า

๑. เส้นทางบริเวณตลาดโคกเจริญ คือ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๕ ตอน กม.๑๕+๘๕๓ (ต่อเขตแขวงทางเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) - กม.๒๕+๖๒๐ (ต่อเขตแขวงทางลพบุรีที่ ๑) ระหว่าง กม.๒๕+๐๐๐ - กม.๒๕ + ๖๒๐ ระยะทางรวมประมาณ ๑๒ กิโลเมตร สภาพลาดยาง ๒ ช่องจราจร ปริมาณการจราจรเฉลี่ยประมาณ ๗๔๘ คัน/วัน

๒. เส้นทางรอบบริเวณตลาดสระโบสถ์ เป็นถนนในความควบคุมของเทศบาลตำบลสระโบสถ์ โดยมีส่วนที่บรรจบกับเส้นทางที่กรมทางหลวงรับผิดชอบที่ กม.๔๑+๐๐๐ ของทางหลวงหมายเลข ๓๓๒๖ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๑ (หนองม่วง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ (วังเพลิง) ช่วงระหว่าง กม.๔๐+๖๐๐ - กม.๔๑+๘๐๐ ระยะทางประมาณ ๒ กิโลเมตร เป็นทางขนาด ๖ ช่องจราจร สภาพทางดีสามารถรองรับการจราจรได้เพียงพอ

๓. เส้นทางบริเวณตลาดม่วงค่อม คือ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน กม.๒๑๘+๕๐๐ (ต่อเขตแขวงทางลพบุรีที่ ๑) - สี่แยกถ่านารายณ์ (ชัยบาดาล) ระหว่าง กม.๒๑๘+๕๐๐ - กม.๒๒๔+๓๐๐ ปัจจุบันเป็นถนนลาดยางขนาด ๒ ช่องจราจร ปริมาณการจราจรเฉลี่ยประมาณ ๕,๔๐๗ คัน/วัน

๔. เส้นทางบริเวณตลาดชัยบาดาล คือ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนทางหลวงหมายเลข ๒๑ (ม่วงค่อม) - สี่แยกถ่านารายณ์ (ชัยบาดาล) ปัจจุบันเป็นทางลาดยาง ขนาด ๖ - ๑๐ ช่องจราจร อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลถ่านารายณ์

๕. เส้นทางบริเวณตลาดโค้งรถไฟ เป็นถนนลาดยางอยู่ในโครงข่ายทางหลวงชนบท ซึ่งสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดลพบุรี ได้ดำเนินการปรับปรุงเป็นทางลาดยางกว้าง ๘ เมตร ตามโครงการถนนไร้ฝุ่น ระยะที่ ๑ ภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕

๖. เส้นทางบริเวณตลาดคลองกระจิง คือ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กม.๘๗+๐๖๒ ต่อเขตแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ถ่านารายณ์) - แยกเข้าวิเชียรบุรี ระยะทางประมาณ ๓๘ กิโลเมตร ปัจจุบันเป็นทางลาดยางขนาด ๔ ช่องจราจร ปริมาณการจราจรเฉลี่ยประมาณ ๕,๗๔๓ คัน/วัน

๗. เส้นทางบริเวณตลาดเกาะรัง คือ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๕ ตอนแยกทางหลวง หมายเลข ๒๐๕ (ชัยบาดาล) - กม.๑๒+๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๓ กิโลเมตร ปัจจุบันเป็นทาง ลาดยางขนาด ๒ ช่องจราจร ปริมาณการจราจรเฉลี่ยประมาณ ๒,๑๑๒ คัน/วัน

๘. เส้นทางบริเวณสี่แยกตลาดอำเภอท่าหลวงไปอำเภอวังม่วง คือ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน กม.๓๕+๐๐๐ (น้ำสุค) - แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ระยะทางประมาณ ๔ กิโลเมตร ปัจจุบันเป็นทางลาดยางขนาด ๒ ช่องจราจร ปริมาณการจราจรเฉลี่ยประมาณ ๑,๗๕๕ คัน/วัน

๙. เส้นทางบริเวณอำเภอชัยบาดาลไปตลาดเขาน้อย จำนวน ๓ เส้นทาง คือ

๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ - ต่อทางของ เทศบาลตำบลถ่านารายณ์ ระยะทางประมาณ ๒ กิโลเมตร ปัจจุบันเป็นทางลาดยางขนาด ๒ ช่องจราจร มีปริมาณการจราจรเฉลี่ยประมาณ ๑,๐๑๖ คัน/วัน

๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๓๓๘ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ (ท่ามะนาว) ระยะทางประมาณ ๑๔ กิโลเมตร ปัจจุบันเป็นทางลาดยาง ขนาด ๒ ช่องจราจร ปริมาณการจราจรเฉลี่ยประมาณ ๑,๐๑๖ คัน/วัน

๓) ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ (ชัยบาดาล) - กม.๓๗+๑๘๓ ระยะทางประมาณ ๑๗ กิโลเมตร ปัจจุบันเป็นทางลาดยางขนาด ๒ ช่องจราจร ปริมาณการจราจรเฉลี่ยประมาณ ๔,๒๑๒ คัน/วัน

๑๐. เส้นทางตลาดลำสนธิ คือ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนสามแยกลำสนธิ กม.๒๑๘+๕๐๐ (ต่อเขตแขวงทางหลวงชัยภูมิ) ระหว่าง กม.๒๗๕+๐๐๐-กม.๒๗๗+๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๒ กิโลเมตร ปัจจุบันเป็นทางลาดยาง ขนาด ๒ ช่องจราจร ปริมาณการจราจร เฉลี่ยประมาณ ๓,๗๖๘ คัน/วัน ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจและออกแบบขยายเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร

๑๑. เส้นทางตลาดจ้งโก คือ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนสามแยกลำสนธิ กม.๒๘๑+๕๐๐ (ต่อเขตแขวงทางหลวงชัยภูมิ) ระหว่าง กม.๒๖๘+๐๐๐-กม.๒๖๘+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๕๐๐ เมตร ปัจจุบันเป็นทางลาดยางขนาด ๒ ช่องจราจร ปริมาณการจราจร เฉลี่ยประมาณ ๓,๗๖๘ คัน/วัน ปัจจุบันขยายเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจรแล้วเสร็จ

๑๒. เส้นทางตลาดหนองรี คือ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนต่อทางของเทศบาลตำบลลำน้ำราชณ์ - สามแยกลำสนธิ ระยะทางประมาณ ๑ กิโลเมตร ขณะนี้อยู่ระหว่างปรับปรุงย่านชุมชนขยายเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง ได้ตระหนักถึงความสำคัญของเส้นทางตลอดจนให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนที่ใช้เส้นทางดังกล่าว จึงได้สั่งการให้หน่วยงานในพื้นที่ดำเนินการสำรวจและออกแบบเพื่อดำเนินการเสนอให้มีการปรับปรุงเส้นทางบริเวณตลาดโคกเจริญ เส้นทางบริเวณตลาดม่วงค่อม เส้นทางบริเวณตลาดเกาะรัง เส้นทางบริเวณสี่แยกตลาดอำเภอท่าหลวงไปยังอำเภอวังม่วงและเส้นทางบริเวณอำเภอชัยบาดาลไปตลาดเขาน้อยให้เป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร และกรมทางหลวงจะได้พิจารณาก่อสร้างต่อไป