



พระราชกฤษฎีกา

เปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองหาดใหญ่

จังหวัดสงขลา

(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๒๐

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๒๐

เป็นปีที่ ๓๒ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรเปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เพื่อประโยชน์ในการบริหารจัดการและการทะนุบำรุงท้องถิ่น



LIRT

เล่ม ๕๕ ตอนที่ ๓๑ ราชกิจจานุเบกษา ๑๒ เมษายน ๒๕๒๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ ของรัฐธรรมนูญแห่ง
ราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล
พ.ศ. ๒๕๑๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเทศบาล
(ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้
ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกา
เปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา (ฉบับ
ที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๒๐”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจาก
วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองหาดใหญ่
จังหวัดสงขลา ซึ่งไว้กำหนดไว้ในมาตรา ๓ แห่งพระราชกฤษฎีกา
เปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา พ.ศ.
๒๕๐๕ เสียใหม่ โดยให้มีเขตดังต่อไปนี้

ด้านเหนือ ตั้งแต่หลักเขตที่ ๑ ซึ่งตั้งอยู่บริเวณคลองอู่ตะเภา
ฝั่งตะวันตก ตรงเชิงสะพานรถไฟสายกรุงเทพ-ปาดังเบซาร์
ข้ามคลองอู่ตะเภา เลียบริมทางรถไฟสายกรุงเทพ-ปาดังเบซาร์
ด้านใต้ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่
ริมทางรถไฟสายสงขลา-สุไหงโก-ลก ด้านตะวันออก



LIRT

เล่ม ๑๕ ตอนที่ ๓๑ ราชกิจจานุเบกษา ๑๒ เมษายน ๒๕๒๐

จากหลักเขตที่ ๒ เลียบริมทางรถไฟสายสงขลา-สุโขทัย-
ตก ตันตะวันออกไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขต
ที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองเตย ฝั่งตะวันออก ตรงเชิงสะพานรถไฟ
ข้ามคลองเตย

จากหลักเขตที่ ๓ เลียบริมคลองเตยฝั่งตะวันออกไปทาง
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์
กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ ตอนรัตภูมิ-หาดใหญ่
ตามแนวเส้นตั้งฉาก ระยะ ๓๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๔ เป็นเส้นขนาน ระยะ ๓๐๐ เมตร กับทาง
หลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ ตอนรัตภูมิ-หาดใหญ่ ไปทางทิศ
ตะวันออก ถึงหลักเขตที่ ๕ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข ๔๐๙ หาดใหญ่-สงขลา ตามแนวเส้นตั้งฉาก
ระยะ ๒๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๕ เป็นเส้นขนาน ระยะ ๒๐๐ เมตร กับ
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๙ หาดใหญ่-สงขลา ไปทาง
ทิศเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๖ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข ๔๐๙ หาดใหญ่-สงขลา ตามแนวเส้นตั้งฉาก
ระยะ ๒๐๐ เมตร ทรง กม. ๒๓.๕๐๐



LIRT

Legislative Institutional Repository of Thailand

เล่ม ๕๔ ตอนที่ ๓๑ ราชกิจจานุเบกษา ๑๒ เมษายน ๒๕๒๕

จากหลักเขตที่ ๖ เป็นเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ หาดใหญ่-สงขลา ตรง กม. ๒๓.๕๐๐ ไปทางทิศตะวันออก ถึงหลักเขตที่ ๗ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ หาดใหญ่-สงขลา ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๒๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จากหลักเขตที่ ๗ เป็นเส้นขนาน ระยะ ๒๐๐ เมตร กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ หาดใหญ่-สงขลา ไปทางทิศใต้ ถึงหลักเขตที่ ๘ ซึ่งตั้งอยู่ริมเขตทหาร กรมผสมที่ ๕ ค่ายทหารเสนารักษ์ ด้านเหนือ

จากหลักเขตที่ ๘ เลียบตามแนวเขตทหาร กรมผสมที่ ๕ ค่ายทหารเสนารักษ์ ไปทางทิศตะวันตกแล้วไปทางทิศใต้ แล้วเลี้ยวกลับมาทางทิศตะวันออก ถึงหลักเขตที่ ๙ ซึ่งตั้งอยู่ริมเขตทหาร กรมผสมที่ ๕ ค่ายทหารเสนารักษ์ ด้านใต้ ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ หาดใหญ่-สงขลา ตามแนวเส้นตั้งฉาก ระยะ ๒๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๙ เป็นเส้นขนาน ระยะ ๒๐๐ เมตร กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ หาดใหญ่-สงขลา และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๕ ตอนหาดใหญ่ คลองพะไป



LIRT

ทางทิศใต้ ถึงหลักเขตที่ ๑๐ ซึ่งตั้งอยู่ริมเขตทางรถไฟสาย
สงขลา-สุไหงโก-ลก ด้านเหนือ

ด้านใต้ จากหลักเขตที่ ๑๐ เลียบริมทางรถไฟ สายสงขลา-
สุไหงโก-ลก ด้านเหนือ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึง
หลักเขตที่ ๑๑ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองเตยฝั่งตะวันตกตรงเชิงสะพาน
รถไฟข้ามคลองเตย

จากหลักเขตที่ ๑๑ เลียบริมคลองเตยฝั่งตะวันตกไปทาง
ทิศใต้ ถึงหลักเขตที่ ๑๒ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองเตยฝั่งตะวันตก
ตรงเชิงสะพานรถไฟ สายกรุงเทพ-ปาดังเบซาร์ ข้ามคลองเตย

จากหลักเขตที่ ๑๒ เป็นเส้นตั้งฉากกับทางรถไฟ สาย
กรุงเทพ-ปาดังเบซาร์ ไปทางทิศตะวันตก ถึงหลักเขตที่ ๑๓
ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองอู่ตะเภาฝั่งตะวันตก

ด้านตะวันตก จากหลักเขตที่ ๑๓ เลียบริมคลองอู่ตะเภา
ฝั่งตะวันตก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๑๔
ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองอู่ตะเภาฝั่งตะวันตก ห่างจากศูนย์กลางทาง
หลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ คอนวัดภูมิ-หาดใหญ่ ตาม
แนวเส้นตั้งฉาก ระยะ ๕๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๑๔ เป็นเส้นขนาน ระยะ ๕๐๐ เมตร วัล
หลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ คอนวัดภูมิ-หาดใหญ่ ไปทางทิศ



LIRT

เล่ม ๕๔ ตอนที่ ๓๑ ราชกิจจานุเบกษา ๑๒ เมษายน ๒๕๒๖

ตะวันตกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๑๕ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลาง
ทางเข้าสนามบินพาณิชย์ขนาดใหญ่ ฟ้ากตะวันตกตามแนวเส้น
ตั้งฉากระยะ ๒๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๑๕ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตก
เฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๑๖ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองต่ำฝั่งเหนือ
ตรงเชิงสะพานข้ามคลองต่ำ

จากหลักเขตที่ ๑๖ เลียบริมคลองต่ำฝั่งเหนือไปทางทิศ
ตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๑๗ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลอง
อุ้ตะเภาฝั่งตะวันตก ตรงปากคลองต่ำ

จากหลักเขตที่ ๑๗ เลียบริมคลองอุ้ตะเภาฝั่งตะวันตกไป
ทางทิศเหนือ ไปบรรจบกับหลักเขตที่ ๑

ดังปรากฏในแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้
ตามเส้นแนวเขตที่กล่าวไว้ในมาตรานี้ให้มีหลักข้อยกไว้
เพื่อแสดงแนวเขตตามสมควร

มาตร. ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการ
ตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ธานินทร์ กรัยวิเชียร

น. ข้าราชการ



LIRT

	๑. สถานีรถไฟ ๒. สถานีรถโดยสาร ๓. สถานีรถจักรยานยนต์ ๔. สถานีรถแท็กซี่ ๕. สถานีรถจักรยาน ๖. สถานีรถจักรยานยนต์ ๗. สถานีรถแท็กซี่ ๘. สถานีรถจักรยาน
--	--



LIRT

Legislative Institutional Repository of Thailand

เล่ม ๕๔ ตอนที่ ๓๖ ราชกิจจานุเบกษา ๑๒ เมษายน ๒๕๒๐

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากท้องที่นอกเขตเทศบาลเมืองหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ได้เจริญขึ้น และมีชุมชนหนาแน่น สมควรขยายเขตเทศบาลเมืองหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เพื่อประโยชน์ในการบริหารกิจการและการพัฒนาท้องถิ่นต่อไป จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

