

๒๔๘

ชุดที่ ๑๓ ของ ๑๖ ชุด



ชุดที่ ๑๔ ปีที่ ๒

ครั้งที่ ๑๓

(สมัยสามัญ ครั้งที่หนึ่ง)

วันศุกร์ที่ ๑๖ เดือนสิงหาคม พุทธศักราช ๒๕๓๔

ศูนย์ข่าวเลขและพิมพ์ดีด

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

คณะกรรมการตรวจแล้ว

วันที่ ๑๕ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๔

สภารับรองในคราวประชุม ครั้งที่/..... วันที่ เดือน พ.ศ.

รายงานการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๑๙ ปีที่ ๒
ครั้งที่ ๑๓ (สมัยสามัญ ครั้งที่หนึ่ง)
วันศุกร์ที่ ๑๖ สิงหาคม พุทธศักราช ๒๕๓๙
ณ ตึกรัฐสภา

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๐๕ นาฬิกา

จำนวนสมาชิกที่มาประชุมทั้งหมดที่ลงชื่อไว้เมื่อเลิกประชุม ๓๖๘ คน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : บัดนี้ได้มีสมาชิกผู้ทรงเกียรติมาลงชื่อประชุมครบองค์ประชุมแล้ว กระผมขอดำเนินการประชุมต่อจากเมื่อวานนี้อภิปรายงบประมาณ มาตรา ๙ ได้อภิปรายกันมาทั้งหมด ๖ ชั่วโมงเศษ มีผู้อภิปราย ๓๖ ท่าน แต่ละท่านบางครั้งที่ ๓ - ๔ ครั้ง เพราะฉะนั้นวันนี้ผมต้องขอความกรุณาจากท่านสมาชิกว่าเราเห็นจะประชุมกันเพียง ๓ วันเท่านั้นคงจะไม่จบ แล้วถ้าหากว่าจะอภิปรายแบบที่ผ่านมาแล้วคงจะอีกหลายวัน ผมจะขอยืดเวลาให้ท่านอีกสักวันหนึ่ง คือจะขอประชุมในวันเสาร์อีกสักวันหนึ่ง เพราะว่าเหลืออีกตั้ง ๒๐ กว่ามาตรา เพราะฉะนั้นต้องขอความกรุณาท่านสมาชิกด้วยว่าวันนี้ผมคงจะขอความกรุณาว่าผมจะต้องควบคุมการอภิปรายให้ท่านละ ๑ รอบเท่านั้น ๒ - ๓ รอบคงจะไม่ได้ แล้วก็ขอให้อยู่ในประเด็นจริง ๆ ในวาระที่ ๒ จริง ๆ ว่าตัดอย่างไร เหตุผลอย่างไรในการตัดเท่านั้น ต้องขอความกรุณาด้วย ผมจะขอมติเสียเลยเพราะว่าเราอภิปรายมามากแล้วในมาตรา ๙ เชิญครับ

นายนิพนธ์ บุญญามณี (สงขลา) : ท่านประธานที่เคารพ กระผมนิพนธ์ บุญญามณี สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดสงขลา พรรคประชาธิปัตย์ด้วยความเคารพท่านประธาน เมื่อคืนนี้ผมคิดว่ากรรมาธิการยังตอบข้อซักถามไม่กระจ่างชัดเลยในมาตรา ๙ ในงบของศูนย์บริการเกษตรกรรมเคลื่อนที่ ซึ่งตรงนี้จะปัญหาสร้างความสะดวกสบายให้เกิดขึ้น แล้วก็เป็นการใช้งบประมาณที่ผิดวัตถุประสงค์ แล้วก็ไม่มีหลักเกณฑ์ที่แน่นอน จะสร้างความเสียหายให้กับการจัดงบประมาณของแผ่นดิน แล้วก็จะเป็นแบบอย่างให้กับงบประมาณในส่วนของกระทรวงอื่นอีก ถ้าหากว่าเราผ่านงบของกระทรวงเกษตรฯ ไป โดยที่กรรมาธิการเองก็ไม่ได้ชี้แจงเหตุผลให้ชัดแจ้งว่าทำไมในงบประมาณปี ๒๕๓๙ นั้นจึงมีเหตุการณ์เช่นนั้นเกิดขึ้นซึ่งพวกกระผมเองก็ไม่อยากจะไปพูดมากในประเด็นนั้นว่าเป็นการจัดงบประมาณที่ก่อให้เกิดความไม่เป็นธรรมเกิดขึ้นในการบริหารงบประมาณของแผ่นดิน

เพราะฉะนั้นกรรมาธิการจะต้องตอบให้ชัดเจนก่อนว่า สาเหตุอะไรปีนี้ท่านจึงให้มีงบประมาณในส่วนนี้อยู่อีกต่อไป

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เมื่อคืนตอบไปแล้วไม่ชัดเจนหรือครับ
เชิญคุณสุพัฒน์ ธรรมเพชร ครับ

นายสุพัฒน์ ธรรมเพชร (พัทลุง) : ท่านประธานที่เคารพ ผม
สุพัฒน์ ธรรมเพชร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดพัทลุง พรรคประชาธิปัตย์
ท่านประธาน เมื่อคืนนั้นผมก็ได้อภิปรายร่วมกับเพื่อนสมาชิกผู้ทรงเกียรติในสภาไว้
ทั้งฝ่ายค้านและฝ่ายรัฐบาล เพื่อต้องการที่จะให้ศูนย์บริการเกษตรกรรมเคลื่อนที่นั้น
จัดงบประมาณให้เกิดความเป็นธรรมกับทุกจังหวัด จากข้อมูลต่าง ๆ เหล่านั้น
เราเรียนเพื่อต้องการให้หลอมเป็นยอดเดียวกัน แทนที่จะเป็น ๗๕ เปอร์เซ็นต์
และ ๒๕ เปอร์เซ็นต์นั้นให้หลอมเป็น ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ และเป็นโครงการเดียวกัน
โดยเฉพาะให้กรรมาธิการนั้นได้ดูแลในยอดส่วนของโครงการต่าง ๆ อีกครั้งหนึ่ง
ผมคิดว่าน่าจะผ่านไปได้ ท่านกรรมาธิการรับในหลักการตรงนี้ ขอขอบคุณท่านประธานครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณวิฑูรย์ นามบุตร

นายวิฑูรย์ นามบุตร (อุบลราชธานี) : ท่านประธานที่เคารพ
 กระผม วิฑูรย์ นามบุตร ประชาธิปัตย์ จังหวัดอุบลราชธานี งบประมาณกระทรวงเกษตรฯ
 ต้องขอกราบเรียนท่านประธานว่า ยังมีผู้แปรรูปที่ดินอีกหลายท่านและก็ส่งวน
 ค่าแปรรูปที่ดิน ผมมีโอกาสได้อภิปรายเมื่อวานและกรรมาธิการได้มาชี้แจง แต่
 ต้องขอเรียนว่าสิ่งที่กรรมาธิการชี้แจงนั้น เป็นความจริงบางส่วน แต่ก็ยังไม่ใช่
 ความจริงทั้งหมด ต้องขอกราบเรียนกับท่านประธานว่า ท่านไม่ต้องเร่งใน
 มาตรานี้ เพราะถ้าท่านเร่ง ผมเชื่อว่ามันจะไม่จบ ตามระบบนี้เราปกครอง
 โดยเสียงข้างมาก แต่ก็ต้องเคารพเสียงข้างน้อยกัน ผมเชื่อว่ามันมีทางและวิธี
 การแก้ไข โดยเฉพาะอย่างยิ่งเราทำความเข้าใจกันมาในส่วนของเมื่อวานนี้ว่า
 งบประมาณบริการเกษตรกรรมเคลื่อนที่ในส่วน ๗๕ เปอร์เซนต์นั้น ไม่มีปัญหา เพราะ
 มีการกระจายลงไปทุกพื้นที่ของประเทศไทย แต่ในส่วนของ ๒๕ เปอร์เซนต์ ซึ่ง
 เป็นอำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ นั้นมันไม่กระจาย มันกระจุก
 และการกระจุกนั้นไม่ได้กระจุกเฉพาะในส่วนที่ ส.ส. รัฐบาลเท่านั้น มันกลับ
 ไปกระจุกเฉพาะที่รัฐบาลที่เป็นพรรคกิจสังคม อย่างที่พวกเรากล่าวกันว่า
 ปัญหามาก บอกว่าได้ที่ขอนแก่นเยอะ ส.ส. หมอเปรม ไม่มีเลย ท่านอดิศรก็
 ไม่ได้ จังหวัดกาฬสินธุ์ ท่านสังข์ทองก็บอกไม่ได้เลย วิทยา ภูมิเหล่าแจ้ง ก็ไม่มี
 จังหวัดมุกดาหารไม่มีเลย ทั้ง ๆ ที่จังหวัดมุกดาหารเป็นจังหวัดที่มีความจำเป็น
 อย่างยิ่งที่จะต้องให้การสนับสนุนเรื่องแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร ส.ส. ระเบียบ
 กิ่งคำวงศ์ ไม่ได้เลย ส.ส. วรสุลี ไม่ได้ อำนาจเจริญจังหวัดใหม่ ปีนี้อย่าง
 ฝนทิ้งช่วง ได้ไหมครับ มี ส.ส. ๒ คน ท่านสุทัศน์ กับชัยพร ได้ ๗๐๐,๐๐๐ บาท
 จังหวัดอุบลราชธานีได้เยอะ ๒๕ ล้านบาท

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เดี่ยวจะให้

นายวิฑูรย์ นามบุตร (อุบลราชธานี) : ขออนุญาตท่านประธาน
 อีกนิดหนึ่งครับ ผมไม่ใช่เวลาและก็ไม่อยู่นอกประเด็น ผมจะให้ท่านกรรมาธิการ
 มีโอกาสได้ชี้แจงได้อย่างถูกต้อง จังหวัดอุบลราชธานีไปกระจุกอยู่เฉพาะอำเภอที่
 มี ส.ส. พรรคกิจสังคม เขตเลือกตั้งของท่านอิสสระ ส.ส. ปรีชา ส.ส. สิทธิชัย
 ไม่มีเลย ในเขตเลือกตั้งผม เขตในม่วงไม่มี นี่คือปัญหา อยากจะขอกราบเรียนว่า
 ไม่มีความเป็นธรรมจริง ๆ ผมได้รับการประสานงานจากกรรมาธิการในชื่อกิจสังคม
 และท่านเลขาฯ รัฐมนตรีว่าขอให้ผ่านไปก่อนเถอะ ปีหน้าจะกระจายให้ จะจัดให้
 ผมพูดอย่างนี้ไม่ใช่ว่าผมต่อรองเพื่อตัวของผมเอง แต่ผมต้องการให้เกิดความเป็นธรรม

ให้กับบรรดา ส.ส. และพี่น้องประชาชนทุกพื้นที่ของประเทศไทย ต้องขอ
กราบเรียนท่าน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณวิฑูรย์ เดี่ยวจะให้กรรมการ
ชี้แจง แต่อยากจะฟังอีกสัก ๒ - ๓ ท่าน

นายวิฑูรย์ นามบุตร (อุปราชธานี) : กรรมการชี้แจง
เสร็จแล้วอยากจะให้รัฐมนตรีที่ถูกพาดพิงไปเยอะ ๆ มาตอบหน่อยครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณวินัย เสนเนียม

นายวินัย เสนเนียม (สงขลา) : กราบเรียนท่านประธานสภา
ที่เคารพ กระผม นายวินัย เสนเนียม สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดสงขลา
พรรคประชาธิปัตย์ กระผมเป็นผู้หนึ่งที่ได้อภิปรายในประเด็นที่กำลังพูดถึงกันอยู่
ท่านประธานครับ โดยเฉพาะอย่างยิ่งงบประมาณของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๘๐,๐๐๐ กว่าล้านบาท พวกผมจำเป็นจะต้องตรวจสอบการทำงานหรือการพิจารณา
ของกรรมการโดยถี่ถ้วน เพราะฉะนั้นจึงพบเห็นงบประมาณอย่างที่เคยเรียน
กันแล้ว เมื่อต้นคณะกรรมการชี้แจงแล้ว และผมคิดว่ายังจะต้องชี้แจงเพิ่มเติม
แต่ถ้ามีการปิดประชุมเสียก่อน เพราะฉะนั้นผมขออนุญาตท่านประธานว่า ก่อน
ที่จะลงมติเพื่อประกอบข้อมูลในการตัดสินใจของพวกกระผมและเพื่อนสมาชิก
ทั้งหลาย จึงขออนุญาตให้ทางคณะกรรมการได้โปรดชี้แจงในข้อข้องใจของ
พวกกระผมที่ได้ส่งวนความเห็นไว้ให้ละเอียด เพราะเงิน ๘๐,๐๐๐ กว่าล้านบาท
ท่านประธานครับ ในงบประมาณมาตรานี้ ขอขอบคุณครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญท่านชัยวัฒน์

นายชัยวัฒน์ ทรัพย์รวงทอง (ชัยนาท) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ กระผม ชัยวัฒน์ ทรัพย์รวงทอง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดชัยนาท พรรคเสรีธรรม การพิจารณางบประมาณนั้น เราก็ดังได้พูดกันแล้ว และผมก็ได้กล่าวหลาย ๆ ครั้ง หลาย ๆ หน นะครับท่านประธานว่า เราอยากเห็นการทำงานของคณะกรรมการทำเพื่อประเทศชาติ สิ่งใดก็ตามแต่ที่สภาแห่งนี้พิจารณาไปนั้น เราพิจารณาในหลักการ ในเรื่องของเม็ดเงินเท่านั้นที่จะไปลงแต่การกระจายในเรื่องของความเจริญให้ครบถ้วนทุกท้องที่ ทุกท้องถิ่นเป็นเรื่องที่ควรจะทำ คณะกรรมการต้องพิจารณาตรงนั้น ในขณะที่ทุกคนที่เป็นรัฐมนตรีเป็นเสนาบดีนั้นก็ต้องให้ความเป็นธรรมต่อพี่น้องประชาชนทั้งประเทศ เราเป็นผู้แทน ทำเพื่อจังหวัดไม่มีใครติ ไม่มีใครติง แต่คนที่ เป็นเสนาบดี คนที่เป็นรัฐมนตรีต้องดูแลพี่น้องทั้งหมดทั้งปวงทั้งประเทศ ไม่ใช่จังหวัดใดจังหวัดหนึ่งอยู่ได้ แล้วประเทศจะอยู่ได้ แต่ต้องทำให้ประเทศอยู่ได้และจังหวัดของท่านถึงจะอยู่ได้ถึงจะมีความเจริญได้ นี่คือหลักการและเหตุผล เพราะฉะนั้นตรงจุดเหล่านี้ ผมอยากจะกราบเรียนต่อท่านประธานนะครับว่า ขอได้ไหม ขอให้รัฐมนตรี คณะกรรมการนำไปพิจารณาใหม่สร้างความเป็นธรรมในมาตรา ๙ เสียก่อน แล้วเอามาให้สภาพิจารณาใหม่ ถ้ามีเช่นนั้น ผมขอกราบเรียนท่านประธานครับหลาย ๆ ครั้ง ผมเองให้ความเคารพท่านประธาน แล้วท่านประธานก็บอกว่าพยายามจะให้สภาแห่งนี้พิจารณางบประมาณด้วยความ เป็นระเบียบเรียบร้อย หรือพิจารณาใด ๆ ให้เป็นความเรียบร้อย เพราะฉะนั้นผมคิดว่าวันนี้้อย่างไรก็ตามแต่ ท่านประธาน สิ่งเหล่านั้นคงต้องขอกราบเรียนท่านประธานครับว่า ผมคงต้องทำอะไรสักอย่างหนึ่ง เพื่อที่จะสร้างความเป็นธรรมในแผ่นดินให้ได้ ขอกราบขอบคุณครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณชัยวัฒน์ ผมจะพยายามให้รัฐมนตรีตอบในประเด็นนี้ คุณประชาธิปไตย คำสิ่งไหนนอก ขอนิดเดียวนะครับ เดี่ยวจะให้ท่านรัฐมนตรีตอบ

นายประชาธิปไตย คำสิ่งไหนนอก (นครราชสีมา) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ กระผม ประชาธิปไตย คำสิ่งไหนนอก นครราชสีมา ชาติพัฒนา ผมยกมือตั้งแต่เมื่อคืน ท่านประธานครับ พอพูดถึง ๔๐ เปอร์เซนต์ ท่านปิดสภาไปเลยครับ อะไรที่เป็นประโยชน์ต่อประชาชน ผมคิดว่าท่านประธานท่านเป็นพ่อของสภา ท่านมีประสบการณ์มาก เห็นแก่ประชาชนเถอะครับ อะไร

ที่เป็นประโยชน์ ผู้แทนราษฎรก็ทำหน้าที่เพื่อประชาชน ขอให้ท่านเห็นใจครับ
ท่านประธาน ผมได้ส่งวนค่าแปรรูปคดีเอาไว้เพื่อให้ตัด ๑๐,๐๐๐ กว่าล้านบาท
ผมมีเหตุผล ผมไปดูรายละเอียดในกระทรวงเกษตรฯ ผมก็เคยเป็นข้าราชการ
มาก่อน ผมรู้ว่าการศึกษาค้นคว้าความรู้ในประเทศหรือต่างประเทศ ก็ไม่แตกต่างกัน
แต่เดี๋ยวว่าป็นผมไปเห็นว่ากระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ตั้งงบประมาณ
เพื่อให้คนไปเรียนต่อต่างประเทศ เอาเงินไทยไปเรียนที่ต่างประเทศ มันเสียตล
การค่าตั้ง ๖๐๐ กว่าล้านบาท เท่าที่ผมเห็น ผมอยากให้กรมวิชาการดูให้ดีในเรื่องนี้
เอาเงิน ๖๐๐ กว่าล้านบาท ไปซื้อปุ๋ยให้ชาวบ้าน ให้เกษตรกรเขา ปุ๋ย อ.ต.ก.
ก็มีเงินซื้อไม่ได้เพราะไม่พอ มี ๕๐๐,๐๐๐ กว่าตัน ต้องการ ๒ ล้านตัน
เอาเงินที่ส่งข้าราชการไปเรียนต่างประเทศ เอาไปตั้งงบประมาณซื้อปุ๋ยยัง
จะดีกว่า ท่านกรมวิชาการท่านก็ให้ผ่านไป ๕๐ กว่าวันแล้วครับ พวกเราหวัง
ที่จะให้ท่านท่านนี้ที่กลั่นกรองแล้วก็ตรวจสอบ ดูแลทรัพยากรที่จะเป็นธรรมแก่สังคม
ทุกชั้นชั้น ทุกหมู่เหล่า ทุกพื้นที่ ถ้าท่านท่านนี้ของท่านด้วยความที่เป็นธรรม
ผมคิดว่าสภาแห่งนี้คงไม่ใช้เวลามาก เพราะทุกคนมีความสำนึก และรับผิดชอบ
เพียงพอในการที่จะผ่านงบประมาณวันนี้อย่างไร แต่วันนี้เห็นสิ่งที่ไม่ชอบมาพากลครับ
เป็นสิ่งที่พวกเราทนไม่ได้ ผมคิดว่าประชาชนถ้าเขามีโอกาสได้งบประมาณที่จัดสรร
อย่างที่ท่านสมาชิกได้พูดไปแล้วที่ไม่เป็นธรรม บางจังหวัด ๕๐๐,๐๐๐ ล้านบาท
บางจังหวัดเล็ก ๆ ๕๐ - ๕๐ ล้านบาท ผมว่าประชาชนจะรวมกระทืบคนจัดสรร
นะครับ เอาเรื่องจริงครับท่านประธาน มันทนไม่ได้ มันจะเกิดอคติโดยชอบธรรม
ของประชาชน เสร็จแล้วเขาจะไม่ยอมด้วย เขาก็เสียภาษีเช่นเดียวกัน จังหวัด
มหาสารคามก็ดี จังหวัดขอนแก่นก็ดี ผมไม่อยากจะพูดถึง เพราะทุกคนพูดไปแล้ว
สิ่งเหล่านี้มันเป็นที่ราบาปของคนรับผิดชอบ เป็นที่ราบาปของคนจัดทำว่าคุณได้ทำ
สิ่งที่อภัยต่อแผ่นดินไปแล้ว ถึงเป็นนิติ ธรรม. ก็เป็นนิติ ธรรม. ที่อภัยที่สุดในโลก
ท่านประธานที่เคารพ สิ่งเหล่านี้ถ้ามันจะผ่านไปไม่ถูกต้อง สภาผู้แทนราษฎรต้องอาย
ประชาชนเจ้าของประเทศ ระบอบประชาธิปไตยจะหมั่นหมองภายใต้รัฐบาลชุดนี้
ท่านประธาน ท่านก็เป็นผู้สูงอายุ เป็นผู้ที่มีประสบการณ์อย่างมารบรัดในสิ่งที่
เสียเปรียบกันในเชิงของสังคม สังคมของประเทศไทยเขาอยู่อย่างสงบสุข
ถ้าไม่มีคนนอกกระเบียด แต่ขณะนี้เอารัดเอาเปรียบภายใต้การทำงานของ
สภาผู้แทนราษฎรจากคนทุกพื้นที่ เขารู้ เขาเห็น ส.ส. ทุกคนมีสิทธิตามรัฐธรรมนูญ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณประชาธิปไตย ผมอยากจะให้ รัฐมนตรีตอบเลยนะครับ

นายประชาธิปไตย คำสิงห์นอก (นครราชสีมา) : ผมขออีก ๒ นาทีครับ ดั้งเดิมผมจึงเสนอตัดเอาไว้ว่า ๑. งบประมาณที่ไปศึกษางานต่างประเทศ ๒. ชลประทานขนาดใหญ่ ครบถ้วนประธาน เดี่ยวนี้ประชาชนไม่ค่อยมีที่ทำกิน ถ้าเราไปทำชลประทานขนาดใหญ่ ซึ่งตั้งงบเอาไว้จำนวนมาก นอกจากไม่มีที่ทำกินเป็นการไร้แล้ว ประชาชนยังเสียเงินเปล่า เอาเงินที่ไปสร้างชลประทานขนาดใหญ่ ไปทำขนาดเล็ก ตัดเอาส่วนนั้นมาใส่ส่วนนี้มันจะเป็นประโยชน์ แล้วนอกจากนั้น ท่านประธาน ผมอยากกราบเรียนอย่างนี้ กระทรวงเกษตรฯ ผมเข้าใจพี่น้องประชาชนของผมนี่ เพราะผมเป็นลูกชาวนา ผมยืนยันตลอดว่าขณะนี้ข้าราชการกระทรวงเกษตรฯ ซี. ๕ เขาทำอย่างไร มีฐานะดีทั้งสิ้น ถึงรถเชอโรกี (Cherokee) ป้ายแดง ๑ ล้าน ๕ แสนกว่าบาท เพราะอะไร เพราะการจัดทำงบประมาณที่ไม่ถูกต้อง ไปทำตามใจผู้รับเหมา เอาเงินผู้รับเหมาไปทำการออกแบบ เสร็จแล้วใช้วิธีการที่ไม่ถูกต้อง

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณประชาธิปไตย ผมจะไม่ให้พูดถึงเรื่องวาระ ๑ แล้ว เชิญนั่ง

นายประชาธิปไตย คำสิงห์นอก (นครราชสีมา) : ผมจึงขอตัดงบประมาณส่วนนี้เอาไปซื้อปุ๋ยให้ชาวนา ชาวนาจะได้ปุ๋ยถูกใช้ ขอขอบคุณที่ท่านประธาน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญท่านรัฐมนตรีตอบ ผมได้เชิญ คณะรัฐมนตรีมาตอบข้อข้องใจ เชิญรัฐมนตรีครับ

นายสุวิทย์ คุณกิตติ (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์) : ท่านประธานที่เคารพ ผม สุวิทย์ คุณกิตติ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดขอนแก่น พรรคกิจสังคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ท่านประธานที่เคารพ เมื่อวานนี้เพื่อนสมาชิกได้มีการอภิปรายกันค่อนข้างจะกว้างขวางในเรื่องของงบประมาณ ในส่วนของศูนย์บริการเกษตรกรรมเคลื่อนที่ ๓๕ เพอร์เซ็นต์ ซึ่งเป็นอำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ในการจัดสรรงบประมาณดังกล่าว ผมเองในฐานะที่วาระนี้เป็นวาระที่กรรมาธิการจะต้องชี้แจงต่อสภา ผมจึงไม่ได้ขึ้นมาตอบเพื่อนสมาชิก แต่เพื่อให้ชัดเจน เพราะว่าการดำเนินการในเรื่องนี้ ผมในฐานะที่เป็นผู้รับผิดชอบโดยตรง เป็นผู้ดำเนินการก็อยากจะกราบเรียนท่านประธานว่า ในปีที่ผ่านมา การจัดสรรงบประมาณดังกล่าว

ผมได้ดำเนินการอย่างไรบ้าง ท่านประธานครับ เรื่องงบ ๒๕ เปอร์เซ็นต์นี้จริง ๆ แล้ววัตถุประสงค์ก็คือให้รัฐมนตรีได้มีอำนาจในการบริหารจัดการงบในส่วนนี้เพื่อช่วยเหลือพี่น้องประชาชนซึ่งประสบความสำเร็จในเรื่องของความจำเป็นเร่งด่วน การพัฒนาแก้ไขในเรื่องของแหล่งน้ำที่ราษฎรมีความต้องการแล้วก็เดือดร้อนจริง ๆ ดังนั้นการดำเนินการตามงบ ๒๕ เปอร์เซ็นต์ในปี ๒๕๔๐ ที่จะถึงนี้ ที่กำลังพิจารณากันอยู่ ก็ยังไม่ได้มีโครงการแผนงานใด ๆ ทั้งสิ้น ยังไม่ดำเนินการจัดสรรแต่ประการใด แต่ในปี ๒๕๓๙ ที่ผ่านมาผมอยากจะกราบเรียนเพื่อนสมาชิกทุกท่านว่า จริง ๆ แล้วมีการขอเข้ามามากพอสมควร แล้วก็ได้จัดสรรให้ไปถึง ๕๐ กว่าจังหวัดทั่วประเทศ โดยคำนึงถึงการขอเข้ามาของเพื่อนสมาชิก การขอเข้ามาของเพื่อนสมาชิกนั้นไม่ได้ขอเข้ามาพร้อมกันทีเดียว ค่อย ๆ ขอเข้ามา ใครไปเยี่ยมเยือนราษฎรประสบปัญหาความเดือดร้อน ก็ส่งเรื่องเข้ามาที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ผมในฐานะรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เมื่อได้รับเรื่องแล้วก็ได้สั่งการให้กรมชลประทานไปพิจารณา กรมชลประทานรับเรื่องไปแล้วก็ไปตรวจสอบดูสภาพความเป็นจริงว่า โครงการที่ขอมานั้นมีความจำเป็นเร่งด่วนขนาดไหนอย่างไร แล้วก็ความพร้อมในการดำเนินการนั้นมีมากน้อยแค่ไหน โครงการบางโครงการที่เพื่อนสมาชิกขอเข้ามานั้นไม่ได้มีการสำรวจออกแบบไว้ก่อน บางโครงการมีความจำเป็นเร่งด่วน บางโครงการอาจจะยังไม่มี ความจำเป็นเร่งด่วนในพื้นที่ ทางกรมชลประทานพิจารณาแล้วก็ทำลิสต์ (List) บัญชีโครงการต่าง ๆ เสนอกลับมาที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ผมพิจารณาแล้วก็ให้ความเห็นชอบไป ให้กรมชลประทานได้ไปดำเนินการ ผมต้องยอมรับอยู่อย่างหนึ่งว่า งบประมาณบางครั้งก็ไปกระจุกตัวอยู่บ้างในบางพื้นที่ แต่ว่าการกระจุกตัวนั้นไม่ได้เกิดขึ้นจากความตั้งใจ หรือความจงใจ เกิดขึ้นเนื่องจากว่าโครงการที่เสนอเข้ามานั้น เมื่อส่งไปที่กรมชลประทาน กรมชลประทานก็พิจารณา บางครั้งการส่งโครงการเข้ามาอาจจะส่งโครงการเข้ามาที่หลังงบประมาณได้พิจารณาไปหมดแล้ว ก็รอเรื่องไว้ว่าโครงการไหนมีความจำเป็นเร่งด่วน เมื่องบประมาณผ่านสภาไปแล้ว ทางกรมชลประทานก็ต้องจัดรายการเข้ามาเพื่อเสนอรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป -----

ปัญหาที่เกิดขึ้นเพื่อนสมาชิกได้มีการอภิปรายกันค่อนข้างมากในเรื่องของการจัดงบประมาณ ก็คงเป็นเพราะว่าผมเองนั้นไม่ได้มีโอกาสออกไปตรวจสอบสภาพความเป็นจริงในพื้นที่ต่าง ๆ ที่เพื่อนสมาชิกเสนอเข้ามา แต่ได้มอบให้กรมชลประทานไปเป็นผู้ตรวจสอบ เมื่อกรมชลประทานรายงานขึ้นมาว่าตรงไหนมีความเหมาะสมผมก็ให้ความเห็นชอบไป ดังนั้นในปี ๒๕๔๐ นี้เมื่อมีปัญหาที่เกิดขึ้นมาในช่วงที่ผ่านมาแล้ว ปี ๒๕๔๐ ข้อสังเกตที่เพื่อนสมาชิกได้มีการอภิปรายกันอย่างกว้างขวางนั้น ผมคิดว่ากระทรวงจะต้องรับไปดูแลอย่างรอบคอบอีกครั้งหนึ่ง และการกระจายก็คงต้องมีการกระจายไปตามความจำเป็นเร่งด่วน หรือจะกระจายให้ทั่วถึงเหมือนอย่างที่คุณสมาชิกได้อภิปรายไปแล้ว ผมก็เรียนว่าขณะนี้ยังไม่มี การดำเนินการในปี ๒๕๔๐ แต่ประการใด และจะพยายามให้เกิดความเป็นธรรม แต่ที่สำคัญที่สุดก็คือว่าความจำเป็นเร่งด่วนในแต่ละพื้นที่แต่ละโครงการนั้นมีความแตกต่างกัน ความพร้อมในการดำเนินการอยู่ที่การสำรวจออกแบบของเจ้าหน้าที่ชลประทานในระดับจังหวัด บางโครงการเพื่อนสมาชิกอยากได้จริง ๆ แต่ว่าการสำรวจออกแบบนั้นยังไม่ได้มีการดำเนินการก็ไม่สามารถจัดสรรงบประมาณออกไปได้ ก็อยากจะกราบเรียนเพื่อนสมาชิกผู้ทรงเกียรติที่ได้กรุณาให้ข้อสังเกตได้ทั่วถึงและต้องการที่จะทราบข้อเท็จจริงต่าง ๆ ผมอยากจะกราบเรียนท่านประธาน ขอขอบคุณครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณนิพนธ์ บุญญามณี

นายนิพนธ์ บุญญามณี (สงขลา) : ท่านประธานที่เคารพ

กระผม นิพนธ์ บุญญามณี สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดสงขลา พรรคประชาธิปัตย์ ผมได้ฟังท่านรัฐมนตรีชี้แจงแล้วรู้สึกว่าท่านชี้แจงไม่ตรงกับข้อเท็จจริงหรือครับ เพราะว่าจังหวัดของท่านนั้นจังหวัดขอนแก่น ๕๕ ล้านบาทครับท่านประธาน จังหวัดสงขลาของผมนั้นไม่มีสักโครงการเดียวภาคใต้ปี ๒๕๓๙ นะครับท่านประธานได้ ๓ จังหวัด ๕ ล้าน ๒ แสนบาท ทั้งภาคผู้แทนฯ ๕๑ คน ท่านมีเหตุผลในการตัดสินใจอย่างไร ท่านมีหลักเกณฑ์ในการใช้ดุลพินิจในการกระจายงบประมาณข้อนี้อย่างไร เพราะถ้าหากว่าปี ๒๕๔๐ ให้ไปโดยท่านไม่มีหลักเกณฑ์ที่แน่นอน ถ้าท่านถือตัวท่านเป็นเกณฑ์งบนี้อาจมีปัญหาอีกครับในปีต่อไป เพราะฉะนั้นตรงนี้ท่านรัฐมนตรีต้องตอบให้ชัดเจน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณอิสสระ ต้องขอโทษนะครับ
คือมาตรา ๙ ต้องให้จบเร็วที่สุด

นายอิสสระ สมชัย (อุบลราชธานี) : ผมได้ฟังคำชี้แจงของ
ท่านรัฐมนตรีว่าการฯ แล้วนะครับ ที่ท่านบอกว่าในปีที่ผ่านมาได้กระจาย
การจัดสรรงบประมาณตามโครงการศูนย์บริการเกษตรกรเคลื่อนที่ไปถึง
๔๒ จังหวัด กระผมได้ตรวจสอบดูหลักฐานแล้วผมไม่ปฏิเสธครับท่านประธาน
แต่ว่าในการกระจายดังกล่าวนั้นมันไปกระจุกตัวครับท่านประธาน ไปกระจุกตัว
อยู่ที่จังหวัดใดจังหวัดหนึ่ง ถ้าฟังเฉพาะฝ่ายค้านกับฝ่ายรัฐบาลนั้นกระผมก็
พอจะรับได้ แต่ผมไม่ทราบว่าในระหว่างพรรครัฐบาลด้วยกันไปลงเฉพาะ
จังหวัดซึ่งมีสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรสังกัดพรรคกิจสังคมทั้งสิ้นเลย ปีที่แล้ว
งบประมาณส่วนนี้ครับท่านประธานประมาณ ๖๐๐ ล้านบาท แต่ไปลงใน
๑๑ จังหวัด ๓๐๐ ล้านบาท ผมอ่านตัวอย่างให้ฟังก็ได้ จังหวัดขอนแก่น
๕๕ ล้านบาท มหาสารคาม ๔๑ ล้านบาท จังหวัดสุรินทร์ ๔๐ ล้านบาท อุตรธานี
๓๓ ล้านบาท ร้อยเอ็ด ๒๘ ล้านบาท อุบลราชธานี ๒๕ ล้านบาท จังหวัดเลย
๑๘ ล้านบาท นครสวรรค์ ๑๖ ล้านบาท สุโขทัย ๑๓ ล้านบาท หนองบัวลำภู
๑๒ ล้านบาท ลพบุรี ๑๕ ล้านบาท ในขณะที่จังหวัดอ่างทองได้ ๓ ล้านบาท
ชัยนาท ๑ ล้านบาท รัฐบาลด้วยกัน เพราะฉะนั้นกระผมจึงอยากจะกราบเรียนว่า
เอาอะไรมาเป็นหลักประกันครับในการที่การจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๔๐
ผมว่าเอาอย่างนี้ไม่ดีหรือครับ อาจจะขอประนีประนอมกับกรมมาธิการ
ผมว่าน่าจะตัดงบประมาณในโครงการส่วนนี้ออกเอาไปไว้ในงบกลางครับ
เพื่อความเป็นธรรม ถ้าไม่เช่นนั้นแล้วผมว่าจะมีปัญหาแน่นอนครับ ขอขอบคุณ
ครับท่านประธาน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญท่านรัฐมนตรีครับ

นายสุวิทย์ คุณกิตติ (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์) : กราบเรียนท่านประธานครับ ผมใคร่ขอชี้แจงนิดหนึ่งว่า ประเด็นที่เพื่อนสมาชิก ได้กรุณากล่าวว่าลงไปกระจุกตัวนั้น ผมอยากจะเรียนอย่างนี้ว่า เป็นไปได้ว่าทาง เพื่อนสมาชิกได้เสนอโครงการเข้ามาก่อนแต่เนิ่น ๆ เมื่อเข้ามาก่อนแต่เนิ่น ๆ มีการจัดไปหลายงวด งบประมาณดังกล่าว เพราะว่าไม่ได้รอบเป็นงวดใดงวดหนึ่ง ท่านประธานครับ ในส่วนของจังหวัดที่เพื่อนสมาชิกกล่าวถึงคือจังหวัดขอนแก่นนั้น ก็เป็นความจริงที่ได้จัดงบประมาณไปถึง ๕๕ ล้านบาท ไม่ได้ปฏิเสธ สมาชิก สภาผู้แทนราษฎรจังหวัดขอนแก่นก็มีถึง ๑๑ คนด้วยกัน แต่อย่างไรก็ตามผมเอง ก็อยากจะกราบเรียนว่าการไปส่วนราชการหรือไปเยี่ยมเยียนราษฎรนั้น เมื่อราษฎร ของบโครงการมาก็ได้เสนอเรื่องไปที่กรมชลประทาน กรมชลประทานก็เป็นผู้ ดำเนินการ ผมอยากจะเรียนว่าคงเป็นเรื่องที่ทางกรมชลประทานนั้นได้จัดสรร งบประมาณลงไป เหมือนกับที่ผ่านมาแล้วในอดีต ซึ่งจริง ๆ แล้วผมอยากจะกราบเรียน ท่านประธานว่า ในอดีตนั้นจริง ๆ ก็เป็นเรื่องที่คล้ายคลึงกัน รัฐมนตรีเวลาไป ตรวจราชการในพื้นที่ ทางกรมชลประทานซึ่งรับผิดชอบ เมื่อได้รับเรื่องจาก ราษฎรแล้วก็ไปดำเนินการ อย่างเช่นที่จังหวัดนครราชสีมาเอง ในปี ๒๕๓๖ ๔๘ ล้านบาท ปี ๒๕๓๗ ๗๐ ล้านบาท ปี ๒๕๓๘ ๑๓๐ ล้านบาท ท่านประธานครับ ปี ๒๕๓๙ ๓๒ ล้านบาท เพราะฉะนั้นจริง ๆ แล้วผมเรียนว่า การกระจายนั้น ที่เกิดขึ้นมาก็เกิดขึ้นมาจากคำขอและความจำเป็นเร่งด่วนจริง ๆ แต่เมื่อเพื่อน สมาชิกทักท้วง ท่านประธานครับ ผมก็รับข้อสังเกต ข้อเสนอแนะของท่านสมาชิกไป แล้วจะไปดำเนินการตามที่ท่านสมาชิกได้ตั้งข้อสังเกตไว้ ขอขอบคุณครับท่านประธาน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญคุณการุณ ใสงาม ครับ

นายการุณ ใสงาม (บุรีรัมย์) : ท่านประธานครับ กระผม การุณ ใสงาม ผู้แทนราษฎร จังหวัดบุรีรัมย์ พรรคประชาธิปัตย์ เมื่อปี ๒๕๓๙ ผมร่วมเป็น กรรมการวิสามัญงบประมาณด้วย ท่านบดี ท่านชัย ท่านปาน ที่นั่งอยู่ที่นี่ก็ร่วมเป็น กรรมการวิสามัญร่วมด้วย เปิดวันแรกชั่วโมงแรก ผมเป็นผู้ยืนยันขอให้ตั้งหลักเกณฑ์ ในการกระจายงบประมาณ ทุกกระทรวง ทุกกรม ให้มีลักษณะที่สอดคล้องและให้ความ เป็นธรรมกับพี่น้องประชาชนทุกฝ่ายทุกคน ได้สร้างหลักเกณฑ์กันขึ้นมา และท่านยังจำ ได้ว่า เราได้เรียกเอกสารย้อนหลังไป ๓ ปี ของการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๓๖ ปี ๒๕๓๗ และปี ๒๕๓๘ มาตรวจสอบดูว่ามีการกระจายอย่างไร มีการกระจุกอย่างไร หรือไม่ และหาช่องทางในการแก้ไขปัญหากัน กรรมการวิสามัญทุกท่านเห็นพ้องต้องกัน

มีมติเป็นเอกฉันท์ว่าต้องสร้างหลักเกณฑ์ที่มีความเป็นธรรมให้กับทุกฝ่ายให้กับทุกคน
ประชาชนจะต้องได้รับสิทธิประโยชน์ จะได้รับสิทธิโอกาสในการเจริญเติบโต
ในการพัฒนาทั้งทางการเมือง เศรษฐกิจและสังคมอย่างพร้อมเพรียงกันอย่างทั่วถึง
เพราะประชาชนทุกคนมีสิทธิได้รับความยุติธรรมจากรัฐบาลอย่างเท่าเทียมกัน
หลักเกณฑ์ต่าง ๆ ก็ได้สร้างกันขึ้นมาท่านประธานครับ แล้วเป็นอย่างไรครับ
เราได้ตั้งข้อสังเกตไว้ในกรรมาธิการวิสามัญ แล้วมติของสภาแห่งนี้ได้ตั้งข้อสังเกตไว้
ให้กับรัฐบาลว่า ข้อสังเกตที่สำคัญที่สุดนี้ก็คือความยุติธรรมในการกระจายทรัพยากร
นั้นก็คือในการกระจายงบประมาณของชาติอย่างเท่าเทียมกัน ให้ทุกคนมีโอกาส
อย่างเท่าเทียมกัน แล้วท่านประธานครับ รัฐบาลนี้ก็ได้รับเอาข้อสังเกตนี้ไปปฏิบัติ
ท่านประธานครับ จากการใช้อำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ ท่านนี้
ในการใช้อำนาจอนุมัติเงินที่ตนเองมีอำนาจอยู่ คือ ๒๕ เปอร์เซ็นต์ของงบ
เกษตรกรเคลื่อนที่ จากการตรวจสอบทั้งหมดแล้วรัฐมนตรีท่านนี้ได้บังอาจใช้อำนาจ
หน้าที่ของตนเองไปในทางที่แสวงหาประโยชน์ให้กับพรรคพวกมิตรสหายของตนเอง
ในพรรคกิจสังคมของตนเองอย่างชัดเจน-----

ถ้าการกระจายอย่างนี้ การจัดงบประมาณอย่างนี้ การอนุมัติงบประมาณอย่างนี้ ยังไม่สามารถตอบคำถาม ยังไม่สามารถตอบสิ่งต่าง ๆ ที่ท่านรัฐมนตรีท่านนี้ อนุมัติไปแล้ว ว่ารัฐมนตรีท่านนี้ได้บังอาจใช้อำนาจของตนเองไปในทางมิชอบจริง ๆ ความมิชอบนั้นมันเป็นความมิชอบที่เอาไปแสวงหาประโยชน์ เป็นการเอาไปจัดให้กับประโยชน์กับพรรคพวกของตนเองอย่างชัดเจนที่สุด รัฐมนตรีท่านนี้ไม่ได้ฟังเสียงของสภาผู้แทนราษฎรเลย ไม่ได้ฟังข้อสังเกตที่เป็นมติของสภามอบให้กับรัฐบาลไปปฏิบัติ แล้วรัฐบาลยังเก็บรัฐมนตรีเช่นนี้เอาไว้อีกไม่ได้ รัฐบาลจะเสียหายเพิ่มเติมมากยิ่งขึ้นเพราะรัฐบาลรับมตินี้จากสภาไปแล้ว แต่รัฐบาลไม่ปฏิบัติ โดยรัฐบาลไม่ปฏิบัตินั้นปรากฏว่าเป็นรัฐบาลที่เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ ท่านนี้เอง ผมว่าชัดเจนยิ่งกว่าอะไรอีกแล้วครับ ท่านประธานที่เคารพครับ ผมขอถามท่านกรรมาธิการว่า ท่านคณะกรรมการทุกท่านที่เรามอบอำนาจให้ท่านไปในการพิจารณางบประมาณปี ๒๕๔๐ ครั้งนี้ ท่านได้ตรวจสอบข้อสังเกตที่สภาแห่งนี้ได้มอบให้รัฐบาลไปเมื่อปี ๒๕๓๙ หรือไม่ แล้วได้เอางบ ๒๕ เพอร์เซ็นต์ส่วนที่รัฐมนตรีท่านนี้เป็นผู้อนุมัติ อนุมัติโดยฉ้อฉลที่เอาประโยชน์ไปให้กับพวกตนเองอย่างนี้ ได้เอามาตรวจสอบเทียบเคียงกับมติที่คณะกรรมการวิสามัญของเราได้เขียนข้อสังเกตไว้ให้ แล้วสภาแห่งนี้ อนุมัติให้รัฐบาลเอาไปปฏิบัติหรือไม่ ได้ตรวจสอบไหม ช่วยถามท่านหน่อย

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ข้อเสนอของคณะกรรมการ เดี่ยวๆ ผมจะกราบเรียนให้ท่านรองนายกฯ ซึ่งเป็นผู้ควบคุมการคลัง ซึ่งเป็นประธานคณะกรรมการได้ชี้แจงเพื่อให้สมาชิกได้เข้าใจครับ

นายการุณ ใสงาม (บุรีรัมย์) : คณะกรรมาธิการได้เรียกรัฐมนตรีที่มีอำนาจอนุมัติที่จัดการอนุมัติอย่างไม่เป็นธรรมนี้ให้กับคณะกรรมการ แล้ว คณะกรรมาธิการได้เรียกมาสอบถามหรือไม่ว่า ทำไมจึงอนุมัติงบประมาณไป ในทำนองที่ฉ้อฉลอย่างนี้ แล้วถ้าขึ้นเป็นอย่างนี้ต่อไป ในปี ๒๕๔๐ รัฐมนตรีท่านนี้จะแก้ไขอย่างไร และมีเงื่อนไขอย่างไร มีกฎเกณฑ์อย่างไร เพราะกฎเกณฑ์ได้เขียนให้ไว้แล้วแต่ท่านไม่ปฏิบัติ จะเอาอย่างไรครับท่านประธาน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณการุณคงจะพอเดี๋ยวจะสรุปให้ฟัง

นายการุณ ใสงาม (บุรีรัมย์) : ท่านประธานชัดเจนแล้วใช่ไหมครับว่ารัฐมนตรีท่านนี้ฉ้อฉลมากครับ เอาประโยชน์กับพวกตนเองทั้งสิ้นตอนนี้ รัฐบาลจะเสียหายเพราะรัฐมนตรีท่านนี้ ท่านรัฐมนตรีคนนี้หรือ นายสุวิทย์ คุณกิตติ อย่างไร

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : พอแล้วครับ เดี่ยวให้คุณจุติ ไกรฤกษ์
ก่อน

นายจุติ ไกรฤกษ์ (พิษณุโลก) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ
กระผมมีเรื่องอยากจะถามท่านกรรมาธิการอยู่ ๒ - ๓ ข้อสั้น ๆ ประเด็นแรก
เรายอมรับว่าสิทธิการจัดสรรงบประมาณในหมวดนี้เป็นสิทธิของรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงเกษตรฯ แต่ผมว่าทุกคนลืมนึกไปว่า เงินนั้นเป็นเงินของภาษีของประชาชน
เงินแผ่นดิน สภานี้ก็ไม่ได้เป็นเจ้าของเงินก้อนนี้ ผมอยากจะถามท่านประธาน
คณะกรรมการวิสามัญเหลือเกินว่า ท่านที่เคยเป็นประธานของสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และก็มีหนังสือพิมพ์แจกผู้แทนฯ ว่าจังหวัดศรีสะเกษเป็น
จังหวัดที่ยากจนที่สุดในประเทศไทย และยังจัดลำดับอีกว่าในแหล่งน้ำแล้วจังหวัด
ศรีสะเกษยังจัดอยู่ว่า จังหวัดที่ล้าหลังในการพัฒนาแหล่งน้ำมากที่สุด ล้าหลังใน
การครองชีพมากที่สุด กรรมาธิการใช้หลักเกณฑ์อะไรในการตัดสินงบประมาณ
ก้อนนี้ มีคนเก่ง ๆ ระดับการคลังหลายคน ในเมื่อจังหวัดศรีสะเกษเป็นจังหวัด
ที่ยากจนที่สุดในประเทศไทย ทำไมได้งบประมาณเพียงแค่ ๗ ล้าน ๗ แสนบาท
ทำไมจังหวัดขอนแก่นนั้นมีความเป็นอยู่ดีกว่าหลายเท่า ทำไมได้งบประมาณถึง
๕๕ ล้านบาท ถ้าเพื่อเราจะต้อตั้งต้นทุ้งเอาอันนี้ผ่านให้ได้ ผมจะถามท่าน
กรรมาธิการทุกท่านว่า ท่านกล่ามองหน้าคนศรีสะเกษไหม และตอบกับเขาว่า
สิ่งที่ท่านได้ทำไปนี้เป็นธรรมที่สุดแล้วกับคนศรีสะเกษ ซึ่งสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติได้ยอมรับและพิมพ์รายงานแจกสภามาว่า จังหวัดศรีสะเกษนั้น
ยากจนที่สุดในประเทศไทย แต่ท่านได้ทำอะไรไปบ้างที่จะช่วยเหลือแก้ไข
ความยากจนดังกล่าวนี้ของเขบ้าง ผมขอให้กรรมาธิการตอบให้สภาทราบด้วยครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ผมต้องขอความกรุณาที่ได้อภิปรายกันมา
พอได้เหตุได้ผลแล้ว ผมจะให้ท่านรองนายกฯ ตอบชี้แจงและแก้ปัญหา หลายครั้งแล้ว
ขอความกรุณาเถอะ

นายวินัย เสนเนียม (สงขลา) : ท่านประธานครับ ผมขอทำความเข้าใจ
เพราะมีฉนั้นแล้วมันจะผิดเพี้ยนไปจากคำว่า ศูนย์เกษตรกรรมเคลื่อนที่
ผมจะให้ท่านรัฐมนตรีตอบ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณจะพูดเรื่องอะไรอีก เมื่อก็ตอบแล้ว

นายวินัย เสนเนียม (สงขลา) : ท่านประธานครับ เมื่อที่ผมท้วง
เพราะกลัวว่าจะลงมติไปเสียก่อน ที่นี้ผมจะขอแสดงเหตุผล

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ยังไม่ลง ผมจะให้ท่านรองนายกฯ
ผู้เป็นประธานตอบจะได้เข้าใจ คุณวินัยจะให้รัฐมนตรีตอบใช้ไหม

นายวินัย เสนเนียม (สงขลา) : ผมจะให้ตอบ แต่ว่าเพราะตอบแล้ว
มันไม่ได้ตรงกับความหมายของโครงการศูนย์เกษตรกรรมเคลื่อนที่ครับท่านประธาน
เพราะฉะนั้นเดี๋ยวคนอื่นตอบมันจะผิดเพี้ยนกันไปหมด เราต้องมายึดหลักว่า
งบประมาณหรือโครงการนี้ตั้งมาเมื่อไรเหมือนกับรัฐมนตรีชี้แจงมาเมื่อคืน
รัฐมนตรีช่วยฯ ชี้แจงเมื่อคืนนั้น พวกผมทำท่าจะเข้าใจแล้ว แต่พอมาฟังท่านรัฐมนตรี
ว่าการฯ ชี้แจงแล้วยิ่งผิดเพี้ยนไปใหญ่เลย นั่นเป็นการใช้อำนาจเกินขอบเขต-----

เพราะคำว่า ศูนย์เกษตรกรรมเคลื่อนที่ นั้นหมายถึงว่ามันเคลื่อนไปเจอปัญหาตรงไหนก่อสร้างแก้ปัญหาให้เขาตรงนั้น นี้อดีตรองนายกฯ นั่งอยู่ข้างหน้าผม ท่านพยักหน้า ท่านเคยกำกับดูแลงบประมาณตรงนี้ เพราะฉะนั้นการที่รัฐมนตรีไปตรวจราชการตรงไหนและเจอปัญหาตรงไหนและมอบนโยบายให้เขาไปสำรวจออกแบบดูว่าที่เขาขอมามันเดือดร้อนจริงก็อนุมัติงบประมาณนี้ไป เพราะฉะนั้นบ่อนี้เป็นงบลัมพ์ซั่ม (Lump sum) ๖๐๐ กว่าล้านบาท เป็นสิ่งที่ถูกต้องแล้วเรามาดูเล่มสี่เขียวปรากฏว่าบรรจุไว้เสร็จสรรพอย่างนี้จะเคลื่อนที่ได้อย่างไร ต้องหันไปดูข้อเท็จจริงเจตนาารมณ์ของการมีงบประมาณก้อนนี้ท่านประธาน ไม่ใช่ท่านมากำหนดว่าเมื่อสักครู่นี้เราพูดกันของปี ๒๕๓๙ ปี ๒๕๔๐ ท่านประธาน ดี ๕ ผมจะได้นอนเมื่อคืนไปผลิตดูรวบรวมเอามาทั้งหมดยิ่งหนักกว่าของปีที่แล้วอีกท่านประธานครับ ถ้าหากท่านรัฐมนตรีบอกว่า ส.ส. ไม่ขอมานั้น คือขอมา ๑ ทาง ๒. ถ้า ส.ส. เขาขอผ่านชลประทานจังหวัดไป ท่านประธานครับ เพื่อจะให้มันแบบตามที่รัฐมนตรีตอบเมื่อสักครู่นี้ เรื่องก็เข้าอีกรัฐมนตรีรับอนุมัติหมดแล้วงบประมาณและจะเอาอย่างไรถ้าเป็นอย่างนี้ เรื่องนี้ไม่ใช่เรื่องของผู้แทนฯ แต่เรื่องของผลประโยชน์ของประชาชนทั่วทั้งประเทศที่ควรจะได้สิทธิได้ส่วนได้รับงบประมาณ ๖๐๐ กว่าล้านบาทได้อย่างได้รับความเป็นธรรมพอสมควรที่รัฐบาลจะหยิบยื่นให้ เพราะฉะนั้นต้องดูเจตนาารมณ์ตรงนี้ท่านประธาน อีกประการหนึ่งผมขอเสนอก่อนที่จะนั่งลงไปว่า ผมในฐานะกรรมาธิการการเกษตรได้รับการร้องเรียนมากมายในเรื่องเหล่านี้ ถ้าจะให้ยุติเป็นไปได้ไหมว่าเรื่องนี้ ๖๐๐ กว่าล้านบาท กรมชลประทาน กรรมาธิการงบประมาณ กรรมาธิการการเกษตร รัฐมนตรีไปนั่งคุยกันว่าจะจัดอย่างไรเพื่อให้ได้ตรงตามนโยบาย ท่านประธานครับ ผมขอเสนออย่างนั้น ท่านประธานประจวบเป็นกรรมาธิการการเกษตรนั่งอยู่

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : คงจะพอแล้ว

นายวินัย เสนเนียม (สงขลา) : อย่าให้มองว่าเป็นเรื่องของ ส.ส. มาแย่งงบประมาณกัน รัฐมนตรีพยายามโยงให้เป็นอย่างนั้น แต่เราอยากจะทำให้เห็นว่าเราปกป้องผลประโยชน์ของประชาชนทุกจังหวัดควรจะได้รับสิทธิรับส่วนเท่าเทียมกัน ได้รับความเป็นธรรมจากรัฐบาล

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ท่านจะไม่กรุณาให้ทางท่านกรรมาธิการตอบหรือครับจะได้หายข้องใจ คุณชัยวัฒน์นิดเดียว

นายชัยวัฒน์ ทรัพย์รวงทอง (ชัยนาท) : ท่านประธานครับ
ความจริงแล้วคณะรัฐมนตรีที่จะให้มีศูนย์การเกษตรเคลื่อนที่ วัตถุประสงค์
คือการแก้ปัญหาเฉพาะหน้าเฉพาะด่วนเป็นอย่างนั้นจริง ๆ และการแก้ปัญหา
ด่วนนั้นหมายถึงว่าจะต้องมีหน่วยงานเฉพาะกิจ การดำเนินการตามที่
ท่านรัฐมนตรีมาบอก บอกว่าไม่มีแบบและไม่สามารถออกแบบได้ทัน มันไม่ใช่
ถ้าเป็นอย่างนั้นท่านต้องมึงงบประมาณโดยหลักโดยแท้มันจะเข้าไปเป็นประจำปี
ให้เขา แต่ท่านไม่มี แต่ปรากฏว่าแต่ละจังหวัดที่กล่าวมาผมมีอยู่ ๑๐ จังหวัด
ที่ทำรายละเอียดไว้ท่านประธานว่ามาน้อยขนาดไหนใน ๑๐ จังหวัดเลย
ที่ยกขึ้นมาแต่ไม่ขออ่านเพื่อประหยัดเวลา ถาถามว่าท่านออกแบบทันใช้ไหม
เมื่อท่านบอกว่าออกแบบไม่ทัน จังหวัดอื่น ๆ ออกแบบไม่ทันแต่จังหวัดที่ได้
งบประมาณมากใน ๑๐ อันดับแรก ๕๐ ล้านบาท ขึ้นไปออกแบบทันใช้ไหม
และถามต่อไปว่าใน ๕๐ กว่าล้านบาท ถึง ๕๐ กว่าล้านบาท ถามว่าเป็น
ก็โครงการในจังหวัดหนึ่ง ๆ นั้น สิ่งเหล่านี้ถามว่าเป็นความชอบธรรม
หรือเปล่า ผมบอกว่ารัฐมนตรีอย่างนี้ นายฯ อย่างนี้อภัยที่สุด อภัยที่สุด
การตั้งงบประมาณนั้นต้องตั้งโดยที่เห็นแก่ชาติบ้านเมือง ที่จะทำให้เศรษฐกิจ
ของชาติบ้านเมืองมันเจริญก้าวหน้า แต่ท่านตั้งงบประมาณโดยทำให้บ้านเมือง
ฉิบหาย แต่นี่มันได้อย่างไรท่านประธาน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : นิ่งเถอะ คุณชัยวัฒน์กรุณานิ่ง
ผมให้พูดแล้วอย่างไรละก็พูดจบแล้วใช้ไหม

นายชัยวัฒน์ ทรัพย์รวงทอง (ชัยนาท) : เดี่ยวถ้าหยุดไม่
มีเรื่อง หยุดไม่ก็มีเรื่อง ท่านประธานเมื่อกี้ท่านประธานบอกว่าไม่ให้หยุด
ใช้ไหม แสดงว่าข้าราชการหยุด สอบสวน ท่านประธานไม่สอบสวน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ผมพยายามให้เกียรติคุณพอสมควร
แล้วนะ

นายชัยวัฒน์ ทรัพย์รวงทอง (ชัยนาท) : ท่านประธาน ผมทำตาม
รัฐธรรมนูญ ทำตามข้อบังคับสภา

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : อภิปรายไปเลย

นายชัยวัฒน์ ทรัพย์รวงทอง (ชัยนาท) : ท่านประธาน การที่ผม
ได้เป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พี่น้องชาวชัยนาท พี่น้องชาวไทยทั้งหลาย
เขาให้ เป็นตัวแทนเพราะอะไร ให้ท่านประธานมาเป็นตัวแทนเพราะอะไร
จิตสำนึกตรงนี้ต้องเป็นที่ตั้งเสียก่อน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณพูดในประเด็นนี้เถอะ

นายชัยวัฒน์ ทรัพย์รวงทอง (ชัยนาท) : ผมกำลังพูดในประเด็น
ผมกลัวท่านประธานจะไม่ทราบ กลัวสมาชิกทั้งหลายที่จัดงบนกันอย่างไม่ทราบ
ผมก็ต้องทำความเข้าใจบ้าง ให้สร้างจิตสำนึกให้ได้เสียก่อน ผมจะทำอะไรต้องมี
ที่ตั้งของจิตสำนึกก่อน ถ้าที่ตั้งของจิตสำนึกไม่มีทำอะไรไม่ได้ ถ้าทำตอนนั้นต้องรู้
ว่าตัวเองคืออะไร มันถึงจะทำได้ ถ้ายังไม่รู้ว่าตัวเองเป็นอะไรมันทำไม่ได้
ตรงนั้นถามว่ารัฐบาลที่มันล่มสลายทุกวันนี้ ที่มันจะเลือกตั้งสภาใหม่เร็ว ๆ นี้
เพราะอะไร

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ผมจะให้พูดอยู่ในประเด็นวาระ ๑

นายชัยวัฒน์ ทรัพย์รวงทอง (ชัยนาท) : ผมเข้าประเด็นนะครับ
ท่านประธาน ถ้าท่านประธานเป็นอย่างนี้ ผมจะพูดทุกกระทรวง ทบวง กรม
แล้วผมจะพูดทุกกรม แล้วผมจะพูดทุกแผนงาน ท่านประธานรับไหวไหม
มันไม่ได้

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญเถอะ

นายชัยวัฒน์ ทรัพย์รวงทอง (ชัยนาท) : เพราะฉะนั้นตรงนั้นผมบอก
แล้ว เพื่อให้การพิจารณางบประมาณเป็นไปได้อย่างรวดเร็วตามที่ท่านประธานได้
เรียนกับผมไว้ แล้วผมเองก็ให้ความร่วมมือกับท่านประธาน มีอะไรที่สภาแห่งนี้
ทำไม่ได้ ท่านประธานก็บอกพยายามจะทำให้ได้ ผมก็เห็นดีด้วย ท่านประธาน
ก็เป็นผู้หลักผู้ใหญ่ ท่านประธานเห็นว่ารัฐมนตรีทำไม่ถูก ท่านประธานก็ใกล้ชิด
เสียสิ บอกรัฐมนตรีจัดใหม่นะ คุณรับปากเขาละ รับต่อสภาแห่งนี้ละ แล้วท่าน
ประธานยืนยันว่าผมจะเป็นที่ตั้งให้ แล้วก็รับต่อสมาชิกทั้งหมด

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ผมกำลังจะบอกคุณก็จะอภิปราย
อยู่ตลอดเวลา

นายชัยวัฒน์ ทรัพย์รวงทอง (ชัยนาท) : ถ้าท่านประธานทำอย่างนั้น
ผมเห็นด้วย ท่านประธานรับปากมาเลย

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ผมจะให้ท่านประธานคณะกรรมการ
ได้ชี้แจงให้เข้าใจ ขอเชิญท่านรองนายกฯ ครับ

นายอำนาจ วิรวัตร (ประธานคณะกรรมการ) : ท่านประธาน
สภาที่เคารพ ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ กระผม นายอำนาจ วิรวัตร ประธาน
คณะกรรมการวิสามัญ ใครขอเรียนชี้แจงข้อข้องใจของท่านสมาชิก เกี่ยวกับ
งานศูนย์บริการเกษตรกรเคลื่อนที่ ซึ่งเป็นเรื่องที่คณะกรรมการได้มีการพิจารณา
แผนงานนี้ ในที่ประชุมของคณะกรรมการก่อนข้างจะละเอียดและก็มีความเป็น
ห่วงใยในการพิจารณาเรื่องนี้ในที่ประชุม กระผมใคร่ขอกราบเรียนต่อท่านประธานว่า
โครงการศูนย์บริการเกษตรกรเคลื่อนที่นี้ ก็เป็นโครงการที่ได้มีการริเริ่มจัดทำกันมา
ตามมติคณะรัฐมนตรีตั้งแต่วันที่ ๗ สิงหาคม ปี ๒๕๒๒ ปราบกฏว่าได้มีการ
ดำเนินงานกันมาแล้วเป็นเวลาประมาณ ๑๗ ปี ซึ่งในการดำเนินการตาม
โครงการนี้ก็มีวัตถุประสงค์ชัดเจน ที่จะจัดให้มีบริการของรัฐในด้านการพัฒนา
แหล่งน้ำ และพัฒนาอาชีพแก่เกษตรกรซึ่งยากจนและอยู่ในชนบทห่างไกล ซึ่งยัง
ไม่ได้รับประโยชน์จากโครงการต่าง ๆ จากรัฐอย่างจริงจัง หรือเมื่อมีกรณีฉุกเฉิน
เช่นเกิดความแห้งแล้งหรือเหตุอื่นที่จะต้องดำเนินการสนับสนุนในที่นี้ ก็ให้
สามารถดำเนินการที่จะให้บริการแก่เกษตรกรในลักษณะพิเศษนี้ได้ -----

ซึ่งงบประมาณดังกล่าวนี้ก็ตั้งไว้ที่สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในการดำเนินการในเรื่องนี้ก็มีการวิวัฒนาการเกี่ยวกับระบบบริหารงาน มาจนถึงปี ๒๕๒๕ ซึ่งได้มีการพิจารณาเห็นว่าเพื่อความคล่องตัว ควรจะมีการจัดสรรงบประมาณส่วนหนึ่งในด้านนี้เพื่อเอามาใช้ ในการที่จะสนองต่อ ความต้องการต่อพี่น้องเกษตรกรทั่วทั้งพื้นที่ จึงได้มีมติคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๒๕ ที่จะให้อำนาจต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตร และสหกรณ์ ที่จะสามารถนำเงินส่วนหนึ่งไปพิจารณาจัดสรรให้กับเกษตรกร เป็นโครงการพิเศษเพื่อสนองความต้องการในกรณีเร่งด่วนและจำเป็น ซึ่งเงิน ๒๕ เพอร์เซ็นต์ในส่วนนี้ก็ขึ้นอยู่กับว่างงบประมาณที่จะจัดตั้งในแต่ละปี กระทบใคร่ขอกราบเรียนว่า ในปี ๒๕๓๙ นั้นมีงบประมาณตามแผนงาน ศูนย์บริการเกษตรกรเคลื่อนที่นี้เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒,๕๒๐ ล้านบาท และ ในปี ๒๕๔๐ นี้ ได้มีการจัดตั้งงบประมาณ ซึ่งผ่านที่ประชุมคณะกรรมการ วิสามัญแล้ว จำนวนเงินทั้งสิ้น ๒,๖๕๕ ล้านบาท ซึ่งก็หมายความว่า ๑ ใน ๔ ของยอดเงินจำนวนนี้ สามารถจัดสรรในกรณีจำเป็นเร่งด่วนได้ตามมติ คณะรัฐมนตรี ท่านประธานที่เคารพ ผมอยากจะกราบเรียนว่า การพิจารณา ในด้านหลักการซึ่งคณะกรรมการวิสามัญได้พิจารณาเห็นว่า เป็นงานที่สมควร จะได้รับการสนับสนุน และได้มีการดำเนินการมีผลงานเป็นที่ประจักษ์มาแล้ว ตลอดระยะเวลากว่า ๑๖ - ๑๗ ปีที่ผ่านมา ในขณะที่เดียวกันระบบบริหาร ที่ต้องการให้มีความคล่องตัวนั้น ได้มีมติคณะรัฐมนตรีที่กำหนดไว้ว่า ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ สามารถอนุมัติ เป็นเฉพาะกรณีได้ ประเด็นที่มีข้อห่วงใยว่าการอนุมัตินั้น อาจจะทำในลักษณะ ที่ไม่ทั่วถึงและไม่เป็นธรรมนั้น เรื่องนี้คณะกรรมการวิสามัญก็ได้พิจารณา และตระหนักในความห่วงใยของกรรมการวิสามัญบางท่านที่ได้อภิปราย ในเรื่องเหล่านี้ แล้วกระผมเองในฐานะประธานกรรมการก็ใคร่อยากจะ กราบเรียนต่อท่านประธานว่า ข้อสังเกตและข้อความห่วงใยนั้นมาจากผู้ซึ่ง ทำหน้าที่เป็นตัวแทนประชาชนในจังหวัดต่าง ๆ เพราะฉะนั้นเป็นข้อสังเกต และความห่วงใยที่คณะกรรมการและรัฐบาลไม่สามารถที่จะไม่คำนึงถึง จะต้องให้ความสำคัญเกี่ยวกับเรื่องเหล่านี้ กระผมอยากจะขอกราบเรียน เสนอว่า ข้อสังเกตและความห่วงใยนี้ ทางคณะกรรมการและทางผู้บริหาร กระผมในฐานะที่เป็นรองนายกรัฐมนตรี ก็ใคร่จะขอรับข้อสังเกตต่าง ๆ เหล่านี้ ไปนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อให้ทราบและตระหนักถึงความห่วงใย เพื่อให้มี

การพิจารณาว่าจัดระบบงานที่จะทำให้การดำเนินงานในด้านนี้ตามแผนงานนี้
สนองต่อความต้องการของประชาชน ให้เป็นไปในลักษณะที่ทั่วถึงและทำตาม
เจตนารมณ์ ซึ่งดำเนินการในลักษณะที่ว่า ขึ้นอยู่กับสภาวะการณ์ เพราะว่า
ในบางกรณี ถ้ามันมีปัญหาเฉพาะจุดเฉพาะใดด้านใดด้านหนึ่งในพื้นที่ใดพื้นที่หนึ่ง
ก็จะให้มีการสนองต่อความต้องการที่จะเป็นไปตามเจตนารมณ์ของแผนงานนี้
กระผมอยากจะขอกราบเรียนต่อท่านประธานว่า ถ้าเป็นไปในลักษณะนี้
ก็เชื่อว่า จะสามารถดำเนินงานตามนโยบายนี้ เพื่อให้เป็นไปตามความประสงค์
ของประชาชนและของท่านสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรที่กรุณาให้ความห่วงใยมา
ขอขอบพระคุณครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ฟังผมหน่อยได้ไหมครับ ยกมือ
กันเยอะเหลือเกิน เอามือลงทุกท่านครับ ท่านรองนายกฯ อำนวย ในฐานะ
เป็นประธานคณะกรรมการได้ชี้แจงว่า ข้อสังเกตและข้อเสนอของสมาชิก
สภาผู้แทนราษฎรที่ขอแปรญัตติไว้ ที่เห็นว่าเงินงบประมาณของศูนย์เกษตรกร
เคลื่อนที่ที่จัดไว้ ๒๕ เปอร์เซ็นต์นั้น ไม่เป็นธรรม ไม่ทั่วถึง ไปกระจุกอยู่ที่
บางส่วน แต่เงินนี้ยังไม่ได้ใช้ เงินส่วนนี้จะใช้ต้องขออนุมัติจาก ครม. ก่อน
ใช้ไหมครับ

นายอานวย วีรารักษ์ (ประธานคณะกรรมการ) : เงินก้อนนี้
เป็นงบประมาณของปี ๒๕๕๐ ที่ท่านสมาชิกได้กรุณาขอแปรญัตติไว้ เป็นเรื่องที่ว่า
เมื่องบประมาณได้รับความเห็นชอบจากสภาแล้วตามกระบวนการของกฎหมาย
วิธีการงบประมาณ เงินที่จะกันไว้นี้ก็ต้องมีประเด็นว่าจะไปใช้จ่ายได้เฉพาะ
ในกรณีจำเป็นเร่งด่วนเพื่อสนองความต้องการของพี่น้องเกษตรกร ท่านประธาน
ที่เคารพ ในเรื่องนี้กระผมในฐานะประธานคณะกรรมการได้รับเอาข้อห่วงใย
ข้อสังเกตนี้เพื่อจะนำไปเสนอต่อคณะรัฐมนตรีให้พิจารณาว่ามีปัญหาและมีความห่วงใย
ซึ่งคณะกรรมการเห็นสมควรที่ว่าคณะรัฐมนตรีจะให้ความสำคัญ แล้วก็ต้อง
มีการพิจารณาว่าปรับปรุงเพื่อวางหลักเกณฑ์เพื่อจะให้ได้สามารถสนองความต้องการ
ของพี่น้องประชาชนได้อย่างเต็มที่ครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เดียวยังมีอีกนิด คือเมื่อท่านรองนายกฯ
ซึ่งเป็นประธานคณะกรรมการให้คำรับรองอย่างนี้แล้ว ก็คิดว่าเงินก้อนนี้ถ้าจะใช้
จะต้องเสนอ ครม. ไปใช้ไหมครับ เสนอเข้าสภาแล้ว และส่วนจะใช้ เอาไปใช้
ได้เลยหรือครับ

นายอานวย วีรารักษ์ (ประธานคณะกรรมการ) : ท่านประธานสภา
ที่เคารพ กระผมขออนุญาตกราบเรียนเพิ่มเติมอีกนิดหนึ่งก็คือว่าเงินงบประมาณ
๒,๖๕๕ ล้านบาทที่ถึงจบไว้ในปี ๒๕๕๐ นี้ ๒๕ เปอร์เซ็นต์ของเงินก้อนนี้ก็ประมาณ
๖๓๐ ล้านบาท ใน ๒๕ เปอร์เซ็นต์ หรือ ๖๐๐ กว่าล้านบาทนี้ก็เป็นงบประมาณ
เพื่อใช้ในกรณีที่มีความจำเป็นหรือมีเหตุฉุกเฉิน ซึ่งยังไม่สามารถจะกำหนดไปได้ว่า
จะอยู่ที่ไหน จะไปใช้ที่จังหวัดไหน นั่นที่ใด ขึ้นอยู่กับเหตุการณ์ที่จะเกิดขึ้น
เพราะว่าต้องการที่จะให้กระทรวงเกษตรฯ มีความคล่องตัวในด้านการบริหาร
ท่านประธานที่เคารพ การกำหนดว่ากรณีไหนจำเป็น กรณีไหนเร่งด่วนนี้ เราจะ
เห็นว่าถ้ายังมีปัญหาในทางปฏิบัติก็จะได้มีการพิจารณาว่าการใช้จ่ายอำนาจในเรื่อง
เหล่านี้โดยรัฐบาลหรือโดยทางกระทรวงเกษตรฯ ก็ได้ จะรับข้อสังเกตของ
ท่านสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรไปพิจารณาดูแลให้มีการใช้อย่างทั่วถึงและเป็นธรรม

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ท่านสุทัศน์ เงินหมื่น

นายสุทัศน์ เงินหมื่น (อำนาจเจริญ) : ก่อนที่ท่านจะกรุณาให้
ท่านบุญชูได้อภิปรายชี้แนะแนวทางการแก้ปัญหาในเรื่องนี้ กระผมขออนุญาต
ใช้เวลาเล็กน้อย ท่านประธานครับ กระผม สุทัศน์ เงินหมื่น อำนาจเจริญ
พรรคประชาธิปัตย์ จากการที่ฟังคำชี้แจงของท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
เกษตรฯ การท้วงติงและการเสนอแนะของท่านประธานคณะกรรมการ

รวมทั้งคำสรุปของท่านประธานเมื่อสักครู่นี้ กระทบบอจะสรุปได้ว่า การใช้จำย
งบประมาณส่วนนี้ในปี ๒๕๓๙ นั้น ถ้าท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ
ได้ดำเนินการไปไม่สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรี คือดำเนินการไปไม่ใช่ลักษณะ
เร่งด่วนและจำเป็น ท่านก็ได้กรุณาสรุปว่าเป็นการกระทำที่ไม่เป็นธรรมและ
ไม่ทั่วถึง นี่คือท่านประธานได้กรุณาสรุปเมื่อสักครู่นี้ เพราะฉะนั้นกรมจึง
ขออนุญาตที่จะถามในส่วนนี้ว่า เมื่อท่านประธานคณะกรรมการได้ยอมรับว่า
การดำเนินการในปี ๒๕๓๙ ไม่เป็นธรรมและไม่ทั่วถึงแล้ว เป็นข้อติติงที่
ท่านสมาชิกทั้งฝ่ายค้านและฝ่ายรัฐบาลยังติดใจอยู่ในส่วนงบประมาณปี ๒๕๓๙

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ท่านกรุณาฟังข้อซักถามของสมาชิก ด้วยนะครับ จะได้ตอบได้ตรงประเด็น

นายสุทัศน์ เงินหมื่น (อำนาจเจริญ) : ท่านประธาน จะกรุณาให้ผมได้จับคำอภิปรายก่อนได้ไหมครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ท่านสุทัศน์รอเดี๋ยวนะครับ

นายอำนาจ วิรฉรรณ (ประธานคณะกรรมการธิการ) : ผมอยากจะกราบเรียนว่า ที่กระผมชี้แจงนั้นมิใช่เป็นการยอมรับว่า เป็นการกระทำที่ผ่านมาไม่ทั่วถึงและไม่เป็นธรรม กระผมอยากจะกราบเรียนแต่เพียงว่า ข้อห่วงใยที่ท่านสมาชิกมีอยู่ว่า อยากจะให้ เกรงว่าจะมีปัญหาไม่ทั่วถึงและไม่เป็นธรรมนั้น ทางคณะกรรมการธิการและทางรัฐบาลจะรับมาพิจารณาปรับปรุงแก้ไขให้ดีขึ้น เพราะฉะนั้นอยากจะกราบเรียนเพื่อความเข้าใจ ขอขอบพระคุณครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญท่านสุทัศน์ต่อ

นายสุทัศน์ เงินหมื่น (อำนาจเจริญ) : ท่านประธานที่เคารพ กระผมได้สรุปคำพูดตามที่ท่านประธานได้กรุณาพูดเมื่อสักครู่นี้ว่า เป็นการกระทำที่ไม่เป็นธรรมและไม่ทั่วถึง กระผมจึงได้อำนาจพูดนี้มาพูดอีกครั้งหนึ่ง ซึ่งเรื่องนั้นก็มีการอัดเทปไว้ชัดเจน เพราะฉะนั้นผมคิดว่าอย่างนี้ครับ ในงบประมาณปี ๒๕๓๙ นั้น สมาชิกยังติดใจอยู่ เป็นไปได้ไหมครับ ก่อนที่จะมีการแก้ไข ในปี ๒๕๔๐ เป็นไปได้ไหมว่า เงินในปี ๒๕๓๙ ที่เกิดความไม่เป็นธรรมนั้น และยังไม่ดำเนินการทำสัญญายังไม่ลงมือจัดซื้อจัดจ้าง เอามาทำใหม่ให้เกิดความเป็นธรรม ตามคำร้องขอของสมาชิกหรือตามความจำเป็นโดยเร่งด่วน มิได้หมายความว่า การร้องขอและจำเป็นโดยเร่งด่วนเกิดขึ้นเฉพาะเขตเลือกตั้งของสมาชิกพรรคกิจสังคมเท่านั้น นี่ประการที่ ๑ นะครับ

ประการที่ ๒ สำหรับงบประมาณในปี ๒๕๔๐ นั้น จะให้เกิดความมั่นใจกับสมาชิกได้อย่างไร เพราะปีที่แล้วก็มีข้อสังเกตของกรรมการธิการ เช่นเดียวกัน ข้อสังเกตของกรรมการธิการเป็นอย่างไร ท่านการุณ ใสงาม ได้อภิปรายแล้ว แต่ปรากฏว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ ไม่ดำเนินการปฏิบัติตามข้อสังเกตของกรรมการธิการแต่ประการใด และท่านประธาน คณะกรรมการธิการบอกว่าจะนำข้อสังเกตนี้ไป มันจะช้ารอยเดิมหรือไม่ คือนำไปก็เหมือนเดิม ผมตั้งข้อที่จะต้องท้วงติงไว้เบื้องต้นครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญท่านรองฯ บุญชูครับ

นายบุญชู วัฒนเสถียร (กรรมการ) : ท่านประธานที่เคารพ
 ที่ท่านประธานกรรมการขึ้นมาชี้แจงว่า จะไปให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาใหม่นั้น
 คงจะไม่ถูกหรือครับ เพราะว่าเรื่องที่เรากำลังพิจารณากันวันนี้เท่ากับพิจารณากฎหมาย
 ฉบับหนึ่ง ซึ่งเป็นกฎหมายสำคัญที่เมื่อผ่านการพิจารณาเป็นพระราชบัญญัติออกไปแล้ว
 ก็ต้องปฏิบัติไปตามที่ได้บัญญัติเอาไว้ รายละเอียดทั้งหมดจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข
 ของวิธีการงบประมาณด้วย เพราะฉะนั้นผมจึงถือว่า สิ่งที่เรา กำลังพิจารณากัน
 ในวาระนี้นั้น เป็นการหักท้วงของสมาชิก ที่ว่าการพิจารณาของกรรมการไม่ถูกต้อง
 ไม่ตรงตามเจตนา เงินก้อนนี้ที่กำหนดเอาไว้ว่า จะต้องทำในลักษณะที่เกี่ยวกับ
 การใช้อำนาจของผู้ที่เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พึงใช้ได้
 ตามที่ได้กำหนดเอาไว้ว่า ๒๕ เปอร์เซ็นต์ของเงินก้อนนี้นั้น ท่านรัฐมนตรี
 สามารถจะสั่งการเองได้ทุกประการ เมื่อเห็นว่าจำเป็น -----

แต่การกระทำของท่านรัฐมนตรี เป็นการกระทำที่ผิดไปจากวัตถุประสงค์ของการกำหนดให้เงินก้อนนี้เกิดขึ้นในงบประมาณของเรา เงินก้อนนี้ประสงค์ที่จะให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ สามารถที่จะออกไปตรวจงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับปัญหาทางด้านการชลประทานของแต่ละพื้นที่ ว่ามีข้อขัดข้องมีข้อบกพร่องอะไร ท่านจำเป็นที่จะต้องแก้ไขท่านมีโอกาสรกระทำได้ เพราะถ้าท่านไม่มีการกำหนดโครงการหรือเงินก้อนนี้ขึ้นไว้ ท่านไม่สามารถที่จะดำเนินการอะไรจนกว่าจะกลับมาขอให้เจ้าหน้าที่มาดูว่ามีเงินงบประมาณอะไรเหลืออยู่หรือไม่ จึงจะทำการได้ เพราะเหตุนี้มันจึงมีความไม่คล่องตัวเกิดขึ้น เพราะว่าเมื่อเป็นรัฐมนตรีทั้งที่ออกไปตรวจสอบถึงความทุกข์ยากที่เกิดขึ้น แล้วควรจะต้องได้รับการแก้ไข ได้รับการดำเนินการโดยรีบด่วน ท่านไม่มีอำนาจจะทำอะไรได้เลย เพราะว่าเงินงบประมาณแผ่นดินเรากำหนดไว้เป็นก้อน ๆ เป็นไปตามโครงการแต่ละโครงการที่มอบหมายไว้ให้ รัฐมนตรีต้องดำเนินการไปตามแนวทางของกฎหมายที่บังคับเอาไว้เกี่ยวกับวิธีการงบประมาณ ด้วยเหตุนี้จึงเกิดเรื่องนี้ขึ้นมา

เมื่อปี ๒๕๒๒ ถ้าท่านประธานกรรมาธิการจำได้ ว่าเมื่อเราเข้าไปบริหารงานนั้นมีเรื่องนี้อยู่แล้ว ที่จะต้องแก้ไขต้องดำเนินการ แล้วเรื่องที่เกี่ยวข้อง ๗๕ กับ ๒๕ นี้ก็เกิดจากเหตุที่ว่า ถ้าจะให้ไปทั้งหมด ๑๐๐ เพอร์เซ็นต์ ที่จะให้ท่านรัฐมนตรีใช้ ก็คงจะมากมายเกินไป สาเหตุก็เพราะกำหนด ๒๕ เพอร์เซ็นต์เพื่อความยืดหยุ่นเพื่อความคล่องตัว แต่ไม่ได้หมายความว่า ๒๕ เพอร์เซ็นต์นี้ต้องใช้หมด คำว่า ๒๕ เพอร์เซ็นต์ ที่กันเอาไว้เนี่ยเพื่อท่านรัฐมนตรีจะออกไปตรวจแล้วจะได้สั่งการได้จากเงินก้อนนี้ แต่เมื่อเวลาเปิดช่องอย่างนี้แล้ว ก็ขึ้นอยู่กับคุณธรรมของรัฐมนตรีแต่ละคน ท่านปฏิบัติไปตามสิ่งที่เขากำหนดเป็นวัตถุประสงค์ไว้ถูกต้องหรือไม่ คราวนี้เราได้มาตรวจพบเห็นการกระทำที่ไม่ถูกต้อง ไม่เป็นธรรม เพราะรัฐมนตรีแต่ละคนอย่างที่ว่า คุณธรรมไม่เหมือนกัน คนที่ผ่านมาแล้วหลายคนทำในลักษณะที่ถูกต้องก็มี กระจายกันให้ทั่ว เรื่องนี้เป็นเรื่องที่ผมไม่เห็นด้วยกับท่านประธานในการที่ว่า ขอให้ผ่านไปโดยจะไปแก้ไขกันตอนให้คณะรัฐมนตรีมาเปลี่ยนแปลงมาสั่งการอะไรอีก ซึ่งผิดไปจากที่เราได้ทำให้ไปแล้วหรืออนุมัติให้ไปแล้ว ในรูปของกฎหมายว่าจะต้องปฏิบัติไปตามแนวทางที่กำหนดไว้ว่ามีอำนาจหน้าที่ของแต่ละท่านทำอย่างไรได้บ้าง ถึงแม้จะมีความตั้งใจจะทำให้มันถูกต้อง ก็ไม่มีใครจะเชื่อหรือทศวรรษว่า มันจะเป็นไปในลักษณะที่เราเห็นกันอยู่ว่า จำเป็นจะต้องทำในลักษณะที่ตรงตามวัตถุประสงค์ รูปแบบที่ดำเนินการไปแล้วมันไม่ใช่เรื่องของเคลื่อนที่ มันกลายเป็นงบตั้งทำอยู่บนโต๊ะ แบ่งกันบนโต๊ะ

ไม่ใช่เดินออกไปดูแต่ละจุด ๆ ว่า มันมีความจำเป็น มีความเร่งด่วนที่จะต้อง
แก้ไขด้วยตัวเอง แล้วตัวจะได้สั่งการไปด้วยตัวเองได้-----

ฉะนั้นผมอยากจะเสนอว่า ถ้าท่านประธานคณะกรรมการมาธิการจะกรุณา แล้วผมก็เห็นว่ากรรมาธิการทั้งหลายน่าจะสนับสนุนได้ ก็คือว่าให้เงินก้อนนี้เปลี่ยนสภาพกลับเข้าไปใช้ในกรณีที่ถูกตัด โดยรวมเป็น ๑๐๐ เพอร์เซ็นต์จะต้องไปปฏิบัติตามลักษณะในการจัดสรรใหม่ แล้วถ้าเป็นเช่นนั้น ๒๕ เพอร์เซ็นต์ก็เท่ากับถอนอำนาจออกมาจากรัฐมนตรีเสียเท่านั้นเอง ซึ่งจะได้ปล่อยไปได้ เราจะไปปรับกันอย่างไร จะไปเปลี่ยนแปลงกันอย่างไร ก็ถือได้ว่าการกำหนดหลักเกณฑ์ไปเลยว่า เมื่อปี ๒๕๓๙ ได้อย่างนี้แล้วไม่ต้องให้ต่อไป ให้ส่วนที่เขาไม่เคยได้ อย่างนี้ทำได้ กำหนดลงไปได้เลยว่า ถ้าจะปรับปรุงแก้ไขกันในส่วนนี้ในชั้นกรรมาธิการ ซึ่งผ่านเข้ามาวาระ ๒ แล้วเราได้รับการชี้แจงได้รับการทักท้วงจากบรรดาสมาชิก แล้วคณะกรรมการมาธิการยอมรับว่าใช้ไม่ได้เปลี่ยนใหม่ อย่างนี้ละก็ผมเห็นด้วยและผมสนับสนุน ก็ได้มีผู้เสนอให้ทำแล้ว เพราะมีฉะนั้นไม่มีใครยอมเชื่อละครับว่าท่านจะไปเปลี่ยนแปลงในทางลักษณะซึ่งจะมีผลให้เราเชื่อใจได้หรือว่ายอมรับได้ เพราะข้อเท็จจริงออกมาตั้งแต่ปี ๒๕๓๙ เป็นอย่างนี้ แล้วปี ๒๕๔๐ ก็ต้องแบบเดียวกัน จะไปปรับโน้นนิดปรับนี่หน่อยอย่างไรก็ตามคงไม่มีใครยอม ผมเองในฐานะกรรมาธิการจึงได้บอกว่าสงวนเรื่องนี้ไว้ด้วยตั้งแต่แรก ไม่ยอมครับ เอาด้วยกับวิธีการนี้ ถ้าหากว่าเป็นไปอย่างที่ผมว่า ท่านประธานกรุณาว่าเพื่อให้เรื่องผ่านไปได้ ๒๕ เพอร์เซ็นต์นี้ถอนกลับหมด แล้วเราก็ตอนให้มีการกำหนดลงไปเขียนเป็นข้อสังเกตว่าต้องปฏิบัติอย่างนี้ได้ เพิ่มเติมเป็นข้อสังเกตในครั้งสุดท้ายอีกครั้งหนึ่ง แล้วย้อนพูดไปถึงข้อสังเกตเดิมด้วย เพราะข้อสังเกตเดิมก็มีอยู่แล้วในเรื่องนี้เพื่อจะได้ให้เป็นที่เราเข้าใจว่า เราได้ตรวจพบการกระทำมิชอบเกิดขึ้น แล้วก็การกระทำในลักษณะนี้เราจำเป็นต้องรีบจำกัดไม่ให้มีอีกต่อไป

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ผมขอหารือท่านประธานคณะกรรมการอีกนิดหนึ่ง เพราะว่าต้องการจะให้ผ่านมาตรานี้ไปได้ ตามที่รองฯ บุญชูขอเปลี่ยนสภาพเงิน ๒๕ เพอร์เซ็นต์ ๖๓๐ ล้านบาท ถอนไปทางอื่นได้ไหม ถ้าไม่ได้จะทำอย่างไรเงิน ๒๕ เพอร์เซ็นต์ ๖๓๐ ล้านบาท ซึ่ง ส.ส. ข้องใจ ทำอย่างไรจึงให้ท่านสมาชิกได้เข้าใจได้มีความสบายใจให้ผ่านมาตรานี้ไปได้ เชิญท่านประธานคณะกรรมการ เชิญครับ

นายอำนาจ วีรवरณ (ประธานคณะกรรมการ) : ท่านประธานสภาที่เคารพ ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ กระผมในนามของคณะกรรมการก็ขอขอบพระคุณท่านสมาชิก ท่านบุญชู วิจารณ์เสถียร ที่ได้เสนอแนะข้อคิดเห็นเพื่อให้คณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการใคร่ขอกราบเรียนต่อท่านประธาน

ด้วยความเคารพว่า การดำเนินงานของคณะกรรมการนั้น ก็ดำเนินงาน
ในฐานะที่เป็นผู้ที่ปฏิบัติหน้าที่ทางฝ่ายนิติบัญญัติ ซึ่งในการปฏิบัติหน้าที่ของฝ่าย
นิติบัญญัตินั้น ถ้าเห็นว่าฝ่ายบริหารดำเนินการใด ๆ หรือมีระบบงานอย่างไร
ที่น่าจะต้องปรับปรุงแก้ไขหรือว่ายังหละหลวมอยู่ ก็อาจจะพิจารณากำหนดเป็น
ข้อเสนอแนะข้อสังเกตได้ ซึ่งกระผมก็เห็นด้วยอย่างที่ว่าถ้าจะมีการเพิ่มเติมใน
ข้อสังเกตไป เพื่อให้ทางด้านการบริหารนั้นได้มีการพิจารณาปรับปรุงในเรื่อง
เหล่านี้ ในการเสนอร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวนี้ ไม่ได้มีข้อกำหนดในด้าน
กฎหมายแต่ประการใดว่า จะต้องจัดสรรงบประมาณของแผนงานนี้ในสัดส่วน
๗๕ เปอร์เซ็นต์ หรือ ๖๕ เปอร์เซ็นต์ ซึ่งปรากฏอยู่ในกฎหมายซึ่งไม่มีในเรื่อง
เหล่านี้ เป็นแต่เพียงว่าเป็นการดำเนินงานตามแผนงานที่ถือปฏิบัติกันมาเป็น
เวลา ๑๗ ปีแล้ว และในระยะเวลาตั้งแต่ปี ๒๕๒๕ ที่มีการดำเนินงานตามที่
ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติได้ชี้แจงว่า เพื่อให้มีความคล่องตัวในการบริหาร
ก็ให้รัฐมนตรีที่มีหน้าที่รับผิดชอบนั้นสามารถพิจารณาปรับปรุงจัดสรรได้ ผมก็อยาก
จะกราบเรียนชี้แจงว่า ในการดำเนินงานเหล่านี้ถ้าคณะกรรมการเองรับฟัง
ข้อคิดเห็น -----

ในการประชุมของคณะกรรมการได้ใช้เวลาพิจารณาเรื่องนี้แผนงานนี้ประมาณ ๑ วันเต็ม ๆ ไม่ใช่หมายความว่าไม่ได้มีการพิจารณาในคณะกรรมการ แต่ในการพิจารณานั้นก็เห็นว่าเป็นเรื่องของการต้องไปพิจารณาปรับปรุงในด้านของการบริหารงบประมาณ ซึ่งก็จะเป็นเรื่องที่ว่าได้มีการตั้งข้อสังเกตที่จะให้ทางฝ่ายบริหารรับไปปรับปรุงแก้ไข กระผมขอกราบเรียนครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ท่านสมาชิกครับ กระผมอยากจะเรียนอย่างนี้ครับว่า มาตราที่ ๗ ชั่วโหม่งกว่าแล้วนะครับ ที่นี้อยากจะขอความกรุณาว่าจะหาทางให้มันผ่านไปได้อย่างไรโดยเร็วที่สุด โปรดให้ข้อคิดเห็นผมด้วย ขอความกรุณาด้วย ขอความกรุณาท่านรองฯ บุญชู ด้วย ท่านอาจารย์ใหญ่ช่วยผมด้วย

นายบุญชู โรจนเสถียร (กรรมการ) : คือเดี๋ยวจะเข้าใจผิดที่ผมบอกว่าเราเลิก ๒๕ - ๗๕ ก็เพราะอย่างที่ท่านประธานพูด คือเราไม่ได้มีการกำหนดเอาไว้อย่างนั้น แต่เราไปวางกันเองขึ้นมา แล้วก็จัดสรรงบประมาณโดยมีรายละเอียดออกมาประกอบชี้แจงออกมาว่า ๒๕ เปอร์เซ็นต์จะไปที่ไหน แล้วเราก็ไปตรวจพบกันว่าไปในลักษณะที่มิชอบ จริงขอให้ล้างเรื่องนี้เสีย ไม่เห็นแปลกอะไรถ้าหากท่านกรรมการบอกว่า เท่าที่ทำมาแล้วเกี่ยวกับโครงการเกษตรเคลื่อนที่นี้ขอให้เป็นไปในลักษณะที่ว่าไม่มีการแยก ๗๕ - ๕๐ - ๒๕ อะไรเสียเลิก ๒๕ ออกหมด ทำได้ ทำไม่จะทำไม่ได้ แยกกันออกไปอย่างนี้ต่างหากที่ทำให้เกิดปัญหา เพราะว่าถ้าเป็น ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์แล้วก็ต้องมีหลักเกณฑ์กำหนดไว้ตายตัวเลยว่าจะต้องให้อย่างไรไปอย่างไร แต่ถ้ามี ๒๕ ออกมาแล้วเป็นอำนาจของตัวรัฐมนตรีท่านจะสั่งการเองได้ แล้วถ้าสั่งการเองในทางที่ชอบที่เป็นธรรม ทำโดยมีคุณธรรมประจำใจว่าฉันทำหน้าที่อย่างถูกต้องตามวัตถุประสงค์ของเงินก้อนนี้ ก็คือต้องเดินไปดูไปตรวจสอบแล้วเห็นว่าตรงไหนมันจำเป็นก็สั่งการให้แก้ไข เขาให้เกียรติกับรัฐมนตรีเวลาออกไปแล้วไปพบกับชาวบ้านเกี่ยวกับปัญหา กลับมาทำอะไรไม่ได้บอกต้องขอไปดูก่อน ตรงนี้ต่างหากที่เขาแก้ไขให้ เพื่อให้รัฐมนตรีได้มีโอกาสแก้ปัญหาให้แก่ชาวบ้านเขาได้ทันที แล้วแน่นอนเกิดผลได้ชัดแจ้งจึงได้มีเงินอย่างนี้ออกมา อันนี้ต้องเข้าใจวัตถุประสงค์ตั้งแต่แรก ผมเรียนง่าย ๆ ว่าวัตถุประสงค์ตั้งแต่แรกเขาก็ปฏิบัติกันมาในทางที่ถูกต้องก็ไม่มีปัญหา แต่เมื่อเจอคนที่ไม่มีคุณธรรมพอทำเสียมันเกิดเรื่อง ก็ต้องย้อนกลับไปใหม่ ไม่ควรจะให้มีความอำนาจในทางทำอย่างนั้นอีกเท่านี้เองครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ผมจะหารือท่านสมาชิกนะคะรับว่า
ทำอย่างไรให้มาตรานี้มันผ่านไปได้ ช่วยด้วย ช่วยกันคิดว่าจะทำอย่างไร
หาทางออกให้ด้วยนะคะ

นายบุญชู โรจนเสถียร (กรรมธิการ) : ผมให้ทางออกว่า
เพียงแต่คณะกรรมการรับว่าเลิก ๒๕ เพอร์เซ็นต์ ตัดออกไป คือเงินก้อนนี้
ไม่ได้หายไปไหน ยังอยู่ตามเดิม

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ผมจะให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังได้กรุณาชี้แจงด้วยครับ เชิญท่านรัฐมนตรีคลังครับ

นายบดี จุลฉนวนนท์ (กรรมธิการ) : กราบเรียนท่านประธาน
สภาผู้แทนราษฎร ท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ กระผม บดี จุลฉนวนนท์ กรรมธิการ
ขออนุญาตกราบเรียนว่าที่ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ซึ่งท่านก็เป็นกรรมธิการ
ร่วมในคณะนี้ด้วย ซึ่งก็เป็นที่เราพอของพวกเราทั้งคณะกรรมการทั้งหมด
ที่ท่านได้กรุณาให้ข้อเสนอแนะก็เป็นเรื่องที่น่าพิจารณาน่าฟัง แต่กระผมอยากจะขอ
กราบเรียนว่า เวลานี้เรากำลังพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย
ประจำปี ๒๕๔๐ ซึ่งมีกำหนดไว้ที่เป็นปัญหาก็อยู่ในกระทรวงเกษตรฯ อยู่ใน
สำนักงานปลัดกระทรวง มีรายการในงบประมาณว่า งานศูนย์บริการเคลื่อนที่
งบประมาณรายจ่ายตั้งไว้ ๒,๖๕๕ ล้าน ๖ แสนบาท เป็นเรื่องเป็นไปตาม
ร่างพระราชบัญญัติที่กำหนดไว้อย่างนั้น แล้วก็มีเอกสารประกอบรายการบอกว่า
รายการนี้ให้ไปใช้จ่ายในเรื่องการแก้ปัญหาที่จะดำเนินการโดยศูนย์บริการ
เคลื่อนที่ ที่จะไปแก้ปัญหาอย่างที่ท่านได้กรุณาให้รายละเอียดแล้ว วัตถุประสงค์
อันนี้ก็เพื่อที่จะไปแก้ปัญหาในท้องที่ โดยเฉพาะท้องที่จังหวัดที่มีปัญหา เรื่องแหล่งน้ำ
โดยเฉพาะ ก็จัดงบประมาณเรื่องนี้ไว้เป็นการเฉพาะ และที่ทำมา ๑๐ กว่าปีก็
พบปัญหาว่า ความจำเป็นในเรื่องแก้ปัญหาเรื่องแหล่งน้ำ บางครั้งมีปัญหา
เฉพาะหน้าอย่างที่ท่านได้กรุณาให้รายละเอียดไว้ เวลารัฐมนตรีต่าง ๆ ไป
ตรวจงาน หรือไปตรวจราชการในท้องที่ต่าง ๆ ก็จะมีปัญหาว่า ที่ตำบลนั้น
ที่อำเภอ นั้นที่อำเภอ นี้มีปัญหาเรื่องแหล่งน้ำ มีปัญหาทางด้านเกษตรกร เรื่องอื่น ๆ
แล้วก็ไม่มีเงินงบประมาณที่จะใช้จ่ายถึงได้ตั้งงบประมาณรายการนี้ไว้เพื่อที่จะแก้
ปัญหา แล้วในการแก้ปัญหาถ้าตั้งเอาไว้ ๑๐๐ เพอร์เซ็นต์ทั้งหมด แล้วจัดสรร
ไปตามหลักการที่กำหนดไว้ทั้ง ๑๐๐ เพอร์เซ็นต์ ก็ได้เคยพบแล้วว่าเมื่อจัดสรร
ไปแล้วเงินหมด เวลารัฐมนตรีไปตรวจตอนปลายปีหรือกลางปี ไปตรวจพบข้อ
ปัญหาขึ้นก็ไม่มีเงินงบประมาณที่จะแก้ไข จึงได้เกิดหลักการขึ้นมาว่า
เงินงบประมาณส่วนนี้จะแก้ปัญหาเฉพาะหน้า น่าจะมีส่วนหนึ่งให้เป็นงบกลาง
พิเศษไว้ เพื่อที่รัฐมนตรีจะได้สั่งการแก้ปัญหาได้ทันทั่วทั้งที่ทันเหตุการณ์ ไม่ใช่
ไปพบปัญหาแล้วว่าจะกลับมาเสนอคณะรัฐมนตรี หรือเสนอ

สำนักงบประมาณ เพื่อของบกลางรายการพิเศษอาจจะไม่ทันกับเหตุการณ์
 ในเมื่อมีเงินที่จะแก้ปัญหาในเรื่องนี้ไว้จำนวนหนึ่งแล้ว ก็น่าจะให้มีส่วนหนึ่งที่อยู่
 ในอำนาจของท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ ที่จะสั่งการไปได้เลย
 เพื่อจะได้แก้ปัญหาได้ทันทั่วทั้งที่ ในทางปฏิบัติทางระเบียบของทางกระทรวงเกษตรฯ
 โดยมติคณะรัฐมนตรีจึงได้กำหนดไว้ว่า งบประมาณส่วนนี้จะตั้งไว้เท่าไรก็ตามแต่
 ให้แบ่งออกมา ๒๕ เปอร์เซ็นต์ ให้อยู่ในอำนาจอยู่ในดุลพินิจของท่านรัฐมนตรี
 ว่าการกระทรวงเกษตรฯ ที่จะจัดสรรไปแก้ปัญหาเฉพาะหน้าในกรณีนั้น ๆ
 เพราะฉะนั้นในการจัดสรรเงินงบประมาณเรื่องนี้สำนักงบประมาณก็จะอนุมัติ
 ๗๕ เปอร์เซ็นต์ ไปตามหลักเกณฑ์ปกติที่กำหนดไว้ว่าจะจัดสรรไปแบ่งให้จังหวัดใด
 ตามความจำเป็นของแต่ละจังหวัด ตามจำนวนประชากร ตามจำนวนเนื้อที่
 ตามความเดือดร้อนที่จะเกิดขึ้น ส่วนอีก ๒๕ เปอร์เซ็นต์นั้นก็เก็บเอาไว้ให้รัฐมนตรี
 พิจารณาว่าท้องที่ใดเกิดปัญหา มีความจำเป็นจะต้องแก้ปัญหาโดยเร่งด่วนก็จะให้
 ท่านรัฐมนตรีสั่งการไปเป็นการเฉพาะที่จะให้ไปแก้ปัญหาที่อำเภอไหนอำเภอไหน
 ท้องที่นั้น ท้องที่นี้ ทั้งนี้ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ หรือท่านกรรมาธิการท่านบุญชู
 โรจนเสถียร ได้เสนอว่าเรื่องนี้กรรมาธิการน่าจะรับไป แล้วก็แก้ไข ก็ขอ
 กราบเรียนว่า กรรมาธิการคงทำอะไรไม่ได้ เพราะว่า เป็นรายการอยู่ในร่าง
 พระราชบัญญัติ เรากำหนดรายการนี้ไปก็เพื่อที่จะให้ไปตามมติตามวัตถุประสงค์
 แต่ในฐานะทางด้านการบริหาร ในฐานะทางรัฐบาลเมื่อได้ฟังข้อสังเกตของท่านสมาชิก
 ผู้ทรงเกียรติหลายท่านอย่างนี้ กระผมก็เชื่อว่าท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ
 ก็คงจะเห็นความจำเป็น เห็นความสำคัญในเรื่องนี้ รัฐบาลเองก็เห็น เรื่องการ
 ใช้จ่ายเงินจากรายการนี้ ก็น่าจะพิจารณาจัดสรรให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ได้
 ตั้งงบประมาณไว้ และที่ได้รับความเห็นชอบจากสภาอันทรงเกียรตินี้ เพราะฉะนั้น
 ส่วน ๗๕ เปอร์เซ็นต์ก็เป็นไปตามปกติ จัดสรรไปตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงเกษตรฯ
 กำหนดไว้-----

ส่วนอีก ๒๕ เปอร์เซ็นต์นั้นก็ให้กับรัฐมนตรีมีอำนาจพิจารณา แต่ว่ารัฐบาลคง
 รับไป ก็เรียนให้ท่านรองนายกฯ อำนวยท่านก็ได้กรุณารับไปแล้วว่า เรื่องนี้
 รัฐบาลจะขอรับมาพิจารณาที่จะไปกำหนดระเบียบปฏิบัติใหม่ว่า ทำอย่างไร
 ถึงจะให้มีการจัดสรรส่วน ๒๕ เปอร์เซ็นต์ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์มากที่สุด
 เท่าที่จะเป็นไปได้ แล้วก็ให้มีการกระจายไปให้ทั่วถึงให้มากที่สุด ไม่ใช่
 ไปกระจุกอยู่ที่ท้องที่ใดท้องที่หนึ่งอย่างที่ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติก็ได้ตั้งข้อสังเกต
 มาแล้ว เพราะฉะนั้นเรื่องนี้ในทางปฏิบัติผมคิดว่าน่าจะเป็นไปได้ ก็คือว่ารัฐบาล
 ก็ขอรับเรื่องนี้ไปพิจารณากำหนดเป็นระเบียบของกระทรวงเกษตรฯ โดยที่แล้วมา
 ก็กำหนดเป็นระเบียบของกระทรวงเกษตรฯ โดยมติคณะรัฐมนตรี คราวนี้รัฐบาล
 ก็น่าจะขอรับไปพิจารณาแล้วกำหนดให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ตามแนวทางที่
 ท่านได้กรุณาแนะนำ เพราะฉะนั้นเรื่องนี้ก็คิดว่าทางคณะกรรมการฯ คงไปแก
 อะไรไม่ได้ มีอีกทางที่ท่านเสนอแนะไว้เหมือนกันว่าถ้าจะทำก็กำหนดเป็น
 ข้อสังเกต ซึ่งถ้าสภานี้เห็นว่าสภาควรจะเสนอแนะรัฐบาลไป ก็อาจจะเพิ่มเป็น
 ข้อสังเกตเข้าไปอีกข้อหนึ่งว่า เรื่องการใช้จ่ายเงินในรายการงบประมาณศูนย์
 บริการเกษตรกรเคลื่อนที่ ขอให้พิจารณาจัดสรรให้เป็นธรรมและกระจายไป
 ทั่วถึง ไม่ใช่จัดสรรไปกระจุกตัวอยู่ในลักษณะในท้องที่ใดท้องที่หนึ่งมาก
 เกินความจำเป็น ซึ่งเรื่องนี้ก็น่าจะเป็นข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ที่จะ
 เพิ่มเติมไปได้ แล้วรัฐบาลก็คงรับข้อสังเกตไปตามระเบียบของการประชุมสภา
 ซึ่งรัฐบาลก็ต้องรับไปพิจารณาดำเนินการอยู่แล้ว กระผมอยากขอประทาน
 กราบเรียนเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ขอขอบคุณครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ท่านสมาชิกที่เคารพ ผมว่าเพื่อให้
 รวบรวม กระผมจะหารือกับท่านสมาชิกว่า เงินจำนวน ๒๕ เปอร์เซ็นต์ ๖๓๐
 ล้านบาท ซึ่งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรที่ผู้ขอแปรญัตติไว้มีข้อสงสัยไม่เห็นด้วย
 แล้วขอให้เป็นข้อสังเกต ซึ่งท่านประธานคณะกรรมการก็เป็นฝ่ายบริหาร
 อยู่แล้ว ก็รับไปว่าจะไปดำเนินการดูแลเงิน ๖๓๐ ล้านบาทให้เป็นไปตาม
 วัตถุประสงค์ของบรรดาสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรที่ฝากข้อสังเกตไว้ ประเดี๋ยว
 ขอให้ท่านสมาชิกได้พยายามหาถ้อยคำในการที่จะเขียนข้อสังเกตไว้ในหัวข้อนี้
 ด้วยเพื่อจะได้รวบรวมเข้า ท่านรองฯ บุญชู เห็นด้วยไหมครับ

นายบุญชู วิจารณ์เสถียร (กรรมธิการ) : ท่านประธานครับ
 ข้อสังเกตเราต้องเข้าใจว่ารัฐบาลจะปฏิบัติหรือไม่ก็ได้ ไม่ได้ผูกมัดว่าข้อสังเกต
 จากสภาไปแล้วเป็นกฎหมายด้วย ไม่ใช่ มันคนละเรื่อง มันเป็นส่วนหนึ่งเท่านั้นเอง

แล้วที่ปฏิบัติมาแล้วผมอยากจะย้อนให้เข้าใจข้อสังเกตที่ได้เขียนเกี่ยวกับเรื่องนี้
ตัวรัฐมนตรีคนนี้ร่วมเขียนอยู่ด้วย ร่วมเป็นกรรมการอยู่ด้วย แล้วข้อสังเกต
ในเรื่องนี้ก็ปรากฏออกมาว่าไม่ได้ปฏิบัติอย่างนั้นเลยแม้แต่ข้อออกมาเป็นรูป
อย่างนี้ เพราะเหตุนี้เขาถึงไม่อยากจะให้เรายอมกันว่า ๒๕ เปอร์เซ็นต์
ปล่อยไปก่อนเถอะ แล้วค่อย ๆ ไปแก้กันอย่างนี้ เขายอมไม่ได้ผมเองก็ยอม
ไม่ได้ เพราะว่าผมออกมาจากกรรมการในฐานะที่ร่วมพิจารณาอยู่ว่า อันนี้
ผมขอคัดค้าน แล้วก็จำเป็นต้องสงวนเอาไว้ด้วย จึงได้มาเรียนว่าถ้าจะให้
เรื่องราวมันจบไปได้ง่าย อำนาจในเรื่องเกี่ยวกับ ๒๕ เปอร์เซ็นต์นี้มีคนเสนอ
อย่างนี้ด้วย ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังในฐานะที่ท่านเคยเป็นหัวหน้า
ทางสำนักงานประมาณมาก่อน ก็เอาก่อนนี้ตัดออกแล้วไปใส่ที่อื่นก็ได้ ชั้นนี้ยัง
พิจารณาได้เพื่อให้มันจบง่าย จะไปใส่ในแหล่งน้ำขนาดเล็กหรือจะไปแบ่งไว้
ที่กระทรวงมหาดไทย กรมการปกครองก็ได้ ทำได้ครับ ย้ายไปเสียเลยก็ได้
เพื่อจะได้จบกัน เพราะเขาไม่เชื่อแล้วว่าจะไปแก้ไขกันในลักษณะที่เป็นธรรม
เพราะข้อสังเกตเหล่านี้มันเคยมีอยู่แล้ว

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ผมก็จะให้ท่านรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังชี้แจงอีกที เชิญครับ

นายบดี จุณณานนท์ (กรรมาธิการ) : กราบเรียนท่านประธาน และท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติที่เคารพ ผมขออนุญาตกราบเรียนเพิ่มเติมหนึ่ง ตามที่ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติได้กรุณาเสนอแนะ ผมอยากจะกราบเรียนว่า ข้อเสนอแนะของท่านคงจะแก้ปัญหาไม่เกินไปตามวัตถุประสงค์ของท่านสมาชิก ผู้มีเกียรติทั้งหลาย เพราะว่าถ้ากรรมาธิการจะยอมตกลงตั้งงบประมาณ ๒๕ เพอร์เซ็นต์ อันนี้ออกไป ๖๓๐ ล้านบาทออกไป งบประมาณก็อยู่อีก ๖,๐๐๐ กว่าล้านบาท แล้วหลักการ ๒๕ เพอร์เซ็นต์ ๗๕ เพอร์เซ็นต์ ก็ยังคงอยู่ เพราะฉะนั้นไม่ใช่แก้ปัญหาด้วยกรรมาธิการที่จะทำอันนี้ได้ การแก้ปัญหาต้อง แก้ปัญหาที่รัฐบาล เห็นด้วยกับหลักการนี้ แล้วรับไปแก้ไขปฏิบัติของรัฐบาล ที่ได้จัดสรรเงินอันนี้ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ท่านสมาชิกได้เป็นห่วงอยู่ และอยากจะให้ไปกระจายเงินอันนี้ออกไปแก้ปัญหาในท้องถิ่นทั่วถึง ถึงจะเป็น เรื่องที่น่าจะเป็นไปได้ แต่ถ้าเพื่อจะให้แก้ในนี้ ถึงเราตัดไปเท่าไร ตัดไป ๕๐ เพอร์เซ็นต์อยู่ ก็ไม่ได้แก้ปัญหา ถ้ารัฐบาลยังคงหลักการ ๗๕ เพอร์เซ็นต์ ๒๕ เพอร์เซ็นต์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ ก็ยังมีอำนาจที่จะสั่ง ๒๕ เพอร์เซ็นต์ของเงินที่เหลืออยู่นั่นเอง เพราะฉะนั้นก็อยากกราบเรียนว่า เรื่องนี้รัฐบาล ทางที่ดีเมื่อรัฐบาลเห็นว่าความจำเป็นในเรื่องการใช้จ่ายเงินอันนี้ น่าจะให้ เป็นประโยชน์กับประชาชนมากที่สุดแล้ว แล้วก็ได้ฟังข้อสังเกตของท่านสมาชิก ผู้ทรงเกียรติแล้วอยากจะให้งบประมาณรายจ่ายก้อนนี้ให้ใช้ให้เป็นประโยชน์ ตรงตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งงบประมาณไว้ แล้วกระจายไปให้ถึงมากที่สุด รัฐบาลก็รับไปพิจารณา ที่จะปรับปรุงระเบียบเรื่องนี้ว่า ๒๕ เพอร์เซ็นต์ ทำอย่างไรถึงจะกระจายให้ไปทั่ว ๆ ไป เช่นเดียวกับหลักการ ๗๕ เพอร์เซ็นต์ ด้วย รัฐบาลก็รับไปกำหนดระเบียบเรื่องนี้ แล้วก็เชื่อว่าจะ เป็นแนวทาง ที่จะกระจายงบประมาณส่วนนี้ให้ทั่วถึงกัน ก็ขอกราบเรียนด้วยความเคารพ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ก็หมายความว่าข้อสังเกตที่จะบันทึก ไว้นี้ จะนำไปปฏิบัติได้ด้วยใช่ไหม

นายบดี จุณณานนท์ (กรรมาธิการ) : ถ้าท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ เห็นว่าควรจะเป็นข้อสังเกต กรรมาธิการก็ยินดีที่จะเพิ่มข้อสังเกตในเรื่องนี้ไป เพื่อที่จะให้รัฐบาลรับไปพิจารณา ซึ่งจะได้เป็นหลักฐานชัดเจน ไม่ใช่เพียงแต่ว่า เราล่ำวกันในที่นี้ แล้วเป็นการบันทึกการประชุมเท่านั้น เพื่อให้หนักแน่นมากยิ่งขึ้น ก็ใส่ไว้ในข้อสังเกตอีกประการหนึ่งเพิ่มท้ายเข้าไปว่า ข้อสังเกตนี้กรรมาธิการ

งบประมาณเห็นว่า งบประมาณรายจ่ายศูนย์บริการเคลื่อนที่ที่ตั้งไว้ในกรมชลประทาน ๒,๖๕๕ ล้านบาท น่าจะมีการกำหนดระเบียบในการจัดสรรให้กระจายไปอย่างทั่วถึง และให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ ซึ่งเรื่องนี้รัฐบาลก็จะได้รับไปเป็นเรื่องเป็นราวที่จะไปดำเนินการต่อไปในปี ๒๕๔๐

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : รับไปแล้วปฏิบัติด้วย ถ้าหากว่าไม่ปฏิบัติ ผมจะให้ ส.ส. ของผมติดตามงบนี้ แล้วนำเสนอญัตติเข้าสู่สภาฯ ผมตัดสินใจให้แล้ว ผมขอท่านรองฯ บุญชู เอาตามที่ผมขอความกรุณานี้

นายบุญชู วิจารณ์เสถียร (กรรมาธิการ) : ถ้าอย่างนั้นเห็นจะต้องเขียนในข้อสังเกต โดยอ้างด้วยว่ารัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ยอมที่จะปฏิบัติอย่างนี้ ๆ หรือแม้กระทั่งตั้งกรรมาธิการ หรือว่าตั้งกรรมการชั้นคณะหนึ่ง เพื่อดำเนินการดูแลในการจัดสรรนี้โดยเฉพาะ เขียนในข้อสังเกตเลย แล้วบอกว่า ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้รับแล้วที่จะปฏิบัติอย่างนั้น

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เขียนตามนี้ครับ

นายบดี จุณณานนท์ (กรรมาธิการ) : ท่านประธานที่เคารพ ผมขออนุญาตกราบเรียนด้วยความเคารพว่า จริง ๆ แล้วส่วนตัวกระผมนี้เป็นรัฐมนตรีท่านหนึ่งในรัฐบาลชุดนี้ แล้วก็เป็นผู้ดูแลในเรื่องนี้ด้วย แต่ว่าอย่าถึงกับขนาดที่ระบุเป็นข้อสังเกต เพราะข้อสังเกตขอกราบเรียนด้วยความเคารพว่าเป็นข้อสังเกตของคณะกรรมาธิการ แล้วก็จะเป็นข้อสังเกตที่สภาผู้ทรงเกียรติแห่งนี้รับว่าให้นำข้อสังเกตนี้เสนอรัฐบาลต่อไป เพราะฉะนั้นก็ไม่น่าที่จะต้องระบุเจาะจงไปว่าเป็นข้อสังเกตที่เกิดมาจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังที่จะกำหนดแนวทางนั้น เพราะฉะนั้นกระผมขอความกรุณาว่า เราตั้งข้อสังเกตขึ้นมาเพื่อที่จะให้รัฐบาลรับไปปฏิบัติ ก็คงจะพูดในหลักการที่เห็นว่าควรจะให้รัฐบาลรับไปปฏิบัติได้ว่า เงินก้อนนี้น่าที่รัฐบาลจะไปพิจารณาดำเนินการจัดสรรให้ใช้จ่ายเป็นไปตามวัตถุประสงค์ให้อย่างทั่วถึงทุกท้องที่ เพื่อแก้ปัญหาให้เป็นไปตามที่ฝ่ายนิติบัญญัติได้ให้ความเห็นชอบในเรื่องงบประมาณส่วนนี้ ก็น่าจะเป็นการเพียงพอแล้ว และกระผมเชื่อว่ารัฐบาลก็คงจะรับไปพิจารณา

นายบุญชู วัฒนเสถียร (กรรมาธิการ) : คือสาเหตุมันมี
การเขียนมาก่อนแล้ว

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เดี่ยว ๆ ครับ ผมจะเชิญท่านรองฯ
มนตรี พงษ์พานิช ที่รับผิดชอบกระทรวงเกษตรฯ อยู่ด้วย กรุณาเขียนชี้แจงครับ
เชิญท่านรองนายกฯ ครับ

นายมนตรี พงษ์พานิช (รองนายกรัฐมนตรี) : ท่านประธานที่เคารพ
กระผม นายมนตรี พงษ์พานิช ส.ส. จากจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในฐานะ
รองนายกรัฐมนตรี กำกับดูแลกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระผมนั่งฟังมานานแล้ว
แล้วกระผมก็รู้สึก ว่า รัฐมนตรีเกษตรฯ ไม่ได้ได้รับความเป็นธรรม เดี่ยว ๆ ครับ
ค่อย ๆ นะครับ ค่อย ๆ ผมยังพูดไม่จบ อย่าเพิ่งให้ ผมฟังดูแล้ว

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ฟังก่อน ฟังให้จบก่อน

นายมนตรี พงษ์พานิช (รองนายกรัฐมนตรี) : ถึงอย่างไรก็ตาม
งบประมาณเกษตรกรเคลื่อนที่ เราจะไม่พูดถึงความหลังจะพูดถึงความหน้าเท่านั้น
ความหลังที่พรรคการเมืองอื่น ๆ เคยเป็นรัฐมนตรีเกษตรฯ ทำมาอย่างไร
จะไม่พูดถึง ถ้าขอเดสก็แล้วกันแล้ว จะมีความรู้สึกกันมากกว่านี้ เพราะฉะนั้นผมคิดว่า
เพื่อตัดปัญหาในเรื่องนี้ทางประธานกรรมาธิการ ทางออกที่ดีที่สุด ไม่ต้องให้
รัฐมนตรีเกษตรฯ มีอำนาจหรอก เอางบ ๒๕ เพอร์เซ็นต์ใส่เข้าไปเป็น ๑๐๐
ไปเลย ผมจะเสนอคณะรัฐมนตรีเอง ใส่เข้าไปเป็น ๑๐๐ แล้วก็การที่จะให้
เกษตรกรเคลื่อนที่ไปดำเนินการที่ใดที่หนึ่งนั้น ก็ให้ทำโครงการมาในแต่ละจังหวัด
หรือว่าที่ไหนไปตรวจราชการแล้วมีความจำเป็นจริง ๆ ก็ทำเป็นเรื่องเป็นราว
แล้วขออนุมัติ ให้ถูกต้องตามวิธีการใช้งบประมาณ แล้วก็จะได้สัมเจตนารมณ์ของ
ท่านสมาชิกทุกฝ่าย ผมยินดีในฐานะกำกับดูแลกระทรวงเกษตรฯ ผมจะให้
กระทรวงเกษตรฯ เสนอคณะรัฐมนตรีแก้ไขมติคณะรัฐมนตรีเสีย แต่เนื่เป็นการ
ให้สัญญาต่อสภาว่าจะให้แก้ไขมติคณะรัฐมนตรีว่า ให้เงิน ๒๕ เพอร์เซ็นต์นี้
รัฐมนตรีเกษตรฯ ไม่มีอำนาจในการขออนุมัติ เพราะมีฉะนั้นแล้ว ถ้าหากว่า
ไปตรวจราชการที่ไหน ซึ่งรัฐมนตรีเกษตรฯ ไม่สามารถไปตรวจได้ทั้ง
๓๐ กว่าจังหวัด เมื่อไปตรวจราชการที่ไหนไปพบ เป็นธรรมดารัฐมนตรีเกษตรฯ
อยู่ที่บ้านตนเองนี่ขอรับ เมื่อไปตรวจที่ขอนแก่นอาจจะมีมากขึ้น พอไปเจอปั๊บ
ก็กลับมาทำ แต่ไม่ได้ไปตรวจที่อื่น ผมจะไม่พูดว่ารัฐบาลก็รัฐบาล รัฐมนตรี
ก็รัฐมนตรีของกระทรวงเกษตรฯ ที่เคยปฏิบัติมาผมไม่พูด มากมายกว่านี้หลายเท่า
ก็ไม่พูด

(นายวิฑูรย์ นามบุตร ได้ขึ้นและยกมือขึ้น)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ไม่ ๆ ให้พูดให้จบ กำลังจะได้
ผลแล้วครับ เชิญนั่ง ๆ

นายวิฑูรย์ นามบุตร (อุบลราชธานี) : ไม่ได้ครับเสียหลาย
ไม่ได้ครับท่านประธาน ผมประท้วงท่านประธานครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญ ๆ

นายวิฑูรย์ นามบุตร (อุบลราชธานี) : ท่านประธานที่เคารพครับ
กระผม วิฑูรย์ นามบุตร พรรคประชาธิปัตย์ จากจังหวัดอุบลราชธานี ผมขอ
ประท้วงท่านรองนายกรัฐมนตรี ซึ่งกำลังอภิปรายอยู่นี้ เพื่อทุกอย่างจะได้ประจักษ์
ความจริงจะได้ปรากฏ ผมขอกราบเรียนท่านประธานว่า สมัยที่แล้ว
พรรคประชาธิปัตย์เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ ที่ชื่อนายนิพนธ์
พร้อมพันธุ์ ในสภาปี ๒๕๓๗ - ๒๕๓๘ มีสมาชิกสภาผู้แทนฯ เราอภิปราย
ตำหนิตติงด่าว่าไหมครับ แน่نونในส่วนหนึ่งเรายอมรับว่า จังหวัดของ
รัฐมนตรีนั้นอาจจะได้มาก เช่นจังหวัดขอนแก่นได้มาก เราก็พอเข้าใจได้
จังหวัดนครราชสีมา ปี ๒๕๓๖ - ๒๕๓๘ นั้นก็ได้รับงบประมาณค่อนข้างที่จะมาก
เพราะเป็นจังหวัดใหญ่ และกระจายลงทุกพื้นที่ แต่ขณะเดียวกันลงจังหวัดขอนแก่น
ปีนี้ ลงพื้นที่เขตเลือกตั้งเดียว ของรัฐมนตรีสุวิทย์ และที่นี้สมัยท่านรัฐมนตรี
นิพนธ์ พร้อมพันธุ์ เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ นั้น มีไหมครับ
ทุกพรรคการเมืองได้รับหมด ภาคใต้ขนาดว่าเป็น ส.ส. ประชาธิปัตย์ได้น้อยหน่อย
จังหวัดละ ๒ ล้านบาท ๓ ล้านบาทก็ต้องยอม เพราะภาคใต้นั้นไม่มีความ
จำเป็นมาก

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เอาอย่างนี้ครับ ผมให้ท่านรองนายกฯ
อภิปรายต่อ ไม่ต้องพูดถึงรัฐมนตรีในอดีต กรุณาเชิญได้

นายวิฑูรย์ นามบุตร (อุบลราชธานี) : ให้ท่านรัฐมนตรีออกมา
เฉลยครับว่าที่ผ่านมาลงที่ไหน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : นั่งเถอะครับ เชิญนั่ง เชิญ ๆ พลฯ
รัฐมนตรี ไม่พูดถึงอดีตแล้วครับ คุณชานินทร์ ใจสมุทร มีอะไร เชิญ

นายชานินทร์ ใจสมุทร (กรรมธิการ) : ท่านประธานครับ
ผมประท้วงท่านประธานครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เดี่ยว ๆ ผมให้เขาประท้วงผมก่อน
นายชานินทร์ ใจสมุทร (กรรมธิการ) : ใต้ครับ เดี่ยวผม
ต้องมีโอกาสพูดกับท่านประธานนะครับ

นายวิชัย ชัยจิตวิมลกุล (อุดรธานี) : ท่านประธานที่เคารพ
ผม วิชัย ชัยจิตวิมลกุล ความหวังใหม่ จากอุดรธานี มาตรา ๙ ท่านประธานครับ
ขอเรียนว่าผมเองไม่ได้แปรฯ ไว้ แต่มีเพื่อนสมาชิกของผมคือคุณจตุรนต์ ฉายแสง
คุณระวี กิ่งคำวงศ์ ได้แปรฯ ไว้ และ ๙ ชั่วโมงที่ผ่านมา

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญนั่งครับ เชิญคุณชานินทร์
กำลังจะจบแล้ว ขอความกรุณาครับ

นายวิชัย ชัยจิตวิมลกุล (อุดรธานี) : ท่านประธานครับ
ผมประท้วงท่านประธาน ขณะนี้ผมประท้วงครับ แต่ผมกำลังเกริ่นนำนิดเดียว
เท่านั้นเอง เนื่องจากว่าท่านสมาชิกซึ่งได้พูดเมื่อ ก็ คือท่านวิฑูรย์ นามบุตร
ขออนุญาตที่เย้ยนาม ขออนุญาตว่าที่ท่านได้พูดว่า ได้จัดสรรอย่างยุติธรรมไปถึง
ทุกภาค ไปถึงทุกพรรคการเมือง ทุกจังหวัดนั้น กระผมเรียนว่าเป็นความเท็จ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ไม่ต่อความยาวแล้ว พอแล้วครับ
เชิญคุณชานินทร์ครับ ขอความกรุณาครับ กำลังจะไปด้วยดีแล้ว เดี่ยวจะจบแล้ว
เชิญครับ

นายวิฑูรย์ นามบุตร (อุบลราชธานี) : ท่านประธานที่เคารพครับ
กระผม วิฑูรย์ นามบุตร พรรคประชาธิปัตย์ ขอถือโอกาสใช้สิทธิพาดพิง
ในประเด็นนี้ คือมีคนมากล่าวว่าผมพูดเท็จ จริง ๆ แล้วขอเรียนท่านประธานว่า
สมัยปี ๒๕๓๗ ปี ๒๕๓๘

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ไม่เอาแล้วครับ ขอความกรุณาเถอะ
คุณหมอนิ่งเถอะ ผมขอความกรุณานิ่งเถอะจะได้จบ เดี่ยวต่อความยาว
สาวความฮืด คุณวิฑูรย์เชิญนั่งได้ แล้วผมจะให้คุณชานินทร์ คณะกรรมการ
พูดนัดหนึ่ง เชิญนั่งครับ ขอความกรุณา มันจะได้จบ คุณหมอพุดก่อน แต่พูดอย่าง
ไม่พาดพิงอะไรมากนัก เชิญ

นายวิชัย ชัยจิตวิมลกุล (อุดรธานี) : ผมขออนุญาตท่านประธาน
นิดเดียวครับ ท่านประธานครับ ก่อนที่ผมจะได้กล่าวต่อไปนี้ผมเรียนว่าจะขอยู่
ในหลักเกณฑ์ อยู่ในกรอบ แต่ที่ผมต้องได้ขอพูดตรงนี้ ท่านประธานครับ เนื่องจาก

๘ - ๙ ชั่วโมงที่ผ่านมานั้นพรรคเราไม่อภิปรายตรงนี้เลย ปล่อยให้ท่านสมาชิก ฝ่ายค้านได้อภิปรายตลอด และได้รับฟังตัวเลขของปี ๒๕๓๙ ตลอดมา แล้วเมื่อก็ จำเป็นต้องพูด เพราะว่าท่านสมาชิกพรรคฝ่ายค้านนั้นได้กล่าวว่าในการจัดงบประมาณปี ๒๕๓๗ ปี ๒๕๓๘ นั้นยุติธรรมเหลือเกิน กระจายทุกจังหวัด เสมอภาคหมด ผมขออนุญาตนำตัวเลขเพียง ๒ จังหวัด ท่านประธานครับ อยู่ในมือผมแล้วว่าเป็นอย่างไร จังหวัดนครราชสีมา ของท่านอดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณหมอมครับ นั่งเถอะครับ ผมจะได้ ยุติเสียที พอแล้วเชิญนั่ง ทุกคนนั่งลงได้ ผมจะไม่ให้พูดแล้ว ให้ท่านรองนายกฯ พูดให้จบ เชิญทุกคนนั่งครับ ให้ท่านรองนายกฯ ชี้แจงก่อนจะได้ไม่พาดพิงถึงใคร เดี่ยวให้รองนายกฯ พูดจบแล้วเดี๋ยวจะให้พูด

นายมนตรี พงษ์พานิช (รองนายกรัฐมนตรี) : ท่านประธานที่เคารพครับ ผมอยากให้สภานี้เรียบร้อย ไม่ต้องแฉตัวเลขกันหรอก เอาเป็นว่าผมในฐานะกำกับดูแลกระทรวงเกษตรฯ จะขออนุญาตสิ่งการในฐานะเป็นผู้กำกับดูแลไปยังกระทรวงเกษตรฯ ว่าให้เสนอเป็นมติคณะรัฐมนตรีเปลี่ยนแปลงเสียใหม่ โดยที่ไม่ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์มีอำนาจใช้เงิน ๒๕ เพอร์เซ็นต์นี้ คือให้ตัดออกไปเสีย ให้เป็นไปตามที่ท่านสมาชิกส่วนใหญ่ต้องการ เพราะเราคิดว่าถึงอย่างไรเสีย ผู้ที่จะเข้ามาดำรงตำแหน่งทุกคนในภายภาคหน้าก็จะได้หมดปัญหาในข้อครหาต่าง ๆ ได้ เพราะฉะนั้นก็ให้เป็นไปตามที่ท่านสมาชิกส่วนใหญ่ต้องการ แต่ว่าในขณะนี้คงจะแก้อะไรไม่ได้ นอกจากเมื่อรับอันนี้ไปแล้ว กระทรวงเกษตรและสหกรณ์จะต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาแก้ไขมติคณะรัฐมนตรีเสียใหม่ โดยให้เงินงบประมาณส่วนนี้เป็น ๑๐๐ เพอร์เซ็นต์ อยู่ที่กรมชลประทาน ผมขอพูดแค่นี้ครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ท่านสมาชิกคงพอใจนะครับ ขอให้จบที่ ผมจะให้คุณธานินทร์ เมื่อกำลังติดพันอยู่ เชิญครับ

นายธานินทร์ ใจสมุทร (กรรมาธิการ) : ท่านประธานที่เคารพครับ ผมเคารพท่านประธาน ผมในฐานะกรรมาธิการ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เดี่ยว ประท้วงผมนะครับ

นายธานินทร์ ใจสมุทร (กรรมาธิการ) : ครับ ท่านประธานครับ ผมประท้วงท่านประธานในฐานะประมุขทางนิติบัญญัติ เพราะว่าเรากำลังออกกฎหมาย ฝ่ายบริหารจะมานำในขณะนี้ไม่ได้ครับ เพราะถ้าหากเราจะเอาอย่างไรเป็นเรื่องของฝ่ายนิติบัญญัติ กรรมาธิการมีสิทธิ ท่านประธานทำผิดหลักการ ตรงนี้ผมเรียนท่านประธานตรง ๆ ว่าการที่จะทำอะไรก็ตาม เรากำลังออกกฎหมาย พระราชบัญญัติงบประมาณเป็นกฎหมาย เป็นหน้าที่ระหว่างกรรมาธิการกับสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรในสภานี้ที่จะทำตามมติของสภาแห่งนี้ ผมเรียนประธานอย่างนี้ ผมประท้วงท่านประธาน ผมไม่ผิดครับตรงนี้ ท่านประธานอย่าให้ท่านรองนายกรัฐมนตรีมานำสภาสิครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ผมเข้าใจ เดี่ยวผมจะอธิบายให้ฟัง นั่งเถอะ คือท่านรองนายกรัฐมนตรีในฐานะเป็นฝ่ายบริหาร รับว่าจะปฏิบัติ นำ ๒๕ เพอร์เซ็นต์นี้ให้เป็น ๑๐๐ เพอร์เซ็นต์ ได้เข้าใจกันแล้วนะครับ ต่อไปก็คงจะต้องให้ทางคณะกรรมาธิการรับตามคำแนะนำไป ถูกต้องไหมครับ

นายธานินทร์ ใจสมุทร (กรรมาธิการ) : เรื่องของประธาน

กรรมาธิการขึ้นมาแถลง ไม่ใช่เป็นเรื่องของรองนายกรัฐมนตรี

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ใช้ รองนายกฯ พูดอย่างนี้แล้ว ท่านสมาชิกพอใจไหม พอใจก็เสนอประธานคณะกรรมการต่อไป อย่างนี้ถูกไหมครับ เชิญคุณอลงกรณ์ พลบุตร ครับ

นายอลงกรณ์ พลบุตร (เพชรบุรี) : ท่านประธานที่เคารพ กระผมอลงกรณ์ พลบุตร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดเพชรบุรี พรรคประชาธิปัตย์ กระผมเข้าใจว่าในสิ่งที่ท่านประธานได้พยายามที่จะดำเนินการเพื่อให้การพิจารณาเรียงตามมาตราในการพิจารณากฎหมายงบประมาณนั้นเป็นไปตามลำดับ อย่างไรก็ตามในการพิจารณาครั้งนี้เป็นเรื่องระหว่างคณะกรรมการากับสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ถึงแม้ท่านประธานจะให้โอกาสท่านรองนายกรัฐมนตรีได้ชี้แจงในแนวทางว่า ทางฝ่ายบริหารจะดำเนินการอย่างไร แต่กระผมเข้าใจว่าทางคณะกรรมการนั้นจะต้องตกลงกับสภาแห่งนี้ว่า ทางคณะกรรมการนั้นจะยินยอมหรือไม่ในการที่จะปฏิบัติตามข้อเสนอของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร โดยเฉพาะที่ท่านบุญชู โรจนเสถียร ได้เสนอไป ก็คือการทำต้องระบุในข้อสังเกตว่า ทางรัฐบาลได้ยินยอมที่จะปฏิบัติตาม แม้ว่าข้อสังเกตท่านองนั้นเกิดขึ้นเมื่อปีที่แล้วนี้เอง ซึ่งท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ท่านนี้เอง ท่านเป็นกรรมการแล้วก็มีข้อสังเกตท่านองนี้ แต่ไม่มีใครปฏิบัติตาม แล้วจะให้สภาซึ่งเป็นตัวแทนของประชาชนนั้นถูกหลอกซ้ำแล้วซ้ำเล่า ท่านประธานครับ กระผมเข้าใจว่าที่ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังในฐานะที่เป็นรองประธานคณะกรรมการได้ชี้แจงต่อสภาคงเข้าใจผิดในหลักการ เพราะเหตุว่าการพิจารณาร่างกฎหมายงบประมาณนั้นสภาผู้แทนราษฎรเป็นผู้พิจารณาและอนุมัติงบประมาณ ไม่ใช่ฝ่ายบริหาร เพราะฉะนั้นงบประมาณใดก็ตามที่เห็นว่า ไม่น่าที่จะเกิดผลในทางปฏิบัติตรงตามวัตถุประสงค์ของการใช้งบประมาณ โดยเฉพาะงบประมาณศูนย์บริการเกษตรกรรมเคลื่อนที่นั้นไม่ได้สร้างความมั่นใจในส่วนนี้ -----

สภาหรือคณะกรรมการมีสิทธิที่จะยินยอมในการให้ตัด แล้วจะไปปรับเพิ่มตรงไหน เป็นสิ่งที่สภาและคณะกรรมการจะตกลงกัน ตรงนี้กระผมคิดว่าคงจะเกิดความชัดเจน กระผมเข้าใจว่า ตลอดเวลาที่ผ่านมา ท่านรองประธาน เคยเป็นผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานงบประมาณ ท่านยินยอมให้มีการจัดงบประมาณในลักษณะที่มีการกระจุกตัวบ้าง กระจายตัวบ้าง ท่านอยู่กับฝ่ายบริหารมานาน แต่เมื่อท่านมาเป็นกรรมการ ท่านจะต้องเข้าใจว่า กระบวนในสภานั้น สภาเป็นผู้พิจารณาและอนุมัติ ไม่ใช่ถามว่า ฝ่ายบริหารจะเอาอย่างไร ถ้าเราเห็นพ้องต้องกันว่างบตรงนี้ มีผู้สงวนคำแปรญัตติขอให้ตัดในส่วนนี้ไป ก็สามารถตัดได้ แล้วก็มาตกลงกันว่าเอาไปเพิ่มตรงไหน หรือว่าถ้าสภายินยอมตาม กรรมการถือว่า

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณองกรณ์เอาอย่างนี้ได้ไหมครับ ผมจะให้ท่านรองฯ บุญชู ได้เสนอคณะกรรมการว่า มาตรฐานท่านจะให้ปฏิบัติอย่างไร โดยทางรองนายกรัฐมนตรีผู้ควบคุมกระทรวงเกษตรฯ ได้มาให้ข้อคิดเห็นไว้ ท่านรองฯ บุญชูเชิญครับ เชิญที่จะให้ทำอย่างไร ปฏิบัติอย่างไร นี่แนวหน้อย อาจารย์ครับ คนเดียวคนอื่นไม่ต้อง เชิญท่านรองฯ บุญชูครับ

นายบุญชู โรจนเสถียร (กรรมการ) : ท่านประธานครับ ผมได้หารือกับคุณจรินทร์แล้วว่า ทางออกที่ดีที่สุดเป็นอย่างไร ขอให้คุณจรินทร์ได้แถลง

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ขอบคุณมากครับ เชิญคุณจรินทร์

นายจรินทร์ ลิขณวิศิษฐ์ (พังงา) : ท่านประธานที่เคารพ กระผม จรินทร์ ลิขณวิศิษฐ์ จังหวัดพังงา พรรคประชาธิปัตย์ ท่านประธานครับ เพื่อเป็นทางออกที่ผมนึกว่า เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแล้วก็ปฏิบัติได้ ประการที่ ๑ กระผมเห็นว่างบ ๒๕ เปอร์เซ็นต์ ที่กำลังเป็นปัญหาอยู่ว่า มีการนำไปใช้อย่างไม่ยุติธรรม เมื่อปี ๒๕๓๙ นั้น ขอให้นำไปรวมกับ ๗๕ เปอร์เซ็นต์ เป็นงบ ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ โดยไม่จำเป็นต้องตัดออกแต่ประการใด นั่นคือประการที่ ๑ ประการที่ ๒ สำหรับกรณีของการที่จะดำเนินการในรายละเอียดอย่างไรสำหรับงบ ๒๕ เปอร์เซ็นต์ สำหรับ ๗๕ เปอร์เซ็นต์ไม่เป็นอะไรมีรายละเอียดอยู่แล้ว แต่สำหรับ ๒๕ เปอร์เซ็นต์นั้น ขอให้มึคณะกรรมการขึ้นมาสักชุดหนึ่ง ภายใต้การรับรองของคณะกรรมการ ซึ่งถ้าคณะกรรมการไม่รับรองก็คงทำไม่ได้อีก เพราะขั้นตอนนี้เป็นขั้นตอนของคณะกรรมการที่จะพิจารณา ซึ่งท่านประธานอาจจะให้การรับรอง โดยเป็นคณะกรรมการที่เป็นธรรมกับทุกฝ่าย เพื่อจะมาพิจารณาในรายละเอียดว่า ๒๕ เปอร์เซ็นต์นั้นจะจัดสรรไปตรงไหนบ้างจึงจะเกิดความเป็นธรรม และแก้ปัญหาได้ตามวัตถุประสงค์ของการจัดตั้งศูนย์บริการเกษตรกรเคลื่อนที่ จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ท่านคณะกรรมการมารับไปได้ไหมครับ
ตามข้อเสนอของคุณจรินทร์

นายบดี จุณยานนท์ (กรรมการ) : กราบเรียนท่านประธานสภา
และท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติที่เคารพครับ กระผมขออนุญาตกราบเรียนว่า ที่ท่าน
สมาชิกผู้ทรงเกียรติได้เสนอ เชื่อว่าคงไม่มีปัญหาค่ะครับ ถ้าจะเอา ๒๕ เพอร์เซ็นต์
ไปรวมกับ ๗๕ เพอร์เซ็นต์ เป็น ๑๐๐ เพอร์เซ็นต์ ตามงบประมาณที่กำหนดไว้ ซึ่ง
ฯพณฯ รองนายกรัฐมนตรี คือคุณมนตรี พงษ์พานิช ก็ได้เรียนเสนอที่ประชุมนี้แล้วว่า
ท่านไม่ขัดข้องที่จะนำ ๒๕ เพอร์เซ็นต์ ไปรวมกับ ๗๕ เพอร์เซ็นต์ เป็น ๑๐๐ เพอร์เซ็นต์
แต่ที่ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติได้เสนอเพิ่มเติมว่า ขอให้คณะกรรมการเพิ่ม
รายละเอียดที่จะจัดสรรในช่วงนี้ใช้ไหมครับว่า จะไปจังหวัดใดในโครงการใด ในส่วน
๒๕ เพอร์เซ็นต์ ที่เพิ่มเติมนี้ใช้ไหมครับ ซึ่งอันนี้กระผมขออนุญาตกราบเรียนว่า รายการ
ในร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายนี้ ก็คงเป็นยอด ๒,๖๕๕ ล้าน ๖ แสนบาท
ตามที่กำหนดงบประมาณไว้ ส่วน ๒๕ เพอร์เซ็นต์ ที่ยังไม่มีรายละเอียดนี้ก็อยากจะ
กราบเรียนว่า ถ้าจะไม่ให้เป็นปัญหาก็ปรับรายละเอียดที่กำหนด ๗๕ เพอร์เซ็นต์
เป็น ๑๐๐ เพอร์เซ็นต์ เสียตามสัดส่วนนั้นก็น่าจะสอดคล้องตามแนวทางที่ท่านสมาชิก
อยากจะให้เป็น เพราะว่า ๗๕ เพอร์เซ็นต์ นั้นจัดตามหลักเกณฑ์ ตามสูตรที่ทาง
กระทรวงเกษตรฯ โดยกรมชลประทานกำหนดมาแล้ว เพราะฉะนั้น ๒๕ เพอร์เซ็นต์
ถ้าจะไปเพิ่มอันนั้น ก็ไปเพิ่มตามสัดส่วนก็น่าจะสอดคล้องตามแนวทาง ถ้าเผื่อว่าจะให้
ทำรายละเอียดอีกคงทำไม่ได้ เพราะว่าเราจะพิจารณากันวันนี้ หรือพรุ่งนี้ให้เสร็จ
จะให้กระทรวงเกษตรฯ หรือกรมชลประทานไปหาโครงการในจังหวัดต่าง ๆ มา
เพิ่ม มันก็คงจะไม่สะดวกในทางปฏิบัติ ทั้งนี้เพื่อว่าสะดวกในทางปฏิบัติที่น่าจะเป็นไปได้
ก็ปรับยอด ๗๕ เพอร์เซ็นต์ เป็น ๑๐๐ เพอร์เซ็นต์ แล้วก็เพิ่มตามสัดส่วนที่กำหนดไว้
ก็ไม่น่าจะมีปัญหาอะไรไม่ใช้หรือครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ท่านจรินทร์เห็นด้วยไหมครับ

นายจรินทร์ ลักษณะวิศิษฐ์ (ฟังงา) : ท่านประธานครับ ผมคิดว่า ถ้าเป็นไปตามสัดส่วนที่จัดไว้ใน ๗๕ เปอร์เซนต์เดิม แล้วขยายเพิ่มไปอีก ๒๕ เปอร์เซนต์ ผมคิดว่ายังก่อให้เกิดความไม่เป็นธรรม ผมยกตัวอย่างงบประมาณปี ๒๕๕๐ ที่เราพิจารณากันอยู่เดี๋ยวนี้ ปีที่แล้วที่เราพูดกันอยู่ว่า ไม่ยุติธรรม จังหวัดขอนแก่นของท่านรัฐมนตรีว่าการฯ ๕๕ ล้านบาท มาปีนั้นแทนที่จะลดลงไป เพื่อเปิดโอกาสให้จังหวัดอื่น กลายเป็นเพิ่มไป ๖๘ ล้านบาท ถ้าเพิ่มไปอีก ๒๕ เปอร์เซนต์ก็ยิ่งกลายเป็น ๗๐ - ๘๐ ล้านบาท ความไม่เป็นธรรมยิ่งขยายวงกว้างออกไปอีก เพราะฉะนั้นตรงนี้กระผมจึงต้องขอภัยที่สมไม่อาจเห็นด้วยกับท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กระผมจึงเสนอเมื่อสักครู่ว่า ๗๕ เปอร์เซนต์ไม่เป็นอะไร แต่สำหรับ ๒๕ เปอร์เซนต์ที่วานั้น เป็นไปได้หรือไม่ โดยไม่ให้ขัดกับกฎหมาย ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังคงจะมีวิธีการที่ดี เพราะท่านอยู่ในแวดวงของกฎหมายงบประมาณมานาน ทำอย่างไรจะให้มีความทำงานขึ้นมาสักชุดหนึ่งที่เป็นไปได้ โดยไม่ขัดกับกฎหมาย เพื่อที่จะช่วยพิจารณาด้วยความเป็นธรรมจากทุกฝ่าย และ ๒๕ เปอร์เซนต์จะจัดสรรไปที่ใดบ้าง ถ้าเป็นอย่างนี้ได้ก็จะเป็นพระคุณอย่างยิ่ง

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณชัยวัฒน์ ทรัพย์รวงทอง มีข้อเสนอแนะอะไรไหม

นายชัยวัฒน์ ทรัพย์รวงทอง (ชัยนาท) : ท่านประธานครับ เพื่อที่จะให้รวบรัด แล้วสภาแห่งนี้ได้มีประโยชน์ต่อการพิจารณาพระราชบัญญัติยิ่งขึ้น แล้วก็เห็นว่าทางออกทางหนึ่งคิดว่าอาจจะไม่ดีนัก แต่ว่าคงจะเป็นส่วนหนึ่งที่น่าจะพึงพอใจและแก้ปัญหาได้พอสมควรก็คือว่า อาจจะขอเสนอให้ว่าอย่างนี้ ไหน ๆ ผู้แทนราษฎรก็อยากจะเห็นความเป็นธรรม แล้วก็ไม่มีอะไรเชื่อมั่นในรัฐมนตรีเท่าที่ควรก็อยากจะเสนออย่างนี้ว่า แบ่งไปเลยได้ไหม ให้เป็นงบพัฒนาจังหวัดในส่วนของผู้แทนราษฎรคนละเท่า ๆ กันเลย คนละ ๒ ล้านบาทตามข้อเสนอเลย เป็นส่วนของเกษตรฯ เลย ๆ นะครับ หมายความว่าไม่ได้เป็นงบพัฒนาด้านอื่น หมายความว่าส่วนของเกษตรฯ อย่างเดียว

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ไม่ใช่แบ่ง ส.ส. ๓๙๑ คน ไม่ใช่อย่างนั้นนะครับ

นายชัยวัฒน์ ทรัพย์รวงทอง (ชัยนาท) : ก็ตามข้อเสนอที่ผู้แทนฯ จะให้ข้อความมา ข้อเสนอมา แต่ว่ารัฐมนตรีก็จะมาจัด แล้วก็ทางข้าราชการก็จะมาจัดอีกครั้งหนึ่ง เพื่อให้มันรวบรัดยิ่งขึ้น ผมคิดว่าน่าจะดี

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวง-
การคลัง เชิญครับ

นายบดี จุณยานนท์ (กรรมาธิการ) : กราบเรียนท่านประธาน
และท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติที่เคารพ ผมขออนุญาตกราบเรียนว่า แนวทาง
ที่เราจะดำเนินการ ผมเชื่อว่าน่าจะเป็นความเห็นที่ตรงกันแล้ว เพื่อที่จะนำไป
สู่วัตถุประสงค์ที่ทุกท่านปรารถนาอยากให้เป็น คือ งบ ๒,๖๕๕ ล้าน ๖ แสนบาท
ให้กระจายไปยังจังหวัดต่าง ๆ อย่างเป็นธรรม เพื่อจะแก้ปัญหาให้แก่เกษตรกร
และราษฎรในท้องถิ่นได้อย่างทั่วถึง แล้วก็เป็นส่วนที่เหมาะสมเป็นธรรมด้วยกัน
ทุกฝ่าย เพราะฉะนั้นเรื่องนี้ในฐานะที่เวลานี้เราพิจารณากันอยู่คือ ร่างพระราช-
บัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณนี้กำหนดไว้ในร่างพระราชบัญญัติว่า
จัดสรรให้ไปกระทรวงเกษตรฯ โดยกรมชลประทาน งานศูนย์บริการเคลื่อนที่
๒,๖๕๕ ล้าน ๖ แสนบาท เรากำหนดรายการอย่างนี้ไว้แล้ว และรัฐบาลโดยท่าน
รองนายกรัฐมนตรีทั้ง ๒ ท่าน ก็รับแล้วว่าจะนำไปพิจารณาปรับในเรื่องการจัดสรร
รายจ่ายอันนี้ให้เป็นธรรม กระผมถึงได้เสนอตั้งแต่ตอนแรกว่า ทางที่ดีที่สุด รัฐบาล
รับไปแล้ว แล้วถ้าเพื่อความมั่นใจของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติก็เพิ่มในข้อสังเกต
ไว้ว่า ขอให้นำไปพิจารณาจัดสรรให้เป็นธรรม อันนั้นเป็นแนวทางที่น่าจะเหมาะสม
และดีที่สุดเลย แต่ถ้าเผื่อว่าท่านยังไม่มั่นใจท่านจะให้ตั้งกรรมการขึ้นมา ผมคิดว่า
เราคงทำในเวลาอันรวดเร็วอย่างที่จะสนองความต้องการของท่านคงไม่สะดวก
เพราะว่าถ้าจะไปหารายการมาคงไม่สามารถจะกำหนดในวัน ๒ วันนี้ได้ ทาง
ที่ดีก็ต้องเมื่อรัฐบาลรับไปแล้วก็น่าจะเป็นที่วางใจของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติว่า
รัฐบาลรับไปแล้วก็จะดูแลเรื่องนี้ให้เป็นธรรม คณะกรรมาธิการติดตามการใช้จ่าย
เงินงบประมาณก็น่าจะรับไปติดตาม ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติที่สนใจในเรื่องนี้
ก็อาจจะติดตามได้ว่า กระทรวงเกษตรฯ ไปจัดสรรเงิน ๒,๖๕๕ ล้าน ๖ แสนบาท
เป็นธรรมหรือไม่เป็นธรรม จัดให้จังหวัดใดบ้าง เป็นเรื่องอะไรบ้าง -----

เพราะฉะนั้นเป็นเรื่องที่ติดตามได้ และเรื่องนี้อาจจะให้ทางรัฐบาลรายงาน เพราะว่ามีหลักการอยู่แล้ว ว่าการจัดสรรไปใช้จ่ายนี้ ให้รายงานให้สภาทราบด้วย เป็นงวด ๆ ไป ก็อาจจะเพิ่มเรื่องนี้เข้าไป ว่ารัฐบาลจะรับรายงานเรื่องนี้ ว่าการจัดสรรงบประมาณยอด ๒,๖๕๕ ล้าน ๖ แสนบาท งานเกษตรกรรมเคลื่อนที่ ว่าจัดสรรไปจังหวัดใด ในท้องที่ตำบลใด มากน้อยแค่ไหนอย่างไร ก็จะได้รายงานให้ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติทราบ ผมคิดว่าแนวทางนี้น่าจะเป็นแนวทางที่ถูกต้องที่สุด ก็อยากกราบเรียนว่า ให้รับหลักการอันนี้ไป แล้วก็เพิ่มในข้อสังเกตตอนท้าย ซึ่งกระผมกรรมาธิการจะร่างเพิ่มเติมมา และเดี๋ยวตอนพิจารณาข้อสังเกตก็จะได้เสนอท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติพิจารณาว่า ข้อสังเกตในเรื่องนี้ จะกำหนดไปอย่างไร ให้รัฐบาลรับไปพิจารณา จะถูกใจท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติไหม หรือจะเห็นควรเพิ่มเติมแก้ไขอย่างไร ก็กรุณาดำเนินการได้ในตอนที่เราจะพิจารณาข้อสังเกตกันต่อไปครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ท่านสมาชิกครับ ผมต้องขอขอบคุณที่ได้ใช้ระยะเวลา ๘ ชั่วโมงคุ่มค่า ที่เราได้ปรับลดมาถึง ๖๓๐ ล้านบาท และผมขอให้จบมาตรา ๙ เพียงแค่นี้ครับ ท่านจูนทร์มีอะไร

นายจูนทร์ ลักษณะวิศิษฐ์ (พังงา) : ท่านประธานครับ ผมต้องกราบขอภัยท่านประธาน ไม่ตั้งใจจะให้มันยืดเยื้อไปกว่านี้ เพียงแต่ว่าสาเหตุของการหยิบยกเรื่องนี้ขึ้นมาพูด ๙ - ๑๐ ชั่วโมง ในช่วงระยะเวลาที่ผ่านพ้นมา ก็เพราะความไม่เชื่อในความยุติธรรมของรัฐบาล สมาชิกจึงได้หยิบยกเรื่องนี้ขึ้นมา มาบัดนี้เพื่อแก้ไขปัญหาคความไม่ยุติธรรม ถ้าสมมุติจะมอบเรื่องนี้กลับไป

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ผมขอให้จบแล้ว ขอความกรุณาเถอะ ลงท้ายด้วยดีแล้วครับ คุณจูนทร์ได้เสนอข้อคิดเห็นไปด้วยดีแล้ว เป็นผลดีสำหรับคุณจูนทร์เองแล้ว อย่าไปกระทบอะไรเลย มีเพิ่มเติมอะไรนิดหน่อยได้ แต่อย่ากระทบอะไรเลย เชิญคุณจูนทร์ครับ

นายจูนทร์ ลักษณะวิศิษฐ์ (พังงา) : ท่านประธานครับ ผมไม่ได้ตั้งใจที่จะต้องการให้กระทบ แต่เพื่อต้องการอธิบายว่าทำไมเราถึงเห็นว่ามันไม่พอที่ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้กรุณาอธิบายเมื่อสักครู่นี้ เพราะเราเกรงว่ามันจะเกิดความไม่เป็นธรรมซ้ำซากขึ้นมาอีก นั่นคือสิ่งที่พวกเราเป็นห่วง กระผมจึงได้กราบเรียนกับท่านประธานว่า เป็นไปได้หรือไม่ที่ท่านจะกรุณาให้มีคณะทำงานสักชุดหนึ่งขึ้นมา โดยไม่ขัดกับบทบัญญัติของกฎหมายงบประมาณที่เรากำลังพิจารณา

ในส่วนของ ๒๕ เปอร์เซ็นต์ เพราะถ้าท่านบอกว่าให้กระทรวงเกษตรฯ รับผิดชอบ
พิจารณา กระทรวงเกษตรฯ คือกรมชลประทาน กรมชลประทานอยู่ใต้บังคับบัญชา
ของใครครับ ก็ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ ที่เรากำลังไม่ได้รับความ
เป็นธรรม มันก็กลับไปเดิมอีก เพราะฉะนั้นตรงจุดนี้เราจึงอยากให้มีคณะทำงาน
สักชุดหนึ่งที่จะให้ความเป็นธรรมกับทุกฝ่าย มาช่วยดูเฉพาะ ๒๕ เปอร์เซ็นต์ ตรงนี้
ผมคิดว่าน่าจะพอรับกันได้ และก็ไม่ต้องใจจะให้มันเป็นเรื่องการต่อรองอะไร แต่เพื่อ
ให้เกิดความเป็นธรรม และจะได้ให้รัฐบาลในชุดไหนก็ตาม ไม่ใช่เฉพาะชุดนี้
ชุดต่อ ๆ ไปจะได้ตระหนักมากขึ้น ในการเอาเงินภาษีอากรของประชาชนมาใช้
อย่างยุติธรรมกับทุกพื้นที่ ไม่ใช่เฉพาะที่ใดที่หนึ่ง ขอขอบคุณท่านประธานครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ที่ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังรับปากไปแล้วใช้ไหมครับ รับว่าจะไปดำเนินการ

นายบดี จุณยานนท์ (กรรมาธิการ) : ผมขออนุญาตกราบเรียนว่า
ทางคณะกรรมการรับว่าจะไปเพิ่มเติมในข้อสังเกตได้ เพราะว่ากรรมาธิการ
ก็ทำงานในเรื่องพิจารณารายละเอียดในเรื่องนี้ และก็ได้นำเสนอมาแล้ว ทางที่จะ
ทำได้ก็คือว่า คณะกรรมาธิการจะกำหนดข้อสังเกต เพื่อที่จะมาเสนอต่อท่านสมาชิก
ผู้ทรงเกียรติ ถ้าเห็นชอบด้วยเราก็กำหนดข้อสังเกตนั้นไป แล้วก็ให้รัฐบาลรับไป
ซึ่งรัฐบาลโดยท่านรองนายกฯ ทั้ง ๒ ท่าน ท่านก็รับอยู่แล้วว่าจะไปพิจารณาเรื่องนี้
ให้เป็นธรรม ผมก็คิดว่าเรื่องนี้ น่าจะเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของทุกท่านแล้ว
น่าจะเป็นแนวทางนั้น ขอขอบคุณครับ

(ประธานสภาผู้แทนราษฎรมีสัญญาณให้สมาชิกที่มาประชุมทราบ
ก่อนลงมติ)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ผมจะขอมติเลยนะครับ ท่านสมาชิกท่านใด
เห็นสมควรให้มีการแก้ไขตามที่ผู้ขอแปรญัตติ โปรดยกมือขึ้นครับ

(มีสมาชิกยกมือ ๗๓ คน)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ท่านสมาชิกเห็นสมควรให้คงไว้ตามร่างของ
คณะกรรมการธิการ โปรดยกมือขึ้นครับ

(มีสมาชิกยกมือ ๑๔๘ คน)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ท่านรองฯ บุญชู เชิญครับ

นายบุญชู วิจารณ์เสถียร (กรรมการ) : คือถ้าท่านประธานถามอย่างนี้
แล้วก็มติไปแล้วอย่างนี้ก็เท่ากับว่า ๘ ชั่วโมง ไม่ได้มีอะไรเกิดขึ้น

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : มีเรียบร้อยแล้ว บันทึกไปแล้ว

นายบุญชู วิจารณ์เสถียร (กรรมการ) : เราจะต้องมีมติว่ามีเงื่อนไข
อย่างนั้น ๆ ด้วย มันถึงจะถูกต้อง คือถ้าหากว่าเป็นเหมือนอย่างที่ได้เสนอเข้ามา
ให้ที่ประชุมนี้พิจารณาว่า มติของกรรมการว่าอย่างไร

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เตี่ยวครับ ท่านรองฯ บุญชู พอจบร่างทั้งหมด
เอาอันนี้ไปใส่ที่หลังก็ได้

นายบุญชู วิจารณ์เสถียร (กรรมการ) : ไปใส่ที่หลัง หมายความว่า
ไปพิจารณาเอาตอนวาระสุดท้าย เรื่องนี้ครับ ก็ต้องถือว่ามีเงื่อนไข

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ครับ ๆ เข้าใจแล้วครับ ผมขอประกาศมติ
มีผู้เห็นด้วยกับผู้แปรญัตติจำนวน ๗๓ ท่าน เห็นด้วยกับคณะกรรมการให้คงไว้ตามร่าง
ของคณะกรรมการ ๑๔๘ ท่าน ต่อไปเชิญท่านเลขาฯ มาตรา ๑๐ นี้ผมต้องขอ
ความกรุณาท่านสมาชิกด้วยความเคารพอย่างยิ่ง และก็มาตราอื่น ๆ ด้วยคงจะ
ดำเนินการไปด้วยความเรียบร้อย ขอขอบคุณมากครับ เชิญ

นายสัมพันธ์ ทองสมัคร (นครศรีธรรมราช) : ท่านประธานที่เคารพ
ท่านประธานบุญชูครับ ขอภัยนิดหนึ่งท่านครับ ผม สัมพันธ์ ทองสมัคร จาก
จังหวัดนครศรีธรรมราช พรรคประชาธิปัตย์ ถ้าท่านประธานบุญชูพอذنน้อยสักหน่อย
การประชุมจะเร็วขึ้น เพราะว่าคนที่ฟังทางบ้านเขาก็ฟังที่จะฟังสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
ของเขา ถ้าท่านห้ามคนนี้อ่าพูด คนนั้นอย่าพูด ผู้แทนราษฎรท่านใดจะยอมท่านประธาน
เพราะฉะนั้นท่านประธานพอذنน้อยหน่อยจะสำเร็จเร็ว ขอขอบคุณครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ขอรับข้อสังเกตของท่านสัมพันธ์ ทองสมัคร
ด้วยความเคารพยิ่ง และจะถือปฏิบัติต่อไปด้วยครับ

(การประชุมดำเนินมาถึงตอนนี นายบุญเอื้อ ประเสริฐสุวรรณ
ประธานสภาผู้แทนราษฎร ได้ลงจากบัลลังก์ โดยมอบให้ นายกรีช กงเพชร
รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง ปฏิบัติหน้าที่แทน)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ต่อไปมาตรา ๑๐

เชิญเลขาธิการฯ

นายพิฑูร พุ่มหิรัญ (ผู้ช่วยเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ปฏิบัติหน้าที่แทนเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร) : มาตรา ๑๐ กระทรวงคมนาคม มีการแก้ไข มีการมาธิการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญคุณพิเชษฐครับ

นายพิเชษฐ พันธุ์วิชาติกุล (กระบี่) : ท่านประธานที่เคารพครับ ผม พิเชษฐ พันธุ์วิชาติกุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดกระบี่ พรรคประชาธิปัตย์ ผมขอกราบเรียนท่านประธานเป็นเบื้องต้นว่า ตลอดเวลา ๓ วัน ผมไม่อภิปรายในสภานี้เลย เพราะอยากที่จะให้การพิจารณางบประมาณเป็นไปอย่างรวดเร็ว ผมขออนุญาตใช้สิทธิในการที่จะอภิปรายเฉพาะกระทรวงคมนาคมเพียงกระทรวงเดียว เพราะฉะนั้นท่านประธานโปรดกรุณาให้เวลาผมพอสมควร

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญเลยครับ

นายพิเชษฐ พันธุ์วิชาติกุล (กระบี่) : ท่านประธานครับ เราเสียเวลาเมื่อครั้นพูดกันถึงตั้ง ๘ ชั่วโมง เพราะเหตุที่มีปัญหาความไม่เป็นธรรม เราพูดถึงเกณฑ์ เราพูดถึงความเหมาะสม เราพูดถึงความยุติธรรมกันเยอะเยอะ แต่สิ่งหนึ่งในกระทรวงคมนาคมกล่าวขานกันมาตั้งหลายปีเกี่ยวกับเกณฑ์ในการถัวเฉลี่ยในพื้นที่ต่าง ๆ ที่เกิดความไม่เป็นธรรมขึ้นมาอย่างยิ่ง แล้วก็ข้อสำคัญอย่างยิ่งตรงประเด็นนี้ น่าจะเสียหายแก่ระบบการทำงานงบประมาณของประเทศไทย ท่านประธาน ผมขออนุญาตพูดถึงสักจังหวัดหนึ่งที่เจออย่างชัดเจน เพื่อเรียนถามท่านกรรมาธิการทุกท่านว่า เราได้มีการพิจารณาด้วยความรอบคอบแค่ไหน เหตุใดถึงปล่อยให้เกิดมีลักษณะการจัดงบประมาณที่ผิดปกติมากมายถึงขนาดนี้ ท่านประธานครับ ผมด้วยความเคารพและความเกรงใจ แต่ผมก็จำเป็นต้องพูดถึงจังหวัดสักจังหวัดหนึ่งคือจังหวัดสุพรรณบุรี ผมพูดถึงจังหวัดสุพรรณบุรีในฐานะที่เป็นจังหวัดหนึ่งที่อยู่ในราชอาณาจักรไทย คนสุพรรณบุรีทุกคนก็เป็นคนไทยที่เราในฐานะทัดเทียมกัน เราเป็นสมาชิกในชาติด้วยกันครับ ไม่ได้มีความอภิฆาตหรือไม่ได้มีความคิดอคติประการใดทั้งสิ้น แต่ว่าจากในระหว่างพิจารณางบประมาณมีกรรมาธิการเพื่อนผมจากพรรคประชาธิปัตย์ ขอประทานโทษคือ คุณธานีินทร์ ใจสมุทร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดสุพรรณบุรี ได้ออกมาพูดถึงงบประมาณในเรื่องของกรมทางหลวงที่จัดไว้ที่จังหวัดสุพรรณบุรีว่ามีการผิดปกติอย่างยิ่ง เฉพาะจังหวัดนี้มีตัวเลขถึงประมาณ ๘,๐๐๐ ล้านบาท แต่หลังจากนั้นไม่กี่วันท่านผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณก็ได้กรุณา

ออกมาชี้แจงว่า จริง ๆ แล้วบจ.จังหวัดสุพรรณบุรีในกรมทางหลวงมีแค่ประมาณไม่ถึง ๒,๐๐๐ ล้านบาท ผมก็จำเป็นที่จะต้องไปดูในความถูกต้อง ใช้เวลาหลายวันค้นในนี้ทั้งหมดว่า จริง ๆ แล้วตัวเลขไปอยู่ตรงไหนบ้างอย่างไร ความเป็นธรรมที่จะเกิดขึ้นจากการประชุมของคณะกรรมการพิจารณางบประมาณจะมีแค่ไหน ผมเจอตัวเลขที่น่ากลัวมากครับท่านประธานที่ซ่อนเอาไว้ในที่ต่าง ๆ ผมขอกราบเรียนเพียงแค่สรุปคร่าว ๆ ตัวเลขเบื้องต้นก่อนว่า เราพูดถึงเกณฑ์ในการพิจารณา ปีที่แล้วผมเป็นกรรมาธิการพิจารณางบประมาณ ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังปัจจุบันนี้ก็นั่งอยู่ เราพูดถึงว่าอะไรเป็นเกณฑ์ในการพิจารณา เราถือหลักอย่างหนึ่งว่าเราจะถือตามเกณฑ์พื้นที่สุทธิ เกณฑ์ประชากร เกณฑ์รายได้ เกณฑ์ความขาดแคลน ทั้งหมด เพื่อพิจารณาความเหมาะสม โดยเกณฑ์ทั้งหมดที่พิจารณาแล้วจังหวัดสุพรรณบุรีจะมีประชากรอยู่ประมาณ ๘๐๐,๐๐๐ - ๙๐๐,๐๐๐ คน ถ้าโดยสัดส่วนจังหวัดสุพรรณบุรีจะอยู่ประมาณไม่ว่าคิดตามจำนวน ส.ส. หรือคิดตามเกณฑ์ทั้งหมด จะอยู่ที่ประมาณ ๑ เปอร์เซ็นต์กว่า ๆ เท่านั้นเอง ประมาณไม่เกิน ๑.๕ เปอร์เซ็นต์ แต่ท่านประธานครับ เกิดขึ้นได้อย่างไรว่าเมื่อดูรายการก่อสร้างถนนจากกรมทางหลวงทั้งหมดในจังหวัดสุพรรณบุรีตกเข้าไปถึง ๑๕ - ๑๖ เปอร์เซ็นต์ ของประเทศไทยงบประมาณการสร้างทาง การซ่อมแซมบูรณะถนน งบทั้งหมด ๒๕,๐๐๐ กว่าล้านบาท ตกเข้าไปในจังหวัดสุพรรณบุรีจังหวัดเดียว ๔,๐๐๐ กว่าล้านบาท เป็นงบประจำปี ๒,๐๐๐ กว่าล้านบาท งบค้างมาจากปีที่แล้ว ๒,๐๐๐ กว่าล้านบาท รวมแล้ว ๖,๐๐๐ กว่าล้านบาท แถมผูกพันงบประมาณเอาไว้อีก ๖,๐๐๐ กว่าล้านบาท ไปในข้างหน้า ทั้งหมดนี้ผมไม่ได้พูดลอย ๆ ครับ ผมทำการบ้านมา ตรวจตัวเลขกันมาอย่างละเอียด ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังก็ได้กรุณานั่งที่จะรับฟังตรงนี้อยู่ท่านประธาน ผมขออนุญาตชี้แจงตัวเลขนิดหนึ่งเท่าที่ผมจะไปค้นหาได้ ปีนี้ในงบของกรมทางหลวง มีงบสร้างทางส่วนหนึ่งเป็นงบประมาณที่ใช้ตั้งงบประมาณมาแล้วได้ใช้ไปบ้างแล้ว ส่วนหนึ่งเป็นงบที่ตั้งใหม่ในปีี้และมียอดตัวเลขที่จะผูกพันต่อไปในปีหน้า -----

งบทั้งหมดที่มีอยู่ ๒๖,๐๐๐ กว่าล้านบาท ที่ใช้ทั่วประเทศ แต่ปรากฏว่า
 ในจังหวัดสุพรรณบุรีจังหวัดเดียว ได้ใช้งบประมาณในส่วนที่ตั้งงบประมาณ
 มาแล้วที่ใช้ประจำปี ๑,๘๔๖ ล้านบาท ตั้งงบประจำปีนี้ ๒๕๕๐
 อีก ๔,๒๐๐ กว่าล้านบาท รวมแล้ว ๖,๐๔๖ ล้านบาทเศษ แถมผูกพันงบประมาณ
 ไว้อีก ๕,๓๐๗,๕๕๖,๐๐๐ บาท ตัวเลขผูกพันงบประมาณไว้ ๕,๐๐๐ กว่าล้านบาท
 ดังกล่าวนี้นับว่ากลัวอยู่แล้ว แต่ก็แท้จริงก็ยังไปเจอว่า ตัวที่ตั้งเอาไว้ใน
 แต่ละรายการนั้นแหละครับ มันเป็นตัวเลขหลอก ๆ ทุกปีที่ผ่านมาตั้งตัวเลข
 ไว้ตัวหนึ่งแต่พอเวลาปฏิบัติจริงไปขยายแผน ไปขยายแบบเพิ่มขึ้นอีกตั้ง
 ๓๐๐ - ๕๐๐ เปอร์เซนต์ เพราะฉะนั้นสิ่งต่าง ๆ เหล่านี้ผมไม่ทราบว่
 คณะกรรมการบริหารงบประมาณเราได้พิจารณาโดยละเอียดหรือไม่แค่ไหน
 จังหวัดสุพรรณบุรีผิดแปลกจากจังหวัดอื่นอย่างไร จังหวัดสุพรรณบุรีผิดกับ
 จังหวัดขอนแก่นของท่านรองนายกฯ อำนวยอย่างไร ผมอยากเรียนถามว่า
 ท่านประธานกรรมการปีนี้ จังหวัดขอนแก่นของท่าน ท่านเป็น ส.ส. อยู่
 มึงบประจำปีถึง ๑,๐๐๐ ล้านบาทไหม มึงบที่จะผูกพันไปในปีหน้าสัก
 ๑,๐๐๐ ล้านบาทได้ไหม ไม่มีหรอกครับ ผมตรวจแล้วไม่ถึง งบประจำปี
 ก็ไม่ถึง ๑,๐๐๐ ล้านบาท งบผูกพันก็ไม่ถึง ๑,๐๐๐ ล้านบาท ทั้ง ๆ ที่
 จังหวัดขอนแก่นมีสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรถึง ๑๑ คน ๔ เขตเลือกตั้ง
 แต่ในขณะที่เดียวกันจังหวัดสุพรรณบุรีที่มีสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรอยู่เพียงแค่ ๖ คน
 ใช้งบประจำปี ๖,๐๐๐ กว่าล้านบาท และผูกพันงบประมาณไปอีก ๕,๐๐๐
 กว่าล้านบาท รวมแล้ว ๑๑,๐๐๐ กว่าล้านบาท เหตุผลมันคืออะไร
 อะไรคือความชอบธรรม อะไรคือความถูกต้อง ผมได้ยื่นสมาชิกของผมบางคน
 เรียกร้อง ประธานโทษ คุณนิพนธ์ ธาราภูมิ ต่อสู้ถนนเลียงเมืองที่ลพบุรี
 มานานเหลือเกินแล้วแค่ ๕๐ ล้านบาท ทำไม่ได้หรอกครับ ยังไม่ได้ ถนน
 เลียงเมืองเชียงใหม่ตัวเลขอยู่แค่ ๑๐๐ กว่า ๒๐๐ ล้านบาท แต่จังหวัด
 สุพรรณบุรี คณะกรรมการจะพอชี้แจงได้ไหมว่า จำเป็นอะไรจะต้อง
 มีถนนเลียงเมืองถึง ๒ สาย สายแรกในเล่มสีฟ้า รายการที่ ๘๐ หน้า ๒
 ๑๗๒ ทางเลียงเมืองสุพรรณบุรีด้านใต้ ระยะทาง ๖.๑๑๒ กม. คือแปลว่า
 ๖ กิโลเมตรกับ ๑๑๒ เมตร ย้ำว่า ๖ กิโลเมตร ตั้งงบประมาณไว้ทั้งสิ้น
 ๖๘๒,๖๓๘,๐๐๐ บาท ถัวเฉลี่ยทีละ ๑๐๐ กว่าล้านบาท และก็พบผิดปกติว่า
 งบอันนี้ถ้าปีที่ผมเป็นกรรมการผมเจอว่า ตั้งงบแสดงต่อสภานี้ว่า เพียงแค่
 ๒๐๐ ล้านบาท แต่อยู่ ๆ ไปประกวดราคากลายเป็น ๖๘๒,๖๓๘,๐๐๐ บาท

เพิ่มขึ้นมา ๓๐๐ เพอร์เซ็นต์ คณะกรรมการได้ดูกันบ้างหรือเปล่า หรือ
 สำนักฯ ดูกันอย่างไร หรือไปทำความเข้าใจตรงไหน ความเหมาะสม
 อยู่ที่ตรงไหน ที่ถนน ๖ กิโลเมตร ต้องสร้างตั้ง ๖๐๐ กว่าล้านบาท กิโลเมตร
 ละ ๑๐๐ กว่าล้านบาท มันแพงตรงไหนหรือครับ มันมีเสาไฟฟ้าที่ต้นละเกือบ
 ล้านบาท ตัดเข้าไปที่ ๘๙ ต้นบนถนนสายนี้หรือไม่อย่างไร นี่กระผมจำเป็น
 ที่จะต้องเรียนถามว่าคณะกรรมการได้พิจารณาแค่ไหน ระหว่างที่กำลัง
 เจ็บปวดจากถนนเลียงเมืองที่ตั้งงบไว้ปี ๒๕๓๙ ที่ ๖๐๐ กว่าล้านบาท
 ปีที่แล้วก็พูดกันเยอะ ปีนี้ปรากฏขึ้นมาอีก งบประมาณปี ๒๕๔๐ ปีนี้ในรายการ
 ที่ ๘๗ หน้า ๒๗๓ มีทางเลียงเมืองสุพรรณบุรีด้านตะวันตกขึ้นมาอีกสายหนึ่ง
 เมื่อตะกี้คือด้านใต้ ตอนนี้นำด้านตะวันตกขึ้นมาอีกสายหนึ่ง ๕๕๐ ล้านบาท
 ๙ กิโลเมตร ตั้งงบปี ๕๕ ล้านบาท ผูกพันไปปีหน้า ๔๙๕ ล้านบาท เฉพาะ
 ๒ สายสุพรรณบุรีมีถนนเลียงเมือง ๒ สาย ตกเข้าไปงบประมาณ ๑,๓๐๐ ล้านบาท
 พิเศษกว่าขอนแก่นอย่างไร พิเศษกว่าอุดรธานีอย่างไร พิเศษกว่ามหาสารคาม
 ของท่านประธานอย่างไร ถนน ๕ เลน ระหว่างอุดรธานีกับขอนแก่นที่รัฐบาล
 ท่านชวน หลีกภัย ตั้งเอาไว้ ๕ เลน อุดรธานี - ขอนแก่น กิโลเมตร
 ละไม่กี่สิบล้าน บัดนี้ก็ยังไม่ได้สร้าง-----

แต่ตรงนี้สร้างถนนเลียงเมืองเส้นละเกือบ ๖๐๐ ล้านบาท ๒ สายขึ้นมาใน
เวลาเดียวกัน ผมไม่เข้าใจมีคนพูดกันถึงว่า ที่ดิน ๒ ฝั่งทางนั้นมีเจ้าของ
หมดแล้ว เจ้าของมีกันแต่ละคนเป็น ๑,๐๐๐ ไร่ ริมสายที่จะเลียงเมืองทั้ง
๒ สายนี้ อะไรมันเกิดขึ้นในการพิจารณางบประมาณตรงนี้ นอกจากถนน
เลียงเมือง ถนนสุพรรณบุรีแต่ละสายบางที่เถียงกันว่า นั่นคือถนนโครงข่าย
ถนนเครือข่ายต่อเชื่อมระหว่างภูมิภาคต่าง ๆ แต่ดูที่ผ่านมาตลอดทางเราเห็น
ถนนหลาย ๆ แล้วไม่สบายใจ ถนนทางหลวงสายแยก ๓๓๕๒ เป็นบ้านสระยายโสม
แยกทางหลวง ๓๓๕๒ แยกไปบ้านสระยายโสม นั่นคือตำบลหนึ่งของสุพรรณบุรี
ไม่ใช่อำเภอหนึ่ง ถนนเชื่อมไปอำเภอ ๆ หนึ่ง ๕ กิโลเมตรตั้งงบไว้
๑๕๐ ล้านบาท ๕ กิโลเมตร ๑๕๐ ล้านบาท กิโลเมตรละ ๓๐ ล้านบาท
ถนนวิ่งไปตามถนนครับ ผมไม่ทราบว่ ๕ เลน หรือ ๖ เลน หรือ ๘ เลน
หรือ ๑๒ เลน ขณะที่อุดรธานี ขอนแก่นถนน ๕ เลนจนบัดนี้ก็ยังไม่ได้เริ่ม
อะไรนัก ผมไปหลายครั้งแล้วทั้งอุดรธานี ขอนแก่น คนอุดรธานี คนขอนแก่น
ของท่านประธานกรรมการก็เรียกร้องอยู่ตลอดเวลา ก็ยังไม่เห็นมีอะไร
ขยับเลย ถนนสาย ๓ ที่สุพรรณบุรีไปอำเภอศรีประจันต์ที่สุพรรณบุรี ต่อเชื่อม
ระหว่างอำเภอหนึ่งกับอีกอำเภอหนึ่งระยะทาง ๑๗.๖๐๐ กิโลเมตร ๙๓ ล้านบาท
ถนนจากบางแม่หม้ายที่สุพรรณบุรีไปบ้านบางสาม สุพรรณบุรี ๑๗๗ ล้านบาท
ใช้ไปแล้ว ๑๕๑ ล้านบาท ปีนี้ต้องใช้อีก ๓๖ ล้านบาท แยกทางหลวง ๓๓๑
ไปอำเภอสองพี่น้อง สุพรรณบุรี ๘.๖๓๖ กิโลเมตร ๑๙๑ ล้านบาท แยก
ทางหลวง ๓๔๐ ที่อำเภอสามชุกไปบรรจบทางหลวงที่ ๓๓๐ ที่บ้านหนองอีพัง
ตั้งเอาไว้ ๑๑๗ ล้านบาท ทั้งหมดนี้อะไรกัน เมืองไทยมันเกิดอะไรขึ้น
เรากำลังทำอะไร ทั่วประเทศ ๒๖,๐๐๐ ล้านบาทไปท่มอยู่ที่สุพรรณบุรี
จังหวัดเดียว ๖,๐๐๐ กว่าล้านบาท เกิดขึ้นได้อย่างไร รายการเก่ายังค้างคา
เต็มไปหมด ไปช้อนเอาไว้ในรายการต่าง ๆ ถนนสุพรรณบุรีไปสิงห์บุรี แต่ใน
งบประมาณไปเขียนใหม่ว่า สิงห์บุรีไปบรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ เพื่อ
ไม่ให้ปรากฏว่าเป็นสุพรรณบุรี งบประมาณ ๖๘๘,๕๖๖,๐๐๐ บาท และอีกตอนหนึ่ง
๑๙๒ ล้านบาท จากอำเภอศรีประจันต์ไปดอนเจดีย์ ๑๕ กิโลเมตร ๙๙ ล้านบาท
สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนที่วัดไผ่โรงวัว ข้ามแม่น้ำไปวัดไผ่โรงวัว ๒๐๐ เมตร
งบ ๘๐ ล้านบาท ตั้งงบประมาณมาแล้ว ๕๐ ล้านบาท ปี ๒๕๔๐ ตั้งเพิ่มเข้าไปอีก
๔๒ ล้าน ๕ แสนบาท และยังผูกพันไว้อีก ๓๓ ล้านบาท นี่คือของเก่า ของเก่า
ที่เราทวงดึงออกมาปีที่แล้ว แต่ปีนี้เกิดอะไรขึ้นอีก กรุงเทพฯ - ชัยนาท

ตอนโพธิ์พญา - ชัยนาท ตอนที่ ๘ ตอนที่ ๙ แต่ละตอน ๗๐๐ ล้านบาท ตั้งไว้
 ในปี ๒๕๔๐ ช่วงแรก ๓๐๖ ล้านบาท ช่วงที่ ๒ ๒๘๐ ล้านบาท กรุงเทพฯ -
 ชัยนาท คู่ขนานอีกสายหนึ่ง ๑๐ กิโลเมตรอยู่ในเขตสุพรรณบุรีตั้งไว้ ๖๐๐ ล้านบาท
 ทางเลี้ยวเมืองสุพรรณบุรีที่ผมพูดถึงเมื่อคืน ด้านตะวันตกขึ้นมาใหม่ ๕๕๐ ล้านบาท
 ทางหลวงหมายเลข ๓๓๕๐ บ้านสระบัวกล้าไปบรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๖
 ด้านข้าง ชื่อนี้ไว้ครับ บ้านสระบัวกล้าก็สุพรรณบุรี ด้านข้างก็สุพรรณบุรี
 ๓๐๐ ล้านบาท ยิ่งกว่านั้นปีนี้มีรายการใหม่เกิดขึ้นจากกำแพงแสนมาอยู่ยา
 สุพรรณบุรี ๒,๐๐๐ ล้านบาท ตั้งไว้ปี ๒๕๔๐ ๒๐๐ ล้านบาทชื่อนี้ไว้ ผูกพันไปอีก
 ๑,๘๐๐ ล้านบาทข้างหน้า ท่านกรรมาธิการปานนึ่งยิ้ม ท่านก็คงจะเห็น ตลอดเวลา
 ที่ท่านเป็นกรรมาธิการงบประมาณท่านเห็น อำเภอด่านช้างไปอำเภอบ้านไร่
 ๑๙ กิโลเมตร-----

ชื่อน้อยคนนี้คนไม่รู้ละครับ เพราะเขียนว่าทางหลวง ๓๓๓ แต่ชุดเข้าไปแล้ว
 ถนนช่วงนี้ ๑๙ กิโลเมตร อยู่ที่ไทรคืบ อยู่ในสุพรรณบุรี ๑๕๐ ล้านบาท ตั้งหลอก
 ไว้ปีนั้นแค่ ๑๕ ล้านบาท พรางตา แต่ผูกพันงบประมาณ ๑๓๕ ล้านบาท สรุปลง
 รายการทั้งหมดสุพรรณบุรีที่ค้างคาอยู่ขณะนี้ ๑๑,๓๗๑.๗๕ บาท ใช้ในงบประมาณ
 ประจำปี ๑,๘๔๖,๓๘๕,๐๐๐ บาท ตั้งใหม่ในปี ๒๕๔๐ ปีนี้ ใช้ประจำปีนี้รายการใหม่
 ๔,๒๐๗,๒๓๓,๐๐๐ บาท ผูกพันไปในปีหน้า ๕,๓๐๗,๔๕๖,๐๐๐ บาท รวมแล้ว
 ๑๑,๐๐๐ กว่าล้านบาท และ ๖,๐๐๐ ล้านบาท ใน ๒๖,๐๐๐ ล้านบาททั้งหมด
 ท่านประธานครับ งบประมาณประเทศไทยเรากำลังทำกันอย่างนี้ แล้วเราจะเหลืออะไร
 ผมไม่ได้พิจารณาสุพรรณบุรี ด้วยความเคารพใน ส.ส. สุพรรณบุรีทุกท่าน ท่านมี
 หน้าที่ที่จะต้องดูแลทุกข์สุขของประชาชนในเขตเลือกตั้งของท่าน ผมก็มีหน้าที่ที่จะ
 ต้องดูแลความเป็นธรรมให้แก่ประชาชนในเขตจังหวัดผม ๓๙๑ คนในสภา ทุกคน
 มีหน้าที่ที่จะต้องดูแลพื้นที่และประชาชนในเขตเลือกตั้งของเรา ผมเรียนถาม
 ในสภานี้ว่า เกิดอะไรขึ้นกับงบประมาณของกรมทางหลวง ปี ๒๕๔๐ รายการสร้างทาง
 สร้างถนน บुरुณะทาง ทั้งหมดมีอยู่ ๒,๖๐๐ กว่าล้านบาท ทั่วประเทศ ๗๖ จังหวัด
 ๒๖,๐๐๐ กว่าล้านบาท ลงที่สุพรรณบุรีจังหวัดเดียว ๖,๐๐๐ กว่าล้านบาท
 และผูกพันงบประมาณไว้อีก ๕,๐๐๐ กว่าล้านบาท อะไรเกิดขึ้นกับประเทศไทย
 คนเขาเรียกว่า โจรงบประมาณ เขาบอกเวลานี้โดนปล้นงบประมาณ แต่ก็น่า
 เสียหายอย่างยิ่ง ผู้หลักผู้ใหญ่ที่เราเคยหวังว่า จะเป็นหลัก สำนึกงบประมาณ
 ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ท่านก็อยู่ที่นั่นมา ท่านปล่อยสิ่งเหล่านี้
 เกิดขึ้นได้อย่างไร ด้วยความเคารพ ด้วยความเกรงใจ ที่ผมจะเรียนถามว่า
 เกิดขึ้นได้อย่างไรครับ ผมไม่ได้พูดอะไรลอย ๆ โดยที่ไม่ได้ทำการบ้าน ตัวเลข
 คิดกันมาอย่างละเอียด ผมมีรายการแต่ละหน้า สมมุติหน้าเขียวรวมทั้งสิ่งที่ซ่อนไว้
 ถนนเลียงเมืองทางใต้สุพรรณบุรีด้านใต้ ๖ กิโลเมตร ๖๒๐ กว่าล้านบาท
 กำลังสร้างอยู่ ทำไปได้ครึ่งเดียว มีความจำเป็นอะไรที่จะต้องสร้างถนน
 เลียงเมืองด้านตะวันตกขึ้นมามีอีกสายหนึ่ง ๕๐๐ กว่าล้านบาทในปีนี้ ตั้งงบประมาณ
 ให้มันเต็มปีนี้ แล้วเลียงเมืองเขียงใหม่ละครับ เลียงเมืองนครราชสีมา
 เลียงเมืองลพบุรี เลียงเมืองที่อื่นอีกทั่วประเทศ แต่ละสายที่เขาขอแค่
 ๕๐ ล้านบาท ๕๐ ล้านบาท เขารอมาก็ปีไม่เคยได้ ท่าน ส.ส. เพชรบุรี
 ก็บอกว่า เรียกร้องเลียงเมืองเพชรบุรีมานานเหลือเกิน และทั้งหมดคือความ
 ไม่เป็นธรรม ผมไม่ได้พิจารณาใคร แล้วก็อย่าจะใช้เวลาในสภานี้มากเกินไป
 แต่ก่อนที่เราจะพูดถึงรายการกรมอื่น ๆ ในกระทรวงคมนาคม เฉพาะกรมทางหลวง

กรมเดียว ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ท่านกรรมาธิการทุกท่าน
ท่านประธานคณะกรรมการธิการ ท่านอานวย วีรวรรณ ขอประทานโทษ
ที่ผมเอ่ยนามท่าน คนจังหวัดขอนแก่น คนจังหวัดอุดรธานี เรียกผมขอให้ผมถาม
ท่านว่า ๕ เลนที่ตั้งไว้ตั้งแต่สมัยนายกฯ ชวน จากขอนแก่นไปอุดรธานี เมื่อไร
จะได้ ระยะทางกิโลเมตรหนึ่งไม่กี่ล้านหรือครับ ๑๐ ล้านบาท ๒๐ ล้านบาท
๓๐ ล้านบาท คอยกันมาที่ปี รถชนกันเท่าไร รถคว่ำกันเท่าไรแล้ว รอกัน
รถที่หมื่นกิโลเมตร รอมาสายนี้ ไม่มีครับ แต่กำลังจะเกิดอะไรขึ้นที่สุพรรณบุรี
ด้วยงบประมาณทั้งหมดดังกล่าวนี้ ด้วยความถูกต้อง ความชอบธรรม ผมขอ
อนุญาตใช้เวลาท่านประธานแค่นี้ครับ ไม่ใช่มีเฉพาะกรมทางหลวง มีอีก
มากมายเหลือเกินที่ผมไม่อยากรบกวนเวลามากเกินไป ท่านประธานครับ
ขอให้ความเป็นธรรมเกิดขึ้นในห้องนี้ ขอให้ความเป็นธรรมมีอยู่ในหัวใจของ
กรรมาธิการงบประมาณบ้าง ในยามที่เกิดวิกฤตในบ้านเมือง ข้าราชการ
หลาย ๆ ท่านจำเป็นจะต้องเป็นหลัก ผมเชื่อว่าศักดิ์ศรีของท่านรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลัง ท่านทำดีมาตลอดชีวิต บ้าเพ็ญบาร์มีมาตลอดชีวิต วันนี้ผมต้อง
พิสูจน์ว่า ความถูกต้อง เมื่อท่านมานั่งเป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
ท่านกล้าทำอะไรบ้าง ในท่ามกลางความวิกฤติของงบประมาณประเทศไทย
ในขณะนี้ ขอขอบคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ต่อกไปเชิญคุณสาทิพย์
วงศ์หนองเตย ครับ

นายสาทิพย์ วงศ์หนองเตย (ตริง) : ท่านประธานที่เคารพ ผม
 สาทิพย์ วงศ์หนองเตย สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดตรัง พรรคประชาธิปัตย์
 ความจริงนั้นท่านประธานครับ ผมได้ส่งวนคำแปรญัตติเอาไว้ในหลาย ๆ มาตรา
 ของร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๔๐ ซึ่งกำลังพิจารณาอยู่ใน
 สภาขณะนี้ เพียงแต่ผมได้ฟังเพื่อนสมาชิกได้อภิปรายกันมาตลอดหลายชั่วโมง
 ของเมื่อวานและมาถึงวันนี้ ผมคิดว่าเพื่อนสมาชิกได้อภิปรายครอบคลุมไป
 พอสมควรแล้วในหลายมาตรา ผมจึงได้ขออนุญาตขึ้นมาเพื่อที่แสดงความคิด
 ความเห็นในคำส่งวนคำแปรญัตติของกระทรวงคมนาคม ความจริงนั้นในกระทรวง
 คมนาคมที่ผมได้ส่งวนคำแปรญัตติไว้ ผมได้ส่งวนคำแปรญัตติไว้ในส่วนของ
 สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมครับ ความจริงนั้นสำนักงานปลัดกระทรวง
 คมนาคม ถ้าจะพิจารณาไปแล้วในส่วน of กระทรวงคมนาคมทั้งกระทรวง
 ซึ่งมีอยู่ ๘ ส่วนราชการนั้น ในสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมตั้งงบประมาณไว้
 ในปี ๒๕๔๐ เพียงแค่ ๒๖๘ ล้านบาทเท่านั้น จากงบประมาณกระทรวงคมนาคม
 ทั้งสิ้นถึง ๘๘,๐๐๐ กว่าล้านบาท ซึ่งเป็นงบที่เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๓๙ จาก ๖๘,๐๐๐
 กว่าล้านบาท ที่ผมได้ขอส่งวนคำแปรญัตติในการที่จะปรับลดงบประมาณในส่วน
 ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมนั้น ผมมีเหตุผลอยู่ ๒ ประการครับ
 และเหตุผล ๒ ประการนี้ เป็นเหตุผลที่กระผมเข้าใจว่า ในการพิจารณาใน
 วาระที่ ๑ นั้น เพื่อนสมาชิกในสภาแห่งนี้ได้ให้ความสนใจเป็นพิเศษ ในกระทรวง
 คมนาคมนี้ ในวาระที่ ๑ มีการอภิปรายมากมายเป็นพิเศษ มีข้อเป็นห่วงเป็นใยมาก
 เป็นพิเศษ เป็นที่รับรู้กัน สักครู่นี้เพื่อนสมาชิกจากกระบี่ คือ ท่านพิเชษฐ พันธุ์วิชาติกุล
 ได้แสดงความคิดเห็นในส่วนนั้นไปแล้ว ท่านประธานครับ เมื่อมีการแสดงความคิดเห็น
 ไปในวาระที่ ๑ กระผมเข้าใจว่า ในวาระที่คณะกรรมการธิการชุดนี้ได้ไปพิจารณากัน
 ในการประชุมของคณะกรรมการนั้น น่าที่จะได้มีการหยิบยกเรื่องนี้ขึ้นมาพิจารณากัน
 ในคณะกรรมการ แต่เมื่อผมดูไปแล้วโดยภาพรวมทั้งหมด และโดยสำนักงาน
 ปลัดกระทรวงนี้ การปรับลดนั้นมีน้อยเหลือเกิน การปรับลดที่น้อยขนาดนี้ ผมจึง
 ส่งวนคำแปรญัตติเพื่อที่จะชักกรรมการในที่ประชุมแห่งนี้ว่า ท่านได้ทำให้ประเด็น
 สงสัยของผมมีความกระจ่างชัดหรือไม่

ในประเด็นแรกก็คือ ผมเข้าใจว่า กระทรวงคมนาคมนี้มีหน้าที่
 ในการพัฒนากำกับควบคุมระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งรวมทั้งทั้ง
 ประเทศ ไม่ว่าจะเป็นทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ สื่อสาร อุตุนิยมวิทยา
 รวมไปถึงดาวเทียมบนฟ้าและลงไปถึงเคเบิลใต้น้ำด้วย สำนักงานปลัดกระทรวง

จะเป็นเสมือนกับหัวใจในการที่จะควบคุมกำกับ ติดตามประสานส่วนราชการอื่น
 ของกระทรวงคมนาคม ไม่ว่าจะเป็นกรมการขนส่งทางบก กรมการbinพาณิชย์
 กรมเจ้าท่า กรมทางหลวง กรมไปรษณีย์โทรเลข กรมอุตุนิยมวิทยา หรือสำนักงาน
 คณะกรรมการส่งเสริมพาณิชย์นาวีก็ตาม ท่านประธานครับ ถ้าประสิทธิภาพของ
 สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นที่มั่นใจได้ เชื่อถือได้ เร่งรัดติดตามประสานงาน
 ทุกอย่างให้เป็นไปตามแผน ผมเชื่อว่างานของการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน
 ด้านการขนส่งจะเป็นไปอย่างเป็นประโยชน์กับพี่น้องประชาชนทั่วทั้งประเทศ
 แต่สิ่งที่เพื่อนสมาชิกได้อภิปรายก่อนหน้านี้ผมไปนั้น ได้ชี้ให้เห็น ฟ้องให้เห็นถึง
 ข้อสงสัยต่อประสิทธิภาพของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมครับ ถ้าหากว่า
 กระทรวงคมนาคม จะกำกับนโยบายโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งในทุกด้าน
 ให้เป็นธรรมจริง นั้นหมายความว่า โครงสร้างพื้นฐานจะต้องกระจายไปถึง
 ทั่วทั้งประเทศอย่างเป็นธรรม หลักการในการจัดงบประมาณ สำนักงานปลัด
 กระทรวงจะต้องดูแลแผนที่แต่ละกรมเสนอขึ้นมา ก่อนที่จะผ่านไปสู่
 คณะรัฐมนตรีเพื่อที่จะออกมาเป็นงบประมาณในการใช้จ่าย ประสิทธิภาพของ
 สำนักงานปลัดกระทรวงจะฟ้องให้เห็นจากการกำกับดูแลนโยบายเช่นนี้
 อย่างเป็นธรรม แต่สิ่งที่เกิดขึ้นของกรมทางหลวงที่เพื่อนสมาชิกได้อภิปราย
 ไปแล้วว่า มีงบที่กระจุกตัวอยู่ที่บางจังหวัดนั้น ฟ้องให้เห็นแล้วเป็นข้อประเด็น
 ที่ผมสงสัยประสิทธิภาพของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม -----

ปีนี้ตั้งงบประมาณขึ้นมาใน ๒ แผนงานของสำนักงานปลัดกระทรวงนั้น
 ในแผนงานที่ ๑ ซึ่งพูดถึงแผนงานบริหารด้านการคมนาคมขนส่งและสื่อสาร
 ในงานวิชาการและวางแผน ส่วนของครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ตั้งซื้อโปรแกรม
 คอมพิวเตอร์เพื่อการใช้งานวางแผนขนส่งรวม ตั้งงบประมาณซื้อเครื่อง
 ไมโครคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผลทั่วไปรวมทั้งหมด ๓ - ๔ รายการ
 เป็นเงินถึง ๕๒ ล้านบาท โปรแกรมคอมพิวเตอร์พูดถึงโปรแกรมคอมพิวเตอร์
 เพื่อใช้ในการวางแผนการขนส่งรวม ตรงนี้เป็นส่วนหนึ่ง ซึ่งหมายความว่า
 ตั้งขึ้นไปเพื่อส่งเสริมประสิทธิภาพของงานสำนักงานปลัดกระทรวง ทำให้การ
 เปรียบติดตามประสานงาน แผนงานกำกับนโยบายของการพัฒนาโครงสร้าง
 ระบบพื้นฐานสาธารณูปโภคทั่วทั้งประเทศนั้น ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น แต่สิ่งที่
 เกิดขึ้นจริง คือการกระจุกตัวของงบประมาณในการจัดงบประมาณของ
 กรมทางหลวง ซึ่งสำนักงานปลัดกระทรวงต้องดูแลด้วยนั้น เป็นตัวฟ้องให้เห็นว่า
 ประสิทธิภาพเป็นข้อสงสัย สิ่งที่ผมอยากจะตั้งคำถามก็คือว่า คณะกรรมาธิการ
 ชุดนี้ เห็นสิ่งเหล่านี้แล้ว คณะกรรมาธิการชุดนี้ได้มีการซักถามในส่วนนี้หรือไม่
 ถามหรือไม่ว่า เมื่อมีการกระจุกตัวของงบประมาณอย่างนี้ คอมพิวเตอร์ที่ตั้งไป
 มีความหมายอะไรครับ การปฏิบัติงานของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
 การประสานงานกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นไปตามนโยบาย
 ที่ตั้งไว้จริงหรือไม่ ถ้าประเด็นที่เพื่อนสมาชิกตั้งเอาไว้ตามงบประมาณที่ปรากฏ
 ขึ้นมา คือจังหวัดสุพรรณบุรีมีงบประมาณรวมทั้งที่เป็นบุญพันทั้งสิ้นหลาย ๆ ปี
 ถึงหมื่นกว่าล้านบาทมากกว่าจังหวัดอื่นนั้น จังหวัดนี้ได้รับงบประมาณมากขนาดนี้
 กรรมาธิการได้ซักหรือไม่ว่า หลักเกณฑ์ที่ตั้งคืออะไร เป็นเพราะผู้มีอำนาจสั่งการ
 ไปได้หรือครับ ถ้าเช่นนั้นระบบที่ตั้งเอาไว้มีความหมายอะไรกับการปฏิบัติงาน
 กำกับนโยบายส่วนนี้ให้เป็นธรรมกับคนทั่วทั้งประเทศ หวังอะไรได้ละครับ
 สักครู่ของกระทรวงเกษตรฯ พูดกันไปชัดเจน รัฐมนตรีเองก็ขึ้นมายอมรับ
 ในที่ประชุมว่า งบประมาณกระจุกตัว แต่เป็นการกระจุกตัวโดยไม่ได้ตั้งใจ อันนี้คือ
 อะไรครับ ประสิทธิภาพของสำนักงานปลัดกระทรวงจะต้องเกิดขึ้นจากตรงนี้
 ประสิทธิภาพส่วนนี้ คือกลไกของรัฐที่สร้างเสริมงบประมาณให้เป็นธรรม
 กับคนทั่วทั้งประเทศ นี่คือนโยบายที่ควรจะทำ ถ้าคณะกรรมาธิการตอบพวกเรา
 ตอบผมได้ว่า ได้ซักถามแล้ว และคำตอบเป็นที่น่าพอใจต่อประสิทธิภาพเป็นเรื่อง
 ที่ยอมรับกันได้ แต่ถ้าหากว่ากรรมาธิการไม่สามารถที่จะชี้แจงให้กับพวกเรา
 ได้ทราบว่า ท่านได้ซักแล้ว และหลักเกณฑ์ที่ได้ขึ้น เป็นหลักเกณฑ์ที่ไม่สามารถ

จะชี้แจงกับพวกเราได้ แน่จนครับ ผมต้องยืนยันความเห็นที่ว่า ต้องสงวน
ค่าแปรรูปให้ตัดงบประมาณในส่วนนี้ นั่นเป็นประเด็นที่ ๑ ที่ผมให้เหตุผล
เอาไว้ ในการที่จะตัดงบประมาณในส่วนของการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ท่านประธานครับ ยังมีประเด็นที่ ๒ ประเด็นที่ ๒ นั้นค่อนข้าง
ที่จะเป็นเรื่อง ถ้าจะว่าเล็กน้อย ก็เป็นเรื่องเล็กน้อย แต่สำหรับผมซึ่งเรา
นั่งอ่านงบประมาณ ซึ่งในส่วนราชการที่เกี่ยวข้องแจกให้เรานั้น ผมคิดว่าไม่ใช่
เรื่องเล็กน้อย ประเด็นนี้จะเกิดขึ้นกับการตั้งงบประมาณของสำนักงานปลัด
กระทรวงคมนาคม ซึ่งอยู่ในแผนงาน ข แผนงานควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ในส่วนของการครุภัณฑ์ ซึ่งตั้งเอาไว้ ๓๗ ล้าน ๙ แสนบาท ในส่วนครุภัณฑ์ที่ตั้ง
เอาไว้ ๓๗ ล้าน ๙ แสนบาทนี้ ในข้อ ๕.๑.๑ ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ ในรายการ
ที่ ๕ กับรายการที่ ๕ ผมสงสัยครับ สงสัยว่ามีการตั้งซื้อในรายการที่ ๕ คือรถยนต์
กู้ภัยพร้อมอุปกรณ์ ๒ คัน เป็นเงิน ๘ ล้าน ๕ แสนบาท สำนักงานปลัดกระทรวง
คมนาคมนะครับ ทำหน้าที่ในการเร่งรัดกำกับติดตามประสานงานของการทำงาน
ของแต่ละกรมในกระทรวงคมนาคม แต่ตั้งงบประมาณซื้อรถยนต์กู้ภัยพร้อมอุปกรณ์
๒ คัน ในแผนงานควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในโครงการป้องกันการรักษา
มลภาวะสิ่งแวดล้อม ในค่าครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ นอกจากนั้นยังตั้งซื้อรถพยาบาล
พร้อมอุปกรณ์ ๑๐ คัน มูลค่า ๑๐ ล้านบาท ข้อสงสัยของผมก็คือว่า งานสำนักงาน
ปลัดกระทรวงจำเป็นอะไรครับ ต้องตั้งซื้อรถยนต์กู้ภัยพร้อมอุปกรณ์ ๒ คัน ซื้อแล้ว
เอาไปไหนครับ เอาไปจังหวัดไหนครับ รถพยาบาล ๑๐ คัน มีความจำเป็นอะไร
ที่ต้องตั้ง กรมการได้ชักไหมครับ ที่สำคัญก็คือว่า การตั้งงบประมาณซื้อรถยนต์
กู้ภัยพร้อมอุปกรณ์นี้ ในกระทรวงคมนาคมมีการตั้งอีก ๑ ที่ ที่กรมทางหลวงครับ
ในงานตำรวจทางหลวง ในรายการ ๕.๑.๓ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รายการที่ ๗ ซื้อรถกู้ภัยพร้อมอุปกรณ์กู้ภัย ๕ คัน มูลค่า ๑๖ ล้าน ๘ แสนบาท
นี่คือข้อสงสัยครับ งานสำนักงานปลัดกระทรวงทำไมต้องตั้งซื้อรถกู้ภัย งานตำรวจ
ทางหลวงของกรมทางหลวงก็ตั้งอยู่ในกระทรวงเดียวกัน ประเด็นที่ผมสงสัย นี่คือ
ประสิทธิภาพ นี่คือการทำงานของสำนักงานปลัดฯ ซึ่งกรมการชุดนี้ต้องชัก
และต้องตอบ ถ้าตอบแล้วเป็นที่พอใจ นั่นเป็นเรื่องที่พวกเรายอมรับกันได้ แต่ถ้า
ตอบแล้วไม่เป็นที่พอใจ แสดงว่าคณะกรรมการชุดนี้ทำงานไปโดยปราศจาก
ความละเอียดรอบคอบ นี่เป็นประเด็นที่เราห่วงที่สุด -----

ท่านประธานครับ ผมได้ส่งวนเลิทธิในการอภิปรายนี้ด้วยความเข้าใจ ไม่เหมือนกับเพื่อนสมาชิกบางท่าน ซึ่งเคยแสดงความคิดเห็นว่า พูดไปอย่างไรก็เท่านั้น ผมเชื่อว่าการพิจารณาในสภานี้เป็นเรื่องที่ถูกต้องแล้ว สถานิติบัญญัติมีหน้าที่ต้องดูแลกระบวนการงบประมาณของแผ่นดิน การพูดจาทกอย่างในสภานี้ ต้องมีความเหมาะสม คณะกรรมาธิการต้องตอบ เพราะฉะนั้นไม่ใช่เป็นเรื่องที่พูดไปแล้ว แล้วก็รู้กันว่าทุกอย่างต้องผ่าน แต่เป็นเรื่องที่พูดไปแล้วต้องเกิดความกระอักกระอ่วน ผมเป็นห่วงครับท่านประธาน ผมเป็นห่วงว่าขณะนี้ เมื่อมีการพูดถึงงบกระแสจุกตัวนั้น พูดกันจนทุกฝ่ายรับทราบกันไปแล้ว และทุกคนกำลังมีความรู้สึกกับรัฐบาลชุดนี้ กับงบกระแสจุกตัวเป็นเรื่องของคุณกัน และทุกคนก็รออยู่ว่าจะเกิดอะไรขึ้นกับประเทศของเรา จะแก้ไขปัญหากันอย่างไร ตรงนี้กรรมาธิการจะต้องให้ความชัดเจน ขอพระคุณครับท่านประธาน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ขอขอบคุณมากครับ
ต่อไปคุณชานินทร์ แล้วก็คุณมานิตย์ คุณนิพนธ์ และคุณพรพิชญ์ นะครับ

นายชานินทร์ ใจสมุทร (กรรมาธิการ) : ท่านประธาน
ที่เคารพ กระผม นายชานินทร์ ใจสมุทร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดสตูล พรรคประชาธิปัตย์ ในฐานะกรรมาธิการเสียงข้างน้อยครับท่านประธาน แต่ก่อนถึงกรรมาธิการเสียงข้างน้อยนั้น กระผมถูกพาดพิงจากท่านสมาชิกในเรื่องที่ได้ไปให้ข่าวทางหน้าหนังสือพิมพ์ทางสื่อมวลชนบอกว่า

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : พาดพิงเมื่อไรครับ

นายชานินทร์ ใจสมุทร (กรรมาธิการ) : ท่านประธานไม่ฟังหรือครับ เมื่อที่ท่านพิเชษฐพาดพิงผมครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ก็พรรคเดียวกัน
ไม่เป็นไร ว่ากันไปนะครับ เชิญต่อเลยครับ

นายชานินทร์ ใจสมุทร (กรรมาธิการ) : ผมลืมหหมดเลย
ท่านประธานอย่าตัดครับ ท่านประธานครับ เมื่อพาดพิงก็ต้องชี้แจงในฐานะกรรมาธิการ เพราะว่าผมเป็นคนที่ได้รับผิดชอบ ที่ทำงานมาทั้งหมด ผมพูดว่าเป็นเรื่องจริงที่ท่านพิเชษฐได้กล่าวอ้างถึงกระผมว่า ผมได้บอกว่ารูปพรรณกรมทางฯ ของเรานะครับ สุพรรณบุรี กรมทางฯ แล้วก็ของเรา ทั้งหมดรวมกัน ๓ ปี ตั้งแต่ปี ๒๕๓๙ ปี ๒๕๔๐ ถึงปี ๒๕๔๑ ๘,๘๒๕ ล้านบาทครับ ท่านประธานที่ผมออกมาเปิดเผย ผมเองก็ได้เรียนต่อท่านอธิบดีกรมทางหลวง

เพื่อให้ท่านได้ไปดำเนินการ แล้วก็ส่งคืนคณะกรรมการ แต่ก็ปรากฏว่า คืบมาเหมือนเดิมครับ ๘,๘๒๕ ล้านบาทนี่ละครับ ท่านประธานเองก็อยากได้ถนนตนเองก็อยากได้ถนน ทุกคนละครับ ทุกจังหวัดมีความต้องการเท่าเทียมกันหมด แต่ว่าเราเอาไม่ได้ครับท่านประธาน เพราะเราไม่ได้เป็นนายกฯ นายกฯ เอาได้สายใหม่ปีในปี ๒๕๔๐ ทั้งหมด ๗ สาย ในขณะที่เดียวกันที่อื่นแทบจะไม่มีสายใหม่ เปลี่ยนจาก ๔ เลน เป็น ๖ เลน เปลี่ยนจาก ๒ เลน เป็น ๔ เลน ตอนที่เหลือคืบมาเท่านี้ที่ไม่รวดเร็ว ท่านประธานที่เคารพครับ ผมในฐานะกรรมการก็ชักใช้ได้เกลี้ยงในเรื่องนี้ ให้กรมทางฯ กลับไปเกลี้ย แต่ก็กลับมาเหมือนเดิม ผมเข้าใจในข้อจำกัดตรงนี้ เข้าใจว่าเมื่อพากลับไปแล้ว น่าจะปรับลดสักสาย ๒ สาย แบ่งให้เป็นบ้านท่านประธานบ้าง บ้านผมบ้าง บ้านใครบ้าง ที่มีความต้องการอยู่ แต่ก็ไม่ได้ครับ สิ่งที่ผมอยากจะเรียนท่านสมาชิกทุกท่านละครับว่า ในฐานะกรรมการท่านหนึ่ง ผมยืนยันครับว่า มีการกระจุกตัวของงบประมาณทางหลวงที่สุพรรณบุรีมากที่สุด เอาเปรียบชาวบ้านมากที่สุด ท่านอธิบดีกรมทางหลวงก็แข็งแรงไม่ถูกละครับ เรื่องนี้ ใครมาแข็งแรงไม่ถูกละครับ เรื่องนี้ กรรมการก็แข็งแรงไม่ได้ครับ คนแข็งแรงได้คนเดียวคือท่านนายกรัฐมนตรี ว่าทำไมเอาเปรียบชาวบ้านเขา ทำไมไม่แบ่งให้กับพี่น้องประชาชนทั่วประเทศที่เสียภาษีเท่ากัน-----

ท่านประธานครับ ผมเองอยู่ในจังหวัดภาคใต้ ผมมีความสำนึกอยู่ประการหนึ่ง
อนึ่งถ้าไปพบพระอนุชาหรือภรรยา เพราะท่านนายกรัฐมนตรี ท่านได้บอกว่
ถ้าผมได้ไปจังหวัดไหนก็ตาม แต่เสียดายที่ท่านรัฐมนตรีที่ควบคุมกำกับดูแล
กระทรวงคมนาคมเป็นคนที่รักได้ แต่บ้านผมก็เรียกว่า ไม่สาหัสครับ ที่ว่า
ไม่สาหัสก็คือว่า ให้เขาทำข้ามหัวทุกวัน ๆ จัดงบประมาณ แม้แต่กระทั่ง
บ้านผมเองได้ปี ๑๕๐ ล้านบาท แล้ว ๑๕๐ ล้านบาท ที่ยะลานั้นครับไปไหน
แล้วไม่รู้ท่านรัฐมนตรี

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ต่อไปเลยครับ

นายสาวิทย์ ไชยธรรม (กรรมาธิการ) : ต่ออยู่แล้ว ยังไม่หมดครับ
ท่านประธาน ที่ยะลาได้ ๑๕๐ ล้านบาท แล้วผมไปเป็นกรรมาธิการนี้โชคร้ายที่สุด
ไม่ได้สักบาทครึ่งครับ ไม่มีสักโครงการ ไปขอแล้วขออีกก็ยังไม่ได้ ท่านประธาน
มีความรู้สึกอย่างไรเกี่ยวกับผม ผมคิดว่าอย่างนั้น กรรมาธิการทุกคนก็มีความรู้สึก
เช่นเดียวกับผม ประเทศไทยเป็นเอกราชและได้รับท่านประธาน แปลว่ามือใครยาว
สาวได้สาวเอา ไม่ว่ากันครับ แต่ที่ยอมอยากจะเรียนต่อไปก็คือว่า ในเรื่อง
ผมได้งบ ๗๐ ล้านบาท กองโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ สายกระบี่ - ชนอม
แผนงาน ๗ งานก่อสร้างพิเศษของกรมทางหลวง ตัดออกทั้งหมด ๗๐ ล้านบาท
เพื่อไปให้พระอนุชา เพราะที่ตัดไปแล้วไม่หมด กระบี่ - ชนอม เรามีโครงการ
ตั้งแต่ปี ๒๕๔๔ - ๕๐๐ กว่าล้านบาท ปรมูลเวียนร้อยแล้ว แต่ไปตัด ตัดไปทำไมครับ
ก็ตัดมาไว้ที่ ๔,๕๗๔ ล้านบาท ตรงนั้นะครับท่านประธาน ไม่มีเหตุผลอื่นที่ไปตัด
กระบี่ - ชนอม เพราะเป็นโครงการที่เขาทำมาตั้งนานแล้ว ตั้งแต่รัฐบาลชาติชาย
ตั้งแต่ ๒๕๓๒ สักว่า สุนทรวิชัย เขาไปตัดถนนที่สุพรรณบุรี ผมไม่ว่า แต่ที่ดิน
ข้างถนนเขาทำขึ้น ผมเรียนเพื่อนสมาชิกท่านหนึ่งที่อายุเท่ากับผม แต่ผม
ก็น่าจะไปบอกคุณ คุณปัญญา ที่นั่งตรงข้ามกับผมนี้ครับ ไปเสียภาษีเสียด้วยนะครับ
เวลาที่ดินสายสุพรรณบุรี ท่านประธานครับ ผมเองได้ตัดงบ ๗๐ ล้านบาท
ในฐานะกรรมาธิการเสียงข้างน้อย เพราะเหตุผลว่า รัฐบาลได้ระงับถนนสายนี้
ไปแล้วแล้ว ใครจะมาพูด วันก่อนนัดติเรื่องชายแดนใต้ นายกรัฐมนตรี
ก็ชี้แจงว่า ในเรื่องของโครงการนี้ที่ชนอม ได้มีสร้างโรงงานของ ปตท.
อะไรก็ไม่รู้ บอกว่า จะทำท่อ ไม่รู้ทำท่อไปทางไหน เพราะ กระบี่ - ชนอม นี้
ยกเลิกไปแล้ว ผมยืนยันว่า รัฐบาลนี้ได้ยกเลิก เสียายเป็นโครงการของ
คนทั้งประเทศ แต่ที่ยกเลิกนั้นผมมาทราบอย่างนี้ครับ เพราะสิงคโปร์ใกล้ ๆ
ตรงนั้นเขาเป็นท่าเรือขนาดใหญ่ เขาเป็นชิปปิง (Shipping) ขนาดใหญ่

เขาเป็นผู้ส่งออก นาเข้ารายใหญ่ที่สุดในภูมิภาคนี้ ถ้าเราไปทำสายกระบี่ - ชนอม
จะกระทบกระเทือนประเทศสิงคโปร์ นี่คือการสำคัญที่สุด แล้วเรื่องที่เกิด
ไม่ว่าเรื่องแบบก็ ไม่ว่าเรื่องเกษตร เรื่องที่เมื่อ ก็ ไม่ว่าเรื่องอะไรก็ตาม
เป็นเรื่องที่ฉวนแล้วไม่ชอบมาพากล ผมเชื่อแน่ว่า ใครไปสิงคโปร์มาเมื่อวันก่อน
แล้วไปตกปากรับคำมาจากเขาใช้ไหม ผมจะไม่สร้างตรงนี้ ทุกที่ที่เราขยับจะทำ
ถนนสายนี้ หรือจะขุดคลองคลองกระที่ภาคใต้ก็ตาม หรือจะทำท่าเรือที่ไหนก็ตาม
ที่ภาคใต้ เพื่อให้เชื่อมโยงระหว่าง ๒ ฝั่ง ระหว่างอันดามันกับอ่าวไทย
ทุกครั้งละครับ ใต้กระสอบป้อนมาเลย สิงคโปร์ เขาเสียประโยชน์ครับ ขุดกันตรง ๆ
ตรงนี้ เรื่องแรกที่ผมกล่าวอ้าง คือ เสาธงประมาณตรงนี้ไปไว้ที่บ้านตัวเอง
ตัดงบประมาณตัวนี้ แล้วผมก็ช่วยส่งเสริมคือ ตัดให้เล็ก ๗๐ ล้านบาท เอาไป
ให้หมดเลย ไม่ต้องไปอ้าง ไม่ต้องไปบอก ว่า เว้นดิน ๑๐๐ เมตร
แล้วค่อยสร้าง ประการที่ ๒ ในเรื่องของการทำเรื่อน้ำลึกที่กล่าวอ้างกันอยู่
ประการที่ถือว่า ในเรื่องของการแกว้ดล้อม ผมไม่รู้เป็นแนวเป็นกรรมหรือเปล่า
ที่เกิดในฝั่งอันดามัน คนฝั่งนั้นก็กินข้าวเหมือนกับท่านประธานก็มหาสารคาม
ไม่ได้กินแกลบ มีอาชีพเหมือนกัน มีความรู้สึก มีชีวิต มีครบทุกอย่าง ทุกประการ
๓๓ ประการ ครบหมด -----

แต่เขาอาจจะโชคร้ายที่เกิดในฝั่งอันดามัน ทุกครั้งที่เขาทำโครงการ ไม่ว่าโครงการไหนก็ตามถูกกล่าวอ้างว่า กระทบกระเทือนสิ่งแวดล้อม ที่กระป๋องเหมือนกัน สิ่งแวดล้อมที่ตรงนั้นบอกว่า สวยงาม ไม่มีตรงไหนหรือใครรับ ตั้งแต่สตูล ตรัง พังงา กระป๋อง ระนอง ภูเก็ต ๖ จังหวัดในฝั่งอันดามันสวยงาม ถ้าอ้างตรงนี้ก็ไม่ต้องไปทำตรงไหนหรือ อ้างว่าป่าชายเลนมีหมด ในฝั่งอันดามันฝั่งนี้อ้างว่าสวยงาม สตูลก็สวย พังงาก็สวย ภูเก็ตก็สวย กระป๋องก็สวย สวยหมด ถ้าอ้างกันอย่างนี้ ก็ไม่ต้องทำ หันไปดูสิครับท่านประธาน หันไปดูที่ปิ้งของมาเลเซีย ที่ปิ้งเขา มีท่าเรือท่าหนึ่ง บัตเตอร์เวิร์ดติดกับปิ้งมีอีกท่าหนึ่งครับท่านประธาน ผมอายุเขา อยู่สตูลติดกับลังกาวิ เขาถมทะเลออกไป เขาไม่พูดเรื่องสิ่งแวดล้อม ที่บ้านเขา เขาสร้างส้วมในบ้านมาเป็นร้อยปี แล้วบ้านเราจะสร้างส้วมในบ้านยังคิดไม่ออกว่า จะสร้างอย่างไร ท่านประธานที่เคารพ ผมเองมาอยู่ที่ อีสเทิร์น ซีบอร์ด (Eastern Seaboard) ผมไม่ได้ฉลาด ผมสนับสนุนว่าความเจริญก้าวหน้า เป็นอย่างไร แล้วที่พินยาไม่เห็นสร้างท่าเรือ ที่กระป๋อง ที่เกาะพิพิ ไม่เห็น สร้างท่าเรือ แต่ธรรมชาติเสียหายไป ผมขออนุญาตไปเลยเถิดไปถึง กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ ท่านนั่งอยู่ที่กรุงเทพฯ ท่านนั่งพิจารณาอยู่ที่กรุงเทพฯ ท่านไม่ดูสภาพความเป็นจริง แล้วท่านไม่ให้ทุกโครงการ ไม่ว่าโครงการไหนหรือใครรับ จังหวัดสตูลจะทำให้พักผ่อนหย่อนใจ ๑๕๐ ไร่ให้กับเทศบาล เลือมโตรมหมดแล้ว ท่านไปดูก็ไม่ให้ ทำสถานที่คนประมาณ ๒,๐๐๐ คนตรงนั้น สถานที่ขนาดใหญ่ ไปดูบอกว่าให้กลับมาไม่มีให้ นี่คือการเจ็บปวดของคนที่อยู่ในสิ่งแวดล้อม อยู่ดีไม่ว่าดี ป่าไม้ก็จับ อยู่ดีไม่ว่าดีบอกว่าตรงนี้เป็นเขตโน้น เขตนี้ เขตนั้น ท่านประธานครับ นี่คือการเจ็บปวดที่ผมบอกว่า คนบ้านผมก็กินข้าว คนบ้านผมก็เสียภาษี คนฝั่งอันดามัน ทุกคน อย่างมากกล่าวอ้างสิ่งเหล่านี้ ถ้าไม่ทำก็อย่าทำ ถ้าไม่อย่าทำกระป๋อง ขนอมก็พูด มาตรง ๆ บอกว่า ไม่ทำ แต่ถ้าอ้างสิ่งเหล่านี้แล้วเจ็บปวดกับสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ทุกคนในละแวกนั้น กับประชาชนทุกคนในละแวกนั้น ผมยกตัวอย่างปิ้ง ผมยกตัวอย่าง บัตเตอร์เวิร์ด ผมยกตัวอย่างลังกาวิ ท่านประธานครับมันอยู่ใกล้กัน แต่เขาทำ ท่านไปดูสิครับ ผมเชิญท่านประธานไปเที่ยวบ้านผมสักครั้งเถอะครับ ความอับอาย ความขายหน้าตรงนั้นเห็นได้ชัด แล้วเรายังมาพูดเรื่องสิ่งแวดล้อมอย่างโน้นอย่างนี้ บอกอนุรักษ์ไว้ท้องเที่ยว ผมไม่อยากจะพูดหรือใครรับ ผมไม่อยากจะพูดให้มากมาย กว่านี้ กระทบกระเทือนจิตใจมากกว่านี้ เมื่อพูดถึงกระป๋อง - ขนอม ผมเรียนอย่างนี้ ครับว่า เป็นโครงการที่จะนำให้ประเทศไทยของเราเป็นผู้นำในระดับภูมิภาคทางด้าน เศรษฐกิจในภูมิภาคนี้ สิงคโปร์ก็ไม่ชนะเรา มาเลเซียก็ไม่ชนะเรา ประเทศเวียดนาม

ไม่ต้องไปพูดถึง ประเทศเขมร พม่าไม่ต้องไปพูดถึง โครงการกระบี่ - ชนอมเป็น
โครงการที่สำคัญที่สุดของประเทศ เป็นหัวใจหลักของประเทศ ทุกคนก็ทราบดี
ถามว่ามีใครคัดค้านตรงนี้ไหม มีใครไม่เห็นด้วยที่จะสร้างโครงการกระบี่ - ชนอมไหม
ไม่มีครับแต่เหตุผลประการเดียวคือ ต้องการที่เอางบประมาณที่ประมูลไปแล้ว
๘๐๐ กว่าล้านบาทพาไปไว้ที่สุพรรณบุรี ท่านนายกรัฐมนตรีพูดผมเห็นด้วยว่า
ประเทศไทยไม่ใช่กรุงเทพฯ ขณะนี้ประเทศไทยเป็นสุพรรณบุรีไปแล้ว
ท่านประธานครับ สิ่งที่ผมได้แปรรูปคดีของสงวนความเห็น โดยตัดงบประมาณ
ในรายการที่ ๒๐ ค่าก่อสร้างดอนเมือง - รังสิต ๕๐ ล้านบาท โครงสร้าง
ก่อสร้างทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาราจรในเขต กทม. และปริมณฑล ท่านประธานครับ
ผมเป็น ส.ส. ของคนทั้งประเทศ ผมไม่ใช่พูดถึงจังหวัดของตัวเอง ผมไม่ได้
พูดถึงเรื่องภาคใต้ แต่ผมขอพูดเรื่องกรุงเทพมหานคร ท่านประธานครับ
ท่านไปดอนเมืองท่านขึ้นทางด่วน แล้วไปขึ้นทางดอนเมือง톨ล์เวย์ก็ต้องเสียเงิน
แล้วท่านขึ้นไปอีกท่านก็ต้องเสียเงินอีก แต่การเสียเงินไม่ได้เป็นเรื่องที่สำคัญ
ครับท่านประธาน เพราะประชาชนเลือกได้ -----

แต่หน้าที่ประการสำคัญที่สุดของหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการที่จะจัดดำเนินการในเรื่องนี้คือ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย สร้างทางด่วนเป็นหน้าที่ของการทางพิเศษฯ ไม่ใช่จู้ ๗ ไปเทค โอเวอร์ (Take over) ไปซื้อหุ้นของบริษัทดอนเมืองโทลล์เวย์ ทำไมไม่เอาการทางพิเศษฯ ไปซื้อ อ้ายที่เก็บค่าทางผ่านมา ผมไม่อยากจะพูดหรือกว่าใครทำ ผมขออนุญาตท่านประธานว่า ผมใช้คำหยาบในคณะกรรมการ ผมบอกว่าเป็นสัญญาอาบทัว ผมใช้อย่างนี้จริง ๗ แล้วมันเกิดขึ้นท่านประธานต้องเห็นว่า อะไรเกิดขึ้นกับประเทศไทย อย่างไร ๗ ผมก็ยืนยันว่าประเทศไทยคือกรุงเทพฯ ท่านประธานครับ หน้าที่ที่สำคัญตรงนี้ก็ คือ การทางพิเศษฯ ที่จะต้องดำเนินการในเรื่องของการเก็บเงินค่าผ่านทาง ในกรุงเทพมหานคร รอบปริมณฑล และทั่วประเทศ ที่นี้กรมทางหลวงจะทำเอง ท่านประธาน จะทำเองจากดอนเมืองไปรังสิต ผมถามว่ามันถูกแล้วหรือยัง ผมวิงวอนท่านสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรอีกครั้งหนึ่ง เมื่อวานผมวิงวอนครั้งหนึ่งแล้ว โดนตัดไป ๒๕ เปอร์เซ็นต์ ของกระทรวงเกษตรฯ ที่นี้เอาสักที่เถอะครับ ให้การทางพิเศษฯ เขาไปทำ ให้การทางพิเศษฯ เขาไปดำเนินการ ให้การทางพิเศษฯ ที่รับผิดชอบโดยตรงไปดำเนินการในเรื่องนี้ ไม่ใช่ไม่อยากให้สร้างในกรุงเทพมหานคร ผมก็รับผิดชอบ ท่านประธานก็รับผิดชอบ อยากให้ทำเร็ว ๗ อยากให้แก้ปัญหาตรงนี้เร็ว ๗ แต่ไม่ใช่แก้ปัญหาเพื่อสนองทัศนคติบางคน ไม่ใช่แก้ปัญหาว่าจะได้เปอร์เซ็นต์เท่าไร ไม่ใช่แก้ปัญหาเพื่อจะบอกว่า ตรงนี้ต้องได้เสียแล้วทำ ไม่ใช่แก้ปัญหาว่าต้องได้เงินแล้วทำ ต้องได้หุ้นแล้วก็ทำ ต้องได้ประโยชน์แล้วก็ทำ ถ้าอย่างนั้นประเทศไทย กรุงเทพมหานครก็เป็นอยู่อย่างนี้ ท่านประธาน ไม่ว่าโครงการรถไฟฟ้าใต้ดิน รถไฟฟ้ามหานครอะไรก็ตาม ที่มีข่าวปรากฏอยู่เป็นประจำ ไม่ใช่ว่าเป็นคณะรัฐมนตรี เป็นรัฐบาลแล้วจะประมุลเอาของตัวเอง ถ้าของตัวเองไม่ได้ก็ไม่ทำ ตรงนี้ต้องตระหนักให้ดี ขณะนี้บ้านเมืองของเรากำลังต้องการคนที่มาพัฒนา ต้องการนักการเมืองที่บริสุทธิ์ที่มีความจริงใจ ที่มีความจริงใจในการแก้ปัญหาบ้านเมืองโดยตรง ไม่ใช่แก้ปัญหากระเป๋ของตัวเอง ท่านประธานครับ ผมขอตั้งงบประมาณของกรมทางหลวง ๒ รายการ อีกรายการหนึ่งผมก็มี ท่านประธาน แต่เอาไว้ให้คนอื่นพูดบ้าง ขอขอบคุณมากครับท่านประธาน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ต่อไปคุณมานะชัย

วิชัยกุล

นายมานนท์ วิชัยกุล (นครศรีธรรมราช) : ท่านประธานที่เคารพ
 กระผม มานนท์ วิชัยกุล พรรคประชาธิปัตย์ จากจังหวัดนครศรีธรรมราช
 กระผมเป็นผู้หนึ่งที่เฝ้ามอง แล้วก็ติดตามกระทรวงคมนาคม ถ้าเปิดบันทึก
 การประชุมในวาระที่ ๑ ผมก็ได้อภิปรายทั่วถึงถึงการจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน
 ว่าด้วยเรื่องของการสื่อสาร การเดินทาง การคมนาคม ซึ่งเป็นปัจจัยหนึ่งของ
 พี่น้องประชาชนทั้งประเทศ ไม่ได้แยกแยะว่าจะต้องเป็นภาคเหนือ ไม่ได้บอกว่า
 นี่คือคนภาคกลาง ไม่ได้บอกว่านี่คือคนภาคใต้ แต่เป็นเรื่องที่จะต้องจัดสรรด้วย
 ความเป็นธรรมต่อเนื่อง ว่าด้วยปัจจัยซึ่งเป็นความจำเป็นของพี่น้องประชาชน
 โดยเฉพาะในเรื่องของการคมนาคม ไม่ว่าจะเป็นการคมนาคมทางน้ำ ทางบก
 หรือทางอากาศ ซึ่งในส่วนที่กระผมได้ติติงไว้ในวาระแรก จากการติดตาม
 หวังว่าคุณคณะกรรมการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายแผ่นดิน
 คงจะใช้จิตและวิญญาณ เป็นนักวิชาการ เป็นนักปฏิบัติ คงจะได้เผื่อแผ่เกลี่ย
 ให้เกิดความเป็นธรรมขึ้นมาได้บ้าง ก็เป็นสิ่งที่น่าเสียใจ อย่าได้คิดถึงในสิ่ง
 เหล่านั้น ถือว่าเป็นกระแสน้ำที่ไหลผ่านก็แล้วกัน อย่างน้อยที่สุดถ้าชาติหน้ามีจริง
 ก็คงได้พูดได้เกิดกันบ้าง ท่านประธานที่เคารพ สิ่งหนึ่งที่ผมได้กราบเรียน ที่เป็น
 ความด้อยของยอดเงินพัฒนา แล้วก็พยายามแล้วพยายามอีก แต่ว่าไม่ได้รับการ
 จัดสรรให้เท่าที่ควร ซึ่งเป็นความจำเป็นในยุคปัจจุบัน -----

สผ ๑๓/๒๕๓๔ (ส. ๑)

ท่านประธานครับ ในอดีตที่ผ่านมา การขนส่งทางน้ำถือเป็นบทบาทสำคัญ ไม่ว่าจะเป็น
เดินทัพ ไม่ว่าจะเป็นขนส่งเสบียง ไม่ว่าจะเป็นธุรกิจการค้า ตั้งแต่สมัยพระยาไ
หลาย ๆ พระยาในอยุธยาตอนหน้านั้น มีบทบาท มีความจำเป็น มีความสำคัญ
มาถึงขณะนี้เรามาเถียงกันบนท้องถนน ใช้น้ำมันประมาณสี่หมื่น (dump) ไปใน
แต่ละปีไม่รู้ก็หมื่นก็พันล้าน ลืมการขนส่งทางน้ำโดยสิ้นเชิง กรมเจ้าท่า ถือกรมหนึ่ง
ของกระทรวงคมนาคม ใครถูกโดนย้ายไปที่นั่นอยู่ตรงนั้น เพราะไม่อยากไป
งบประมาณมันน้อย งานไม่ค่อยมีบทบาท ทำงานอะไรออกไป งานไม่ค่อยมี
บทบาท ทำงานอะไรออกไปไม่ค่อยจะเป็นสิ่งที่เกิดน้ำสุตา เข้าใจกันอย่างนั้น
ผมเป็นผู้หนึ่งซึ่งอยู่พื้นที่ชายฝั่งเห็นความจำเป็น เห็นความสำคัญ ได้ขุดจากปราทีย
ในสถานะได้เอื้ออารีมาในสมัยที่ผ่านมา ๆ มา ถึงแม้ว่ารัฐบาลปัจจุบันก็ยังไม่ได้เอื้ออารี
มาตามสมควร ขอขอบพระคุณ ท่านประธานที่เคารพครับ ผมเรียนว่ายังไม่พอ
หรอกครับ ผลผลิตซึ่งเป็นส่วนที่เป็นรายได้เป็นกอบเป็นกำ เป็นเม็ดเงินที่เรา
ได้เถียงกันอยู่ปัจจุบันนี้ คือเม็ดเลือดที่เป็นหยาดเหงื่อ ที่เป็นแรงงานของพี่น้อง
ประชาชนทุกสาขาและทุกอาชีพ ๔๘๘,๐๐๐ ล้านบาท ที่เรามาอิมพอร์ตมาไว้ตัวกันอยู่
ตั้งแต่เมื่อวันวาน จนกระทั่งมาตกลงกันไม่ได้ ทำที่สุดละครบทใหม่ก็มาแสดงให้
เห็นแล้วว่าใครเป็นใคร ท่านประธานครับ เงินรายได้ส่วนหนึ่งที่เป็นหนี้ ๆ ล้านบาท
ที่ได้มาจากพี่น้องชาวประมง ที่จะต้องลาตัยปากท้องน้ำท้องน้ำ ทั้งทะเล เดินทาง
เข้าออกไปท่ามาหากินกันเป็นประจำ มีบ้างไหมที่รัฐบาลได้เคยเหลียวแล เคยจัด
งบประมาณเป็นกอบเป็นกำ พังเป็นเขื่อนกั้นน้ำขุดลอกคูคลองซึ่งเป็นเมืองท่าสำคัญ
ลุ่มน้ำโขงครับ ขออนุญาตที่ไปไกลหน่อยท่านประธานครับ ใกล้บ้านท่านเดี๋ยวท่านจะ
ทักท้วง ดิ่งมันพัง ผีก็ยี้เอยออกไป ๆ แต่ไม่ใช่กันให้กับแผ่นดินแม่ของเรายืนให้กับเขา
อีกสิ่งหนึ่ง ทำไมไม่จัดสรรงบประมาณให้มันเป็นกอบเป็นกำ ดังทรายจากในท้องน้ำ
มาใส่เข้าไปในพียงที่เป็นพื้นคอนกรีตขึ้นมา เพื่อสร้างแผ่นดินเกิดให้มันขึ้นมาได้บ้าง
อย่าให้รกรกแผ่นดิน อย่าให้คนทั้ง ๕๐ - ๖๐ ล้านคน เขาประณาม มันไม่เข้าท่า
ไม่เอาไหน สิบแปดเกลียว ๗ ก้อน พริก ๗ เม็ด อะโว ๗ ครบทุกเจ็ดทุกอย่างแล้ว
มันก็ยังไม่มีอันเป็นไปเสียที่ พี่น้องที่เคารพ ฟังตรงนี้ต้องเข้าใจนะครับ สิ่งเหล่านี้
กระผมไม่ได้มาเพื่อที่จะไปต่อรอง เพื่อให้เห็นแอ่งของงบประมาณจากรัฐบาลนี้ เพราะคน
ทุกคนเขาสิ่งปากบอกว่า ถ้าผู้แทนฯ มาโนสุม มาพูดต่อรองของงบประมาณในส่วนนี้
จากรัฐบาลชุดนี้ ถ้าไม่จำเป็นจริง ๆ แล้วอย่าได้กระดิกลิ้น ซึ่งมีแจกเดี๋ยวนี้ต่อ
รัฐบาลชุดนี้ เพราะว่าเรามีโอกาสที่จะรอได้อีกว่า ๕ ปีข้างหน้า ระยะทางพิสูจน์น้ำ

๗๓

สผ ๑๓/๒๕๓๙ (ส. ๑)

ละออง ๓๖/๗

กาลเวลาพิสูจน์เด่น ท่านประธานที่เคารพครับ กล่าวจะไม่ถึง ๕ ปีด้วยซ้ำไป พรุ่งนี้
มะรืนนี้ อาจจะมีเหตุเภทภัยเป็นไปก็ได้ ขณะที่เรานั่งทำงานประมาณแผ่นดินชนิดนี้อยู่
ขอกรรมสิทธิ์การก็ได้ ขอใครก็ไม่ได้รับการสนับสนุน-----

- ๓๗/๑

ผมเรียนซ้ำอีกครั้งหนึ่งว่า โอกาสไหน ตรงไหน ข้าราชการประจำ กรมทางหลวง
 ที่มีส่วนรับผิดชอบกับกรมเจ้าท่า จะต้องทำเรื่องของงบประมาณส่วนนี้ เพื่อยังประโยชน์
 คืบหน้าในส่วนดินทูน ในส่วนของชาวเรือ ชาวร่องน้ำทั้งหลาย ที่เขาได้ทำกำไร
 ให้กับบ้านเมืองมามากตามสมควร ท่านประธานครับ ต้องยอมรับนะครับว่า
 รัฐบาลยุคไหน เมื่อไร ตอนไหนก็ตาม เคยทำถนนเข้าไป ให้เรือมันเดินบ้างไหม
 ภาษีก็ร้อย ก็สตางค์ ก็ร้อยบาท ก็หมื่น ก็แสน ก็ล้าน เคยหยิบยื่นสะท้อนกลับ
 ให้มันเกิดความพอใจแก่ชาวเรือบ้างหรือไม่ เขาให้มาทำอะไร ทำตัวเป็นคนใจกว้าง
 ฝีมือแต่ให้ ดูดภาษีเข้าไปเรื่อย ๆ สะท้อนกลับมาแต่เพียงส่วนน้อย แล้วยังขาดการดูแล
 ท่านรัฐมนตรีก็นั่งอยู่ตรงนี้ก็คงทราบดี เพราะเราหัวอกเดียวกัน ท่านประธานที่เคารพ
 นี่คือส่วนหนึ่ง ผมตั้งข้อสังเกตเอาไว้ เพราะว่า ขอก็ไม่ได้ และตั้งข้อสังเกตจะดีกว่า
 เผื่อปีหน้าอาจจะมีแว่นตาดี ๆ เข้ามานั่งตรงนั้น อาจจะส่องมาเห็นความยากไร้
 ของพี่น้องประชาชนก็ได้บ้าง ท่านประธานที่เคารพครับ สิ่งที่ผมจะกราบเรียนต่อไป
 จริง ๆ แล้วมันไม่ใช่เรื่องซ้ำซาก เพราะผมไม่ใช่เป็นคนชอบบ่น แต่อยากกราบเรียน
 ท่านประธาน เพื่อให้เกิดการบันทึกในสภาแห่งนี้ หลายคนพูดถึงเรื่องเซาเทิร์น ซีบอร์ด
 โครงการพัฒนาชายฝั่งทะเลภาคใต้ชนอม - กระบี่ ก่อนที่จะนำเรื่องนี้เรียนต่อท่านประธาน
 ผ่านไปยังคณะกรรมการ ท่านประธานได้ท้วงติงว่า ไม่ใช่วาระ ๒ กระผมต้อง
 ขอขอบพระคุณ ฯพณฯ ชาติชาย ชุมหะวัณ ซึ่งได้พูดไว้ในวาระ ๑ ชัดเจน บันทึกไว้
 ในสภาแห่งนี้ แถมยังชี้หน้า ผมจำได้ว่า มีอยู่อย่างนี้แต่นี่คงจะเป็นขุนนางมากกว่าผม
 เพราะผมเป็นลูกชาวบ้าน ท่านประธานที่เคารพครับ ท่านบอกว่า โครงการนี้
 ท่านนายกรัฐมนตรี ไม่ใช่ของพรรคประชาธิปัตย์ ไม่ใช่ของใครคนใดคนหนึ่ง
 ศึกษารายละเอียดกันมาเป็นเวลาถึง ๕ รัฐบาล ตั้งแต่สมัย ฯพณฯ พลเอก
 เปรม ติณสูลานนท์ หลังจากที่เราเกลี้ย แล้วก็ทำความเข้าใจเกี่ยวกับความขัดแย้ง
 ระหว่างประเทศเพื่อนบ้าน ว่าด้วยการขุดคอคอดกระ พบแนวทางใหม่ ทั้งนี้คิดว่า
 ดีที่สุดในระบบเทคโนโลยีในปัจจุบัน ท่านบอกว่า อย่าไปกินแห้ง อย่าไปแคลงใจ
 อย่าไปถือสาว่าโครงการนั้น เป็นของคนนั้นคนนี้ ถ้าสิ่งเหล่านี้มันเกิด ประเทศไทยก็เกิด
 เกิดทั้งงาน เกิดทั้งระบบ อุตสาหกรรมสมัยใหม่ เกิดทั้งเศรษฐกิจใหม่ เกิดเป็นศูนย์กลาง
 ของภูมิภาคของเอเชีย ไม่ว่าคนทางเหนือ คนทางอีสาน คนทางใต้ สรรพเชื้อชาติ
 และสัญชาติในเอเชียทั้งหลาย จะใช้เป็นศูนย์กลาง เศรษฐกิจจะอยู่ที่นี้ มันมีเป็นตัวอย่าง
 ให้เห็นมาแล้วที่สิงคโปร์ จุดนี้คือยุทธศาสตร์สำคัญในเศรษฐกิจ รัฐบาลที่ผ่านมาก็เตรียม
 แผนการรองรับ ไม่ว่าเปิดสถานศึกษา ปรับเปลี่ยนคุณภาพของคน รับรู้ภาคเกษตรกรรม
 จะต้องเป็นเกษตรอุตสาหกรรม จะต้องสร้างวิชาความรู้ให้กับเยาวชน สร้างงาน

ลงทุนงบประมาณไป จำนวนมหาศาล แล้วไปก่อสร้างรองรับไว้ รัฐบาล
จัดงบประมาณ พอมาถึงยุคของท่านบริหาร ศิลปอาชา อนุญาตที่เอ่ยนาม
คงเป็นมงคลกับผมบ้าง เพราะว่าที่นี่เป็นสถานที่ศักดิ์สิทธิ์ ท่านประธานที่เคารพครับ
อยู่ ๆ วันดีคืนดี ก็ประกาศให้ชะลอ ก็เป็นที่ฮือฮากันมาพักหนึ่ง ผมเคยพูดว่า
ไปรับปากกับคนชนอมไว้อย่างไร ซึ่งเป็นบ้านของเขา อยู่ ๆ ที่ดินถูกรังวัด
จะถูกเวนคืน ประกาศเป็นเขตพัฒนาชายฝั่งภาคใต้ เขาก็ให้ด้วยความเต็มใจ
เพราะความเจริญของบ้านเมืองในอนาคต ท่านประธานที่เคารพครับ รับปาก
โครงการนี้ผมกลับไป สิ่งการแ่ง งบประมาณมีแล้วอยู่ในมือผม อยู่ในกระเป๋า
โครงการนี้ผมก็เป็นคนริเริ่มด้วยคนหนึ่ง ผมพูดในวันนั้นว่า ทำไมล้มเร็วจัง
แต่ไม่กี่วันเอง ท่านวันนอร์ ก็ไปด้วยในวันนั้น แล้วก็จำคำพูดนั้นได้ เพราะว่า
คำพูดของผู้หลักผู้ใหญ่ ผู้นำชาติ ต้องมีสัจจะต้องมีความศักดิ์สิทธิ์ เงินมี
จะไปหลอกชาวบ้าน คนบ้านผม อำเภอชนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช
ผมมั่นใจว่า สติเขายังจำได้ และเป็นคนที่มีความจำดี มิใช่เป็นคนที่มีความจำเสื่อม
พูดวันนั้นแล้วมาลืมวันนี้ จำคำพูดเหล่านั้นได้ชัดเจนกลับไปผมจะสั่ง -----

ท่านประธานที่เคารพครับ ข่าวดังหน้าหนังสือพิมพ์ เป็นแหล่งข่าวบ้าง
 จากการให้สัมภาษณ์ของผู้หลักผู้ใหญ่บางคนว่า จะย้าย จะสับ จะเปลี่ยน
 โครงการนั้นไปโครงการนี้ จากขอมไม่ดี มาอยู่ที่ลิซล จากลิซลไม่ดี
 จะพาไปอยู่ทางนั้น สิ่งแวดล้อมไม่ดี กลัวขอมจะเป็นพิษ ต้องศึกษากันใหม่
 อีหนึ่งตุนึงกันไปหมด แค่นี้เงินไม่กี่ร้อยล้านบาท เป็นเศษฐลีหนึ่งของงบประมาณ
 ปี พ.ศ. ๒๕๔๐ ระหว่างโครงการเซาเทิร์น ซีบอร์ด กับงบประมาณที่มาว่ากัน
 ว่าด้วยเรื่องถนนหนทางในสุพรรณบุรี ผมไม่ว่าน้ำขึ้นรีบตัก ใครมีโอกาส
 จลลาดโดยคนที่อื่นไม่รู้ แต่บังเอิญว่ามันมาจลลาดตรงความรอบรู้ของพี่น้อง
 ประชาชน จึงต้องท้วงติงกันหน่อย ท่านประธานที่เคารพครับ ๘๐๐ กว่าล้านบาท
 ที่เป็นงบประมาณตั้งสับเนื่อง ดำเนินการให้แล้วเสร็จ ได้ข่าวหรือทราบข่าว
 ไม่ทราบคณะกรรมการได้ซักถามกันบ้างหรือเปล่าว่า โครงการที่จะต้อง
 เว้นคืนที่ดินให้กับพี่น้องประชาชนทำกันอย่างไร ไปถึงไหน จ่ายกันหรือยัง
 ถ้าไม่จ่ายก็คืนกลับเขาไป รอได้รับผมไม่อยากจะเงินกะล่อนจากการรับปาก
 ให้ไป โยนเศษเหรียญไปที่ละชิ้น ๒ ชิ้น เหมือนกับเศษกระดูกตามภาพการ์ตูน
 หนังสือพิมพ์ ผมไม่ต้องการครับ เพราะคนทุกคนยังมีศักดิ์ศรีทุกคนยังมีศรี
 ผมถึงกราบเรียนกับท่านประธานผ่านไปยังคณะกรรมการว่าได้สอบถามกัน
 หรือยังว่า ตรงนี้เงิน ๘๐๐ กว่าล้านบาท จ่ายไปในสิ่งอย่างไบบ้าง ทราบว่า
 ระยะทางที่สำรวจไว้ ๒๐๐ กิโลเมตร จะตัดเสียประมาณ ๑๐๐ กิโลเมตร
 เอาแค่นี้ก่อน เอาแค่นี้เพื่อไปเวนคืนวันหน้า แล้วจะไปซื้อที่ดินให้มันแพงขึ้น
 กระนั้นหรือ สอนแต่ลูกแต่หลานเถอะเรื่องการขึ้นราคาที่ดิน อย่างมาสอน
 เจ้าหน้าที่งบประมาณ อย่างมาสอนสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรซึ่งรู้เท่าทัน
 ท่านประธานที่เคารพครับ ผมถึงกราบเรียนกับท่านประธานว่า สิ่งที่ตัด ๆ ไป
 เราไม่ว่า ที่ใครที่มัน ภาษาอังกฤษว่า ที่ ฮู (Who) ที่ อิท (It) ระยะทางมันมี
 ผมถึงกราบเรียนกับท่านประธานว่า ๔,๐๐๐ ล้านบาท ที่ขโมยไปทำถนน
 และที่นักข่าวถามว่าท่านนายกรัฐมนตรีครับ ไม่กลัวคนบักซ์ได้เขาโกรธหรืออย่างไร
 ท่านประธานครับ ฟังแล้วมันก็ทะเล่ดี คำพูดคำนี้ผมตัดเก็บใส่ตู้เย็นไว้ แะแั้ง
 ไว้เลยว่าจะเอามาใช้เวลามีการเลือกตั้ง ท่านประธานที่เคารพครับ คนที่เป็น
 ผู้นำชาติ ตอบว่าถ้าคนได้ไม่พอใจก็อย่าขึ้นเหนือลิ สะใจไหมครับ นี่หรือความ
 สำนึกของคนที่เป็นนายกรัฐมนตรี ที่ไปรับการโปรดเกล้าฯ จากพระบาทสมเด็จพระ
 พระเจ้าอยู่หัว ว่าเป็นนายกรัฐมนตรีของประเทศไทย

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ครับ สรุปได้แล้วครับ

นายมานิชญ์ วิชัยกุล (นครศรีธรรมราช) : ท่านประธาน
 ที่เคารพครับ ความเจ็บปวดเหล่านี้มีทุกคน เราอยากให้แก่ปัญหาชาติ ผมถึง
 กราบเรียนต่อท่านประธานว่า ที่มันเหลือหรือจะจัดให้ตรงไหนอย่างไร เนื้อยาเลย
 ไปทำของคุณเสียให้เสร็จ ชนไปเลย อย่าไปอวดแอ ต่อไปนี้พวกเราแปรญัตติ
 อะไรกันไว้ ปล่อยไปเถอะ ให้รัฐบาลนี้โดยผู้นำชาติที่สิ้นทั้งห้าและยังใจสั้นอีก
 เอาไปให้หมดเลย ไปทำให้เรียบร้อยที่สุพรรณบุรีในปีนี้ ปีหน้า ปีไหน เมื่อไร
 เรามีโอกาส เราจะเอากันบ้าง นี่หรือความเป็นธรรมของขบวนการ
 ประชาธิปไตยที่มันเกิดขึ้นในขณะนี้ ในเมื่อเราพูดจาดีกันไม่ได้ เอาอย่างนี้สิ
 ไม่ใช่แตกดัน แต่เป็นสิ่งที่ว่าไม่รู้จะหาทิศทางไหนที่มาต่อรองเพื่อให้เกิด
 ความเข้าใจต่อการบริหารงานของรัฐ ว่าด้วยการจัดจ่ายงบประมาณแผ่นดิน
 ที่นำมาเสนอ ๔๘๕,๐๐๐ ล้านบาทในขณะนี้ ผมเรียนท่านประธานย้าว่า ถ้ายัง
 ชาติยังเหลือ อะไรที่จะต้องมาขโมยอีก เอาไปเลย ยื่นให้โดยไม่ต้องปล้น
 อย่ากระทำตนเป็นโจรหัวร้อย ซึ่งตั้งสำนักกันที่สุพรรณบุรีและทำเนียบรัฐบาล
 ขอขอบพระคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ดุเดือดเหลือเกินนะครับ ต่อไปเชิญคุณนิพนธ์ แล้วก็แพทย์หญิงพรพิชญ์ แล้วก็ดอกเตอร์บุญมาก คุณองกรณ์ก็คงจบแล้วครับ

นายนิพนธ์ บุญญามณี (สงขลา) : ท่านประธานที่เคารพ กระผม นิพนธ์ บุญญามณี สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดสงขลา พรรคประชาธิปัตย์ ท่านประธานครับ ผมได้ขอสงวนคำแปรญัตติเอาไว้ในมาตรา ๑๐ ของกระทรวงคมนาคม โดยให้ตัดยอดรวมจำนวน ๑๐ เพอร์เซ็นต์ โดยผมมีเหตุผลที่จะประกอบการพิจารณาของท่านประธาน ท่านกรรมาธิการ โดยเหตุผลว่าสิ่งที่ท่านสมาชิกได้พูดมาต่อเนืองนั้นชี้ให้เห็นภาพรวมอย่างชัดเจนของการจัดงบประมาณแผ่นดินของรัฐบาลชุดนี้ครับ กระทรวงเกษตรฯ ที่เราพูดไปนั้นปัญหาที่เกิดขึ้น ก็คือเรื่องการกระจุกตัว มาถึงกระทรวงคมนาคมก็ไม่เว้นเหมือนกัน ท่านประธานครับ กระจุกยิ่งกว่ากระทรวงเกษตรฯ กระทรวงเกษตรฯ นั้น ๖๖๓ ล้านบาท เราก็พูดกัน ๔ ชั่วโมง ๑๐ ชั่วโมง เพื่อให้เห็นถึงความอับยศของการจัดสรรงบประมาณแผ่นดินที่ไม่ให้ความเป็นธรรมกับคนทั้งประเทศ แต่ว่ากระทรวงคมนาคมมันร้ายยิ่งกว่านั้น มันเลวร้ายยิ่งกว่ากระทรวงเกษตรฯ เฉพาะจังหวัดเพียงจังหวัดเดียวท่านประธานครับ ๘,๐๐๐ กว่าล้านบาท อันนี้มันสะท้อนให้เห็นว่า โครงสร้างของการจัดท่างบประมาณแผ่นดินของเรานั้นมันมีข้อบกพร่อง ท่านกรรมาธิการได้คำนึงถึงข้อนี้บ้างหรือเปล่าว่า ข้อบกพร่องที่เราเจอในการจัดสรรงบประมาณแผ่นดินนั้น เราเจอเรื่องการใช้อำนาจอย่างไม่เป็นธรรมบ้างหรือไม่ ท่านกรรมาธิการได้หาทางแก้ไขเรื่องเหล่านี้บ้างหรือไม่ว่า ในปีต่อไปจะไม่ให้เกิดเหตุการณ์อย่างนี้ขึ้นอีกในการจัดสรรงบประมาณของแผ่นดิน เพราะอะไรท่านประธานครับ ที่ผมต้องกราบเรียนอย่างนี้ เพราะว่าผมมาได้ศึกษางบประมาณเอกสารที่กรรมาธิการได้แจกให้ ผมแทบจะไม่เชื่อด้วยสายตาของตัวเอง ผมไม่คิดว่ารัฐมนตรีคมนาคมจะมีสภาพทำได้ถึงขณะนี้ ผมไม่เชื่อว่าลำพังจิตใจของรัฐมนตรีคมนาคมคนนี้จะไปจัดสรรงบประมาณเอาเปรียบคนทั้งประเทศอย่างนี้ แต่ผมได้ดูงบประมาณแล้วประกอบเรื่องกันแล้วการจัดงบประมาณทุกกระทรวง ทบวง กรม แล้ว ผมเชื่อว่าไม่ใช่ผลงานของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการคมนาคมเป็นเพียงหุ่นให้เขาชัก

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : อย่าก้าวล่วงไปเลย

นายนิพนธ์ บุญญามณี (สงขลา) : ผมต้องขอประทานอภัยท่านประธานครับว่า ตัวบุคคลมันเกี่ยวกับเรื่องการบริหารงานของกระทรวง เพราะถ้าผมอนุมัติ

งบประมาณให้กระทรวงคมนาคมไปแล้ว ระดับกระทรวงท่านต้องไปดูแล
 ผมจึงต้องกราบเรียนท่านประธานด้วยความเคารพครับว่า ผมผิดหวังครับ
 ตรงนี้ ในอดีตรัฐบาลชุดที่แล้ว ฯพณฯ ท่านชวน หลีกภัย นั้น ท่านไม่เคย
 ได้จัดสรรงบประมาณในท่านองของรัฐบาลชุดนี้หรือครับ ท่านกระจายไป
 อย่างเสมอภาคตามความต้องการอย่างแท้จริงของแต่ละจังหวัด แต่ละพื้นที่
 แต่รัฐบาลชุดนี้ไม่ได้จัดอย่างนั้นท่านประธาน ความต้องการของประชาชน
 ผมไม่ต้องการพูดอื่นใดท่านกรรมาธิการครับ ในงานไหล่ทางแห่งนี้ครับ
 ยกตัวอย่างเพียงประเด็นเดียว ผมจะชี้ให้ท่านดูว่า เรื่องอย่างนี้พี่น้องคนยากจน
 ในชนบททั่วทั้งประเทศเขาเดือดร้อน ไหล่ทางมันไม่เสมอกันท่านประธาน
 ไหล่ทางที่เป็นลูกรังกับถนนที่มันลาดยาง เมื่อไหล่ทางอย่างนั้นมันไม่เสมอกัน
 อันตรายมันเกิดขึ้นบ่อย ชีวิตของคนในชนบท ชีวิตของคนในต่างจังหวัดต้อง
 เสียหายให้กับไหล่ทางของกรมทางหลวงไปไม่รู้กี่ร้อยศพ ก็พันศพ ถ้าเราจะ
 ประเมินค่าเสียหายว่าเท่าไรนั้น เราประเมินเป็นตัวกันไม่ได้แล้ว เพราะว่า
 ชีวิตคนนั้นไม่สามารถตีราคาได้ว่า ศพไหนราคาเท่าไร กระทรวงคมนาคม
 กับกรมทางหลวงสนใจสิ่งเหล่านี้ไหมครับ กระทรวงคมนาคมหรือกรมทางหลวง
 โดยกรรมาธิการได้ดูแลสิ่งเหล่านี้ไหมครับว่า ท่านจัดสรรงบประมาณส่วนนี้ให้
 ไปอย่างไร ผมทราบว่ารัฐบาลของ ฯพณฯ ท่านชวน หลีกภัย นั้นเห็นปัญหาเรื่องนี้
 พยายามที่จะกำหนดว่า ภายในปี ๒๕๔๑ ทั่วทั้งประเทศไหล่ทางจะต้องเป็น
 ไหล่ทางแข็งทั้งหมด -----

ปี ๒๕๓๙ พยายามจัดงบประมาณไว้ ในขณะที่รัฐบาลชุดที่แล้วได้ตั้งงบประมาณไว้
 มาปี ๒๕๔๐ รัฐบาลชุดนี้มาดำเนินการต่อ ท่านปรับลดส่วนนี้ลงไป ท่านไม่ได้คำนึง
 ถึงแผนว่า ในปี ๒๕๔๑ มันควรจะได้อะไรทั่วประเทศ ท่านกลับให้ความสำคัญน้อยลงไป
 จัดงบประมาณส่วนนี้ลง เอาไปทำอย่างอื่น เดี่ยวผมจะกราบเรียนถึงครั้นท่านประธาน
 เพราะฉะนั้นงานใหญ่ทางแข็ง ก็ไม่เป็นไปตามแผน ตามเป้าหมายที่จะแก้ไขปัญหา
 ให้พี่น้องประชาชน คนในชนบท คนในต่างจังหวัด พี่น้องในต่างจังหวัดต้องตาย
 ต้องเสียชีวิต สิ่งเดียวให้กับความบกพร่องของกรมทางหลวงต่อไป ชีวิตคนต่างจังหวัด
 ไม่มีค่าหรืออย่างไรรับท่านประธาน กรรมาธิการได้คิดถึงข้อนี้บ้างไหม ในส่วน
 ที่มีอยู่แล้ว ท่านประธานครับ กรรมาธิการ เรื่องในส่วนของใหญ่ทางแข็งนี้
 ท่านได้เรียกอธิบดีมาสอบถามไหมว่า ในปี ๒๕๔๐ ได้รับการจัดสรรอยู่ในพื้นที่
 ของจังหวัดใดบ้าง ถ้าไปดูตัวเลขอยู่ในพื้นที่จังหวัดที่มี ส.ส. อยู่ในสังกัดรัฐบาลทั้งนั้น
 อันนั้นมันก็ไม่เป็นธรรมครับท่านประธาน พูดไปแล้วในรัฐบาลชุดนี้ถ้าพูดถึงเรื่อง
 ไม่เป็นธรรมแล้วมันพูดได้ทุกเรื่อง เพราะทุกเรื่องล้วนแต่ไม่เป็นธรรมทั้งนั้น
 จิตตรงไหนถูกต้องนั้น จิตตรงไหนถูกต้องนั้นครับท่านประธาน สิ่งเหล่านี้
 ผมฝากกรรมาธิการว่า ท่านจะรับพิจารณาได้หรือไม่ว่าท่านจะให้ความสำคัญ
 กับสิ่งเหล่านี้ แล้วก็ที่มีอยู่แล้วในปี ๒๕๔๐ ท่านจะให้ความสำคัญเป็นธรรมกับคนทั่วประเทศ
 ให้ความสำคัญโดยเท่าเทียมกันทุกจังหวัด ไม่จัดสรรให้เฉพาะที่อยู่ในฝั่ง
 ของพรรครัฐบาลเท่านั้น ท่านประธานที่เคารพครับ นอกจากนั้นงบประมาณของ
 กรมทางหลวงถูกดึงไปที่อื่นหมด งบประมาณซ่อมแซมถนน ถนนสายหลัก ถนนสายรอง
 ในต่างจังหวัดมันขาดทรุดโทรมมาหลายปีแล้ว งบประมาณที่เราคิดว่าน่าจะ
 บูรณะให้ได้ดี กรรมาธิการได้ดูแลไหมงบประมาณนี้ จัดสรรให้เขาเท่าไร ในอัตราส่วน
 ทั่วประเทศ ท่านกลับละเลยในส่วนนี้ เอาจบไปให้คนเพียงคนเดียวครับ
 งบประมาณส่วนนี้ท่านไม่ได้ให้ความสำคัญแม้แต่หน่อย ท่านเอางบประมาณไปตั้ง
 ไว้ที่จังหวัดเพียงจังหวัดเดียว ไปส่งเสริมความไม่เป็นธรรม ท่านไปตั้งไว้ใน
 จังหวัดสุพรรณบุรี เอาเฉพาะจังหวัดสุพรรณบุรี เอาเฉพาะถนนที่ตัดใหม่
 ท่านประธานครับ งบประมาณปีที่แล้วผมจะไม่พูดถึง ผมจะพูดถึงเฉพาะงบประมาณ
 ที่ตัดถนนใหม่ในปี ๒๕๔๐ แล้วผูกพันในปี ๒๕๔๑ ไว้ งบประมาณสายแรก
 นครปฐม - สุพรรณบุรี ๒,๐๐๐ ล้านบาท ปีนี้ตั้งไว้ ๒๐๐ ล้านบาท ผูกพัน
 ปี ๒๕๔๑ ไว้ ๑,๘๐๐ ล้านบาท นั่นเฉพาะที่ถนนใหม่นะครับท่านประธาน
 นั้นสายแรก สายที่ ๒ ๗๐๐ ล้านบาท ตัดถนนใหม่ในจังหวัดสุพรรณบุรี
 อีกเช่นเดียวกัน ปีนี้ตั้งไว้ ๓๐๖ ล้านบาท ปีต่อไปปี ๒๕๔๑ ผูกพันไว้อีก

๓๙๓ ล้านบาทครึ่ง สายที่ ๓ อีก ๗๐๐ ล้านบาท ปีนี้ตั้งไว้ ๒๘๐ ล้านบาท
ปีต่อไปก็ตั้งไว้อีก ๔๖๐ ล้านบาท นี่เฉพาะตัดใหม่ เท่านั้นยังไม่พอ ยังมีอีก
๕๕๐ ล้านบาท ปีนี้ตั้งไว้ ๕๕ ล้านบาท ผูกพันปีต่อ ๔๙๕ ล้านบาท ผมนึกว่าหมดแล้ว
ยังไม่หมดอีก ตัดใหม่อีก ๓๐๐ ล้านบาท อีก ๑ สาย ปีนี้ตั้งเอาไว้ ๓๐ ล้านบาท
ปีถัดไปตั้งเอาไว้ ๒๗๐ ล้านบาท นี่เฉพาะตัดใหม่ ตัดใหม่อย่างเดียว

๔,๐๐๐ กว่าล้านบาท จังหวัดเดียวเอาไป ๔,๐๐๐ กว่าล้านบาทเฉพาะตัดใหม่
แล้วอย่างนี้จะบากหน้าไปหาคนทั้งประเทศได้อย่างไรครับท่านประธาน รัฐมนตรี
ด้วยความเคารพ ผมพยายามทำความเข้าใจว่า ท่านคงไม่รู้เรื่อง ท่านรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคมของคนที่เสนองบนี้เข้ามา แต่ผมน้อยใจนั่งเป็นท่อนให้เขาชักอยู่ได้
มันเสียศักดิ์ศรีครับท่านประธาน มันเสียศักดิ์ศรี ด้วยความเคารพจริง ๆ ครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : น้อย ๆ หน่อยครับ

นายนิพนธ์ บุญญามณี (สงขลา) : ผมคิดว่าสิ่งเหล่านี้ไม่น่าจะมี

การประพฤติ ปฏิบัติในการจัดทำงบประมาณแผ่นดินในปีต่อไป ผมเชื่อว่ามาถึง
วันนี้กรรมาธิการเองก็ไม่มีน้ำยาจะไปแก้ไขสิ่งเหล่านี้หรอก ด้วยความเคารพ
กรรมาธิการ แต่ผมอยากจะกราบเรียนกรรมาธิการว่า ท่านจะให้แนวคิดอย่างไร
ท่านจะมีข้อสังเกตเพิ่มเติมอย่างไรว่า ในการจัดทำงบประมาณแผ่นดินปีต่อไปนั้น
จะไม่ให้มีเรื่องในท่านองนี้เกิดขึ้นอีก -----

แต่ผมว่ายาก ถ้าผู้นำรัฐบาลยังเป็นคนนี้อยู่ ท่านประธานที่เคารพครับ ผมกราบเรียน
ท่านประธานฝากอีกสักเรื่องเถอะครับ เรื่องของกรมเจ้าท่า

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ประการสุดท้าย
ใช้ไหมครับ

นายนิพนธ์ บุญญามณี (สงขลา) : ครับ ประการสุดท้ายครับ
ท่านประธานครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ชอบคุณมากครับ

นายนิพนธ์ บุญญามณี (สงขลา) : ที่กรมเจ้าท่า ท่านประธานครับ
ทำเรื่อน้ำลึกที่จังหวัดสงขลา กรมการได้ไปตรวจสอบไหมครับ ได้เรียกมาดู
ไหมครับว่า ผลประโยชน์ที่มันเกิดขึ้น ที่ประชาชนในพื้นที่ได้รับ มันมีมากมาย
มหาศาลครับ ถ้าเราเปิดทำเรื่อน้ำลึกตรงนั้น ในขณะที่เรายังไม่มีโครงการ
เซาท์เทิร์น ซีบอร์ด ยังไม่มีทำเรื่อน้ำลึกท่าใหม่ เราใช้ทำเรื่อน้ำลึกที่จังหวัด
สงขลาได้อยู่ครับท่านประธาน เรายังชนของไปลงทำเรื่อป็นักก็ใกล้อยู่ เดียวนี้
ประชาชน พ่อค้า หรือว่านักธุรกิจที่เขาส่งออก เขาใช้ทำเรื่อ ๓ ท่าที่อยู่ใน
ปัจจุบันนี้ แต่ว่าทำเรื่อน้ำลึกจังหวัดสงขลาเดี๋ยวนี้ มันเล็กไปแล้วครับท่านประธานครับ
พื้นที่มันก็น้อยไปแล้วครับ มันรองรับปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ที่มันมีมากขึ้น ๆ ไม่ได้
กรมการได้เรียกกรมเจ้าท่ามาซักถามสิ่งเหล่านี้ไหมครับว่า จะขยายกันอย่างไร
จะเพิ่มพื้นที่อย่างไร เพิ่มประสิทธิภาพเพื่อรองรับการแข่งขันกับฝั่งป็นักอย่างไร
ในปัจจุบันนี้ เพื่อสร้างศักยภาพในการแข่งขันให้กับพื้นที่ภาคใต้ ท่านได้คิดสิ่ง
เหล่านี้ไหมครับ ผมขอถามกรมการว่า สิ่งเหล่านี้ท่านได้คิดบ้างหรือไม่
ท่านได้ให้ความสำคัญกับกรมเจ้าท่าอย่างนี้บ้างไหม ส่วนร่องน้ำลึกที่ไม่ลึกจริงนั้น
ท่านให้งบประมาณเขาไปอย่างไร ในการที่จะทำเรื่อที่มีระวางน้ำลึกมาก ๆ
เข้ามาให้บริการในพื้นที่ตรงนี้ได้ครับท่านประธาน แล้วเราจะเพิ่มศักยภาพ
ในการแข่งขันกับต่างประเทศได้ ผมฝากท่านรัฐมนตรีคมนาคมครับว่า ท่านนั้น
ท่านต้องรับผิดชอบต้องดูแลเรื่องนี้ ท่านได้เอาใจใส่กับเรื่องนี้มากน้อยแค่ไหน
เพียงไร นี่คือการถามที่ผมเรียนถามท่าน

ประเด็นสุดท้ายของสุดท้ายจริง ๆ ครับท่านประธานครับ จังหวัด
สงขลาค่อนข้างจะมีกรรม เพราะว่าเวลาที่ ๗๗ นายกรัฐมนตรี ท่านมาพูดที่นี้
ท่านชอบทวงบุญคุณทุกครั้ง ทวงบุญคุณทุกครั้งที่มีโอกาสพูดที่ไมค์สีดำนั้น ถึงพื้นที่ภาคใต้
ท่านประธานนึกออกไหมครับเรื่องอะไร ไปสงขลาผมให้นั้นให้มันไม่เพียงพอ
ไม่ใช่สตาจค์ของท่าน มันของแผ่นดิน ทวงบุญคุณกันทุกครั้ง แต่ปรากฏว่า

ไปรับปากกับพี่น้องชาวสงขลาว่า ปีนี้ผมจะไปขยายด้านศุลกากรที่สะเดา รับปากกัน มาพูดในสภานี้ ไปเปิดเตปดูได้ครับ ๓ - ๔ ครั้งแล้ว มาถึงวันนี้เป็นอย่างไรครับ ครั้งที่แล้วนั้นบอกว่า ถึงเวลานี้ไม่ได้เสียแล้ว มันไม่จริงใจ อย่ามาพูดหาเสียงไปวัน ๆ ครับ คนเป็นผู้นำรัฐบาลต้องรับผิดชอบ ถ้าจริงใจเสียอย่าง ถนนที่สุพรรณบุรีลงไปไม่รู้กี่สายก็พันล้านบาท ด้านศุลกากรที่สะเดา ที่อ้างว่าเป็นหน้าตาของประเทศนั้น มันก็ร้อยล้าน มันก็สิบล้านครับท่านประธาน แต่ว่าไม่ให้ มันไม่จริงใจ จะให้ตีความเป็นอย่างอื่นไม่ได้หรอก นอกจากตีความว่า นายกฯ ชอบพูดหาเสียง แต่ว่าไม่จริงใจ ตักดวงผลประโยชน์เข้าแต่บ้านของตัวเอง อย่างนี้จะให้คนทั้งประเทศฝากความหวังไว้ได้อย่างไรครับท่านประธานครับ ขอขอบคุณครับท่านประธาน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ขอขอบคุณมากครับ
ต่อไป แพทย์หญิงพรพิชญ์ นะครับ มีชื่อแล้วครับคุณถาวร

นางพรพิชญ์ พัฒนกุลเลิศ (นราธิวาส) : ท่านประธานที่เคารพ
ดิฉัน แพทย์หญิงพรพิชญ์ พัฒนกุลเลิศ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดนราธิวาส พรรคประชาธิปัตย์ ท่านประธานคะ ดิฉันได้ปรับลดในมาตรา ๑๐ เป็นมาตราที่เกี่ยวกับกระทรวงคมนาคม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรมทางหลวงลง ๒๐ เปอร์เซ็นต์ โดยมีเหตุผลประกอบดังนี้คะท่านประธาน ในปี ๒๕๔๐ นี้ ทางกรมทางหลวงได้ตั้งงบประมาณทั้งสิ้น ๗๘,๑๒๗ ล้านบาท แต่กรมการที่ดิฉันไว้วางใจให้ไปทำงานช่วยพิจารณานั้น ได้ปรับลดลงมาเพียง ๒ เปอร์เซ็นต์กว่าเท่านั้นเอง ตอนนั้นก็เหลือประมาณ ๗๖,๐๐๐ ล้านบาท ดิฉันเชื่อว่ากรมการไม่ทราบว่าได้พิจารณาอะไรบ้างในการปรับลดในรายการของกรมทางหลวง หรือดูแต่เพียงว่าเส้นทางไหนเงินงวดไม่ทันก็ตัดเท่านั้น ทำไม่ทันตัดเท่านั้น เคยดูอย่างอื่นบ้างหรือเปล่า

ท่านประธานคะ สิ่งที่ดีฉันอยากจะให้เหตุผลกับท่านประธานในการตัดลดงบประมาณในส่วนนั้น

ประการแรก อย่างที่ดีฉันเคยพูดในวันแรกคะท่านประธาน ดิฉันตัดในยอดรวมงบประมาณนี้เช่นกัน เพราะเราทราบว่าในปี ๒๕๓๙ นั้น การใช้จ่ายงบประมาณ โดยเฉพาะอย่างยิ่งงบประมาณที่เรียกว่างบลงทุนนั้นยังใช้ไม่หมดเลยคะ ท่านประธาน ใช้ได้แค่ ๖๐ เปอร์เซ็นต์เท่านั้นเอง เพราะฉะนั้นดิฉันคิดว่า การสร้างทางซึ่งเราถือว่าเป็นพื้นฐานหลักทางด้านเศรษฐกิจ เป็นการลงทุนนั้น เมื่อใช้ไม่หมดในปี ๒๕๓๙ ดิฉันก็เชื่อว่าในปี ๒๕๔๐ ก็คงใช้ไม่หมดเช่นกัน เพราะเป็นเรื่องของการลงทุน ดิฉันถึงได้ปรับลดในส่วนนี้

ประการที่ ๒ ท่านประธานคะ งบประมาณของแต่ละเส้นทางนั้นค่อนข้างที่จะตั้งไว้สูงมาก ๆ ดิฉันได้ฟังท่านกรรมาธิการพิเศษจากจังหวัดกระบี่ ได้พูดยกเส้นทางในรายละเอียดเลยคะ เส้นทางหนึ่งตกกิโลเมตรหนึ่งเฉลี่ยแล้ว ๓๐ ถึง ๖๐ ล้านบาท ต่อ ๑ กิโลเมตรนะคะท่านประธาน ๑๐ กิโลเมตร ๖๕๐ ล้านบาท ตกกิโลเมตรละ ๖๕ ล้านบาท ในเส้นทางหนึ่ง ดิฉันไม่อยากจะเชื่อ หลายคนคงจะเชื่อไปแล้วว่าอยู่ตรงไหน ดิฉันเชื่อว่าทุกคนทราบดี ๑๐ กิโลเมตร ๖๕๐ ล้านบาท ถ้าทำถนนบ้านดิฉัน สร้างทางในจังหวัดนราธิวาส ดิฉันเชื่อว่า ๓๐๐ กิโลเมตร ๖๕๐ ล้านบาท เต็มพื้นที่จังหวัดนราธิวาสหมดเลยคะ ดิฉันอยากจะฝาก จริง ๆ แล้วไม่อยากจะฝากถึงท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพราะท่านคงทราบดี แต่ดิฉันเชื่อว่าท่านอาจจะเพิ่งมาอยู่ใหม่ เพราะว่ากรมทางหลวงนั้นอาจจะมีแบบ แต่เรายังไม่มีแบบก็เลยไม่ได้ แต่ดิฉันอยากจะฝากความหวังไว้กับท่านในฐานะที่ท่านเป็นรัฐมนตรีหน่อเดียว หนึ่งเดียวที่อยู่ภาคใต้ ตัดโครงการเขาเทิร์น ชีบอร์ดี ของเขาไปแล้ว ปีนี้ควรจะตั้งให้เขา ๔,๒๐๐ ล้านบาท ๔,๒๐๐ ล้านบาทต้องมาอยู่ภาคใต้ลิ๊ะ ทำไมไปกระจุกอยู่ภาคใดภาคหนึ่ง เสียดยคะ ดิฉันพยายามดูงบประมาณทั้งหมด โดยเฉพาะอย่างยิ่งโครงการของสามเหลี่ยมเศรษฐกิจ รวมทุกตัวเลขนะคะ ดิฉันเป็นคนชอบบวกเลข เพราะว่าเก่งเลขมาตั้งแต่เล็ก ๆ มีทั้งสิ้น ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ๑,๐๐๐ กว่าล้านบาท เป็นโครงการที่เกิดขึ้นสมัย ฯพณฯ นายชวน หลีกภัย เป็นนายกรัฐมนตรีทั้งสิ้น ครึ่งหนึ่งของตรงนั้นเป็นโครงการเก่า ซึ่งเป็นเรื่องของโครงการที่เรียกว่า จะเปลี่ยนสายประธานให้เป็น ๔ ช่องทางจราจรเท่านั้น ส่วนอันใหม่ ๆ ไม่เห็นเลย เหมือนกับที่เพื่อนสมาชิกได้พูด สายใหม่ไปอยู่ที่อื่นหมด อาจจะเกิดขึ้นบ้างที่จังหวัดยะลาที่ไม่ก็สาย ไม่เหมือนกับที่ท่านรัฐมนตรี

ดูแลตั้ง ๗๐,๐๐๐ กว่าล้านบาท เพราะฉะนั้นดิฉันอยากจะฝากตรงนี้ค่ะท่านประธาน
งบประมาณของเส้นทางกรมทางหลวงนั้นตั้งไว้สูงเกินไป ท่านประธานคะ
นอกจากนี้ที่บอกว่ามีการกระจุกตัว ดิฉันเองประสบด้วยตัวเอง ดิฉันไป
จังหวัดพิษณุโลก กำลังเพลิน ๆ หลับสบาย ต้องตกใจตื่นพอเข้าเขตจังหวัดพิษณุโลก
เพิ่งมาทราบจากคนจังหวัดพิษณุโลกว่าเป็นตลกดประจำจังหวัดไปเสียแล้วว่า
จังหวัดพิษณุโลกนั้นเส้นทางของกรมทางหลวงติดนาฬิกาอัตโนมัติไว้สำหรับปลูก
คนเข้าจังหวัดพิษณุโลก ท่านประธานคะ ฝากว่าทำไมถึงเป็นเช่นนั้น จังหวัดพิษณุโลก
ก็คงเป็นประตูทางหนึ่งไปถึงทางเมืองเหนือ ดิฉันอยากฝากถึง และที่สำคัญ
รายงานว่านั้น ท่านประธานคะ ดิฉันเกือบเอาชีวิตไปทิ้งที่นั่น ปรากฏว่าถนนเส้นทางหนึ่ง
ถนนกม.ไม่แดงถึงเนินมะปรางเพิ่งสร้างเสร็จ ๒ ปี ดิฉันไม่ทราบว่างบประมาณ
กรมทางหลวงตรงนี้ตั้งไว้กิโลเมตรละเท่าไร บ้านดิฉันกิโลเมตรละ ๓ ล้านบาท
แต่ตรงนี้ไม่ทราบว่ากิโลเมตรละเท่าไร สร้างไปแล้ว ๒ ปีเท่านั้นเอง ตอนนั้น
มีหลุมใหญ่เบ๊อเว้มเต็มขนาดควายเข้าไปนอนได้ นั่นทำให้เกิดอุบัติเหตุได้อย่างสบาย
ดิฉันฝากว่าเพราะเหตุไร ทำไมตรงนั้นกิโลเมตรละ ๓ ล้านบาท ที่อื่นได้
กิโลเมตรละ ๖๐ ล้านบาท ตรงนี้ดิฉันจึงขอปรับลดในส่วนของกรมทางหลวง
เพราะตั้งงบประมาณในการก่อสร้างนั้นสูงเกินไป ท่านประธานคะ ดิฉันอยาก
ฝากถึงกรรมการ ท่านนั้นยังไม่พอ งบของการตั้งงบประมาณในเรื่องของ
การออกแบบหรือสำรวจ ท่านกรรมการได้ซักถามใหม่ว่า เรามีมาตรฐานอะไร
ที่จะตั้งกฎเกณฑ์ว่าเส้นทางกิโลเมตรหนึ่งจะออกแบบสำรวจกี่ล้านบาทต่อกิโลเมตร
หรือเขาบอกราคาเท่าไรกรรมการก็เชื่อ ยอมให้กรมเขาไปปรับลดเฉพาะ
เส้นทางที่คิดว่าไปเซ็นสัญญากันไม่ทัน หรือเงินงวดไม่ทันเท่านั้น เคยถามใหม่ว่า
การตั้งงบประมาณในการที่เรียกว่าสำหรับออกแบบหรือสำรวจนั้นเขาตั้งกัน
อย่างไร มีค่าครหาที่ดิฉันจำเป็นต้องพูด ค่าครหาที่ว่าตั้งไว้สูงกว่าปกติที่ควรจะเป็น
ถึง ๒๐ เปอร์เซ็นต์ นี่ก็คงเป็นอีกเหตุผลหนึ่งที่ดิฉันจำเป็นต้องปรับลดในส่วนนี้ค่ะ
ท่านประธาน



ท่านประธาน อีกประการหนึ่งที่ดิฉันอยากจะถาม ดิฉันเชื่อว่านโยบายตั้งแต่รัฐบาลชุดที่แล้ว ดิฉันเชื่อว่ารัฐบาลชุดนี้ก็คงนำมา เพราะเป็นนโยบายที่ดี นั่นคือการที่จะพยายามทำงานของรัฐให้น้อยที่สุด ให้เป็นงานของเอกชนให้มากที่สุด นั่นก็คือการจ้างเหมา ทางกรมการธิการได้มีการซักถามใหม่ว่าการลงทุน สมมติว่าสร้างเส้นทางเส้นหนึ่งนี้ ถ้ากรมทางหลวงดำเนินการเองกับไปจ้างให้ผู้รับเหมาทำนั้น การลงทุนนั้น ไหนแพงกว่ากัน ไหนคุ้มกว่ากัน จำเป็นหรือไม่ที่จะต้องซื้อครุภัณฑ์ใหม่ ๆ เพิ่มขึ้นทุกปี ๆ จำเป็นหรือไม่ ดิฉันเชื่อว่าตอนนี้ในขณะที่สภาวะเศรษฐกิจถดถอย ทุกฝ่ายควรจะต้องรัดเข็มขัดรัฐบาลเองให้เอกชนรัดเข็มขัด แต่ทางรัฐบาลไม่ได้รัดเข็มขัดเลย อะไรที่ลงทุนได้ก็เอาอย่างนั้น ดิฉันอยากจะถามกรมการธิการว่า ได้มีการซักถามตรงนี้หรือไม่ในงบประมาณที่ตั้งไว้สำหรับซื้อครุภัณฑ์ในการก่อสร้างเส้นทางต่าง ๆ และอยากจะทราบว่า การดำเนินการเองของกรมทางหลวงเมื่อเทียบกับจ้างเหมา นั้น อันไหนจะเป็นการลงทุนที่น้อยกว่า

ท่านประธาน คงเป็นเรื่องสุดท้าย แล้วก็เหตุผลที่ดิฉันปรับลด ดิฉันเชื่อว่ากรมทางหลวงนี้เป็นกรมที่พิเศษกว่ากรมอื่น อย่างน้อยได้งบประมาณมากกว่ากระทรวงสาธารณสุขของดิฉันหลายเท่า ดิฉันอยากจะบอกว่าจริง ๆ แล้วนโยบายของแผนพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๘ นั้นเน้นในเรื่องของคน ดิฉันอยากจะปรับลดในส่วนนี้ให้ไปพัฒนาคน โดยเฉพาะในเรื่องของโรคภัยไข้เจ็บ ในเรื่องของการป้องกัน ดิฉันพูดเสมอมา แต่รัฐบาลชุดนี้ไม่เคยสนใจ กรมนี้เป็นกรมพิเศษอย่างนี้คะท่านประธาน ตั้งงบประมาณประมาณการในการก่อสร้างเส้นทางเส้นทางหนึ่ง สมมติว่ามีตัวอย่างชัดเจน ปีที่แล้ว ๑,๘๐๐ ล้านบาท พอถึงเวลาที่จะประกาศประกวดราคาหรืออะไรก็ตาม มีการทบทวน งบประมาณบานปลายเพิ่มขึ้นไปอีก ๕๐ เปอร์เซ็นต์ ดิฉันอยากจะถามว่าทางกรมการธิการเคยซักถามทางกรมทางหลวงใหม่ว่า วิศวกรที่ประจำกรมทางหลวงนั้นเขาทำงานกันอย่างไร ทำไมถึงประมาณการผิดพลาดมากมายขนาดนั้น จากที่เคยประมาณการเท่านั้น ทำไมต้องเพิ่มเป็น ๕๐ เปอร์เซ็นต์ เวลาที่มีการทบทวนโครงการแต่ละครั้ง ตรงนี้ดิฉันคิดว่า จำเป็นต้องทราบ เพราะว่ามันทำให้การจัดตั้งงบประมาณในส่วน of กรมทางหลวงนี้สูงเกินความจำเป็น ทั้ง ๔ ข้อนี้คงเป็นเหตุผลที่ดิฉันเองอยากจะฝากถามถึงท่านกรมการธิการว่า ท่านทำอย่างไร

ดิฉันอยากให้ท่านช่วยพิจารณาบททวนอีกครั้งหนึ่ง ปรับลดเลข ๒๐ เปอร์เซ็นต์ ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท ไปช่วยประชาชนในด้านอื่นได้อีกมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องของการพัฒนาคน ดิฉันอยากจะทำถึงเรื่องของการขาดแคลนบุคลากรทางการแพทย์ เราเอาเงินเหล่านี้มาทำอย่างนี้ มาช่วยทางด้านนี้ ช่วยพัฒนาคน จะดีกว่า พอเสียที่สำหรับที่เขาเรียกว่า รวยกระจุก จนกระจาย ดิฉันอยากจะทำให้หยุดเสียที่ ขอขอบคุณค่ะ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : เป็นภาคีที่ดีมากนะครับ ต่อไปคุณลงกรณ์ แล้วก็จะอยากให้ พันตำรวจโท สมชาย ก้อน ถึงมาดอกเตอร์บุญมาก เพราะว่าพรรคนำไทยเขายกมืออยู่ เชิญคุณลงกรณ์ครับ

นายลงกรณ์ พลบุตร (เพชรบุรี) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ กระผม ลงกรณ์ พลบุตร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดเพชรบุรี พรรคประชาธิปัตย์ กระผมได้ขอสงวนคำแปรญัตติในการตัดลดงบประมาณของกระทรวงคมนาคม ๑๐ เปอร์เซ็นต์ ซึ่งปรากฏในร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ในมาตรา ๑๐ โดยเฉพาะในโครงการอื้อฉาวการจัดซื้อซูเปอร์คอมพิวเตอร์ ๑,๐๐๐ ล้านบาทของกรมอุตุนิยมวิทยา ท่านประธานครับ นี่คือภาพของซูเปอร์คอมพิวเตอร์ หรือซูเปอร์คอมพิวเตอร์ (Super Computer) ทั้งระบบนั้นเป็นมูลค่าถึง ๑,๐๐๐ ล้านบาท ในปีงบประมาณ ๒๕๔๐ ได้ของงบประมาณจำนวน ๒๕๐ ล้านบาท ซึ่งคณะกรรมการได้พิจารณาผ่านมา ความจริงในเรื่องของโครงการจัดซื้อซูเปอร์คอมพิวเตอร์นั้นก็เกินไปตามโครงการพยากรณ์อากาศด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ทั้งนี้เพื่อที่จะพัฒนาระบบการพยากรณ์อากาศให้มีความทันสมัย ซึ่งท่านประธานก็คงจะทราบดีว่า ในเรื่องของการพยากรณ์อากาศนั้นปัจจุบันเรายังค่อนข้างล้าหลัง ความสามารถในการพยากรณ์อากาศยังอยู่ในขีดจำกัด เราพยากรณ์ล่วงหน้าได้เพียง ๒๔ ชั่วโมง แล้วก็ใช้ระบบพื้นฐาน ๔ ระบบด้วยกัน นั่นก็คือระบบเรดาร์ ซึ่งมีอยู่ ๑๔ สถานีใช้ระบบสถานีรับสัญญาณดาวเทียม ซึ่งมีดาวเทียมอยู่ ๓ ดวง ก็คือดาวเทียมจี.เอ็ม.เอส. (GMS) ของญี่ปุ่น แล้วก็ดาวเทียมโนอาร์ของสหรัฐอเมริกา ซึ่งมีสถานีอยู่ ๕ แห่งด้วยกันมีอยู่ที่เชียงใหม่ ภูเก็ต อุบลราชธานี สงขลา และกรุงเทพมหานคร และนอกจากนี้เรายังใช้ระบบที่ใช้ที่เรียกว่า อัปเปอร์ แอร์ (Upper air) นั่นก็คือการปล่อยบอลลูนขึ้นไปเข้า - เย็น ถ้าอากาศแปรปรวนมากขึ้นก็ปล่อยถี่ขึ้น ในการที่จะวัดความชื้น วัดความเร็วทิศทางลม วัดความกดอากาศ และอื่น ๆ -----



ระบบสุดท้ายที่เราใช้อยู่ก็คือ เป็นระบบที่เรียกว่าสถานีตรวจอากาศภาคพื้นดิน ซึ่งเป็นสถานีย่อยเล็ก ๆ ถ้าตามสนามบินนั้นก็ใช้ระบบเป็นอัตโนมัติ แต่ถ้าโดยทั่วไปก็ใช้คนไปจด นั่นคือระบบพยากรณ์อากาศที่ผ่านมา กระผมใคร่ลำดับความเป็นมาสักเล็กน้อย ประเด็นนี้เป็นเรื่องที่คณะกรรมการการคงจะต้องตอบคำถาม เพราะเหตุว่าเป็นโครงการที่มีงบประมาณถึง ๑,๐๐๐ ล้านบาท แล้วก็มีเงื่อนงำ มีความอ้ออว มีความฉาวโฉ่ มีรัฐมนตรีหลายคนเข้าไปเกี่ยวข้อง ซึ่งกระผมจะได้ระบุให้เกิดความชัดเจน ณ ที่นี้ ท่านประธานที่เคารพ ระบบซูเปอร์คอมพิวเตอร์นั้นเป็นความทันสมัยอย่างที่ทราบเรียบร้อยแล้ว ถามบอกว่าทำไมถึงจะต้องมีระบบดังกล่าว ทั้งนี้เพราะว่าเรามีประสบการณ์ที่ค่อนข้างเป็นเหตุการณ์วิปโยค เป็นโศกนาฏกรรมที่เกิดขึ้นอันเนื่องจากความล้มเหลวล้มสมัยในระบบพยากรณ์อากาศ อีกนัยหนึ่งก็คือเป็นระบบของการเตือนภัยล่วงหน้า เพื่อป้องกันภัยพิบัติจากภูมิอากาศ อันจะเกิดขึ้นจากพายุหรือวาตภัยและเหตุอื่น ๆ เพราะฉะนั้นในปี ๒๕๓๒ - ๒๕๓๓ ได้เกิดเหตุการณ์พายุเกย์เกิดขึ้น มีผู้คนสูญหายล้มตายเป็นจำนวนหลายร้อยคน มีเรืออัปปางในภาคใต้ตามอ่าวไทย และอันดามันเป็นจำนวนมากมายมหาศาลหลายร้อยลำ ทุกวันนี้การจัดงบประมาณแผ่นดินเพื่อฟื้นฟูพื้นที่พายุเกย์ ได้งบประมาณเข้าไปเป็นจำนวนหลายพันล้านบาท และก็ยังต้องทำต่อเนื่องอีก ทั้งนี้เพราะเหตุว่าถ้าหากมีการพัฒนาตามโครงการที่ได้จัดตั้งไว้ในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ในเรื่องของโครงการพยากรณ์อากาศด้วยระบบคอมพิวเตอร์เพื่อพัฒนาประเทศ และสามารถดำเนินการได้ด้วยระบบที่มีประสิทธิภาพ ระบบที่ใช้งานได้ ระบบที่ฟังได้ เราไม่วิตกกังวลจำนวนเงิน ๑,๐๐๐ ล้านบาทแต่อย่างใด เพราะนั่นคือการซื้อความปลอดภัยให้กับประชาชน ซื้อความปลอดภัยให้กับเรือประมง ซื้อความปลอดภัยให้กับเศรษฐกิจของประเทศ ท่านประธานครับ ในท่ามกลางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปีได้มีข่าวที่ค่อนข้างอ้ออวเกิดขึ้น หนังสือพิมพ์สยามโพสต์ได้ขึ้นหัวข่าวว่า แฉรัฐมนตรีโกง สมศักดิ์ส่อพิรุณซูเปอร์คอมพิวเตอร์ หนังสือพิมพ์ผู้จัดการขึ้นหัวข่าวว่า อุตฯ เห็นสัญญาที่อปกริบุบมิมลงนามคอมพิวเตอร์ พันล้าน แฉกรมอุตฯ มุบมิบเห็นสัญญาที่อปกริบุโครงการซูเปอร์คอมพิวเตอร์ เมื่อ ๑๘ กรกฎาคม จัดเตรียมห้องเห็นสัญญาอย่างกระชั้นชิดเลื่อนจากกรมอุตฯ ไปโนวาเทล ปิดข่าวสื่อมวลชนเต็มที่ ความจริงนี้เป็นเพียงตัวอย่างที่กระผมใคร่ขอทราบเรียนท่านประธาน ผ่านไปถึงคณะกรรมการว่า ได้ตั้งข้อสงสัยหรือไม่ต่อความเคลื่อนไหวในเรื่องดังกล่าว ซึ่งใช้เงินงบประมาณที่ขอจากงบประมาณปี ๒๕๔๐ จำนวน

๒๕๐ ล้านบาท ท่านได้ติดตามซักถามหรือไม่อย่างไร ในฐานะความรับผิดชอบ
 ของความเป็นคณะกรรมการงบประมาณ ในท่ามกลางข้าวดังกล่าวนั้นก็ได้มี
 การเซ็นสัญญาไปเมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๓๙ โดยที่ท่านรัฐมนตรีช่วยว่าการ
 กระทรวงคมนาคม ฯพณฯ สมศักดิ์ เทพสุทิน แห่งพรรคกิจสังคม ได้เร่งเร้า
 เร่งรัดอธิบดีกรมอุตุฯ ในการที่จะให้รับเซ็นสัญญา กระผมได้กราบเรียน
 ฯพณฯ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งท่านก็นั่งอยู่ ณ ที่นี้ แล้วก็ได้
 รับทราบถึงความเคลื่อนไหวดังกล่าว เสียหายที่เหตุการณ์ต่อมานั้นพลิกผันไป
 ท่านประธานที่เคารพ การที่กระผมได้ขอสงวนคำแปรญัตติเพื่อตัดงบดังกล่าวนั้น
 ก็ด้วยสาเหตุที่ว่า ไม่แน่ว่าเราจะได้ระบบคอมพิวเตอร์ที่สามารถที่จะเกิด
 ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์อย่างแท้จริง -----

เพราะเหตุใด ไม่ว่าตัวคุณสมบัติของระบบคอมพิวเตอร์ที่มีการคัดเลือกแล้ว
ไม่ว่ากระบวนการในการประมวล ตลอดจนภายหลังการประมวลมีการร้องเรียน
การร้องเรียนที่สำคัญนั้นจะมีความเสียหายเกิดขึ้นต่อรัฐ ท่านประธานครับ
นี่คือเอกสารซึ่งเป็นมติของคณะกรรมการวินิจฉัยร้องทุกข์ของคณะกรรมการ
กฤษฎีกา มีการร้องเรียนจากบริษัทผู้เข้าร่วมประมวลหลายราย ในที่สุดแล้ว
คณะกรรมการวินิจฉัยร้องทุกข์ของกฤษฎีกาได้มีความเห็นหลังจากตรวจสอบ
ข้อมูลเบื้องต้นแล้วบอกว่า ขอให้มีการระงับการลงนามในสัญญาจัดซื้อระบบ
ซูเปอร์คอมพิวเตอร์ไว้ก่อน จนกว่าจะมีคำวินิจฉัยว่าการประมวลการประกวด
ราคาดังกล่าวนี้เป็นธรรมกับทุกฝ่ายหรือไม่ หลังจากมีมติเมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน
๒๕๓๙ ได้ส่งเรื่องนี้ตามลำดับขั้นตอนส่งมาถึงเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
คุณอักษรพร จูฬารัตน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกาได้เขียนหนังสือส่งขึ้นไปถึง
ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี เห็นด้วยกับคณะกรรมการวินิจฉัยร้องทุกข์เพื่อที่จะให้มี
การชะลอการเซ็นสัญญาจนกว่าจะมีการวินิจฉัย เพราะถ้าหากว่าการวินิจฉัย
ดังกล่าว ปรากฏว่าการประกวดราคาดังกล่าวไม่เป็นธรรม ไม่ถูกต้อง
เท่ากับว่าเซ็นสัญญาไปก่อนแล้วงั้น ผู้ที่เซ็นสัญญาไปก็มีสิทธิในการจะมาฟ้องร้อง
ต่อรัฐในการเรียกค่าเสียหายชดเชย เพราะฉะนั้นจะให้เวลาในการวินิจฉัย
ร้องทุกข์ประมาณ ๑ เดือน แต่ท่านประธานครับ หลังจากที่ส่งหนังสือดังกล่าว
จากคณะกรรมการกฤษฎีกาขึ้นมาไปถึงสำนักงานเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
ท่านรองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีซึ่งปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
ได้เขียนหนังสือเห็นสอดคล้องกับในส่วนที่กฤษฎีกาได้ส่งเรื่องมา จากนั้นก็ส่งขึ้น
ไปถึงสำนักเลขาธิการรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เลขาธิการรัฐมนตรี
ในขณะนั้นก็คือท่านประกิจ พลเดช ก็เขียนหนังสือบอกว่าเห็นควรที่ตาม
คณะกรรมการกฤษฎีกานั้นได้เสนอมา ท่านประธานครับพอไปถึงรัฐมนตรี
ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ดอกเตอร์โกลิน พลกุล ซึ่งท่านกำกับดูแล
คณะกรรมการกฤษฎีกาจุดพลิกผันเกิดขึ้น ท่านบอกไม่ต้องรอหรือไม่ต้อง
ชะลอเห็นได้เลย มันแปลกครับท่านประธาน เอาความเสียหายของรัฐที่อาจ
ถูกฟ้องร้องไปเสีย คณะกรรมการได้เชิญมาตรวจสอบหรือไม่ จากนั้น
ส่งให้กับรองนายกรัฐมนตรี สมบุญ ระหงษ์ ซึ่งทำหน้าที่แทนท่านนายกรัฐมนตรี
ในการกำกับดูแลกฤษฎีกา ท่านรองฯ สมบุญ ระหงษ์ ของผมก็เห็นสอดคล้องกับ
ท่านดอกเตอร์โกลิน พลกุล ท่านประธานครับอะไรเกิดขึ้น หลังจากนั้นกระผม
ก็ได้สอบถามไป ท่านรองนายกรัฐมนตรีติดต่อขอพบกับผมเพื่อที่จะนำเอกสารมา

ผู้แจ้งหลังจากนั้นวันรุ่งขึ้นขณะที่ผมเองก็อยู่ได้พบปะกับท่านรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม ท่านรองนายกรัฐมนตรี สมบุญ ระหงษ์ โทรศัพท์ถึงผม ๒ ครั้ง
๓ ครั้งติดต่อกันบอกว่า ที่เซ็นหนังสือไปเพราะเหตุว่ารัฐมนตรีประจำสำนัก
นายกรัฐมนตรีเขาเซ็นมาอย่างนั้น แต่ขณะนี้ท่านได้สั่งด้วยวาจาให้ชะลอ
การเซ็นสัญญาไปก่อนจนกว่าคณะกรรมการวินิจฉัยร้องทุกข์ของคณะกรรมการ
กฤษฎีกาจะได้ชี้ขาดออกมา หลังจากนั้นท่านก็บินไปโอลิมปิก ท่านประธานครับ
ให้หลัง ๓ วันเท่านั้น การเซ็นสัญญาเกิดขึ้น กระผมไม่ทราบว่าจะของ
ท่านรองนายกรัฐมนตรีต่อเรื่องนี้จะตอบคำถามอย่างไร และคณะกรรมการได้
ตรวจสอบเรื่องนี้อย่างไรหรือไม่ การที่กระผมได้ขอแขวนงบไว้ก็ทราบเรียน
ท่านประธานว่า จริง ๆ แล้ว คณะกรรมการงบประมาณของเรา ๕๗ ท่าน
ได้มีความเห็นลงมติในการแขวนงบชุปเปอร์คอมพิวเตอร์ ๑,๐๐๐ ล้านบาท โดยคณะกรรมการ
งบประมาณของเรา ๕๗ คนนี้ หลังจากนั้นก็ตั้งคณะกรรมการคอมพิวเตอร์
ขึ้นมา โดยมีดอกเตอร์บุญมาก ศิริเนาวกุล ส.ส. ราชบุรี พรรคประชาธิปัตย์
เป็นประธาน แล้วก็มีอนุกรรมการอีกหลายท่านรวมทั้งท่านกรรมาธิการอุสาค์
สระมาลา ณ ที่อนุกรรมการไปพิจารณา แล้วอะไรครับ สรุปความเห็น
หลังจากเรียกมาพบเรียกมาชี้แจงบอกว่า-----

๑. ให้ยกเลิกการประกวดราคา ๒. ถ้าหากว่าจะมีการเซ็นสัญญาจริงแล้ว ยกเลิกไม่ได้ แต่จะมีการลงนามในสัญญาจริงระหว่างกรมอุตุนิยมฯ กับบริษัท ที่อปกรุปซึ่งชนะการประกวดราคา ขออย่างเดี๋ยวนี้อีกไหม ให้มีการทดสอบ ภาษาคอมพิวเตอร์เขาเรียกว่า เบนซ์ มาร์ก เทสต์ (Bench Mark Test) เอมาทดสอบก่อนว่าใช้ได้จริงหรือไม่ระหว่างตัวฮาร์ดแวร์ (Hardware) กับซอฟต์แวร์ (Software) ซึ่งฮาร์ดแวร์เป็นของบริษัท ไอ.บี.เอ็ม. (IBM) ซอฟต์แวร์เป็นของอังกฤษ เรียกว่า ยู.เค.เอ็ม.โอ. (UKMO) ท่านประธานครับ อนุกรรมการธิการเรียกมาซึ่งกระผมเข้าใจว่ากรรมการคงจะต้องตอบ รายละเอียดในส่วนนี้ และอนุกรรมการโดยเฉพาะประธานอนุกรรมการ ดอกเตอร์บุญมากก็จะต้องตอบต่อสภาแห่งนี้ มีการซักถามคณบดีกรมอุตุนิยมฯ บอกว่ามีไหมในเงื่อนไข ที.ดี.โอ.อาร์. (TDOR) ในการใช้เงินงบประมาณ ๑,๐๐๐ ล้านบาทนี้ที่กำหนดว่าควรจะต้องทดสอบก่อนที่จะลงนาม ในสัญญาซื้อ คณะรัฐมนตรีได้บอกอนุกรรมการของกรมการงบประมาณ บอกว่าไม่มี มันก็อยู่ในรายงานการประมาณการไว้ชัดเจน ท่านประธานครับ ที.ดี.โอ.อาร์. ที่เป็นเงื่อนไขที่กำหนดไว้เลยว่า ถ้ามีความจำเป็นให้ทำการ ทดสอบที่เรียกว่า เบนซ์ มาร์ก เทสต์ ก่อน แล้วถ้าไม่เงิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท แล้วจะใช้งบปี ๒๕๔๐ นี้จำนวน ๒๕๐ ล้านบาทจริงไม่ยอมทดสอบ ท่านประธาน จะซื้อรถเครื่องต้องติดเครื่องลงขันดู จะซื้อปากกาตั้งแต่ ๕ บาทยังต้องทดสอบ ว่าหมึกออกหรือเปล่า นี่ใช้เงินงบประมาณของประชาชน ๑,๐๐๐ ล้านบาท ไม่ยอมทดสอบ มันเป็นเรื่องที่จะต้องมีการตอบคำถามอย่างชัดเจนครับท่านประธาน ในฐานะที่สภาของเรา กำลังพิจารณาเบ็ดเงินของประชาชน โครงการนี้เหมือนกับ รถรถมั้เกราะ อันนั้น ๕,๐๐๐ ล้านบาทไม่เอามาทดสอบในประเทศไทย ให้รู้เห็นรู้ดำรู้แดงว่าใช้ได้หรือไม่ ท่านประธานครับ กระผมขอสรุปในตอนท้าย ว่าโครงการดังกล่าวนี้เป็นโครงการที่จริง ๆ แล้วถือว่าเป็นโครงการจัดซื้อ ระบบคอมพิวเตอร์ขนาดใหญ่ที่เดียวที่ใช้เงินงบประมาณมาก เหมือนกับที่กระผม ได้อภิปรายมาแล้วในเรื่องระบบคอมพิวเตอร์ของกรมสรรพากรซึ่งใช้เวลาผ่านมา ๖ ปี วงเงิน ๑,๘๐๐ ล้านบาท ขณะนี้พัฒนาไปได้ไม่ถึง ๕๐ เปอร์เซ็นต์ในระบบ เนทเวิร์ค (Network) ระบบโปรแกรมโมดูล (Module) ทั้งหมด เราสูญเสีย โอกาสตรงนี้ แต่โอกาสที่เราจะสูญเสียไม่ได้สำหรับระบบพยากรณ์อากาศเตือนภัย ล่วงหน้าก็คือว่า ถ้าหากว่าเครื่องไม่เครื่องมีระบบคอมพิวเตอร์ชุดนี้ซึ่งยังไม่มีใช้ คู่กันที่ไหนในโลกนี้มาก่อน กำลังจะเอาประเทศไทยเป็นหนูลองยา ท่านประธานครับ

แทบไม่น่าเชื่อว่าจะผ่านการพิจารณาไปได้ ไม่มีประเทศไหนที่ใช้ระบบฮาร์ดแวร์ซอฟต์แวร์คู่นี้มาก่อนเลยในการพยากรณ์อากาศ แต่ก็ยังดันทุรังลงนามในสัญญาทั้งที่มีการทักท้วงมากมาย แม้แต่จากกฤษฎีกา แม้แต่จากผู้รู้ทั้งหลายก็ยังดันทุรัง เพราะฉะนั้นคณะกรรมการมาธิการงบประมาณจะต้องชี้แจงให้ละเอียด ไม่อย่างนั้น ท่านต้องมีส่วนรับผิดชอบ ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นมันไม่ใช่เป็นความเสียหายในตัวเงินที่จะเกิดขึ้น ๑,๐๐๐ ล้านบาท แต่มันจะเสียหายไปถึงโอกาสในการที่ผู้คนจะต้องสูญเสียชีวิตจากระบบพยากรณ์อากาศเตือนภัยล่วงหน้าที่ไม่สามารถใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพราะฉะนั้นในส่วนนี้ท่านประธานครับ กระผมขอให้คณะกรรมการมาธิการตอบชี้แจงให้ชัดเจน ชอบพระคุณมากครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ต่อไป

พันตำรวจโท สมชาย ศรี

พันตำรวจโท สมชาย เพศประเสริฐ (นครราชสีมา) :

ท่านประธานที่เคารพครับ ผม พันตำรวจโท สมชาย เพศประเสริฐ พรรคหน้าไทย จากจังหวัดนครราชสีมา ท่านประธานครับ ผมเองนั้นได้ส่งวนคำแปรญัตติเอาไว้ในมาตรา^{นี้}โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องของกรมทางหลวง ซึ่งเรียนว่าก็มีความภูมิใจที่ทาง ฯพณฯ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ท่านเองนั้นได้มานั่งเพื่อที่จะรับฟังปัญหาต่าง ๆ เหล่า^{นี้}นอกเหนือจาก คณะกรรมาธิการพิจารณาจบประมาณแล้ว ผมเรียนว่าสิ่งที่ได้เสนอขอตัดเงิน ในกรม^{นี้}เอาไว้ต้องเรียนตรง ๆ ว่ามีปัญหาที่ต้องกราบเรียนถามไปยัง ท่านกรรมาธิการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องของการสร้างถนนบายพาส (Bypass) ซึ่งในขณะที่กรมทางหลวงได้มีการตัดถนนมากมาย เนื่องจากว่ามีความจำเป็นที่จะให้พี่น้องประชาชน^{นี้}ได้สัญจรไปมาด้วยความสะดวกตามนโยบาย แต่ในเวลาเดียวกันนั้นท่านประธานที่เคารพครับ ก็ปรากฏว่าแต่ละแห่ง แต่ละครั้ง แต่ละอำเภอที่ได้ตัดผ่าน^{นี้} หรือแต่ละจังหวัดที่ได้มีถนนบายพาส หรือถนนวงแหวนรอบเมืองตัดผ่าน^{นี้}ได้สร้างปัญหากับพี่น้องประชาชนมาโดยตลอด นั่นก็หมายถึงถ้าหากว่ามีถนนใหม่ ถนนเดิมคือถนนเก่า ถนน^{นี้}ก็เป็นถนนที่อยู่ในความดูแลของกรมทางหลวง ต้องถามท่านประธานกรรมาธิการว่าในขณะที่ ได้พิจารณาบ้างหรือไม่ว่า ในขณะที่จัดงบประมาณลงไปในการตัดถนนใหม่^{นี้} ได้เหลียวแลในเรื่องของถนนสายเดิมซึ่งเป็นถนนที่พี่น้องทั้งหลายก็ใช้สัญจรไปมา ด้วยเหมือนกัน จะแสดงให้เห็นเลยว่าเมื่อเราได้ถนนใหม่ ถนนเก่า^{นี้} กรมทางหลวงเองไม่คิดที่จะเข้าไปบูรณะบำรุงแก้ไขในสิ่งที่มันเสียหาย หรือในสิ่งที่มันน่าที่จะอำนวยความสะดวกในการจราจรให้กับพี่น้องประชาชน ผมเรียนว่าหลาย ๆ จังหวัดประสบผลอย่าง^{นี้}มาโดยตลอด แล้วเราก็พูดกันในสภาแห่งนี้มาโดยตลอด ถนนเดิมเขาเคยวิ่งผ่านสบาย ๆ ไปมาสบาย มีถนนไปตัดผ่าน^{นี้}ก็ปรากฏว่าพี่น้องที่ใช้ถนนเส้นเดิมหลัก ๆ นั้นต่างถูกทอดทิ้ง เขาจะข้ามไปข้ามมาด้วยความยากลำบาก ทำไม้สะพานต่าง ๆ เหล่า^{นี้} ที่สามารถจะสร้างเชื่อมระหว่างที่เป็นจุดตัดระหว่างถนนเดิมกับถนนใหม่ให้เขาได้ ข้ามไปมาโดยสะดวก ขับรถสัญจรไปมาโดยสะดวก ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ ทำไม่ถึง

ไม่บวกจัดเข้าไปในสิ่งต่าง ๆ เหล่านี้ด้วย คือการวางแผนในการเตรียมการ
 ล่วงหน้าที่จะบำบัดในสิ่งที่มีนจะเกิดขึ้นในเรื่องของอุบัติเหตุไม่เคยมี ผมเอง
 ผมเรียกร้องมาโดยตลอด ผมเคยทำหนังสือถึง ฯพณฯ นายกฯ ฯพณฯ รัฐมนตรี
 ว่าการกระทรวงคมนาคม ผมยื่นให้กับมือของท่าน ให้ท่านได้พิจารณาในเรื่องนี้
 นั่นก็คือว่าอุบัติเหตุที่มีเกิดขึ้นรถที่ใช้ในถนนเดิมนั้นสัญจรไปมาวันหนึ่งประมาณ
 เกือบ ๑,๐๐๐ คัน ก็ต้องย้อนไปย้อนมา อุบัติเหตุจากรถที่มาจากทางตรง
 เส้นใหม่นั้นเกิดขึ้นทุกวัน ความเสียหายในชีวิตและทรัพย์สินเกิดขึ้นโดยตลอด
 ท่านประธานครับ นั่นคือสิ่งที่อยากจะเรียนถามว่าทางท่านกรมการจราจรเองนั้น
 ได้พูดถึงเรื่องถนนเดิม ๆ ที่มีเกิดจากการตัดของถนนใหม่หรือไม่ ว่าตรงนี้
 จะแก้ไขอย่างไร มีการวางแผนในอนาคตอย่างไร มีการเตรียมการหรือไม่
 สิ่งต่าง ๆ เหล่านี้ไม่ใช่เกิดขึ้นเฉพาะในอำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมาครับ
 ผมเรียนยืนยันว่าเกิดขึ้นทุกอำเภอ ทุกจังหวัด นั่นก็คือความไม่พร้อม ไม่ได้
 มองการณ์ให้ไกลไปกว่านั้น มีข้อบกพร่องมากมาย เพราะฉะนั้นตรงนี้แหละครับ
 เป็นเรื่องที่ทางผมเองต้องกราบเรียนท่านประธานผ่านไปยังคณะกรรมการ
 ว่าตรงนี้ต้องตรวจสอบ เพื่อความสะดวกสบาย ลดอุบัติเหตุ อุบัติภัยทั้งหลายที่มี
 เกิดขึ้นทุกวัน และสิ่งที่สำคัญที่สุดต้องเรียนถามผ่านไปยังคณะกรรมการ
 อีกนิตหนึ่งว่าท่านได้สอบถามหรือเปล่าครับ ไปบนถนนหนทางทั้งหลายที่เป็นบ
 ลัมพ์ ซัม (Lump sum) ที่จัดกันอยู่ในกรมทางหลวง พอจะบอกได้ไหมครับ
 ว่าในปีนี้ได้ที่ไหนบ้าง งบตรงนี้แหละครับจัดไปให้ที่ไหนบ้าง ดวงละ ๕๐๐,๐๐๐ บาท
 ไม่ต้องไปให้ที่จังหวัดอื่นหรอกครับ เอาไว้ที่สุพรรณบุรีอย่างเดียวผมไม่ว่าหรอกครับ
 แต่ดวงละ ๓๐,๐๐๐ บาท ๑๐,๐๐๐ กว่าบาท ๘,๐๐๐ บาท เอาไปให้ที่อื่นเขาบ้าง
 ผมเรียนว่าคือสิ่งที่อยากจะเห็นครับท่านประธานว่าตรงนี้ต้องชัดเจน ผมได้ยิน
 เพื่อนสมาชิกทั้งหลายพูดกันมากมายวิจารณ์มากมาย การกระจุกของงบประมาณ
 อยู่ในจังหวัดใดจังหวัดหนึ่งเราไม่สบายใจจริง ๆ กับบริษัทรับที่ทำที่ได้รับประมูล
 ในเรื่องของการติดตั้งไฟสาธารณะของกรมทางหลวง งบประมาณออกมาปีหนึ่ง
 แล้วเดี๋ยวนี้ยังไม่เห็นเลย เขาบอกว่ามีอยู่บริษัทเดียวผมก็ไม่แน่ใจว่าบริษัทเดียว
 หรือเปล่า ท่านประธานกรมการจราจรท่านช่วยบอกผมด้วยเถอะครับ กับบริษัทเดียว
 ทั่วประเทศ ทำมาถึงเป็นอย่างนั้นท่านได้สอบถามหรือเปล่า นั่นคือสิ่งที่เราพูด
 กันอยู่ตลอด เราแสดงความคิด เราบอกอยู่ตลอดว่าตรงนี้ต้องมีการปรับปรุงแก้ไข

เพื่อที่จะให้รูปแบบของการพัฒนาบ้านเมืองนั้นเป็นไปด้วยความรวดเร็วและถูกต้อง
ต้องเรียนถามว่าท่านได้สอบถามหรือไม่ว่ามันมีกี่บริษัท มีนอกมีในอะไรหรือเปล่า
ทำไมจะต้องเป็นบริษัทนี้อยู่ตลอด บริษัทอื่นเขาทำไม่ได้หรืออย่างไร -----

ความล่าช้าเกิดตลอด ถนนก็จะเข้าเป็นถนนเดิมที่แสดงให้เห็นชัดเจนว่า
นี่คือบ้านนี้เมืองนี้ ไม่มีหรือก่อกับไฟไปสว่างไสวอยู่จังหวัดไหนผมก็ไม่รู้
ท่านประธานครับ

ประเด็นสำคัญประการสุดท้ายที่ผมอยากจะเรียนท่านประธาน
ด้วยความเป็นห่วงอุบัติเหตุอุบัติภัยที่เกิดขึ้นมากมาย ปัญหาคนขับรถที่ยังติดยาม้า
สร้างปัญหาเกิดอุบัติเหตุอุบัติภัยขึ้นมากมาย เสียชีวิตและทรัพย์สิน ผมเรียน
ถามว่ากรมทางหลวงในขณะนี้ซึ่งมีตำรวจทางหลวงอยู่เมื่อ เครื่องมือ
เครื่องมือวิทยุสื่อสารในการที่จะให้เจ้าหน้าที่ตำรวจตรงกรมทางหลวง
ในปีนี้ได้ดูแลเขาอย่างไรบ้าง ในการที่จะให้เขามาอำนวยความสะดวก
ในเรื่องของการจราจร ในเรื่องการสัญจรไปมาของรถยนต์ที่วิ่งอยู่บน
ท้องถนน ท่านดูแลเขาแค่ไหน มีความรับผิดชอบแค่ไหน มีความพอเพียง
ในการที่จะให้บริการแก่สาธารณะชนหรือไม่ รถยกในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
อุบัติภัยในปีนี้ได้จัดเตรียมเพิ่มเติมให้หรือไม่ เพราะทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุ
อุบัติภัยเกิดขึ้นบนท้องถนน ผมเห็นติดกันที่ ๔ - ๕ ชั่วโมง ๘ ชั่วโมง
บางที่ ๑๐ ชั่วโมง รถยกไปตรงไหนกรมทางหลวงได้ดูแลในส่วนนี้หรือไม่
จัดให้เขาหรือเปล่า ให้เขามีความพร้อมในการทำงานหรือไม่ในการที่จะ
อำนวยความสะดวก เทศกาลที่หนึ่ง ตรุษจีน ปีใหม่ ฟั่น้องประชาชนเดินทาง
กลับไปยังภูมิลำเนาถิ่นเกิดของตัวเอง เยี่ยมพ่อแม่พี่น้องประชาชนญาติสนิท
มิตรสหายทั้งหลายใช้เวลากันเป็นวัน ๆ กว่าที่จะไปถึงถิ่นที่เดิมได้เป็นด้วย
ความยากลำบากจริง ๆ ต้องเรียนถามผ่านไปยังท่านประธานกรรมาธิการ
ได้จัดเตรียมสิ่งต่าง ๆ เหล่านี้ไว้หรือไม่ ในการที่จะเอื้ออำนวยความสะดวก
ให้กับพี่น้องประชาชนทั้งหลายในการที่จะสัญจรไปมา ก็เหมือนเดิม ทุกอย่าง
ก็เหมือนเดิมแล้วก็โทษเขา ว่าเขาเองนั้นไม่ได้มาอำนวยความสะดวกอะไร
เท่าที่ควรจะเป็น ในบางครั้งบางคราวท่านประธานที่เคารพครับเราก็เห็น
อยู่อุบัติเหตุเกิดข้างหน้า รถที่จะไปให้สัญญาณเตือนภัยกับรถที่กำลังวิ่งไปมานั้น
ไม่มีหรือก่อกับ เพราะกรมทางหลวงไม่เคยที่จะดูแลตรงนี้ ทั้ง ๆ ตัวเอง
มีความรับผิดชอบในส่วนของการตำรวจทางหลวงอยู่ ท่านประธานครับตรงนี้แหละ
ผมถึงมีความจำเป็นที่จะต้องตักตวงประมาณในส่วนของการทางหลวงในส่วนนี้
ท่านประธานที่เคารพ กราบขอบพระคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ขอบคุณมากครับ
ที่สรุปได้สั้น ๆ ต่อไปดอกเตอร์บุญมากครับ

นายบุญมาก ศิริเนาวกุล (กรรมธิการ) : กราบเรียนท่านประธาน
ที่เคารพ กระผม บุญมาก ศิริเนาวกุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดราชบุรี
พรรคประชาธิปัตย์ ในฐานะกรรมธิการซึ่งได้ขอสงวนคำแปรญัตติงบประมาณ
และในฐานะประธานคณะอนุกรรมการในการพิจารณาระบบคอมพิวเตอร์
ของทุกหน่วยราชการ กระผมได้สงวนคำแปรญัตติในส่วนของโครงการพยากรณ์
อากาศหรือที่เรียกสั้น ๆ ว่า โครงการซูเปอร์คอมพิวเตอร์ของกรมอุตุนิยมวิทยา
ซึ่งท่านลงกรณ พลบุตร ประธานโทษที่ขอเอนาม ท่านเองก็ได้อภิปราย
ในเบื้องต้นแล้วว่าโครงการนี้มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อประเทศชาติ และ
มีความสำคัญมากที่เดียวกับในสิ่งต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นซึ่งสามารถที่จะพยากรณ์ได้ว่า
สิ่งเหล่านั้นเกิดขึ้นได้อย่างไรและมีภัยพิบัติที่จะมาถึงตัวอย่างไรบ้าง ในส่วนนี้
กระผมเองมีความไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง เพราะว่า เป็นโครงการที่ฉาวโฉ่มานาน
และผมขัดข้องในการพิจารณาทุกครั้ง แม้ว่าจะได้ชี้แจงในคณะกรรมธิการอยู่
หลายครั้งและทุกครั้งการส่งเจ้าหน้าที่ของกรมอุตุนิยมวิทยามาชี้แจงไม่เคยได้
แล้วคณะกรรมธิการทั้งหมดในเบื้องต้นก็มีความเห็นว่าโครงการซูเปอร์คอมฯ นั้น
ใช้ไม่ได้ ในระยะหลังมีบางท่านก็ได้พยายามที่จะต่อสู้ขึ้นมา -----

แต่ว่าตรงนั้นไม่ใช่หลักเกณฑ์วิชาการที่น่าพิจารณาได้เลยว่า ตรงส่วนนั้นเป็นส่วนที่นำรับฟังได้ สมขอชี้แจงถึง ๔ ประเด็นในรายละเอียดที่เจาะลึกลงไปอีกว่า เพราะเหตุใดโครงการนี้ถึงใช้ไม่ได้แน่นอน

ในประเด็นแรก จากคำชี้แจงของเจ้าหน้าที่กรมอุตุนิยมวิทยา ซึ่งเราเชิญมา ๓ ครั้ง เป็นรายละเอียด ท่านอธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา ท่านก็ได้ยืนยันในนั้นเลยว่า ที่แรกก็มีความเห็นด้วยมาตลอด แต่ว่าหลังจากงานด้วยหลักฐาน ท่านก็ยืนยันว่า ระบบคอมพิวเตอร์นี้ไม่มีที่ไหนใช้ในประเศใดมาก่อน ผมเองมีตัวเลขยืนยันอยู่ด้วย นอกจากนี้ในส่วนของการอภิปราย ซึ่งมาชี้แจงในฐานะที่ผมเป็นประธานคณะกรรมการในการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ ด้วยหลักฐานและเหตุผลซึ่งผมเตรียมอ่านมาพินกว่าหน้า ก่อนที่จะมาชี้แจง และก็งานด้วยเหตุผลอีกเหมือนกันว่า คณะทำงานของเราก็ไม่เห็นด้วยกับบริษัทที่ชนะประมูลเหมือนกันตั้งแต่แรกแล้ว เสร็จแล้วตอนหลังมาเปลี่ยนใจทีหลัง ตรงนี้หมายความว่าอย่างไร เป็นความบังคับใจหรือไม่ อย่างไร ชื่นใจอย่างไร ในครั้งที่ ๓ มีเจ้าหน้าที่ระดับ ๗ ซึ่งท่านรัฐมนตรีช่วยฯ สมศักดิ์ เทพสุทิน ส่งเข้ามาชี้แจง หวังว่าท่านนี้จะรู้เรื่องดีที่สุด แล้วก็ชี้แจงได้ ผลปรากฏว่าอย่างไรครับ จากหลักฐานที่ผมได้อ่านมาพินกว่าหน้าและก็ข้อออกมาเป็นขั้นตอน ท่านเองก็บอกว่า ระบบนี้ไม่มีที่ไหนใช้ในโลกละ ผมมาบอกว่าบริษัทอื่นใช้ไม่ได้หมดทั้งสิ้นทั้งปวง เพราะฉะนั้นไม่มีการทดสอบ ตรงนี้เป็นสิ่งที่ผมเสียใจอย่างยิ่ง ว่าทำไมมาชี้แจงในสภาผู้แทนราษฎรแล้ว ก็ยังกลับไปกลับมา กลับมากลับไปผมไม่รู้มีเหตุการณ์อะไรบังคับ หรือท่านรัฐมนตรีแสดงอิทธิพลอิทธิฤทธิ์อย่างไรผมไม่ทราบ ทำให้ข้าราชการกลับไปกลับมาตลอดเวลา ในส่วนนี้ผมเองจึงตั้งข้อสังเกตข้อที่ ๒ ในประเด็นที่ ๒ ว่า ในโครงการนี้ไม่มีการทดสอบทั้งหมด ในช่วงแรกของการชี้แจง ก็มีการบอกออกมา โดยท่านรองอธิบดีว่า ใน ที.ดี.โอ.อาร์. ไม่มีระบุสัญญาให้การทดสอบ ที่ไหนได้ผมไปตรวจสอบมามีแน่นอน ในประกาศกรมอุตุนิยมวิทยาในหน้า ๙ ชัดเจนเลยว่า ต้องมีการทดสอบ ยืนยันให้ท่านดูท่านก็ยอมรับว่ามี แต่ตอบว่าในกรณีที่ต้องมีการทดสอบ ผมก็ถามว่าการทดสอบเป็นหัวใจสำคัญของการซื้อของ ทำไมไม่ทดสอบ เพราะโดยปกติตรงนี้ถ้าของใช้ยังไม่ได้ก็คือใช้ไม่ได้ ไม่มีการทดสอบผมตอบว่าการทดสอบทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ผมเองก็ไม่เข้าใจเหมือนกัน เพราะผมเองมีประสบการณ์เรื่องคอมพิวเตอร์มา ๑๐ กว่าปี หลังจากจบปริญญาเอก เพิ่งได้ยีนคำนี้ จากเจ้าหน้าที่คนนั้นมาชี้แจง ผมเองก็งงไปหมด เลยต้องไปตรวจสอบเจาะลึกดูว่า บริษัทต่าง ๆ ที่ประมูลออกมาทั้งหมด เขาเสนออะไรมาบ้าง เทคนิควิธีการดูว่า ระบบคอมพิวเตอร์

ใช้ได้หรือไม่ เรามีลักษณะเป็นคู่ ๆ ของเขา อย่างเช่น ถ้าเกิดคู่ใครใช้
กับเครื่องไหนได้มาก่อนก็สามารถใช้ได้ เหมือน ๆ กับปลั๊ก ตัวผู้กับตัวเมียครับ
ท่านประธาน ถ้าเสียบกันได้ก็เสียบกันได้ก็คือหมายความว่า เป็นคู่ของเขา
โดยปกติแล้วการซื้อขายคอมพิวเตอร์ก็เช่นเดียวกัน อย่างเอาปลั๊ก ๒ ขา
มาเสียบ ๒ รูใช้ได้ ถ้าเอาปลั๊ก ๓ ขา มาเสียบ ๒ รู เสียบเท่าไรเสียบไม่เข้า
ประการเช่นนี้เป็นประการเดียวกัน ผมก็ได้ตรวจสอบดู สำหรับบริษัทที่ชนะ
ประมูลนั้น เขาใช้ ไอ.บี.เอ็ม. เอส.พี.ยู. (IBM SP ๒) ผมเองก็ไปดู
ไปตรวจสอบกับซอฟต์แวร์ที่ต้องใช้ ปรากฏว่าคู่มือไม่เคยมีที่ไหนใช้ในโลก
หนูทดลองอย่างที่ท่าน ส.ส. อลงกรณ์ ว่า แต่ปรากฏว่าไปตรวจสอบกับ
บริษัทอื่น ๆ ทั้งหมด ๙ บริษัท ผมจะยกตัวอย่าง ส่วนใหญ่ก็เคยมีปรากฏใช้
มาก่อนทั้งนั้น โดยที่ปรากฏในเอกสารว่า อย่างเช่น บริษัท ที.เอ็ม.เอส.
(TMS) เขาเสนอเครื่องคอมพิวเตอร์ ซึ่งเป็นซูเปอร์คอมพิวเตอร์ของฟูจิ
แล้ว เจ.เอ็ม.เอ. (JMA) ก็มีดูได้ที่ประเทศเกาหลี-----

อย่างสหวิทยา โอ.เอ. เขาก็มีอีตาชี ประทานโทษที่ขอเอ่ยนาม ใช้กับ
ซอฟต์แวร์ของ เจ.เอ็ม.เอ. ก็มีดูได้ที่ญี่ปุ่น หรืออย่างบริษัทไทยอีคิวเมนต์
เครื่องของแคร์รี่ กับซอฟต์แวร์ของ เอ็น.เอ็ม.ซี. ของประเทศอเมริกา
ก็ดูได้ที่อเมริกา บริษัท ที.เอส.เอ. คอนเวกซ์ ใช้กับยี่ห้อซอฟต์แวร์
เอสเซอร์ เป็นคู่ของเขาทั้งหมด ยกเว้นบริษัทที่ชนะประมูล ไม่เป็นคู่ของเขา
แล้วก็บอกว่าทุกบริษัทใช้ไม่ได้หมายความว่าอย่างไร แล้วก็ถามมีการตัด
การทดสอบทั้งด้วยซึ่งเป็นสาระสำคัญหัวใจของการซื้อคอมพิวเตอร์ ผมจะขอ
ถามบริษัททั่วทั้งประเทศไทยเลยว่ามีบริษัทไหนบ้างที่ซื้อระบบคอมพิวเตอร์
โดยที่ไม่มีการทดสอบ มีบริษัทกรมอุตุนิยมวิทยา ๑,๐๐๐ ล้านบาท ไม่มีการทดสอบ
ตรงนี้หมายความว่าอย่างไร ถ้าไม่ทำให้ประชาชนคิดว่ามีอะไรกันเป็นทีม
อย่างที่คุณลองกรณ์ว่า แล้วจะคิดอย่างอื่นได้อย่างไร ตรงนี้ต้องถาม
รัฐมนตรีช่วยฯ สมศักดิ์ เทพสุทิน ถ้าเกิดทางด้านเทคนิคไปถามกรมการ
ทั้งหมด ผมว่าตอบไม่ได้หรอกนอกจากเอาสี่ข้างเข้าถนัดครับ ไม่อย่างนั้น
มาชี้แจงกับผมได้เลยส่วนตัว ผมจะยอมรับไหวเลยว่าตรงนี้เป็นอย่างไร
ที่ผมไม่เห็นด้วยจริงจัง ออกมาคัดค้านขนาดนี้เพราะเป็นอย่างนี้จริง ๆ
๑,๐๐๐ ล้านบาท ตรงนี้เราจะสูญเสียไปเปล่า ๆ เหมือนเก่าไม่ได้อีกแล้ว
ผมเลยมีการเสนอให้มีการประมูลใหม่ขึ้นมาแล้วมีการทดสอบด้วย ผมไม่
สนใจเลยนะครับว่าบริษัทไหนจะได้หรือไม่ได้อย่างไร แต่ขอให้ซื้อของมาแล้ว
ใช้ได้เท่านั้นเอง ตรงส่วนนี้คือสาระสำคัญที่เราต้องการเห็นในฐานะ
กรมการ ถ้าไม่มีการทดสอบเราจะรู้ได้อย่างไรว่ามันใช้ได้หรือไม่ได้
ท่านประธาน ตรงส่วนนี้ผมหนักใจมาก นอกจากนั้นผมเจาะลึกไปถึงต้นทุนว่า
แต่ละบริษัทเสนอกันอย่างไร มาดูกันราคาที่ระบบคอมพิวเตอร์อีกทีหนึ่งว่า
ทำไมเหตุการณ์นี้จึงเกิดขึ้นได้ มาดูจริงจังเลยนะครับว่าผมไปเจาะ
เรื่องต้นทุน ผมเห็นหลายบริษัทเขาบอกว่าทุกบริษัทเขาเสนอเบนซ์มา
โรสลอยด์มา ไม่เอา ไปเลือกโตโยต้า เขาพูดจริงหรือเปล่า ผมไปเจาะ
ราคาดู ไปแกะใบเสนอราคามาดูว่าราคาคอมพิวเตอร์เท่าไรกัน บริษัท
ที่ชนะประมูลนะครับ เดียวผมแฉไว้ก่อน บริษัท ที.อี.ซี. เสนอแคร์รี่เข้ามา
ผมไปตรวจสอบดูว่าราคาแคร์รี่เท่าไร ๕๐๐ ล้านบาท บวก ๑๐๐ ล้านบาท

ก็เป็น ๕๐๐ ล้านบาท บริษัท ที.เอช.เอ. เสนอเครื่องคอนเวกซ์มา ๓๕๐ ล้านบาท บริษัท ที.เอ็ม.เอส. เสนอฟูจิสีมาในราคา ๓๕๐ ล้านบาท ต่ำลงมาหน่อยคือ บริษัท ไอ.อี.ซี. เสนอของเครื่อง เอส.จี.ไอ. มา ๒๗๗ ล้านบาท มีบริษัทที่ชนะประมูลเสนอ ไอ.บี.เอ็ม. เอส.พี.ทู ในใบนำเสนอราคาเขาบอก ๑๑๘ ล้านบาท ต่ำกว่าเขาโหลไปเลย โหลไม่พอ ผมไปเช็ค โทรไปที่ประเทศอังกฤษเอาจริง ถามดูว่าราคา ไอ.บี.เอ็ม. เอส.พี.ทู ราคาเท่าไร ปรากฏว่า ๑.๕ ล้านปอนด์ คุณออกมาแล้วราคาแค่ ๖๐ ล้านบาท แต่ใบเสนอราคาบวกกำไรไปนิดหน่อย ตรงส่วนนี้เองผมก็สงสัยว่าโครงการ ๑,๐๐๐ ล้านบาท ยังไม่รวมค่า ซอฟต์แวร์ โดยปกติแล้วตรงนี้จะบวกอยู่อย่างหนึ่งว่า บริษัทที่ร่วมประมูล ส่วนใหญ่เสนอแบบชี้มาจริงหรือเปล่า เสนอโรสลอยด์มาจริงหรือเปล่า ทำไมไปเลือกโดยตัวผมไม่เข้าใจ สิ่งนี้ถ้าชี้แจงได้ชี้แจงมา แต่อย่าเอา สีข้างเข้าถู่ ชี้แจงเหมือนเมื่อวานไม่ได้ สีข้างเข้าถู่ไม่ได้ ต้องมีเชิงวิชาการ เข้ามาอธิบายและอธิบายว่าทำไมถึงตัดสินใจอย่างนั้น ผมอยากให้ท่าน รัฐมนตรีว่าการฯ ตอนนี้ไม่อยู่แล้วไม่รู้ไปไหน น่ากลัวเจอเรื่องซุบเปอร์คอมพิวเตอร์ขึ้นมานะไปเลย ให้ยืนยันกันว่าขอให้มีการประมูลใหม่ พร้อมทั้ง มีการทดสอบได้ไหม บริษัทไหนได้เอาไปเลย ถ้าใช้ได้ดีคุณภาพดี เอาไปเลย ๑,๐๐๐ ล้านบาทของเรายังอยู่ครับ ผมต้องการเสนออย่างนั้น แล้วตรงนี้ไม่ยอมด้วยจริง ๆ ถ้าเกิดว่าใครกล้าที่จะเถียงขึ้นมา เชิญ ผมยินดีให้คำตอบในแง่เทคนิค ผมอ่านมาพันกว่าหน้าทั้งหมด ผมขอเรียน เท่านั้นว่าไม่เห็นด้วยและขอเสนอให้มีการพิจารณาใหม่อีกครั้งหนึ่งนะครับ สำหรับโครงการนี้ กราบขอบพระคุณท่านประธานครับ

(การประชุมดำเนินมาถึงตอนนี้ นายกรีช กงเพชร รองประธาน สภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง ได้ลงจากบัลลังก์ โดยมอบให้ นายสุธรรม แสงประทุม รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง ปฏิบัติหน้าที่แทน)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณวรศุลีครับ

สผ ๑๓/๒๕๓๔ (ส. ๑)

นางวรศลี เชาว์ศิริกุล (มุกดาหาร) : กราบเรียนท่านประธาน
ที่เคารพ ดิฉัน วรศลี เชาว์ศิริกุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดมุกดาหาร
พรรคประชาธิปัตย์ ได้ขอแปรญัตติสงวนงบประมาณปี ๒๕๔๐ ในมาตรา ๑๐
ของกระทรวงคมนาคมรวมยอดทั้งหมด ๑๐ เพอร์เซ็นต์ โดยเหตุผลในการที่
ดิฉันแปรญัตติตั้งงบประมาณในส่วนนี้ ในส่วนของกรมทางหลวงที่มีการจัดสรร
งบประมาณกระจุกอยู่ในพื้นที่ ๆ เดียวคือจังหวัดสุพรรณบุรี ในงบประมาณ
ปี ๒๕๔๐ ได้จัดงบประมาณการก่อสร้างถนน ๔,๐๐๐ กว่าล้านบาท และยังมี
งบประมาณต่อไปอีกถึง ๔,๐๐๐ กว่าล้านบาท เป็นการกระจุกในที่แห่งเดียวโดย
ไม่กระจายเป็นผลสร้างประโยชน์แต่ละพื้นที่ ซึ่งการที่จะสร้างประโยชน์ใน
แต่ละพื้นที่และที่ตั้งงบประมาณในงบประมาณปี ๒๕๔๐ น่าจะกระจายและเฉลี่ย
ให้แต่ละพื้นที่ เพราะเขาทุก ๆ คนที่อยู่ในสภานี้ก็เป็น ส.ส. ของแต่ละพื้นที่
เหมือนกัน ดิฉันจึงเห็นสมควรว่าควรจะต้องลด ๑๐ เพอร์เซ็นต์ เพื่อหวังว่า
คณะกรรมการจะได้พิจารณาและให้การตรวจสอบที่ดีกว่านี้ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง
จัดงบประมาณลงในจังหวัดมุกดาหารของดิฉันนะคะ ดิฉันอ้างถึงจังหวัดมุกดาหาร
ไม่ใช่ว่าที่ดิฉันจะจัดงบในส่วนของตนเอง ดิฉันขออ้างเหตุผลว่าจังหวัดมุกดาหาร
เป็นเขตติดต่อชายแดนระหว่างประเทศไทย - ลาว ดิฉันอยากจะขอให้ท่าน
กรรมาธิการพิจารณาสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงระหว่างจังหวัดมุกดาหาร
และแขวงสุวรรณเขต สาธารณรัฐประชาชนลาว ซึ่งมีความเหมาะสม การจัดการ
สร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงเป็นการสร้างประโยชน์ให้แก่ ๒ ประเทศคือ
ประเทศลาวและประเทศไทย ไม่ใช่การจัดหาผลประโยชน์ในส่วนบุคคลในส่วน
แต่ละพื้นที่ ผลการพิจารณาในการจัดตั้งงบประมาณก็ไม่ใช่ว่าจะเป็นความคิด
และเป็นแนวทางของบุคคลประชาชนในพื้นที่แห่งเดียว จะต้องเป็นการชี้แนวทาง
ของระหว่าง ๒ ประเทศคือ ประเทศลาวและประเทศไทย ท่านประธานคะ
จังหวัดมุกดาหารเป็นจังหวัดชายแดนซึ่งอยู่ในเกณฑ์เขตเศรษฐกิจพิเศษ มีการค้า
ระหว่างประเทศสินค้าเข้าออกระหว่างประเทศในแต่ละปีสูงมากประมาณเกือบ
๒,๐๐๐ - ๓,๐๐๐ กว่าล้านบาท ปี ๆ หนึ่งประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นและ
สามารถจะสร้างให้ดุลการค้าของประเทศดีขึ้น แม้กระทั่งอย่างยิ่งทางฝั่ง
ประเทศสาธารณรัฐประชาชนลาวก็มีความเห็นชอบในการสร้างสะพานข้าม
แม่น้ำโขงในจุดนี้ ในระหว่างนี้ทางฝั่งลาวทางสาธารณรัฐประชาชนลาวก็มีการ
พัฒนาประเทศโดยการสร้างถนนหมายเลข ๔ ได้รับเงินสนับสนุนจากประเทศจีน
สาธารณรัฐประชาชนจีนประมาณ ๕๐๐ กว่าล้านบาท แล้วก็กำลังจะสร้างศูนย์การค้า

สินค้าอินโดจีนระหว่างประเทศ ซึ่งได้รับการสนับสนุนจากประเทศสิงคโปร์
 แล้วก็อีกอย่างหนึ่งที่กำลังจะสร้างสนามบินที่ท่าอากาศยานที่เชียงใหม่ จุดนี้เป็นสิ่งที่
 ทางสาธารณรัฐประชาชนลาวกำลังพัฒนาประเทศเพื่อรองรับสะพานข้ามแม่น้ำ
 ในจุดนี้ ดิฉันจึงเห็นสมควรว่าการสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงในจังหวัดมุกดาหาร
 เป็นผลที่จะทำให้ประเทศชาติได้รับการพัฒนาเกิดขึ้นแล้วก็สร้างตุลการค้า
 ระหว่างประเทศได้ดียิ่งขึ้น จึงขอฝากทางคณะกรรมการพิจารณาความ
 เหมาะสมในจุดนี้ด้วย ท่านประธานคะ ในการจัดสรรงบประมาณสร้างสะพาน
 ข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๒ ในจังหวัดมุกดาหาร รัฐบาลของ ฯพณฯ ชวน หลีกภัย
 ก็ได้ทำการสำรวจความเหมาะสม โดยอดีตรองนายกรัฐมนตรี ท่านดอกเตอร์
 ศุภชัย พานิชย์ภักดิ์ ได้พิจารณาในหลักวิชาการ หลักเศรษฐศาสตร์ และสิ่งแวดล้อม
 สามารถเสริมสร้างศักยภาพของประเทศชาติได้เป็นอย่างดี ทางนักวิชาการ
 ของภาคอีสานก็ได้ให้ความเห็นชอบเช่นเดียวกันโดย ฯพณฯ อดีตรัฐมนตรี
 สุทัศน์ เงินหมื่น ท่านได้จัดสัมมนาการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่จังหวัด
 อุบลราชธานีเมื่อครั้งที่แล้วค่ะ-----

ท่านประธานคะ การจัดสรรงบประมาณเพื่อสร้างประเทศชาติให้พัฒนาและให้เชื่อมสัมพันธ์ไมตรีระหว่างประเทศเป็นสิ่งที่ดียิ่ง ไม่ใช่เป็นการหาเสียง ดิฉันคิดว่าคงไม่ใช่เป็นการหาเสียงสำหรับตัวดิฉันเองนะคะ ไม่ใช่ว่าดิฉันอยากจะหาเสียงเพื่ออยากจะได้งบประมาณนี้สร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง และจะได้เป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรอีกต่อไป ดิฉันคิดว่าในจุดงบประมาณนี้เป็นสิ่งที่ดีมาก ขอฝากท่านกรรมาธิการดูแลในจุด ๆ นี้ด้วยและให้พิจารณางบประมาณลงในจุดนี้มาให้กับจังหวัดมุกดาหาร เพื่อจะได้งบประมาณสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๒ ในจังหวัดมุกดาหารนะคะ ดิฉันขอฝากท่านกรรมาธิการอีกครั้งนะคะ อยากจะให้ท่านพิจารณาซึ่งได้รับข่าวมาว่า ในจังหวัดที่มีรองนายกรัฐมนตรีและมีรัฐมนตรีในจังหวัดซึ่งอยู่ใกล้ ๆ เคียง ๆ กับจังหวัดมุกดาหาร ได้ขอให้มีการสร้างสะพานในจังหวัดนั้น ซึ่งดูแล้วภูมิภาคในจังหวัดที่จะทำการก่อสร้างสะพานไม่เหมาะสมที่จะทำการก่อสร้างสะพานนี้ ซึ่งดิฉันได้รับข่าวคราวมาซึ่งอาจจะเป็นความจริงหรือไม่เป็นความจริง แต่ที่แน่ ๆ คิดว่าคงอาจจะเป็นความจริงเพราะว่าท่านรองนายกรัฐมนตรีก็อยู่ในจังหวัดนั้นเช่นกัน จึงขอฝากท่านกรรมาธิการไว้ด้วย จังหวัดนครพนมคะ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ครับ เอละ
เข้าประเด็นแล้วครับ

นางวรศุลี เชาว์ศิริกุล (มุกดาหาร) : ท่านประธานคะ เหตุผลที่กล่าวอ้างบนข้างต้นนี้ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าคณะกรรมการคงให้การตรวจสอบและพิจารณาอย่างเป็นธรรม ให้เหมาะสมกับหลักการและเหตุผลที่ดิฉันได้กล่าวอ้างไว้ข้างต้นนี้ เพราะจะได้เป็นการเสริมสร้างศักยภาพให้แก่ประเทศชาติของเรา ดิฉันก็หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจังหวัดมุกดาหารจะได้รับการพิจารณาจากท่านกรรมาธิการทุก ๆ ท่าน ขอฝากทางท่านประธานไว้ด้วย

ท่านประธานคะ อยากจะขอสอบถามท่านกรรมาธิการอีกประเด็นหนึ่ง ในการก่อสร้างถนนลาดยางสายมุกดาหาร - ดอนตาล ได้รับการจัดตั้งงบประมาณ ๘๐ ล้านบาท แต่ดิฉันไม่ทราบเหตุผล เป็นเพราะเหตุใดท่านจึงตั้งงบประมาณลง ๑๙ ล้านบาท ท่านทราบหรือเปล่าคะว่าถนนเส้นนี้เป็นถนนเส้นยุทธศาสตร์ของจังหวัดมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหารเป็นเขตติดต่อระหว่างประเทศไทยและประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ซึ่งการสร้างถนนมุกดาหาร - ดอนตาล สามารถจะกระจายรถที่วิ่งอยู่ในเขตเมืองวิ่งออกไปทางอุบลราชธานี สามารถใช้เส้นทางนี้ได้เป็นประโยชน์มาก เพราะจังหวัดมุกดาหารในเขต

ติดชายแดนมีการสู้รบกันกวาดทรายชายไปหลาย ๆ จังหวัด ซึ่งอยู่ในจังหวัด
ข้างเคียง อย่างเช่น จังหวัดยโสธร จังหวัดอำนาจเจริญ จังหวัดอุบลราชธานี
และตรงไปถึงจังหวัดสุรินทร์ด้วยเช่นกัน จึงอยากจะขอทราบเหตุผลในการตัด
งบประมาณในส่วนนี้ ท่านพิจารณาแล้วทราบหรือไม่ว่า ถ้าเราทำถนนลาดยาง
เราจะต้องขนเอาหินคลุกจากบุรีรัมย์หรือสุรินทร์ หรือแม้กระทั่งต้องไปขนส่ง
จากสระบุรีมาทำการลาดยางในถนนเส้นนี้ ยางมะตอยก็จะต้องขนจากกรุงเทพฯ
มาถึงมุกดาหาร ในการขนส่งแพงมากค่ะ น้ำมันปัจจุบันก็ขึ้นราคาอยู่ตลอด
ทำให้ดิฉันอยากจะขอสอบถามและให้ท่านกรรมาธิการชี้แจงให้ดิฉันทราบด้วยว่า
เป็นเพราะเหตุใดท่านถึงตัดงบประมาณในส่วนนี้ ๑๙ ล้านบาท ขอขอบคุณมากค่ะ
ท่านประธาน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญท่านอาคม
เอ่งฉ้วน ครับ กรรมาธิการเสียงข้างน้อย

นายอาคม เอ่งฉ้วน (กรรมาธิการ) : ท่านประธานสภา
ที่เคารพ กระผม อาคม เอ่งฉ้วน สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดกระบี่
พรรคประชาธิปัตย์ ในฐานะกรรมาธิการเสียงข้างน้อย ผมได้ส่งวนคำแปรญัตติ
ในมาตรานี้ไว้ คือมาตรา ๑๐ ในเรื่องของแผนงานก่อสร้างทางหลวงพิเศษ
สายกระบี่ - ชนอม ความจริงในการชี้แจงของอธิบดีกรมทางหลวงที่ดี และ
ทางคณะกรรมการโดยข้อเสนอของท่านอาจารย์บุญชู โรจนเสถียร ในเรื่อง
ของการสร้างถนนสายกระบี่ - ชนอมนี้ เพื่อที่จะให้ทราบนโยบายที่แน่นอน
ของรัฐบาลนี้ ทางคณะกรรมการก็ได้เชิญรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
มาร่วมชี้แจงด้วยครั้งหนึ่งแล้ว -----

แต่เนื่องจากผมต้องการจะแสดงผลให้สภานี้ได้มีการบันทึกไว้ว่า โครงการที่สำคัญเช่นนี้ได้รับงบประมาณเพียง ๗๐ ล้านบาทในปีงบประมาณ ๒๕๔๐ มันก็เป็นการยากที่จะทำให้เริ่มต้นของโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ซึ่งถือว่าเป็นโครงการที่สำคัญโครงการหนึ่งในประเทศนี้ ท่านประธานครับที่ผมจำเป็นจะต้องลุกขึ้นอภิปรายตรงนี้เพราะว่าผมต้องการให้คณะกรรมการธิการท่านใดท่านหนึ่งก็ได้ที่ได้รับฟังคำชี้แจงของตัวแทนรัฐบาล ได้รับฟังคำชี้แจงจากหน่วยปฏิบัติคือกรมทางหลวง ได้ตอบออกมาให้ชัดเจนให้ได้ปรากฏไปว่าโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้นั้นจะเดินหน้าต่อไปได้หรือไม่อย่างไร จากคำอภิปรายที่ผมจะอภิปรายโดยไม่ใช้เวลามากนักท่านประธาน รู้เรื่องดี

ท่านประธานครับ ผมต้องการยกตัวอย่างอีกเล็กน้อยเพื่อประกอบคำอภิปรายก่อนที่ผมจะเจาะลึกลงไปถึงโครงการกระบี่ - ชนอม ก็คือผมมีตัวเลขแสดงให้เห็นว่า ความจริงรัฐบาลนี้เป็นรัฐบาลที่มีความถนัดในการสร้างถนนอยู่แล้ว เพราะผมมีเอกสารหลักฐานเปรียบเทียบให้เห็นว่าแผนงานก่อสร้างทางหลวงพิเศษซึ่งมีโครงการที่สำคัญกำลังดำเนินการอยู่ในเวลานี้ ๕ โครงการ คือโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๔๐ รัฐบาลตั้งงบประมาณไว้ ๗๐๐ ล้านบาท จากปีที่แล้ว ๕๐๒ ล้านบาท งานก่อสร้างทางหมายถึงว่ารวม ๆ กันทั้งประเทศนะครับ ได้เพิ่มขึ้นอย่างน่ากลัว อย่างที่ผมกราบเรียนว่ารัฐบาลให้ความสนใจกับการก่อสร้าง คือโดยเฉพาะทางจริง ๆ ปีงบประมาณ ๒๕๓๙ ตั้งงบประมาณไว้เพียง ๙๓๖ ล้านบาท ในปีนี้ ๗,๗๐๒ ล้านบาท แต่ว่ามีโครงการที่ผูกพันต่อเนื่องกับโครงการเงินกู้ โอ.อี.ซี.เอฟ. (OECF) อีก ๒ โครงการ อีก ๑,๖๐๐ ล้านบาท อันนั้นก็ปีงบประมาณปกติซึ่งไม่แตกต่างจากปีที่แล้วมากนัก โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษกระบี่ - ชนอม ปีที่แล้วตั้งงบประมาณไว้ ๘๗๕ ล้านบาท ความจริงงบประมาณจะต้องผูกพันปีนี้ ๕,๐๐๐ กว่าล้านบาท แต่รัฐบาลให้ความสำคัญกับโครงการนี้เพียง ๗๐ ล้านบาท เห็นไหมครับท่านประธาน ผมต้องการชี้ตัวเลขตรงนี้เพื่อต้องการให้ท่านประธานได้เห็นว่แม้ว่ารัฐบาลให้ความสำคัญกับการก่อสร้างก็จริง แต่รัฐบาลก็ไม่ได้ให้ความสำคัญอย่างทั่วถึงและเป็นธรรม อีกอันหนึ่งที่ผมอยากจะยกตัวอย่างให้เห็นว่ารัฐบาลถนัดมากในการก่อสร้างแผนงานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ ปีที่แล้วงบประมาณตั้งไว้เพียง ๑๑,๙๗๗ ล้านบาท ปีนี้เพิ่มเข้าไปเกือบ ๒ เท่า เป็น ๓๕,๘๑๙ ล้านบาท เพราะฉะนั้นท่านประธานคงจะเห็นว่าที่เพื่อนคณะกรรมการได้หยิบยก

ในบางประเด็น ในบางรายละเอียด ในบางจังหวัด ยกขึ้นมาแสดงให้เห็นนั้น
 เป็นข้อเท็จจริงทั้งสิ้น จากงานก่อสร้างทางปีงบประมาณ ๒๕๓๔ ปีที่แล้ว
 ตั้งไว้เพียง ๕,๕๕๕ ล้านบาท ปีนี้เพิ่มไปถึง ๑๔,๓๒๘ ล้านบาท งานบูรณะ
 และปรับปรุงทาง ปีที่แล้วตั้งไว้ ๘๔๔ ล้านบาท ปีนี้ ๕,๖๖๕ ล้านบาท
 ท่านประธานครับ นี่คือนี่ที่ผมอยากจะกราบเรียนให้เห็นว่ารัฐบาลให้ความสำคัญ
 สำคัญกับการก่อสร้างทาง ดังนั้นเราจึงเห็นว่าปัจจุบันนี้ปัญหาของประเทศคือ
 ปัญหาเศรษฐกิจ รัฐบาลไม่ได้จัดงบประมาณเพื่อให้ความสำคัญกับการแก้ไข
 ปัญหา ปัญหาเศรษฐกิจจึงทรุดลงอย่างน่ากลัว น่าตกใจ ผมไม่แปลกใจ
 ท่านประธานครับ ในบางรัฐบาลเวลาเขาขึ้นมาปกครองประเทศ หลังจาก
 บริหารไปแล้วสักระยะหนึ่งเราจะเห็นเลยว่ารัฐบาลเขามีทิศทางอย่างไร
 อย่างกรณีผมยกตัวอย่าง ขอประทานโทษต้องเอ่ยนาม รัฐบาลของ
 พลเอกชาติชาย ชุณหะวัณ ท่านบริหารประเทศไปสักระยะหนึ่งคนก็บอกว่า
 รัฐบาลของท่านเป็นรัฐบาลที่ทำสนามรบให้เป็นสนามการค้า เพราะนายฯ
 จะพูดอย่างนี้ตลอด คือส่งเสริมให้คนมีการค้าขายแลกเปลี่ยนกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง
 เปิดประตูสู่อินโดจีน ในรัฐบาล ๒ ปี ๗ เดือน ของ ฯพณฯ ชวน หลีกภัย
 ทุกครั้งที่รัฐมนตรีลุกขึ้นพูดกับประชาชน พูดกับข้าราชการ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง
 หัวหน้ารัฐบาลมักจะพูดถึงนโยบายที่สำคัญในเรื่องของการกระจาย ท่านประธาน
 จะได้ยินอยู่เสมอใช่ไหมครับว่า กระจายอำนาจ กระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค
 กระจายรายได้ ได้ยินเรื่อย ๆ จนประชาชนติดปากเรียกว่า รัฐบาลกระจาย
 และบางทีก็แถมคำว่า จอมหลักการ เข้าไปด้วย แต่ไม่เสียหายครับ จอมหลักการ
 ก็คือว่าทำให้รอบคอบ แม้หลายคนจะมองว่าเป็นเรื่องที่ซ้ำซาก แต่นั่นเป็นเรื่อง
 ของความรอบคอบ ปัจจุบันนี้รัฐบาลบริหารประเทศ ๑ ปี ท่านประธานท่านบอกผม
 สักคำว่าแนวทางที่สำคัญของรัฐบาลนี้คืออะไร แต่วันนี้จากคำอภิปรายของผม
 ท่านประธานจะรู้ว่า อ้อ รัฐบาลก่อสร้าง รัฐบาลก่อสร้างชัดเจนเลยครับ
 เพราะว่าทุ่มงบประมาณในเรื่องของการก่อสร้าง จริงอยู่ความเจริญในเรื่อง
 ของการก่อสร้างจำเป็น แต่ว่ารัฐบาลไม่ได้ให้ความสำคัญกับเรื่องอื่นมาก มุ่งไป
 เรื่องการก่อสร้าง อันนี้ผมไม่ได้โยงไปถึงว่ามีใครอยู่ข้างในรัฐบาลนี้ที่เป็น
 ผู้รับเหมาหรือมีบริษัทรับเหมา เพราะฉะนั้นถ้าสมมุติว่าหรือว่าประชาชน
 ในประเทศจะตั้งฉายาของรัฐบาลนี้ ถ้าจะตั้งว่ารัฐบาลผู้รับเหมาก็ไม่ผิดครับ
 ท่านประธาน -----

ในประเด็นสำคัญซึ่งถือว่าเป็นประเด็นที่ผมอยากจะกราบเรียนก็คือว่า โครงการ
กระบี่ - ชนอม ได้ ๗๐ ล้านบาทที่ผมส่งวนค่าแปรฯ ไว้ก็คือว่า ผมเห็นว่า
โครงการนี้มันไม่สนองตอบโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้อย่างชัดเจน
ทำไมผมจึงพูดอย่างนั้น ผมมีมติคณะรัฐมนตรีอยู่ในมือซึ่งผมต้องขอขอบคุณ
ท่านกรรมาธิการที่เป็นตัวแทนจากสภาพัฒนาฯ ได้กรุณาเอามาให้ผม หลักฐาน
ที่ผมได้มานี้มีการประชุมกันเมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๓๙ ที่มีการประชุมที่เรียกกันว่า
กพต. หรือคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ มีคำรายงานชัดเจน
ซึ่งมี ฯพณฯ นายกรัฐมนตรีหัวหน้ารัฐบาลนั่งเป็นประธาน มีพูดถึงข้อดีข้อเสีย
ของโครงการนี้ไว้ชัดเจน แต่ว่าเวลาผมตัดสินใจสุดท้ายกลับไม่เอาโครงการนี้
ผมจะยกตัวอย่างสัก ๒ - ๓ ประเด็น ให้เห็นว่า ในคำรายงานที่คณะกรรมการ
พัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้เขารายงานหัวหน้ารัฐบาลว่าอย่างไร เขารายงานว่า
ตั้งแต่มีการดำเนินการโครงการนี้มาตั้งแต่รัฐบาลที่แล้วจนถึงปัจจุบัน ได้มีการ
ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๓๖ มีประเด็นที่สำคัญอยู่
๕ ประเด็น แต่ผมจะยกมา ๒ ประเด็น เพื่อไม่ให้เสียเวลา เขาบอกว่า
ประเด็นแรกทางหลวงพิเศษ สายกระบี่ - ชนอม ท่านประธานครับ ผมเข้าใจว่า
โครงการนี้มีการพูดกันในสภานี้ มีการลงในสื่อสารมวลชนมาก คำว่า
เขาเทิร์น ชีบอร์ด หรือว่าโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ มันไม่ใช่เฉพาะ
ถนนกระบี่ - ชนอม มันไม่ใช่ถนนเส้นนี้ ซึ่งหลายคนเรียกว่าสะพานเศรษฐกิจ
มันจะต้องประกอบขึ้นด้วยท่าเรือน้ำลึก ๒ แห่ง มันจะต้องประกอบขึ้นด้วยท่อส่งน้ำ
มันที่เลียบไปกับถนน มันจะต้องประกอบขึ้นด้วยรางรถไฟซึ่งสามารถขนส่งสินค้ากล่อง
หรือที่เรียกกันว่าสินค้าคอนเทนเนอร์ (Container) ข้ามฝั่งได้ เพื่อทำหน้าที่
แทนคลองโดยที่เราไม่ต้องขุดคลอง มีการพูดถึงนิคมอุตสาหกรรม มีการพูดถึง
โรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียมที่บ้านของท่านประธาน นั่นถึงจะเรียกว่าโครงการ
พัฒนาพื้นที่ชายฝั่งอย่างเต็มที่อย่างเต็มโครงการ แต่ท่านประธานครับ ถ้าเริ่มต้น
อย่างนี้โครงการนี้ไปไม่ได้ ในมติคณะรัฐมนตรีที่นำเสนอโดยเลขาฯ ของ
คณะกรรมการคือสภาพัฒนาฯ เขาพูดถึงข้อเท็จจริงไว้ก่อนที่จะมีมติว่า กรมทางหลวง
จะก่อสร้างทางหลวงพิเศษควบคุมทางเข้าออกขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทาง
๑๙๕ กิโลเมตร โดยได้ออกแบบรายละเอียดด้านวิศวกรรม เห็นไหมครับ
เขาพูดไว้ชัดเจนนะครับ และทำการศึกษาเพื่อประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
เพราะฉะนั้นตรงนี้จะหักล้างได้หมด เพราะถ้าใครในรัฐบาลออกมาพูดว่า
กรมทางหลวงไม่ได้ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโกหก เพราะนี่คือหลักฐาน

ขณะนี้ได้ประกาศประกวดราคางานทางแล้ว ๕ ตอน (บริเวณกระบี่) มีผู้ยื่น
ประกวดราคาแล้ว ๕ ตอน แต่ยังไม่ได้ทำสัญญาก่อสร้าง อันนี้รายงานให้
หัวหน้ารัฐบาลทราบดีแสดงให้เห็นถึงความคืบหน้า เพราะฉะนั้นที่จะมาอ้างกันบอกว่า
รัฐบาลก่อนทำอะไรอยู่ ๒ ปี ไม่ทำอะไรเลยนี่ก็แปลกอีก เพราะนี่หลักฐานของรัฐบาลนี้
ที่รายงานมีบันทึกอยู่ ผมขอขอบคุณสภาพัฒน์ฯ ที่เอามาให้เป็นเอกสารทางราชการ

ประการที่ ๒ เรื่องความเกี่ยวเนื่องของโครงการเขื่อนกิ่วลม ชีบอร์ค
คือเรื่องอุตสาหกรรมกลั่นน้ำมัน ตรงนี้ว่าสนใจเขาพูดไว้ อุตสาหกรรมกลั่นน้ำมัน
ระบบท่อส่งน้ำมันและอุตสาหกรรมปิโตรเคมีขึ้นต่อเนื่อง การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย
ได้ศึกษาความเหมาะสมแล้ว พบว่าโครงการโรงกลั่นน้ำมันและโครงการปิโตรเคมี
มีความเหมาะสมในการลงทุนสำหรับโครงการท่อส่งน้ำมัน หากรัฐให้การสนับสนุน
เรื่องที่ดินและเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำจะมีความเป็นไปได้สูง แสดงให้เห็นถึงทั้งโรงกลั่น
ทั้งทำเรือมันจะเกี่ยวข้องกันไปหมดเลย แล้วข้อเสนอนี้เป็นข้อเสนอที่มีความ
เป็นไปได้ทั้งสิ้น หลังจากคณะกรรมการได้เสนอรายละเอียดทั้ง ๒ ประการไปแล้ว
คณะกรรมการก็ได้พิจารณา ในเรื่องของการจัดหาแหล่งน้ำดิบไม่มีปัญหา ในเรื่อง
การจัดหาที่ดินก็ไม่มีปัญหา มีมติว่าให้เตรียมที่ดินไว้สำหรับโครงการนี้ ๑๖,๐๕๐ ไร่
ทำนบประธานครับ หลังจากนั้นที่ประชุมก็มีมติว่า เนื่องจากว่ามีข้อกังขาถึงจาก
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมในเรื่องของทำเรือน้ำลึก ว่าทำเรือน้ำลึกถ้าจะสร้าง
มันอาจจะต้องมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมบ้างแน่นอน แต่ว่าในรายงานนี้เราจะ
ดูให้ดีว่า ในมาตรการที่เขาเสนอนี้ เขาก็เสนอว่า การพัฒนาจำเป็นต้องพิจารณา
ในด้านประเด็นสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมควบคู่ไปด้วย
เขาเสนอไปว่าผลกระทบต้องเกิด โครงการใหญ่ ๆ ขนาดสร้างเป็นหมื่นล้านบาท
มันไม่กระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างไรท่านประธาน เราสร้างบ้านสร้างส้วมมันยังเกิด
สิ่งแวดล้อมเลย เดี๋ยวนี้ส้วมยังไปสร้างถึงในห้องนอนได้ถ้าเราสร้างให้ดี เห็นไหมครับ
ไม่มีสิ่งแวดล้อมกระทบ อันนี้ก็เหมือนกันท่านประธานครับมันมีสิ่งแวดล้อมจริง
มีผลกระทบจริง แต่เขาบอกว่าต้องศึกษามาตรการป้องกันไปด้วย แต่ว่ารัฐบาล
มิได้เอาข้อประเด็นหลังมาเป็นข้อประเด็นพิจารณา-----

พิจารณาแล้วแต่ว่ามีเงินเข้าเป็นหมื่นล้านบาท ผ่าน กรม. มาและการแปรรูปที่ดิน
ในงบประมาณตรงนี้ก็ไม่ได้สักบาทเดียว ก็จึงเหลือเงินเหลือมปีอยู่ ๘๗๕ ล้านบาท
ผมจึงคิดว่าในปี ๒๕๔๐ โครงการนี้น่าจะไม่ได้เริ่มต้นอีก และคาดว่าถ้าจะเริ่มต้นได้
จริง ๆ สมมุติว่ามีการเร่งกันจริง ๆ ก็คงปลายปี ๒๕๔๐ เพราะฉะนั้นผมจึงอยากจะ
กราบเรียนถามท่านประธานว่า ที่ผมพูดถึงเรื่องโครงการนี้แล้วผมสงวนคำแปรฯ มา
เพราะว่าผมไม่ต้องการให้รัฐบาลนำข้ออ้างไปพูดต่อไปอีกว่า รัฐบาลนี้สนับสนุน
โครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพราะรัฐบาลได้ทำลายเสียแล้ว

แต่ถ้ารัฐบาลจะลุกขึ้นมาพูดก็คือว่า ทำอย่างไรว่าถนนกระบี่ - ชนอม
ที่รัฐบาลยังเห็นว่าเป็นความจำเป็นอยู่สำหรับความเป็นธรรมในคนภาคใต้
ที่จะมีถนนมาตรฐานเช่นจังหวัดอื่น หรือเช่นจังหวัดสุพรรณบุรี รัฐบาลก็ควรจะให้
ความสนใจกับงบประมาณที่เหลืออยู่ ๘๗๕ ล้านบาท และถ้ารัฐบาลยังจะมี
เวลาเหลืออยู่ในวันข้างหน้า อันนั้นก็ค่อยพูดกันอีกทีหนึ่งว่ารัฐบาลจะให้ความสนใจ
กับโครงการนี้อย่างไร แต่ประเด็นที่ผมจะถามท่านประธานกรรมาธิการก็คือว่า
ท่านออกมายืนยันกับผมได้ไหมว่าจากงบประมาณที่ตั้งไว้ ๗๐ ล้านบาท
หมายถึงการเริ่มต้นโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ซึ่งถือว่าเป็นจุดสำคัญ
ของรัฐบาลในหลาย ๆ รัฐบาลที่ผ่านมา ถามว่าจะเริ่มต้นโครงการนี้ได้อย่างไร
ขอขอบคุณท่านประธาน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ท่านลากศักดิ์
ลาภาโรจน์กิจ และท่านอิสสระต่อไป

นายลากศักดิ์ ลาภาโรจน์กิจ (สงขลา) : ท่านประธานที่เคารพ
กระผม นายลากศักดิ์ ลาภาโรจน์กิจ ส.ส. สงขลา พรรคประชาธิปัตย์
ผมก็เป็นผู้หนึ่งที่ขอสงวนคำแปรญัตติติดงบประมาณกรมทางหลวง ๑๐ เปอร์เซนต์
เป็นยอดรวม ความจริงเพื่อนสมาชิกหลาย ๆ ท่านก็ได้อภิปรายแล้ว
โดยเฉพาะผมเองก็เป็นคนที่ไม่ก้าวร้าว พูดจาเพราะสุภาพเรียบร้อย
แต่ก็มาดูงบประมาณแล้วรู้สึกไม่สบายใจมาก โดยเฉพาะงบประมาณที่ไปกระจุก
ที่จังหวัดสุพรรณบุรี ทั้งหมดตั้ง ๘,๐๐๐ กว่าล้านบาท ท่านประธานครับ
โครงการไม่รู้อะไร โครงการตั้ง ๘,๐๐๐ กว่าล้านบาท เกิดมาผมก็ไม่เคยเห็น
โครงการมากขนาดนี้เลย -----

ขณะเดียวกันผมก็คงจะมาพูดเฉพาะประเด็นหนึ่งซึ่งอยากจะเสริมเหมือนกับ
เมื่อสักครู่ที่ท่านอาคม เอ่งฉ้วน ได้พูด นั่นก็คือเรื่องเซาเทิร์น ซีบอร์ด
ท่านประธานที่เคารพครับ ผมว่าท่านก็เป็นคนปักษ์ใต้และเกิดอยู่ที่จังหวัด
นครศรีธรรมราช ท่านรู้ว่าโครงการนี้มีประโยชน์อย่างไร โดยเฉพาะประเด็น
ที่ผมจะพูดก็อยากจะชี้ให้ทางท่านประธานผ่านไปยังกรมการและการและผ่านไปที่
รัฐบาลได้รับทราบว่ามันเป็นประโยชน์มหาศาลให้กับประเทศชาติไม่ว่าจะ
ภาคใต้หรือประเทศไทยและภูมิภาคของเอเชีย เราก็รู้แล้วว่าเซาเทิร์น ซีบอร์ด
หรืออย่างที่เรารู้ภาษาไทยว่า โครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งภาคใต้ เป็นการ
เชื่อมสะพานเศรษฐกิจระหว่างทางตะวันออกและตะวันตก เชื่อมมหาสมุทรอินเดีย
และมหาสมุทรแปซิฟิก ทำไมเราคิดแบบนั้น เดิมในอดีตอย่างที่มี ส.ส. หลาย ๆ
ท่านได้พูดแล้ว อย่างเช่น ส.ส. มาโนชญ์ ก็พูด เราเคยมีโครงการที่จะขุด
คลองคอดกระ แต่เพราะเหตุผลด้วยการเมืองและปัจจัยอื่น ๆ ปรากฏว่าไม่กล้าขุด
ถ้าตอนนั้นเราขุด เราก็เป็นคลองสุเอซไปแล้ว ประเทศชาติเราอาจจะเจริญ
มากกว่านี้ก็ได้ ส่วนที่เราคิดว่าจะแบ่งแยกประเทศเป็นไปไม่ได้ครับ มันอาจจะ
เป็นสมัยนั้นเราคิด สมัยนี้เราเห็นชัดแล้วว่ากาวิวัฒนาการต่าง ๆ เรื่องที่จะเป็น
ลักษณะแบบนี้เป็นยาก ขณะเดียวกันท่านประธานครับ ทำไมเรามาพูดถึงเซาเทิร์น
ซีบอร์ด นั่นก็เพราะปัจจุบันการเดินทางเรือเป็นปัจจัยที่ถูกที่สุด การขนส่งทางเรือ
ไม่ว่าค่าขนส่ง ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ถูกกว่าทางรถยนต์ เพราะฉะนั้นเราจำเป็นต้อง
ต้องพัฒนาการเดินทางเรือ โดยเฉพาะทางอเมริกาเราจะสังเกตดู กองทัพอเมริกา
ที่เข้มแข็งที่สุดคือกองทัพเรือ เพราะฉะนั้นผมเชื่อว่าถ้าเราสามารถที่จะพัฒนา
โครงการนี้แล้วจะมีประโยชน์ในการเดินทางเรือทั้ง ๒ ฝั่งมาก อย่างที่ผมพูด
จะชี้ให้ท่านประธานได้แลเห็นว่า นั่นก็คือปัจจุบันการเดินทางเรือไม่ว่าเราจะผ่านจาก
มหาสมุทรอินเดียไปทางญี่ปุ่นหรือจีน ต้องผ่านประเทศสิงคโปร์ต้องผ่านช่องแคบ
มะละกา ซึ่งเรารู้อยู่แล้วว่าช่องแคบมะละกาตอนนี้เกิดปัญหาเขาเรียกว่า
แทรฟฟิก แจม (Traffic jam) นั่นก็คือจราจรมีติดขัดมาก ทางเรือติดขัดมาก
เหมือนกับกรุงเทพมหานคร เกิดมลภาวะขึ้นแล้วก็บางครั้งเรือเกิดอุบัติเหตุเกยตื้น
หรือจมทำให้สิ่งแวดล้อมเสียหาย รัฐบาลใกล้เคียงเรารัฐบาลมาเลเซียเขาก็มาคิด
โครงการอยากจะใช้สะพานเศรษฐกิจระหว่างปีนังสู่ทางสงขลา แต่ขณะเดียวกัน
ถ้าเราใช้การร่วมมือระหว่าง ๒ ประเทศ ในด้านยุทธศาสตร์จริง ๆ แล้วก็
ยังมีปัญหา เพราะว่าแต่ละคนเมื่อชิปโดยที่จะยกเลิกเมื่อไรก็ได้ เพราะฉะนั้นสิ่งที่ดีที่สุด
แล้วก็เห็นไม่พ้นเซาเทิร์น ซีบอร์ด คำว่า เซาเทิร์น ซีบอร์ด ผมเชื่อว่าท่าน

คณะกรรมการที่นี้ยังอยู่ไม่ว่าจากสภาพไหนๆ หรือว่าจะทำนองนายภฯ อำนวย
 ท่านเป็นผู้ที่มีความสามารถรู้หมด เพราะอยู่สภาพไหนๆ มา รู้จุดยุทธศาสตร์นี้
 จะก่อให้เกิดผลประโยชน์อย่างไร โดยเฉพาะจะสร้างให้เราทำงานทำ
 มึงงบประมาณเข้ามาประเทศเป็นแสน ๆ ล้าน อุตสาหกรรมต่าง ๆ จะเกิดขึ้น
 ไม่ว่าจะเป็นปิโตรเคมี งานพลาสติกหรืออิเล็กทรอนิกส์และอุตสาหกรรมต่าง ๆ
 เพราะฉะนั้นผมเองจำเป็นที่ต้องมาพูดแล้วก็อยากจะตัด ๑๐ เปอร์เซ็นต์ก็เพราะ
 ด้วยเหตุนี้ เพราะว่าท่านไม่ให้ความสนใจในด้านนี้เลย ทั้ง ๆ ว่าเป็นเรื่องที่
 เกี่ยวพันกับประเทศชาติ ท่านประธานที่เคารพครับ ความจริงเขาเทิร์น ชีบอร์ค นี้
 อย่างที่เมื่อสักครู่นี้ ส.ส. อาคม พูดชัดเจนมาก งบประมาณทางกรรมการ
 ไม่ได้ให้ความสนใจเลย ได้ละเลยไป ให้งบประมาณที่ไม่เพียงพอที่จะสามารถ
 ดำเนินการได้ ผมดูโครงการในเล่มสีฟ้าแล้วปรากฏว่าหลาย ๆ เรื่องมีงบศึกษา
 ทั้งนั้นเลย ผมยังไม่แน่ใจว่าท่านจะศึกษาไปเมื่อไรและจะเริ่มดำเนินการเมื่อไร
 โดยเฉพาะขออนุญาตท่านประธานพูดเรื่องเขาเทิร์น ชีบอร์ค แล้วแะมาถึงเรื่อง
 การทำเรือด้วย กรมเจ้าท่า กรมเจ้าท่าซึ่งผมเองอยู่ในจังหวัดสงขลาทางจังหวัด
 ช่ายแดนภาคใต้ ไม่ว่าจะสงขลา ปัตตานี ๑๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้ก็มีทะเลกันทั้งนั้น
 ยกเว้นยะลา -----

ด้วยเหตุนี้ผมก็ไม่มั่นใจว่าท่านรัฐมนตรีของผมซึ่งมาจากยะลาอาจจะมองไม่ชัด
 อย่างไรก็ตามผมก็เชื่อว่าท่านรัฐมนตรี วันมูหะมัดนอร์ มะทา ที่ผมเคารพ
 และเรียกเป็นอาจารย์ ท่านคงจะเข้าใจถึงปัญหาภาคใต้ ผมจำได้ที่ผมพูดไป
 เมื่ออาทิตย์ที่แล้ว ปัญหาการระเบิดที่เกิดขึ้นที่ภาคใต้ ปัญหาเหตุการณ์ไม่สงบ
 ต่าง ๆ เกิดขึ้นเพราะอะไร ก็เพราะรัฐบาลละเลยงบประมาณที่จะพัฒนา
 ความจริงการพัฒนาไม่ใช่ไปสร้างถนนสร้างอะไร สร้างโครงการที่เป็นประโยชน์
 ต่อสาธารณชน เป็นประโยชน์ต่อจังหวัด เป็นประโยชน์ต่อมวลชน เป็นประโยชน์
 ต่อประเทศ ผมเชื่อสิ่งต่าง ๆ เหล่านี้จะไม่เกิดขึ้น ที่เกิดขึ้นเพราะเขาจน
 ทุกอย่างไม่มี ไปกระจุกอยู่จังหวัดเดียว ๒ จังหวัด แล้วอะไรต่าง ๆ
 งบประมาณไม่เข้า เพราะฉะนั้นพวกนี้ก็เกิดความรู้สึกไม่สบายใจ เลยแสดง
 อิทธิฤทธิ์ให้รัฐบาลรู้ว่าเขาก็คือประชาชนคนไทยคนหนึ่ง อย่าละเลยเขา
 ท่านประธานครับ ผมเองก็ได้ดูงบประมาณกระทรวงคมนาคมแล้ว โดยเฉพาะ
 กรมทางหลวง ยิ่งไม่สบายใจเป็นที่สุด ก็อยากจะมีส่วนซึ่งจะเรียนถาม
 คณะกรรมาธิการ โดยเฉพาะอยากจะถามว่า ท่านได้สอบถามกระทรวงคมนาคม
 มินโยบายในการที่จะพัฒนาถนนโดยเท่าเทียมกันอย่างไร ข้อที่ ๒ ก็อยากจะ
 ถามว่าท่านได้ถามรัฐบาลหรือเปล่า ได้ถามผู้ที่มาชี้แจงกระทรวงคมนาคมว่า
 จะดำเนินการโครงการเขาเกิร่น ซิปอร์ด หรือที่เราเรียกว่าโครงการพัฒนา
 พื้นที่ชายฝั่งภาคใต้อย่างเป็นทางการเป็นรูปธรรมเมื่อไร ขอขอบคุณมากครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ท่านอิสสระ สมชัย
 เดี่ยวต่อไปท่านอาจารย์เดโช สวานานนท์ ครับ

นายอิสสระ สมชัย (อุบลราชธานี) : กราบเรียนท่านประธาน
 สภาผู้แทนราษฎรที่เคารพ กระผม นายอิสสระ สมชัย พรรคประชาธิปัตย์
 จากจังหวัดอุบลราชธานี ท่านประธานที่เคารพ ในกระทรวงคมนาคมนั้น
 กระผมพร้อมด้วยเพื่อนสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรได้แก่ ส.ส. สิทธิชัย โควสุรัตน์
 นายแพทย์ชัยพร ทองประเสริฐ และคุณวรศุลี ได้ร่วมกันยื่นคำแปรญัตติติดงบประมาณ
 ของกระทรวงคมนาคมนี้ลง ๑๐ เปอร์เซ็นต์ ท่านประธานที่เคารพ กระผมจะขอ
 อภิปราย ๒ - ๓ หน่วยงานในกระทรวงนี้ โดยจะไม่ขออภิปรายทั้งหมด
 เนื่องจากว่ากระทรวงคมนาคมในปีงบประมาณ ๒๕๔๐ นั้น ได้รับการจัดสรร
 งบประมาณทั้งสิ้น ๘๘,๕๓๔ ล้านบาท ท่านประธานครับ กระผมขอปรับลดลง
 ๑๐ เปอร์เซ็นต์ของเงินจำนวนนี้ ก็ไม่มากหรอกครับ จำนวน ๘,๐๐๐ ล้านบาท
 มีเหตุผลอย่างไรจึงได้ขอแปรญัตติติดลง ๑๐ เปอร์เซ็นต์ ในประการแรกนั้นก็คง

จะไม่แตกต่างจากเพื่อนสมาชิกซึ่งได้อภิปรายไปแล้วว่า ในการจัดสรรงบประมาณ
 ของรัฐบาลชุดนี้มีการจัดสรรงบประมาณแบบกระจายแต่ไปกระจุกอยู่เหมือนเดิม
 เป็นต้นว่าอย่างมาตราที่แล้วเกี่ยวกับกระทรวงเกษตรฯ กระจายไปแต่ก็ไปกระจุก
 อยู่เป็นบางพรรค บางจังหวัด นี่ก็อีกเหมือนกัน ก็กระจายไปแต่ไปกระจุกอยู่
 จังหวัดสุพรรณบุรีค่อนข้างจะเยอะ กระผมเห็นใจอยู่หรือครับ จังหวัดสุพรรณบุรีนั้น
 มีทั้งนายกรัฐมนตรีก็อยู่ที่นั่น ประธานรัฐสภาก็อยู่ที่นั่น ก็ค่อนข้างจะได้งบประมาณ
 มากเป็นธรรมดา แต่ไม่ใช่เป็นเหตุการณ์ที่เพิ่งจะเกิด ค่อนข้างจะมากไปเรื่อย
 โดยเฉพาะงบของกรมทางหลวง เพื่อนสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรหลายท่านก็
 อภิปรายไป ผมไปตรวจสอบดูว่าเป็นความจริงหรือเปล่า ก็ปรากฏว่าใช้ครับ
 ปี ๒๕๕๐ นั้นงบลงที่จังหวัดสุพรรณบุรี ๒,๖๕๐ ล้านบาท แล้วปีต่อไปผูกพัน
 ไว้อีก ๔,๖๕๐ ล้านบาท ที่ผ่านมามีอีก ๑,๐๐๐ กว่าล้านบาท รวมแล้ว ๓ ปี
 ๘,๐๐๐ กว่าล้านบาท จริง ๆ แล้วผมอยากจะขอ ๑๐ เปอร์เซ็นต์จากส่วนนี้
 ไม่อยากจะเอาไปมากหรอก -----

ท่านประธานที่เคารพครับ เนื่องจากกระผมเห็นว่า โครงการซึ่งไปลงที่
 จังหวัดสุพรรณบุรีนั้นเมื่อผมดูรายละเอียดในเล่มสีฟ้าแล้ว ถอนก็บอกว่า
 เป็นถนนมาตรฐานสูงอ้างว่า เพื่อก่อสร้างถนนมาตรฐานสูงเป็นพวกประเภท
 มอเตอร์ เวย์ (Motor way) พวกอะไรต่าง ๆ ในขณะที่ถนนตามชนบท
 ต่าง ๆ นั้นตามอำเภอต่าง ๆ นั้นค่อนข้างจะแร้นแค้นเหลือเกินในการ
 ของงบประมาณจากรัฐบาลไปจัดสรร กระผมได้ยื่นคำร้องท่านประธานครับ
 ขอให้จัดสรรเงินงบประมาณไปราดอย่างให้ในพื้นที่ของจังหวัดกระผมบ้าง
 เป็นความจำเป็นเอง ท่านประธานครับ ผมเป็นผู้แทนราษฎรจากจังหวัด
 อุบลราชธานีจะให้ผมไปรู้เรื่องจากจังหวัดอื่นดีเท่าจังหวัดกระผมก็คงเป็นไปได้
 ไม่ได้ จึงขออนุญาตกล่าวถึงเฉพาะโครงการในจังหวัดอุบลราชธานี ที่กระผม
 ได้ขอให้กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดงบประมาณลงไปให้ ถอนก็
 สำคัญได้มีการร้องเรียนกันมากเหลือเกินท่านประธานครับ ผมยกตัวอย่างได้แก่
 ถนนทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๕ ถนนเส้นนี้ครับ เริ่มตั้งแต่บ้านหนามแท่ง
 ไปบ้านป่าหิวนและมาที่อำเภอศรีเมืองใหม่ ระยะทางไม่มากครับ
 ท่านประธานครับ ๓๒ กิโลเมตรแค่นั้นเอง ขอมายหลายปีครับท่านประธานครับ
 บังเอิญโชคดีปีนี้ท่านกรุณาให้ผมก็ไปเปิดดูที่เล่มสีฟ้า ปรากฏว่ามีจริง ๆ
 ให้เงินงบประมาณไปทั้งหมด ๑๒๐ ล้านบาท สิ่งซึ่งผมเป็นห่วงผมก็กลัว
 จะโยกย้ายเงินงบประมาณส่วนนี้ ทำไมผมจึงพูดถึงถนนเส้นนี้ท่านประธาน
 ผมเองว่าในการดำเนินการตามโครงการนั้น เกรงว่าจะไปดำเนินการ
 ผิดจุดผิดที่ตรงที่มีความต้องการที่สุดจากอำเภอศรีเมืองใหม่ไปที่บ้านป่าหิวน
 อยู่ในถนนระยะทางแค่ ๗,๐๐๐ เมตร กระผมอยากต้องการให้ราดอย่าง
 เริ่มต้นตรงนี้ก่อน เพราะว่างบประมาณในการก่อสร้างทางราดอย่างเส้นนี้
 ทางราชการหรือทางกรมทางหลวงคงจะไม่ให้ความสำคัญเท่าไร
 จึงบอกว่า ให้กรมทางหลวงดำเนินการเอง ผมไม่แน่ใจว่าเครื่องมือ
 เครื่องมือของกรมทางหลวงจะมีประสิทธิภาพมากน้อยเพียงใด เอาละครับ
 ในเมื่อจะดำเนินการเอง ผมก็อยากให้เริ่มต้นตรงนี้ก่อน ประชาชนเขา
 ร้องเรียนผมมาเป็นเวลานานเหลือเกิน นี่แหละครับท่านประธานครับ
 เสร็จแล้วที่นั่นนอกจากนั้น ท่านประธานครับ ถนนสายสำคัญอีกเส้นหนึ่ง ได้แก่
 ถนนจากจังหวัดอุบลราชธานี - ชื่องเม็ก จังหวัดอุบลราชธานี - ชื่องเม็ก
 ตั้งแต่รัฐบาลชุดที่แล้วได้ขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่อง
 จราจรดำเนินการไปเพียงครึ่งเดียวครับ ๔๒ กิโลเมตร จากอำเภอ

วารินชำราบถึงอำเภอพิบูลมังสาหาร ส่วนจากอำเภอพิบูลมังสาหาร ไปถึงอำเภอลือรินทร์ที่ช่องเม็กประตูสู่อินโดจีนตรงนั้นท่านประธานครับ ระยะทางเพียง ๓๒ กิโลเมตร ผมไม่เห็นมีการตั้งเงินงบประมาณเพิ่มเติม เพื่อดำเนินการส่วนนี้แต่ประการใด นี่คือนี่ซึ่งผมอยากจะเรียนถามกรรมการว่าโครงการอย่างนี้จะระงับไว้แค่นั้นหรือ เพราะเหตุว่าโครงการนี้เป็น โครงการของรัฐบาลชุดที่แล้ว โดย ฯพณฯ นายชวน หลีกภัย ดำเนินการ ไว้เห็นว่าเป็นโครงการรัฐบาลอื่นเลยไม่ดำเนินการต่อ จะเป็นอย่างนั้นหรือ ผมอยากจะกราบเรียนถามคณะกรรมการได้ตรวจสอบดูด้วยครับ

อีกสิ่งหนึ่งท่านประธานครับ กระผมมีความเป็นห่วง เคยเป็นข่าว มาตลอดเวลาในการพิจารณาของคณะกรรมการ เรื่องการรับเหมาการ ประมูลการประกวดราคาโครงการถนนลาดยางต่าง ๆ ซึ่งดำเนินการโดย กรมทางหลวง มีข่าวมาโดยตลอดครับท่านประธานครับ มีข่าวว่าอย่างไร มีข่าวว่ามีการประมูลงานกันก่อนโดยที่ยังไม่มีเม็ดเงินเลย ยังไม่ได้รับอนุมัติ โครงการเลย สำนักงานประมาณก็ยังไม่ให้ความเห็นชอบเลย ประพฤติอย่างนี้ กันมาโดยตลอดกรมทางหลวง ผมไม่ทราบว่าการพิจารณาเกี่ยวนี้ ได้ให้ความสำคัญกรณีเช่นนี้หรือไม่ เหตุใดผมจึงพูดเช่นนั้นก็เนื่องจากว่า หากให้มีการประมูลงานกันก่อนโดยที่ยังไม่มีเม็ดเงิน ท่านประธานครับ จะถูกจะแพงอย่างไรก็เท่ากับว่าบังคับรัฐบาลแล้ว ถ้าหากว่าประมูลกันขึ้นมา แล้วเท่ากับบังคับรัฐบาลต้องหาเงินให้ ผมถือว่าการกระทำเช่นนั้นไม่น่าจะ ถูกต้อง นี่คือนี่ซึ่งผมอยากจะกราบเรียนไว้ในส่วนของกรมทางหลวง ประการที่ ๑

ประการที่ ๒ ท่านประธานครับ ในการจ่ายเงินค่าเวนคืน ราษฎรซึ่งปลูกสร้างอาคารบ้านเรือน ๒ ข้างทางของถนนกรมทางหลวง มีหลายแห่งทั่วประเทศจังหวัดอุบลราชธานีของกระผมก็มีได้แก่ ทางหลวง หมายเลข ๒๑๗ สายดอนจิก - โนนเรียง ระหว่างอำเภอพิบูลมังสาหาร ไปอำเภอบุณฑริก เมื่อวานนี้ผมได้พาราชกรเข้าพบ ฯพณฯ รัฐมนตรี ว่าการกระทรวงคมนาคม ท่านชี้แจงว่าในส่วนอำเภอบุณฑริก นั้นเหตุที่ยังไม่จ่ายเงินให้ ก็เนื่องจากว่าเป็นเขตป่าสงวนเป็นมรดก ธรรม. ท่านประธานครับ มติ ธรรม. นั้นซึ่งจะออกเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๓๖ แต่ปรากฏว่า ถนนลาดยางเส้นนี้สร้างตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๑ ก่อนมติ ธรรม. อีก-----

ผมไม่เข้าใจว่าเพราะเหตุใดกรมทางหลวงจึงประวิงเวลาไม่ทำการจ่ายเงิน
ทั้ง ๆ ที่ไปสำรวจแล้ว ท่านประธานครับ ไปสำรวจเรียบร้อยแล้วไปถ่ายรูปภาพ
บ้านเรือนเรียบร้อยแล้ว ไปบันทึกคำร้องคำขอเรียบร้อยแล้ว และไปห้ามราษฎรอีกว่า
อย่าเพิ่งย้ายบ้าน อย่าเพิ่งรื้อบ้าน อย่าเพิ่งต่อเติมบ้าน เพราะจะต้องจ่ายเงิน
ไม่มากท่านประธานครับ เท่าที่ผมทราบเป็นจำนวนเงิน ๓๙ ล้านบาทแค่นั้นเอง
ก็ปรากฏว่าไม่ดำเนินการจนกระทั่งถึงบัดนี้ ผมอยากจะขออนุญาตฝากไปถึง
ท่านรัฐมนตรีเพิ่มเติมอีกครั้งหนึ่งว่า โปรดพิจารณาดำเนินการถ้าหากจะติดขัดที่
กรม. ท่านประธานครับ ผมเข้าใจว่า ถ้าหากจะตั้งใจทำให้กับราษฎรจริง ๆ แล้ว
ผมเชื่อว่าคงจะไม่มีปัญหาในการที่จะแก้ไข

อีกส่วนหนึ่งท่านประธานครับ ของกรมการขนส่งทางบก กระผม
ได้เคยยื่นญัตติต่อสภาแห่งนี้ ขอให้รัฐบาลตั้งสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกอำเภอ
ทั่วประเทศ เนื่องจากว่าประชาชนทั่วประเทศได้รับความลำบากเดือดร้อน
ในการติดต่อสำนักงานขนส่ง ซึ่งปัจจุบันนี้ท่านประธาน มีสำนักงานขนส่งแต่ละ
จังหวัด แนนอน จังหวัดละ ๑ แห่งเป็นอันแรก และมีการขยายสาขา ค่อย ๆ
ขยายสาขาเอา เหตุผลที่ผมต้องการขอให้มีการตั้งสำนักงานขนส่งจังหวัดนั้น
เนื่องจากว่าประชาชนได้รับความเดือดร้อนมากในการเดินทางมาต่อใบอนุญาต
ขนส่งก็ดี ต่อทะเบียนรถยนต์ก็ดี ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก็ดี ปรากฏว่ามีสำนักงาน
ขนส่งอยู่เพียงแห่งเดียว เพียงแห่งเดียวเท่านั้นเอง ผมยื่นญัตติต่อสภาแห่งนี้
ขอให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการ ผมได้รับหนังสือแจ้งจากกรมการขนส่งทางบก
ท่านประธานครับ กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือแจ้งให้ผมทราบว่า ในการจัดตั้ง
สำนักงานขนส่งจังหวัดให้ครบทุกอำเภอนั้น จะใช้เงินงบประมาณอีก ๖๔๗ ล้านบาท
๖๔๗ ล้านบาทนี้ตั้งได้ครบทุกอำเภอ เพราะฉะนั้นผมเห็นว่ามันไม่ใช่จำนวน
มากมายอะไรเลย หากว่าจะแปรรูปตัดลงไป ๑๐ เปอร์เซ็นต์ ท่านประธานครับ
ตั้งได้มากกว่านั้นอีก เสร็จแล้วก็นอกจากนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า
ผมได้ขอให้กรมการขนส่งทางบกตั้งสำนักงานขนส่งให้จังหวัดอุบลราชธานี ๒ แห่ง
คือ ๑. ที่อำเภอเขมราฐ ๒. ที่อำเภอพิบูลมังสาหาร อำเภอเขมราฐนั้นอยู่
ห่างจากจังหวัดอุบลราชธานี ๑๑๕ กิโลเมตร อำเภอพิบูลมังสาหารอยู่ห่างจาก
จังหวัดอุบลราชธานี ๕๐ กิโลเมตร ประชาชนเดือดร้อนมากในการเดินทาง
มาติดต่อสำนักงานขนส่งที่จังหวัดอุบลราชธานี กรมการขนส่งทางบกแจ้งกับ
กระผมว่า ไม่มีงบประมาณที่จะดำเนินการให้ ในขณะเดียวกันก็ส่งแผนงาน
การตั้งสำนักงานขนส่งสาขาให้กระผมไปดู ท่านประธานที่เคารพ เชื่อไหมครับ

จังหวัดอุบลราชธานีของกระผมมีทั้งหมด ๒๕ อำเภอ มีสำนักงานขนส่งอยู่
คือ ๑. อำเภอเมืองอุบลราชธานี ๒. ที่อำเภอเดชอุดม จากนั้นไม่มีเลย
ในขณะที่เดียวกันผมไปดูที่จังหวัดสุพรรณบุรีอีกท่านประธาน จังหวัดสุพรรณบุรีนั้น
มีทั้งหมด ๙ อำเภอ มีสำนักงานขนส่ง ๓ แห่ง แห่งที่ ๑ ที่อำเภอเมือง
แห่งที่ ๒ ที่อำเภอเดิมบางนางบวช แห่งที่ ๓ อยู่ที่อำเภอสองพี่น้อง แห่งที่ ๔
กำลังจะตั้งอีก ที่อำเภอไทรน้อย ที่อำเภออู่ทอง ถามว่าอำเภออู่ทองนั้นห่าง
จากศาลากลางเท่าไร ๓๒ กิโลเมตร ๙ อำเภอ มีอยู่แล้ว ๓ กำลังจะตั้ง
อีก ๑ ท่านประธานที่เคารพครับ ผมไม่แบ่งไปจากนี้หรอก เพียงแต่ว่า
แปรรูปที่ดินต้องการอยากจะได้เงิน ๑๐ เพอร์เซ็นต์นั้นไปตั้งให้จังหวัดของ
กระผมบ้าง อำเภอเขมราฐ ผมยื่นอุทธรณ์แล้ว ผมอภิปรายในชั้นพิจารณา
งบประมาณวาระที่ ๑ ได้รับไป ๑ แห่งคือที่อำเภอเขมราฐ หลังจากอภิปราย
เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม วันที่ ๒๓ กรมการขนส่งทางบกตอบผมว่าจะตั้งให้
ที่อำเภอเขมราฐ ท่านประธานครับ มีเงื่อนไขอีก จะไปตั้งให้ที่อำเภอเขมราฐ
มีเงื่อนไขว่า ๑. กำลังคนก็ยังไม่พอ กำลังจัดหา ๒. ให้ ส.ส. สร้าง
สำนักงานขนส่งให้ได้ใหม่ งบประมาณ ๑๐ ล้านบาท ท่านประธานมีกระผม
คนหนึ่งละ นายอิสสระ สมชัย อีกท่านหนึ่งก็ท่านสิทธิชัย โควสุรัตน์ อีกท่านหนึ่ง
ก็ท่านปรีชา เลขาพงศ์ชนะ เงินเดือนผู้แทนฯ จะสักกี่บาทท่านประธานจะต้อง
มีเงิน ๑๐ ล้านบาท ไปสร้างสำนักงานขนส่ง กระผมอยากจะกราบเรียนว่า
ถ้าหากว่ารัฐบาลนั้นไม่มีความสามารถที่จะหาเงิน ๑๐ ล้านบาท ไปสร้างสำนักงาน
ขนส่งได้แล้ว ขอความกรุณาเถอะครับ เลิกเก็บภาษีพี่น้องประชาชนแถวนั้นเลิก
เก็บเถอะครับ ผมจะเก็บแล้วไปสร้างสำนักงานขนส่งให้เขาเองครับ -----

ท่านประธานที่เคารพครับ นี่คือนี่สิ่งซึ่งผมอยากจะกราบเรียน

อีกส่วนหนึ่งนั้นที่ขอแปรญัตติเพื่อจะเอาไปทำอะไรครับท่านประธาน
อยากจะให้ไปติดตั้งโทรทัศน์ ติดตั้งโทรทัศน์ตามหมู่บ้าน ๒ ล้านหมายเลข
๕ ล้านหมายเลข ๖ ล้านหมายเลข มันติดทางหน้าหนังสือพิมพ์ ติดกันทาง
หน้าหนังสือพิมพ์ ประโยชน์ยังแบ่งกันไม่ได้หรืออย่างไรครับท่านประธาน
ถึงไม่ไปดำเนินการติดตั้งให้ เดียวนี้ไปทุกหมู่บ้าน ท่านประธานครับ เขา
อยากได้โทรทัศน์ ลูกหลานก็มาทำงานที่กรุงเทพฯ ลูกหลานไปทำงานที่
ต่างจังหวัด ลูกหลานไปทำงานที่ต่างประเทศ ท่านประธานที่เคารพ เดียวนี้
มันมีความจำเป็นขึ้นมาแล้ว ขอเถอะครับ ขอให้ทางกรรมาธิการ เมื่อ
พิจารณาตัดแล้ว ผมทราบว่ามีการตัดเงินงบประมาณลงมาบางส่วน แต่เมื่อ
มีการปรับเพิ่มมา ๓๐๐ กว่าล้านบาท มาสร้างถนนร้อมคลองประปาถึง
๓๐๐ ล้านบาท และไปทำส่วนอื่น ๆ อีก ให้โอกาสกับต่างจังหวัดบ้างเถอะครับ
ขอขอบคุณครับท่านประธาน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญท่าน
ดอกเตอร์เดโช สนวนานนท์

นายเดโช สนวนานนท์ (กรุงเทพมหานคร) : กราบเรียน
ท่านประธานที่เคารพ กระผม เดโช สนวนานนท์ ส.ส. กทม.
พรรคประชาธิปัตย์ ต้องขอกราบขอบพระคุณท่านประธานด้วยใจจริง
อีกครั้งหนึ่ง เพราะว่ากระผมเองไม่ได้ขอสงวนคำแปรญัตติในมาตรานี้ไว้
แต่อย่างใด แต่ด้วยเหตุที่กระผมเองได้เสนอคำแปรญัตติของกระผมใน
มาตรา ๓ เกี่ยวพันกับเรื่องซึ่งมันเกี่ยวข้องกับมาตรานี้อยู่ กล่าวคือกระผม
ได้เคยเสนอการแปรญัตติในมาตรา ๓ หมวดรวม ในเรื่องของการตัดบ
คอมพิวเตอร์ลง ๒๕ เปอร์เซ็นต์ของทุกกระทรวง ทบวง กรม ท่านประธาน
ที่เคารพ ก็มีหลายท่านอาจจะเข้าใจตัวกระผมผิดว่ากระผมเองนั้นอาจจะม
ีเจตคติในทางลบต่อเรื่องคอมพิวเตอร์ กระผมขออนุญาตกราบเรียนตรงนี้
ตรงกันข้ามกระผมสนับสนุนในเรื่องคอมพิวเตอร์อย่างยิ่ง กระผมได้พูดแล้ว
บอกว่า ถ้าหากว่าบ้านเมืองของเราไม่เอาคอมพิวเตอร์มาใช้อย่างให้มี
ประสิทธิภาพจริง ๆ แล้วละก็ คงตามโลกเขาไม่ทัน เราไม่สามารถจะอยู่
ในยุคสารสนเทศ หรือข้อมูลข่าวสารไร้พรมแดนได้อย่างเสมอหน้าประเทศ
อื่น ๆ เขาอย่างแน่นอน เพราะฉะนั้นเมื่อท่านกรรมาธิการท่านหนึ่งที่กระผม
นับถือ ขอร้องให้กระผมได้มาแสดงทรรศนะ เพื่อใช้ความรู้ที่กระผมพอมียู่บ้าง

ในเรื่องนี้เพื่อสนับสนุนคอมพิวเตอร์ของกรมอุตุนิยมวิทยา กระผมก็ยินดีเต็มใจรับ และต้องขอขอบพระคุณท่านประธานที่ให้โอกาสอีกครั้งหนึ่ง ขอประทาน กราบเรียนในเวลาสั้น ๆ ว่า คอมพิวเตอร์ที่เรากำลังจะพูดนั้นเป็นคอมพิวเตอร์ ขนาดยี่ห้อที่เรียกว่า ซุปเปอร์คอมพิวเตอร์ คงจะไม่เกี่ยวข้องกับ พีซี (PC) เพอร์ซันนอล คอมพิวเตอร์ (Personal Computer) หรือเครื่องติดตัว เครื่องใช้ ประจำตัวอย่างที่กระผมพูดเมื่อวันแรกของการอภิปราย เพราะว่าคอมพิวเตอร์ ขนาดนี้นั้น เรื่องซอฟต์แวร์ หรือเรื่องโปรแกรมต่าง ๆ ที่จะใช้กัน ไม่ต้องพูดถึง จำเป็นจะต้องซื้อเขาอย่างแน่นอน เราเองยังไม่มีขีดความสามารถที่จะมาสร้าง ซอฟต์แวร์ในลักษณะอย่างนี้ของเราได้

ประการที่ ๒ ต้องขออนุญาตทำความเข้าใจอีกครั้งหนึ่งว่า เรื่อง คอมพิวเตอร์นั้นอย่าคาดหวังว่า ถ้าหากว่าเอาคอมพิวเตอร์มาพยากรณ์อากาศแล้ว ต่อไปนี้ประเทศไทยจะพยากรณ์อากาศได้แม่นยำ ไม่มีประเทศไหนในโลกที่สามารถจะพยากรณ์อากาศได้แม่นยำ ต่อให้ประเทศอังกฤษซึ่งเป็นเจ้าของการ พยากรณ์อากาศ แต่ว่าแน่นอน การใช้คอมพิวเตอร์มาพยากรณ์อากาศเป็นความ จำเป็นอย่างยิ่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเทศไทยนั้นจำเป็นเหลือเกิน กระผม กราบเรียนท่านประธานตรงนี้บอกยืนยันว่าควรจะมีมานานแล้ว ไม่ใช่เพิ่งคิดจะมี กระผมติดตามข่าวคราวในหน้าหนังสือพิมพ์ด้วยความเป็นห่วง เพราะเข้าใจว่า เริ่มคิดจะมีมาตั้ง ๒ - ๓ ปี แต่ติดขัดด้วยเรื่องของระบบบริหาร ระบบการจัดหา คอมพิวเตอร์เข้ามา ซึ่งกระผมว่าเป็นเรื่องที่น่าเสียใจอย่างยิ่ง ขอประทาน กราบเรียนตรงนี้ กระผมจะไม่กล่าวล่งล้าไปในเชิงของการบริหารการจัดหา อาจจะมีการบกพร่อง อาจจะมีการทุจริต อาจจะไม่ทุจริต กระผมไม่ทราบได้

แต่กระผมจะกราบเรียนยืนยันว่ากรมอุตุนิยมวิทยานั้นมีความจำเป็นจะต้องมีคอมพิวเตอร์เพื่อการพยากรณ์อากาศสำหรับประเทศไทยของเรา ท่านประธานที่เคารพ ผมนึกปีที่เราเคยพูดกันก็พูดกันอย่างนั้นแล้วก็เห็นเป็นเรื่องตลก แต่ถ้าเราได้คอมพิวเตอร์ขนาดนี้เอาไว้แล้วเก็บเรคคอร์ด (Record) ทั้งหลายทั้งปวงเก็บระเบียบต่าง ๆ ในสถิติฝนตกเป็นประจำวัน ความร้อนเป็นประจำวัน องศาของอาทิตย์เป็นประจำวัน กระแสลมเป็นประจำวันไว้ เราสามารถที่จะหลีกเลี่ยงหาหยุนะที่เกิดขึ้นกับบ้านเราได้แน่นอน แน่แน่นอน ความแม่นยำอาจจะไม่เพง ๑๐๐ เปอร์เซนต์ แต่จะให้ผิดพลาด ๑๐๐ เปอร์เซนต์คงไม่ได้ ถึงตรงนี้กระผมอยากจะขอกราบเรียนว่าเวลาเราพิจารณาตรงนี้หน้าที่ของสภาพนิเทศบัญญัตินั้นคงจะพิจารณาว่างบประมาณที่เขาขอเรามาจำนวนเท่านี้มันคุ้มไหมสมควรให้ได้หรือเปล่า ก็กราบเรียนได้เลยบอกว่าคุ้มราคา เพราะเราต้องหาซูเปอร์คอมพิวเตอร์ ไม่ใช่คอมพิวเตอร์ขนาดเล็ก ๆ อย่างที่เราเข้าใจกัน ในการพิจารณาเรื่องนี้ท่านประธานที่เคารพ พูดกันสั้น ๆ ในเวลาสั้น ๆ เพื่อให้เข้าใจกันง่าย ๆ เราก็ต้องพิจารณา ๓ ประการ

ประการแรก คือพิจารณาฮาร์ดแวร์หรือตัวเครื่องคอมพิวเตอร์

ประการที่ ๒ ต้องพิจารณาซอฟต์แวร์หรือโปรแกรมที่จะใช้คอมพิวเตอร์

ประการที่ ๓ จะต้องพิจารณาถึงพีเพิล แวร์ (People ware) คนที่จะใช้คอมพิวเตอร์นั้น

คำถามที่เราจะพิจารณาว่าควรจะสนับสนุนหรือไม่เราต้องพิจารณาว่าทั้ง ๓ เรื่องนี้นั้นเหมาะสมหรือไม่ บริษัทที่เราจะจัดหาขณะนี้เชื่อถือได้หรือไม่ ทั้ง ๓ เรื่องที่เรากำลังพูดถึง กระผมจะไม่กล่าวถึงบริษัทอะไรไม่ทราบ แต่กระผมกราบเรียนท่านประธานยืนยันได้เลยว่าขณะนี้ฮาร์ดแวร์ไม่ต้องเป็นห่วง ไม่ว่าบริษัทอะไร ฮาร์ดแวร์เหมือน ๆ กันทั้งนั้นท่านประธานที่เคารพ ฮาร์ดแวร์ก็คือหน่วยความจำที่อยู่ในตัวเฟรมเหล็กกล้าอันหนึ่งเท่านั้นเอง ผลิตในประเทศไทย ผลิตในประเทศไทย หน่วยความจำทั้งหลายผลิตในประเทศไทย แต่อาจจะ

X ล้าสมัยบ้าง ~~โลเทค~~ (Lowtech) ไปแล้วขณะนี้ไฮเทค (Hitech) เขาก็อื่นก็ตามแต่ แต่ว่าผลิตในประเทศไทยได้ ท่านประธานคงจำได้ว่าส่งผลิตภัณฑ์นี้เป็นสินค้าออกหลักอันหนึ่งของบ้านเมืองเราขณะนี้ เพราะไม่ต้องส่งเสียเลย ฮาร์ดแวร์ของบริษัทต่าง ๆ ที่ท่านอ้างมานั้นว่าไม่สามารถจะใช้ได้ กระผมขอยืนยันด้วยความซื่อสัตย์ต่อวิชาการอันนี้บอกว่า ยืนยันว่าใช้ได้ทุกบริษัทที่กล่าวถึง ส่วนบริษัทไหนจะได้หรือไม่ได้กระผมไม่ทราบสุดแล้วแต่วิธีการในการสอบถามมา

มาพิจารณาซอฟต์แวร์และก็โปรแกรม ท่านประธานครับ กระผมกราบเรียนได้ว่า ซอฟต์แวร์นั้นมีหลายบริษัทผู้อีกหลายบริษัทไม่ได้ บริษัทเก่า ๆ จริง ๆ เท่านั้น ที่เขาผลิตเรื่องซอฟต์แวร์ออกมาจนเป็นที่เชื่อถือได้ ตรงนี้กระผมท่านประธาน ที่จะต้องดูว่าประเทศไหนบ้างที่เขาใช้ใน เรื่องการพยากรณ์อากาศหรือใช้ คอมพิวเตอร์ในการพยากรณ์อากาศ เขามีการสร้างซอฟต์แวร์ เรื่องนั้นเข้ามา อเมริกาแน่นอน อังกฤษแน่นอน อะไรที่ทำจากอเมริกา อะไรจากอังกฤษ ผมคิดว่า ซอฟต์แวร์เขาใช้ได้ ท่านประธานตรงนี้ครับ ซอฟต์แวร์จะใช้ได้หรือไม่ได้ ไม่ใช่ซอฟต์แวร์ที่เราซื้ออย่างสมบูรณ์ มันอยู่ที่คนเราของที่เมืองไทยเราเนี่ยแหละ ปรับปรุงเปลี่ยนแปลงและใส่ข้อมูลเข้าไปทุกวัน เผลอเราไม่ใช้วันไหนก็ไม่ได้ อีกเหมือนกันมันอัตโนมัติไม่ได้และต้องควบคุมตัวแปรที่ใส่เข้าไปให้จงได้ เพราะฉะนั้นซอฟต์แวร์ที่อ้างถึงนั้นกระผมเชื่อมั่นนะครับ เราไม่ได้ป่วยการถกเถียง กันเลย ข้อสัญญาต้องระบุไว้เสร็จเรียบร้อยว่าในการซื้อหาคอมพิวเตอร์ ขนาด ๑๐๐ ล้านบาท ขนาด ๑,๐๐๐ ล้านบาทอย่างนี้ซอฟต์แวร์จะต้องใช้ได้ แต่ข้อท้วงติงของท่านกรรมาธิการเสียงข้างน้อยกระผมขึ้นชมมากจำเป็นจะต้อง มีการทดสอบ ถ้าไม่มีการทดสอบนั้นเป็นเรื่องความผิดพลาดของการจัดหา คอมพิวเตอร์เครื่องนั้นมา หาใช่เป็นเรื่องของความไม่สำคัญที่จะไม่มี คอมพิวเตอร์หรือไม่มีคอมพิวเตอร์ คนละเรื่อง นั้นเป็นเรื่องที่ฝ่ายบริหารจัดการ หรือเราอาจจะตั้งเป็นข้อสังเกตฝากไว้บอกว่าฝ่ายบริหารได้ชื่อว่า เป็นอย่างนั้นกรุณาต้องมีการทดสอบ และต้องทดสอบทุกทั้ง ๓ ประการ ที่กระผมกราบเรียน คือถ้าสอบฮาร์ดแวร์ด้วยที่บอกว่าเร็ว ๑ ในล้าน ๆ วินาทีนั้นจริงหรือไม่ เขาต้องสอบก่อนจะรับเครื่องไม่สอบไม่ได้ หน่วยราชการใดรับเครื่องโดยไม่สอบหน่วยราชการนั้นก็ทำผิดเด็ดขาด ต้องสอบครับ อย่างว่าแต่รับเครื่องคอมพิวเตอร์เลยรับรถยนต์ก็ต้องสอบเลย ว่ามันวิ่งได้ ๖๐ ไมล์ต่อชั่วโมงจริงหรือไม่ ๘๐ ไมล์ต่อชั่วโมงจริงหรือไม่ ต้องสอบทั้งนั้น -----

นี่เป็นระบบปฏิบัติราชการตามปกติ ต้องสอบซอฟต์แวร์ใช้ได้หรือไม่ได้ ที่คุณนักที่ไปเขียนมาเป็นเวลาแรมปีแล้วใส่เข้าไปในเครื่องแล้วพยากรณ์ออกมาได้หรือไม่ได้ หรือผิดพลาดอย่างไร ติดขัดตรงไหน พรินท์ (Print) ออกมาแล้วอ่านไม่ออก หรืออย่างไร ต้องสอบแน่นอน และต้องสอบในอันที่ ๓ ตรงนี้เป็นเครื่องวัดที่สำคัญอีกอันหนึ่งท่านประธานที่เคารพครับ พีเพิล แวร์ ตรงนี้อาจจะกราบเรียนท่านประธานเป็นเรื่องหลักเรื่องใหญ่มาก บริษัทในโลกนี้มีหลายบริษัทที่ไม่สร้างคน แต่ก็หลายบริษัทเช่นกันกระผมควรจะพูดตรงนี้ไม่ได้ เพราะเกิดความไม่เป็นธรรมต่อบริษัทนั้น เราต้องเสาะหาที่เราเห็นว่าบริษัทนี้เขาทุ่มเทในเรื่องการสร้างคน และที่จริง ๆ แล้วควรจะอยู่ในสัญญาที่เราจะจัดหาไว้ด้วย คือในสัญญานั้น ถ้าหากว่าบริษัทนั้นไม่สามารถเทรน (Train) คนของเราให้ใช้คอมพิวเตอร์นั้น อย่างมีประโยชน์ก็อย่าจัดหามา โดยสรุปท่านประธานครับ กระผมกราบเรียนตรงนั้นบอกว่าข้อสังเกตของท่านกรรมาธิการนั้นควรจะต้องรับฟังอย่างยิ่ง รับเป็นข้อสังเกต แต่กรุณาอย่าคิดว่าคอมพิวเตอร์นั้นไม่จำเป็นและใช้ไม่ได้ ขอกราบเรียนยืนยันว่าคอมพิวเตอร์ที่ผลิตออกมาขนาดนี้ออกสู่ท้องตลาดใช้ได้แน่นอน แต่กรุณาอย่าคาดหวังว่าจะแม่นยำ ๑๐๐ เปอร์เซนต์ เพราะไม่มีที่ไหนในโลกที่จะสามารถแม่นยำได้ ๑๐๐ เปอร์เซนต์ได้ กราบขอบพระคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ท่านศิริศักดิ์

อ่อนละมัย ต่อไปท่านโสภณ เพชรสว่าง

นายศิริศักดิ์ อ่อนละมัย (กรรมาธิการ) : ท่านประธานที่เคารพครับ ผม ศิริศักดิ์ อ่อนละมัย ประชาธิปัตย์ ชุมพร ท่านประธานครับ ผมก็พยายามนั่งฟังท่านสมาชิกหลายท่านที่ได้แสดงความคิดเห็นในเรื่องของกระทรวงคมนาคม แล้วก็ในฐานะที่กระผมเองเป็นกรรมาธิการเสียงข้างน้อย จริง ๆ แล้วก็อยากจะขออนุญาตจะเรียนถึงข้อเท็จจริงบางประการ เรียนถึงการที่ทำไมกรรมาธิการจะต้องส่งวนความเห็นและจะต้องขอแปรญัตติโดยขอติดงบประมาณบางกรม บางโครงการออกไป แต่เมื่อสักครู่มีเพื่อนสมาชิกได้พูดถึงเรื่องของเซาเทิร์น ซีบอร์ดที่ภาคใต้ผ่านไป ผมเองก็คงจะต้องขออนุญาตพูดถึงเรื่องที่ย้อนข้างที่จะมีความสำคัญต่อประเทศชาติ มีความสำคัญต่อชีวิตทรัพย์สินของพี่น้องประชาชน นั่นก็คือเรื่องการจัดซื้อเครื่องมือเทคโนโลยีที่จะนำมาใช้ในการพยากรณ์อากาศหรือที่เรารู้จักกันว่าซูเปอร์ คอม ความรู้ความเข้าใจสำหรับ ผมเองนั้นคงจะไม่มีอะไรมากมายแต่คงจะเรียนกับท่านประธานได้ว่าเรารู้ยู่ที่ว่าไม่ว่าจะเป็นการจัดซื้ออะไรก็ตามโดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ใช้เงินจากภาษีของประชาชนมาดำเนินการต้องคุ้มค่าและ

ต้องเกิดประโยชน์ด้วย ทุกคนก็รู้ในแต่ละปีประเทศไทยเราจะทวีความรุนแรงในเรื่องภัยธรรมชาติมากขึ้น ท่านประธานเห็นไหมครับอุทกภัยเกิดขึ้นทุกปี และเราก็มารู้ในสภาแห่งนี้แล้วคนที่จะต้องรับภาระมากที่สุดก็คือผู้ที่รับผิดชอบดูแลในเรื่องการพยากรณ์อากาศ กรมที่จะต้องเข้ามามีบทบาทให้มีความสำคัญในเรื่องนี้ก็คือกรมอุตุนิยมวิทยา เรามักจะตำหนิกรมอุตุนิยมวิทยาอยู่โดยตลอดว่าไม่สามารถที่จะพยากรณ์อากาศได้ทัดเทียมกับต่างประเทศเขา ไม่สามารถจะเตือนภัยธรรมชาติให้พี่น้องประชาชนเขาได้เตรียมการที่จะต้องเตรียมพร้อมรองรับกับภัยที่จะเกิดขึ้น เราตำหนิมาโดยตลอดครับ รัฐบาลชุดที่แล้วจึงได้จัดสรรงบประมาณเห็นชอบว่าเรื่องนี้เป็นเรื่องสำคัญ เรื่องนี้เป็นเรื่องที่รัฐบาลจะต้องให้ความสนใจ เพราะทั่วโลกเขาให้ความสำคัญกับเรื่องนี้มานานแล้ว เราจะเห็นข่าวที่เกิดขึ้นเกิดอุทกภัยพายุเกิดที่โน้นเกิดที่นี่แม้กระทั่งประเทศไทยของเรา ผมถึงอยากจะเรียนว่าจากงบประมาณที่ทางรัฐบาลชุดที่แล้วได้ตั้งไว้ให้เพื่อที่จะได้จัดซื้อเครื่องมือเครื่องไม้ให้ได้มาตรฐานสามารถพยากรณ์อากาศให้ได้ใกล้เคียงกับความเป็นจริง แนนอนที่สุดครับที่ท่านสมาชิกได้พูดว่าเราจะไปคาดหวังให้การพยากรณ์อากาศได้ผล ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ อย่าไปคาดหวังถึงขนาดนั้น แต่ว่าอย่างน้อยที่สุดน่าจะใกล้เคียงกับข้อเท็จจริงได้-----

นำที่จะมีการเตือนภัยให้กับพี่น้องประชาชนให้เขาได้เตรียมพร้อมได้ และ
 เครื่องมือพยากรณ์อากาศที่จะต้องให้ ที่เรียกกันซูเปอร์ คอมจะต้องมีบุคลากร
 ที่เขามีความสามารถเฉพาะตัว คือรู้จริงและใช้จริง ใช้ได้เป็นด้วย และก็
 การสร้างเครื่องมือพยากรณ์อากาศไม่เหมือนกับสร้างถนนท่านประธาน ไม่
 เหมือนกับการสร้างแหล่งน้ำ ไม่เหมือนกับการที่ไปขุดเจาะบ่อนบาดาลให้พี่น้อง
 ประชาชนเขาใช้ แล้วมีคันโยกออกมาชาวบ้านรู้ว่าพอโยกออกมาโยก ๆ น้ำก็
 ออกมาใช้ได้ แต่เครื่องมือการพยากรณ์อากาศถ้าไม่มีความรู้ในด้านนี้โดยเฉพาะ
 แล้วไปใช้ไม่ได้ ผมถึงแปลกใจว่าคนซื้อไม่ได้ใช้ คนใช้กลับไม่ได้ซื้อคนซื้อ
 ก็ส่ายไปแล้ว ตอนนั้นเห็นสัญญาไปแล้ว เพราะพูดไปก็ไม่รู้จะพูดอย่างไร
 ในกรรมาธิการเรามีการพูดเรื่องนี้กันอย่างกว้างขวาง มีการแสดงความคิดเห็น
 กันอย่างหลากหลาย แล้วก็ไปในทิศทางเดียวกันว่าเป็นห่วงเกิดความกังวลว่า
 ซูเปอร์ คอมที่เราซื้อมานี้ถ้าเกิดใช้ไม่ได้ขึ้นมาใครจะรับผิดชอบ ไม่ใช่เรา
 เอามาทดลองได้ เพราะไม่มีการทดสอบเลย เราสอบถามผู้รู้ สอบถามผู้ที่เขา
 จะต้องมากำกับดูแล และมาใช้เครื่องมือประเภทนี้ ถามว่ามีการใช้เครื่องมือ
 ชนิดนี้ในโลกนี้บ้างหรือไม่ คำตอบก็คือว่าเคยมีใช้ที่ประเทศอังกฤษ แต่เขา
 คืนไปแล้ว เขาเลิกไปแล้ว ใช้ไม่ได้ยี่ห้อที่จะเอามาใช้นี้ ผมก็ไม่มี ความชำนาญการ
 ในเรื่องนี้ ก็ได้แต่ตั้งคำถาม พอเรารู้อย่างนั้นเราก็หัดหุ้ใจว่านี่อะไรกัน ทำไม
 จะต้องรีบร้อน ทำไมเราไม่ทดสอบให้ดีเสียก่อน งบประมาณตั้ง ๑,๐๐๐ ล้านบาท
 งบประมาณไม่เท่าไรหรอก แต่ว่าซื้อมาแล้วถ้าเกิดใช้ประโยชน์ไม่ได้เราจะ
 เสียเวลาไปอีกสักกี่ปี แล้วจะต้องไปหาผู้ชำนาญการเพื่อดำเนินการในเรื่องนี้
 จะเกิดประโยชน์อย่างไร กรรมาธิการทุกคนก็อยู่แก่ใจว่าเรื่องนี้มันอะไรเกิดขึ้น
 แต่ว่าเป็นเรื่องที่น่าเศร้าใจท่านประธาน เพราะผลการดำเนินการขั้นตอนต่าง ๆ
 เห็นสัญญาไปแล้ว ในขณะที่เรากำลังพิจารณาเรื่องซูเปอร์ คอม เห็นสัญญาไป
 ถามว่าเราจะไปพูดอะไรได้ไหม ไปทำอะไรได้ไหม เราเป็นห่วงท่านประธาน
 ผมอยากจะถามท่านกรรมาธิการที่กำลังจะตอบต่อไปนี้ เหมือนกับคำถามที่เรา
 ถามกันในกรรมาธิการนี้ ใครจะรับผิดชอบถ้าใช้ไม่ได้ เพราะมีคนแสดง
 ความคิดเห็นว่า เราจะไปรู้ได้อย่างไรว่าใช้ไม่ได้ ในเมื่อเรื่องนี้ยังไม่เคย
 ได้ใช้มาก่อน ถ้าตอบอย่างนั้นผมถามว่า ที่ใช้ได้ทำไมไม่ซื้อ ทำไมไม่เอา
 ความมั่นใจก่อนเราไม่เคยทดลองใช้ เราซื้ออะไรสักอย่างหนึ่งถ้าเราไม่ทดลอง
 เสียก่อน เราให้เงินเขาไปแล้วใช้ไม่ได้เขาจะคืนเงินให้เราไหม เขาจะดูแล
 ให้เราไหมและเราจะต้องเสียเวลานั้นไปเปล่า ๆ โดยไม่เกิดประโยชน์อะไรเลย

ประชาชนจะต้องตกอยู่ในอาการที่จะต้องอกสั่นขวัญแขวนอยู่ตลอดเมื่อเกิดพายุ
เกิดดีเปรสชันเกิดมรสุม กรมอุตุนิยมวิทยาเพิ่งจะมีบทบาทหลังจากที่พายุเข้า
ประเทศไทยบ่อยครั้ง อีกไม่กี่วันท่านประธานเตรียมเถอะ เตรียมรองรับที่เหตุการณ์
อาจจะเกิดเหตุการณ์ใหญ่ ๆ เกิดในบ้านเราเมืองเรา ผมถึงได้ส่งวนความเห็น
เอาไว้เพื่อต้องการอธิบายให้เพื่อนสมาชิกในที่ประชุมว่าการทำงานของกรมการ
บางครั้งเสียข้างน้อยเราก็ทำอะไรได้ไม่ถนัดอย่างเต็มที่ เราเข้าใจ แต่เรา
อยากจะถามกรมการว่าท่านช่วยตอบให้พี่น้องประชาชนทั้งประเทศเขาได้รับ
ทราบ ว่า ถ้าเกิดใช้ไม่ได้ใครจะรับผิดชอบ จะเหมือนกับเครื่องคอมพิวเตอร์ที่
เราซื้อมาเพื่อใช้ควบคุมสัญญาณจราจรที่ต้องนำไปกองทิ้งไว้เมื่อใช้การไม่ได้
แล้วเงินจำนวนนี้รัฐต้องสูญเสียไปปีละจำนวนเท่าไร สิ่งเหล่านี้เป็นปัญหา
ผมฝากไว้เป็นอุทาหรณ์เท่านั้น ขอบพระคุณมากครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณโสภณ เพชรสว่าง

นายโสภณ เพชรสว่าง (บุรีรัมย์) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ
 กระผม โสภณ เพชรสว่าง ส.ส. บุรีรัมย์ พรรคชาติพัฒนา กระผมขอประทาน
 กราบเรียนว่าก่อนอื่นต้องขอประทานกราบอภัยท่านประธานบุญเอื้อ ประเสริฐสุวรรณ
 ที่ผมบอกว่าจะไม่พูดในเรื่องของกระทรวงคมนาคม แต่บังเอิญเวลามันขยาย
 เวลาไปได้ ผมก็ขออาศัยสักกณิดหนึ่ง ในเรื่องของกรมทางหลวงนั้น เพื่อนสมาชิกได้
 กราบเรียนท่านประธานไปมาก ผมวันนี้คงจะขออนุญาตที่จะถามกรรมการธิการเพื่อ
 ได้ตอบในสิ่งซึ่งกระผมสงสัยอยู่

ประการแรก เกี่ยวกับเรื่องของการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการ
 ก่อสร้างทาง หรือเป็นงานที่ชดเชยค่าเวนคืนที่ดิน ซึ่งกระผมเองในฐานะที่เคยได้
 เป็นกรรมการเมื่อปี ๒๕๓๙ มาครั้งหนึ่ง ก็ขออนุญาตกราบเรียนถามพอดี้
 ท่านผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ ท่านเสรี สุขสถาพร ที่เคารพท่านอยู่ที่นี่ จาก
 การที่เคยตรวจสอบปรากฏว่า ค่าชดเชยทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดินที่อยู่ในเขตก่อสร้าง
 ทาง มันค้างกันมานาน ต้องยอมรับว่าความคิดของท่าน พันเอก วินัย สมพงษ์ คิดดี
 ในการที่จะให้รัฐบาลออกพันธบัตรเงินกู้เพื่อจะใช้เขา เพราะเงินจำนวนมากมาย
 มหาศาล แต่เมื่อท่านพ้นจากรัฐมนตรีไปแล้ว ความคิดดังกล่าวมันก็หายไป
 ท่านประธานครับ งบประมาณปี ๒๕๓๘ ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๓๙ ๑๒,๐๐๐
 ล้านบาทเศษ และปี ๒๕๔๐ ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท ผมขอกราบเรียนถามกรรมการ
 ว่างงบประมาณดังกล่าวนี้ใช้หมดหรือเปล่า ปี ๒๕๓๘ นี้เหลืออยู่ผมจำได้ ปี ๒๕๓๙ คิดว่า
 น่าจะเหลืออยู่ ตรงนี้เป็นจุดอันหนึ่งที่กรมทางหลวงต้องถูกบรรดาเพื่อนสมาชิก
 ทั้งหลายต้องตำหนิ เพราะว่าเราได้รับคำร้องเรียนมามากต่อมาก และก็แก้กัน
 ไม่หายสักทีหนึ่ง ท่านรัฐมนตรีวันนอร์ มาคิดว่าคงจะแก้ได้ ก็ยังไม่ได้อีก ไม่ทราบ
 ว่าเป็นรัฐมนตรีขึ้นมาท่านสนใจหรือเปล่าในเรื่องดังกล่าว อันนี้ก็เป็นเรื่องที่ผมคง
 ไม่ก้าวล่วงถึงรัฐมนตรี แต่ขอกราบเรียนถามกรรมการเรื่องดังกล่าวนี้เพื่อแก้ไข
 ปัญหาให้แก่พี่น้องประชาชน เพราะเขาเดือดร้อนในเรื่องของเขาที่เขาไปสร้างทาง
 แล้ว แต่เงินไม่ให้เขา ตรงนี้ขออนุญาตกราบเรียนถาม

ประการต่อมาที่ผมขออนุญาตเรียนถามก็คือ ในเรื่องของงานลาดยาง
 ทางหลวง งบประมาณตั้งไว้ ๙๙๐ ล้านบาท ซึ่งกำหนดว่าจะลาดยาง ผ่านตำบล หมู่บ้าน
 ต่าง ๆ ๓๐๗ กิโลเมตร อยากจะถามว่าไปที่ไหนบ้าง กระผมคิดว่าคงไม่ต้องกราบเรียน
 จะไปกระจุกที่ใดที่หนึ่งอย่างที่คุณสมาชิกกราบเรียนไปแล้ว เพราะเห็นท่าน
 นายกรัฐมนตรีเมื่อวานนี้ก็ส่งสารครับ ดูท่านแล้วรูปร่างท่านก็ผอม ซูบมาก ซึ่งท่าน

ประกาศว่าไม่ยุบสภาเราก็ดีใจละ แต่ท่านควรจะทำอะไรหรือไม่ ท่านพิจารณาเอาเอง
จุดเหล่านี้งานสร้างทางหลวงที่ลาดยางนั้นะครับท่านประธาน ท่านกรรมาธิการ
ได้สอบถามใหม่ว่า ๙๙๐ ล้านบาท ๓๐๗ กิโลเมตร มันไปที่ไหนบ้าง ซึ่งทุกคนก็
จะมองว่าไปอยู่ที่สุพรรณฯ ๆ อย่างเดียว จนกระทั่งว่างบประมาณทั้งหมดจะเป็น
งบของสุพรรณฯ ไปหมดแล้ว ชาวบ้านเขาฟัง เขาก็ถามมาเหมือนกัน ผมก็ต้อง
มากราบเรียนถามท่านต่อเนะครับ

ประการต่อมาที่ขอกราบเรียนเป็นเรื่องที่ผมต้องถูกตำหนิมาก ก็
ต้องขอกราบเรียนถามกรรมาธิการ ก็คือโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธาน
ให้เป็น ๔ ช่องทางจราจร ท่านประธานครับผมอาศัยกลับบ้านโดยเส้นทางรถยนต์
จากกรุงเทพฯ ผ่านสี่คิ้ว ผ่านไปถึงโชคชัย ผ่านไปตามโชคชัย - เดชอุดม โครงการ
ดังกล่าวก็เห็นเงินอยู่ ท่าน พลเอก ชำติชัย ชูณหะวัณ มา ก็ต้องการจะพัฒนาอีสาน
ให้เจริญก็ขยาย มีโครงการเป็น ๔ ช่องทางจราจร -----

ท่านชวน หลีกภัย มาเป็นนายกฯ ก็จะมี ๔ ช่องทางจราจรอยู่ เส้นทางนี้มีอยู่ครับ ในปี ๒๕๓๙ เป็นกรรมาธิการอยู่ ท่านอาจารย์ปานก็อยู่ด้วย ก็รับปากกันว่า จะไปทำ ตรงนี้ท่านประธาน ที่ผมขอทราบเรียนย้ำก็คือว่า นี่เป็นจุดบกพร่อง ของ ส.ส. ประเทศไทย กรรมาธิการทั้งหลายผมเชื่อไม่ได้ดูหรอกครับ ไม่ได้ไปบอกว่า เส้นทางสุพรรณบุรีไม่ควรทำ ตัดออก เส้นทางไปสุพรรณบุรี ตัดออก ๆ ไม่มีใครพูดอย่างนั้นหรอกครับ ให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงกับสำนักงานประมาณ ไปปรับลดกันมา พอเขาปรับลดมาเสร็จไม่มีเวลาแล้ว เวลาไม่พอ จุดนี้เป็นจุดหนึ่ง ที่ผมคิดว่าจะต้องแก้กัน ถ้าไม่อย่างนั้นเราก็จะมาตำหนิกรรมาธิการกันเอง ทำทำไมไม่ตรวจสอบ ไม่ดูแล ก็เพราะว่าไม่เคยดูเลย ก็แล้วแต่เจ้าหน้าที่เขาจะ ชงมาอย่างไรก็ว่าไปอย่างนั้น สำนักงานประมาณคนก็น้อย ไม่พอ ไม่รู้เมื่อไร จะแก้ไขกันได้ ก็ขอทราบเรียนถามนะครับว่าเส้นทางเหล่านี้ท่านอาจารย์ปาน ช่วยตอบเลยก็ได้ ว่าจะไม่ถามก็ต้องถาม มีไหมครับโชคชัย - เดชอุดม ไม่มี เพราะอะไร ทั้งหมดจะขยายตั้ง ๑,๘๖๗ กิโลเมตร อดีต ๒ นายกฯ มีโครงการอยู่ ก็ยังไม่ได้ทำ นายกฯ ท่านบรรหาร ศิลปอาชา มา หรือจะเป็นเพราะว่าโอน หรือเปล่า ท่านอาจารย์ปานช่วยตอบหน่อย โอนเอาเงินเส้นทางนี้มาสร้างที่สุพรรณบุรี หรือเปล่าจะได้บอกชาวบ้านเขาให้รู้ เส้นทางโชคชัย - เดชอุดม ผ่านจากโคตราช ผ่านบุรีรัมย์ ผ่านสุรินทร์ ผ่านศรีสะเกษไปอุบลราชธานี และจะเชื่อมทางไปสู่ ประเทศลาว ประเทศเขมร ทางช่องที่อำเภอโนนชัยก็ได้ ไปทางลาวก็ได้ ตรงนี้เป็นเส้นเมน (Main) เส้นทางนี้ท่านประธานครับ ถามว่าเราเสียภาษีไหม เสียเท่ากับสุพรรณบุรี เสียเท่ากัน อาจจะเสียมากกว่า เพราะคนมากกว่า เพราะฉะนั้นผมทราบเรียนว่าการใช้งบประมาณของแผ่นดินนั้น หลักการเก็บภาษี ท่านรองเลขาธิการสภาพัฒน์ฯ ท่านสมชายที่เคารพท่านก็รู้อยู่แล้ว เมื่อเก็บมาแล้ว ต้องคืนให้เขา อย่างนี้ละครับที่ไม่เป็นธรรมที่เราพูดกันมาตลอด ผมว่าจะไม่พูด แต่ก็จำเป็นต้องขอทราบเรียนถาม และต้องตอบผมด้วยนะครับ เส้นทางนี้ไม่ตอบ ไม่ได้ ผมโดนด่ามามาก ถ้าไม่ตอบผมต้องถามจนกว่าจะตอบ จนกว่าจะรู้ไม่ทำ เพราะอะไร ให้มันรู้ไปบอกว่า ไม่ได้จัดให้เพราะว่าโศกณพุดมาก ไปชวนนายกฯ มาก พอพูดถึงสุพรรณบุรีมากไม่ทำก็ให้รู้ไป

ประการต่อมาจึงขอทราบเรียนถามก็คือว่า โครงการไหล่ทางลาดยาง ซึ่งงบประมาณกำหนดไว้ว่าที่จะทำการก่อสร้างลาดยาง ๙,๕๒๐ กิโลเมตร ท่านประธานครับโครงการนี้ดี ผมเป็นกรรมาธิการงบประมาณปี ๒๕๓๙ ร่วมกับท่าน อดีตรองนายกฯ บุญชูเป็นคนเสนอ เพราะว่าลูกรังหมดสมัยแล้ว ลูกรังเหมาะสำหรับ

๑๓๒

สผ ๑๓/๒๕๓๙ (ส. ๑)

หทัยกาญจน์ ๖๕/๒

พวกชั่วช้าเลวทรามมาโกงกิน เอามาเท ๆ ไปเสรีก็เกลียดไปเสรี เปิดก็ไปกิน
แต่รายงามีประโยชน์ ท่านประธานครับ ท่านก็คงจะเห็นเหมือนกันเราพวกลูก
บ้านนอกด้วยกัน รายงาดีแต่ไหล่ทางเป็นลูกวังสูงต่ำกว่ากัน เดี่ยวนี้มอเตอร์ไซด์
ท่านผู้อำนวยการสำนักงานประมาณที่เคราฟ มอเตอร์ไซด์ รถขึ้นบรรทุกข้าวเปลือก
บรรทุกพืชไร่เกษตรก็หลักข้างทาง ทางแคบอย่างที่คุณสมาชิกได้กราบเรียนมาแล้ว
เดี๋ยวก็ตาย เดี่ยวก็บาดเจ็บ ตรงนี้เราถึงบอกว่าทำอย่างไรจะรักษาชีวิตของคนเรา
ของพี่น้องยากจนชนบทซึ่งเสียภาษีเหมือนกัน ทำไมจะแก้ปัญหาให้เขาได้ งบประมาณ
อย่างนี้เราให้ครับ สุพรรณบุรีชะลอไว้ก่อนได้ไหมครับ ท่านผู้อำนวยการ
สำนักงานประมาณที่เคราฟ ชะลอไว้ก่อน ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท เอาไว้ก่อน ไปทำ
พวกบ้านนอกก่อน ท่านนายกฯ บรรหาร จะได้รับอันนี้ส่งส์ เขาจะได้กราบไหว้
เชิดชู โอ้โฮ ท่านบรรหารบอก ต่อไปนี้งบประมาณอย่าไปต่อของสุพรรณบุรี
เอาไปที่โน่นก่อนอีสานบ้าง ที่ใต้บ้าง ถ้าอย่างนี้ที่เขาจะขึ้นชมนินดีและต่อไป
เขาจะได้เลือกพรรคชาติไทยมากขึ้น ท่านประธานครับ เส้นทางที่ผมอยากจะ
เรียนถามว่า เส้นทาง - นางรอง ของผมคนตายเมื่อวันก่อนไปงานศพมาแล้ว
ไหล่ทางมีไหม มีก็บอก มี ไม่มีก็บอก ไม่มี เพราะอะไร ล่าปลายมาศ - หนองก็
มีไหม ผมเกือบจะขับรถชนเขาตาย และเส้นทางตรงนี้ท่านประธานครับ
สีกลางถนนก็ไม่มี เพราะฉะนั้นเรื่องเหล่านี้ผมอยากจะเรียนถามท่านด้วย
บุรีรัมย์ - นางรอง จะมีไหม ถ้าไม่มีเพราะอะไร แล้วเมื่อไรช่วยชี้แจง
ให้หน่อยครับ ผมต้องการคำตอบท่านประธาน

ประการต่อมาที่ผมกราบเรียนว่า สงสัยเรื่องนี้เป็นเรื่องที่ทำให้
อธิบดีกรมทางหลวงต้องถูกตำหนิว่า เพราะประชาชนเขาสาปแช่งอยู่ แต่คง
ไม่ถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ก็คืองานอำนวยความสะดวกติดตั้งไฟ
สัญญาณและไฟฟ้าแสงสว่าง คณะกรรมการงบประมาณปีที่แล้ว ท่านผู้อำนวยการ
สำนักงานประมาณคุณเสรีก็ได้ยินอยู่ ทุกคนบอกขอร้อง ไม่ว่าจะเป็นพรรคพลังธรรม
ท่านถวิล จันทรประสงค์ หรือใครต่อใครก็ขอร้องว่า คนตายมาก ๕ แยกทั้งหลาย
ท่านบุญธง สงฆ์ประชา พรรคชาติไทย ก็ฝากมาให้พูด แต่ปรากฏว่าเราขอเถะ
งบประมาณไม่เท่าไร ชีวิตความปลอดภัยของคนสำคัญ ผมขอไปแล้ว ท่านอารีเพ็ญ
ตอบหนังสือผมบอกว่า จะเอางบเหลือจ่ายปี ๒๕๓๙ ไปตั้งที่ ๕ แยกอำเภอหนองก
๕ แยกนางรอง ๕ แยกที่อำเภอเมือง ผมก็รอ ผมก็บอกชาวบ้าน บอกทุกอำเภอ
ทำหนังสือส่งไปเรียบร้อย บอกขอขอบคุณท่านอารีเพ็ญ เลขานุการรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม ท่านตอบมาแล้ว รออีกสักนิดหนึ่ง ปานนี้ยังไม่ได้เลย
แล้วงบประมาณนี้มีหรือเปล่า ขอถามท่านหน่อย เมื่อเดือนที่แล้วตายอีกแล้ว
พอไปงานศพที่เขาก็สาปแช่งกรมทางหลวงที่หนึ่ง ผมก็รับปาก เดี่ยวจะไปทวงให้
พอตายที่หนึ่ง เขาก็สาปแช่งที่หนึ่ง ตรงนี้ที่เป็นกรรมของอธิบดีกรมทางหลวง
คนปัจจุบันนี้ ผมคิดว่าท่านผู้อำนวยการสำนักงานประมาณที่เคารพ ปีใหม่ลองดูสิว่า
ทั้งหมดทั่วประเทศต้องใช้เท่าไร ถ้าผมจำไม่ผิดใช้เงินไม่เกิน ๖๐๐ ล้านบาท
๖๐๐ ล้านบาท เส้นทางเลียงเมืองสุพรรณบุรีสายเดียวก็ได้แล้ว ทั่วประเทศครับ
ท่านประธาน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ท่านโสภณครับ
กรุณาสรุปหน่อยได้ไหมครับ

นายโสภณ เพชรสว่าง (บุรีรัมย์) : ท่านประธานครับ ผมอีก
หลายกรม ผมขออนุญาตกราบเรียนอย่างนี้ ท่านประธานที่เคารพ ท่านอย่าลาออก
ท่านอยู่ต่อไป ผมเซ็นชื่อให้ท่านเปรมศักดิ์ ท่านต้องอยู่ต่อไป ผมด้วยความเคารพ
ผมจะรวบรัดท่านประธาน เพราะฉะนั้นขอกราบเรียนว่าจำเป็นต้องมาอาศัยสภา
เป็นที่พึ่งมาบอกกล่าว ผมขอภัยท่านกรรมการงบประมาณที่เคารพทุกท่าน ผมรู้
ท่านทำหน้าที่เหน็ดเหนื่อยยากมาก แต่เราจำเป็นต้องบอกท่านเพื่อสะท้อนไปถึง
ข้าราชการประจำ เพราะงบประมาณทั้งหมด ข้าราชการประจำเป็นคนทำ
รัฐมนตรีรับผิดชอบ บางทีก็ไม่รู้เรื่อง

ท่านประธานครับ ประการต่อมาที่กระผมต้องขอกราบเรียน อันนี้
ขอฝากว่า เรื่องโทรศัพท์ ท่านวัชรินทร์ จันทะกุล ส.ส. พรรคชาติไทย

๑๓๔

สผ ๑๓/๒๕๓๙ (ส. ๑)

จงถนอม ๖๖/๒

จังหวัดบุรีรัมย์ เขตผม เพื่อนรักกัน บอกช่วยถามที่เถอะ ไม่กล้าถามเพราะเป็น
พรรครัฐบาล ผมบอกทำไมไม่กล้าถาม ก็กลัวถูกตำหนิ สิ่งที่ยากจะถามคือว่า
โทรศัพท์มือถือ ท่านประธานก็ใช้อยู่ ผมต้องพูดตลอดไปจนกว่าจะลดราคาลงมา
ไม่เคยมีที่ไหนในโลกเขาซื้อของมาแล้วต้องเสียค่าเช่า ท่านประธานซื้อรถยนต์
มาใช้กันไหมครับ ซื้อมาแล้ว จ่ายเงินหมดแล้วต้องเสียค่าเช่าไหมไม่ต้อง ทำไม
โทรศัพท์มือถือต้องเสียค่าเช่าเพราะอะไร คณะกรรมการการคมนาคมบอกว่า
จะลดราคาให้ ตกลงเขาไม่ลดก็ทำอะไรไม่ได้ ท่านประธานครับ สิ่งเหล่านี้
ผมอยากจะขอฝากให้รัฐบาล อยากให้เป็นผลงานของท่านวันมูหะมัดนอร์ มะทา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พรรคความหวังใหม่ ช่วยหน่อยเถอะครับ
หาวิธีการมาตรการแก้ปัญหาเถอะ ถ้าไม่อย่างนั้นแล้วชาวบ้านเขาก็ยังบ่นมาตลอด
ใช้ก็ไม่ค่อยได้ดี เสียเงินค่าเช่าอีกต่างหาก

ประการสุดท้าย ที่ขอกราบเรียนก็คือว่า ผมเห็นด้วยกับท่าน ส.ส.
อิสสระ สมชัย พรรคประชาธิปัตย์ จังหวัดอุบลราชธานี เรื่องของกรมการ
ขนส่งทางบก เจ้าหน้าที่ถามว่าบริการดีไหม ไม่ดีครับ วันเสาร์ วันอาทิตย์เขาหยุด
แต่ถามว่าคนพอไหม ไม่พอครับ อย่างที่ขนส่งจังหวัดนางรองมา ๕ อำเภอ
ท่านประธานครับ เสรีจ เขาทำไม่ทัน เขาก็ต้องถูกวิพากษ์วิจารณ์ไปอย่างนี้
เมื่อเก็บภาษีจากเขาควรจะให้บริการเขา ไม่ใช่เขามาขึ้นคอยอยู่ อันนี้ขอฝาก
ท่านประธาน งบประมาณปีหน้าผมคิดว่า สำนักงบประมาณคงจะได้ผ่านให้ครับ

ประการสุดท้ายที่ขอฝากก็คือ ในเรื่องของการขนส่งทางบก
ท่านประธาน ตรวจดูที่เล่มสี่ขาวคาดแดงมีผลงานเยอะ ตรวจสอบพวกรถยนต์
บรรทุกสับล้อต่าง ๆ ผมฝากอย่างนี้ครับ ขอฝากท่านประธานไปถึงอธิบดี
กรมการขนส่งฯ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมด้วย ในใบขับที่ ใบขับที่
รถจักรยานยนต์ รถยนต์ มันน่าจะมีเงื่อนไขอันหนึ่งไปว่า ผู้ที่ขอใบขับที่ไม่ได้
X เสียภาษี ถ้าหากจับได้ เสียภาษี จะต้องถอนใบอนุญาต ท่านประธาน
ทำไมผมถึงต้องขอฝากตรงนี้เพราะอะไร อันตรายยาม้ามันมาก เด็ก ลูกหลาน
ของเราไปติดงอมแงมกันทั่วประเทศ ถ้ารัฐบาลไม่เอาจริงเอาจริงละครับ
ตรงนี้อันตรายมาก จะทำลายทรัพยากร ลูกหลานของเราจะทำลายทรัพยากร
ทางเศรษฐกิจ ซึ่งเรื่องนี้ผมกราบเรียนว่าผมจำเป็นต้องรณรงค์ งบประมาณ
แต่ละกรม ผมจะกราบเรียนท่านผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณว่า งบประมาณ
เอตส์ควรลดลงได้แล้ว เอตส์เด็กรู้ แล้วท่านประธาน สำนองทางเพศ
ถ้าอยากจะไปเที่ยวก็สวมถุงยางอนามัยจนรู้หมดแล้ว แต่เรื่องยาม้านี้
ยาเสพติดอันตรายมาก เราต้องมองถึงว่างบประมาณแผ่นดิน เก็บภาษี
ชาวบ้านต้องไปแก้ไขปัญหาวินิจฉัยอย่างจริงจัง ผมคิดว่าถ้าเราทำดีแล้ว
ท่านประธาน เป็นอันสืบส่งของพวกเราด้วย ของกรมการธิการ ของสำนักงานงบประมาณ
ของหลาย ๆ ฝ่าย เพราะฉะนั้นเรื่องยาม้าผมกราบเรียนว่า ผมตรวจดูแล้ว
กรมการขนส่งทางบก ซึ่งมีหน้าที่ควบคุมกำกับเรื่องใบขับที่ อบรมต่าง ๆ
ไม่มีมึงยาม้าเลย ไม่มีมึงป้องกันปราบปรามยาม้าแม้แต่บาทเดียวเลย
อย่างนี้มันต้องให้เขาครับ อย่าไปเสียตางบประมาณเป็นสิ่งซึ่งจะแก้ปัญหา
ภัยสังคมของบ้านของเมือง ท่านประธานก็เห็นละครับ มีอย่างไหน
พ่อฆ่าลูกตัวเอง เพราะคลั่งยาม้า ฆ่าเมียเพราะคลั่งยาม้า เพราะฉะนั้น
อันนี้ผมมีเรื่องกราบเรียนท่านประธานว่าผมเป็นห่วงใยมาก อันนี้เป็นเรื่องที่
ขอฝาก เพราะฉะนั้นนอกจากที่ขอฝากแล้ว ที่ผมกราบเรียนถามท่านกรมการธิการ
ทั้งหลายนั้นก็กรุณาตอบให้ผมด้วยท่านอาจารย์ปานจะตอบด้วยก็ได้
ขอขอบพระคุณท่านประธานครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ท่านวิรัช ร่มเย็น
และต่อไปท่านวุฒิชัย สงวนวงศ์ชัย ครับ ท่านสมัยขอความกรุณากระชั้นชิดหนึ่ง
ขอโทษนะครับ เดี่ยวให้กรมการธิการชี้แจง ท่านจะได้ซักอีกสักครั้งหนึ่ง
เชิญเลยครับ

นายวิรัช ร่มเย็น (ระนอง) : ท่านประธานที่เคารพครับ
 ผม วิรัช ร่มเย็น ประชาธิปัตย์ จังหวัดระนอง ผมคงใช้เวลาไม่มากนัก
 เพราะว่าเห็นใจท่านประธาน ผมทราบดีว่าท่านประธานระยะนี้อารมณ์ไม่ค่อยจะดี
 อาจจะไม่ว่างกับเนื้อกับตัวก็ขอให้กำลังใจ จึงจะไม่ทำอะไรที่เป็นการขัดใจ
 ผมขออนุญาตจะทำตามที่ท่านประธานว่า ขอใช้เวลานี้พูดถึง ๓ ภาค
 ภาคแรกทะเล ภาคที่ ๒ บนบก และภาคที่ ๓ ในอากาศ ผมอยากเรียนถาม
 ท่านประธานฝากไปถึงท่านกรรมาธิการว่า ในส่วนของกรมเจ้าท่า ผมเรียน
 หลายครั้งเวลาพูดว่า ผมจำเป็นจะต้องพูดในพื้นที่ ทั้ง ๆ ที่หลายคนอาจจะ
 มองว่าเป็นเรื่องของการพูดพื้นที่เพื่อหาเสียง อย่างไรก็ตาม เพราะว่า
 ผมเป็นผู้แทนฯ ระนอง สิ่งที่ผมจะรู้ได้ดีว่าผู้แทนฯ คนอื่น สิ่งที่ผมจะรู้ได้ดี
 กว่าผู้แทนฯ คนอื่นคือพื้นที่ในจังหวัดระนอง ขอเรียนท่านประธานฝากไปถึง
 ท่านกรรมาธิการว่า ในส่วนกรมเจ้าท่าท่านนั้น จังหวัดระนองเป็นจังหวัดเล็ก
 หลายหน่วยงานเรียนตรง ๆ ว่าไม่ค่อยจะสนใจ เพราะถือว่าเป็นจังหวัดเล็ก
 ผู้แทนฯ คนเดียว หัวเดียวกระเทียมลีบ ไม่ต้องไปสนใจ ตรงนี้คือประเด็น
 ที่ผมติดอกติดใจมาก เรามึงบประมาณเกี่ยวกับท่าเรือเนกประสงค์
 ๑๖๕ ล้านบาท กำลังที่จะดำเนินการอยู่ วันดีคืนร้าย ท่านนายกรัฐมนตรีย
 ที่ชอบบรรหาร ศิลปอาชา คนนี้ละครับ เกิดพิสมัยจะไปเยี่ยมจังหวัดระนอง
 ไปดูพื้นที่ใช้น้ำชีทะเล ชีบก ชีบนฟ้า ท่านสุวัชรบอชี่เกาะด้วย ท่านประธาน
 หลังจากชั่วนั้นแล้ว โครงการท่าเรือเนกประสงค์ชอยทำอยู่กับที่ อยากเรียน
 ถามท่านกรรมาธิการว่า ในส่วนนี้ได้มีการชักใช้ไล่เลียงกรมเจ้าท่าหรือไม่
 เพราะเหตุใด มีหรือไม่มี บบ ๑๐๐ กว่าล้านบาท หลายจังหวัด จังหวัดใหญ่ ๆ
 เขาจะถือว่าเป็นงบเล็กน้อย แต่จังหวัดระนองถือว่ามากมายมหาศาล
 เราพอใจ เราอยากได้ท่าเรืออันนี้ ซึ่งโครงการนี้มีอยู่แล้ว มีการตั้งงบประมาณ
 เพื่อจะตรวจสอบศึกษาเป็นที่เรียบร้อย แต่เมื่อผู้เป็นใหญ่ไป หลังจากนั้น
 โครงการนี้เงียบ ตรงนี้ฝากเรียนถามท่านกรรมาธิการในเรื่องของท่าเรือ
 เนกประสงค์ นั่นคือภาพในทะเลหรือในน้ำ

ต่อไปก็เรื่องของทางบก ขอเรียนถามท่านกรรมาธิการว่า
 ในเรื่องของกรมทางหลวงนั้น จังหวัดระนองก็เป็นจังหวัดที่อากัปกิริยา ท่านประธาน
 บอกแล้วว่าจังหวัดเล็กด้วย ผู้แทนฯ คนเดียว หนทางจากกรุงเทพฯ
 ไประนอง ๕๐๐ กว่ากิโลเมตร ล้วนแต่มีทางโค้งมากเหลือเกิน คดเคี้ยวมาก
 ทุกคนก็ทราบว่าไประนอง ผมเรียนว่าเรามีโครงการอยากสร้างถนนจาก

๑๓๖

สผ ๑๓/๒๕๓๙ (ส. ๑)

วีรพร ๖๗/๓

จังหวัดชุมพร ชายแดนชุมพรของท่าน ส.ส. สุวโรชมาที่จังหวัดระนองเป็นระยะ ๆ
อยากเรียนถามว่าเป็นไปได้หรือไม่ที่ในอดีตนั้น เราละเลย เราหมายถึง
ส่วนราชการกรมทางหลวงนี้ละเลยมีการนับนับรถว่า รถที่ผ่านเส้นทางชุมพร - ระนอง
เพื่อจะไปยังพังงา - ภูเก็ต เขาบอกว่า รถไม่ได้ขนาด เรียกว่าจำนวนรถปริมาณ
ไม่เพียงพอ เขาบอกว่ำนับแล้ววันหนึ่งได้ประมาณ ๖,๐๐๐ คัน ยังไม่พอ -----

- ๖๘/๑

ผมอยากถามว่ากฎเกณฑ์อะไรที่ว่า ๖,๐๐๐ คัน ยังไม่เพียงพอที่จะสร้างถนน ๕ เลน จังหวัดระนองก็เหมือนจังหวัดอื่น เราอยากได้ถนนหนทางที่สะดวกสบาย และก็เป็นที่จังหวัดที่ขอเรียนว่าในจังหวัด ๑๕ ภาคใต้นั้น เราไม่แพ้ใครนะครับ ถ้าพูดถึงศักยภาพทางเศรษฐกิจ แต่ขอเรียนว่าขณะนี้และในอดีตที่ผ่านมาหลายหน่วยงานเขามองไม่เห็นจุดนี้ ขอนำเรียนให้ท่านกรรมาธิการได้รับทราบว่า ศักยภาพเรามีมาก เพราะฉะนั้น ๖,๐๐๐ คันที่บอกว่าต่อวันยังไม่พอนั้น ทำไมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงฝ่ายแผนงานไม่คิดในมุมกลับว่า ทำถนนให้ดี ถ้าทำถนน ๕ เลนแล้ว อ้าวว่าแต่ ๖,๐๐๐ คันเลยครับ วันละเป็นหมื่นคันก็สามารถจะนั่งนับได้ ผมจึงฝากว่า จุดนี้เป็นไปได้ไหมที่เขามึงบเป็นระยะ ๆ โดยใช้วิธี ๓ เลน สมบูรณ์แบบนั้นปรับมาเป็น ๕ เลนให้เหมือนจังหวัดอื่นเขา เราจะได้มีความภาคภูมิใจ ขอถามเป็นคำถามที่ ๒ และนั่นคือภาคบนบกทางหลวง

ต่อไปบนฟ้าในอากาศ ขอตั้งคำถามไปยังท่านกรรมาธิการโดยผ่านทางท่านประธานว่า ในส่วนของกรมการบินพาณิชย์ได้มีแผนไหม ผมเป็นห่วงมาก ขณะนี้หลายจังหวัดไม่ว่าภาคใต้ ภาคกลาง ภาคอีสาน ภาคเหนือ มีการตั้งโครงการทำอากาศยานของแต่ละจังหวัด อย่างเพื่อนบ้านผมจังหวัดชุมพร จังหวัดกระบี่ก็มีแล้ว อีกปีหน้า ๒๕๔๐ ถึงปี ๒๕๔๑ สนามบินจังหวัดชุมพรเสร็จ อีกสัก ๒ ปี ที่กระบี่เสร็จ จะเหมือนจังหวัดระนองไหม จะอาภัพเหมือนจังหวัดระนองไหมว่า กรมการบินพาณิชย์เวลาจะตั้งแผนสร้างสนามบิน ซึ่งราคาสนามละประมาณ ๔๐๐ - ๕๐๐ ล้านบาท เคยมีการศึกษามาก่อนไหม หรือว่านึกจะตั้งก็ตั้ง เมื่อสร้างเสร็จเรียบร้อยใช้เวลา ๒ - ๓ ปี เงินประมาณ ๔๐๐ - ๕๐๐ ล้านบาท เสร็จแล้วก็มาบอกว่าจะต้องสำรวจตรวจสอบดูก่อนว่าสามารถคุ้มในเชิงพาณิชย์ไหม มีผู้คนสามารถโดยสารเครื่องบินเพียงพอไหม กรมการบินพาณิชย์เคยมีการพูดคุยกับการบินไทยไหม นี่คือการอาภัพของระนอง เราสร้างเสร็จเป็นสนามบินที่สวยงามมาก เปิดสนามบินเมื่อปลายปี ๒๕๓๘ หลังเลือกตั้งครั้งสุดท้าย ปรากฏว่าการบินไทย ทั้ง ๆ ที่มีโปรแกรมนอยู่ในคอมพิวเตอร์เรียบร้อยแล้ว ก็มียอยู่แล้วว่า เวลาเท่านั้นจะบินจากกรุงเทพฯ มาระนอง จากระนองไปสุราษฎร์ธานี เวลาเท่านั้นจากสุราษฎร์ธานีมาระนอง จากระนองไปกรุงเทพฯ หลังจากเลือกตั้งเสร็จ มีการเปลี่ยนรัฐบาล นายกรัฐมนตรีชื่อ บรรหาร ศิลปอาชา ท่านประธานครับ ไม่เชื่อก็ต้องเชื่อ ข้อมูลในคอมพิวเตอร์หายไปหมดการบินไทยไม่บิน ต้องให้เอกชนมาบิน ผมอยากถามว่ารัฐบาลหรือว่ารัฐวิสาหกิจใช้เงิน ๔๐๐ - ๕๐๐ ล้านบาท สร้างสนามบินสวยงามแล้วทางการบินไทย ซึ่งเป็นสายการบินแห่งชาติไม่ได้

ไปบินเหตุผลอะไร ผมเป็นห่วงไปถึงจังหวัดชุมพร ไปห่วงถึงจังหวัดกระบี่และอีกหลายจังหวัดที่กำลังสร้างสนามบิน หลายจังหวัดใกล้เสร็จอย่างที่ผมทราบเรียนชุมพรใกล้เสร็จปีหน้า จะเป็นอย่างระนองไหม การบินไทยจะทำอย่างระนองไหม ท่านประธานครับ ผมอยากฝากเรียนว่า ถึงแม้การบินไทยนั้นจะเป็นรัฐวิสาหกิจที่อาจจะไม่ใช่เงินของงบประมาณก็จริง แต่ผมทราบว่า ผมมีสิทธิจะพาดีพิงไปถึง แล้วก็อยากจะให้ทางกรรมาธิการตอบให้ชัดเจนนี้ ผมเชื่อว่าคงมีการชักใช้ไล่เลียงกันบ้างพอสมควร เพราะเรื่องท่าอากาศยานนั้นเป็นเรื่องใหญ่ใช้เงินมากของแต่ละแห่ง อยากเรียนถามตรงนี้แหละครับ ฝากท่านประธานไปถึงท่านกรรมาธิการว่า ในส่วนนี้อยากตั้งข้อสังเกตอยากถามท่านว่า ท่านตอบได้หรือไม่ว่า สร้างสนามบินแล้วจะให้ใครไปบิน ท่าไมรัฐบาลไม่สนใจไปบิน หรือว่าเป็นเรื่องการเมืองอย่างที่เขาวัดกัน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ครับ ขอขอบคุณครับ

นายวิรัช ร่มเย็น (ระนอง) : ผมยังไม่จบท่านประธาน ผมบอกแล้วท่านพยายาม ท่านทำใจเย็น ๆ ปล่อยวางนะครับ อย่าคิดอะไรมาก อะไรจะเกิดก็เกิดนะครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : รับสรุป

นายวิรัช ร่มเย็น (ระนอง) : ถ้าท่านไม่ทักท้วงผมจบไปแล้วท่านประธานที่เคารพ ผมเรียนว่าทั้ง ๓ ประเด็นที่ผมได้ทราบเรียนฝากท่านประธานไปถึงท่านกรรมาธิการนั้นล้วนแต่เป็นเรื่องสำคัญ ผมพยายามทำตามสัญญา ผมคิดว่าคงใช้เวลาไม่มากไปกว่านี้ ขอขอบคุณท่านประธานครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญท่านวุฒิชัย
สงวนวงศ์ชัย ครับ

นายวุฒิชัย สงวนวงศ์ชัย (ชัยภูมิ) : กราบเรียนท่านประธาน
ที่เคารพ กระผม วุฒิชัย สงวนวงศ์ชัย ชาติพัฒนา จากชัยภูมิ ในส่วนของมาตรานี้
กระผมได้ขอสงวนคำแปรญัตติซึ่งได้เสนอตัดเอาไว้จำนวนทั้งสิ้น ๔,๔๖๖ ล้านบาท
ซึ่งผมก็พยายามจะตรวจสอบดูว่าสิ่งที่เราได้สงวนไป และขอให้ทางคณะกรรมการ
ได้พิจารณาปรับลดลงมานั้นดูจากเหตุผลอะไรบ้าง ซึ่งทางคณะกรรมการเอง
ก็ได้พยายามทำหน้าที่ของตนเองอยู่แล้ว แต่ว่าดูจากเฉพาะของกรมทางหลวง
ท่านประธานที่เคารพ เงินงบประมาณถึง ๗๖,๔๙๐ ล้านบาทเศษ จากเดิมที่ตั้งไว้
ก็ปรับในส่วนของกรมทางหลวงเพียง ๒,๐๐๐ กว่าล้านบาท ท่านประธานที่เคารพ
มีบางสิ่งบางอย่างที่จำเป็นต้องเรียน ถึงแม้ว่าทางพวกกระผมที่ได้ลุกขึ้นมาอภิปราย
หลายท่านอาจจะพูดว่า อภิปรายไปแล้วก็ทำอะไรไม่ได้ปรับลดไม่ได้ เนื่องจากว่า
ทางคณะกรรมการเองก็ได้ทำหน้าที่ไปแล้ว แต่วันนี้การอภิปรายในครั้งนี้
ก็คงมีความมุ่งหมายที่อยากจะให้ผู้ที่มีส่วนรับผิดชอบ ที่อาจจะไม่มีโอกาสได้ไปนั่ง
ในที่ประชุมในคณะกรรมการงบประมาณ แล้วได้มีโอกาสได้มาเป็นคณะกรรมการ
นโยบายและติดตามงบประมาณ อย่างพวกกระผมได้รับทราบถึงสิ่งที่กระผมได้
ทำงานกันมาในสภาแห่งนี้ตามการมอบหมายจากคณะกรรมการงบประมาณที่ดี
จากสภาแห่งนี้ก็ดี คณะกรรมการติดตามงบประมาณฯ ที่กระผมเป็นอยู่นั้น เราได้
ติดตามส่วนของงบประมาณฯ กรมทางหลวงขึ้นมา ติดตามกันมาโดยตลอดตั้งแต่การ
ได้รับมอบหมายจากทางคณะกรรมการงบประมาณมาแล้วว่า งบประมาณทางหลวงนั้น
ใช้จ่ายไปเท่าไรบ้างในปีที่ผ่านมา ปรากฏว่าในปี ๒๕๓๙ ใช้จ่ายไปเพียงแค่
๖๐ กว่าเปอร์เซ็นต์เท่านั้นเอง ถ้ามาถามว่าทำไมยอดใช้จ่ายเปรียบเทียบกับ
ข้อมูลบางส่วนที่เป็นเรื่องที่ทางกรมทางหลวงอาจจะชี้แจงต่อคณะกรรมการว่า
ได้มีการขออนุมัติเงินงวด อาจจะเกินกว่านี้ครับ แต่ว่าจริง ๆ เรื่องของการใช้จ่าย
จริง น่าจะเป็นตัวเลขที่ชี้ชัดว่าผลงานของกรมทางหลวงทำได้ขนาดไหน ฉะนั้น
จะเห็นได้ชัดว่าเงินที่เหลือของกรมทางหลวงในแต่ละปีที่ใช้ไม่ทันในปีงบประมาณ
ค่อนข้างมาก ปีที่แล้วงบประมาณมี ๖๐,๐๐๐ กว่าล้านบาท ปีนี้เพิ่มขึ้นเป็น
๗๐,๐๐๐ กว่าล้านบาท ยิ่งไม่แน่ใจใหญ่ว่าเงินงบประมาณของกรมทางหลวงนั้น
จะใช้จ่ายได้ครบถ้วนโดยเฉพาะโครงการใหญ่ ๆ โครงการที่เป็น ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท
๑,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งมีอยู่ค่อนข้างมากไม่ว่าจะเป็นการขยายถนนจาก ๒ เลน
เป็น ๔ เลน ๔ เลนเป็น ๖ เลน เป็นตามนโยบายของรัฐบาลอยู่ในขณะนี้

ก็เป็นโครงการขนาดใหญ่ที่ไม่สามารถจะแล้วเสร็จในปีงบประมาณนั้น ๆ ซึ่งรัฐ
จะมีค่ากล่าวอ้างจากทางกรมทางหลวงตลอดมาว่า การออกแบบไม้กัน
รายละเอียดไม่พร้อม สิ่งต่าง ๆ เหล่านี้เป็นปัญหาอยู่ ฉะนั้นผมจึงขอเสนอ
ปรับลดตรงนี้

เหตุผลประการที่ ๒ ก็คือว่าการปรับลดตรงนี้ มีอย่างหนึ่งที่
กระผมเองพยายามทวงถามอยู่ตลอดมาตั้งแต่เป็นคณะกรรมการงบประมาณ
ปีที่ผ่านมา แล้วก็ในคณะกรรมการนโยบายและติดตามผลงานงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีนั้นสอบถามจากทางกรมทางหลวงคือว่า ราคาากลางใน
การพิจารณาตั้งจ่ายงบประมาณต่อเส้นทางสายหนึ่ง ๆ นั้นทำกันอย่างไร
มีวิธีการคำนวณอย่างไรบ้าง ท่านประธานคงจะมองเห็นครับว่า ถ้าสมมุติว่า
เราสามารถที่จะดูราคาากลางให้ได้อย่างเป็นธรรมแล้ว บางทีอาจจะประหยัด
งบประมาณก่อนหน้านี้ลงมาได้อีกค่อนข้างมากทีเดียว เพราะในขณะนี้วิธีการพิจารณา
งบประมาณของกรมทางหลวง การตั้งราคาากลางนั้นขึ้นจากคณะกรรมการชุดหนึ่ง
ที่เป็นคำสั่งของอธิบดีกรมทางหลวงขึ้นมา และคณะกรรมการชุดนั้นเป็นนายช่าง
หรือว่าเป็นผู้เชี่ยวชาญระดับ ๘ ระดับ ๙ อะไรที่ตั้งขึ้นมา และก็มานั่ง
พิจารณาคำนวณค่าวัสดุว่า น่าจะไปเอาทรายตรงนี้ หินตรงโน้นอะไรก็ตาม
แล้วก็คำนวณราคากันขึ้นมา หลังจากนั้นผ่านความเห็นของอธิบดีก็จบ ผมก็คิดว่า
อย่างนี้การที่ผู้รับเหมาพูดว่าบางคนบางรายวิ่งเต้นกันตรงนี้ทำให้ราคา
มันพองมันพูนขึ้นมา จะทำให้เงินงบประมาณของรัฐเราจะต้องเสียไปอีกเท่าไร
ฉะนั้นการตรวจสอบตรงนี้ พวกเราในฐานะเป็นหน่วยงานหนึ่งที่เราอยากจะทำ
ให้แก่ทางสภาแห่งนี้ในรูปของคณะกรรมการ ก็พยายามขอตัวเลขตรงนี้
ปรากฏว่าไม่เคยได้รับการตอบสนองจากกรมทางหลวงแต่ประการใด ไม่ทราบว่าเป็น
ความลับชั้นไหน ยิ่งกว่าความลับของทหารอีกหรือเปล่าก็ไม่ทราบ ตรงนี้ก็
เป็นปัญหาอยู่ แล้วเราก็ไม่สามารถที่จะตรวจสอบเหมือนกับหน่วยงานอื่น ๆ เช่น
เขาทำกัน ผมเคยยกตัวอย่างถึงหน่วยงาน รพช. ก็ได้ หน่วยงานกรมโยธาธิการ
ก็ได้ที่สามารถจะให้การตรวจสอบได้ว่าเงินงบประมาณที่ไปใช้จ่ายนั้นประหยัด
ตรงตามเป้าหมายของทางราชการ ของรัฐบาลหรือเปล่า แต่ตรงนี้ไม่สามารถ
ตรวจสอบได้ ถึงวันนี้ก็ยังไม่สามารถตรวจสอบได้ และยิ่งไปกว่านั้นการไม่ให้
ตรวจสอบมองได้ว่าจะมีการทำให้ราคาสูงขึ้นมากเกินไปกว่าความเป็นจริง
แล้วทำให้เงินงบประมาณที่เราสามารถจะเอาไปใช้จ่ายในส่วนอื่นได้อีกมากมาย
ถ้าสามารถปรับลดตรงนี้ได้ ก็ไม่เกิดขึ้น-----

หรือจะเป็นเพราะว่าผู้นำรัฐบาลมีส่วนในการผูกพันเกี่ยวกับธุรกิจทางด้านนี้ หรือเปล่า ผมไม่แน่ใจ ทำให้เกิดเหตุการณ์สภาพนี้ ซึ่งไม่สามารถเข้าไปตรวจสอบได้ ฉะนั้นท่านประธานที่เคารพ ถ้าจะเป็นไปได้ตรงนี้ เพื่อบันทึกไว้ในสภาแห่งนี้ให้แก่พี่น้องประชาชนที่ฟังทางบ้านว่า เงินส่วนนี้สามารถลดได้ ถ้าเกิดเปิดเผยตัวเลขกันอย่างชัดเจน ทุกคนมีความเชื่ออย่างนั้น แต่ความเชื่อนี้ไม่ถูกนำมาปฏิบัติสักครั้งหนึ่ง ท่านประธานที่เคารพ นั่นก็คือเหตุการณ์ที่กระผมได้ขออนุญาตนำเรียนในส่วนของคณะกรรมการธิการในสภาของเราที่ทำหน้าที่เพื่อให้พี่น้องประชาชนได้เห็นว่า พวกเราก็พยายามทำ แต่การได้รับการตอบสนองจากหน่วยงานของรัฐก็ดี ผู้บริหารประเทศก็ดีที่พยายามที่จะ ถ้าสั่งการลงมาผมคิดว่าหน่วยงานของรัฐเหล่านั้นจะต้องมาชี้แจงต่อคณะกรรมการเอาตัวเลขมาตีแผ่กันเลยว่า ท่านคำนวณอย่างไร ตัวเลขถึงพหุหรือมาก หรือการใช้จ่ายประหยัดตามเป้าหมายของรัฐบาลหรือไม่ เพื่อที่จะได้เอางบประมาณที่เหลือไปใช้จ่ายในส่วนที่ขาดแคลน ท่านประธานที่เคารพ ยิ่งไปกว่านั้น ส่วนที่เป็นการเปลี่ยนแปลง เปลี่ยนแปลงโอนย้ายต่าง ๆ ซึ่งทำค่อนข้างมากในหน่วยงานกรมทางหลวง เห็นได้ชัดเกิดจากการใช้จ่ายไม่หมด ก็เอามาโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ พอโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณเราก็ขอตรวจสอบเหมือนกัน แต่ตรวจสอบไม่ได้ ไม่มีข้อมูล ในขณะนี้ก็มีข้อมูลที่เราทวงถามยังไม่ได้อีกค่อนข้างมาก ท่านประธานที่เคารพ ตรงนี้ก็จะเห็นได้ว่าการใช้จ่ายงบประมาณของกรมทางหลวงนั้นไม่ค่อยมีประสิทธิภาพ ซึ่งคณะกรรมการงบประมานน่าจะพิจารณาปรับลด น่าที่จะมีการควบคุมในรายละเอียดมากกว่านี้ มิฉะนั้นแล้วปัญหานี้ก็ไม่ตกอย่างยั่งยืนทีเดียว ท่านประธานที่เคารพ กระผมขออนุญาตพูดอีกหัวข้อหนึ่งในหน่วยงานของกรมทางหลวงซึ่งจะเป็นปัญหา พยายามพลิกดูว่าในข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณางบประมาณในปีนี้มีหรือเปล่า ปรากฏว่าก็ไม่มี เรื่องของศูนย์สร้างทางของกรมทางหลวง ท่านประธานที่เคารพ ตรงนี้คณะกรรมการชุดที่กระผมเป็นอยู่คือนโยบายและติดตามผลงานงบประมาณนั้นทำหน้าที่ให้แก่พี่น้องประชาชนตรงนี้ก็ถือว่า เราไปตรวจสอบว่าศูนย์สร้างทางของกรมทางหลวง ซึ่งเป็นงานที่สร้างเองโดยเครื่องจักร เครื่องมือของกรมทางหลวงที่มี ตั้งแต่สะสมกันมาตั้งแต่สมัยดึกดำบรรพ์มาว่าอย่างนั้นเถอะ ปรากฏว่าไปทำแล้วเกิดความเสียหายค่อนข้างรุนแรง พี่น้องประชาชนบ่นกันน่าดูว่า งานของกรมทางหลวงออกมาหน้าตาแบบนี้รับได้อย่างไร ถ้าถามว่าถ้าเปรียบเทียบกับงานที่จ้างเหมา

เป็นอย่างไร จ้างเหมาดูดีกว่า เราก็มานั่งตรวจสอบดูว่า ศูนย์สร้างทางนี้ เอาเครื่องจักรกลของราชการ ปรากฏมาตรวจสอบดูแล้วว่า ค่างานของ ศูนย์สร้างทางนั้นก็ไม่ได้แตกต่างจากค่างานในการรับเหมาที่สามารถตรวจสอบได้ แต่การตรวจรับงานตรงนี้ ท่านประธานที่เคารพ ใครเป็นคนตรวจรับ ก็ต้อง เป็นข้าราชการของกรมทางหลวงเป็นคนตรวจรับ คิดเอาเองว่าจะมีระเบียบ การตรวจรับหรือไม่ ๒. ธรรมดางานการจ้างเหมาทั่วไปจะต้องมีการรับประกัน อย่างน้อย ๆ รับประกัน 1 ปี 2 ปี อย่างที่ว่ากันไป แต่ศูนย์สร้างทางทำแล้ว แผ่นหินไปเลย ให้หน่วยงานของเขตการทางตรงนั้น เข้ามาดูแลรับผิดชอบ ผมถามแล้วเงินตรงนี้หลายหมื่นล้านบาทที่ผมเสนอขอให้ปรับลดก็เพราะว่า เงินตรงนี้ไปอยู่ที่ไหนอย่างไร ท่านประธานที่เคารพ และก็พยายามขอเพิ่ม ทุก ๆ ปีสำหรับศูนย์สร้างทางตรงนี้ โดยอ้างเหตุผลว่าจะต้องฝึกปรี้อข้าราชการ ของกรมทางหลวงรุ่นใหม่ ๆ ให้ดูแลวิธีการควบคุมการปฏิบัติงานต่าง ๆ มากมาย ที่พูดกัน หรือไม่ก็เป็นการจุกเงิน ตรงนั้นสร้างไม่ได้ แล้วจะต้องไปสร้างเอง เหตุการณ์อย่างนั้นเกิดขึ้นมา ท่านประธานที่เคารพ ตรงนี้ผมพยายามที่จะเสนอ ให้ปรับลดงบประมาณ เพราะเห็นว่าเป็นเรื่องของความไม่ชอบมาพากล เป็น เรื่องของความสุรุ่ยสุร่าย เป็นเรื่องของการใช้เงินงบประมาณไม่มีประสิทธิภาพ ท่านประธานที่เคารพ ยิ่งไปกว่านั้นกระผมก็ขออนุญาตกราบเรียนว่า สิ่งที คณะกรรมาธิการได้มีการปรับลดในเส้นเล็ก ๆ ที่ไม่มากนัก แต่ว่าพี่น้อง ประชาชนอยากจะได้มานาน ก็พยายามเปรียบเทียบกับ ปีที่แล้วมันมีเอกสารชิ้นหนึ่ง ขึ้นมาในคณะกรรมาธิการงบประมาณว่า การให้ถนน ๕ เลนของแต่ละสายทางนั้น มีเหตุผลอะไรบ้าง ก็พยายามเอาตัวเลขว่าจำนวนต่อวัน จำนวนคันรถที่มีวิ่ง แต่ละสาย ๆ เป็นอย่างไรบ้าง ถ้าเกิดว่าจำนวนคันรถที่วิ่งมากต่อวันในสายทางนั้น แนนอนที่สุดก็สมควรที่จะปรับให้จาก ๒ ช่องทางจราจรเป็น ๔ ช่องทางจราจร สมควรอย่างยิ่ง -----

ผมก็พยายามดูครับว่ามีอยู่สายหนึ่งซึ่งเผอิญมาปรับลดในปีนี้เป็นงานบูรณะและปรับปรุงทาง ที่ทางกรรมาธิการได้ปรับลดไปแล้ว สายหนองบางโคก - ชัยภูมิ ตั้งไว้ ๑๕๕ ล้านบาทเศษ ปรับลดลงไป ๔๙ ล้านบาท คงเหลือประมาณไม่ถึง ๑๐๐ ล้านบาท ท่านประธานที่เคารพ ตรงนี้ผมจะเปรียบเทียบให้ฟังเป็นถนนที่ปรับปรุงเส้นทาง เราก็ไปดูถนนสายหนึ่ง ขออนุญาตต้องเอ่ยชื่อถนน คือถนน อยู่ในสายอำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี เราก็พลิกดูสายนั้นได้เป็น ๕ เลน ปีที่แล้วครับท่านประธานงบประมาณปี ๒๕๓๙ ปริมาณวิ่งที่ต่อวัน ๕,๐๐๐ คัน ๕,๐๐๐ คันได้แล้วครับ ๕ เลน แต่สายนี้ที่ผมกล่าวถึงคือสายหนองบางโคก - ชัยภูมิ วันละ ๑๐,๐๐๐ คัน ๒ เลนยังไม่ได้ และจะมีการปรับลดค่าบูรณะปรับปรุงเส้นทางอยู่ในขณะนี้ ท่านประธานครับ อย่างนี้เอาความเป็นธรรมไว้ที่ไหน จะถามใครได้ครับ ผมถามใครไม่ได้เลย ในเมื่อบอกว่าถ้าเกิดว่าขึ้นชื่อสุพรรณบุรี มันได้ ๕ เลน แต่ชัยภูมิบอกว่าได้แค่ ๒ เลน ๒ เลนในงานบูรณะยังมีการปรับลดลงไปอีก อย่างนี้ทวงถามกับใครได้ นี่ก็ทวงถามจากทางคณะกรรมการ ช่วยตอบหน่อยนะครับว่าทำไมถึงเป็นอย่างนี้ ท่านประธานที่เคารพ ขอเลยไปในส่วนของ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ช่วยสรุปหน่อยนะครับ

นายวุฒิชัย สงวนวงศ์ชัย (ชัยภูมิ) : ผมสรุปในส่วนของกรมทางหลวงไปแล้วเป็นคำถามนะครับท่านประธานที่เคารพ ในส่วนของการบริหารวินาศภัย ผมก็เสนอปรับลดในส่วนนี้เช่นเดียวกัน เหตุผลที่กระผมได้มีการปรับลดก็คือว่า ดูจากการปรับลดย่อย ๆ ของหน่วยงานนี้ประมาณ ๒ ล้านกว่าบาท ท่านประธานที่เคารพ มีการก่อสร้างปรับปรุงสนามบินที่เพื่อนสมาชิกได้พูดถึงมากเหมือนกันว่า ด้วยความเป็นห่วงว่ากรมการบินพาณิชย์นั้นทำแล้วไม่ได้มาตรฐาน ความที่ไม่ได้มาตรฐานตรงนี้ท่านประธานที่เคารพ มันหมายถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ในอนาคตของพี่น้องประชาชนที่อาศัยการเดินทางโดยเครื่องบิน ในขณะนี้มีปัญหาเกิดขึ้น เราก็ได้รับคำร้องท่านประธานที่เคารพ ถ้าไม่เอาเรื่องกรรมาธิการมาผูกโยงตรงนี้ก็เห็นว่ากรรมาธิการที่ตั้งโดยสภานี้คือสื่อกระดาษ ทำหน้าที่ก็แค่ ๆ นั้นศึกษาไปแล้วไม่สามารถเอามาใช้ได้ วันนี้น่าเรียนตรงนี้ต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมาธิการชุดเดียวกันติดตามเรื่องการใช้จ่ายงบประมาณก้อนนี้ สนามบินขอนแก่นได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีไปแล้ว ๑,๓๙๖ ล้านบาท ท่านประธานที่เคารพ ปรับปรุงไปปรับปรุงมาอะไรก็ 모르ละครับตัวเลขมันจะสูงจะพู้อย่างไรก็ตาม แต่ว่าสุดท้ายไม่ได้มาตรฐานของ ไอ.เค.โอ. (IKO) ครับ ตรงนี้เป็นปัญหา

ซึ่งขอฝากคณะกรรมการการรับว่าเห็นใจอยู่ ผมทราบมาจากหน่วยงานภายในว่าเรื่องนี้มีการแสวงทางโค้งผ่านอนุมัติจาก กรม. ไม่มีการศึกษาในรายละเอียดและค่อยกำหนดสิ่งการลงมาให้มีการประกวดราคาดำเนินการ ท่านประธานครับอะไรที่ข้างเห็นด้วยกับการก่อสร้างขยายสนามบินขอนแก่น แต่ไม่เห็นด้วยกับความที่ไม่ได้เตรียมพร้อมในรายละเอียด และวันข้างหน้าถ้าเกิดสนามบินขอนแก่นที่ขยายออกมาแล้วมันไม่ดีพอ ใครจะตอบคำถามได้ ถ้าเกิดมีอุบัติเหตุตรงนี้ท่านประธาน ผมขอฝากไปทางคณะกรรมการได้ตอบคำถามเหล่านี้ว่า ท่านได้ชักใช้ไล่เสี่ยงกับกรมการบินพาณิชย์อย่างไรบ้าง ขอขอบคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ท่านสมัย เจริญช่าง

นายสมัย เจริญช่าง (กรุงเทพมหานคร) : ท่านประธานสภา

ที่เคารพและท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ กระผม สมัย เจริญช่าง ส.ส. กรุงเทพมหานคร พรรคประชาธิปัตย์ ขออนุญาตที่จะต้องลุกขึ้นมาอภิปราย ทั้ง ๆ ที่กระผมได้ขอสงวนคำแปรญัตติไว้ในหลายกระทรวง แต่ในเรื่องของกระทรวงคมนาคมนั้น ทั้ง ๆ ที่มีความเคารพมีความรักใคร่ต่อ ฯพณฯ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นที่สุด แต่ก็จำเป็นต้องอภิปรายเพื่อขอแปรญัตติในการตัดงบประมาณในวันนี้ของกระทรวงคมนาคมลง ๑๐ เปอร์เซ็นต์ ที่กล่าวเช่นนี้ก็เนื่องจากด้วยเหตุผลทั้งหลายทั้งปวงตามที่เพื่อน ส.ส. หลายต่อหลายท่านได้อภิปรายไปในสภาแห่งนี้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับเรื่องงบประมาณในการจัดซื้อซูเปอร์คอมพิวเตอร์ของกรมอุตุนิยมวิทยานอกจากนั้นกระผมขออนุญาตได้กราบเรียนต่อท่านประธานที่เคารพว่า มีอีกโครงการหนึ่งที่กระผมเห็นว่าจะ เป็นปัญหาในการที่จะนำเงินงบประมาณของแผ่นดินไปดำเนินการ นั่นก็คือโครงการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าชานเมืองกรุงเทพมหานคร ซึ่งได้กำหนดไว้ว่าจะ เป็นค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการเกี่ยวกับเรื่องค่าชุดเชยกรรมสิทธิ์ที่ดินที่อยู่ในเขตการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าชานเมือง ๓ แห่ง รวมเนื้อที่ถึง ๖๖๘ ไร่ พร้อมชุดเชยพืชผลและสิ่งก่อสร้างพร้อมค่าก่อสร้างอาคารจำนวน ๓ แห่ง เป็นเงินงบประมาณสูงถึง ๑,๕๒๐ ล้านบาทเศษ

ท่านประธานที่เคารพครับ เกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวนี้ กระผมใคร่ขอกราบเรียน
 ต่อท่านประธานที่เคารพ ผ่านไปถึงท่านกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาร่าง
 พระราชบัญญัติงบประมาณฉบับนี้ว่า ทางกรรมาธิการงบประมาณได้มีการตรวจสอบ
 เกี่ยวกับเรื่องของค่าชดเชยที่ดินที่จะก่อตั้งสถานีสั่งสินค้าสามเมืองทั้ง ๓ แห่ง
 เป็นที่เรียบร้อยแล้วหรือไม่ประการใด กราบเรียนเช่นนี้เพราะเนื่องจากเงิน
 งบประมาณที่จะใช้ในการชดเชยค่าที่ดินจำนวนถึง ๖๘๒ ไร่ เป็นวงเงินจำนวน
 ๖๒๙ ล้านบาทเศษนั้น กระผมไม่ทราบว่าในขณะนี้ยังมีปัญหาเกี่ยวกับการ
 เว้นคืนที่ดินอยู่หรือไม่ ที่กราบเรียนเช่นนี้เพราะเนื่องจากเมื่อสัปดาห์ก่อนสภาแห่งนี้
 เราได้มีการพิจารณากันถึงเรื่องร่างพระราชบัญญัติ เว้นคืนที่ดิน เพื่อที่จะใช้ประโยชน์
 ในทางราชการ ๒ - ๓ ฉบับด้วยกัน ถึงกับมีการกล่าวขานกันมากในสภาแห่งนี้ว่า
 เป็นสิ่งที่ไม่สมควรที่ส่วนราชการของรัฐจะใช้อำนาจโดยผลการเข้าไปบีบคั้น
 พี่น้องประชาชน เอากรรมสิทธิ์ในที่ดินของเขามาในสภาพที่เขาไม่ยินยอมพร้อมใจ
 กระผมทราบว่าโครงการนี้ยังมีเจ้าของกรรมสิทธิ์ในที่ดินบางรายติดใจไม่ยอมรับ
 ที่จะรับเงินค่าชดเชยที่ดิน มีการฟ้องร้องกันอยู่ในโรงในศาล เป็นเรื่องที่จะต้อง
 ตั้งคำถามพิจารณากันไปอีกนาน เมื่อเป็นเช่นนี้ถ้าหากสภาแห่งนี้ได้พิจารณาอนุมัติ
 เงินงบประมาณจำนวนดังกล่าวถึง ๑,๕๒๐ ล้านบาทเศษออกไป กระผมไม่แน่ใจว่า
 เงินงบประมาณของแผ่นดินที่มาจากภาษีของพี่น้องประชาชนนั้นจะเกิดมรรคผลมากน้อย
 เพียงใด ในการก่อสร้างสถานีสั่งสินค้าสามเมืองของกรุงเทพมหานครทั้ง ๓ แห่ง
 จึงใคร่ขอฝากเรียนถามท่านกรรมาธิการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย
 ประจำปี ๒๕๔๐ ไว้ ณ ที่นี้ด้วยประการหนึ่ง และกระผมขออนุญาตกราบเรียนว่า
 จากสิ่งที่ได้รับทราบมาเช่นเดียวกันว่าในขณะนี้ทางส่วนราชการ คือกรมการขนส่งทางบก
 ให้ความพยายามที่จะยึดเยี่ยดให้พี่น้องประชาชนรับเงินค่าชดเชยที่ดิน โดยนำเอาเงิน
 ส่วนหนึ่งไปฝากไว้ในนามของเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในธนาคารออมสิน ซึ่งกระผม
 เห็นว่าเรื่องนี้เป็นเรื่องที่ไม่สู้จะชอบมาพากลนัก ประการที่ ๒ ขออนุญาตกราบเรียน
 ผ่านท่านประธานที่เคารพไปถึงท่านคณะกรรมการวิสามัญพิจารณากฎหมายงบประมาณ
 ในครั้งนี้ว่า การก่อตั้งหรือการก่อสร้างสถานีสั่งสินค้าสามเมืองกรุงเทพมหานครนั้น
 ก็คงจะมีวัตถุประสงค์เป้าหมาย ต้องการที่จะไม่ให้รถบรรทุกขนาดใหญ่นำสินค้าจาก
 ต่างจังหวัดเข้ามาในเขตใจกลางกรุงเทพมหานคร เพื่อจะแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด
 ในเขตกรุงเทพฯ ขึ้นใน ซึ่งก็เป็นเจตนารมณ์ที่ดี แต่ผมไม่ทราบว่าคณะกรรมการ
 ได้มีการชักใช้ไล่เลียงมีการสอบถามกรมการขนส่งทางบกเรียบร้อยแล้วประการใด
 หรือไม่ว่า มีแผนงาน มีโครงการในการที่จะดำเนินการไล่เลียงสินค้าต่าง ๆ

เข้ามายังกรุงเทพมหานครด้วยวิธีการอย่างไร อันจะไม่เป็นการสร้างปัญหา
 การจราจรให้แก่เขตกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรุงเทพมหานคร
 ขึ้นใน ที่กระผมกราบเรียนเช่นนี้เพราะเนื่องจากในอดีตและปัจจุบันนั้นเป็นที่ทราบ
 กันดีว่า กรมการขนส่งทางบกนั้นมีความชำนาญใน เรื่องของการตรวจสอบสภาพรถยนต์
 การออกทะเบียนรถยนต์ การต่อทะเบียนรถยนต์ การเก็บภาษีล้อเลื่อน แต่การ
 ที่จะดำเนินการในเรื่องของสถานีขนส่งสินค้าข้ามเมืองนั้นดูเหมือนว่าจะเป็น
 งานใหม่ที่กรมการขนส่งทางบกเริ่มขึ้น ถ้าหากพิจารณากันถึงเรื่องงานแล้ว
 กระผมขอกราบเรียนท่านประธานว่า เรื่องของการขนส่งสินค้านั้นน่าจะเป็น
 เรื่องขององค์การ ร.ส.พ. ที่รับผิดชอบในเรื่องนี้ แล้วร่วมมือกับองค์การคลังสินค้า
 มากกว่าน่าที่จะเป็น เรื่องของกรมการขนส่งทางบก นั่นคือประการหนึ่งที่กระผม
 ขออนุญาตกราบเรียนต่อท่านประธานที่ประชุมในวันนี้ เหตุผลที่กระผมขอปรับลด
 เงิน ๑๐ เปอร์เซ็นต์ จากในยอดของการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าข้ามเมือง
 ของกรุงเทพมหานครนั้น กระผมขออนุญาตกราบเรียนว่าคงไม่ปรับลดไปไหนหรือครับ
 แต่ขออนุญาตกราบเรียนเสนอว่า คงจะให้อยู่ในกระทรวงคมนาคม แต่ในเมื่อท่านมี
 เจตนาดีที่จะดูแลพี่น้องประชาชนในกรุงเทพมหานคร ก็อยากจะขออนุญาตกราบเรียน
 ผ่านไปถึงท่านกรรมาธิการว่า ควรจะได้นำเงินปรับลดในยอดนี้ไปใช้เพิ่มศักยภาพ
 และปริมาณงานในการที่จะแก้ไขปัญหาการจราจรให้กับพี่น้องในกรุงเทพมหานคร

X อาทิเช่น ในการที่จะนำไปเพิ่มเติมให้ ^{เทศม.} ขสมก. เพิ่มรถยนต์โดยสารประจำทาง เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัดในกรุงเทพมหานคร ทำอย่างไรที่จะให้ระบบ ให้กระบวนการในการบริการผู้โดยสารนั้นเป็นไปด้วยความพึงพอใจ แล้วพี่น้อง ประชาชนก็คงจะลดจำนวนรถยนต์ส่วนตัวออกมาสู่ท้องถนนหลวง กระผมขออนุญาต กราบเรียนท่านประธานว่า ในกรุงเทพมหานครโดยเฉพาะอย่างยิ่งในเขตรอบนอก ในขณะนี้มีปัญหาเรื่องรถยนต์โดยสารประจำทางค่อนข้างมาก ยกตัวอย่างเช่น กระผมเองได้ทำหนังสือถึงท่านรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมท่านก่อน ซึ่งขณะนี้ท่านได้ลาออกไปแล้ว ขอให้ได้พิจารณาเปิดเส้นทางเดินรถจากกรุงเทพมหานคร ออกไปสู่เขตรอบนอก โดยเฉพาะอย่างยิ่ง อย่างเขตหนองจอก เขตลาดกระบัง

X ไม่มีรถยนต์โดยสาร ^{เทศม.} ขสมก. วิ่งเข้าไปถึง มีแต่รถสองแถวที่จะขนส่งพี่น้อง ประชาชนจากตลาด จากอำเภอ จากเขตเอาเข้ามาสู่กรุงเทพมหานครชั้นใน เกิดอุบัติเหตุได้รับการบาดเจ็บล้มตายกันเป็นปกติ สิ่งเหล่านี้ถือว่าชีวิตและทรัพย์สิน ของพี่น้องในเขตกรุงเทพมหานครรอบนอกนั้น ค่อนข้างจะได้รับการดูแลอย่าง ค่อนข้างจะพูดตรง ๆ ว่าเหมือนประหนึ่งเป็นลูกเมียน้อย

อีกประการหนึ่งก็คือเรื่องขององค์การโทรศัพท์ ซึ่งเป็นการบริการ ของกระทรวงคมนาคมเช่นเดียวกัน กระผมขออนุญาตกราบเรียนว่า กระผมขอ ประทานเสนอว่าน่าจะได้มีการปรับลดเงินของกระทรวงคมนาคมในยอดดังกล่าวนี้ มาเพิ่มเติมให้องค์การโทรศัพท์ ในการติดตั้งโทรศัพท์สาธารณะให้ทั่วพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกรุงเทพมหานครในเขตรอบนอก ทั้งตะวันออกและตะวันตก เพราะกระผมทราบว่าในเขตตะวันตก ไม่ว่าจะเป็นเขตราชบุรีบูรณะ หนองแขม ภาษีเจริญ ดลิ่งชั้น ก็ขาดแคลนในเรื่องของโทรศัพท์สาธารณะ ในเขตหนองจอก ที่กระผมอาศัยอยู่นั้น กระผมขออนุญาตกราบเรียนว่ามีพื้นที่ ๒๒๒ ตารางกิโลเมตร มีประชากรประมาณ ๒๗,๐๐๐ คน มีโทรศัพท์สาธารณะอยู่ ๖๐ เครื่อง โดยเฉลี่ย แล้วประชาชน ๑,๐๐๐ คนต่อโทรศัพท์สาธารณะ ๑ เครื่อง ซึ่งถือได้ว่าเป็นการ ดูแลเอาใจใส่ของหน่วยงานองค์การโทรศัพท์ที่อยู่กับกระทรวงคมนาคมนั้นค่อนข้าง จะเป็นไปในลักษณะที่ไม่ดีเท่าที่ควร

อีกประการหนึ่ง ประการสุดท้ายท่านประธานที่เคารพ กระผมขออนุญาต ตั้งข้อสังเกตผ่านกรรมาธิการไปยังกรมทางหลวง ว่าในงบประมาณปีนี้ที่ได้กรุณา บรรจุไว้ ในการที่จะก่อสร้างถนนทางหลวงเพื่อแก้ปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล เช่น จากสามแยกเกษตรศาสตร์ถึงถนนสุขาภิบาล ๑ ตอนที่ ๑ และ ตอนที่ ๒ โดยตั้งงบประมาณไว้ถึง ๔๕๕ ล้านบาทนั้น กระผมขออนุญาตกราบเรียนว่า

เรื่องของกรมทางหลวงเป็นเรื่องที่มีความสำคัญที่สุด เพราะในขณะนี้เป็นที่
 โฉกษาน เป็นที่ร่ำลือกันค่อนข้างมากว่า ในหน่วยงานนี้มีปัญหาไม่โปร่งใส
 กระผมขออนุญาตยกตัวอย่างใกล้ ๆ ตัว เพราะนี่ก็เป็นอีกถนนเส้นหนึ่งที่
 กรมทางหลวงสร้างให้กับพี่น้องในกรุงเทพมหานคร คือถนนสายสุขุมวิท
 หรือทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕ จากมีนบุรี - จะเข้เกรา ได้ทำการ
 ก่อสร้างเพิ่งเสร็จยังไม่ถึง ๒ ปี เวลาที่ขออนุญาตบางตอนบางแห่งนั้นลูกวัว
 ตัวเล็ก ๆ ลงไปนอนมองไม่เห็นหัว สิ่งเหล่านี้มันเกิดขึ้นจากอะไร ก็คงจะ
 เกิดขึ้นจากการดูแลไม่รัดกุม ในเรื่องของการใช้ในการบริหารเงินงบประมาณ
 ของแผ่นดิน มีการรั่วไหลค่อนข้างมาก พี่น้องประชาชนที่ผ่านจากกรุงเทพมหานคร
 ออกไปทางหัวเมืองภาคตะวันออกชายทะเลในวันเสาร์ วันอาทิตย์ได้ปรากฏ
 ผ่านสื่อมวลชนกันโดยตลอดว่า ถนนสุขุมวิทนั้นเพิ่งจะสร้างเสร็จ แต่ทำไม
 อยู่ในสภาพชำรุดทรุดโทรมตลอด โดยเฉพาะอย่างยิ่งช่วงระหว่างคลองหลวงแพ่ง
 ถึงมีนบุรี ระยะทาง ๒๕ กิโลเมตร กระผมได้ทำหนังสือถึง ฯพณฯ รัฐมนตรี
 ว่าการกระทรวงคมนาคม ตั้งแต่เป็นผู้แทนราษฎรใหม่ ๆ เวลานี้เป็นเวลา
 ๑ ปีเศษแล้วยังไม่ได้รับคำตอบที่น่าพอใจจากกรมทางหลวง และจากกระทรวง
 คมนาคม กระผมจึงแลเห็นว่าการให้เงินกับกรมทางหลวงมากเกินไปนั้น ก็ไม่สู้
 จะเกิดประโยชน์เท่าใดนัก เพราะเนื่องจากว่าขาดการบริหารการเงินการคลัง
 ที่รัดกุม จึงใคร่ขออนุญาตเรียนเสนอว่า กระผมขอปรับลดตัดงบประมาณของ
 กระทรวงคมนาคมจำนวน ๑๐ เปอร์เซ็นต์ ขอบพระคุณท่านประธานครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ท่านสมศักดิ์ คุณเงิน ครับ

นายสมศักดิ์ คุณเงิน (ขอนแก่น) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ
 ผม สมศักดิ์ คุณเงิน เสรีธรรม จากขอนแก่น ท่านประธานที่เคารพ ผมเป็นคนหนึ่ง
 ที่สงวนคำแปรญัตติของกระทรวงคมนาคม โดยเฉพาะผมตั้งใจเรื่องโครงการพัฒนา
 ท่าอากาศยาน ซึ่งปรากฏว่าทางกรมการบินพาณิชย์มีโครงการดังกล่าวถึง ๑๙ โครงการ

ท่านประธานที่เคารพครับ ก่อนอื่นผมต้องขอขอบคุณท่าน ส.ส. วุฒิชัย สงวนวงศ์ชัย ส.ส. ชัยภูมิ ที่ท่านได้กรุณาขอภัยที่เอ่ยนามถึงท่าน ได้พูดถึงโครงการพัฒนาท่าอากาศยานขอนแก่น โดยเฉพาะเรื่องท่านเป็นห่วงความปลอดภัยเรื่องการก่อสร้างที่ต่ำกว่ามาตรฐานทางสากล ท่านประธานที่เคารพครับ ผมคิดว่าถ้อยคำเพียงเท่านี้อาจจะนำไปสู่ข้อวิตกกังวลของพี่น้องประชาชน โดยเฉพาะคนที่สัญจรไปมาโดยเครื่องบินนั้น ซึ่งต้องการทั้งความเร็วและความปลอดภัย ผมอยากจะขออนุญาตกราบเรียนถามผ่านท่านประธานไปยังท่านประธานกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๔๐ ซึ่งท่านเองเป็นทั้ง ส.ส. ขอนแก่นด้วย ซึ่งอยู่ในเขตเลือกตั้งของท่าน มีปัญหาโดยเฉพาะโครงการพัฒนาท่าอากาศยานจังหวัดขอนแก่นเป็นประเด็นที่ค่อนข้างจะได้มีการกล่าวขานกัน และวิพากษ์วิจารณ์กันมาโดยตลอด ปัญหาคือว่าทางผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่นก็ดี ทาง กรอ. ขอนแก่นก็ดี มีความเห็นว่าโครงการพัฒนาท่าอากาศยานขอนแก่นน่าจะจะได้มีการขยายทางวิ่งไปทางด้านทิศเหนือ ซึ่งจากคำชี้แจงของทางส่วนราชการที่เกี่ยวข้องแม้กระทั่งหน่วยทหาร รวมทั้งตัวแทนของกองทัพบกด้วยไม่ขัดข้องถ้าจะขยายไปดังกล่าวทางทิศเหนือให้สามารถเพิ่มทางวิ่งได้ และน่าจะปลอดภัยน่าจะประหยัดงบประมาณได้มากกว่า แต่มีเพียงความเห็นของกรมการบินพาณิชย์เท่านั้น ที่เห็นว่าควรขยายสนามบินลงทางทิศใต้ ซึ่งการขยายสนามบินลงทางทิศใต้นั้นนอกจากจะต้องถมดินสูงถึง ๑๕ เมตรแล้ว ยังรบกวนหมู่บ้านจัดสรรหมู่บ้านหนึ่งชื่อหมู่บ้านเดชา มีประมาณ ๔๐๐ กว่าหลังคาเรือน มีพี่น้องประชาชนอยู่อาศัยมากกว่า ๒,๐๐๐ คน ปัญหาจึงเกิดขึ้น มีการร้องเรียน มีการคัดค้าน และมีปัญหาสอบถามถึงรายละเอียดว่าการก่อสร้างดังกล่าวไม่ได้คำนึงถึงผลกระทบไม่ว่าในแง่เสียงหรือมลภาวะทางด้านอื่น อยากจะกราบเรียนถามตรงนี้ว่าคณะกรรมาธิการได้สอบถามทางกรมการบินพาณิชย์เป็นที่เรียบร้อยหรือเปล่า ว่าโครงการพัฒนาท่าอากาศยานขอนแก่นดังกล่าวนี้เป็นขบถุกพันมาตั้งแต่ปี ๒๕๓๙ ว่าได้มีการจ้างศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมปีที่แล้ว ๑๗ ล้านบาท จนถึงทุกวันนี้จากการสอบถามระดับเจ้าหน้าที่ผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมยังไม่ผลออกมา อยู่ ๆ ก็ปรากฏว่าทางกรมการบินพาณิชย์ได้มีการประกวดราคาสร้างเหมาก่อสร้างทางขับลานจอดที่ท่าอากาศยานขอนแก่นนะครับ ซึ่งได้ดำเนินการประกาศที่จะขยายลงมาทางด้านทิศใต้ ๗๕๐ เมตร ขึ้นไปทางด้านเหนืออีก ๒๕๐ เมตร และได้มีการประกาศประกวดราคา

เปิดช่องกันไปแล้วตั้งแต่วันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๓๙ และได้ทราบจากเจ้าหน้าที่
ยืนยันว่า บริษัทของคนใหญ่คนโตในจังหวัดสุพรรณบุรีได้รับชัยชนะในการ
ประกวดราคาครั้งนี้ ท่านประธานที่เคารพครับ ตรงนั้นผมไม่มีเจตนาที่จะ
ขัดขวางความเจริญ หรือการนำความเจริญไปสู่จังหวัดขอนแก่นตรงกันข้าม
ผมอยากจะทำให้มีการเร่งรัดดำเนินการ โดยภายใต้เงื่อนไขว่าควรจะต้องรอบคอบ
และรัดกุม และดูแลพี่น้องประชาชน ถ้าหากว่าเราละเลยกับความเดือดร้อน
ของพี่น้องประชาชน การพัฒนาทุกส่วนจะมีปัญหา ไม่ว่าโครงการหลาย
โครงการที่เกิดขึ้นและมีปัญหาต้องมาแก้ไขกันภายหลังท่านประธานที่เคารพครับ
สิ่งที่มองเห็นว่าเรื่องนี้น่าจะมีอะไรล้มเหลวในอยู่บ้าง นั่นก็คือว่างงบประมาณ
ปีที่แล้วผมไม่ทราบว่าท่านคณะกรรมการได้ดูพระราชบัญญัติงบประมาณ
ปี ๒๕๓๙ หรือเปล่าว่า โครงการพัฒนาท่าอากาศยานขอนแก่นปี ๒๕๓๙
ตั้งไว้ ๑๘ ล้านบาทเศษ และเป็นวงเงินทั้งสิ้นโครงการเพียง
๕๕๑ ล้านบาทเศษเท่านั้น ถือว่าเสร็จสิ้นโครงการท่านประธานครับ แล้วมา
ถึงวันหนึ่งงบประมาณที่ไปออกมาอีก ๑,๓๐๐ ล้านบาท เป็น ๑,๓๙๖ ล้านบาท
เพิ่มขึ้นอีกมากกว่า ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ ถามว่าแล้วถ้าสิ่งที่ผ่านมาก็ออกมาแบบมา
สิ่งที่เสนอเข้ากรรมการงบประมาณปี ๒๕๓๙ ซึ่งผมเองเป็นกรรมการ
อยู่ด้วย แสดงว่าทางกรมการบินพาณิชย์ตบตาคณะกรรมการหรืออย่างไร
แล้วมาวันนี้จากตัวเลข ๕๕๑ ล้านบาท กลับมาเป็นตัวเลข ๑,๓๙๖ ล้านบาท
ถามว่าส่วนต่างตรงนี้ไปไหน มันไปอยู่ในยอดอะไรเพิ่มเติมอะไรขึ้น
และการก่อสร้างมีความจำเป็นมากขนาดนั้น-----

ท่านประธานที่เคารพ สิ่งที่ผมมองไปเห็นความไม่ชอบมาพากลอีกประการหนึ่ง
 นั่นก็คือ คณะกรรมการติดตามงบประมาณรายจ่ายประจำปีของสภาผู้แทนราษฎร
 ได้เชิญบุคคลที่เกี่ยวข้องเข้ามาชี้แจง ไม่ว่าส่วนจังหวัดส่วนราชการ
 ส่วนกรมการbinพาณิชย์ แม้กระทั่งตัวแทนกองทัพบก เข้ามาชี้แจงแล้ว
 ทุกคนก็มีความเห็นไปในแนวทางเดียวกันว่า ควรจะขยายไปทางทิศเหนือ
 เพราะว่าไม่ต้องถมดิน ตรงกันข้ามกลับจะต้องเอาดินออกเพราะดินมันเป็น
 ที่เนินที่สูง ท่านประธานครับ แต่จู่ ๆ ปรากฏว่า ไม่มีคำชี้แจงไม่มีคำตอบ
 ว่ามีการประกาศประกวดราคาส่วนออกมาระหว่างการพิจารณาของฝ่าย
 นิติบัญญัติ นอกจากเรื่องนี้ผมถือว่า ไม่มีการให้เกียรติฝ่ายนิติบัญญัติที่ดำเนินการ
 เรื่องนี้เลย และก็เหมือนว่าไม่นำพา ไม่แยแสฝ่ายนิติบัญญัติด้วย ท่านประธานครับ
 ใครก็อยากให้เป็นเมืองเจริญ ผมเองก็เป็นคนหนึ่งที่เป็นเลือดเนื้อเชื้อไข
 ของคนจังหวัดขอนแก่น แต่ผมอยากเห็นว่าการพัฒนานั้นต้องมีความรอบคอบ
 และชีวิตของประชาชนนั้นเป็นสิ่งที่มีความสำคัญ จะเกิดอะไรขึ้นถ้าหากว่าการทำรวก ๆ
 การศึกษาผลกระทบก็ยังไม่ได้ทำ มาตรฐานก็ไม่ได้ระดับสากล ถ้าหากว่า
 เร่งรีบที่จะอนุมัติงบประมาณออกไป เพื่อให้มันมีส่วนต่างดังที่พูดกันมา
 ปัญหาที่เกิดขึ้นใครจะรับผิดชอบ อีก ๓ ปี ๔ ปี เครื่องบินที่ตรงนั้น สนามบิน
 ตรงนั้นจะเป็นสนามบินนานาชาติ ถ้าเกิดความสูญเสียมากขึ้น ใครจะรับผิดชอบ
 ท่านประธานที่เคารพครับ ผมปรารถนาที่จะเห็นถึงความรวดเร็ว ซึ่งแสดงออก
 ถึงประสิทธิภาพ และขณะเดียวกันผมก็ต้องการความรอบคอบ และประกันชีวิต
 ทรัพย์สินของพี่น้องประชาชนด้วย ทั้งผู้เดินทาง และผู้อยู่อาศัยในชุมชนที่ใกล้เคียงด้วย
 เพราะฉะนั้นผมขอฝากคำถามผ่านท่านประธานไปยังประธานกรรมการ
 ซึ่งท่านเองได้ดูแลเรื่องนี้อยู่ว่า มีความเป็นไปได้มากน้อยแค่ไหนเพียงไร
 ว่าการก่อสร้างนี้ ๑.ไม่ได้มาตรฐานสากล ๒.ไม่มีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๓. งบประมาณมีปัญหาว่า มีการใช้งบประมาณขึ้นมา ผลประโยชน์

ดังกล่าวนี้โปร่งใสหรือไม่ ขออนุญาตเรียนถามท่านประธาน ขอขอบคุณครับ

(การประชุมดำเนินมาถึงตอนนี้ นายบุญเอื้อ ประเสริฐสุวรรณ
 ประธานสภาผู้แทนราษฎร ได้กลับมาขึ้นบัลลังก์ ดำเนินการประชุมต่อไป)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณสนั่น สุธากุล เชิญครับ

นายสนั่น สุธากุล (สตุล) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ
 กระผม สนั่น สุธากุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดสตุล พรรคประชาธิปัตย์
 กระผมได้ส่งวนคำแปรญัตติงบประมาณของกระทรวงคมนาคมในมาตรา ๑๐ ไว้

โดยประสงค์ที่จะเสนอให้มีการตัดงบประมาณของกระทรวงคมนาคมที่ตั้งไว้ ๘๘,๐๐๐ กว่าล้านบาทลงมา ๑๐ เปอร์เซ็นต์ ทั้งนี้ก็เพราะว่า ผมได้พิจารณาเห็นว่า งบประมาณของกระทรวงคมนาคมในกรมต่าง ๆ แผนงานต่าง ๆ และโครงการต่าง ๆ นั้น เมื่อพิจารณาโดยภาพรวมแล้วยังเห็นว่ามีปัญหาในเชิงของประสิทธิภาพในการบริหารอยู่หลายส่วนด้วยกัน และนอกไปจากนั้น ลักษณะการจัดตั้งจัดสรรงบประมาณก็เป็นไปในลักษณะที่มีการกระจุกตัว ไม่เป็นธรรมชาติเหมือนกับที่ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติหลายท่านได้อภิปรายและแสดงเหตุผลไปแล้ว และที่สำคัญอีกประการหนึ่งก็คือว่า มีงบอีกหลายส่วนที่จัดตั้งไว้ในลักษณะที่ผมเองไม่มั่นใจว่าจะสมเหตุสมผลหรือไม่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งงบประมาณที่เป็นก้อนใหญ่ ๆ เหมือนกับที่ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติได้ยกตัวอย่างถึงงบประมาณชุดเปอร์คอมของกรมอุตุนิยมวิทยา เป็นต้น เพราะฉะนั้นด้วยเหตุผลดังกล่าว ผมขอเสนอให้มีการปรับลดงบประมาณลงมา ๑๐ เปอร์เซ็นต์ ที่เสนอให้ปรับลด ๑๐ เปอร์เซ็นต์นั้น ผมมีความต้องการที่จะให้มีการนำงบประมาณเหล่านี้ออกไปใช้ในส่วนที่จะเกิดประโยชน์ต่อพี่น้องประชาชนมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในหน่วยงานที่มีปัญหาอยู่ค่อนข้างมาก ในการที่จะให้บริการกับพี่น้องประชาชน ในส่วนของกระทรวงคมนาคม หน่วยงานแรกที่ผมมองเห็นว่ายังมีปัญหาในการที่จะให้บริการกับพี่น้องประชาชนในช่วงที่ผ่านนั้นก็คือ กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบกนั้น ได้รับงบประมาณ ๓,๔๐๐ กว่าล้านบาท ทั้ง ๆ ที่ภาระหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกนั้น เป็นภาระหน้าที่ที่มีความสำคัญอย่างยิ่งในการที่จะดูแลให้บริการแก่พี่น้องประชาชน ในเรื่องของการขนส่ง ในเรื่องของการคมนาคม โดยใช้เส้นทางทางบก -----

ปัญหาที่เราจะพบเห็นอยู่เป็นประจำที่เกิดขึ้นเนื่องจากความไม่พร้อมในการปฏิบัติหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกก็คือ ในเรื่องของอุบัติเหตุอุบัติภัย จากตัวเลขและสถิติของกระทรวงสาธารณสุขเป็นที่ยืนยันได้ว่า พี่น้องประชาชนของเราได้สูญเสียชีวิตและทรัพย์สินเนื่องจากอุบัติเหตุบนท้องถนนมากที่สุด มีผู้ที่บาดเจ็บ พิการ เข้ารับการรักษาพยาบาลตามสถานพยาบาลต่าง ๆ ทั่วประเทศจำนวนมากมายและเพิ่มขึ้นทุกปี ๆ สิ่งเหล่านี้เป็นสิ่งที่เกี่ยวข้องกับ การปฏิบัติหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกโดยตรง แต่เท่าที่ผมได้พิจารณาดูงบประมาณที่จัดสรรให้กับกรมการขนส่งทางบก ไม่สอดคล้องกับปัญหาที่กระทบต่อสวัสดิภาพและความปลอดภัยของพี่น้องประชาชน ในเรื่องที่จะไปบรรเทาหรือว่าผ่อนคลายปัญหาที่กำลังเกิดขึ้นเหล่านี้เลย แม้แต่น้อย เพราะฉะนั้นผมเห็นว่าปัญหาเหล่านี้เป็นปัญหาที่เราไม่ควรจะมองข้าม

ปัญหาประการที่ ๒ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของกรมการขนส่งทางบก ก็คือในเรื่องของคุณภาพของรถยนต์ หรือรถขนส่ง ไม่ว่าจะเป็นรถของบริษัทขนส่งที่อยู่ในความดูแลของกระทรวงคมนาคม หรือจะเป็นบริษัทเป็นรถร่วม หรือเป็นรถของบริษัทร่วมกับ บขส. ก็ได้ บริษัทเหล่านี้มีวัตถุประสงค์ที่จะสร้างผลกำไรเป็นหลัก แต่ในเรื่องของคุณภาพรถ ในเรื่องของคุณภาพบริการที่จะให้กับพี่น้องประชาชนนั้นถูกละเลย เป็นสิ่งที่ผมเห็นว่า เราน่าจะได้มีการส่งเสริมสนับสนุนให้หน่วยงานของกระทรวงคมนาคม คือกรมการขนส่งทางบกนั้นได้มีการดูแลเกี่ยวกับเรื่องของคุณภาพรถและคุณภาพบริการสำหรับพี่น้องประชาชน เกี่ยวกับการใช้บริการของรถยนต์ บขส. ก็ได้ รถร่วมก็ได้ ให้มากขึ้นกว่าเดิม ในเรื่องของวินยจราจร ก็เป็นอีกสิ่งหนึ่งที่เราจะพบเห็นว่า พี่น้องประชาชนของเรา ไม่ว่าจะเป็นในกรุงเทพมหานคร หรือว่าในต่างจังหวัด มักจะละเลยในเรื่องของการปฏิบัติตามกฎจราจร ที่ละเลยกันก็เพราะว่าเราขาดการส่งเสริมให้มีการสำนึกถึงความสำคัญของวินยจราจรอย่างจริงจังเลยทำให้ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนมากยิ่งขึ้น ฉะนั้นเรื่องนี้ก็เป็นปัญหาที่สำคัญ ซึ่งผมคิดว่าเราน่าจะสนับสนุนกรมการขนส่งทางบกนั้นให้มีความพร้อม ในการที่จะดูแลสิ่งเหล่านี้มากขึ้น

ในเรื่องของสัญญาณจราจร ไม่ว่าจะเป็นไฟเขียวไฟแดง หรือว่าไฟกะพริบตามย่านชุมชนก็ตาม หรือว่าในเรื่องของสะพานข้ามทางรถไฟก็ตาม สิ่งเหล่านี้เราไม่เคยให้ความสำคัญเท่าที่ควร ยังไม่มีการสนับสนุนงบประมาณ

ลงไป เพื่อที่จะดูแลให้มีการก่อสร้างทางข้ามรถไฟ หรือว่าสะพานข้ามทางรถไฟ
 ไม่มีการสนับสนุนงบประมาณเพื่อที่จะให้มีการติดตั้งไฟจราจรตามทางแยก หรือ
 ตามย่านชุมชนให้เพียงพอกับความจำเป็น สิ่งเหล่านี้เป็นสิ่งที่ผมยังมีความข้องใจ
 ว่า คณะกรรมาธิการนั้นได้มีการซักถามกรมการขนส่งทางบก ซักถามกระทรวง
 คมนาคมกันมากน้อยเพียงไหนว่า ได้มีการเตรียมการเพื่อที่จะแก้ไขปัญหา
 เหล่านี้ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นกว่าเดิม ถ้าหากว่าได้มีการซักถาม มีการสนับสนุน
 ให้มีการรณรงค์ในเรื่องของวินัยจราจรกันอย่างจริงจัง โดยให้ลงลึกไปจนถึง
 ระดับสถานศึกษา ให้สถานศึกษานั้นได้เข้ามามีบทบาทในการปลูกฝังวินัยจราจร
 ให้กับเด็กตั้งแต่เยาว์วัย และควรจะมีการสนับสนุนในเรื่องของอุปกรณ์ต่าง ๆ
 ที่จะส่งเสริมการปลูกฝังวินัยจราจรให้กับสถานศึกษา ไม่ว่าจะเป็นสวนจราจร
 กับเป็นสนามจราจรจำลองในสถานศึกษา เพื่อที่จะใช้เป็นสถานที่ฝึกฝนอบรม
 ปลูกฝังเกี่ยวกับเรื่องของวินัยจราจรให้กับเด็ก ก่อนที่เขาจะเติบโตเป็นผู้ใหญ่
 และออกมาใช้เส้นทางคมนาคมที่มีรถสัญจรไปมาอย่างมากมาย -----

เพราะฉะนั้นผมจึงเสนอว่าน่าจะได้มีการส่งเสริมสนับสนุนให้กรมการขนส่งทางบกนั้นได้ลงลึกไปร่วมกันกับสถาบันการศึกษาเพื่อที่จะปลูกฝังวินัยจราจร และควรจะต้องสร้างงบประมาณลงไปเพื่อที่จะให้โรงเรียนให้สถานศึกษานั้นได้มีความพร้อมในการที่จะปลูกฝังวินัยเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน

ในประการที่ ๒ ที่ผมเห็นว่าน่าจะจัดสรรงบประมาณสนับสนุนเพิ่มเติมก็คือในเรื่องของการติดตั้งไฟสัญญาณจราจรตามทางแยกและย่านชุมชนดังกล่าว และประการที่ ๓ ที่น่าจะทำก็คือในเรื่องของการสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ และประการต่อไปที่ควรจะมีการสนับสนุนเพิ่มขึ้นเป็นพิเศษก็คือจุดพักของคนขับรถที่จะต้องขับรถทางไกล ๆ น่าจะได้มีการจัดสรรงบประมาณลงไปเพื่อก่อสร้างที่พักคนขับรถระหว่างทางให้มีความพร้อม ให้มีความปลอดภัย เป็นที่สนใจให้คนที่ขับรถสัญจรไปมานั้นได้หยุดพักผ่อนเมื่อร่างกายไม่พร้อมที่จะขับรถต่อไป และนอกจากนั้นก็น่าจะได้มีการสนับสนุนงบประมาณเพื่อให้มีการตรวจตราเข้มงวดเกี่ยวกับเรื่องของการเสพยา เสพยาในระหว่างการขับรถ สิ่งเหล่านี้เป็นสิ่งที่ผมมีความข้องใจว่าทางคณะกรรมการได้มีการสอบถาม มีการซักถามกระทรวงคมนาคมและกรมการขนส่งทางบก มากน้อยเพียงใด

ในประการต่อไปผมอยากที่จะให้มีการสนับสนุนการทำงานของกรมไปรษณีย์ฯ ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นกว่าเดิม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องของการเข้ามาดูแลเกี่ยวกับผลประโยชน์ของพี่น้องประชาชนในการที่จะใช้ในเรื่องของสื่อสารโทรคมนาคมไม่ว่าจะเป็นในเรื่องของโทรศัพท์หรือว่าในเรื่องของการใช้คลื่นวิทยุ ในเรื่องของการใช้บริการของการสื่อสารแห่งประเทศไทยในลักษณะต่าง ๆ เท่าที่เป็นอยู่ในขณะนี้พี่น้องประชาชนของเราประสบปัญหาความเดือดร้อนกันอย่างมากมาย ไม่ว่าจะเป็นในเรื่องของการที่จะต้องเผชิญกับการเสียค่าบริการโทรศัพท์ในอัตราที่แพง เสียค่าเช่าโทรศัพท์มือถือในอัตราที่สูงนอกเหนือไปจากการเสียค่าบริการเป็นรายนาทีเป็นรายชั่วโมงแล้ว และนอกจากนั้นพี่น้องประชาชนก็ต้องรับภาระในการเสียค่าบริการโทรศัพท์ทางไกล โทรศัพท์ระหว่างประเทศในอัตราที่ไม่ให้ความเป็นธรรมกับพี่น้องประชาชนเท่าที่ควร สิ่งเหล่านี้เป็นสิ่งที่ผมคิดว่ากรมไปรษณีย์โทรเลขซึ่งถึงแม้จะไม่ได้มีหน้าที่โดยตรงในการที่จะบริหารกิจการเหล่านี้ แต่ก็มีหน้าที่โดยตรงที่จะต้องควบคุมดูแลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผมจึงใคร่ที่จะซักถามทางคณะกรรมการว่าท่านได้มี

การสอบถามตัวแทนของกรมไปรษณีย์โทรเลขเกี่ยวกับมาตรการในการที่จะ
คุ้มครองประโยชน์ของพี่น้องประชาชน ในเรื่องของการที่จะขยายบริการ
โทรศัพท์ให้กับพี่น้องประชาชนให้ทั่วถึง และในเรื่องของการขยายบริการ
ของการสื่อสารแห่งประเทศไทยให้ทั่วถึงมากยิ่งขึ้นหรือไม่อย่างไร เป็น
ประเด็นที่ผมขออนุญาตซักถามทางคณะกรรมการเพียง ๒ ส่วนราชการ
นั่นก็คือในส่วนที่ ๑ คือกรมการขนส่งทางบก อยากจะซักถามว่าท่านได้มีการ
การสอบถามตัวแทนของกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคมว่าได้มีการ
วางมาตรการเพื่อที่จะสนับสนุนส่งเสริมเกี่ยวกับเรื่องของวินยจราชรถดี
ในเรื่องของการตรวจสอบสภาพรถที่ดี เกี่ยวกับเรื่องของคุณภาพในการ
ให้บริการของบริษัทขนส่งและรถร่วมที่ดี ตลอดถึงการให้ความรู้แก่เด็ก
และเยาวชนในระดับสถานศึกษา ในเรื่องของการสนับสนุนให้มีการติดตั้ง
สัญญาณจราจร และการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟที่ดี สิ่งเหล่านี้ท่านได้
มีการสอบถามว่ามีการเตรียมการ มีการวางมาตรการไว้อย่างไรหรือไม่
และในส่วนของการไปรษณีย์โทรเลขนั้นก็อยากจะซักถามว่า ท่านได้มีการ
การสอบถามในเรื่องของมาตรการในการคุ้มครองประโยชน์ของพี่น้อง
ประชาชน และในเรื่องของการขยายบริการทั้งในส่วนของการโทรศัพท์
และไปรษณีย์ให้ทั่วถึงทุกพื้นที่หรือไม่อย่างไร ผมขออนุญาตเรียนถามเพียง
แค่นี้ ขอขอบคุณมากครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญคณะกรรมการโปรดชี้แจงครับ

นายปาน พิงสุจริต (กรรมธิการ) : กราบเรียนท่านประธาน
 ที่เคารพ ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ กระผม ปาน พิงสุจริต กรรมธิการ
 ท่านประธานในส่วนของการตรวจคมนาคมที่ได้รับงบประมาณไป ๘๐,๐๐๐
 กว่าล้านบาทนั้น ท่านประธาน ต้องกราบเรียนว่า ตามที่ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ
 จำนวน ๒๑ ท่าน ได้ซักถามนั้น คงต้องกราบเรียนว่า งบประมาณของการตรวจ
 คมนาคมกับการตรวจเกษตรฯ นั้นใกล้เคียงกัน แต่จะเห็นว่า ท่านกรรมธิการนั้น
 ได้ใช้เวลาไปทั้งหมด ๕ ชั่วโมงกับ ๑๕ นาที ในการซักถาม ผมขอกราบเรียน
 ท่านประธานเป็นเบื้องต้นตรงนี้ก่อนว่า จริง ๆ แล้วในเรื่องของการตรวจคมนาคมนั้น
 ผมต้องเรียนท่านสมาชิกทั้งหลายให้ทราบว่า เราใช้เวลาจริง ๆ ในการที่จะ
 ซักถามหน่วยงานนี้ตั้งแต่วันที่ ๓ กรกฎาคม ถึงวันที่ ๙ กรกฎาคม แปลว่าเราใช้
 เวลาทั้งหมด ๗ วันที่ซักถาม เราใช้เวลาทั้งสิ้น ผมกราบเรียนด้วยความเคารพ
 ว่า ๓๕ ชั่วโมง กับ ๕๐ นาที และที่สำคัญที่สุดก็คือว่า ในกรมทางหลวง
 ท่านครับ เราพูดกันตั้งแต่วันพฤหัสบดีต่อไปถึงวันอังคาร เราใช้เวลาของ
 กรมทางหลวงไปถึง ๒๐ ชั่วโมง ๑๕ นาที และต้องกราบเรียนด้วยความเคารพว่า
 ๕๗ คนที่นั่งอยู่ตรงนั้น ไม่ได้ถอยไปไหนเลย ผมกราบเรียนด้วยความเคารพว่า
 ทุกมาตรา นั้น ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติก็ได้ให้ความห่วงใยกับกรรมธิการว่า เข้า
 ไปปฏิบัติหน้าที่ครบถ้วนสมบูรณ์แบบหรือไม่ ผมขอกราบเรียนด้วยความเคารพว่า
 ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติที่นั่งอยู่ในนั้นนั้น เกินกว่าครึ่งหนึ่งได้เคยเข้าไปนั่งเป็น
 กรรมธิการ และถ้าสภาแห่งนี้มีอยู่จนครบ ๕ ปี ผมแน่ใจว่าทุกคนก็จะวนเวียนเข้าไป
 นั่งตรงนั้น ท่านครับ วันนี้เป็นวันที่ผมต้องกราบเรียนว่า มันคล้าย ๆ กับเป็น
 กรรมสนองกรรม เพราะวันที่หน่วยงานเข้ามานั้น คณะกรรมธิการ ๕๗ คน
 ได้ซักถามกันอย่างละเอียดถี่ถ้วน แล้วผมขอกราบเรียนว่า ตัวแทนของแต่ละ
 พรรคการเมืองที่เข้าไปนั่งตรงนั้นได้ทำหน้าที่อย่างสมบูรณ์แบบ ในบางส่วนนั้น
 ถึงขนาดมีการกล่าวหากันว่าพวกกรรมธิการนั้นดูประหนึ่งว่าจะต้องไปรีดนาทาเร้น
 จะต้องไปซักถามกันอย่างรุนแรง จริง ๆ แล้วเปล่าครับ เราทำทุกสิ่งทุกอย่าง
 ตามที่ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติได้ใช้เราไป และทุกคนเต็มใจที่จะไปทำ
 เพราะฉะนั้นกราบเรียนด้วยความเคารพว่า ขอให้ท่านสบายใจเถิดครับ
 ว่าสิ่งที่เราเข้าไปทำนั้น ทำกันอย่างเต็มที่ และสุดความสามารถ ท่านประธาน
 คำถามที่ถามมา ๒๑ ท่านนั้น ผมกราบเรียนด้วยความเคารพ ว่าสิ่งที่ท่านถาม
 ขณะนี้นั้นน้อยกว่าสิ่งที่เราถาม เราถามเจาะลึกลงไปในทุกประเด็น ทุกเรื่อง

แน่นอนครับ ความคิดของคน ๕๗ คน ซึ่งมาจากพรรคการเมือง ๑๑ พรรค มีข้าราชการประจำ ๓ คน และมีนักการเมืองที่ไม่ได้เป็นผู้แทนราษฎร ๒ คน คือรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังและผม ที่เข้าไปนั่งอยู่ตรงนั้น ผมกราบเรียนด้วยความเคารพว่า เราเข้าไปทำหน้าที่นั้นคงจะไม่ต้องมาขอความเห็นใจจากท่านหรอก เพราะทุกคนอยากเข้าไปทำ แต่ต้องกราบเรียนว่า ทุกครั้งที่เราเข้าไปทำหน้าที่นั้น เราได้แบ่งสัปดาห์ส่วนหน้าที่กันพอสมควร เวลาเราพูดแล้วก้าวเข้าไปในสิทธิส่วนบุคคลของอธิบดีหรือใครเข้ามาชี้แจงนั้น เราจะมีอนุศาสนาจารย์ของกรมการ ทานประสพ บุษราคม ก็จะเตือนพวกเรา บอกว่า พูดอะไรอย่าไปก้าวล้ำสิทธิส่วนบุคคล แต่ผมกราบเรียนด้วยความเคารพว่าไม่ว่าเงินสลึงหนึ่ง หรือเงิน ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท เป็นเงินที่พวกท่านทั้งหลายจะต้องรับผิดชอบ แล้วท่านถามมาหลายประเด็น ว่าสิ่งที่ผิดพลาดใครจะรับผิดชอบ แน่นอนครับ รัฐบาลจะต้องรับผิดชอบ จะรับผิดชอบอย่างไรก็เป็นเรื่องของท่านที่นั่งอยู่ตรงนี้ ที่จะต้องไล่เลียงกันต่อไป เพราะฉะนั้นผมกราบเรียนด้วยความเคารพว่า ที่พูดมาทั้งหมดนั้น ไม่ได้มาขอความเห็นใจท่าน แต่กราบเรียนด้วยความเคารพว่า ทุกมาตราที่ท่านถามว่า กรมการไปทำอะไร สนใจขนาดไหน อย่างไร ผมกราบเรียน ตั้งแต่พรรคที่มีผู้แทนฯ มากที่สุดและพรรคที่มีผู้แทนฯ น้อยที่สุดนั้น เข้าไปนั่งอยู่ตรงนั้นจริง ๆ แล้วถ้าท่านได้สอบถามเขาแล้วก็จะเห็นว่า เราก็เข้าไปทำหน้าที่อย่างที่ท่านทั้งหลายได้เห็น ผมกราบเรียนด้วยความเคารพ คำถามที่ท่านถามนั้นจริง ๆ แล้วประเด็นใหญ่ เราก็รู้แล้วว่าท่านจะต้องถามอะไร ประเด็นที่ ๑ การกระจุกตัวของงบประมาณ ประเด็นที่ ๒ ชูปเปอร์คอมฯ ประเด็นที่ ๓ ขนอม - กระป๋อง แต่ไม่ได้หมายความว่าท่านอื่น ๆ ที่ถามนั้น ไม่มีความสำคัญ สำคัญทั้งนั้นครับ แล้วเราไม่เคยปฏิเสธว่า เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในอำเภอในตำบลนั้น เราสนใจหรือเปล่า กราบเรียนว่าสนใจ และผมกราบเรียนตรงนี้ว่า ทุกคำถามที่ท่านถามมานั้น ถามหมด แล้วผมจะรับสารภาพด้วยว่าประเด็นไหนที่กรมการไม่ได้ถาม เพราะอะไรครับ เพราะว่าความสนใจของกรมการ ๕๗ ท่านนั้น กับท่านที่นั่งอยู่ตรงนี้อีก ๒๑ คน ถ้าเราผนวกกันเข้ามาแล้ว มันก็มากมายก่ายกอง เพราะฉะนั้นผมกราบเรียนท่านอย่างนี้

ประเด็นแรก ในเรื่องของการกระจุกตัวของงบประมาณ ความจริงแล้วท่าน ประภัตร โพธสุธน ซึ่งเป็นกรมการอยู่ที่จังหวัดสุพรรณบุรีคงจะ

ต้องตอบตรงนี้ แต่เพื่อให้บรรยากาศในการตอบนั้น ผมไม่ได้เป็นหน้าม้าใครทั้งสิ้น
แต่อยากจะกราบเรียนด้วยความเคารพว่า งบประมาณที่ไปสู่การกระทำตัวนั้น
บังเอิญผมนั่งอยู่ในตรงนั้น ๓ ปีซ้อน -----

แล้วแต่ละปีนั้นข้อเรียกร้องของกรรมมาธิการทุกคนเหมือนกันหมด เราตั้งคำถามว่าที่ท่านจัดตรงนี้เพราะเหตุผลใด ต้องยอมรับว่าปี ๒๕๓๖ - ๒๕๓๗ นั้น ไม่มีความละเอียดเด่นชัดนัก แต่ต่อไปเราก็ไม่ยอม เพราะฉะนั้นทุกสิ่งทุกอย่างที่ท่านถามมานั้น เช่นถนน ๕ เลน ๖ เลน ๘ เลนนั้น เราถึงกับบอกกรมทางหลวงบอกท่านไปทำรายละเอียดมาให้ได้ว่าถนนทั้งประเทศมีกี่สาย มีกี่กิโลเมตร มีเท่าไร แล้วปี ๒๕๓๔ ท่านจะทำตรงไหน ปี ๒๕๔๐ ทำตรงไหน ๒๕๔๑ - ๒๕๔๒ ทำตรงไหน เรื่องตรงนี้ไม่ใช่เฉพาะกรมทางหลวง ทั้งหมดครับ ที่ท่านพูดถึงเรื่องกรรมการขนส่งทางบกก็เช่นเดียวกันต้องบอกมาให้ชัดว่า จังหวัดนี้จะไปสร้างสถานีใหม่เมื่อไร เพื่ออะไรครับ เพื่อพวกเราตรงนี้จะได้ไม่ต้องมาถกเถียงกัน ว่าทำไมงบโยกไปตรงโน้นทำไมโยกไปตรงนี้ เราให้เขาทำรายละเอียดทุกกระทรวงทบวง กรม อันนี้ผมกราบเรียน คราวนี้มาสู่เรื่องของการระจุกตัวของงบในกระทรวงคมนาคม โดยเฉพาะอย่างยิ่งกรมทางหลวง ผมเรียนท่านอย่างนี้ กรมทางหลวงนั้นเป็นประวัติการในการพิจารณา ท่านที่เป็นกรรมมาธิการในปีที่แล้ว ๆ มาจะเห็นว่าแต่ละกรมที่เข้ามาชี้แจงนั้นก็มืออืด ร่องอืด แล้วเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง เอาละครับ ก็ประมาณอย่างเก่งที่สุดก็ ๓๐ คน แต่กรมทางหลวงมาชี้แจงเรานั้น ๑๕๐ คน เอาใครมาบ้าง นอกจากอืด ร่องอืด ไล่ไปถึงเสมียนแล้ว มีกรรมมาธิการท่านหนึ่งบอกว่าไม่ได้ต้องเอามาทั้งประเทศ เอาใครมา เอาแขวงการทางจังหวัดทุกจังหวัดทุกเขต วันนั้นเข้ามานั่งเราพิจารณาเราก็กลัวติดกล่มเหมือนกัน เพราะข้าราชการของกรมทางหลวงทั้งหมด ๑๕๐ คน ทุกเขตเข้ามาอธิบายเรา แล้วบอกเราให้ได้ว่าจังหวัดไหน ท่านก็ต้องถามต่อไป แล้วถามทุกจังหวัดหรือเปล่า เป็นไปไม่ได้ที่จะถามทุกจังหวัด ๗๖ จังหวัดเป็นไปไม่ได้แน่นอน เราใช้วิธีที่เขาเรียกว่าแรนดอม แซมปลิง (Random sampling) เราบอกไปเลยว่าอืด ท่านแน่ใจตรงไหนลองเสนอมาคนหนึ่ง เขาก็เสนอมา แล้วเราชักใช้ไล่เลยว่าถนนของท่านมีกี่เส้น กี่สาย ทำไปเท่าไร ปีไหนจะทำอะไรอย่างไร แล้วก็ชักใช้ไล่เรียงกัน เพราะฉะนั้นผมกราบเรียนท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติให้ท่านได้สบายใจ แล้วให้เห็นว่าพวกเรานั้นทำกันจริง ๆ งบประมาณของกรมทางหลวงที่เข้ามาชี้แจงเราในวันนั้นหมดไปเป็นแสนบาท เพราะข้าราชการทั้งหมดจะต้องบินกันมา จะต้องเดินทางมา แล้วมาชี้แจง แล้วเราเอากันจริง ๆ เพราะฉะนั้นท่านประธานที่เคารพ ในเรื่องการระจุกตัวของงบประมาณนั้น เราจะต้องยอมรับความจริงว่าสิ่งที่เกิดขึ้นมาแล้วนั้นก็เกิดขึ้นมา แต่ต่อไปนี้จะเกิดขึ้นอย่างนั้น

ได้ไหม ท่านทั้งหลายที่นั่งอยู่ตรงนี้จะต้องเป็นหูเป็นตา เพราะอะไร เพราะว่า การกระทำตัวของแต่ละงบบแต่ละตัวนั้นมีความแตกต่างกัน รพช. อาจจะมีเกณฑ์ อย่างหนึ่ง โยธาฯ อาจจะมีเกณฑ์อย่างหนึ่ง รวมทั้งกรมทางหลวง เกณฑ์ ของกรมทางหลวงนั้นเขาเริ่มต้นบอกดูภาพรวมก่อน เพราะท่านทราบดีว่า กรมทางหลวงนั้นเริ่มต้นจากระหว่างภาคต่อภาค ระหว่างจังหวัดต่อจังหวัด และระหว่างอำเภอต่ออำเภอ เราดูมวลรวมภาพรวมทั้งหมดก่อน

ประการที่ ๒ เราดูโครงข่ายของถนน ว่าถนนตรงนี้จะผ่านทางไหน อย่างไร ผมยกตัวอย่างถ้าจะไปภาคเหนือแน่นอนต้องผ่านบางปะอิน อันไหนก็ต้องผ่านบางปะอิน เพราะฉะนั้นในบางครั้งจะเห็นงบประมาณทำไมบางปะอินเยอะ แต่พอถึงจุดหนึ่งบางปะอินอาจจะไม่ต้องใช้งบประมาณเลย ตรงนี้ผมกราบเรียน และ อันสุดท้ายจะใช้วิธีการคล้ายกันกับทุกกรมอื่น คือเราดูเรื่องผลการตอบแทนว่า การจราจรที่เป็นโครงข่ายนั้นจะเป็นอย่างไร เพราะฉะนั้นลงมาถึงสุพรรณบุรี ซึ่งท่านสมาชิกทั้งหลายสนใจอย่างยิ่ง แล้วท่านก็ยกตัวเลขมา ตัวเลขที่ท่านยกมานั้นน่าใจหาย เพราะว่าถ้างบไม่ใกล้เคียงแล้วเอาไปใส่สุพรรณบุรี ดูประหนึ่ง ว่ามากมายก่ายกอง ท่านประธานครับ ในเรื่องนี้ในปีที่แล้วท่านประธานก็จะ เป็นพยานได้ เราสั่งให้กรมทางหลวง ขอประทานโทษ บางทีผมอาจจะใช้ คำพูดสิ่งความจริงไม่ใช่ เราได้เรียนอธิบดีบอกว่าลองเอาตัวเลขทั้งหมดมา ลีว่า ๗๖ จังหวัด จังหวัดไหนได้มากที่สุด จังหวัดไหนได้น้อยที่สุด แล้วก็ เจ้าประจำ ของท่านนกุล ของสมุทรสงคราม อันนี้เจ้าประจำทุกปีเป็นต้นมา จะอยู่อันดับสุดท้ายเลย อันดับสุดท้าย แล้วถามว่าทำไมเป็นอย่างนี้ ทำไม สมุทรสงครามถึงไม่ขึ้นอันดับหนึ่ง ก็ต้องมาถามว่าเงื่อนไขนั้นอยู่ตรงไหน เพราะฉะนั้นในปีที่แล้วเราไล่เรียงกันมาแล้วก็มาชี้แจงตัวเลขกัน ปีนี้ผมก็บอก กรมทางฯ เลยว่าต้องเอามาให้ชัด เอาตัวเลขมาเลยว่า ๗๖ จังหวัด จังหวัด ไหนได้มากที่สุด แล้วจังหวัดไหนน้อยที่สุด -----

ปีที่แล้วเอามาแล้วเราก็ชี้ให้เห็นว่าเริ่มต้นจากไหน กรุงเทพมหานคร แล้ว
 ทุกปีเป็นแชมป์ กรุงเทพมหานครได้งบประมาณเท่าไร ปีนี้ได้งบประมาณ
 ทั้งหมด ๘,๘๐๐ ล้านบาท จากเท่าไรครับ ท่านประธานครับ ตัวเลขทั้งหมด
 ของงบการก่อสร้างทาง ทั้งหมด ๖๒,๐๐๐ ล้านบาท ปรากฏว่าอะไร
 ปรากฏว่ากรุงเทพมหานครนั้นได้ไป ๘,๘๐๐ ล้านบาท ถามว่าอย่างนี้
 เหมาะสมไหม คำตอบทุกคนก็ต้องบอกว่าเหมาะสม เพราะอะไร เพราะว่า
 จุดที่จะออกไปเส้นเลือดใหญ่อยู่ตรงไหน นั่นคือคำถาม เราถามต่อไปว่า
 แล้วทำไมไปโผล่ที่เชียงใหม่ ทำไมไปโผล่ที่สุราษฎร์ธานี ทำไมไปโผล่อย่างนั้น
 ก็เป็นเส้นทางที่จะผ่านตามไป เพราะฉะนั้นตัวเลขตรงนี้ผมกราบเรียนว่า
 อย่างสุพรรณบุรีในปีที่แล้ว ท่านประธานครับ อยู่ในอันดับที่ ๑๗ คราวนี้ท่าน
 เอาตัวเลขมาบอกกัน ผมเองก็ทำอย่างท่าน ผมทำว่าสุพรรณบุรีได้อะไรกัน
 จริง ๆ ท่านประธานครับ บางเส้นเขียนว่านครปฐม ชัยนาท แต่เส้นตรงนี้
 เมื่อผ่านสุพรรณบุรีวันนี้ก็เลยเป็นงบของสุพรรณบุรี ผมกราบเรียนตรงนั้น
 เพราะฉะนั้นตัวเลขจริง ๆ ท่านประธานครับ ผมคงจะไม่เอาเรื่องที่ไม่มี
 หลักฐานมาชี้แจง ผมชี้แจงท่านอย่างนี้ว่า สุพรรณบุรีในปีนั้นมียังทั้งสิ้น
 ๒,๐๓๘,๑๓๘,๐๐๐ บาท ๒,๐๐๐ กว่าล้านบาท จากตัวเลขเท่าไร จาก
 ตัวเลขมวลรวมทั้งสิ้นทั้งประเทศ ๖๒,๐๐๐ ล้านบาท ก็แปลว่าได้งบประมาณ
 ไปเท่าไร ได้งบประมาณไป ๓.๕ เปอร์เซ็นต์ มีไว้ ๑๕ - ๑๕ เปอร์เซ็นต์
 ท่านก็บอกว่าผมมาพูดอะไร ไม่ครับท่านประธาน เรามีตัวเลขเด่นชัดว่า
 สุพรรณบุรีนั้นทำตรงไหนบ้าง ที่เป็นเนื้อหาของสุพรรณบุรีตรง ๆ แต่ถ้าพูด
 มอเตอร์ เว้ยรวบรวมกันไปแล้วยังเลย เพราะบางปีเราก็ไปบอกตรงนั้น
 ทำไมขึ้น ๕,๐๐๐ ล้านบาท ตอนนั้นขึ้นไป ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท ไม่ใช่ครับ
 ฉะนั้นที่ผมพูดนี้ไม่ได้แปลว่าท่านสมาชิกพูดเท็จ เปล่าเลย แต่ตัวเลขของท่าน
 ที่ท่านได้มานั้นท่านก็บอกมาจากเล่มสีฟ้า แล้วท่านก็บอกอะไรครับ บวกมวลรวม
 ทั้งหมด บางทีเอา ๓ ปีมารวมกันก็มาก แต่เพื่อความเป็นธรรมเราต้องดูปี
 ต่อปี ว่าทำไมปีนี้เป็นอย่างนี้ ผมเรียนตรง ๆ ว่าสุพรรณบุรีในปีนี้ได้ทั้งหมด
 ๒,๐๓๘ ล้านบาท ตัวเลขอาจจะเออเรอร์ (Error) ผิดพลาดไปนิดหน่อย
 อันนี้ผมต้องกราบเรียนด้วยความเคารพว่า ถามว่างบทั้งหมดไปกระจุกที่
 สุพรรณบุรีหรือไม่ ผมก็คงตอบว่า ถ้าจาก ๗๖ จังหวัดแล้วไม่ใช่ครับ จะไป
 กระจุกอยู่ที่ไหน ก็กระจายไปตามอย่างที่ผมกราบเรียน แต่เนื่องจากจังหวัด
 สุพรรณบุรีอาจจะติดจากอะไรนั้นก็เป็นอย่างอื่นหนึ่ง แล้วถามว่าในที่ประชุม

กรรมวิธีการนั้นได้ชักใช้ไล่เลียงอธิบดีใหม่ ชักใช้ครบ แล้วเราถึงบอกว่าต่อไปนี้
 ท่านต้องเอาให้ชัด ท่านครบ ๕ เลน ๖ เลน ๘ เลน ๑๐ เลนนั้นที่ท่านถามมา
 ทั้งหมดนี้แผนมีเรียบร้อย แต่อาจจะเป็นจุดบกพร่องของกรมทางหลวง ทำไมถึง
 ไม่ส่งแผนต่าง ๆ เหล่านี้ให้กับผู้แทนราษฎร เขาจะรู้ทันที่ว่าถามว่า ๕ เลน
 ที่จะเกิดขึ้นที่นครราชสีมา ร่อนพิบูลย์ บรรจบทางหลวงหมายเลข ๕๑ ใช้
 เงิน ๓๐๐ ล้านบาทจะทำเมื่อไร ค่าตอบรับ ทำในปี ๒๕๔๒ ถึงปี ๒๕๔๕ แล้ว
 ถามต่อไปสมมุติคำถามบอกว่า ขอนแก่น บ้านฝาง ที่จะต้องทำเป็น ๔ ช่องทางนั้น
 ทำเมื่อไร บอกทำปี ๒๕๓๙ เสร็จปี ๒๕๔๑ เพราะฉะนั้นตัวเลขอย่างนี้มีหมดครับ
 เพราะฉะนั้นต้องกราบเรียนท่านประธานผ่านไปยังสมาชิกผู้ที่มีเกียรติว่า สิ่งที่ผม
 กราบเรียนนั้นเป็นตัวเลขจากกรมทางหลวง ถ้าจะโกหกผมก็แปลว่าโกหกสภาแห่งนี้
 ก็ต้องไปไล่เลียงกัน เพราะฉะนั้นในเรื่องของการกระจุกตัวนั้นผมต้องกราบเรียน
 ด้วยความเคารพว่า สุพรรณบุรีไม่ใช่อันดับหนึ่ง ท่านก็อาจจะต้องถามต่อไปว่า
 แล้วถนนของสุพรรณบุรีจะแตกต่างจากถนนของบ้านโคก จังหวัดอุดรธานีไหม ผม
 บอกโดยหลักการคงไม่แตกต่างกันหรอก แต่โครงข่ายของสุพรรณบุรีนั้นไปตรงไหนบ้าง
 ฉะนั้นตรงนั้นผมกราบเรียนว่าในเรื่องของสุพรรณบุรีนั้น ผมมีตัวเลขอย่างนี้จริง ๆ
 แล้วผมก็บอกว่าจะต้องส่งตัวเลขต่าง ๆ เหล่านี้ให้กับสมาชิกทั้งหลายได้ทราบ
 ได้เห็นข้อเท็จจริง เพราะฉะนั้นผมกราบเรียนด้วยความเคารพว่า ท่านสมาชิก
 ทั้งหลายปกติผมเป็นคนที่พูดกันเอง คนนั้นผมก็เรียกพี่คนนั้นผมก็เรียกอา เรียกน้า
 เรียกน้องว่ากันไป ฉะนั้นตรงนั้นผมไม่ได้มีเจตจำนงที่จะมาแก้ตัวแทนใครทั้งสิ้น
 นั้นประการที่ ๑ ประการเรื่องการกระจุกตัวของงบประมาณนั้น ผมขอยืนยันตรงนี้
 อีกครั้งหนึ่ง แล้วท่านที่เรียกร้องเรื่องนี้อย่างจริงจังแล้วเอาเป็นเรื่องเป็นราวเลย
 คือท่านอาจารย์บุญชู โรจนเสถียร ท่านยืนยันว่าต่อไปถนนต้องเอาออกมาเลย
 ตรงไหนอย่างไร ถ้าเออไหน แล้วบอกกันให้ชัดว่าปีไหนจะได้สร้าง เพราะฉะนั้น
 ตรงนี้ ๕ เลน ๖ เลนของท่านมีแล้ว ตรงนี้คืออาจจะจุดบกพร่องที่ผมเรียน
 เรื่องของการกระจุกตัว ซึ่งจริง ๆ แล้วผมต้องกราบเรียนพีพีเชษฐ ที่พีพีเชษฐ
 เอาตัวเลขมานั้น ผมก็ได้ตัวเลขอย่างพีพีเชษฐเหมือนกัน -----

แต่พอไปไล่เลียงกันแล้วมันเป็นอีกแบบหนึ่ง ด้วยความเคารพนะครับที่ผมเอ่ยนาม ไม่ได้มีเจตจำนงอะไรอย่างอื่นเลย นอกจากนั้นแล้วท่านประธานครับ ส่วนอื่น ๆ ถามว่าถามไหม ถามครับ สิ่งที่ไม่ได้ถามจริง ๆ คือเรื่องของกรมการbinพาณิชย์ ไม่ได้ถามครับ เรื่องของขอนแก่นไม่ได้ถาม ถามว่าทำไมกรมการbinพาณิชย์กับออกจริง ๆ ว่าสมรรถนะในความคิดความอ่านของเราไม่ได้หนักตรงนั้นจริง ๆ ครับ ผมรับสารภาพ ก็คงจะไม่ใช้ความผิด แต่ผมแน่ใจว่าสิ่งที่พูดกันตรงนี้นั้นกรมการbinพาณิชย์ต้องเตรียมข้อมูล ขณะนี้ผมแน่ใจว่าเขาต้องเตรียมข้อมูลมาเพื่อที่จะตอบท่าน ฉะนั้นถ้าจะให้ผมตอบเรียงตัวเรียงท่านผมตอบได้ครับ ข้อมูลมีหมดนะครับ อย่างท่านที่ ๒ ของท่านสภิตย์ที่ท่านถามมานั้นว่างานเข้าซ้อนไหม คำตอบบอกไม่เข้าซ้อน เพราะการที่เราจะไปซื้อรถกัญชรพยาบาลนั้นมันเป็นเงื่อนไข เงื่อนไขของใครครับ เงื่อนไขของการกู้เงินต่างประเทศมา แล้วมติคณะรัฐมนตรีบอกว่าจะต้องตั้งไว้ที่ไหน ต้องตั้งไว้ที่สำนักงานปลัดฯ แล้วสำนักงานปลัดฯ ก็จำหน่ายจ่ายแจกไปที่ไหนบ้าง อาจจะเป็นตำรวจทางหลวงฯ อาจจะเป็นกรมการขนส่งทางบกต่าง ๆ เหล่านี้ครับ เพราะฉะนั้นตรงนี้ถามว่าเข้าไหมบอกว่าไม่เข้าซ้อนครับ

ที่นี้มาอีกเรื่องหนึ่งผมต้องกราบเรียนเรื่องกระบี่ - ชนอม เรื่องกระบี่ - ชนอม นั้นเป็นไฮไลต์ (Highlight) ของจุดตรงนี้ แล้วสุดท้ายของกรมการbinพาณิชย์ เราก็กราบเรียนเชิญท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สุดท้ายครับบอกท่านต้องมาชี้แจงแล้ว แล้วก็เข้ามาชี้แจงชัดครับเหมือนกับที่ทุกท่านได้ทราบแล้วว่าเรื่องกระบี่ - ชนอม นั้นผมไม่ทราบความเป็นมาเป็นไปที่เกี่ยวข้อง แต่ผมจะกราบเรียนในฐานะที่ผมเป็นกรมการbinพาณิชย์อยู่ตรงนั้น คำตอบคือกระบี่ - ชนอม ต่อไปนี้จะทำเป็น ๔ ช่องทาง ๔ ช่องทางครับ แล้วถามว่าได้ต่อไปเรื่องของ เขาเทิร์น ชีบอร์ด ทำไหมรัฐมนตรีตอบว่าทำ เพราะฉะนั้นงบประมาณที่ได้ไป ๗๐ ล้านบาทนั้นไม่ใช่เป็นงบประมาณที่จะไปทำมอเตอร์ เวย์ แต่จะเอางบประมาณตัวนั้นทำกระบี่ - ชนอม จากถนนเป็น ๔ ช่องทางเท่านั้นเอง ตรงนี้กรมการbinพาณิชย์เราทำหน้าที่สมบูรณ์แบบตรงนั้น แต่ส่วนสมาชิกท่านใดนั้นเห็นว่ารัฐบาลชุดนี้ทำไมถูกต้องนั้นเป็นอีกประเด็นหนึ่ง ในส่วนของกรมการbinพาณิชย์นั้นเราตอบตรงนั้น เพราะว่างบประมาณตรงนี้ได้พิจารณาแล้วจะใช้จ่ายประมาณ ๗,๐๐๐ ล้านบาท เมื่อใช้จ่าย ๗,๐๐๐ ล้านบาทแล้วในปีนั้นตั้งไปอีก ๗๐ ล้านบาทเพื่ออะไรครับ เพื่อไปผนวกกับของเดิมที่มีอยู่แล้วมันก็จะพอทำได้ในวงเงินประมาณ ๑๐ เปอร์เซ็นต์ของการเริ่มต้น ส่วนเรื่องของเขาเทิร์น ชีบอร์ด นั้นเป็นอีกประเด็นหนึ่งนะครับ

ซึ่งเราถามรัฐมนตรีก็ตอบว่าต้องทำแน่ แต่ถามทำเมื่อไร นั่นก็เป็นเรื่องราวที่จะต้องว่าต่อไปว่าสิ่งแวดล้อมว่าอย่างไร ใครว่าอย่างไร เป็นอย่างไรนะครับ

สุดท้ายอีกเรื่องหนึ่งครับที่เป็นเรื่องใหญ่เหลือเกินคือ ชุบเปอร์ คอมพิวเตอร์ก็ต้องกราบเรียนด้วยความเคารพว่า กรรมวิธีการที่นิ่งอยู่ตรงนั้น ท่านผู้ที่มีความรู้จริง ๆ แล้วยอมรับว่าท่านจบปริญญาเอกทางนี้มา แล้วก็เอาผู้เชี่ยวชาญทั้งหลายมาพูดมาคุยกัน ซึ่งกระผมเองก็พูดเล่น ๆ ในกรรมวิธีการ บอกผมจบนักธรรมตรี ผมไม่รู้เรื่องหรอกครับ แต่เราในฐานะกรรมวิธีการต้องมีสิทธิ์จะซัก เมื่อซักใช้ไล่เลียงกันแล้วก็มาตอบออกมา โดยที่เรื่องเขาจะไปประมูลกันแล้วล้มลงมคในนั้นเราไม่ได้ถามตรงนั้น เราถามแต่เพียงว่าสิ่งที่เกิดขึ้นมานั้น ขณะนี้เป็นแนวความคิดที่แตกต่างกันของนักวิชาการ ๒ กลุ่ม กลุ่มหนึ่งเชื่อว่าใช้ได้ อีกกลุ่มหนึ่งเชื่อว่าใช้ไม่ได้ คำถามก็ถามต่อไปว่าเราจะตัดสินใจอย่างไร กรรมวิธีการเราได้พิจารณาอย่างรอบคอบ แล้วก็เคารพเสียงข้างน้อย นี่คือในระบอบประชาธิปไตยว่าเสียงข้างมากจะพูดอย่างไรก็ตาม แต่เราก็ตอบรับว่าท่านดอกเตอร์บุญมากนั้นท่านก็สู้ สู้เพื่ออะไรครับ สู้เพื่อผลประโยชน์ของประเทศชาติ แต่แน่นอนละครับตรงนี้ก็ท่านออกมาแสดงความคิดเห็นไม่มีใครตอบได้ ผมก็ตอบไม่ได้ ผมได้แต่เล่นเกมคอมพิวเตอร์ก็ไม่ค่อยรู้เรื่องแล้ว แต่เราได้เอาหลายฝ่ายมาครับ ฝ่ายหนึ่งก็บอกว่าไม่ต้องทดลอง อีกฝ่ายหนึ่งบอกทดลอง เรื่องนี้ต้องกราบเรียนด้วยความเคารพครับว่า เมื่อจบประมาณปี ๒๕๓๘ เรื่องนี้รัฐบาลชุดก่อน ๆ คิดมาหมดคิดมาหมดเสร็จแล้วเมื่อปี ๒๕๓๘ มันเกิดจากการแปรรูปที่ดินสมัยที่ท่านพินิจ จารุสมบัติ เป็นรัฐมนตรี งบประมาณไม่ได้ครับ เราจะต้องพูดกันต่อสู้กัน แล้วสุดท้ายได้งบประมาณ ๑,๐๐๐ ล้านบาท เริ่มต้นจาก ๘๐ ล้านบาท แล้วก็ให้ต่อมาจนกระทั่งปีนี้อีก ๒๕๐ ล้านบาท เพราะฉะนั้นตรงนี้สุดท้ายกรรมวิธีการก็บอกเอาละ เมื่อไม่เชื่อไม่ฟังกันเสียงส่วนน้อยบอกก็ต้องมาว่ากัน แล้วจะต้องสงวนคำแปรญัตติไว้แล้วมาอธิบายกัน ผมก็แน่ใจว่าการอธิบายตรงนี้ไม่มีใครตอบได้ ท่านประธานครับ กาลิเลโอต้องตายไปเพราะบอกว่าโลกกลม ในสมัยนั้นไม่มีใครเชื่อเลยครับ แต่วันต่อมาโลกกลมจริง ๆ ตรงนี้ก็เช่นเดียวกัน ท่านก็บอกว่า อ้าว แล้วจะเอาเรื่องต่าง ๆ เหล่านี้ไปทดลองได้หรือไม่ ท่านประธานครับ การลองผิดลองถูกในบางครั้งมันก็ต้องทำ -----

แต่ถามว่าเงิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท ที่ท่านศิริศักดิ์นั่งตรงนี้ครับ ถามว่าใครจะ
 รับผิดชอบ ท่านประธานครับ สิ่งต่าง ๆ เหล่านี้ที่เกิดขึ้นมาแล้วกรรมการ
 มาพูดกันตลอดเวลาก็คือว่า สิ่งที่ทำไปแล้วเสียหายใครรับผิดชอบ เราก็ต้อง
 พูดกันตรงนั้นบอกว่า เริ่มต้นจากอัยการที่เข้าไปมีส่วนเซ็นสัญญา ใครต่อใคร
 เซ็นสัญญา รัฐมนตรีคนไหนเซ็นสัญญา สรุปสุดท้ายรัฐบาลต้องรับผิดชอบ
 รับผิดชอบต่ออย่างไรครับ ก็เป็นหน้าที่ของท่านละครับ ที่ท่านจะต้องไปชักใช้
 ไล่เลียงกัน เพราะฉะนั้นถามว่าใครรับผิดชอบ เริ่มต้นจากพวกเราซึ่งเป็น
 กรรมการ แต่ถามว่ารับผิดชอบเป็นตัวเงินได้ไหม บอกไม่ได้ครับ แต่เกียรติยศ
 ชื่อเสียงของแต่ละท่านนั้น ผมว่าเขาคงไม่ยอมปล่อยตรงนี้ ฉะนั้นตรงนี้เองใน
 กรรมการเสียงข้างมากเขาบอกว่า พอฟังและพอจะใช้ได้ เพราะประเด็นที่ ๑
 ก็คือว่า ถ้าบอกว่าล้มการประมูล มันทำไม่ได้ ไม่ว่าจะเป็กระเบียบสำนักนายกฯ
 ไม่ว่าจะเป็อะไร ทำไม่ได้ อันที่ ๒ บอกว่า ถ้าไม่ล้มการประมูลจะทำอย่างไร
 เราก็บอกว่าต้องเฝ้าติดตามดูแล ส่วนรองอธิบดี หรืออธิบดี หรือใครจะชี้แจง
 จะโกหกอย่างไรนั้น ทางกรรมการไม่ได้ฟังในส่วนตรงนั้น นี่ผมกราบเรียนครับ
 ฉะนั้นในเรื่องของคอมพิวเตอร์นั้นเป็นคล้าย ๆ กับเหมือนนักเศรษฐศาสตร์
 ๒ ค่าย เศรษฐศาสตร์ค่ายหนึ่งก็บอกอย่างนี้ อีกค่ายหนึ่งบอกอย่างนี้
 อีกค่ายบอกสังคมนิยมดี อีกค่ายบอกเสรีนิยมดี ฉะนั้นในเรื่องของคอมพิวเตอร์
 ซุปเปอร์คอมพิวเตอร์นั้น ผมกราบเรียนครับเป็นเรื่องทางวิชาการ แล้วไม่ใช่
 เฉพาะดอกเตอร์บุญมากที่พูดเรื่องนี้ ท่านดอกเตอร์วิมลภักท่านก็พูดเรื่องนี้
 เหมือนกันครับ ท่านก็อธิบายในส่วนของท่าน เราอยู่ตรงกลางเราก็มาชี้ที่น่าหนัก
 แล้วบอก เออ มันพอฟังพอได้ เราบอกอนุมัติไป ฉะนั้นคำถามผมก็ตอบได้อย่างนี้
 ครับในเรื่องของซุปเปอร์คอมพิวเตอร์

ส่วนเรื่องอื่น ๆ ท่านประธานครับ สิ่งอื่น ๆ ที่ท่านถามมาทั้งหมด
 ถามว่ากรรมการถามไหม ถามครับ แต่ท่านอยากจะรู้ว่าถามแล้วเขาตอบ
 อย่งไรนั้น มันอยู่ในรายงานการประชุมซึ่งมีมากมายก่ายกองเลย ฉะนั้นผม
 เรียนตรงนั้นผมแน่ใจว่าสิ่งที่ผมกราบเรียนนั้น กรรมการได้ไปทำหน้าที่
 ส่วนรายละเอียดที่ท่านถามว่า หนองกี่ไปนั้นสร้างไหม สร้างครับ มีครับ แต่ถ้า
 จะตอบละเอียดผมก็เกรงว่าเวลามันจะล่วงเลยมากไป ฉะนั้นผมเอา ๓ เรื่อง
 ใหญ่ ๆ ที่เกิดขึ้นคือ ๑. การกระจุกตัว ๒. เรื่องขนอม - กระบี่ และ
 ๓. เรื่องซุปเปอร์คอมพิวเตอร์

ส่วนเรื่องอื่น ๆ นั้น ท่านประธานครับ ไม่ใช่ผมไม่ให้ความสำคัญ
อย่างวินัยจราจรที่ท่านว่า อย่างเช่น ติดไฟตามถนนทำหรือเปล่า เราทำครับ
แล้วเราไล่เสียงกันด้วย บอกมาเลยครับว่า ต่อไปนี้จะสร้างถนนต้องมีไฟขึ้น
เจ้าท่าเราถามไหมครับ ถามครับ แล้วเจ้าท่าผมเรียนท่านประธานด้วยความ
เคารพ เราใช้เวลาในการพิจารณาเจ้าท่านนั้นใช้เวลาไม่ถึง ๓๐ นาที เพราะ
กรรมการทั้งหลายได้ชักใช้ไล่เสียงแล้วเข้าใจพอสมควรเราก็ให้ผ่านไป
ส่วนโทรศัพท์ ส่วนรัฐวิสาหกิจที่ผมกราบเรียนที่เราใช้เวลา ๗ วันนั้น เราไม่
รวมรัฐวิสาหกิจ ไม่ว่าจะเป็นโทรศัพท์ ไม่ว่าจะเป็นการบินไทย ไม่ว่าจะเป็นใคร
เราถามกันหมดครับ ฉะนั้นผมกราบเรียนว่าเราทำหน้าที่ตรงนั้นอย่างครบถ้วน
สมบูรณ์ ขอขอบคุณครับท่านประธาน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณนิพนธ์ บุญญามณี

นายนิพนธ์ บุญญามณี (สงขลา) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ
กระผม นิพนธ์ บุญญามณี ท่านกรรมการได้ชี้แจงแล้วผมคิดว่า ไม่ตรงประเด็น
ที่ผมถามหรือครับ กระผมได้ตั้งประเด็นคำถามกรรมการว่า มีความจำเป็น
อย่างไร ที่ต้องสร้างถนนตัดใหม่ในจังหวัดสุพรรณบุรีถึง ๕ สาย จำนวนเงิน
๔,๒๕๐ ล้านบาท มันมีความจำเป็นอย่างไร กรรมการจึงอนุมัติไป ท่านบอก
สิครับแต่ละสายมันมีความจำเป็นอย่างไร ทำไมท่านไม่บอกเลยครีว่ามีเหตุผล
อย่างไร จึงจะต้องตั้งงบประมาณไปถึง ๕ สาย จังหวัดอื่นเขาไม่มีความจำเป็น
หรืออย่างไร นี่คือประเด็นที่กระผมถามกรรมการ ท่านอย่าใช้สำนวนโวหาร
มาตอบเลยครับ ถ้าพูดสำนวนโวหารกันมันไม่จบหรือครับ พวกผมพูดได้ดีกว่า
ท่านเสียอีก ท่านต้องตอบให้ตรงประเด็นที่กระผมถามสิครับว่า มีความจำเป็น
อย่างไร ถึงต้องตัดถนนใหม่ ๕ สาย ท่านบอกว่าบางจังหวัดปีหนึ่ง ๒ ปีได้เท่านี้
บางจังหวัดท่านไม่ถามบ้างหรือครับ ว่าจังหวัดไหนบ้างที่ ๑๐ ปีไม่เคยได้ถนน
สักสายหนึ่ง ทำไมสุพรรณบุรีได้ทุกปี ท่านตอบเหตุผลเหล่านี้สิครับ ท่านเห็นคนอื่น
เป็นกระผมไม่อยากจะใช้ว่าเป็นลูกกรรยาน้อยหรืออย่างไร สิ่งเหล่านี้คือสิ่งที่
พวกกระผมในฐานะสมาชิกถามกรรมการ ท่านเล่นมาใช้สำนวนโวหารไปมา
เฉยๆไปมา เฉยๆไปมา คินนี้ก็ไม่น่าจะเล่นอย่างนี้กัน ขอขอบคุณครับท่านประธาน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ดอกเตอร์บุญมาก ศิริเนาวกุล

นายบุญมาก ศิริเนาวกุล (กรรมาธิการ) : กราบเรียน

ท่านประธานที่เคารพครับ กระผม บุญมาก ศิริเนาวกุล ส.ส. ราชบุรี พรรคประชาธิปัตย์ ในฐานะประธานอนุกรรมาธิการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ ซึ่งไม่เห็นด้วยกับระบบซูเปอร์คอมพิวเตอร์ ขอเรียนชี้แจงอย่างนี้ครับว่า เท่าที่ท่านผู้ชี้แจงคือท่านอาจารย์ปาน พิงสุจริต จริง ๆ ก็รู้สึกรู้พุงกันอยู่ค่อนข้างชัดเจนในเรื่องนี้แล้วก็ท่านตอบด้วยสำนวนโวหารแบบนักธรรมตรี โดยที่ไม่มีความรู้เรื่องคอมพิวเตอร์เลยว่า แบ่งออกเป็น ๒ กลุ่ม ๒ ขั้วอะไร จริง ๆ ไม่ใช่มีกลุ่มเดียว ขั้วเดียว ไม่มีใครเห็นด้วยเลย จากที่ได้ชี้แจงชัดเจนมาก ชัดจริง ๆ อาจารย์ปานเถียงผมไม่ได้เลยนะครับว่า เอาประเด็นไหนว่าเป็นอย่างไรบ้าง มีกลุ่มเดียวจริง ๆ แล้วประเด็นนั้นท่านเองก็รู้ว่า ดอกเตอร์อะไรคนนั้นที่มาตอบ ผมจำชื่อไม่ได้เหมือนกัน ตอบผิดหมด แล้วผมมีหลักฐานข้อเท็จจริง วันนั้นอาจารย์ปานก็รู้ แล้วเรื่องเทคนิคเขาเองก็ไม่ว่า เพราะว่าผมชักเทคนิคเขาไป เขาไม่รู้เหมือนกัน เพราะมันมีอยู่อย่างเดียวคือว่า ถ้าเรื่องนี้ไม่มีการทดสอบ ทำไมให้ผ่าน ผมเลยอยากจะเสนออย่างนี้ครับท่าน ปีนี้นัด ๒๕๐ ล้านบาทออกไปก่อน หรือไม่ก็ต้องเสนอให้มีการทบทวนเกี่ยวกับเรื่องนี้ใหม่ โดยมีการขอให้ยกเลิกการเซ็นสัญญาหรืออะไรก็แล้วแต่เสนอให้มีการตัด ไม่อย่างนั้นท่านดอกเตอร์เดโช สอนานนท์ ซึ่งท่านเองก็จบปริญญาเอกเหมือนกัน ไม่ได้อยู่ในค่ายเดียวกันทั้งสิ้น แล้วก็อยู่ในฝ่ายรัฐบาลด้วย ท่านก็เห็นด้วยว่าทำไมไม่มีการทดสอบ ท่านใช้สำนวนแบบนักธรรมตรีมาพูดนี้ ไม่มีใครเชื่อหรอก ชาวบ้านก็ไม่เชื่อ แต่ว่าผมเองผมจับเรื่องนี้มา ๑๐ กว่าปี หลังจากจบปริญญาเอกมา ผมมองทะลุอยู่ แล้วผมก็เชื่อว่าทางเจ้าหน้าที่กรมอุตุนิยมวิทยาจริง ๆ เขารู้ แต่ว่าเรื่องเกิดขึ้น แล้วเขาพยายามใช้สีข้างเข้าถู่ต่อไปตอบมาได้เลย เอาให้ชัดเจน ไปหาใครมาตอบก็ได้ ตอบแทนได้ ที่ไหนก็ได้ เพราะว่าสิ่งที่เขาตอบนั้นผมมีหลักฐานยืนยันให้ทุกประเด็น ผมอยากจะเสนอในที่ประชุมด้วยซ้ำไปว่า ปีนี้นัดขอให้ตัดงบ ๒๕๐ ล้านบาทก่อนนี้ออกไปเลย หรือไม่ก็ขอให้ฝ่ายบริหารรับไปพิจารณาว่า ขอให้มีการพิจารณาเรื่องนี้ใหม่ ทบทวน ขอให้มีการประมวลพร้อมกับการทดสอบ ใครได้ข้างมัน แต่ว่าขอให้ของนี้ใช้ได้เท่านั้น ผมขอกราบเรียนว่าอย่างนี้ ผมต้องขอกราบอภัยด้วยนะครับ ท่านอาจารย์ปาน เพราะเรื่องประโยชน์ของชาติ ผมจำเป็นที่จะต้องพูดแรงอย่างนี้ โดยปกติแล้วผมกราบไหว้ท่านอาจารย์ปานตลอดมา แต่ผมขอกราบเรียนว่า

เรื่องคอมพิวเตอร์ผมรู้เรื่องดีกว่าอาจารย์มากนะครับ ท่านต้องยอมรับ แล้วเรื่องนี้ก็เป็นเรื่องจริงเสียด้วย เป็นเรื่องถูกและผิด ไม่ใช่เรื่องนักวิชาการ ๒ กลุ่ม ไม่ใช่เลย คนที่อยู่ในวงคอมพิวเตอร์ก็รู้ พ่อส่าห์ก็รู้ ที่นั่งอยู่ข้าง ๆ ท่าน ท่านจบปริญญาโทมาที่เมืองนอกเหมือนกัน ท่านก็รู้เรื่องคอมพิวเตอร์ดี ท่านก็บอกผม แล้วรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม คือท่านวันมูหะมัดนอร์ มะทา ก็มายอมรับกับผมว่าท่านเองก็ไม่เห็นด้วย จริง ๆ หนักใจ แล้วตรงนี้จะให้ทำอย่างไร นอกจากตัดทิ้ง ผมขอเรียนว่าอย่างนี้ มันไม่มีทางเลือกจริง ๆ นะครับ ไม่อย่างนั้นต้องขอเสนอให้มีการพิจารณาใหม่ หรือว่าถ้าตอบได้ก็ตอบ แต่ผมมั่นใจว่าคงตอบไม่ได้ เพราะอันนี้เป็นเรื่องเทคนิคจริง ๆ ซึ่งชาวกับด่า ไม่ใช่สี่เทา ๒ กลุ่ม ๓ กลุ่ม กาลิเลโออะไรไม่ใช่เลย พันเรื่องนั้นมานานแล้ว กาลิเลโอตายไปนานแล้ว ตรงนั้นไม่ได้ แต่เรื่องผิดและถูก แล้วนักวิชาการทางด้านคอมพิวเตอร์ทุกคนรู้ ไปถามใครก็ได้ที่อยู่ในวงการคอมพิวเตอร์ทั่วทั้งประเทศไทยขึ้นมาได้เลย ถ้าตอบความจริงอย่างไร ต้องคล้าย ๆ กับที่ผมตอบขอบคุณครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณพิเชษฐ พันธุ์วิชาติกุล เชิญครับ

นายพิเชษฐ พันธุ์วิชาติกุล (กระบี่) : ท่านประธานที่เคารพครับ

ผม พิเชษฐ พันธุ์วิชาติกุล จากจังหวัดกระบี่ ประชาธิปัตย์ครับ ผมคิดว่าผมมีความจำเป็นที่จะต้องทำความเข้าใจตรงนี้ มิฉะนั้นก็เหมือนกับว่า นำตัวเลขมาพูดกันโดยไม่มีหลักฐาน ผมไม่ทราบว่าตัวเลขที่ผมพยายามอดหลับอดนอนเอามาเพื่อความถูกต้อง กับตัวเลขที่พยายามจะชี้แจงนั้น เป็นความพยายามที่จะบิดเบือนออกไป หรือว่ามีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น ถ้าเป็นข้อผิดพลาดเกิดขึ้น ก็คงจะเป็นส่วนหนึ่งที่น่าห่วงมาก ผมทราบว่าคณะกรรมการการงบประมาณปีนี้ได้มีการทำงานจำแนกเป็นรายจังหวัดออกมา งบจำแนกรายจังหวัดเล่ม ๕ ก็มีการระบุว่า จังหวัดสุพรรณบุรีได้รับงบประมาณ ๑.๑๘ เปอร์เซ็นต์ของทั้งประเทศ-----

แต่มีข้อแตกต่างที่น่าประหลาดอย่างยิ่งว่า งบของจังหวัดนางบทุกประเภทของ
ในจังหวัดนั้นรวมกัน รวมทั้งของกรมทางหลวงด้วย แต่รายของจังหวัดสุพรรณบุรี
ดึงงบจากกรมทางหลวงทั้งหมดออกไป อ้างว่าเป็นถนนโครงข่าย ขณะที่ของ
จังหวัดอื่น ถนนที่เป็นโครงข่ายทั้งหมดนี้ก็รวมเอาไว้ด้วย เฉพาะจังหวัดสุพรรณบุรี
ท่านประธานที่เคารพ พูดไปก็เหมือนกับว่าผมหาเสียงให้ ส.ส. ในพื้นที่ แต่ก็
เรียนว่า ส.ส. ในพื้นที่ ในจังหวัดสุพรรณบุรีทั้ง ๖ ท่านเก่งมากเหลือเกิน
แต่ถ้าถ้านิ่งถึงหน้าที่ที่พึงมีต่อภาระประเทศชาติทั้งประเทศ ก็มีหน้าที่มีปัญห
ตัวเลขที่ท่านกรรมาธิการปานบอกว่า ๒,๐๐๐ กว่าล้านบาท แต่ว่าผมจะขออนุญาต
จำแนกชนิดหนึ่งท่านประธาน เฉพาะรายการก่อสร้างปรับปรุงบูรณะทางหลวง
งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพาน ท่อ อุโมงค์ ทั้งหมดมีอยู่ ๒๖,๔๖๑,๖๕๐,๐๐๐ บาท
ผมทวนอีกครึ่งหนึ่งก็ได้ ทั้งหมดทั่วประเทศมีอยู่ ๒๖,๔๖๑,๖๕๐,๐๐๐ บาท เฉพาะของ
จังหวัดสุพรรณบุรี ปีนี้ที่ใช้ลงไปทั้งหมด ๔,๒๐๗,๒๓๐,๐๐๐ บาท คิดเป็นเปอร์เซ็นต์แล้ว
๑๕.๙๐ เปอร์เซ็นต์ของทั้งประเทศ คือ ๑๕.๙๐ เปอร์เซ็นต์ของงบประมาณเพื่อการนี้
ทั้งประเทศอยู่ที่จังหวัดสุพรรณบุรี เราพูดกันว่าเกณฑ์ในการพิจารณา เราเอาอะไร
เป็นเกณฑ์ ก็ถกเถียงกันว่าเกณฑ์ ๕ อย่าง จะเอาอะไรขึ้นก่อน เกณฑ์ประชากร
หรือเกณฑ์รายได้ หรือเกณฑ์ความขาดแคลน หรือเกณฑ์พื้นที่ เราพยายามได้มี
การแนะนำของหน่วยราชการตลอดมาว่า การที่เราเอาเกณฑ์ประชากรอย่างเดียว
น่าจะไม่ต้อง เพราะจังหวัดไหนที่สมบูรณ์พูนสุขอยู่มีพร้อมแล้ว ไม่ได้ขาดแคลนเลย
แต่ก็ยังเอาเกณฑ์ประชากรตั้งบเข้าจังหวัดของตนเองในลักษณะที่มันมากกว่า
คนอื่นอยู่ทุกปีอย่างนี้ ปัญหาเกิดขึ้นกับบ้านเมือง แล้วความแตกต่าง หรือความ
เจริญเกิดขึ้นไม่มีที่สิ้นสุด แต่อย่างไรก็ตาม ถ้าจะถือเกณฑ์ประชากร สุพรรณบุรี
มีประชากรอยู่ประมาณ ๑.๕ เปอร์เซ็นต์ของประเทศไทย ไม่ว่าเอาจำนวน
ส.ส. คำนวณ หรือจำนวนประชากร ๑.๕ เปอร์เซ็นต์ของประเทศไทย
แต่สุพรรณบุรีมีสิทธิอะไรที่ได้งบประมาณเฉลี่ยกับตรงนี้ถึง ๑๕.๙๐ เปอร์เซ็นต์
ของทั้งประเทศ ผมเอาที่ไหนมาพูดท่านประธาน เฉพาะที่มีอยู่ในเล่มสีฟ้า
ถ้าหากว่าเราจะเปิดดู ท่านประธานจะเห็นอยู่อย่างชัดเจน หน้า ๒๓๖ แผนงาน
ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ๑. งานก่อสร้างทางทั่วประเทศมี ๑๙,๓๒๘,๖๘๔,๐๐๐ บาท
ลองไล่ไปแต่ละรายการ พลิกมา ๒ - ๓ หน้า ๒๔๒ เราเจอในลำดับที่ ๓๖
ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑ กำแพงแสน - อู่ยา อยู่ที่ไหน ส่วนที่ก่อสร้างอยู่ใน
จังหวัดสุพรรณบุรีใช้ไหม ระยะทาง ๖๕ กิโลเมตร ตั้งไว้ถึง ๒,๐๐๐ ล้านบาท งบปี ๒๕๔๐
คือปี ๒๐๐ ล้านบาท ผูกพันเอาไว้ ๑,๘๐๐ ล้านบาท ถามว่ากำแพงแสน - อู่ยา

๑๓๒

สผ ๑๓/๒๕๓๙ (ส. ๑)

อุทัยวรรณ ๘๕/๒

เป็นถนนตรงซ้ายที่สำคัญอย่างยิ่งของประเทศไทยในเวลานี้หรืออย่างไร
กำแพงแสน - อุยา สำคัญกว่าถนนในภูมิภาคต่าง ๆ อีกจำนวนมากมายแค่ไหน

- ๘๕/๑

พลิกไปอีก ๒ - ๓ หน้า หน้า ๒๔๘ ลำดับที่ ๘๐ ตรงนี้เถียงกันหลายปี
ถนนเลียงเมืองสุพรรณบุรีด้านใต้ ๖.๑๑๒ กิโลเมตร คือ ๖ กิโลเมตร ๑๑๒ เมตร
เดิมตั้งหลอกไว้ในงบประมาณว่า ๒๐๐ ล้านบาท ผมจำได้ ๒ ปีที่แล้วตั้งไว้ว่า
ทั้งหมดใช้เงิน ๒๐๐ ล้านบาท เป็นงบ ๕ ปี ปีละ ๔๐ ล้านบาท ผลที่สุดออกมา
เป็นอย่างไรรับ ทำมา ๒๐๐ ล้านบาท ไปประกวดราคาขยายแบบขึ้นมาเป็น
๖๘๒,๖๓๘,๐๐๐ ล้านบาท ประกวดราคาไป ๖๘๒ ล้านบาท ใช้ไปเมื่อปี
ที่แล้ว ๖๕ ล้านบาท ปี ๒๕๔๐ นี้จะต้องใช้อีก ๔๑๒ ล้านบาท และปีต่อไปคือ
ปีหน้าอีก ๒๐๕ ล้านบาท ทำนกรรมวิธีการโปรดจัดตัวเลขนะครับ และจะบอกดู
ว่าถูกไหม พลิกไปอีกหน้าหนึ่งรายการที่ ๘๖ ในหน้า ๒๕๐ แยกทางหลวง
หมายเลข ๓๓๔๒ ไปบ้านสระยายโสม ตรงนี้ถ้าดูตัวเลขเฉพาะชื่อนี้ไม่มีใครรู้
ว่าอยู่ที่ไหน ว่ามันคืออะไร แต่แยกทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๐ ไปบ้านสระยายโสม
ทั้งจุดเริ่มต้นและจุดสุดท้ายอยู่ในเขตสุพรรณบุรี ๕ กิโลเมตร เป็นมาตรฐาน
ขึ้นทางพิเศษ ๕ กิโลเมตร งบก่อสร้าง ๑๕๐ ล้านบาท กิโลเมตรละ ๕๐ ล้านบาท
๕ กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง ๑๕๐ ล้านบาท ได้รับมาแล้วปีที่แล้ว ๑๐ ล้านบาท
ปีนี้ ๓๒ ล้านบาท และปีหน้า ๑๐๘ ล้านบาท ผมพูดเท็จหรือเปล่าครับ พลิกต่อไป
อีกหน้าหนึ่ง ท่านประธานครับ เราเจ็บปวดจากตัวเลขว่าสร้างถนน ๖ กิโลเมตร
เลียงเมืองด้านใต้ ๖ กิโลเมตรนี้ ๖๘๒ ล้านบาท อยู่ ๆ ปีนี้โผล่รายการใหม่ขึ้นมา
รายการใหม่คือทางเลียงเมืองสุพรรณบุรีด้านตะวันตกไปจดทางหลวงหมายเลข ๓๒๑
เป็นรายการที่ ๘๗ ชื่อถนนยังไม่มีเพราะจะสร้างใหม่ ๙ กิโลเมตร
ทางหลวงพิเศษจะสร้างระหว่างปี ๒๕๔๐ ไปเสร็จปี ๒๕๔๒ ถนนสายนี้ ๙ กิโลเมตร
๕๕๐ ล้านบาท ปีนี้ตัวเลขดูแล้วมันไม่น่ากลัวว่า ๕๐ ล้านบาทเอง แต่ผูกพันปี ๒๕๔๑
และปี ๒๕๔๒ อีก ๔๔๕ ล้านบาท สุพรรณบุรีหรือเปล่าครับ ตั้งแต่ต้นจนกระทั่งจบ
มารายการอีกหน้าหนึ่ง ต่อมาหน้า ๒๕๔ รายการที่ ๑๑๐ บ้านบางแม่หม้ายไป
บ้านบางสาม ท่านรัฐมนตรีประภัตรก็นั่งอยู่ตรงนี้ ประธานโทษครับ ตรงนี้สุพรรณบุรี
หรือเปล่าครับ ตั้งแต่จุดเริ่มต้นและจุดสุดท้ายถนนนี้โครงข่ายหรือครับ ทางหลวง
ต่อระหว่างจังหวัดต่อจังหวัดหรือเปล่าครับ ซ่อนคำว่า อำเภอหนึ่งของอีกอำเภอหนึ่ง
เอาไว้เอาหมู่บ้านมาใส่ว่าบ้านบางแม่หม้ายไปบ้านบางสาม ๑๙ กิโลเมตร
๑๓๗,๔๖๐,๐๐๐ บาท ท่านประธานพลิกไปเองนะครับ อีกหน้าเดียว รายการที่ ๑๑๙
แยกทางหลวงหมายเลข ๓๒๑ ไปอำเภอสองพี่น้อง จากทางหลวง ๓๒๑ ไป
อำเภอสองพี่น้อง จากจังหวัดไปอำเภอต้องเป็นมาตรฐานขึ้นทางพิเศษ ที่อื่นรอ
ทางหลวงขึ้น ๒ ขึ้น ๓ ขึ้น ๑ เขอะแยะไปไม่มี ตรงนี้เป็นทางหลวงพิเศษ

๘ กิโลเมตร ๑๙๑,๑๑๘,๐๐๐ บาท รับงบประมาณไปแล้ว ๒๐ ล้านบาท ปีนี้ตั้งไว้ ๑๒๒ ล้าน ๕ แสนบาท และปีหน้า ๔๘,๖๑๘,๐๐๐ บาท สุพรรณบุรีหรือเปล่าครับ โครงข่ายหรือครับ หรือว่าเป็นเส้นทางที่เหาะไปสวรรค์ที่ไหน ท่านประธานครับ พลิกไปอีก ๒ หน้า หน้า ๒๖๐ ลำดับที่ ๑๔๘ บ้านสระบัวเกล้า ท่านรัฐมนตรีครับ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๕๐ คือสุพรรณบุรีใช้ไหมครับ บ้านสระบัวเกล้าก็สุพรรณบุรี ไปบรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๖ ที่ด้านข้างก็สุพรรณบุรี ๒๔ กิโลเมตร ๓๐๐ ล้านบาท เริ่มต้นปีนี้ ตั้งไว้ปีนี้ ๓๐ ล้านบาท ปีต่อไป ๒๗๐ ล้านบาทจาก จังหวัดสุพรรณบุรี พลิกไปอีกหน้าหนึ่งลำดับที่ ๑๗๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ที่อำเภอสามชุก คือสุพรรณบุรี ไปบรรจบทางหลวงหมายเลข ๒๓๐ แต่ไม่ระบุอำเภอ ไม่ระบุจังหวัด กลัวเขาจะเห็น ใส่ไว้ว่าบ้านหนองอีพัง ท่านประธานครับ ก็ด้วยความเคารพ ด้วยความเกรงใจท่านอย่างยิ่ง แต่ท่านมีความเป็นธรรมชาติที่จะยอมรับฟังสิ่งเหล่านี้ได้ คือสุพรรณบุรีใช้ไหมครับ ทั้งจุดเริ่มต้นและจุดปลายทาง ๑๑๗ ล้าน ๕ แสนบาท รับมาแล้ว ๘๔ ล้าน ๕ แสนบาท ปีนี้ ๓๓ ล้านบาท จบเรียบร้อยดำเนินการเอง ประกวดราคา ทั้งหมดนี้แค่ ๑๙,๐๐๐ กว่าล้านบาท อยู่ในสุพรรณบุรีรวมแล้ว ๒,๐๐๐ กว่าล้านบาทเข้าไปแล้วเฉพาะตรงนี้ -----

พลิกดูรายการต่อไปที่ซ่อนไว้ต่อไปนะครับ งานบุญและปรับปรุงทางทั้งหมด ๕,๖๖๑ ล้านบาท รวมกับเมื่อที่บอกว่า ๑๙,๐๐๐ กว่าล้านบาท เป็นประมาณ ๒๔,๐๐๐ ล้านบาท กับรายการต่อมามีอีก ๑,๐๐๐ กว่าล้านบาท ท่านเอาไปใช้อะไรครับ มันเยอะเหลือเกิน ผมไม่อยากเสียเวลามากจนเกินไป ถนนสายหนึ่งจาก สุพรรณบุรีจะตัดไปสิงห์บุรี แทนที่ท่านจะลงว่าสุพรรณบุรีไปสิงห์บุรี ท่านเอา สิงห์บุรีขึ้นหน้า เพื่อกันอย่าให้ใครเห็น จากตรงนี้ใส่สุพรรณบุรีเสีย ไปเริ่มต้นจาก สุพรรณบุรีไป ส่วนที่สุพรรณบุรีท่านก็หลีกมาใช้คำว่า ทางหมายเลข ๓๕๐ ตอน ๑ ตอน ๒ แต่ละตอน ๒๘๘ ล้านกว่า ๑๙๒ ล้านกว่า สุพรรณบุรี หรือเปล่าครับที่ก่อสร้างตรงนี้ จากอำเภอศรีประจันต์ไปอำเภอดอนเจดีย์ หน้า ๒๘๔ ลำดับที่ ๓๙ อำเภอศรีประจันต์ ผมแน่ใจครับ วรรณคดีขุนช้างขุนแผน ระบุดีเจนว่าอยู่ในสุพรรณบุรี ทั้งศรีประจันต์และดอนเจดีย์ไม่ต้องเถียงกันครับ ตรงนี้ ๑๕ กิโลเมตร ๙๙ ล้านบาท มาตรฐานขึ้นทางขึ้นหนึ่งใช้ไปแล้วปีที่แล้ว ๙ ล้านบาท ปีนี้ ๙๐ ล้านบาท ๒ สายนี้ ๙๙ ล้านบาทใช้ ๒ ปีจบ ๙๙ ล้านบาท สุพรรณบุรีอันนี้จ้างเหมา ผมไม่อยากพูดว่าทั้งหมดใครเป็นผู้จ้างเหมา กับบริษัท เป็นผู้รับจ้างเหมา บ้านด่านข้างไปยังอำเภอบ้านไร่ รายการถนนสายที่ ๓๓๓ ลำดับที่ ๖๕ ๑๙ กิโลเมตร ๑๕๐ ล้านบาท สุพรรณบุรีหรือเปล่าครับ ด้านข้างไป บ้านไร่มีอยู่รายการที่ประมาณ ๒,๐๐๐ ล้านบาทที่ท่านพูดหรือเปล่า ทั้งหมดนี้ ท่านประธานครับ เราพูดความจริงกันสักทีหนึ่งว่าเราทำอะไรไป ผมเห็นใจ หลาย ๆ ท่านที่ต้องทำอะไรบางอย่างด้วยความที่ไม่ค่อยจะสบายใจนึก กะเกณฑ์ ให้ออกมาชี้แจงแทน เอาตัวเลขบางตัวเท่านั้นที่พูด ตัวนี้ห้ามพูดนะ ตัวนั้น ห้ามพูดนะ เก็บเอาไว้ บางตัวยัดใส่จังหวัดคนอื่นเขา ใส่ชื่อพลางให้คนอื่นเขา บางตัวไม่สมควรเลย ท่านประธานครับ วัดไร่โรงวัวข้ามแม่น้ำท่าจีน สร้างสะพานข้ามไปวัดไร่โรงวัวแค่นั้น จำเป็นอะไรครับ ตั้ง ๘๐ ล้านบาท สร้างสะพานตรงนั้นเพื่อไปวัดไร่โรงวัว ขณะที่คนในชนบท คนอีกตั้งเยอะแยะ ผมไม่ทราบว่าคนขอนแก่น คนอุดรธานี คนนครสวรรค์ คนเชียงใหม่ คนกระบี่ คนนราธิวาส ที่ไหน แต่ละคนรอสะพานเพียงแค่ว่าสายละ ๑๐ ล้านบาท ยากเย็น แสนเช็กก็สิบปีไม่เคยได้ สรุปตัวเลขตรงนี้ท่านประธานครับ จะมาขอตัวเลขจาก ผมก็ได้ครับ แยกไว้โดยละเอียดตามรายการโดยละเอียดเลยครับ รายการเดิม ทั้งหมด ๖,๓๗๑ ล้านบาท ตั้งงบประมาณมาและใช้ไปแล้ว ๑,๘๔๖ ล้านบาท ใช้ไปในปี ๒๕๓๙ ปี ๒๕๔๐ ตั้งใหม่ รวมแล้ว ๔,๖๐๗,๒๓๓,๐๐๐ บาท งบผูกพันไปอีก ในรายการต่าง ๆ จะเป็นปี ๒๕๔๑ หรือปี ๒๕๔๒ อย่างไรก็ตามเถอะ ตัวเลขเฉพาะ

ที่ไว้ในงบประมาณยังไม่แน่ใจว่าเมื่อประกวดราคาจริงมันขยายไปที่ร้อยเปอร์เซ็นต์ มันจะเป็น ๒๐๐ ล้านบาท ขยายเป็น ๖๒๕ ล้านบาทหรือเปล่ายังไม่ทราบ แต่ว่า ตัวเลขที่ปรากฏสุทธิตรงนี้ ๕,๓๑๗,๔๕๖,๐๐๐ บาท รวมทั้งหมดเวลานี้ค่าก่อสร้างทาง ในจังหวัดสุพรรณบุรีเฉพาะกรมทางหลวงที่คาอยู่ปัจจุบันนี้ที่กำลังทำและที่จะทำต่อไป ๑๑,๓๗๑,๐๗๔,๐๐๐ บาท เป็นงบประมาณที่ใช้แล้ว ๑,๘๔๖,๓๘๕,๐๐๐ บาท และเป็นงบของปี ๒๕๔๐ ที่ตั้งไว้ ๕,๒๐๗,๒๓๓,๐๐๐ บาท ผูกพันงบประมาณไปอีก ๕,๓๐๐ กว่าล้านบาท ผมไม่ทราบว่ากรมการไม่เห็น ไม่พบ มันซ่อนไว้แล้ว กรมการบอกว่าไม่พบ หรือเป็นเพราะว่าท่านเห็นอยู่แล้ว แต่ว่าอยากที่จะ ปิดบังอะไรบางอย่างเพื่อสนองอะไรอย่างไรผมไม่ทราบ -----

แต่สรุปว่าเฉพาะตรงนี้ สัดส่วนของจังหวัดสุพรรณบุรี ไม่ว่าจะคิดตามเกณฑ์ประชากร เอา ส.ส. ๓๙๑ คน เอา ส.ส. สุพรรณบุรี ๖ คน ตั้งไว้หารด้วย ๓๙๑ คน หารแล้วได้ ๑ ส่วน ๖๕ ๑ ส่วน ๖๕ หารไปได้ตัวเลข ๑.๕๕ เปอร์เซนต์ แต่ตรงนี้กินเข้าไป ๑๕.๙๐ เปอร์เซนต์ ๑๕ เปอร์เซนต์ของประเทศไทยอยู่ตรงนี้หมด ผมไม่ได้บิดเบือนอะไรหรอกครับ แล้วก็ไม่ได้อิงหาใคร ก็อยากทำความเข้าใจชัดเจน ถ้าทุกอย่างนี้ถูกต้อง ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเห็นว่าถูกต้อง สำนักงานประมาณเห็นว่าถูกต้อง จะตั้งอย่างนี้ต่อไปก็ไม่ว่า แต่ก็จำเป็นที่จะต้องให้สภาแห่งนี้ที่กำลังพิจารณางบประมาณปีนี้ได้ทราบว่าจะเกิดอะไรขึ้น อย่างน้อยที่สุดผมในฐานะสมาชิกสภาผู้แทนฯ จังหวัดกระบี่ก็จะได้ไปขอมาประชาชนของผมว่าผมไม่สามารถเก่งกาจอย่าง ส.ส. สุพรรณบุรี อย่างพวกท่าน ผมบอกร่องผมยึดถือความถูกต้องตรงไปตรงมามากเกินไป คิดถึงความเป็นธรรมของแผ่นดินไทย - ที่ทั่วประเทศมากเกินไป คิดถึงประชาชนที่เป็นคนไทยทั่วประเทศที่ควรจะได้รับสิทธิเสมอภาคกันด้วยความถูกต้องชอบธรรมมากเกินไป ผมไม่รู้จักคิดที่จะเอาไรด์เอาเปรียบคนอื่นเขา ผมไม่รู้จักคิดที่จะซ่อนงบประมาณ ที่จะยกยอกงบประมาณที่จะบิดเบือนงบประมาณเพื่อประโยชน์ของจังหวัดผม ตรงนี้ผมต้องขอภัยต่อประชาชนของผมเช่นเดียวกับท่านทั้งหมดในสภาแห่งนี้ ต้องไปขอภัยกับประชาชนของท่าน ที่ท่านทำอย่างนี้ไม่เป็น ท่านไม่เก่งท่านไม่ได้กับเขา ด้วยความเคารพครับ ผมขออนุญาตเพียงแค่นี้ ขอขอบคุณครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณสุรชาติ ชำนาญศิลป์

นายสุรชาติ ชำนาญศิลป์ (อุดรธานี) : ท่านประธานครับ กระผมสุรชาติ ชำนาญศิลป์ อุดรธานี พรรคเสรีธรรม ผมนาน ๆ จะพูดสักครั้งหนึ่งพอดีผมก็เพิ่งมาจากอุดรธานีไปงาน ผมขับรถมาก็ฟังวิทยุโดยตลอด ผมฟังแล้วผมก็ท้อใจพอสมควร พร้อมกันนั้นก็มาฟังกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาขออนุญาตที่เอ่ยนาม คืออาจารย์ปาน ผมฟังแล้วผมก็อยากให้ท่านปฏิบัติตามที่ท่านพูด

ท่านประธานครับ ผมอยากจะฝากข้อสังเกตไปยังกรรมาธิการงบประมาณในปีนี้น่าว่า การกระจายงบประมาณเกี่ยวกับเรื่องของกระทรวงคมนาคม ผมอยากจะให้วางแนวให้มันถูกต้องชอบธรรม ใครจะเป็นรัฐบาลที่มาจากกระบวนการเลือกตั้งแล้วผมยอมรับได้ทั้งสิ้น ฉะนั้นพี่น้องประชาชนในส่วนภูมิภาคโดยเฉพาะในท้องถิ่นห่างไกลความเจริญแล้ว ค่อนข้างจะไม่ค่อยได้รับผลประโยชน์เท่าที่ควร ท่านประธานครับ เส้นทางคมนาคมทั้งหลายทั่วประเทศเครือข่ายทั้งหมด ประชาชน

มีความหวังอยู่ว่า กรมทางหลวงเท่านั้นที่จะกำกับดูแลเกี่ยวกับเรื่องการสร้างทาง
 บุรณะทางทั้งหลายทั้งปวงให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับพี่น้องประชาชน โดยเฉพาะ
 เส้นทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัดกับอำเภอ อำเภอเชื่อมต่อกันแล้ว ก็เชื่อม
 ระหว่างชายแดนซึ่งกันและกัน ท่านประธานอย่าลืมว่าปัจจุบันนี้ในส่วนภูมิภาค
 จะเป็นพืชเกษตรกรรมทั้งหลายก็ตาม ส่วนใหญ่อยู่ในส่วนภูมิภาคทั้งสิ้น ฉะนั้น
 ถนนหนทางบ้านเมืองเราทุกวันนี้ค่อนข้างจะเดือดร้อนมหาศาล เส้นทางระหว่าง
 กรุงเทพฯ - อุดรธานี อุดรธานี - หนองคาย ท่านประธานครับ งบประมาณตั้งมา
 ๓ ปีแล้ว ยังไม่ได้ทำอะไรเลย ทางหลวงแผ่นดินจากจังหวัดนครราชสีมา ก็ทำ
 ไปเพียงถึงบ้านไผ่ - เมืองพลเท่านั้น ช่วงขอนแก่น - น้ำพอง น้ำพอง - อุดรธานี
 อุดรธานี - หนองคาย ยังไม่ลงมือเลย พี่น้องประชาชนถูกเวนคืนที่ดินไปหลายปีแล้ว
 กฎหมายเวนคืนก็ออกไปแล้ว อันนี้คือปัญหา สะพานไทย - ลาวก็สร้างเสร็จมา
 เรียบร้อยหมดแล้ว ทุกอย่างก็ยังไม่ได้รับการตอบสนอง ผมก็วิตกกังวลอยู่เช่นเดียวกัน
 ท่านประธานครับ คณะรัฐบาลชุดนี้มาจากกระบวนการเลือกตั้ง ผมไม่ขอให้
 กระจุกตัวในด้านงบประมาณ อยากจะให้กระจายงบประมาณไปสู่ส่วนภูมิภาค
 ท้องถิ่นให้มากขึ้น จะเป็นภาคเหนือ ภาคใต้ ภาคอีสาน ซึ่งเป็นพื้นที่ส่วนใหญ่ของ
 ประเทศ ขอให้รัฐบาลได้กำกับดูแลให้กว้างขวางมากขึ้น อย่าลืมว่ารัฐบาลแถลง
 นโยบายต่อสภาแห่งนี้ แถลงต่อสภามิพระบรมสาทิสลักษณ์ สิ่งศักดิ์สิทธิ์คือรูป
 พระบรมสาทิสลักษณ์ของพระบาทสมเด็จพระเจ้าหัวของเราสถิตย์อยู่ที่นี้ด้วย ฉะนั้นสิ่ง
 ศักดิ์สิทธิ์อยู่ ณ ที่แห่งนี้ อยากจะให้ผู้มาจากการเลือกตั้งจากพี่น้องประชาชน
 การพูดจาอะไรไปแล้วขอให้ยึดอุดมคติยึดมั่นความรักชาติรักแผ่นดินผนวกลงไปด้วย
 บ้านเมืองถึงจะเจริญ ประชาชนทั้งประเทศจะได้แซ่ซ้องว่า เขาเลือกผู้แทนราษฎร
 เข้ามา แล้วผู้แทนราษฎรก็มาจัดตั้งรัฐบาลกัน เป็นรัฐบาลส่วนหนึ่ง แล้วอีกส่วนหนึ่ง
 ก็เป็นฝ่ายนิติบัญญัติที่จะมากำกับดูแลฝ่ายบริหาร การจัดงบประมาณแต่ละปี ๆ ให้เกิด
 ความชอบธรรมในสังคม -----

เผด็จการเราก็อีกกันแล้ว ว่าเผด็จการยึดอำนาจรัฐประหารไม่ดีไม่ชอบ จัดการ
งบประมาณอะไรก็จัดสู่แบบเผด็จการ ไม่เคยดูแลพี่น้องประชาชน นี่เรามาจากกระบวนการ
การเลือกตั้งของพี่น้องประชาชน ผมอยากจะให้จัดงบประมาณด้วยความชอบธรรม และ
เป็นธรรมกับพี่น้องผู้เสียภาษีทั้งหลายทั้งปวงด้วย ท่านประธานครับ จุดต่าง ๆ พวกนี้
ผมอยากจะฝากท่านกรรมาธิการวิสามัญพิจารณางบประมาณปี ๒๕๔๐ ให้เกิดความชอบธรรม
บ้าง ต่อมวลมนุษยชาติของเรา ผมมองดูแล้วว่าจังหวัดอุดรธานี แทบจะไม่ได้เงินจาก
กรมทางหลวงเลย ในยอดเงินงบประมาณที่ตั้งกันไว้ แล้วก็แปรญัตติตัดออกไปแล้ว
ส่วนหนึ่ง แต่งบประมาณของจังหวัดอุดรธานีค่อนข้างจะไม่ได้อะไรเลย เศษเม็ดเงิน
เท่านั้นเอง ของกรมทางหลวง แต่เรามาพูดกันวาระ ๒ เสีย วาระ ๑ ผมก็ไม่
อยากจะพูดกระทบกระเทือนกันมาก ก็หวังว่ากรรมาธิการวิสามัญจะไปช่วยกันพิจารณา
และตัดทอน จัดสรรผลประโยชน์ให้กระจายซจรไปทั่วทั้งแผ่นดิน ท่านประธานครับ
อย่างถนนของผมสายหนึ่ง สมัย ๖๗ ๖๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สมัยก่อนนะครับ
คือท่านมนตรี พงษ์พานิช ผมเองก็ไม่ได้เป็นลูกพรรคท่านด้วยในสมัยนั้น ผมพาท่านไป
ตรวจราชการแล้วไปดูงานในท้องที่จังหวัดอุดรธานี ท่านไปเห็นสภาพถนนแล้วท่านก็ตกใจ
ก็เลยรับมอบถนนสายหนึ่งระหว่างอำเภอบ้านผือไปสู่อำเภอน้ำโสม ไปด้วนอยู่แค่นั้น
๑๐ ปีมาแล้ว ด้วนอยู่ตรงนั้นเลย ผมเสนอกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม รัฐมนตรี
หลายคนมาแล้ว ไม่มีใครกำกับดูแลให้เลย แล้วไปด้วนอยู่ตรงนั้น อย่าลืมนะว่าจาก
อำเภอน้ำโสมมุ่งสู่อำเภอปากชม ระยะทางเพียง ๕๐ กิโลเมตร เชื่อมระหว่าง
จังหวัดต่อจังหวัด จังหวัดอุดรธานีผ่านจังหวัดหนองคาย และก็จังหวัดเลยด้วยซ้ำ นี่คือ
ส่วนหนึ่ง พลเอก อาทิตย์ กำลังเอก ขออนุญาตที่เอ่ยนามท่านสมัยท่านเป็นผู้บัญชาการ
ทหารบก ปี ๒๕๑๗ - ๒๕๑๘ ท่านก็ทรงดำริต่อผู้ให้ จนกระทั่งมีถนนราดยางสาย
อำเภอปากชม ตัดมายังนาด้วง แล้วท่านก็มาเป็นรองนายกรัฐมนตรี แล้วก็มาเป็น
รัฐมนตรีในช่วงหนึ่งระยะหนึ่งดำเนินการให้ แต่ระหว่างอำเภอน้ำโสมมาปากชม
ทำไม่ได้เลย นี่เป็นส่วนหนึ่ง ผมทำหนังสือไปเกือบ ๑๐ ปีแล้ว แต่รัฐมนตรีคมนาคม
ก็ตีหรือว่ากรมทางหลวงก็ดี ตอบมาบอกไม่มีความเหมาะสม ไม่อยากรับมอบงบประมาณ
ไม่มี แต่ผมมาฟังท่านสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรพูดแล้วผมก็ตกใจ ว่าเงินไปกระจุกตัว
อยู่ส่วนหนึ่งในจังหวัดหนึ่ง ผมเองก็น้อยใจเหมือนกัน แต่ก็ตีใจแทนท่านประธานด้วย
ความเคารพว่า ความสามารถของบุคคลเป็นเรื่องที่วัดกันไม่ได้ แต่ผมก็ฝากไว้
ฝากข้อสังเกตว่า ต่อไปนี้กรรมาธิการงบประมาณเราให้ช่วยกัน ช่วยกันพิจารณา
งบประมาณให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับพี่น้องประชาชน โดยที่ไม่มีการแบ่งชนชั้นซึ่งกันและกัน
โดยที่ไม่มีการแบ่งอำนาจซึ่งกันและกัน ส่วนนั้นแหละครับ ความชอบธรรมของพี่น้อง

ประชาชนที่เขาต่อสู้เพื่อเลือกผู้แทนราษฎรมา เขาได้รับผลประโยชน์ส่วนร่วมด้วย เขาก็ส่งตัวแทนมาพูดมาจามาอภิปรายกันในสภาแห่งนี้ ท่านประธาน ผมฝากไว้ส่วนหนึ่ง และอีกส่วนหนึ่งเป็นปัจจัยหลักสำคัญ องค์การโทรศัพท์ไปหาผมที่บ้าน บอกว่าท่าน ส.ส. ท่านช่วยหาที่ดินให้หน่อย ผมเชิญท่าน ผู้ใหญ่บ้าน ประธาน อบต. มาประชุมหมด ผมหาที่ดินไว้ให้ตำบลละไร่ ๆ แม้กระทั่งตัวผมเองก็มอบ น.ส. ๓ ให้ ๑ ฉบับ ให้ องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทยมอบให้เลย ๑ ไร่ ชื่อผมด้วยโอนให้เสร็จเรียบร้อย บอกจะมาสร้างชุมชนสายให้เสร็จภายในปีนี้ นี่เกือบสิ้นปีงบประมาณแล้วท่านประธาน ยังไม่เห็นวี่แววเลย แล้วพี่น้องอีสานผมส่วนใหญ่ใช้แรงงานในต่างประเทศ ใช้แรงงาน ในกรุงเทพมหานคร ต้องติดต่อโทรศัพท์ตลอด ผลสุดท้ายผมก็ทนไม่ไหว ก็เลยต้องควัก กระเป๋าเอามาตั้งโทรศัพท์อยู่ที่บ้าน หมดเงินไป ๑๖๐,๐๐๐ กว่าบาท ต้องเสีย เงินเดือนไป ๒ เดือน ท่านประธาน ผมไม่ใช่เป็นผู้รับเหมา ผมไม่มีรายได้เป็นอย่างอื่น ยกเว้นเงินเดือนผู้แทนฯ อย่างเดียว แล้วก็เงินรายได้จากสวนยางพารา และส่วน เเงาะบางส่วนของผมเท่านั้นเอง ที่ช่วยจุนเจือครอบครัวอยู่ อันนี้คือผมบอกเหตุผล ท่านประธานด้วยความเคารพว่า ผมยอมเสียสละทุกอย่าง เพื่ออยากให้ส่วนราชการ ของเรา ได้ขยายมุมให้มากขึ้นในชนบทและในส่วนภูมิภาค ผมเลยบอกท่านประธาน ด้วยความเคารพ และฝากไปยังกรรมาธิการงบประมาณ ส่วนไหนก็ตามที่เราจะ กระจายหรือตัดลด หรือปรับลดงบประมาณบางส่วน กระจายไปให้พี่น้องประชาชน ทั้งภาคเหนือ ภาคใต้ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือของเรา ให้มันเกิดความชอบธรรม ในสังคมในระบอบประชาธิปไตย ผมว่าบ้านเมืองเราเจริญแน่นอน ผมฝากท่านประธาน ไว้ ผมก็หวังว่าท่านนายกรัฐมนตรีจะยุบสภาหนีปัญหาเสียก่อน ก็ฝากท่านประธาน ไว้ด้วยกัน ด้วยความเคารพ ขอขอบคุณครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณเกษม รุ่งธนเกียรติ

นายวิสาร เตชะธีราวัฒน์ (เชียงใหม่) : กราบเรียนท่าน
 ประธานที่เคารพ กระผม วิสาร เตชะธีราวัฒน์ ส.ส. เชียงราย พรรคหน้าไทย
 ท่านประธานคงอนุญาตให้ผมพูดแล้ว คงหมายถึงผม หน้าอาจจะคล้ายคุณเกษม
 พรรคชาติไทย ผมค่อนข้างอดอัดใจและไม่สบายใจที่จะต้องมาแสดงความคิดเห็น
 ในเรื่องงบประมาณในครั้งนี้ เพราะว่าจริง ๆ แล้วก็ได้มีการแปรรูปติดไว้ใน
 หลายมาตรา แต่จุดประสงค์จริง ๆ ต้องกราบเรียนท่านประธานก่อนว่า เนื่องจาก
 ท่านหัวหน้าพรรคผมเองเป็นประธานกรรมาธิการวิสามัญ พิจารณางบประมาณ
 ประจำปี ๒๕๕๐ และที่สำคัญก็คือ ผมได้ฟังเพื่อนสมาชิกได้อภิปรายมาเป็นเวลา
 ๒ วันแล้ว เกิดเรื่องไม่สบายใจและสะท้อนใจในหลาย ๆ เรื่อง หลายเรื่อง
 ท่านสมาชิกได้อภิปรายไปไม่ว่าจะเป็นเมื่อวานนี้ หรือวันนี้ มันเป็นเรื่องให้เห็น
 หลายอย่าง กระผมเองอยู่ในสภานี้มาหลายสิบปี เห็นหลายครั้งที่ว่าการอภิปราย
 งบประมาณ ก็มักจะเป็นเรื่องราวแบบเดิมที่กรรมาธิการวิสามัญงบประมาณจะต้อง
 ถูกตำหนิจากสมาชิกอยู่ตลอด สิ่งเหล่านี้เป็นความจริงเราต้องยอมรับว่า การ
 กระตุกตัวของการทำงบประมาณแผ่นดินนั้นมีส่วน แล้วผมว่าจริงด้วยอย่างที่ท่าน
 สมาชิกหลายท่านว่า เพียงแต่ว่ามันเปลี่ยนตัวละครกันแค่นั้นเอง ในขณะที่ใคร
 เป็นฝ่ายค้านก็ต้องตำหนิงบประมาณว่าฝ่ายรัฐบาลเอาเปรียบ ผมเองไม่
 แน่ใจว่าถ้าปัจจุบันนี้ ฯพณฯ นายกฯ ชื่อว่า ท่านชวน หลีกภัย ผมเองก็อาจจะต้อง
 ตัดพ้อต่อว่า ว่าท่านภาคนิยมหรือเปล่า ซึ่งทุก ๆ ครั้งที่ผ่านมาในขณะที่ผมเป็น
 ฝ่ายค้าน ผมก็มักจะพูดเรื่องนี้ ต้องกราบเรียนด้วยความบริสุทธิ์ใจ สำหรับ
 ทางเพื่อน ๆ พี่ ๆ พรรคประชาธิปัตย์ ผมต้องกราบเรียนตรง ๆ ว่าตรงนี้
 ผมอยากให้ท่านแยกแยะว่า ที่ผมจะอภิปรายต่อไปไม่ได้หมายถึงว่า ผมอภิปราย
 ในนามของฝ่ายรัฐบาล แต่อยากจะทำให้พวกเรานึกถึงว่าเราอภิปรายตรงนี้
 คำอภิปรายของผมทุกอย่างผมจะพูดถึงเรื่องฝ่ายรัฐบาลกับฝ่ายนิติบัญญัติ จริง ๆ
 แล้วยอมรับกัน การที่คุณบริหาร ซึ่งเป็นนายกรัฐมนตรีในขณะนี้ได้งบประมาณ
 ไปมากมาย ในจังหวัดสุพรรณบุรีเองนั้น กระผมเองยอมรับว่า ส่วนหนึ่งนั้น
 เราคงทราบประวัติที่มาของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรในจังหวัดสุพรรณบุรี
 ท่านมีความสมัครสมานสามัคคีพร้อมใจกัน ไม่ว่าจะเป็นตัวท่านประธานเอง
 ไม่ว่าจะเป็นท่านรัฐมนตรีประภัตร ไม่ว่าจะเป็นท่านทองชัย และแม้กระทั่ง
 ส.ส. ไพแรง ก็คือ คุณกัญญา ศิลปอาชา แต่สิ่งเหล่านี้ไม่ได้เป็นการบ่งบอกว่า
 ตัว ส.ส. เองนั้นสามารถจะทำเองงบประมาณเข้าไปสู่ในจังหวัดของตัวเองได้
 สิ่งที่ผมอยากจะนำเสนอเรียนที่เจ้านั้นก็คือว่าที่มา ข้าราชการประจำละครับทำไม

ทำได้ หลายอย่างเรายอมรับ งบประมาณที่ผ่าน ๆ มานั้นกว่าจะเป็นเม็ดเงินออกมาได้นั้น ก็คงจะต้องมีการสำรวจออกแบบ มีแผนงาน และมีการจัดเตรียมโครงการอีกหลายสิ่งหลายอย่าง แต่สิ่งที่ผมอยากจะกราบเรียนพวกเราโดยไม่ต้องการคำตอบจากท่านกรรมาธิการ แต่ผมว่าถึงเวลาแล้วที่เราจะต้องเรียกร้องกันตรงนี้ พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณปี ๒๕๐๒ ใช้มาหลายสิบปี มีการแก้ไข ๕ - ๕ ครั้ง ใช้มาในขณะที่ จอมพล สฤษดิ์ เป็นนายกรัฐมนตรี เติบโตการแน่นอน นายกรัฐมนตรี กับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังนั้น มีอำนาจในการรักษาการตาม พ.ร.บ. ฉบับนี้ สิ่งที่ผมอยากจะกราบเรียนและเรียกร้องให้เพื่อนสมาชิกทุกท่านได้มองเห็นว่า ชื่นเราปล่อยให้เป็นอย่างนี้ก็เป็นอย่างนี้ทุกครั้งแหละครับ สิ่งที่ผมอยากจะกราบเรียนต่อไปนั้นก็คือว่า เราควรจะต้องแก้ไขให้ได้ ผมไม่ตำหนิว่า ส.ส. ท่านไหนใครที่สนิทกับข้าราชการประจำ ใครที่สนิทกับทางฝ่ายสำนักงานงบประมาณมักจะมีโอกาสได้งบประมาณที่เป็นมรดกเป็นผลไป ผมมั่นใจ เคยเป็นกรรมาธิการวิสามัญร่วมกับท่านบุญชู โรจนเสถียร ขอภัยที่เอ่ยนาม สมัยปี ๒๕๓๑ นั้นเป็นปีเริ่มแรก ๆ ที่ทำให้งบประมาณประเทศไทยรวนเร ปีนั้นผมเชื่อมั่นว่า ท่านบุญชู โรจนเสถียร ได้งบประมาณด้วยความเกรงใจของส่วนราชการไปเยอะ เรื่องไฟฟ้าชนบทได้ไปเยอะมาก ท่านต้องยอมรับ แต่ในขณะที่ปีนั้นผมไม่แน่ใจว่าท่านจะได้หรือเปล่า เพราะเนื่องจากว่าท่านไปมีปัญหา ท่านไปพยายามชักใช้ไล่เลียงจนกระทั่งฝ่ายข้าราชการประจำเองมองว่า เราไปก้าวร้าวเขา สิ่งเหล่านี้ผมอยากจะกราบเรียนด้วยความเคารพว่า ผมเองได้นั่งนึกด้วยสติปัญญาอันน้อยนิดของผมเอง อันที่ ๑ พวกเราควรจะต้องมีการแก้ไข วิธีการพิจารณากฎหมายงบประมาณปี ๒๕๐๒ ผมอยากจะกราบเรียนว่าที่ผมกราบเรียนตั้งแต่เบื้องต้นคือ เราต้องคิดระหว่างฝ่ายสภา กับฝ่ายรัฐบาล เราเสียเปรียบ ฝ่ายรัฐบาลเองนั้นจัดเตรียมงบประมาณตั้งแต่เดือนพฤษภาคม จนถึงเดือนพฤศจิกายน เขามีเวลามากมาย มีเจ้าหน้าที่ ๑๓๑ กรม มีข้าราชการตั้ง ๒ - ๓ ล้านคนเป็นคนให้ข้อมูล เตรียมงบประมาณมาตลอดทั้งปี ในขณะที่เวลาชี้แจงก็มีสภาพฉุนๆ มีที่ปรึกษาจากแบงก์ชาติมาคอยให้การช่วยเหลือดูแลอยู่ตลอด -----

แต่ส่วนเราเองซึ่งเป็นฝ่ายนิติบัญญัติ จำกัดด้วยเวลาของรัฐธรรมนูญ มาตรา ๑๕๒ บอกไว้ว่า สภาผู้แทนราษฎรจะต้องพิจารณาภายใน ๑๐๕ วัน ในวรรคสอง ให้วุฒิสมาชิกพิจารณาได้อีก ๒๐ วัน ซึ่งตรงนี้เป็นข้อจำกัดที่เราควรจะต้องมีการแก้ไข ผมอยากกราบเรียนว่าถึงเวลาแล้วนะครับท่านสมาชิก กรรมการการวิสามัญนั้น ผมไม่โทษท่านหรอกครับ ผมเคยเป็น ผมก็เคยถูกด่าเหมือนกับท่าน ถูกด่านี้แหละครับ แต่ว่าความเป็นจริงแล้วเราต้องมองว่าตรงนี้ถึงเวลาหรือยังที่เราอยากจะต้องให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานงบประมาณ ผมไม่ได้หมายถึงท่านนี้ ควรจะเหมือนกับผู้อำนวยความสะดวก. ต้องมาขึ้นกับสภาผู้แทนราษฎร มันถึงเวลาหรือยังครับ เราในฐานะที่คิดว่าจะต้องเป็นผู้ดูแลทิศผลประโยชน์ของเงินพี่น้องประชาชน ควรต้องทำแล้วครับ กรรมการการงบประมาณเป็นกรรมการที่ยิ่งใหญ่ที่สุดในสภาผู้แทนราษฎร แต่กฎหมายงบประมาณปี ๒๕๐๒ ได้เขียนไว้ว่าเป็นกรรมการวิสามัญแค่นั้นเอง ปีต่อปี ท่านใดอยู่หลายปี อย่างอาจารย์ปาน เก่งหน่อย รู้ต้นสายปลายเหตุ หลาย ๆ ท่านที่เป็นมานาน ๆ รู้ต้นสายปลายเหตุ สนิทกับนักการเมือง สนิทกับฝ่ายข้าราชการประจำ สนิทกับสำนักงานงบประมาณ เพราะได้เงินงบประมาณไป ผมขอเสนอแนะท่านประธานและที่ประชุมแห่งนี้ว่า มันควรจะต้องสังคายนากันได้แล้ว ไม่อย่างนั้นปีต่อ ๆ ไปก็จะเป็นอย่างนี้ ผมไม่ตำหนิท่าน ส.ส. ที่สุพรรณบุรี เพราะว่าท่านไม่ได้ทำคนเดียว ถ้าข้าราชการประจำไม่ทำ ไม่มี ผมไม่ตำหนิท่านรัฐมนตรีช่วยฯ เนวิน ไม่ตำหนิท่านก้านัน คุณอาผู้ยิ่งใหญ่ของผม คือคุณชัย ชิดชอบ แต่วามันอัดอัดนะครับ ถึงตรงนี้นั้นมา ผมฟังอะไรหลายอย่าง เราเห็นเรารู้ เป็นไปได้ไหมครับท่านประธาน ต่อไปนี้วิธีการพิจารณางบประมาณควรจะต้องแบ่งแล้ว แก่กฎหมายวิธีพิจารณางบประมาณ ๒๕๐๒ ทำให้เป็นกรรมการสามัญอย่างที่ท่านอดิศร เพียงเกษ ได้เริ่มเตรียมไว้แล้วว่าควรจะต้องทำเป็นกรรมการสามัญ เอาผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานงบประมาณมาอยู่สังกัดของสภาผู้แทนราษฎร และสิ่งสำคัญที่สุด งบประมาณควรจะต้องแบ่งให้ชัดเจน มีเงินประจำ เงินเดือน วัสดุ ครุภัณฑ์ว่าไป สิ่งไหนที่เป็นนโยบายของรัฐบาลเกี่ยวกับการพัฒนาอีสเทิร์น ซิเบอร์ดี เซาเทิร์น ซิเบอร์ดี มอเตอร์เวย์ ซุปเปอร์คอมฯ ว่าไป แต่ต่อไปนี้อาจจะต้องมีหลักเกณฑ์แล้วว่า สำหรับราษฎรแต่ละหมู่บ้าน แบ่งเป็นรายหัวเลย ให้ยุติธรรม ไม่ต้องมีการกระจุกตัว ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานงบประมาณไม่ต้องมาเปลี่ยนงบประมาณ ไม่ต้องมาตกลงกับอธิบดีว่าจะต้องย้ายงบตรงไหนตรงนี้มา เพราะฉะนั้นผมว่าพวกเราควรจะต้องถึงเวลาแล้วที่จะต้องแก้ไขตรงนี้ กฎหมายมันล้าสมัยมานานแล้ว กราบขอบพระคุณท่านประธานครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณศิริศักดิ์ อ่อนละมัย เชิญครับ
 นายศิริศักดิ์ อ่อนละมัย (กรรมาธิการ) : ท่านประธานที่เคารพ
 ผม ศิริศักดิ์ อ่อนละมัย ประชาธิปัตย์ ชุมพร ในฐานะกรรมาธิการเสียงข้างน้อย
 ผมเรียนกับท่านประธานว่า เมื่อสักครู่นี้ฟังท่านอาจารย์ปาน ที่นามสกุลค่อนข้าง
 ที่จะน่าจะรู้ว่า ฟังสัจจิต ท่านพูดค่อนข้างที่จะปริศนา ท่านบอกว่าวันนี้เป็นวัน
 กรรมสนองกรรม ผมไม่เข้าใจว่ามันแปลว่าอะไร กรรมกำลังสนองใคร ใคร
 กินไม่ได้นอนไม่หลับ มันเกิดอะไรขึ้น และจากการที่ท่านมาชี้แจงครั้งนี้ มันไม่เหมือน
 กับที่ท่านพูดในกรรมาธิการ และมันแตกต่างกัน ผมไม่ทราบว่ามันเกิดอะไรขึ้น
 จริง ๆ แล้วนี้ผมอยากจะเรียนว่า ที่ท่านบอกว่างบกระจุกตัวนี้เราต้องยอมรับ
 เมื่อมันเกิดขึ้นแล้วก็ต้องมาแก้ไขต่อไปว่าจะไม่ให้เกิดขึ้น ฉะนั้นตรงนี้ก็คง
 ชัดเจน ผมอยากจะเรียนว่า คำชี้แจงของท่านที่บอกว่า เพื่อความเป็นธรรม
 เราต้องบวกปีต่อปี คือท่านพยายามโน้มน้าวให้เห็นว่า จริง ๆ แล้วมันไม่ได้
 มากกว่าที่อื่นเลย ซึ่งมันไม่ใช่ เอาเกณฑ์มาวัดอย่างนั้นมันไม่ถูกต้อง เพราะฉะนั้น
 กรรมาธิการเสียงข้างน้อยจึงพยายามท้วงติงอยู่ตลอดเวลา-----

ผมจึงเห็นด้วยกับท่านผู้ได้อภิปรายไปเมื่อสักครู่นี้ว่า ส่วนหนึ่งข้าราชการประจำที่เขาเป็นผู้ดำเนินการ การจัดทำแผน เป้าหมาย วัตถุประสงค์อะไรก็ตาม แต่ว่ามันไม่จริงอยู่อย่างหนึ่งว่า ถ้าผู้มีอำนาจในบ้านนี้เมืองนี้ไม่ไปบอกกล่าวเขา ให้เขาดำเนินการ มันจะเป็นเหตุการณ์อย่างนี้เกิดขึ้นได้อย่างนั้นหรือ ผมขออนุญาตว่า บางครั้งมุมมองของท่านอาจจะไม่เหมือนกับของผม ท่านจะนำไปเปรียบเทียบกับรัฐบาลชุดที่แล้วคงไม่ได้ ท่านนายกรัฐมนตรี ท่านอดีตนายกรัฐมนตรี ท่านชวน หลีกภัย ท่านจะไปที่ไหนก็ตามแม้กระทั่งภาคใต้ ท่านจะพูดเสมอว่าถ้าจะให้ท่านทำอะไร เพื่อที่จะให้ภาคใต้ดีกว่าภาคอื่นนั้นท่านทำไม่ได้ แต่ท่านทำได้ว่าขอให้ภาคใต้ได้มีหน้าตาทัดเทียมกับภาคอื่นเขา เพื่อให้เกิดความเสมอภาคกับประชาชนทั้งประเทศ เท่านั้นก็พอใจแล้ว เพราะฉะนั้นสิ่งเหล่านี้ผมไม่อยากจะให้ท่านพยายามโน้มน้าวที่เกิดความคิดเห็นที่ไม่เหมือนกัน เราต้องเอาความจริงมาพูดกัน กรณีเรื่องซูเปอร์คอมพิวเตอร์ ก็เหมือนกันที่ท่านบอกว่าความคิดที่แตกต่าง เพราะนักวิชาการ ๒ กลุ่มนั้นมันไม่ใช่ ผมยังยืนยันว่าซูเปอร์คอมพิวเตอร์ เป็นเครื่องมือพยากรณ์อากาศที่มีค่า และมีความสำคัญต่อชาติบ้านเมือง ต่อชีวิตทรัพย์สินของพี่น้องประชาชน ทำไมเราไม่ถามถึงความรู้สึกของผู้ที่เขาต้องใช้งานมัน ทำไมเราไปคัดค้านความคิดเห็นของผู้ที่เขาจะต้องดูแลมันอยู่โดยตลอด และต้องรับผิดชอบอยู่โดยตลอด ทำไมเราไม่ยอมรับความจริงกันตรงนี้บ้างว่า มันเกิดอะไรขึ้นในบ้านนี้เมืองนี้ แล้วท่านก็จะไปโยนภาระให้สภารับผิดชอบ ให้คนโน้นรับผิดชอบคนนี้รับผิดชอบ มันหนีไม่พ้นหรอกว่าพี่น้องประชาชนผู้เสียภาษี ที่เราเอาเงินทุกบาททุกสตางค์ของเขามาซื้อ เขาเหล่านั้นที่ต้องเสียประโยชน์ เขาเหล่านั้นที่ต้องรับผิดชอบ สิ่งนี้ที่ผมอยากจะให้เป็นบรรทัดฐานในการพิจารณาของกรรมาธิการครั้งต่อไป ขอบพระคุณท่านประธานมากครับ

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณโสภณ เพชรสว่าง

นายโสภณ เพชรสว่าง (บุรีรัมย์) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ ผม โสภณ เพชรสว่าง ส.ส. บุรีรัมย์ พรรคชาติพัฒนา ผมต้องขอประทานกราบเรียนขออภัยท่านประธานด้วย ตั้งใจว่าจะไม่พูดแต่เมื่อมีการขยายเวลาก็ต้องขออภัยท่าน แต่ว่าเสียค่าพูดเสียสัตย์ก็ต้องยอมรับ ท่านประธาน เรื่องงบประมาณผมขออนุญาตกราบเรียน ผมเรียนหลายครั้งครับ เพื่อนสมาชิกทั้งหลายที่เคยเป็นกรรมาธิการอยู่เราก็จะเห็นมันเป็นงบบที่ข้าราชการทำขึ้นโดยการตรวจสอบของสำนักงานงบประมาณ แล้วเวลากรรมาธิการวิสามัญเข้าไปตรวจสอบก็ไม่ได้มีการตรวจอย่างละเอียดถี่ถ้วน เวลามันจำกัดอย่างที่ท่านวิสาร เตชะธีราวัฒน์ ได้กราบเรียนท่านประธานไปแล้ว ก็ให้ทางสำนักงานงบประมาณไปปรับลด ไปปรับลดมา ๆ ทุกหน่วยงาน เพราะฉะนั้นก็

เหมือนเป็นการที่ถูกหลอกกันไปชั้นหนึ่ง นั่นเป็นเรื่องจริงท่านประธาน เมื่อเวลาที่จะ
 ขอรายละเอียดก็ส่งมาให้บ้าง ไม่ส่งมาให้บ้าง ข้าราชการก็ไม่ได้เกรงใจพวก ส.ส.
 หรอกครับ กรรมการเขาเกรงใจสำนักงานงบประมาณ ถ้าไม่มีสำนักงานงบประมานอยู่นั้น
 ไม่มีทางหรอกที่จะได้เอกสารข้อมูล ก็ยังดีว่ามีสำนักงานงบประมานอยู่ในการช่วย
 ผมกราบเรียนท่านประธานอย่างนี้ ผมเป็นกรรมการปี ๒๕๓๙ ทำไม รพช.
 กรมโยธาฯ ไม่ได้มีชั้กละเอียดเพราะอะไร เขาก็มีหลักเกณฑ์เขาบอกเอา ส.ส.
 ท่านมีโครงการท่านทำเสนอมานะ เอาเข้าแบบเข้าแผนมา คนละเท่าไร ๑๕ ล้านบาท
 วางมา ทุกคนก็ทำโครงการมาหมดเพราะทุกคนก็อยากได้หน้าได้ตา ว่าได้สร้าง
 ประโยชน์ให้แก่ในท้องถิ่นของตัวเอง เมื่อทุกคนได้ก็ไม่มีใครจะมาพูดอะไรมาก
 แต่ส่วนที่เมื่อก็ท่านวิสารท่านบอกชื้อคนนั้น ๆ ที่ได้มาพิเศษนั้น นั้นสิทธิเฉพาะตัวพิเศษ
 อย่างยิ่ง ผมก็อดอัด เวลามันตะแคงไปอีกทางหนึ่ง ถ้าพรรคชาติไทยอยู่ตรงไหน
 ตะแคงไปทางนั้น พรรคฝ่ายค้านอยู่กันไม่ได้ ถึงกับ ส.ส. ในพรรคชาติไทยบางคน
 ไปบอกเจ้าหน้าที่บอกว่า ฝ่ายค้านเขาไม่ให้-----

ท่านประธานครับ เพราะฉะนั้นผมกราบเรียนว่า เมื่อครูท่านอาจารย์ปานที่เคารพ
ที่ตอบ ผมขออนุญาตท่านไม่อยู่แล้ว ขอท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
อดีตท่านผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ ท่านบดี จุณยานนท์ ช่วยดูหน่อยว่า
เส้นทางโชคชัย - เดชอุดมที่บ้านหนองกุ่มมีถนนไหม้เท่าไร ดูลิ่วกรมทางหลวง
ถ้าผมดูตรวจสอบแล้ว ๕ ช่องทางจราจรนี้ พลเอก ชำติช่าย ท่านก็ทำโครงการไว้
ท่านชวน หลีกภัย ก็รับมา เมื่อคราวที่แล้วถ้าท่านอยู่ท่านก็คงจำได้ ผมก็พูดอยู่
ท่านช่วยดูสิได้ก็บาท อย่าเอาเป็นพันล้านเลยครับ ได้ก็บาท ปีนีได้เท่าไรของ
กรมทางหลวงจังหวัดบุรีรัมย์ท่านขอดูหน่อย ซึ่งตรงนั้นผมถึงเห็นด้วยกับอาจารย์ปาน
อันหนึ่งก็คือว่า กรมทางหลวงต้องมีข้อมูลให้พวกเราเหมือนกับกรรมาธิการนี้
ส่วนหนึ่ง อย่างเช่นเมื่อครูนี้บอกว่า เส้นทางเส้นนี้ ๆ จะทำให้ เมื่อปีไหนถึงปีไหน
เขาจะได้รู้ไม่ต้องมาซักถามกันมาก แต่เมื่อเราไม่รู้ ท่านประธานครับ เราก็ทำ
หน้าที่รักษาประโยชน์ของเรา ของส่วนรวมของส่วนจังหวัด ก็จำเป็นต้องซักถาม
ละครับว่างบตรงนี้ให้หรือไม่ เราเห็นแต่ตัวเลข ที่ผมกราบเรียนท่านประธาน
ก็คือว่า เอาอย่างที่ดินตั้งไฟสัญญาณและไฟฟ้าแสงสว่าง ปี ๒๕๓๙ ๗๒๕ แห่ง
เราก็ไม่รู้ว่ที่ไหน ปี ๒๕๔๐ จะได้ ๖๖๖ แห่งที่ไหนบ้าง ตรงนี้เป็นจุดที่ผม
กราบเรียนว่าเราจำเป็นต้องถามเพราะเราไม่รู้ เพราะฉะนั้นวิธีการที่
ท่านอาจารย์ปานเสนอแนะไปก็เป็นสิ่งที่ดี ในปีต่อไปก็ทำมาบอกเสียว่าอยู่ตรง
ไหนบ้าง และที่ไม่ได้ด้วยอะไรท่านประธานครับ พวกเราเชื่อเรามีเหตุผล
ไม่ใช่จะมาจี้มาไซ้ให้เราตอบ เวลาจำกัดผมก็ต้องกราบเรียนประธาน
ด้วยความเคารพผมก็เห็นใจ ความจริงผมซึ่งสงสัยมาก อีกหลายงบที่จะต้องถามกัน
ก็อดสงสัยตัดไม่ยอมถามแล้ว ท่านช่วยตอบขบเดียวก่อนว่า ๕ ช่องทางจราจรนี้
ทั้งหมด ๑,๘๖๗ กิโลเมตรนี้ โชคชัยถึงเดชอุดมที่ผมกราบเรียนแล้วนี้ เป็น
เส้นทางที่ จอมพล สฤษดิ์ ธนะรัชต์ ใครประมาณท่าน อีสานเขาถือว่าท่านเป็น
บิดาของอีสาน เป็นคนที่ทำให้อีสานเจริญ เส้นทางเส้นนี้ท่านประธานครับ เป็น
เส้นทางยุทธศาสตร์ในการต่อสู้ทางสงคราม จากโคราชผ่านบุรีรัมย์ สุรินทร์ ศรีสะเกษ
อุบลฯ ซึ่งตรงนี้ท่านประธานครับ ทำไมไม่ขยายถ้าเพื่อความป็นธรรม
ท่านประธานก็อยากได้ ผมก็อยากได้ ใครก็อยากได้ ผมไม่อยากจะกราบเรียน
ให้มันลึกไปกว่านั้นท่านประธาน ใครบริษัทไหนรับเหมาฮั้วกันอย่างไรเอาไว้
ถ้าท่านอภิปรายไม่ไว้วางใจถ้ามีหลักฐานจะมากกราบเรียนประธาน รัฐมนตรี
คนไหนได้อย่างไร ๆ ค่อยมาพูดกัน เลขาฯ รัฐมนตรีได้ส่วนไหน ๆ นั้นค่อย
มาพูดกัน แต่คราวในวาระ ๒ ผมด้วยความเคารพท่านประธาน

เราอยากรู้ข้อมูล อยากรู้ข้อมูลว่าส่วนแบ่งโครงการไหลถนน ๙,๕๒๐ กิโลเมตรนี้
 ท่านรัฐมนตรีคลังที่เคารพครับ บุรีรัมย์ได้สักกี่กิโลเมตรท่านช่วยดูให้หน่อย ถ้าไม่ได้
 เพราะอะไรบอกมาเราจะรู้ งานลาดยางทางหลวงเล็มสี่ขาวคาดแดง
 ๓๐๐ กว่ากิโลเมตรนี้ ๙๙๐ ล้านบาทได้ไหม กรรมสิทธิ์ที่ดิน เงินค่าชดเชยที่ดิน
 ที่มีปัญหาทุกครั้งนี้ ผมกราบเรียนบางครั้งก็เห็นใจเจ้าหน้าที่กรมทางฯ ที่อภิปราย
 ไปมาก แต่ก็จำเป็นเพราะเราก็กู้ดมา เงินชดเชยที่เหลือจากค่าที่ดินมันค้าง
 มาตลอด ท่านประภัตร โพธสุธน ท่านมาเป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง
 ผมยังชอบคนอย่างท่านพูดอย่างโผงผางนี้แหละ ท่าน พลเอก วินัย บอกว่าจะเอา
 เงินรัฐบาลออกพันธบัตรเงินกู้เพราะเงินมันมาก ๓๐,๐๐๐ - ๕๐,๐๐๐ ล้านบาท
 ไม่มีให้ ความคิดอย่างนั้นมันดีทำไมไม่เอามา และท่านประธานครับที่เราไปตรวจดู
 รายละเอียด ปรากฏว่าจ่ายไปหมดแล้วครับ โอนเปลี่ยนแปลงไปทำถนนเส้นนั้น
 โอนเปลี่ยนแปลงไปทำถนนเส้นนี้ โอนไปตรงโน้นตรงนี้ ตรงนี้เป็นข้อบกพร่องที่
 พระราชบัญญัติงบประมาณที่ให้อำนาจสำนักงบประมาณกับเจ้าหน้าที่ไปปรับเปลี่ยน
 โอนได้ นี่ก็เป็นข้อหนึ่งที่เพื่อนสมาชิกได้กราบเรียนท่านประธานไปแล้ว เพราะฉะนั้น
 ท่านประธานครับ ผมขออนุญาตกราบเรียนว่า งบประมาณไม่ว่ากรมไหนจะครับ
 ถ้าขยายไปทั่วเพื่อความเป็นธรรม ยกเว้นว่ากรณีพิเศษจำเป็นอย่างอื่นเราก็ไม่ว่ากัน
 แต่ถ้าทุกอย่างไปกระจุกอยู่ ๆ คนไหนใกล้ชิดเจ้าหน้าที่ก็ได้มาก และมันก็ตรง
 อย่างที่เพื่อนสมาชิกพูดอยู่ท่านประธานครับ ได้ไปก็เอาไปขาย ความเลวของ
 พวกเราก็มีอย่างนี้แหละ และก็แย่งงบประมาณกันตรงนี้แหละ ที่เถียงก็เถียง
 ตรงนี้แหละ ทำให้ข้าราชการประจำเขาถูกรบกวนมาก และก็ต้องเสียเงินเสียทองกัน
 วุ่นวายกัน จะเป็นรัฐมนตรีก็ต้องเสียเงินหาสมาชิกเข้ามา ก็ความเลวตรงนี้ก็มียู่
 เราต้องด่าตัวเรากันเองด้วย ข้าราชการประจำเขาก็หลอก งบประมาณก็ไม่มีอะไร
 เอาไปปรับลดมา ๆ ได้เท่านี้ -----

เพราะฉะนั้นท่านประธานที่เคารพ ผมจึงกราบขอภัยที่ต้องกราบเรียนถามให้ท่านตอบ ผมจะได้รู้ว่าบุรุษี่รรมย์ผมได้เท่าไร จะได้ไปบอกพี่น้องผม ถ้าท่านไม่ตอบ ท่านประธาน ผมก็ต้องกราบเรียนว่า ผมก็ต้องขอโทษ มันก็ไม่หายสงสัย ท่านรัฐมนตรีประภัตร เพราะฉะนั้นผมขออนุญาตกราบเรียนว่า ถ้าตอบวันนี้ไม่ได้ก็เอาละยังไม่ว่ากัน ขอเส้นเดียวก่อนครับท่านบดี จุณณานนท์ ที่เคารพ โชคดีชัย - เดชอุดม ๕ เลน มันได้ลึกก็บาท เขาได้ ๕,๐๐๐ ล้านบาท ๕,๐๐๐ ล้านบาท ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท มันได้ก็บาทท่านตอบหน่อย ที่เหลือท่านตอบเป็นหนังสือให้ผมก็ได้ แล้วที่ท่านประธานพูดผมมีความเคารพท่าน เราจะได้ใช้กรรมาธิการติดตามดู ผมเสียายที่ผมไม่ได้เป็นกรรมาธิการคณะนี้ อยากจะขอเปลี่ยนอยู่ แล้วจะได้มาช่วยกันดู อย่างนั้นพวกเราทุกคนมาก็ต้องมาว่ากัน เพราะฉะนั้นผมกราบเรียนเสนอท่านประธานอีกครั้งหนึ่ง ผมเห็นด้วยดูกับท่านวิสาร เตชะธีราวัฒน์ ว่าเราจำเป็นต้องมาแก้กันแล้ว พระราชบัญญัติงบประมาณถ้าอยู่อย่างนี้มันก็มีปัญหาให้อำนาจข้าราชการประจำกับสำนักงานงบประมาณไปปรับเปลี่ยนโครงการได้ เพราะฉะนั้นผมขออนุญาตกราบเรียนถามท่าน ขอขอบคุณท่านประธาน

ประธานสภาผู้แทนราษฎร : ท่านนายบุญชู โรจนเสถียร

นายบุญชู โรจนเสถียร (กรรมาธิการ) : ท่านประธานที่เคารพ ผมในฐานะที่เป็นกรรมาธิการร่วมอยู่ด้วย แต่ไม่ได้เป็นผู้ชี้แจง ความจริงผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ชี้แจงนั้นมียู่หลายท่านด้วยกัน ก็น่าเห็นใจที่คุณปานรับอาสาไปเสียคนเดียว ต้องตอบรวรัด ความจริงเขาถามไว้เยอะด้วยกัน ที่สำคัญที่สุดก็คือว่าสิ่งที่เขาได้ติติงกันนั้นก็ถือว่า หลักเกณฑ์ในการจัดสรรงบประมาณ มันมีลักษณะซึ่งไม่มีเหตุผลที่จะมาชี้แจงเพียงพอว่า ทำไมถึงทำที่นั่น ทำไมถึงทำที่นี่ เพราะว่าเรื่องราวที่ได้สอบถามจากเจ้าหน้าที่เองนั้น เขาก็ได้บอกแล้วว่า ความจริงนั้นการพัฒนาสาธารณูปโภคทุกกรณีได้มีการติดตามตรวจสอบว่ามี ความจำเป็นที่ใดบ้าง ที่จะต้องทำใหม่ มีความจำเป็นอย่างไรบ้างที่จะต้องซ่อม ต้องแซม ต้องเปลี่ยนแปลง มีหลักมีเกณฑ์อยู่ทุกประการ ได้มีการสอบกันจนกระทั่งเข้าใจว่า ถ้าเดินไปตามแนวทางที่เขาได้กำหนดเอาไว้จากผลของการสำรวจ ปัญหาที่จะไปกระจุกในที่โน้นที่นี่มีไม่ได้หรอกครับ การที่มีขึ้นได้นั้นผมว่ามันแตกต่างกันในแต่ละกาลสมัย อยู่ตรงที่มีความละเอียดแตกต่างกันมากน้อยเท่าไร เท่านั้น ถ้ามีความละเอียดมากรู้ว่าสิ่งเหล่านี้ทำไปแล้วมันมีผลเสียต่อบ้านเมืองต่อหลักเกณฑ์ของการใช้เงินงบประมาณ ก็ย่อมจะต้องละเอียดแล้วก็ไม่ยาก

จะทำในลักษณะที่ผิด แต่คราวนี้เราเห็นชัดว่าความละเอียดมีน้อยมาก ก็เลยมีสิ่ง
 ที่ผิดแปลกออกไปที่ค่อนข้างจะมาก เขาก็พยายามชี้ให้เห็นกัน แล้วใน
 คณะกรรมการชุดที่ผมได้ร่วมอยู่ด้วยนั้น ได้ขอร้องให้ข้าราชการว่าต่อไป
 ให้ยืนยันไปตามแนวทางที่ได้กำหนดเป็นหลักเป็นเกณฑ์ไว้ ประกาศให้ชัดแจ้งว่า
 จะทำที่ไหน จะซ่อมที่ไหน มันประกอบด้วยหลักเกณฑ์อย่างนี้ นี่ผมพูดในเชิง
 ที่จะให้เข้าใจว่า ทางกรรมการที่รับหน้าที่ชี้แจงน่าจะต้องบอกว่ามีการ
 ผิดแปลกไปจากหลักเกณฑ์เหล่านั้น เรื่องสำคัญที่ผมอยากจะชี้อย่างกรณี
 โครงการพิเศษ งานเกี่ยวกับถนนสายสำคัญ ที่เกี่ยวกับการพัฒนาภาคใต้คือ
 กระบี่และขนอม-----

เป็นโครงการสำคัญที่มีความมุ่งหมายกำหนดขึ้นโดยเฉพาะว่า มีวัตถุประสงค์
 ประการใด เกี่ยวข้องกับผลประโยชน์ของบ้านเมือง ไม่ใช่เฉพาะบ้านเมือง
 เราเท่านั้น คือประเทศข้างเคียงด้วย เพราะว่าเส้นทางเรือที่ต้องผ่าน
 ช่องแคบมะละกานี้มีปัญหาแล้ว เรือแน่นติดกันไปหมดเป็นทิว ค่าขนส่งก็เริ่มแพง
 ฉะนั้นจุดที่เราจะทำทางข้ามแผ่นดินจากฝั่งหนึ่งไปอีกฝั่งหนึ่งเพื่อเชื่อมการขนส่ง
 เป็นงานใหญ่ งานใหญ่ออย่างนี้ไม่ได้ทำกันอย่างง่าย ๆ มันได้มีการพิสูจน์ มีการ
 ตรวจสอบ มีการทำอะไรมาจนครบถ้วนทุกประการเป็นเวลาหลายปี และลงมือ
 ตั้งเป็นแผนงานแล้ว จู่ ๆ มาเปลี่ยนแปลงด้วยเหตุผลประการเดียวว่าทำที่ทำนั้น
 มีปัญหาเรื่องสิ่งแวดล้อม เราไม่ได้เถียงกันในเหตุผลว่า สิ่งที่เกี่ยวข้องกับความ
 ไม่ถูกต้องเพราะไปกระทบกับสิ่งแวดล้อมนั้นเป็นเรื่องที่จะแก้ไขได้หรือไม่ได้
 เราไม่ได้เถียงกันข้อนั้น เเถียงกันก็คงจะไม่จบ เพราะเราเห็นกันว่าเรื่อง
 อย่างนี้มีทางป้องกันได้ แต่ประโยชน์ที่จะได้จากบ้านเมืองนั้นสำคัญกว่า อย่าไป
 เปลี่ยนแปลงโครงการเหล่านี้ รัฐบาลนี้ไปเปลี่ยนแปลงโครงการนี้ เราจึง
 จะถามเจ้าหน้าที่ว่าทำไมถึงเปลี่ยนแปลง เขาบอกว่านโยบายเปลี่ยน เขาต้องทำ
 ตามนโยบายใหม่ เราก็ชักใช้ไล่เลียงรัฐบาล คือตัวรัฐมนตรีมาเองว่า ใครจะ
 รับผิดชอบถ้าหากว่าการเปลี่ยนแปลงของท่านในครั้งนี้เกิดผลเสียหายแก่บ้านเมือง
 ชี้ให้เห็นว่าผลเสียหายจะเป็นอย่างไร ทำไมไม่ชี้แจงให้หมด รัฐมนตรีบอกว่า
 เรื่องอย่างนี้ได้ตกลงกันแล้วว่าจะทำถนนอย่างเดิม แต่ว่าเปลี่ยนเป็นลักษณะ
 ถนนปกติ ไม่ใช่แบบโครงการพิเศษอย่างที่เคยทำกันตั้งแต่ต้น เราก็ยังทักท้วงกันว่า
 ถ้าเช่นนั้นโครงการนี้ตกลงไม่มีอย่างนั้นหรือ เขาบอกว่ามี จะต้องทำแน่ เราก็
 ถามว่าจะทำที่ไหน บอกยังไม่รู้ ข้อนี้ต่างหากที่เราบอกว่ามันเป็นผลเสียหาย
 ในเมื่อสิ่งที่ได้กำหนดไว้แล้วทุกประการนั้นครบสมบูรณ์แล้วน่าจะต้องทำ มีแต่
 ปัญหาว่าถ้ามันคงจะต้องแก้ไขอย่างไร แต่ถนนนี้ต้องมีแน่นอน ไปที่อื่นไม่ได้
 ก็ยอมรับกัน ก็ได้พูดกันในสภานี้มีคนทำให้ข้อเท็จจริงว่าไปทางอื่นไม่ได้ นอกจาก
 ตรงนี้ ต้องยอมรับว่าเขาได้มีการวิเคราะห์กันอย่างละเอียดถี่ถ้วนก่อนที่จะ
 ออกแบบ ก่อนที่จะประเมินราคา ก่อนที่จะไปลงมือหาที่ดิน จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
 พร้อมทั้งจะออก บังเอิญรัฐบาลนั้นก็ไม่สามารถจะทำต่อเนื่องจากว่าไปยบสภาเสีย
 แต่ว่าเรื่องอย่างนี้มันจะต้องยอมรับว่า งานที่เป็นโครงการอย่างนี้จะต้องแก้กันง่าย ๆ
 ไม่ได้ เราถึงเรียกร้องว่าต้องมีความรับผิดชอบ มันไม่จบตอนนั้นผมถึงต้องสงวน
 เรื่อนี้มาพูดที่นี่ แต่เมื่อมาได้ฟังจากคุณปานชัยแจ่มก็คล้าย ๆ กับว่า สิ่งเหล่านี้

๑.๕๒

สผ ๑๓/๒๕๓๙ (ส. ๑)

ฐานิสำ ๙๕/๒

ไม่น่าจะมีปัญหาอะไรเลย ไม่จริงครับ มีผลเสียหายต่อบ้านเมืองใครจะรับผิดชอบ
เพราะความเสียหายที่เคยมีมาแล้ว อย่างเช่น กรณีที่เขาอ้างกันว่า สนามบิน
หนองงูเห่าถ้าทำแล้วสมัยตั้งแต่ จอมพล ถนอม ซึ่งใช้เงิน ๓,๐๐๐ ล้านบาททำได้

- ๙๕/๑

เดี๋ยวนี้เป็นแสนล้านบาท ใครรับผิดชอบครับในการเปลี่ยนแปลง แล้วสุดท้าย
ต้องเสียเงินเสียทองก็ชาติบ้านเมืองมากมายอย่างนี้ อ้ายนี่ก็จะเป็นอย่างอื่นที่ ๒ อีก
เราถึงขอรับรองบอกว่า ถึงอย่างไรก็ตาม ขอให้มีการเก็บพื้นที่ที่ได้จัดเอาไว้
เวนคืนเอาไว้กว้าง ๒๐๐ เมตรนี้ต่อไป ก็ยังไม่ยอมกัน เขียนในหมายเหตุหรือ
ว่าข้อสังเกต ลองไปอ่านกันสุดท้ายเถอะครับ เขียนกันอย่างกำกวม ผมไม่ยอม
อ้ายนั้นเอาไว้ว่าอีกตอนหนึ่ง แต่วันนี้เวลานี้ผมจำเป็นต้องมาทำความเข้าใจว่า
ที่กรรมการส่วนข้างมากชี้แจงไปนั้น ผิดความจริงหลายอย่าง ความจริงอย่างหนึ่ง
ที่ต้องชี้ให้เห็นว่า เจ้าหน้าที่เองบอกว่า ทุกอย่างพร้อมที่จะดำเนินการ
เมื่อนโยบายเปลี่ยนเลยต้องเปลี่ยน ถ้ามต่อไปว่า แล้วความเสียหายเกิดขึ้น
ใครจะรับผิดชอบ ไม่มีใครตอบได้ ก็บ้านเมืองนี้ปล่อยให้เป็นในลักษณะนี้ต่อไป
ความเสียหายไม่ต้องมีใครรับผิดชอบนั้น เรายอมได้หรือ ตรงนี้ต่างหากที่มัน
ค้านกันอยู่ มันคาบกันอยู่ ยังไม่กระจ่าง ยังไม่สามารถจะตัดสินใจได้ ผมจึง
ต้องสงวนเอาไว้ที่มาพูดในที่นี้ ท่านประธานต้องเข้าใจครับ เราต่างคนต่างมี
ภาระหน้าที่ที่จะต้องรักษาผลประโยชน์ของบ้านเมือง ถ้าทำอะไรในทางที่เข
ทำให้เกิดผลเสียหายต่อบ้านเมืองได้ เราต้องช่วยกันระงับยับยั้ง ถ้าหาก
ถือได้ว่า สิ่งเหล่านี้ไม่ได้เสียหาย มันก็ต้องพิสูจน์กัน เพราะการพิสูจน์นั้น
มีเรื่องที่จะต้องทำย้อนหลังขึ้นไปว่า ตั้งแต่ต้นเขาทำอะไรกันมา เขาได้พิจารณา
รายละเอียดกันอย่างไรไว้ เขาไม่ได้ค้นความเสียหายอะไรต่าง ๆ ที่ท่าน
ทั้งหลายมาอ้างว่า ทำไปแล้วจะเสียหาย เสียหายอะไร เสียหายกับสิ่งแวดล้อม
ถ้ามต่อไปว่า สิ่งแวดล้อมนี้ถ้าจำเป็นจะต้องหาทางป้องกันไม่ให้เสียหายกับ
สิ่งแวดล้อมมีทางทำได้ไหม คำตอบก็คือ อาจจะได้ ก็นี้ละครับ คือสิ่งที่
ท่านประธานควรจะเข้าใจว่า ถ้าเราจะพิจารณาเรื่องราวขนาดที่ต้องใช้
เงินทองเป็นจำนวนตั้งหลายแสนล้านบาทในลักษณะที่รวก ๆ ความเข้าใจ
ที่จะให้ประชาชนได้รับรู้นั้น ค่อนข้างจะไม่กระจ่างนั้น ไม่ถูกต้องครับ เราจะ
เสียเวลาทำความเข้าใจในเรื่องนี้กัน เพื่อให้เกิดความกระจ่าง เพื่อให้
รู้ว่า เราทำหน้าที่กันอย่างถูกต้องจริงจัง ไม่ได้มีอิทธิพล ไม่ได้มีอะไรที่จะ
มาครอบงำเราได้นั้นคือสิ่งที่เราต้องยอมรับว่า จะเสียเวลาก็ต้องยอมรับ
ท่านประธานครับ ผมมาชี้แจงตอนนี้อาจจะให้เข้าใจด้วยว่า เพราะมี
บางท่านแอบอ้างอิงมาถึงผม แต่ก็อ้างอิงไว้ไม่ครบถ้วนว่า เจตนาใน
การทำงานทั้งหมดนี้เพื่อจะวางหลักเกณฑ์ที่จะบังคับกันให้ได้สักทีหนึ่ง

มีฉะนั้นนักการเมืองก็จะเข้าไปเปลี่ยนนั้นเปลี่ยนนี้ตามใจชอบได้อยู่เสมอ
จากงบประมาณแผ่นดินซึ่งจะขยายตัวมากขึ้นไปทุกที แล้วกระทำเหล่านั้น
ก็เป็นการกระทำในลักษณะซึ่งเอารัดเอาเปรียบคนอื่นเขา ในแง่ของการเมือง
เราต้องหาทางระงับ แล้วกรรมวิธีการทุกคณะละครับ จำเป็นจะต้องรักษา
หลักเกณฑ์อันนี้ให้ได้ -----

ผมมาเป็นด้วยครั้งนี้ ก็จำเป็นจะต้องทำความเข้าใจให้ชัดเจนเหมือนกันว่า ที่เราทำหน้าที่เดี๋ยวนี้ทำหน้าที่เกี่ยวกับวางหลักเกณฑ์ในการจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน ในทางที่เกิดประโยชน์แก่แผ่นดินอย่างดีที่สุด มีการประหยัดที่ดีที่สุด มีหลักเกณฑ์ที่จะทำให้การกระจายเงินงบประมาณนี้มันทั่วถึงมากที่สุด อย่างที่เราได้เถียงกันเมื่อประมาณ ๕ - ๕ ชั่วโมง ที่ผ่านมาแล้วว่า สุดท้ายเรามีการกระทำที่มีชอบเกิดขึ้นแล้ว จะต้องหาทางป้องกันให้ได้ ผมเรียนให้ทราบในฐานะเป็นกรรมาธิการ ส่วนข้างน้อยนี้ให้ทราบถึงเรื่องราวต่าง ๆ โดยเฉพาะต้องการชี้ให้เห็นชัดในเรื่องโครงการพิเศษ ที่เราได้เปลี่ยนแปลงไปอย่างน่าเสียดาย แล้วมีความเสียหายเกิดขึ้นแน่นอนในภายหน้า ยังหาตัวผู้รับผิดชอบไม่ได้ นั่นไม่ถูกต้อง รัฐบาลนี้ต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันนี้ถ้าหากเกิดขึ้น ใครยืนยัน รัฐมนตรีที่ไปชี้แจงในที่ประชุมไม่กล้ายืนยันว่าจะรับผิดชอบ มันจะถูกหรือ ไปเปลี่ยนแปลงทั้ง ๆ ที่ขาดเหตุผลขาดผลทั้งนั้น ขอขอบคุณครับ

(การประชุมดำเนินมาถึงตอนนี้ นายบุญเหลือ ประเสริฐสุวรรณ ประธานสภาผู้แทนราษฎร ได้ลงจากบัลลังก์ โดยมอบให้ นายกรีฑ กงเพชร รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง ปฏิบัติหน้าที่แทน)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ท่านสมาชิกที่เคารพครับ เราก็ได้ประชุมมาพอสมควรแล้วนะครับ ผมจะขอมติในมาตรา ๑๐ นะครับ

(ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎรมีสัญญาณให้สมาชิกที่มาประชุมทราบก่อนลงมติ)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ขอมติในมาตรา ๑๐ ท่านสมาชิกท่านใดเห็นสมควรให้มีการแก้ไขตามที่ผู้ขอแปรญัตติ โปรดยกมือขึ้นครับ

(มีสมาชิกยกมือ ๓๕ คน)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : สมาชิกท่านใดเห็นควรควไว้ตามร่างของคณะกรรมการ โปรดยกมือขึ้นครับ

(มีสมาชิกยกมือ ๔๐ คน)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : เห็นตามผู้แปรญัตติ ๓๕ เสียง เห็นตามกรรมาธิการ ๔๐ เสียงครับ ต่อไปเป็นมาตรา ๑๑ เชิญท่านเลขาฯ ครับ

ศาสตราจารย์ไพศิษฐ์ พิพัฒกุล (เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร) : มาตรา ๑๑ กระทรวงพาณิชย์ มีการแก้ไข มีกรรมาธิการขอสงวนความเห็นและผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

สผ ๑๓/๒๕๓๔ (ส. ๑)

จิราพร ๔๖/๒

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญอภิปราย
มาตรา ๑๑ เชิญคุณสาทิพย์ครับ

- ๔๗/๑

นายสาทิพย์ วงศ์หนองเตย (ตรัง) : ท่านประธานที่เคารพ
 กระผม สาทิพย์ วงศ์หนองเตย สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดตรัง
 พรรคประชาธิปัตย์ ผมเองก็เป็นผู้หนึ่งที่ได้ส่งวนค่าแปรญัตติเอาไว้ในส่วนที่เป็น
 การปรับลดงบประมาณของกระทรวงพาณิชย์ ความจริงนั้นผมเข้าใจว่า
 ในส่วนของกระทรวงพาณิชย์นี้ น่าจะเป็นอีกกระทรวงหนึ่งซึ่งมีการกิจมิจงาน
 ในการจัดตั้งงบประมาณไปนั้น น่าที่จะมีสมาชิกได้อภิปรายในหลาย ๆ ประเด็น
 โดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับเรื่องของ การส่งออกก็ตาม
 ในเรื่องของ การนำเข้าก็ตาม หรือในเรื่องของการควบคุมดูแลราคาสินค้า
 ค่าครองชีพต่าง ๆ ภายในประเทศของเราก็ก็น่าตาม แต่ในส่วนผมเองนั้น
 ได้ส่งวนค่าแปรญัตติปรับลดเอาไว้ในส่วนของการปลัดกระทรวงพาณิชย์
 ความจริงนั้น ในส่วนของสำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ก็ควรจะเช่นเดียวกับ
 ที่ผมได้อภิปรายเอาไว้ ในส่วนของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม นั่นคือ
 เป็นส่วนราชการในกระทรวงพาณิชย์ ซึ่งมีบทบาทสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการเร่งรัด
 ติดตามประสานงานนโยบาย หรือกักกันดูแลงานนโยบายที่เกี่ยวข้องกับ
 กระทรวงพาณิชย์ทั้งหมด ในกระทรวงพาณิชย์เองนั้น นโยบายที่สำคัญอันหนึ่ง
 ซึ่งเกี่ยวข้องกับเรื่องราวของการพัฒนา เรื่องของการค้า การขาย การ
 สร้างความมั่นใจให้กับต่างประเทศ นั่นคือเรื่องของ การประกันภัย
 ในกระทรวงพาณิชย์เอง ก็มีกรมการประกันภัยอยู่ ประเด็นที่เกี่ยวข้อง
 เรื่องนี้ผมเสนอปรับลดในส่วนของการปลัดกระทรวงพาณิชย์เอาไว้
 ก็เพราะเหตุผลที่ผมไม่แน่ใจว่า คณะกรรมาธิการชุดนี้ได้มีการชี้แจงไว้เลยในส่วน
 ของกระทรวงพาณิชย์ที่เกี่ยวข้องกับเรื่องของนโยบายเกี่ยวกับการประกันภัย
 เอาไว้แค่ไหนอย่างไร เพราะเราย้อนกลับไปพิจารณาเรื่องของกระทรวงพาณิชย์
 ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับงานประกันภัยนั้น นโยบายใหญ่อันหนึ่งซึ่งหลายฝ่าย
 ได้จับตามากันตลอดมา นั่นก็คือเรื่องของ การเปิดประกันภัยเสรี สิ่งที่ผมเป็นห่วง
 แล้วอยากจะเรียนถามกรรมาธิการก็คือว่า ในการพิจารณางบประมาณในส่วน
 ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงพาณิชย์นั้น ได้มีการชี้แจงไว้เลยในส่วนของการนโยบาย
 เรื่องของการประกันภัยเสรีมากน้อยแค่ไหน ทั้งนี้ก็เพราะเหตุว่า ถ้าย้อน
 กลับไปดูในช่วงของเดือนมกราคมที่ผ่านมา หลังจากที่มีการเปิดให้มีการยื่น
 คำขอรับใบอนุญาตประกันภัยเสรีนั้น ในเดือนมกราคมได้มีการพิจารณาในส่วนของ
 กระทรวงพาณิชย์ ในส่วนของคณะกรรมการที่จัดตั้งขึ้น แต่ข่าวคราวที่ออกมา

ตอนนั้น ไม่ได้เป็นผลดีกับการดำเนินนโยบายในด้านนี้เลย เรื่องของเงิน
ใต้โต๊ะ ที่พูดถึง ๓๐ ล้านบาท ๕๐ ล้านบาทก็ตามแพร่สะพัดไปทั่ว หลายฝ่าย
จับตามองว่า เรื่องของใบอนุญาตประกันภัยเสรีนั้น เมื่อไรจะออกมาเสียที่
เป็นที่รับทราบกันครับท่านประธานว่า หลังจากที่มีการพิจารณาคำขอรับ
ใบอนุญาตไปแล้ว โดยอนุกรรมการถึง ๓ ชุดนั้น ที่สุดแล้วกระทรวงพาณิชย์
ได้มีการสรุปผลส่วนหนึ่ง และส่งให้คณะรัฐมนตรีแล้ว หลายฝ่ายจับตามองว่า
เมื่อไรนโยบายตัวนี้ ใบอนุญาตประกันภัยเสรีนี้จะได้ออกมาเสียที่ ไม่ว่าจะเป็น
ประกันวินาศภัยก็ตาม ไม่ว่าจะเป็นประกันชีวิตก็ตาม แต่ตลอดระยะเวลา
ที่มีการพูดจากรันในเรื่องนี้นั้น ท่าทีส่วนนี้ไม่ว่าจะเป็นกระทรวงพาณิชย์เองก็ตาม
หรือคณะรัฐมนตรีซึ่งต้องตัดสินใจในลำดับสุดท้ายก็ตาม ยังไม่มีท่าทีใด ๆ
ที่บอกได้ว่า จะออกใบอนุญาตได้เมื่อไร หลายฝ่ายมองว่า นโยบายประกันภัย
เสรีนี้ ไม่ว่าจะเป็นกระทรวงพาณิชย์เองก็ตาม หรือคณะรัฐมนตรีเองก็ตาม มีความ
อึดคริมตลอดมา ข้อสังเกตที่ตั้งเอาไว้ ก็คือเรื่องนี้มีผลประโยชน์เกี่ยวข้อง
หรือไม่ ผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้องนั้น ใครได้ ได้จริงหรือ ที่ไม่ได้บอกตอนนั้น
เป็นเพราะว่า กระทรวงพาณิชย์เองกับในส่วนคณะรัฐมนตรี ในส่วนผู้ที่เป็น
ผู้นำของรัฐบาล มีอะไรที่ยังตกลงไม่ได้หรือไม่ ทุกอย่างเป็นคำถามทั้งสิ้น
ผมไม่แน่ใจว่า ในคณะกรรมการมีการชักใช้ไล่เลียง ในเรื่องนี้ชัดเจน
แค่ไหนเพียงใด นโยบายประกันภัยเสรีนั้นเป็นนโยบายสำคัญ เป็นเรื่อง
ของการผูกพันเข้าไป ภายใต้องค์การการค้าโลก ซึ่งเราจะต้องเปิดเสรี
ในเรื่องนี้ด้วย -----

รัฐบาลชุดที่แล้วภายใต้การนำของ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ชวน หลีกภัย
กระทรวงพาณิชย์ในส่วนที่มีรัฐมนตรีกำกับดูแลอยู่นั้น มีการทำเรื่องนี้เอาไว้
เป็นลำดับขั้นตอนอย่างชัดเจน ได้มีการถามหรือไม่ว่า เมื่อรัฐบาลชุดนี้
โดยเฉพาะอย่างยิ่งกระทรวงพาณิชย์ รัฐมนตรีเข้าไปกำกับดูแลแล้ว
ใบอนุญาตนี้จะออกมาเมื่อไร แล้วที่ยังออกมาไม่ได้ตอนนี้นั้น มีอะไรอยู่ข้างใน
อะไรตกลงกันไม่ได้หรือไม่ คณะกรรมการได้ซักถามหรือไม่ ประเด็นนี้
ผมคิดว่าเป็นประเด็นที่สำคัญ สักครู่นี้ผมได้มีโอกาสนั่งอ่านรายงานการประชุม
ส่วนหนึ่งของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณางบประมาณชุดนี้ ในส่วนที่เกี่ยวข้อง
ทั้งของสำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ และส่วนของกรมการประกันภัย
ผมคิดว่าประเด็นที่คณะกรรมการได้มีการซักถามนั้น ส่วนหนึ่งยังไม่ได้
คำตอบที่ชัดเจน แต่ส่วนที่ละเอียดลึกซึ้งไปกว่านั้น ผมอยากให้คณะกรรมการ
ชุดนี้ได้ตอบให้กับสภาทราบ ถ้าหากว่าตอบในเรื่องนี้ได้อย่างชัดเจนแล้ว
ผมเข้าใจว่า ประเด็นนี้จะประเด็นหนึ่งที่ทำให้เรามีความไว้วางใจได้
ในการที่จะพิจารณางบประมาณของกระทรวงพาณิชย์ แต่ถ้าหากว่าไม่สามารถ
ที่จะตอบได้อย่างชัดเจนว่า นโยบายเรื่องนี้มีการชักใช้ไล่เลียงไปถึงไหน
แค่ไหน อย่างไรแล้ว ผมคิดว่าจะจะเป็นประเด็นในการพิจารณางบประมาณ
ของกระทรวงพาณิชย์นั้น จำเป็นที่อาจจะต้องมีการปรับลดลงไปบ้างตามสมควร
ท่านประธานครับ ผมคิดว่าประเด็นนี้ผมต้องซักถามคณะกรรมการว่า
ประเด็นแรก เรื่องของนโยบายประกันภัยเสรีนั้น ท่านได้ซักถามกระทรวงพาณิชย์
โดยเฉพาะอย่างยิ่งทั้งสำนักงานปลัดกระทรวงซึ่งต้องดูแลกำกับนโยบาย
ในส่วนของกรมการประกันภัยท่านได้ซักถามหรือไม่ ซักถามไปแล้วท่านทราบ
หรือไม่ คณะกรรมการได้ซักถามใหม่ว่า ทำไมพิจารณากันไปแล้ว
เสรีไปแล้วตั้งแต่เดือนมกราคมจนกระทั่งถึงบัดนี้ ยังไม่มีการออกใบอนุญาต
ประกันภัยออกมา ท่ามกลางความรู้สึกที่ว่า นโยบายนี้เป็นความอิมคริม
ข้อที่ ๓ ในการซักถามนั้น คณะกรรมการได้ดูลงไปยังอย่างละเอียดชัดเจน
หรือไม่ว่า เรื่องนี้มีเงื่อนไขในเรื่องผลประโยชน์เข้ามาเกี่ยวข้องหรือไม่
ถ้าเกี่ยวข้อง ใครเข้ามาเกี่ยวข้องด้วย และจะหาทางที่จะทำให้เรื่องนี้
มีมาตรการที่โปร่งใสที่ชัดเจนอย่างไร ผมคิดว่าในส่วนของผมที่จะอภิปราย
ซักถามกรรมการในส่วนแรกนี้ เพื่อที่จะให้ความยอมรับหรือไม่ ผ่านหรือไม่
ต้องงบประมาณในส่วนของกระทรวงพาณิชย์นั้น อยากจะเรียนถามในขั้นต้น
ไว้แค่นี้ก่อนครับ ขอขอบคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญกรรมการ
นะครับ มีท่านเดียวที่อภิปราย มีอะไรตอบไหมครับ เชิญคุณโสภณ เพชรสว่าง

นายโสภณ เพชรสว่าง (บุรีรัมย์) : กราบเรียนท่านประธาน
ที่เคารพครับ กระผม โสภณ เพชรสว่าง ส.ส. บุรีรัมย์ พรรคชาติพัฒนา
กระผมขอประทานกราบเรียนถามว่า การพิจารณางบประมาณวาระ ๒ ใน
กรรมาธิการจะต้องตอบไหมครับ ในสิ่งที่สมาชิกได้ถามไป เมื่อที่ผมถาม
ไม่ใช่ครับท่านประธาน ผมถามท่านบดี จุณณานนท์ ว่า ของกรมทางฯ เส้นทาง
โชคชัย - เดชอุดม ไป ไม่ได้ตอบผมเลย ก็ยกมือขึ้น ถ้าอย่างนั้นก็เอา
ทุกกระทรวงกันอย่างนี้ก็ยกมือขึ้นเลยดีไหมครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ท่านโสภณครับ
ผมขอชี้แจงอย่างนี้ได้ไหมครับ อย่างท่านโสภณว่า

นายโสภณ เพชรสว่าง (บุรีรัมย์) : คือบางครั้งผมกราบเรียนว่า

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : เดียวก่อนครับ
ท่านโสภณ ฟังผมอีกที คือกรรมาธิการจะตอบทุกกระทรวงความ บางทีกรรมาธิการ
อาจจะไม่ทราบตรงนี้ ก็ไม่สามารถตอบได้ เชิญคุณโสภณต่อไปครับ

นายโสภณ เพชรสว่าง (บุรีรัมย์) : คือท่านประธานครับ
ถ้าเราถามแล้วไม่ได้ตอบ มันก็เหมือนกรรมาธิการ อ้าว สำนักงบประมาณไม่ปรับลดมา
ข้าราชการประจำก็เอาใส่เข้ามา เพราะฉะนั้นเราจึงจำเป็นต้องถามในสิ่ง
ที่เราไม่รู้ ถามไปแล้วไม่ตอบแล้วก็ยกมือขึ้นอย่างนี้ เพราะฉะนั้นก็ไม่ต้องไปถามกัน
ถ้าอย่างนี้ก็หมายความว่า งบประมาณฉบับนี้ก็ไม่ต้องถามกัน เสร็จก็ยกมือผ่านกัน
มันก็ไม่ต้องมีการประชุมท่านประธาน ท่านประธานครับ ผมขออนุญาตกราบเรียน
ขอถามท่านนิดหนึ่งครับ พอเป็นประเพณีธรรมเนียมว่า ได้มีการซักถามแล้วก็ยกมือ
ให้มันผ่านไป หหมดจากนักการเมือง ข้าราชการประจำจะเข้าไปทำอย่างไร
ก็แล้วแต่เขา ถึงเวลาที่ไปปรับโอน สำนักงบประมาณ เจ้าหน้าที่ก็ไปปรับโอนกันไป
จะทำอะไร คนไหนใกล้ชิดมีอำนาจก็ทำไป

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : คืออย่าพูดดูถูก
กันมากเกินไปนะครับ

นายโสภณ เพชรสว่าง (บุรีรัมย์) : ท่านประธานครับ แผนงาน
พาณิชย์ภายในประเทศนี้ครับ มีเรื่องที่น่าสงสัย น่าที่จะสอบถามทางกรรมาธิการว่า
ท่านไปซักถามเจ้าหน้าที่ของกระทรวงพาณิชย์อย่างไรบ้าง ในเรื่องงานรักษา

ความเป็นธรรมทางการค้าได้ป้องกันการผูกขาดและค้ำประกันข้อหนึ่ง อีกงานหนึ่ง
คืองานรักษาระดับราคาสินค้าเกษตร ซึ่งตรงนี้มีผมขออนุญาตกราบเรียนติดใจ
ที่จะชี้แจงในเรื่องของงานรักษาระดับราคาสินค้าเกษตร เนื่องจากว่าขณะนี้
งบประมาณที่ตั้งเอาไว้ ๑๔๕ ล้านบาท ราคาสินค้าเกษตรที่มีปัญหาขณะนี้
ท่านประธานก็ทราบดี ราคามะนาวก็ตกต่ำ ราคาพืชไร่ที่สำคัญของอีสานก็คือ
ราคาของมันสำปะหลัง ซึ่งราคาตกต่ำอย่างมาก -----

เมื่อปีที่แล้วราคาขายได้มันหัวกิโลกกรัมหนึ่งตกเข้าไปตั้ง ๑.๓๐ บาท - ๑.๕๐ บาท
ก็นับว่าเป็นสิ่งที่ดี แต่คราวนี้ปรากฏว่าราคาตกต่ำ เหลือเพียงกิโลกกรัมละ
๗๖ สตางค์เศษ ชาวบ้านเขาก็ฝากมาถาม เพราะว่าค่าแรงงานก็แพงขึ้น
ค่าจ้างรถไถต่าง ๆ ก็แพงขึ้น มันขาดทุน เพราะฉะนั้นงบประมาณของ
สินค้าเกษตรที่ตั้งเอาไว้แล้วมาทำกรรมาธิการว่า ไปดำเนินการอย่างไร
ในการที่รักษาระดับราคาสินค้าเกษตร เมื่อปี ๒๕๓๙ ได้ทำอะไรไว้บ้าง
แล้วปี ๒๕๔๐ จะทำอะไรที่ใหม่อย่างไรบ้าง เพื่อให้ยกระดับราคาสินค้าเกษตร
ให้ดีขึ้น แล้วงบประมาณที่ทำไปนี้ ปี ๒๕๓๙ ได้ผลอย่างไรบ้าง แล้วปี ๒๕๔๐
วางแผนในการที่จะดำเนินการอย่างไรบ้าง ขึ้นต้นผมขอถามเท่านี้ก่อน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : กรรมาธิการ
มีอะไรชี้แจงไหมครับ เชิญครับ

นายบดี จุณยานนท์ (กรรมาธิการ) : ท่านประธานที่เคารพครับ
กระผมขออนุญาตกราบเรียนชี้แจงคำถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ท่านโสภณ
เพชรสว่าง ที่ถามเรื่องเส้นทางโชคชัย - เดชอุดม ที่ท่านยังติดใจอยู่
ก็ขออนุญาตกราบเรียนว่า เส้นทางสายโชคชัย - เดชอุดม นี้เป็นช่วงเส้นทาง
ที่จะต่อเชื่อมกับเส้นทางนครราชสีมา - โชคชัย ซึ่งในปี ๒๕๔๐ นี้เส้นทาง
นครราชสีมา - โชคชัย จะได้รับงบประมาณที่จะดำเนินการในปี ๒๕๔๐

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ผ่านมาตราไปนะครับ
ผ่านคมนาคมไปแล้วครับ

นายบดี จุณยานนท์ (กรรมาธิการ) : แต่ที่นี้ท่านติดใจหรือเปล่า

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ไม่มีอะไรครับ

ท่านตอบพินิจชี้ไปเลย

นายบดี จุณยานนท์ (กรรมาธิการ) : สำหรับทางกระทรวงพาณิชย์
ทางคณะกรรมการไม่มีอะไรที่จะกราบเรียนเรื่องเกี่ยวกับงบประมาณ
มาตรา ๑๑ นี้ ขอขอบคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณลงกรณ์ครับ

นายอลงกรณ์ พลบุตร (เพชรบุรี) : กราบเรียนท่านประธาน
ที่เคารพ กระผม อลงกรณ์ พลบุตร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดเพชรบุรี
พรรคประชาธิปัตย์ ความจริงในมาตรา ๑๑ ในเรื่องช่องกระทรวงพาณิชย์นั้น
กระผมได้ส่งวนค่าแปรญัตติขอปรับลด ๑๐ เปอร์เซ็นต์ แล้วเป็นกระทรวงที่
ค่อนข้างมีความสำคัญต่อวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง

๒๐๓

สผ ๑๓/๒๕๓๔ (ส. ๑)

เบญจวรรณ ๙๙/๒

ศักยภาพของประเทศในด้านของการค้าขายระหว่างประเทศ ตลอดจนค่าจ้าง
ของคณะกรรมการการค้า การตอบข้อซักถามของสมาชิกที่ได้ส่งวนค่าแปรปฏิบัติ
แล้วก็ได้อภิปรายไปก่อนหน้านี้ ถ้าหากว่าคณะกรรมการจะได้ให้เกียรติ
ต่อสภาแห่งนี้ แล้วตอบข้อซักถามก็คงจะเป็นประโยชน์อย่างยิ่ง อย่างไรก็ตาม
ประเด็นที่กระผมได้ขอเสนอปรับลด ทั้งนี้เพราะเหตุว่า กระทรวงพาณิชย์
ของเรานั้นจะมีหน้าที่นอกจากดูแลในเรื่องของระดับราคาสินค้า ซึ่งมี
ผลกระทบโดยตรงต่อค่าครองชีพของประชาชนแล้ว ยังมีความรับผิดชอบ
ในการที่จะต้องส่งสินค้าส่งเสริมการส่งออกของประเทศของเรา ซึ่งเป็น
ที่ทราบกันดีว่า ขณะนี้อัตราการส่งออกของเราได้ลดลง โดยที่เป้าหมาย
ในการส่งออกนั้นได้ตั้งไว้ถึงประมาณ ๑๘ เปอร์เซ็นต์ ตามค่าเฉลี่ยของ
อาเซียน นายกรัฐมนตรี แต่เมื่อผ่านพ้นไป ๖ เดือน ตัวเลขการส่งออก
ของเราขยายตัวเพิ่มขึ้นเพียง ๙ เปอร์เซ็นต์เท่านั้น ขณะเดียวกันศักยภาพ
ในการแข่งขันของเราซึ่งวัดจากดัชนีชี้วัดทางเศรษฐกิจทุกตัว ก็ปรากฏว่า
ตกต่ำลงทั้งสิ้น ทำให้เราถูกจัดอันดับลดลงจากอันดับที่ ๒๗ เป็นอันดับที่ ๓๐
แน่นอนที่สุดปัญหาดังนี้จะเกี่ยวข้องโดยตรงจากการใช้งบประมาณ เพราะว่า
งบประมาณนั้นจะเป็นเครื่องมือของรัฐบาล เป็นเครื่องมือของประเทศ
ในการที่จะเข้าไปเสริมความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ เข้าไปคำนวณการส่งออก
ที่ลดลง -----

เพราะฉะนั้นประเด็นเหล่านี้มันจะมีความสำคัญ ถ้าหากว่าการส่งออกของเรานั้น ลดลงไป การผลิตภาคอุตสาหกรรมก็ต้องถูกลดลงไปด้วย การผลิตภาคเกษตรสินค้า ภาคเกษตรก็ต้องผลิตน้อยลง หรือว่าผลิตแล้วราคาตกต่ำ ขณะเดียวกันในเรื่องของ ปัจจัยต้นทุนการผลิตก็เป็นประเด็นที่ทางกระทรวงพาณิชย์จะต้องดูแลเช่นกัน มีการพูด กันมากเหลือเกินที่เป็นการร้องเรียนผ่านมา กระผมไม่ทราบว่าคุณกรรมการมาธิการ ได้สอบถาม ตรวจสอบดูตัวเลขหลาย ๆ ตัวที่มีความสำคัญ โดยเฉพาะในเรื่อง ของการควบคุมราคาสินค้าที่เป็นต้นทุนการผลิตในภาคเกษตรหรือไม่ ไม่ว่าจะเป็น ในเรื่องของยาฆ่าแมลง ยาปราบวัชพืช ซึ่งเกษตรกรชาวไร่ ชาวนา ชาวสวนนั้น ร้องเรียนมากเหลือเกินในระหว่างนี้ว่า ทำไมตัวเลขดังกล่าวถึงขยับไปมาก แผนงานในการที่จะควบคุมระดับราคาดังกล่าวนั้น เราได้ใช้อย่างมีประสิทธิภาพ มากน้อยเพียงใด ปัญหาเกิดขึ้นเพราะขาดอัตราค่าจ้าง หรือเหตุเพราะว่าเราขาด เครื่องไม้เครื่องมือ หรือเพราะว่ามาตรการต่าง ๆ ไม่ได้ผลอย่างไรวินั้น นั่นเป็น สิ่งซึ่งงบประมาณจะมีผลโดยตรง ขณะเดียวกันยังมีแนวทางออกอีกประการหนึ่ง สำหรับการที่เราจำเป็นต้องเสริมความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศ นั่นก็คือ โดยเฉพาะในเรื่องของการส่งออก อย่างน้อยมีอยู่ ๒ มาตรการที่จำเป็นที่เรา จะต้องดำเนินการ แต่คณะกรรมการมาธิการนั้นได้ตรวจสอบ ชี้กชี้ไขไล่เลียงหรือไม่ โดยเฉพาะการจัดสรรงบประมาณน้อยไปหรือมากเกินไป การส่งเสริมการส่งออก ส่วนหนึ่งที่มีกรมส่งเสริมการส่งออก ตลอดจนกรมการค้าต่างประเทศ ขอบพระทานโทษ มีความสัมพันธ์โดยตรง ทุกวันนี้ถ้าหากว่าเราจะได้ดูในเรื่องของการท่องเที่ยว นั้น การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยได้ทำการตลาด ซึ่งเป็นการขายอย่างหนึ่ง ก็คือ การขายบริการ แล้วก็นำเงินตราเข้าสู่ประเทศเกือบ ๒๐๐,๐๐๐ ล้านบาทในปัจจุบัน มีการจัดสรรงบประมาณ ๒๐๐ - ๓๐๐ ล้านบาทต่อปี ในการโฆษณาไปยังเครือข่าย วิทยุ ซี.เอ็น.เอ็น. (CNN) เครือข่ายวิทยุโทรทัศน์ ซี.เอ็น.เอ็น. แล้วก็ สถานีวิทยุโทรทัศน์ในยุโรป ในอเมริกา ในญี่ปุ่น แล้วก็ตลาดเป้าหมายของเรา นั่นคือการที่เราเรียกในภาษาการตลาดว่า การทำ ฮาร์ด เซลล์ (Hard Sale) ก็คือการโฆษณาไปถึงผู้บริโภคที่เป็นกลุ่มเป้าหมายของเราในต่างประเทศโดยตรง ตัวเลขการเพิ่มของจำนวนนักท่องเที่ยว และตัวเลขการเพิ่มของมูลค่าเงินที่เข้า มาจากการท่องเที่ยวได้เพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัดเจน แต่ขณะเดียวกัน ในขณะที่ ภาวะการขายตัวการส่งออกของเราลดลง ถามว่าคณะกรรมการมาธิการได้ตรวจสอบ งบประมาณในส่วนนี้หรือไม่ พกกรมส่งเสริมการส่งออก หรือว่าสำนักงาน ปลัดกระทรวงพาณิชย์นั้นได้วางงบประมาณไปเพื่อที่จะทำการโฆษณาสินค้าของเรา

ไม่ว่าจะเป็นสินค้าในภาคอุตสาหกรรม โดยเฉพาะคอมพิวเตอร์ ไอ.ซี. IC และอื่น ๆ ตลอดจนสินค้าภาคเกษตร ไม่ว่าจะเป็นข้าว มันสำปะหลัง สับปะรด กระบองและอื่น ๆ ซึ่งอาจจะรวมถึงมะนาวด้วยครับ ท่านประธาน เพราะฉะนั้น ตรงส่วนนี้เป็นเรื่องที่กรรมการได้มอบหมายจากสภาฯ ไปแล้วก็ต้องไปดูว่า เราจะใช้กลไกของงบประมาณนั้นในการที่จะเสริมสร้างศักยภาพของประเทศ หรือแก้ไขปัญหาของประเทศได้อย่างไร มิใช่แค่เพียงการดูรายการว่า งบประมาณนี้ค่าครุภัณฑ์ ค่าวัสดุนั้นเกินกว่าราคากลางเท่าไรรับลดมาเท่าไร โยนไปให้สำนักงบประมาณ ย้อนกลับมาอีกทีหนึ่งปรับลดไป ๑ เปอร์เซ็นต์ ๒ เปอร์เซ็นต์อย่างที่ผ่านมา รัฐจัดการพิจารณางบประมาณแบบรายบรรทัด อย่างนั้นคงไม่ได้ ทุกวันนี้ในเมื่อเราจัดงบประมาณแบบ พี.พี.บี.เอส. (PPBS) หรือระบบแผนงานต้องดูแผนงานภาพรวมก่อน หลังจากนั้นจึงมาดูว่าเม็ดเงินนั้น สอดใส่เข้าไปช่องดังกล่าวนั้นเป็นไปตามสถานการณ์ของบ้านเมืองหรือไม่ โดยเฉพาะขณะนี้ต้องยอมรับว่า เรากำลังเผชิญวิกฤตการณ์ทางเศรษฐกิจ ในฝีมือของรัฐบาลชุดนี้ ซึ่งทั้งภายในและต่างประเทศเป็นที่ประจักษ์อยู่ งบประมาณ ปี ๒๕๔๐ นั้น จะเป็นความหวังที่สำคัญ ซึ่งจะเริ่มต้นตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคมของปีนี้ แล้วจะเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการที่เราจะเสริมสร้างศักยภาพในการส่งออก หรืออย่างน้อยฟื้นฟูการส่งออกมา

ประเด็นสุดท้ายที่กระผมอยากจะกราบเรียน เรื่องนี้เป็นเรื่อง ที่น่าแปลกมากที่เดี๋ยวก็นึกว่า มีการค้าอีกประเภทหนึ่งที่จะมีความสำคัญต่อการ แก้ไขปัญหาเสถียรภาพทางเศรษฐกิจ ซึ่งกระทรวงพาณิชย์โดยกรมการค้า ต่างประเทศรับผิดชอบโดยตรง นั่นก็คือในแผนงานที่เกี่ยวกับการค้าต่างประเทศ หรือที่เรียกว่า เคาน์เตอร์ เทรด (Counter trade) หรือที่เรียกว่า เคาน์เตอร์เพอร์เชส (Counterpurchase) หรือที่เรียกว่าออฟเซต (Offset) เป็นการค้าที่พัฒนามาจากโบราณกาลในระบบที่หมุนไปก็มา เราอยากซื้อไก่ เขาอยากซื้อหมูก็แลกเปลี่ยนกัน แต่ปัจจุบันนี้การค้าขาย ที่เรียกว่า เคาน์เตอร์ เทรด หรือการค้าต่างประเทศนั้น ได้มีการขยายวง ไปอย่างมาก โดยเฉพาะจะเป็นเครื่องมือที่สำคัญในภาวะเศรษฐกิจของ ประเทศที่กำลังเกิดปัญหาเสถียรภาพทางเศรษฐกิจ -----

เพราะการค้าต่างตอบแทนนั้นจะทำให้แก้ไขปัญหาในเรื่องการขาดดุลบัญชีเดินสะพัด แก้ไขปัญหาในเรื่องการขาดดุลการค้า นั้นหมายความว่าโครงการทุกโครงการที่เราจัดซื้อแล้วมีการทำเคาน์เตอร์ เทรด นั้น ประเทศคู่ค้าก็ต้องสั่งสินค้าในมูลค่าเท่ากัน ยกตัวอย่างเช่น เราต้องการซื้อรถหุ้มเกราะ ๕,๐๐๐ ล้านบาท เราสามารถกำหนดเกณฑ์เป็นเงื่อนไขว่า คนที่จะขายเรานั้นจะต้องซื้อสินค้าจากประเทศไทยตามรายการ ไม่ว่าจะเป็นบัญชีเอ (A) บัญชีบี (B) แล้วก็มีเงื่อนไขเนกาทีฟ คันทรี (Negative Country) หรือประเทศที่เป็นข้อยกเว้นห้ามส่งสินค้าไปขายเพื่อไปกระทบต่อตลาดของเรา เราสามารถดำเนินการอย่างนั้นได้ จะเห็นว่าประเทศข้างเคียงของเรา ไม่ว่าจะเป็นอินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ มาเลเซีย ล้วนแล้วแต่ทำระบบนี้เพื่อช่วยเสริมปัญหาเพื่อช่วยในการแก้ไขปัญหในเรื่องของการค้า ตลอดจนช่วยเสริมการส่งออกแบบมีเงื่อนไข เพราะฉะนั้นสิ่งที่กระผมอยากจะเรียนถามคณะกรรมการก็คือว่า ประเทศไทยนั้นค่อนข้างแปลก กระทรวงพาณิชย์ค่อนข้างแปลก กรมการค้าต่างประเทศค่อนข้างแปลก แปลกตรงที่ว่า ได้มีรองนายกรัฐมนตรีท่านหนึ่งเสนอ ซึ่งไม่น่าที่จะเสนอ และไม่ทราบว่าท่านคิดอย่างไร ท่านดูแลเศรษฐกิจ ท่านเสนอบอกว่าในระบบการค้าต่างตอบแทนนั้น อัตราการทำการค้าต่างตอบแทนนั้นควรจะอยู่ตั้งแต่อัตรา ๐ ถึง ๕๐ เปอร์เซ็นต์ นั้นหมายความว่าถ้าหากเราจะทำการค้าต่างตอบแทนกับประเทศใดประเทศหนึ่ง เราสามารถกำหนดเงื่อนไขว่าไม่ต้องทำการค้าต่างตอบแทนก็ได้ ตรงนี้เป็นช่องทางที่ทำให้ส่วนราชการอาศัยช่องโหว่ของตรงนี้ในการเล็ดลอด ไม่ยอมทำเคาน์เตอร์ เทรด กระผมเรียนท่านประธานตรงนี้เพราะเหตุว่าอย่างน้อยการกำหนดอัตราในการทำการค้าต่างตอบแทนขั้นต่ำนั้นไม่ควรต่ำกว่า ๕๐ เปอร์เซ็นต์ เพราะว่าอำนาจในการกำหนดเงื่อนไขนั้นอยู่ที่ผู้ซื้อ เราต้องการที่จะซื้ออาวุธยุทโธปกรณ์ที่ดี เราต้องการซื้อระบบคอมพิวเตอร์ขนาดใหญ่ กิติ มูลค่าตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป เป็นเงื่อนไขว่าจะต้องทำเคาน์เตอร์ เทรด ซึ่งเป็นมติคณะรัฐมนตรีตั้งแต่ในรัฐบาลชุดที่แล้วที่มี ฯพณฯ ชวน หลีกภัย เป็นนายกรัฐมนตรี และท่านรองนายกรัฐมนตรี ศุภชัย พานิชภักดิ์ เพื่อนำระบบการค้าต่างตอบแทนนั้นมาช่วยในทางเศรษฐกิจของประเทศ ตรงนี้เองที่กระผมใคร่เรียนถามต่อคณะกรรมการว่าได้ซักถามประเด็นเหล่านี้หรือไม่ ทำไมถึงไม่กำหนดกฎเกณฑ์ให้เป็นประโยชน์ต่อประเทศ ทำไมถึงไม่กำหนดกฎเกณฑ์ให้

เป็นประโยชน์กับผู้ที่จะมาขายสินค้าให้เรา เพราะฉะนั้นตรงนี้เป็นประเด็นที่
กระผมอยากจะกราบเรียนถามคณะกรรมการ ขอขอบคุณมากครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญคุณชาญชัย
ชัยรุ่งเรือง

นายชาญชัย ชัยรุ่งเรือง (มหาสารคาม) : กราบเรียน
ท่านประธานที่เคารพ ผม ชาญชัย ชัยรุ่งเรือง มหาสารคาม ชำติพัฒนา
กระทรวงพาณิชย์เป็นกระทรวงที่มีความสำคัญเหมือนกับท่านสมาชิกได้
แสดงความคิดเห็น ในฐานะที่ผมเป็นลูกเมืองมหาสารคามเหมือนกับท่านประธาน
ได้พบประชาชน เยี่ยมเยียนประชาชน ความรู้สึกของประชาชนนั้นได้บอกคนที่
เป็นผู้แทนราษฎรว่า ข้าวของของโรงงานอุตสาหกรรม เช่น ผลิตภัณฑ์ของ
อุตสาหกรรมนั้นขึ้นราคา ขึ้นหลายครั้ง แต่ผลผลิตของเกษตรกรราคาตกต่ำ
หน้าที่ของคนที่มีความรับผิดชอบก็คือรัฐบาล โดยเฉพาะกระทรวงพาณิชย์
เพราะฉะนั้นผมอยากจะเรียนถามท่านประธานผ่านไปถึงท่านคณะกรรมการ
ที่ทำหน้าที่ในการพิจารณาการใช้จ่ายเงิน ว่าในการประชุมของท่านนั้น
รัฐมนตรีที่รับผิดชอบเกี่ยวกับปากท้องประชาชน เกี่ยวกับการค้าการขาย ซึ่ง
ปัจจุบันนี้พี่น้องประชาชนในจังหวัดมหาสารคามได้บอกผมว่า ในภาวะที่
ข้าวยากมากแพง สินค้าขึ้นราคาอย่างนี้ประชาชนเดือดร้อน -----

ในเมื่อการพิจารณาการใช้จ่ายเงิน ผมก็ไม่เข้าใจว่า กรณีของงานรักษาระดับราคาสินค้าการเกษตรในกรณีการพิจารณางบประมาณนั้น ท่านพูดกันอย่างไร แล้วแผนงานดำเนินการอย่างไร แผนบริหารในด้านคนทำอย่างไร ในด้านเงินทำอย่างไร ผมอยากจะทราบเรียนท่านประธานว่า ในเมื่อความเดือดร้อนเกี่ยวกับยางพาราก็มีเงินกองทุนที่จะช่วยเหลือ แต่ขณะเดียวกันความเดือดร้อนของพี่น้องภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งมีอาชีพในการปลูกมันสำปะหลัง ราคาไม่ดี ราคาตกต่ำ มาตรการที่จะเข้าไปช่วยเหลืออย่างเป็นจริงเป็นจังนั้น ได้กำหนดไว้อย่างไร ได้พูดกันบ้างหรือไม่ในกรณีการ แล้วรัฐมนตรีที่รับผิดชอบท่านได้ชี้แจงอย่างไร ตรงนี้ความเดือดร้อนตรงนี้ การเตรียมการของรัฐบาลที่จะแก้ไขภาวะความเดือดร้อนของเกษตรกรอย่างไร เพราะว่าการลงทุนในการปลูกมันสำปะหลัง เกษตรกรประสบกับความล้มเหลวในด้านราคาตกต่ำ แล้วค่าแรงงานครีบท่านประธาน ท่านก็ทราบดีค่าแรงงานในการที่จะขุดมันสำปะหลัง ค่าจ้าง ๑๐๐ บาทต่อ ๑ วัน ก็หาคนงานไม่ได้จะต้องจ้างสูงขึ้นถึง ๑๒๐ บาท ในเมื่อขายมันสำปะหลังก็ได้รับความเจ็บปวด ก็คือ ได้เงินไม่พอจ่าย ตรงนี้เป็นความเดือดร้อนของพี่น้องเกษตรกร สิ่งที่ผมอยากจะถามท่านกรรมาธิการว่า สิ่งที่ท่านได้พิจารณากันนั้น ในคณะกรรมการได้ซักถามรัฐมนตรีที่มีความเกี่ยวข้องโดยตรงว่าจะแก้ไขปัญหาให้กับเกษตรกรให้มีราคาดีขึ้นได้อย่างไร หรือมีเงินกองทุนที่จะช่วยเหลือเหมือนกับเงินกองทุนช่วยยางพาราอย่างไร อันนี้เป็นเรื่องที่จะต้องช่วยกันคิด ช่วยกันทำ เพราะพี่น้องประชาชนจะอยู่อย่างไร ในฐานะที่เป็นผู้แทนราษฎร เราก็ช่วยกันคิด ช่วยกันแก้ไขปัญหาตรงนี้ แล้วผมไม่สามารถที่จะเอาคำตอบในคำถามของพี่น้องเกษตรกรผู้ปลูกมันสำปะหลังได้ว่าจะแก้ไขอย่างไร ก็อยากจะฟังท่านกรรมาธิการที่ได้มีการพิจารณาอย่างเคร่งครัดเป็นเวลาหลายเดือน นี่เป็นเรื่องมันสำปะหลัง ที่ผมอยากจะเรียนอีกประเด็นหนึ่ง

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ประเด็นสุดท้าย

ใช้ไหมครับ

นายชาญชัย ชัยรุ่งเรือง (มหาสารคาม) : ท่านประธานครับ ผมพูดอีก

๒ เรื่องเท่านั้นแหละครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : เอาประเด็นสุดท้าย

เลยครับ

นายชาญชัย ชัยรุ่งเรือง (มหาสารคาม) : เกี่ยวกับกรมการค้า

ต่างประเทศ แผนงาน แผนคน แล้วก็แผนเงิน ผมได้สังเกตดู ได้ติดตามการทำงาน

ก็เป็นลักษณะของงานเหมือน ๆ กับที่ทำกันมาแล้วทั้งนั้น ไม่มีอะไรที่เป็นเรื่องพิเศษ เป็นเรื่องที่จะให้เกิดความหวังของประชาชนให้ดีขึ้นอย่างไร ตรงนี้ ผมอยากจะเห็นว่า รัฐมนตรีหรือรัฐบาลได้มีแนวความคิดใหม่ ได้มีกรรมวิธีใหม่ ๆ ที่จะดำเนินกิจการ ของการค้าต่างประเทศว่าจะเกิดผลอย่างไรให้ดีขึ้น ตรงนี้ก็อยากจะให้ท่านประธาน ไปถึงกรรมการได้ชี้ให้เห็นว่า มีอะไรใหม่ ๆ หรือไม่มี หรือเหมือนเดิม ตรงนี้ อีกเรื่องหนึ่งครับ กรมการค้าภายใน มาตรการการควบคุมผลิตภัณฑ์สินค้าที่ขึ้นราคา เท่าที่ผ่านมา นั้น ผมอยากจะเรียนในเหตุการณ์ว่า มีความเป็นจริงเป็นจังในการจะ ควบคุมราคาสินค้าอย่างไร ผมก็เห็นชาวบ้านเดือดร้อนกันขึ้นครั้งแล้วครั้งเล่า ขึ้นตามใจ ของผู้ขาย คนที่ได้รับกรรมก็คือเกษตรกรชาวไร่ ชาวนา ตรงนี้ครับ ถ้าหากว่า ท่านมีขีด ความสามารถหรือมีแนวความคิดใหม่ ๆ เกี่ยวกับกรมการค้าภายใน ขอให้กรมการค้า ภายในแก้ไขปัญหาในเรื่องภายในประเทศของเรา ให้พี่น้องประชาชนได้รับความเชื่อถือ ได้มีความมั่นใจว่า รัฐบาลหรือรัฐมนตรีมีแนวความคิดใหม่ ๆ มาแก้ไขปัญหาดังนี้

เพราะฉะนั้นผมได้ศึกษาได้พิจารณาวิเคราะห์แล้วก็เหมือน ๆ เดิม
เหมือนปีที่แล้ว เพราะฉะนั้นผมจึงได้พิจารณาว่า สมควรที่จะตัด ถ้าหากว่า
เหมือนเดิม เพราะฉะนั้นสิ่งที่ผมได้กราบเรียนมานี้ ท่านประธานครับ
เป็นสิ่งที่ดี เชื่อมั่นได้ว่า พี่น้องชาวไทยทั้งมวล จะได้ยกย่องสรรเสริญว่า
มีสิ่งใหม่ ๆ แล้วก็แก้ไขให้พี่น้องประชาชนทั้งพื้นแผ่นดินได้มีความสุข ปกติสุข
ก็ขอขอบคุณท่านประธาน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ขอบคุนมากครับ
สั้น ๆ ได้เรื่อง ท่านโสภณ รอบ ๒ ใช้ใหม่ครับ เชิญครับ

นายโสภณ เพชรสว่าง (บุรีรัมย์) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพครับ
กระผม โสภณ เพชรสว่าง ส.ส. บุรีรัมย์ พรรคชาติพัฒนา งบประมาณของ
กระทรวงพาณิชย์นั้น กระผมขอกราบเรียนว่า กระทรวงนี้มีบทบาทสำคัญมาก
ที่จะแก้ไขปัญหาในเรื่องการค้า การขาย ในโลกปัจจุบันนี้กำลังต่อสู้กับเรื่องของ
ภาวะเศรษฐกิจ เพราะฉะนั้นผมขออนุญาตที่จะกราบเรียนถามท่านกรรมาธิการ
เพื่อที่จะได้รับทราบ งบประมาณที่ใช้ไปนั้นมันเหมาะสมเพียงใดหรือไม่
ซึ่งผมได้ตัดงบประมาณ และส่งวนค่าแปรรูปติดเอาไว้ ถ้าท่านชี้แจงโดยละเอียด
รอบคอบ ผมก็ไม่สนใจ ขอแผนงานการค้าต่างประเทศ งานบริหารการนำเข้า
และส่งออก งานนี้เป็นงานที่สำคัญมากท่านประธานครับ เกี่ยวกับเรื่องการนำเข้า
การส่งออก ในกิจกรรมหลัก ผมเอาสี่ขาวคาดแดง ท่านกรรมาธิการ
ช่วยอ่านตามผมด้วย ช่วยตอบด้วยครับ พิจารณาการออกใบอนุญาต หนังสือรับรอง
แหล่งกำเนิดสินค้า และหนังสือรับรองทางการค้าอื่น ๆ ในปี ๒๕๓๔
แผนงานตั้งเอาไว้ ๔๘๗,๘๐๐ ฉบับ แต่ปรากฏว่า ผลที่ออกมาเข้าใจว่า
เป็น ๖ เดือน เพิ่งประเมินการได้เพียง ๒๒๖,๐๘๔ ฉบับ ซึ่งถ้าหากใช้เงินไม่หมด
มันก็ต้องเหลือ แต่ปรากฏว่า ปี ๒๕๔๐ ตั้งไว้ ๕๐๓,๓๒๐ ฉบับ ถ้าหากว่า
ใช้ไม่หมด เงินจำนวนดังกล่าวนี้ก็ไม่ควรจะมาตั้งถึง ๕๐๐,๐๐๐ กว่าฉบับ
เพราะปี ๒๕๓๔ ได้ใช้ไปเพียง ๒๒๖,๐๘๔ ฉบับ ท่านประธานครับ เลขข้อที่ ๔
ส่งเสริมเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และให้คำแนะนำแก่ผู้ผลิตและผู้ส่งออก อันนี้
ก็จำเป็นอย่างยิ่งครับ เกี่ยวกับความรู้ทั้งหลาย พวกคนค้าคนขายจะได้รู้ ปี ๒๕๓๔
แผนตั้งเอาไว้จะต้องโฆษณาให้ความรู้ข่าวสารแก่ประชาชนผู้ส่งสินค้าออก ๓,๐๐๐ เล่ม
ซึ่งก็เป็นเงินจำนวนไม่น้อย แต่ปรากฏว่าหน่วยงานนี้ไม่ได้มีการพิมพ์เลยแม้แต่เล่มเดียว
ไม่เพียงว่าปี ๒๕๔๐ ตั้งไว้อีก ๓,๐๐๐ เล่ม ท่านกรรมาธิการได้สอบถามใหม่ว่า
ทำไมถึงมาตั้ง เพราะอะไร ท่านประธานครับ งานต่อไปเกี่ยวกับงานมาตรฐาน

สินค้าส่งออก ผมผ่านไปถึง งานข้อตกลงและความร่วมมือทางการค้า อันนี้
ก็จำเป็นมากท่านประธานครับ การเจรจาขายข้าวรัฐบาล ซึ่งท่านประธาน
คงทราบดีนะครับ เรื่องการค้าข้าวนี้เป็นสิ่งจำเป็นสำหรับคนไทยเรา
ที่พี่น้องของเรา ที่ค้าขาย ที่ข้าวราคาดีไม่ดี ก็อยู่ตรงนี้ส่วนหนึ่ง เพราะฉะนั้น
ผมขออนุญาตเรียนถามท่านกรรมาธิการ ปี ๒๕๓๙ ที่มีแผนดำเนินการไว้ทั้งหมด
๘ ฉบับ จำนวน ๑ ล้านตัน แต่ปรากฏว่าดำเนินการไปแล้วได้ตามหนังสือ
เอกสารดังกล่าว ๒๒๕,๐๐๐ ตัน เป็นเงิน ๘,๐๐๐ ล้านบาท ตั้งเป้าไว้ว่า
จะขายได้ ๘,๗๕๐ ล้านบาท แต่ดำเนินการไปได้เพียง ๑,๙๒๗ ล้านบาท
กรรมาธิการได้สอบถามหรือไม่ว่า การเจรจาสัญญาขายข้าวของรัฐบาลนี้
ทำไมมันได้น้อยนัก มันเป็นเพราะอะไรอย่างไร และเป้าหมายที่ปี ๒๕๔๐
ตั้งเอาไว้ ๑ ล้าน ๒ แสนตัน มันจะเป็นไปได้ไหม -----

ประการต่อมาที่อยากจะเรียนถามก็คือว่า ผมขออนุญาตถามท่านประธาน วาระที่ ๒ เลย ถ้าผมผิดข้อบังคับกรุณาต่อว่าผมได้

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ไม่ผิดหรอกครับ

นายโสมณ เพชรสว่าง (บุรีรัมย์) : ประการต่อมาที่ขอ

กราบเรียน อันนี้ก็สำคัญครับท่านประธาน งานรักษาระดับราคาสินค้าเกษตร บประมาณตั้งไว้ ๑๙๕,๕๒๒,๗๐๐ บาท การรักษาระดับราคาสินค้าท่านประธาน ก็ทราบดีนะครับ ในเป้าหมายนี้เพื่อกำกับดูแลเกี่ยวกับราคาสินค้าที่ให้ราคาสินค้า สูงเกินสมควร อันนี้เป็นการช่วยเหลือพี่น้องประชาชนจะได้ซื้อของราคาถูก และเพื่อส่งเสริมพัฒนาสินค้าเกษตรให้มีคุณภาพดีและตรงตามความต้องการ ของตลาด รวมทั้งพัฒนาบุคลากรด้านการตลาด สินค้าการเกษตร ผมขอถามย่อ ๆ ในหน้า ๓๒๖ ครับ กรรมการได้โปรดติดตามด้วย การจัดฝึกอบรมเกษตรกร กำหนดไว้ว่า ๑๐๓ ครั้ง ถ้าฝึกได้ตามเป้า เกษตรกรของเรา พี่น้องของเรา จะได้มีความรู้ แต่ปรากฏว่าดำเนินการไปได้เพียง ๒๐ ครั้ง แล้วปี ๒๕๔๐ มาตั้งไว้ ๖๕ ครั้ง กรรมการได้สอบถามไหม ทำไมถึงได้แค่ ๒๐ ครั้ง แล้วงบประมาณเหลือจ่ายเท่าไร ข้อต่อไปข้อ ๕ การจัดตลาดนัดสินค้าเกษตร อันนี้สำคัญมากท่านประธานครับ เพราะว่าพวกพี่น้องของเรา เกษตรกรไม่รู้ การจะเอาสินค้าไปขายที่ไหน อย่างไร เพราะฉะนั้นถ้าหากมีการจัดตลาดนัด การค้าเกษตรมากเท่าไรก็เกิดประโยชน์แก่ประชาชนผู้เสียภาษีอากรให้แก่รัฐบาล กำหนดเป้าหมายปี ๒๕๓๙ กำหนดไว้ ๙๕ ครั้ง แต่ดำเนินการไป ๓๑ ครั้ง เท่านั้นเอง ท่านกรรมการได้สอบถามไหมว่าทำไมกระทรวงพาณิชย์ถึง ไม่ดำเนินการตามเป้าหมายที่วางเอาไว้ แล้วทำไป ๓๑ ครั้ง ปี ๒๕๔๐

มา ๘๐ ครั้ง อันนี้ก็เสียงบประมาณเปล่า ๆ ข้อที่ ๕ การรวมกลุ่มเกษตรกร นี่สำคัญมาก ท่านประธานครับ กำหนดเป้าหมายว่า ๑๓๗ ครั้ง ก็เพื่อที่จะให้ เกษตรกรทั้งหลายได้รวมกลุ่มกันจะได้มีความรู้ ศึกษาเรื่องการค้าการขายพวก ลูกหลานของเรา พี่น้องประชาชนผู้เสียภาษีไม่ค่อยได้มีความรู้ รัฐบาลก็กำหนดไว้ ปี ๒๕๓๙ นี้จะดำเนินการรวมกลุ่มเกษตรกร ๑๓๗ ครั้ง แต่ปรากฏว่าการดำเนินการ ได้ดำเนินการไปเพียง ๙ ครั้งเท่านั้นเอง ท่านประธานครับ ก็ป็นีเข้าใจว่า ๖ เดือนได้ ๙ ครั้ง แล้วที่เหลือทั้งหมดก็ยังไม่ดำเนินการ แล้วปี ๒๕๔๐ มาตั้งงบประมาณไว้ให้อีก ๙๖ ครั้ง ก็จะสูญเสียเงินโดยเปล่าประโยชน์ กรมการประกันภัยสำคัญมากท่านประธาน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : อันสุดท้ายแล้ว
ใช้ไหมครับ

นายโสภณ เพชรสว่าง (บุรีรัมย์) : ยังครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : สุดท้ายนะครับ

นายโสภณ เพชรสว่าง (บุรีรัมย์) : ผมจะถาม แต่กรรมาธิการ
ตอบก็ได้ ไม่ตอบก็ได้ ผมไม่ว่าหรอก เมื่อสักครู่นี้ถามแล้วก็ไม่ได้ตอบ ผมก็จะถาม
ไปตามหน้าที่ของผม อันนี้สำคัญครับงานประกันภัยเพื่อควบคุมส่งเสริมและ
ประชาสัมพันธ์ธุรกิจประกันภัยให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติประกันชีวิต พ.ศ. ๒๕๓๕
สีขาวคาดแดง หน้า ๓๓๑ พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และ
อันนี้สำคัญครับท่านประธาน พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕
กระผมคิดว่าท่านประธานคงได้รับคำร้องเรียนจากประชาชนอย่างกระผม
ชนแล้วตาย บริษัทไม่จ่ายเงิน คนขับเมาเหล้า คนถูกชนตายก็ตายฟรี ไม่ได้เงิน
มีปัญหามาก เพราะฉะนั้นในงานนี้เราจำเป็นต้องซักถามกรรมาธิการเพื่อที่จะได้
รับรู้โดยละเอียด ข้อ ๑ ตรวจสอบดำเนินงานในฐานะของบริษัทประกันภัย
ซึ่งเป่าวางไว้จะมีการตรวจสอบบริษัทประกันภัย เพราะบริษัทประกันภัยบางแห่ง
ก็ไม่ดำเนินการตามกฎหมาย พอเอาเงินเบี้ยประกันเอาดี แต่พอจ่ายไม่จ่ายเงินเขา
เป่าหมายวางไว้ปี ๒๕๓๙ นี้ ๗๕ ครั้งท่านประธาน แต่ปรากฏว่าดำเนินการไป
๖ เดือนนี้ได้ ๓๖ ครั้ง ท่านกรรมาธิการได้สอบถามไหมว่าที่เหลือเขาทำหรือไม่
ทำอย่างไร ถ้าไม่ทำแล้วปี ๒๕๔๐ ทำไม่ถึงมาตั้งไว้อีก ๗๖ ครั้ง ทำไม่จึงตั้งไว้
เพราะอะไร ประการต่อมาการตรวจสอบสาขาบริษัทประกันภัยในส่วนภูมิภาค
ซึ่งวางแผนไว้ว่าจะดำเนินการปี ๒๕๓๙ นี้ ๑๐๐ สาขา แต่ดำเนินการไปเพียง
๕๐ สาขา แล้วอีก ๕๐ สาขาได้มีการตรวจสอบไหม หรือว่าไปมีสาขาตามต่างจังหวัด
ท่านประธานก็ทราบดีสาขาไม่ค่อยมี เวลาเกิดเรื่องขึ้นมาก็เอาแต่เงินเบี้ยประกัน
จากประชาชน มีปัญหาไปหาที่สาขาไม่เห็น ก็ขอเรียนถามท่านกรรมาธิการด้วย
ประการต่อมาขอเรียนถามกรรมาธิการเรื่องนี้ครับ ดำเนินงานพิจารณาสอบสวน
และเปรียบเทียบคดีความผิด ไกล่เกลี่ย ประนีประนอมข้อพิพาทตามสัญญาประกันภัย
ตลอดจนควบคุมการจ่ายเงินสินไหมทดแทน อันนี้ยังสำคัญมาก จะเห็นว่ามีปัญหา
ในกรณีที่มีการร้องเรียนผ่านเพื่อนสมาชิก ส.ส. ทั้งหลาย พวกเราก็จำเป็นต้อง
ดำเนินการที่จะช่วยเหลือพี่น้องประชาชนตามหน้าที่ ในเป่าหมายปี ๒๕๓๙ วางแผน
ไว้ว่า จากการพิจารณาจ่ายงบประมาณไปปี ๒๕๓๙ นะครับ ผ่านไปแล้ว ตั้งเป่าไว้
๒,๘๕๐ เรื่อง แต่ปรากฏว่าดำเนินการได้เพียง ๑,๕๐๐ เรื่อง ที่เหลือนี้เป็น

เพราะอะไร หรือว่าไม่มีเรื่อง กรรมการได้สอบถามไหม กรุณาชี้แจง
ตอบต่อสภาด้วย เมื่อปี ๒๕๓๙ ดำเนินการเพียง ๑,๕๐๐ เรื่อง แล้วทำไม
มาตั้งงบประมาณจ่ายไปอีกในปี ๒๕๔๐ ถึง ๕,๐๖๐ เรื่อง อันนี้ก็ขอทราบเรียน
ถามหน่อย -----

ความเห็นชอบในการให้กำหนดแบบและเงื่อนไขประกันภัยและแบบเอกสาร
แบบท้าย ๓,๐๐๐ แบบ เป้าหมายทำไว้ ๓,๐๐๐ แบบ ดำเนินการได้เพียง
๑๕๕ แบบ นี้ผมก็ถามนะครับ ตอบไม่ตอบก็ไม่ว่า ผมทำตามหน้าที่ผม ไม่ได้
ไปลบหลู่ดูถูกใคร ไม่ได้ว่าใคร

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : สดท้ายใช้ไหมครับ
ท่านโสภณ

นายโสภณ เพชรสว่าง (บุรีรัมย์) : ยังครับ ยังมีกรมทะเบียนการค้า
อีกครับ อันนี้ก็สำคัญจำเป็นครับท่านประธาน รับผิดชอบเปลี่ยนแปลงเล็ก
และเสร็จการชำระบัญชีของห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลในบริษัทจำกัด อันนี้ปี ๒๕๓๔
ตั้งงบประมาณไว้ใช้จ่ายไปในการตรวจสอบรับผิดชอบทั้งหมด ๑๕๖,๗๓๐ ราย
หน้า ๓๕๖ ท่านกรรมาธิการที่เคารพ แต่ดำเนินการไป ๖ เดือน ๕๔,๒๕๖ ราย
เท่านั้นเอง ตั้งไว้ที่เป้าหมายจะทำการตั้งขึ้นตั้ง ๑๕๐,๐๐๐ ราย ทำได้ ๕๐,๐๐๐ ราย
ถ้าทำไม่เสร็จ ไม่เรียบร้อยก็ไม่ควรจะมาตั้งงบประมาณปี ๒๕๔๐ ไว้ตั้ง ๑๕๔,๓๘๑ ราย
มันก็ไม่ควรที่จะเสียเงินงบประมาณภาษีพี่น้องเขา เขาเดือดร้อนต้องซื้อของแพง
งบประมาณภาษีก็น่าจะไปทำอย่างอื่น ถ้าทำไม่ได้ก็ไม่ควรจะทำ ท่านประธานครับ
นอกจากนี้ออกหนังสือรับรอง (ด่วน) รายการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล
และบริษัทจำกัด ปี ๒๕๓๔ วางแผนไว้ว่า จะดำเนินการดังกล่าวออกหนังสือรับรอง
เป็นการด่วน ๓๘๑,๗๕๔ ราย แต่ปรากฏว่าดำเนินการไปได้เพียง ๑๕๓,๕๔๗ ราย
เท่านั้นเอง แล้วปี ๒๕๔๐ ก็ตั้งไว้ก็ตั้ง ๕๐๐,๐๐๐ กว่าราย มันตั้งไว้ทำไมครับ
อันเก่ายังทำไม่เสร็จ เขาก็แจ้งว่าอย่างไรบ้าง กรรมาธิการได้ซักถามใหม่ ประการ
ต่อมาที่ขอทราบเรียนท่านประธานเพื่อที่จะได้สอบถามคำชี้แจงจากกรรมาธิการ
อันนี้ท่านประธานครับ งานส่งเสริมและเผยแพร่ความรู้ด้านทรัพย์สินทางปัญญา
ตั้งงบประมาณไว้ ๑๐ ล้านบาทเศษ หน้า ๓๗๖ สีขาวคาดแดงนะครับ ๒. จัดทำ
เอกสารเผยแพร่จำนวน ๕๐,๐๐๐ เล่ม อันนี้ต้องเสียงบประมาณไปแล้ว
สำนักงบประมาณก็เห็นชอบตั้งไปแล้ว แต่ปรากฏว่าไม่ได้ทำเลยแม้แต่เล่มเดียว
ครับท่านประธาน แล้วปี ๒๕๔๐ ก็ตั้งอีก ๖๐,๐๐๐ เล่ม เป็นเพราะอะไร ให้ชี้แจง
หน่อยเป็นเพราะอะไรถึงมาตั้งก็เมื่อไม่ได้ทำเลยก็ไม่ต้องตั้ง งบประมาณส่วนนี้
จะได้ไม่ต้องเสียเอาไปช่วยชาวไร่ ชาวนา ซื้อปุ๋ยราคาถูกไปแจกเขา มาตั้งเพราะ
อะไรครับ ท่านช่วยชี้แจงหน่อย ท่านประธานครับ ประการต่อมามาจนจดทะเบียน
ทรัพย์สินทางปัญญาก็ตั้งงบประมาณไว้ ๓๑,๕๘๘,๘๐๐ บาท ปี ๒๕๓๔ ก็ตั้งไว้

ผมขออนุญาตเอาแต่เพียงบางส่วนเพื่อสงวนเวลาของสภา แจ้งผลคำขอจดทะเบียน
ทรัพย์สินทางปัญญาและสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ ปี ๒๕๓๔ จัดงบประมาณให้แล้ว
เป็นเท่าไรครับท่านประธาน ๑๕๘,๐๕๕ ราย มีแผนตั้งเอาไว้อย่างนั้น หน้า ๓๗๗
ท่านกรรมาธิการตรวจดูดี ๆ ครับ แต่ปรากฏว่าทางกระทรวงพาณิชย์ เจ้าหน้าที่
ไม่มีดำเนินการแม้แต่รายเดียว ไม่มีเลขครับ แล้วปี ๒๕๔๐ ยังมาตั้งไว้อีกว่า
จะดำเนินการอีก ๑๗๓,๘๖๐ ราย ท่านกรรมาธิการได้สอบถามไหม ก็เมื่อปีที่แล้ว
ไม่ได้ทำเลขแม้แต่รายเดียว ทำไมจะมาขอเงินอีก อย่างนี้ละครับ งบประมาณ
ภาษีที่มันรั่วไหล คือเสียหายไป ผมถามเถอะครับ ตอบก็ได้ ไม่ตอบก็ได้ตามใจ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : พอหมดแล้วนี้

นายโสภณ เพชรสว่าง (บุรีรัมย์) : ยังครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : เหลือให้คนอื่นถามบ้างครับ

นายโสภณ เพชรสว่าง (บุรีรัมย์) : คือท่านประธานที่เคารพครับ

ผมกราบเรียนว่า การชักถามในสิ่งจำเป็นมันก็ต้องถาม ไม่จำเป็นก็ไม่ถามครับ
แต่ถามแล้วไม่ตอบ ผมก็สงสัยก็ถามไปตามหน้าที่ครับ งาน ๓ งานสำคัญท่านประธาน
งานเผยแพร่สินค้าไทย งบประมาณตั้งไว้ ๖๕,๐๕๐,๖๐๐ บาท ท่านประธานครับ
การที่เผยแพร่สินค้าไทยหมายความว่า ถ้าส่งเสริมมาก ขายเผยแพร่มากมันก็ขาย
ได้มาก ขายได้มากเงินจะเข้าไปในประเทศมาก คลการค้าชำระเงินรัฐบาลปวดหัวอยู่
ก็ไม่ต้องเสีย คือไม่ต้องเดือดร้อน เมื่อขายได้มากพี่น้องของเราขายสินค้าได้มาก
ก็ได้เงินมากได้ใช้จ่ายเงินมาก -----

อันดับที่ ๘ หน้า ๔๐๘ ท่านกรรมาธิการได้จัดด้วยนะครับ ไม่จอก็ไม่เป็นอะไร
ผมขอทำหน้าที่ ส.ส. ของผม ไม่ได้ไปใส่ร้ายใคร หรือไม่มีการที่จะไปโกรธแค้นใคร
หรือไม่ใช่จะไปवादตีกับใคร หรือประมาทใครทั้งสิ้น ข้อ ๘ จัดทำบริการข้าวตลาด
ประจำสัปดาห์ อันนี้สำคัญมาก ท่านประธาน พวกชาวบ้านเขาไม่รู้เรื่องหรือครับ
เรื่องข้าวทั้งหลาย ถ้าหากกระทรวงพาณิชย์ไม่ดำเนินการให้เขา และมันเป็น
สิ่งที่ดี ปี ๒๕๓๙ กระทรวงพาณิชย์ รัฐบาลชุดนี้ก็บอกว่า เอาละ จะจัดทำข้าวตลาด
ให้ประชาชนรู้ จะได้รับเท่ากันเขา ตั้งเป้าไว้เสี่ยงงบประมาณไปแล้ว ตั้งไว้เลย
งบประมาณก็ตั้งไว้แล้ว ๓๙๐,๐๐๐ ฉบับดีมากครับ แต่ปรากฏว่าได้ดำเนินการ
เพียง ๑๙๕,๐๐๐ ฉบับเท่านั้นเอง มันเหลือนี้ งบประมาณมันเหลือ กรรมาธิการ
ได้สอบถามไหมว่า เอาไปใช้จ่ายอย่างไร เหลือเท่าไร เขาก็แจ้งว่าอย่างไร
แล้วปี ๒๕๔๐ มาตั้งไว้อีก ๓๙๐,๐๐๐ ฉบับ ปี ๒๕๔๑ ตั้ง ๓๙๐,๐๐๐ ฉบับ
ตั้งไว้เท่านั้นเอง เพราะฉะนั้นงานรัฐบาลทั้งหลายที่มันจะได้ผล มันก็ไม่ได้ผล
อันนี้ก็จำเป็นสำคัญอีกข้อคิดเห็น ท่านประธานดูตามผมนะครับ ข้อ ๑๐ จัดประชุม
ร่วมมือกับต่างประเทศ อันนี้สำคัญมาก เราไปค้าขายต่างประเทศ ประชุมเท่าไร
มีความรู้ มีการค้า การขายได้ ขายได้มากก็ได้เงินมาก ผลการค้ำก็จะได้เปรียบเขา
ไม่ต้องเสียเปรียบเขา คนเรามีอุตสาหกรรมทำงานได้มาก มีรายได้มากรัฐบาล
ก็เก็บภาษีได้มาก ก็เอามาใช้จ่ายในบ้าน งบประมาณก็เพิ่มขึ้น ท่านประธานครับ
ตั้งเป้าไว้โดยกระทรวงพาณิชย์ ปี ๒๕๓๙ หน้า ๔๐๘ ตั้งเป้าไว้ ๘ ครั้ง
แต่ดำเนินการเพียงครั้งเดียว นี่หมายความว่า หย่อนความสามารถ
สำนักงบประมาณได้สอบถามไปตั้งแต่แรก จะทำได้หรือไม่จึงอนุมัติไป
แล้วงบประมาณเงินที่เหลือเหลือเท่าไร แล้วปี ๒๕๓๙ ก็ยังไม่ทำ ปี ๒๕๔๐
มาตั้งไว้อีก เพราะฉะนั้นผมขอกราบเรียนว่า เราต้องถามคำถามโดยละเอียด
ก็เพื่อที่จะให้ท่านกรรมาธิการได้สอบถามเจ้าหน้าที่กระทรวงพาณิชย์ ไม่ใช่เรา
มาเล่นละครกัน มาถึงก็ยกมือผ่าน ๆ ถามแล้วก็ไม่ต้องตอบ ถ้าจะเอาอย่างนั้น
ก็ไม่ว่ากัน ผมก็ขออนุญาตกราบเรียนถาม เพื่อให้สงวนเวลาไว้เท่านี้
ขอขอบพระคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ขอบคุณมาก

เชิญคุณจุติครับ ท่านถามคำถามหมดแล้ว

นายจุติ ไกรฤกษ์ (พิษณุโลก) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพครับ
กระผม จุติ ไกรฤกษ์ พรรคประชาธิปัตย์ จากจังหวัดพิษณุโลก ผมรับฟังคำถาม
ท่านสมาชิกผู้มีเกียรติจากบุรีรัมย์ก็ ๕๐ กว่าคำถามแล้วครับ ผมเลยไม่ทราบว่า

ท่านกรรมาธิการพร้อมจะตอบหรือไม่ เพราะว่าเดิมที่มีอยู่ ๗ ท่าน ส่งสียงไป
ร้องให้หลังบั้งลั้งก็เสีย ๔ ท่าน เหลือ ๓ ท่านตรงนี้ กระผมอยากจะถามตรงนี้ว่า
ถ้าเพื่อท่านพร้อมที่จะตอบ ประเด็นนี้คงจะไม่ถามในเชิงปริมาณ คงจะถามใน
เชิงคุณภาพว่า จริง ๆ แล้วกรมทะเบียนการค้าเป็นกรมที่เป็นหัวใจธุรกิจของประเทศ
อยากจะทราบว่า เมืองบประมาณปีที่แล้ว ที่ผ่านมา ๑ ปีที่บริหารงานไป
ได้ปรับปรุงระบบการจดทะเบียนบัญชี การควบคุมผู้ตรวจสอบบัญชี เข้มงวดอย่างไรบ้าง
รวมทั้งโครงการพัฒนาระบบการจัดเก็บค่าของจดทะเบียน เพราะที่ผ่านมานั้น
ถ้าเพื่อท่านทราบว่า เรื่องยกยอกเงินของธนาคารกรุงเทพฯ พาณิชยการ นั้น
จริง ๆ แล้วก็เกี่ยวข้องกับกรมทะเบียนการค้ามากพอสมควร อยากทราบว่า
ตรงนี้ได้มีการปรับปรุงพัฒนาในเชิงคุณภาพไปถึงไหน แล้วก็ไปอุดรูโหว่ช่องว่าง
ตรงนั้นอย่างไรบ้าง อยากจะให้ตอบตรงนี้นะครับ

อีกประเด็นหนึ่งที่ผมอยากจะกราบเรียนถามก็คือว่า ปีนี้ประเทศไทย
ถูกทางยุโรปตัด จี. เอส. พี. (GSP) อยากทราบว่าจริง ๆ แล้วเพราะสาเหตุอะไร
แล้วก็จะแก้ไขอย่างไรบ้าง นอกเหนือจากที่จะขอเขาเลื่อนการบังคับใช้ไปเพียง
แค่ ๖ เดือน ซึ่งจริง ๆ แล้วนี้กระทรวงพาณิชย์รู้มาตั้งนานประมาณ ๑ ปีแล้ว
อย่างน้อยก็ ๙ เดือนกว่าเหตุการณ์เช่นนี้จะเกิดขึ้น ทำไมไม่ใช้มาตรการป้องกัน
ดีกว่ามาแก้ไขหลังจากที่ถูกตัด จี. เอส. พี. แล้ว มาตรการการเจรจาทาง
การค้าที่ผ่านมาของกระทรวงพาณิชย์ก็ตาม ของกระทรวงการต่างประเทศก็ตาม
ใช้ไม่ได้ผลหรือ หรือว่าขาดความเอาใจใส่

อีกประเด็นหนึ่งก็คือว่า ทางกระทรวงพาณิชย์โดยสำนักงาน
ปลัดกระทรวงพาณิชย์ที่ต้องควบคุมการเจรจาทางการค้า ได้เตรียมตัวประเทศไทย
เข้าระบบการค้าเสรีอย่างไรบ้าง เพราะเรื่องนี้เป็นเรื่องสำคัญ ตอนนี้มี
องค์การค้าโลกแล้ว ประเทศไทยโดยเฉพาะอย่างยิ่งกระทรวงพาณิชย์นั้นมี
นักกฎหมายระหว่างประเทศ ที่เชี่ยวชาญเรื่องกฎหมายการค้าระหว่างประเทศที่ท่าน
แล้วได้พัฒนาคุณภาพคนเหล่านี้อย่างไรบ้าง ถ้าไม่มี กระทรวงการต่างประเทศ
ผมทราบมีไม่ถึง ๑๐ คน แล้วประเทศไทยนั้นส่งออกเป็นแสน ๆ ล้านบาท จะไป
หานักเจรจาการค้าโดยเฉพาะอย่างยิ่งที่รู้กฎหมายต่างประเทศนั้นมาจากไหน
จะแก้ปัญหาอย่างไร

อีกประเด็นหนึ่งก็คือว่า การค้าต่างประเทศนั้น ผมอยากจะถามจริง ๆ ว่ากรมการค้าต่างประเทศนั้น เลิกระบบโควตาได้หรือยัง เพราะว่าในอนาคต อันใกล้ ๒ - ๓ ปีนี้คงจะต้องล้มเลิกให้หมด แล้วก็การกีดกันทางการค้านี้มัน ให้น้อยที่สุด โควตานำเข้ากากถั่วเหลืองยังจำเป็นอยู่หรือไม่ ถ้าใช้วิธีอื่น เช่น ให้ความช่วยเหลือผู้ปลูกถั่วเหลืองในประเทศไทย จะเป็นการประหยัดงบประมาณ มากกว่าหรือไม่ กับที่ต้องมีเซอร์ชาร์จ (Surcharge) คือมีการเก็บภาษีแพง เพื่อปกป้องตรงนี้ แต่ทำให้อาหารสัตว์แพงตามขึ้นไปด้วย ส่งผลให้หมู เห็ด เป็ด ไก่ ซึ่งต้องใช้อาหารสัตว์แพงตามไปด้วย ทำให้การควบคุมต้นทุนนั้นทำลำบากนะครับ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ผมอยากจะให้ตอบตรงนี้ด้วยว่า โควตามันสำหรับหลังจากที่ ส่งออกไปประชาคมยุโรปนี้ ทุกปีมีโควตานี้ผมเข้าใจดีครับ เพราะว่าปริมาณ ส่งออก คือปริมาณผลผลิตมันสำปะหลังนั้นมีมากเกินกว่าที่จะส่งออกได้ เพราะว่า เขาจำกัดการนำเข้าทางยุโรปนั้น แต่ปีนี้เมืองไทยมีมันสำปะหลังปริมาณไม่พอ ที่จะส่งต่างประเทศ เมื่อไม่พอแล้วทำไมยังจะต้องมีโควตาอยู่อีก ตรงนี้ยกเลิก ได้หรือไม่ ผมคิดว่ามันยกเลิกได้ แต่ว่าทำไมไม่ยกเลิก หรือว่ามีผลประโยชน์กัน ตรงนี้ที่เรามองไม่เห็นกันนะครับ

อีกประเด็นหนึ่ง อยากจะเรียนถามตรงนี้ต่อจากท่านสมาชิกสภาผู้แทนฯ จากเพชรบูรณ์นะครับว่า ระบบการค้าต่างประเทศนั้น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เคาน์เตอร์ เทด เรื่องข้าวอาวูชนี้ผมทราบดีว่าสำนักงานปริมาณก็คงรู้ดีตรงนี้ อาจจะตอบผมได้ดีว่า ที่ผ่านมานะครับ มีการขอยกเว้น เวลาจัดซื้อข้าวอาวูชยุทธโยปกรณ์ ก็ตาม อะไรก็ตาม ใช้ระบบ ใช้หลักการเคาน์เตอร์ เทด คือการค้าต่างประเทศ โดยคณะรัฐมนตรีเป็นผู้อนุมัติ แต่เมื่ออนุมัติไปแล้ว ผมทราบดีว่ามีการขอยกเว้นจาก คณะรัฐมนตรี ก็คือพูดง่าย ๆ ต่อไปนี้ถ้าเผื่อใครต้องการจะขายข้าวอาวูชให้กับเมืองไทย ก็มาบอกว่าใช้ระบบการค้าต่างประเทศ โดยที่รู้ว่าจะอย่างไรเสียก็ไปขอพิจารณาขอยกเว้น ไม่ต้องใช้ระบบต่างตอบแทนตรงนี้ได้ ผมทราบว่ามีการยกเว้นมาแล้ว ผมทราบว่า จากประเทศไต้หวันบ้าง และก็สินค้าประเภทใด และก็เงินมูลค่าเท่าไร และสาเหตุ ที่ทำไมได้ที่เคาน์เตอร์ เทดการค้าต่างประเทศไม่ได้มันเพราะอะไร เมื่อเป็น เช่นนั้นแล้ว ทำไมจึงได้ขอมอบอนุมัติไปตั้งแต่ต้น ผมต้องการทราบให้ตอบตรงนี้ให้ชัดเจน กับสภาด้วยนะครับ

อีกประเด็นหนึ่งที่ผมอยากจะให้ตอบตรง ๆ ก็คือว่า กรมเศรษฐกิจการพาณิชย์ ซึ่งผมทราบดีว่าอันนี้เกี่ยวข้องกับกระทรวงการคลัง เพราะ ๑ ปีที่ผ่านมา มันไม่ได้รับความเชื่อถือจากต่างประเทศ ในการคำนวณอัตราเงินเฟ้อ เพราะว่ามี การ

รัฐบาล มีการให้น้ำหนักไปในสินค้าหมวดมากขึ้น เพื่อพยายามตกแต่งตัวเลขนั้นว่า
อัตราเงินเฟ้อขึ้นไม่สูงอย่างที่คิด ซึ่งจริง ๆ แล้วตัวเลขที่เก็บนี้ต่างประเทศ
เขาก็เก็บเหมือนกัน เขามีสำนักวิจัยของเขาอยู่ในประเทศไทย เขาเก็บตัวเลข
โดยตรง ข้อมูลดิบจากกระทรวงการคลัง ข้อมูลดิบจากกรมศุลกากร จาก
กระทรวงพาณิชย์ แล้วก็จากธนาคารแห่งประเทศไทย ตัวเลขของต่างประเทศ
ที่เขาคำนวณอัตราเงินเฟ้อขึ้น เขาสูงกว่าที่ประเทศไทยคำนวณ ฉะนั้นจริง ๆ แล้ว
ตรงนี้ เมื่อต่างประเทศไม่เชื่อถือตัวเลขประเทศไทยตรงนี้แล้ว ท่านจะทำอย่างไร
ที่จะแก้ไขประเด็นปัญหานี้ เพื่อสร้างศรัทธา สร้างความเชื่อถือในการคำนวณ
อัตราเงินเฟ้อให้กลับคืนมาได้อีกครั้งครับ

ประเด็นสำคัญที่สุดก็คือว่า สำหรับกรมการค้าต่างประเทศนั้น ถ้าจริง ๆ
เถอะว่า ทำไมดุลการค้าระหว่างประเทศปีนี้เป็นประเทศไทยแล้วรายลงมากมายมหาศาล
ผมกราบเรียนท่านรองประธานกรรมาธิการงบประมาณนะครับว่า ต่างประเทศนั้น
ผมตอบได้เลยว่า ที่ทุกอย่างโดยเฉพาะอย่างยิ่งตลาดหุ้นมันขึ้นอยู่ทุกวันนี้ สาเหตุหนึ่ง
มาจากว่า ประเทศไทยนั้นทบทวนตัวเลข คือ เรื่องการขยายตัวการส่งออก จากเดิม
คิดว่าร้อยละ ๑๘ ปรับมาเป็น ๑๐ กว่า ต่างกัน ๗ เปอร์เซ็นต์กว่า ๆ ต่างประเทศ
เขาซื้อ ว่าทำไม่ถึงได้ลดขนาดนี้ ตรงนี้นะครับ ถ้าเพื่อท่านรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลัง และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ มีคำตอบที่สมเหตุสมผล
มีมาตรการที่จะแก้ไขตรงนี้ให้เป็นที่เชื่อถือได้ว่า มาตรการของรัฐบาลนั้น ทำได้สำเร็จ
แก้ไขได้สำเร็จ ตรงนี้จะช่วยเสถียรภาพทางเศรษฐกิจประเทศไทยได้มาก และสร้าง
ความเชื่อถือกับประเทศให้กลับคืนมาบ้าง และผมอยากจะกราบเรียนตรง ๆ ครับ
ท่านประธานผ่านไปยังคณะกรรมการว่า มาตรการการแก้ไขปัญหาการขาดดุลการค้า
ท่านจะแก้อย่างไร ในเมื่อรัฐบาลออกมาแถลงกันตลอดเวลาว่า เศรษฐกิจประเทศไทย
ที่มันแย่ลงทุกวันนี้ จริง ๆ มันไม่แย่ลงมาก แต่มีการพูดกันไปเอง และก็บอกว่า
ต่างประเทศ เศรษฐกิจก็เลวลง -----

ผมกราบเรียนตรง ๆ ว่า ต่างประเทศเศรษฐกิจไม่ได้เลวลง สหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นคู่ค้ารายใหญ่ของประเทศไทย ปีนี้อัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจขยายตัวมากกว่าปีที่แล้ว ประเทศญี่ปุ่นนั้นอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจขยายตัวมากขึ้นกว่าปีที่แล้ว แล้วปีนี้ทำไมกระทรวงพาณิชย์ไม่ส่งสินค้าขยายตลาดในประเทศญี่ปุ่นให้มากขึ้น เพราะว่าประเทศญี่ปุ่นนั้นไม่มีโควตาการนำเข้าสินค้า ทำไมกระทรวงพาณิชย์ไม่ไปเน้นตรงนี้ ผมอยากจะทราบตรงนี้ด้วย แล้วก็การขาดดุลการค้านั้นผมกราบเรียนตรง ๆ ว่า ที่รัฐบาลมาบอกว่า เพราะว่าฐานใหญ่ขึ้น การขยายตัวทางการค้าปีนี้ก็เลยน่าจะเหลือตัวเลขหลักเดียว แต่ปีนี้เหลือ ๑๐ เปอร์เซ็นต์กว่า ๆ ก็น่าจะดีแล้ว ผมก็คิดว่าไม่จริง เพราะว่าตัวเลขฟ้องตรงที่ว่า การทำงานของรัฐบาลหรือว่าแผนงานของสภาพัฒน์ฯ คือ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ทุกคนมองไปข้างหน้า ๕ ปี ธนาคารแห่งประเทศไทยมองไปข้างหน้า ๕ ปี กระทรวงพาณิชย์มองไปข้างหน้า ๕ ปี กระทรวงการคลังมองไปข้างหน้า ๕ ปี แต่มาอ้างว่าที่ลดจาก ๑๘ เปอร์เซ็นต์เหลือ ๑๐ เปอร์เซ็นต์นั้นเป็นเพราะว่าฐานเราใหญ่ขึ้น ขยายขึ้น แต่ไม่จริงหรือครับ ทำไมประมาณการขยายตัวทางเศรษฐกิจของสภาพัฒน์ฯ เขาประมาณการไว้อยู่ในเลข ๒ หลัก อยู่ในเกณฑ์ ๑๖ ถึง ๑๘ เปอร์เซ็นต์ในอีก ๒ ปีข้างหน้าด้วยซ้ำไป ฉะนั้นตรงนี้แล้วเป็นการแก้ตัวกันขอให้อ่านไปที่หรือเปล่าว่าให้คนไทยนั้นมายอมรับว่าดุลการค้าจะต้องขาดดุลเป็นอย่างนี้ เพราะว่าฐานส่งออกน้อยลงจริง ๆ แล้วไม่ใช่ บอกพร้อมตรงนี้ต่างหากที่ว่า เราหาตลาดได้น้อยไปหรือเปล่า กระผมก็อยากจะกราบเรียนตรง ๆ ว่า ความเชื่อของผมคิดว่าทางกรรมาธิการงบประมาณคงจะต้องทบทวน โดยเฉพาะอย่างยิ่งผมกราบเรียนท่านผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณด้วยความเคารพว่า ประเทศไทยนั้นให้ความสำคัญในการหาตลาดต่างประเทศเพิ่มขึ้นน้อยลงไปไหม ถ้าเพื่อท่านดูการจัดงบประมาณ กระทรวงพาณิชย์กับกระทรวงการต่างประเทศแทบจะเป็นหัวหอกของประเทศไทยในการสู้กับสงครามเศรษฐกิจ แต่ขอให้ท่านดูว่างบประมาณของ ๒ กระทรวงนี้ กระทรวงการต่างประเทศกับกระทรวงพาณิชย์ได้งบประมาณเป็นอันดับท้าย โหล่สุด กับรองท้าย ตรงนี้แหละครับต้องกลับมาทบทวนว่าเราได้ให้อาวุธเขาไปต่อสู้สงครามเศรษฐกิจที่มีประสิทธิภาพไหม ในขณะที่ต่างประเทศนั้นเขาใช้ดาวเทียม เขาใช้เลเซอร์ เมืองไทยยังใช้ขวาน ใช้มีดสั้นดวลเขาอยู่หรือเปล่า แล้วเมื่อไรเราจะสู้เขาได้ ตรงนี้ผมคิดว่าคงจะต้องปฏิรูปความคิดตรงนี้ให้ใหม่ แล้วก็ปรับศักยภาพในการสู้สงครามเศรษฐกิจให้ได้ และสิ่งที่ผมเห็นสำคัญ

และผมก็ดีใจว่ามี แต่ผมไม่ทราบว่าจะทำได้มากน้อยขนาดไหน คือ การอบรม พัฒนาความรู้บุคลากร ในปี ๒๕๔๐ แผนบอกว่าจะมีอบรม ๘ ครั้ง ท่านประธานครับ กระผมไปดูงานที่สหรัฐอเมริกา ๑ เดือน ไปดูสำนักงานการค้าตัวแทนการค้า สหรัฐฯ เขาให้เข้าไปดูการจัดการของเขา ผมตกใจมากกว่าเขามีรายชื่อ นักเจรจาการค้าระหว่างประเทศของประเทศไทยตั้งแต่ ซี. ๗ ไม่ว่าจะเป็น กระทรวงการคลัง ไม่ว่าจะเป็นกระทรวงพาณิชย์ ไม่ว่าจะเป็นกระทรวง การต่างประเทศ เขามีประวัตินักเจรจาของเราละเอียดยับเลย ประวัติพื้นฐาน ประสบการณ์การทำงานที่ผ่านเป็นอย่างไร การเจรจาอันไหนประสบผลสำเร็จ หรือไม่สำเร็จบ้าง เขามีละเอียด แต่เรานั้นจะไปรบกับเขา ฝรั่งเศสรบกับเรา เขารู้เขารู้เรา เขารบ ๑๐๐ ครั้ง ชนะเรา ๑๐๐ ครั้ง เราทำงานแบบตาบอด คลำช้าง ยังอยู่ในสมัยยุคเมื่อ ๒๐ ปีที่แล้ว แล้วเมื่อไรเราจะตามเขาทัน ประเด็นปัญหาต่าง ๆ เหล่านี้ผมหยิบยกขึ้นมา ผมคิดว่าผมต้องการพูดเพื่อเป็น การสร้างสรรค์ให้คณะกรรมการมาธิการงบประมาณในปีนี้ได้กลับไปทบทวน แล้วรวมถึงว่าสมาชิกสภาฯ นั้นจะได้ทบทวนว่า ในปีหน้าคงจะต้องมาตั้งสติกันเสียทีหนึ่งว่า การจัดงบประมาณสำหรับกระทรวงการต่างประเทศก็ตาม สำหรับกระทรวงพาณิชย์ ก็ตามเราได้จัดไปนั้นจัดเพราะความเคยชินเหมือน ๒๐ - ๓๐ ปีที่ผ่านมาหรือเปล่า

ทั้ง ๆ ที่ทั่วโลกนั้นเขาเปลี่ยนแปลงไปเร็วกว่าเราไปมากแล้ว ผมกราบเรียน
ท่านประธานตรงนี้ แล้วผมก็อยากจะขอว่า คำถามที่ผมถามนั้นไม่ได้ถาม
มากมายนัก แต่ผมถามอยากจะให้ท่านตอบในเชิงคุณภาพ และผมก็คิดว่า
อยากจะให้ตอบจริง ๆ เมื่อตอบไม่ได้หรือไม่ทราบ ก็ขอให้เรียนกันมา
ตรง ๆ นะครับ แต่อย่าใช้วิธีว่านิ่งเสียแล้วก็ให้ลงคะแนน ผมคิดว่ามันไม่เกิด
ประโยชน์อะไรเลยกับสิ่งที่เราทำการบ้าน เราถามเราอยากจะรู้ เพื่อเกิด
ประโยชน์ต่อส่วนรวมต่อประเทศชาติ ขอกราบขอบพระคุณท่านประธานครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : คุณสุวโรช
นิตเด็ชวเท่านั้นนะครับ

นายสุวโรช พะลัง (ชุมพร) : ท่านประธานที่เคารพครับ
ผม สุวโรช พะลัง จากชุมพร พรรคประชาธิปัตย์ ผมเข้าใจว่าสิ่งที่ท่านสมาชิก
ได้เรียนถามทางกรรมาธิการเพื่อรอคำตอบนี้ แล้วเห็นทางกรรมาธิการ
ก็ไม่ตอบ ผมเข้าใจว่าคงไม่มีความพร้อมมากกว่า

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : กำลังจะตอบครับ

นายสุวโรช พะลัง (ชุมพร) : , หรือไม่เช่นนั้นเอกสารที่มีอยู่
ไม่ตรงกับโผที่ถาม เพราะว่าทางสมาชิกมีประเด็นที่ถามนอกเหนือจากเอกสารที่มีอยู่
เพราะฉะนั้นขณะนี้ ๕ ทุ่มเข้าไปแล้วเรามีการประชุมวันจันทร์อีก อยากจะขออนุญาต
ตรงนี้หรือท่านประธานเท่านั้นเองว่า หลังจากเสร็จมาตรา ๑๑

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : อยู่ในใจประธาน
แล้วครับ ในใจผมกับใจคุณสุวโรชตรงกันแล้วครับ

นายสุวโรช พะลัง (ชุมพร) : เป็นอันว่าหมดมาตรา ๑๑ แล้ว
ก็เลื่อนไปวันจันทร์ ผมคงถามแค่นี้แหละ ขอขอบคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญคุณอลงกรณ์ครับ

นายอลงกรณ์ พลบุตร (เพชรบุรี) : ท่านประธานที่เคารพ
กระผม อลงกรณ์ พลบุตร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดเพชรบุรี บังเอิญมีประเด็น
ที่ค้างไว้นะครับท่านประธาน เนื่องจากว่ากระทรวงพาณิชย์นั้นโดยแท้ที่จริงแล้ว
หากว่าจะดูปริมาณงบประมาณที่สภาได้อนุมัติและคณะกรรมการได้พิจารณาปรับลด
ลงไปในปี ๒๕๕๐ ซึ่งตั้งไว้ ๔,๒๙๒ ล้านบาท แล้วก็ถูกปรับลดลงไปอีก ๕๐ ล้านบาท
คงเหลือเพียง ๔,๒๔๑ ล้านบาท ตรงนี้ประเด็นที่ท่านสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
จตุ ไรฤกษ์ ได้ตั้งไว้เป็นเรื่องที่คณะกรรมการนั้นอาจจะสร้างบาปให้เกิดขึ้น

กับการส่งออก การค้าขายของประเทศของเรา เพราะเหตุที่เราจัดบ
 เหมือนอย่าง เป็นช่องรั้งนกระจอก ใส่เข้าไปแต่ละปีขายนิดหน่อย
 แต่ไม่ได้ดูว่าสถานการณ์ของประเทศเป็นอย่างไร แน่ใจที่สุดว่า การเพิ่มเติม
 บนั้นสามารถทำได้ ไม่จำเป็นจะต้องอยู่บนฐานการขึ้นเป็นเปอร์เซ็นต์เท่านั้น
 ในภาวะที่เรากำลังเผชิญกับสงครามการค้าระหว่างประเทศ มีการเปลี่ยนกฎเกณฑ์
 หลักเกณฑ์ต่าง ๆ ในเรื่องของความสัมพันธ์ระหว่างประเทศในทางการค้า
 และเศรษฐกิจ เพราะฉะนั้นการที่กรมการค้านั้นได้ปรับลดลงไป ๕๐ ล้านบาท
 ทั้งที่มีงบประมาณน้อยอยู่แล้วนั้น กระผมคิดว่า น่าจะกระทบกระเทือนจากทั้งหมด
 ที่มีอยู่ด้วยกันทั้งสิ้น ๘ หน่วยงาน ไม่ว่าจะเป็นตั้งแต่สำนักงานปลัดกระทรวง
 กรมการค้าต่างประเทศ กรมการค้าภายใน กรมการประกันภัย กรมทะเบียนการค้า
 กรมทรัพย์สินทางปัญญา กรมเศรษฐกิจการพาณิชย์ และกรมส่งเสริมการส่งออก
 โดยเฉพาะอย่างยิ่งในส่วนของการการค้าต่างประเทศ ตรงนี้ได้รับงบประมาณ
 เพียงแค่ ๓๕๕ ล้านบาท ท่านประธานครับ ความจริงแล้วมันมีเปอร์เซ็นต์
 ที่กระผมอยากจะซักถามกรมการพาณิชย์ ว่าท่านได้มีการได้รับคำชี้แจงจากกระทรวง
 จากหน่วยงานหรือไม่อย่างไร ซึ่งค่อนข้างจะเป็นเรื่องต่อเนื่องเล็กน้อย
 จากท่าน ส.ส. จุติ ไกรฤกษ์ ได้ซักถาม นั่นก็คือว่า เรามีการจัดงบประมาณในปี
 งบประมาณ ๒๕๕๐ ในงานขยายและรักษาผลประโยชน์ทางการค้าของกรมการค้า
 ต่างประเทศ นั้นหมายความว่า มันไปเกี่ยวข้องกับกฎหมายอีกฉบับหนึ่งซึ่งมีความสำคัญ
 ในการที่จะปกป้องคุ้มครองตลาดสินค้าไทยในต่างประเทศ เพราะว่าที่ผ่านมานั้น
 เราเผชิญปัญหาหนึ่ง นั่นก็คือในเรื่องของการถูกตอบโต้ทางการค้าจากกรณีที่เรา
 ถูกกล่าวหาว่า ส่งสินค้าไปท่วมตลาด เราถูกตอบโต้ทางการค้าจากการที่เรา
 การอุดหนุนสินค้าของเรา เพราะฉะนั้นเราก็ถูกมาตรการที่เรียกว่า ซีวีดี. (CVD)
 หรือเคาน์เตอร์ แวลว ดิวตี้ (Counter Value duty) และก็ต้องการฟ้องร้อง
 ต่อผู้ตัดสิน โดยการที่ต่างประเทศนั้นก็ใช้กฎหมาย ๒ ฉบับด้วยกัน หรืออาจจะ
 บางประเทศก็รวมเป็นฉบับเดียวกัน ไม่ว่าจะเป็นตลาดสหรัฐอเมริกาหรือตลาดยุโรป
 ก็ตาม นั่นก็คือกฎหมายที่เรียกว่า แอนตี้ ดัมพิง (Anti-dumping)-----

เพราะฉะนั้นในส่วนของเราเนี่ย ท่านประธานครับ ปรากฏว่ากระทรวงพาณิชย์ได้ขอ
งบประมาณดำเนินการในเรื่องนี้ไป อย่างน้อยตั้งแต่ปีงบประมาณที่แล้ว ถึงบัดนี้ถามว่า
แผนงานดังกล่าวเนี่ยคืบหน้าไปแค่ไหน กรรมการได้ชี้กชี้ไล่เลยหรือไม่ นั่นก็คือ
ร่างพระราชบัญญัติการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ
ขณะนี้เราไม่มีกฎหมายดังกล่าวที่ทันสมัย เพราะว่ากฎหมายดังกล่าวเนี่ยเรามีเพียง
พระราชบัญญัติการทุ่มตลาด ๒๕๐๗ เท่านั้น ๓๐ กว่าปี การค้าเปลี่ยนแปลงไป
แต่เราไม่มีกฎหมายตรงนี้สำหรับที่จะเป็นสิ่งที่ทำให้คู่ค้าที่ทำการตอบโต้ทางการค้า
ของเราด้วยข้อกล่าวหาต่าง ๆ แล้วก็ทำการฟ้องศาลลงดาบเข้าของเรา โดยมิ
การฟ้องเรียกภาษีตอบโต้ ท่านประธานครับ กฎหมายฉบับนี้ไปถึงไหนแล้ว นี่เป็น
กลไกในการเสริมความเข้มแข็งในทางการค้าระหว่างประเทศ ๒. ก็คือกฎหมาย
อีกฉบับเดียวครับท่านประธาน ที่กระผมอยากจะเรียนถามตรงนี้อยู่ในแผนงานของ
กรมการค้าภายใน แต่ว่าจะเป็นประโยชน์กับเกษตรกร และก็จะเป็นประโยชน์ต่อ
การที่จะสามารถลดความเสี่ยงในภาคการผลิตภาคการเกษตร โดยเฉพาะพืชที่มีปัญหา
นั่นก็คือความคืบหน้าของร่างพระราชบัญญัติตลาดซื้อขายสินค้าเกษตรล่วงหน้า
แห่งประเทศไทย ท่านประธานคงจำได้ว่า ก่อนการยุบสภา ๑ วัน เมื่อปี ๒๕๓๘
ได้มีมติคณะรัฐมนตรีของรัฐบาลชุดที่แล้ว รับหลักการให้มีการออกพระราชบัญญัติ
ตลาดซื้อขายสินค้าเกษตรล่วงหน้าแห่งประเทศไทย ตลาดดังกล่าวเนี่ยจะทำให้มี
การซื้อขายสินค้าเกษตรล่วงหน้า ไม่ว่าจะเป็นข้าว มันสำปะหลังและพืชอื่น ๆ
เพื่อที่จะแก้ไข้ปัญหาในเรื่องของความไม่มีเสถียรภาพทางราคาของสินค้าที่เกษตรกรผลิต
ตรงนี้จะช่วยได้อย่างมาก เพราะฉะนั้นจึงได้ขอทราบจากคณะกรรมการว่า ในเรื่อง
ของแผนงานในการใช้กฎหมายเพื่อที่จะเป็นประโยชน์เป็นกลไกต่อการค้าทั้งภายใน
และต่างประเทศนั้น ท่านได้ชี้กชี้ไล่เลยแล้ว ก็งบประมาณในส่วนนี้มีการเปลี่ยนแปลง
ปรับลดปรับเพิ่มอย่างไรหรือไม่ ขอบพระคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ครับ เชิญกรรมการ

นายรักเกียรติ สุขชนะ (กรรมการ) : ท่านประธานสภาผู้แทนราษฎรที่เคารพ
กระผม รักเกียรติ สุขชนะ ในฐานะกรรมการ ผมต้องขอขอบคุณท่านสมาชิกสภา
ผู้แทนราษฎรหลายท่านที่ได้ทำการบ้าน และก็ได้ให้ความสนใจต่อปัญหาการจัดตั้ง
งบประมาณปี ๒๕๔๐ ของกระทรวงพาณิชย์ ซึ่งกรรมการหลายท่านก็ตั้งคำถาม
และท่านสมาชิกหลายท่านก็ตั้งคำถาม ผมต้องเรียนกับท่านสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
ผู้ทรงเกียรติที่ให้ความสนใจตั้งคำถามว่า ในชั้นการพิจารณาของคณะกรรมการนั้น
คณะกรรมการได้มีการเชิญผู้บริหารของกระทรวงพาณิชย์ที่ดี เชิญผู้บริหารของกรม

กองต่าง ๆ ในกระทรวงพาณิชย์มาให้การชี้แจง

ประเด็นแรก อันดับแรกไม่ว่าจะเป็นท่านปลัดกระทรวงพาณิชย์ก็ดี ท่านอธิบดีกรม กองต่าง ๆ ของกระทรวงพาณิชย์ก็ดี จะทำการบรรยายสรุปถึงภาระบทบาทหน้าที่ แผนงานเป้าหมายของกระทรวงพาณิชย์ในการใช้จ่ายงบประมาณปี ๒๕๓๙ ในการแก้ไขปัญหาในเรื่องการค้าการชาย ผู้บริหารของกระทรวงพาณิชย์ แต่ละกรม กอง ก็จะได้ทำการบรรยายสรุปถึงเป้าหมายที่มีการขอใช้จ่ายงบประมาณปี ๒๕๔๐ ต่อคณะกรรมการฯ ซึ่งเรียกว่าเป็นการสนทนาเบื้องต้น ในการสนทนาเบื้องต้นไม่ว่าจะในส่วนสำนักงาน ปลัดกระทรวงพาณิชย์ก็ดี ในส่วนสำนักงานของกรมต่าง ๆ ในกระทรวงที่สังกัดกระทรวงพาณิชย์ก็ดี ได้มีกรรมการหลายท่านได้สนใจซักถาม มีการซักถามกันอย่างกว้างขวาง

ผมต้องยอมรับโดยตรงนะครับว่า คำถามที่ท่านสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรได้ตั้งคำถามวันนี้ ส่วนหนึ่งก็เป็นคำถามที่กรรมการได้สอบถามผู้บริหารกระทรวงพาณิชย์ คำถามของท่านสมาชิกหลายคำถามในชั้นพิจารณาของกรรมการ เราก็ไม่ได้สอบถามบรรดาปลัดกระทรวง อธิบดีของกระทรวงพาณิชย์ไม่ได้มีการซักถามนี้ยอมรับ ดังนั้นผมต้องเรียนให้ท่านสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรทั้งหลายทราบว่า ในชั้นพิจารณานั้นเราไม่ได้เชิญรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์หรือรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์มาซักถามในเรื่องต่าง ๆ ที่เป็นแนวนโยบาย เราจะซักถามถึงผลงานความคืบหน้าของการดำเนินการในการใช้จ่ายงบประมาณปี ๒๕๓๙ เพื่อแก้ไขปัญหาการค้าการชายของประเทศและเราจะซักถามถึงแผนงานที่ใช้จ่ายงบประมาณปี ๒๕๔๐ ผมใคร่ขอตอบคำถามบางประเด็นที่พอจะตอบได้ ได้มีการซักถามเบื้องต้นไว้อย่างเช่น คำถามของท่าน ส.ส. สาทิตย์ วงศ์หนองเตย เกี่ยวกับนโยบายประกันภัยเสรี ซึ่งเรื่องนี้ต้องเรียนว่า นโยบายประกันภัยเสรีนั้นได้กำหนดเป็นเงื่อนไขที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้กระทรวงพาณิชย์ได้ดำเนินการ คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติเป็นนโยบายให้กระทรวงพาณิชย์ไปดำเนินการจัดตั้งบริษัทประกันภัย ระบบประกันภัยเสรี โดยมีเงื่อนไขเป็นมติคณะรัฐมนตรีว่าให้กระทรวงพาณิชย์ไปดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนขอบเขตของการดำเนินการ เพื่อเปิดรับการขออนุมัติจัดตั้งบริษัทประกันภัยเสรีขึ้นมา ซึ่งจากการสอบถามท่านปลัดกระทรวงพาณิชย์ได้รับคำตอบว่า ขณะนี้กระทรวงพาณิชย์ได้ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการพิจารณาเปิดรับบริษัทเอกชนที่เข้ามาขออนุญาตและก็พิจารณาตามขั้นตอนตามมติคณะรัฐมนตรีที่กำหนดเงื่อนไข และก็ดำเนินการคัดเลือกได้ชื่อบริษัทที่สมควรได้รับอนุญาตส่งเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ขณะนี้เรื่องอยู่ที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ซึ่งผมต้องเรียนท่าน ส.ส. สาทิตย์ว่าขั้นตอนในการที่กระทรวง ทบวง กรมเสนอเรื่องขออนุมัติเพื่อที่จะเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีนั้น สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจะต้องนำเรื่องของกระทรวงแต่ละกระทรวง ทบวง กรมที่จะเข้าสู่การพิจารณา ถ้าหากมีประเด็นที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานจะต้องนำเรื่องส่งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีซึ่งเรื่องนี้ก็อยู่ในระหว่างที่สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรีส่งเรื่องไปหาหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อย่างเช่น สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ อย่างเช่น ธนาคารชาติ อย่างเช่นกระทรวงการคลังส่งเรื่องไปเพื่อขอความเห็นหน่วยงาน

ที่เกี่ยวข้อง ตอนนี้ได้รับทราบว่ายังอยู่ระหว่างขั้นตอนนี้ครับ

ประเด็นที่ ๒ ที่ผมใคร่จะขอชี้แจงต่อท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติคือ เรื่องการรักษาระดับราคาสินค้าทางการเกษตร ซึ่งมีสมาชิกผู้สนใจสอบถาม ท่านโสภณ เพชรสว่าง ก็ดีท่านโสภณ เพชรสว่าง ท่านได้ให้ความสนใจ ผมเรียนว่าในส่วนของการรักษาระดับสินค้าทางการเกษตรนั้นเราได้รับการชี้แจงจากคณะผู้ชี้แจงของกระทรวงพาณิชย์ว่า กระทรวงพาณิชย์ดำเนินการรักษาระดับราคาสินค้าทางการเกษตร โดยดำเนินการประสานงานกัน อย่างใกล้ชิดกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นผู้ส่งเสริมในการผลิตสินค้าทางการเกษตร ส่วนกระทรวงพาณิชย์นั้นดูแลเรื่องราคา ฉะนั้นผู้ผลิตกับผู้ดูแลส่งเสริมการผลิตก็ดี ส่งเสริมการขายก็ดี ได้ร่วมมือกันในการที่จะดูแลรักษาระดับราคาสินค้าทางการเกษตร ฉะนั้นในโครงการจึงทำให้เกิดโครงการหลายโครงการไม่ว่าจะเป็นโครงการของ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โครงการลดพื้นที่การปลูกมันสำปะหลัง โครงการลดพื้นที่การปลูกพืชที่มีปริมาณเกินความจำเป็นในการบริโภคภายในประเทศ ปริมาณเกินความจำเป็นในการที่จะส่งไปขาย จำหน่ายในต่างประเทศ พืชหรือว่าไม้ผลบางชนิด สินค้าทางการเกษตรบางอย่างที่เกินก็มีโครงการของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ที่ประสานงานกับกระทรวงพาณิชย์ลดพื้นที่การปลูก นี่เป็นประการที่ ๑ -----

ประการที่ ๒ กระทรวงพาณิชย์เองก็ดูแลรักษาระดับ สินค้าบางชนิด ในเวลาหนึ่งอาจจะสูง ในเวลาหนึ่งอาจจะสินค้าต่ำ สินค้าบางชนิดก็อยู่ที่ฤดูกาล เมื่อถึงฤดูกาลของสินค้าอย่างเช่นไม้ผลจะมีระยะเวลาที่ออกมาใกล้เคียงกัน ปริมาณออกมามาก มาตรการต่าง ๆ ของกระทรวงพาณิชย์ที่ใช้ก็ใช้มาตรการ ในหลายรูปแบบ ได้ใช้เงินในการที่จะเข้าไปสนับสนุนการแปรรูปสินค้าทางด้านการเกษตรให้เป็นสินค้าที่มีคุณภาพแปรรูปสำหรับขายนอกฤดูกาล กระทรวงพาณิชย์ ได้มีโครงการหลายโครงการ ยกตัวอย่าง โครงการสนับสนุนเครื่องอบลำไย เป็นต้น กระทรวงพาณิชย์ได้จัดตั้งงบประมาณปี ๒๕๓๙ ก็ได้ ปี ๒๕๔๐ ก็ได้ จัดซื้อ เครื่องอบลำไยเพื่อที่จะให้เกษตรกรที่ปลูกลำไยอบเป็นลำไยอบแห้งไว้ขาย นอกฤดูกาลหรือไว้จำหน่ายในต่างประเทศ ผมเรียนท่านผู้มีเกียรติทั้งหลายว่า ในเรื่องต่าง ๆ เหล่านี้นอกจากจะสนับสนุนทางด้านเครื่องมือเครื่องไม้ในการที่จะไปช่วยเหลือสินค้าทางด้านการเกษตรแล้ว กระทรวงพาณิชย์ยังมีงบประมาณ ส่วนหนึ่งในการที่จะเข้าไปแทรกแซงในเรื่องรับซื้อ ในเรื่องราคาสินค้าทางด้านการเกษตรแต่ละชนิดแต่ละตัวในกรณีที่มีปริมาณมากเกินความจำเป็นบริโภค ภายในประเทศนี้เป็นสิ่งที่คณะกรรมการการค้าได้สอบถามและได้รับคำตอบจาก กระทรวงพาณิชย์คำถามของท่านโสภณ เพชรสว่าง ยังมีหลายประเด็น อย่างเช่น ในเรื่องการพิจารณาออกใบอนุญาตหนังสือรับรองแหล่งกำเนิดสินค้าหรือหนังสือ รับรองทางการค้า ซึ่งในปี ๒๕๓๙ นั้นกระทรวงพาณิชย์ตั้งแผนไว้ว่าจะสามารถ ให้การรับรองออกใบอนุญาต ออกใบรับรองได้ประมาณ ๔๘๗,๘๐๐ ฉบับ ท่านสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ท่านโสภณสงสัยว่า ๖ เดือนแรกสามารถออกได้ เพียง ๒๒๖,๐๘๙ ฉบับ ผมต้องเรียนว่าเมื่อตั้งแผนไว้ในปี ๒๕๓๙ นั้น กระทรวงพาณิชย์สามารถออกได้ ๖ เดือนแรก ๕๐ เปอร์เซนต์ ในส่วน ๖ เดือนหลังนั้นกระทรวงพาณิชย์ยืนยันกับกรรมการว่าจะสามารถดำเนินการออกใบอนุญาตหรือรับรองแหล่งกำเนิดสินค้าครบเป้าหมาย เป็นไปตาม แผนงาน คือ ๔๘๐,๐๐๐ ฉบับเศษ ฉะนั้นในการตั้งเป้าหมายงบประมาณที่จะ ดำเนินการเพื่อออกใบอนุญาตรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า ปี ๒๕๔๐ นั้น กระทรวงพาณิชย์จึงตั้งเป้าหมาย ซึ่งเรียกว่าเป็นการตั้งเป้าหมายตามที่ได้ คาดหมายว่าในปี ๒๕๔๐ จะมีปริมาณสินค้าที่จะต้องการใบรับรองแหล่งกำเนิด สินค้าในปี ๒๕๔๐ เป็นประมาณถึง ๕๐๓,๓๒๐ ฉบับ ซึ่งคณะกรรมการ ได้รับฟังคำชี้แจงก็เป็นทีพอใจของคณะกรรมการ ในหลายสิ่งในหลาย ประการที่ท่านสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ท่านโสภณท่านได้ถาม ถามถึงตัวเลข

ต่าง ๆ ตามถึงผลงานการดำเนินการปี ๒๕๓๙ ที่ต่ำกว่าเกณฑ์ต่ำกว่าเป้าหมาย
ผมเห็นว่า ๖ เดือนแรกของปีงบประมาณ ๒๕๓๙ นั้น กระทรวงพาณิชย์ได้
ชี้แจงว่าได้ดำเนินการให้เป็นไปตามเป้าหมาย บางแผนงาน บางโครงการ
ก็อาจจะดำเนินการไม่ถึง ๕๐ เปอร์เซ็นต์ของ ๖ เดือนแรก แต่ว่า ๖ เดือนหลัง
เนื่องจากว่าได้มีการร่างพระราชบัญญัติงบประมาณ ปี ๒๕๔๐ ในเดือนมีนาคม
จัดทำร่างที่ท่านได้นำมาอ่านในที่ประชุมแห่งนี้เป็นการจัดทำในช่วงเดือนมีนาคม -
เมษายน ในชั้นพิจารณาของคณะกรรมการ การพิจารณาที่สงสัย ได้นำตัวเลข
ได้นำคำถามอย่างที่ท่านสมาชิกโสภณ เพชรสว่าง ท่านได้ถาม ไปถามกระทรวงพาณิชย์
ว่า ๖ เดือนแรกหลายโครงการไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ไม่สามารถดำเนินการ
ไม่ว่าจะเป็นการจัดฝึกอบรมก็ดี ไม่ว่าจะเป็นการจัดในการดำเนินการวาง
เป้าหมายไว้เต็มปี ๖ เดือนแรกอาจจะต่ำกว่า ๕๐ เปอร์เซ็นต์ แต่ในชั้นการ
พิจารณาของคณะกรรมการ การพิจารณาได้ถามทุกไอเท็ม (Item) ทุกหัวข้อ
ของการดำเนินการ -----

กระทรวงพาณิชย์ทุกกรม กองรับรองว่าจะดำเนินการให้เป็นไปตามเป้าหมาย และการตั้งงบประมาณปี ๒๕๔๐ นั้นก็เป็นการตั้งงบประมาณโดยคาดหมาย ปริมาณงานเพื่อไว้ ซึ่งข้อชี้แจงของกระทรวงพาณิชย์ก็เป็นที่ยอมรับของท่าน กรรมการธิการทุกท่าน

ส่วนคำถามของท่านอลงกรณ์ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติท่านถามถึง เรื่องการค้าต่างตอบแทน ถามถึงเรื่องเคาน์เตอร์ เทรด ผมคิดว่าในเรื่องนี้ ท่านกรรมการธิการอีกท่านหนึ่งซึ่งจะมีตัวเลข จะมีเรื่องที่สามารถชี้แจง ให้รายละเอียดในเรื่องเกี่ยวกับการค้าต่างตอบแทนได้ ผมใคร่ขออนุญาต ท่านประธานได้มอบให้ท่านผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ ท่านเสรีเป็นผู้ตอบ คำถามของท่านอลงกรณ์ และท่านจตุ ไรฤกษ์ ครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญครับ

นายเสรี สุขสถาพร (กรรมการ) : กราบเรียนท่านประธาน ที่เคารพครับ กระผม นายเสรี สุขสถาพร กรรมการ ผมใคร่ขอกราบเรียน ในเรื่องเกี่ยวกับเรื่องการค้าต่างตอบแทนหรือเคาน์เตอร์ เทรด ในเรื่องนี้ กระผมขอกราบเรียนว่าคณะกรรมการไม่ได้ใช้เวลาที่จะสอบถามในเรื่องนี้ กับทางส่วนราชการคือกระทรวงพาณิชย์ ทั้งนี้อาจจะเนื่องด้วยว่าค่าใช้จ่าย ในงบประมาณนี้ไม่ได้ตั้งไว้สำหรับค่าใช้จ่ายในการค้าต่างตอบแทน ซึ่งจะไม่ปรากฏในเอกสารงบประมาณนะครับ แต่อย่างไรก็ตามในฐานะที่สำนักงบประมาณ เป็นหน่วยงานซึ่งต้องใช้จ่ายงบประมาณ ก็พยายามที่จะเน้นย้ำในการจัดหา หรือ จัดซื้อจัดจ้างของส่วนราชการต่าง ๆ ที่จะต้องใช้เงินเป็นจำนวนมากในการที่จะ ซื้อสินค้าจากต่างประเทศ โดยเฉพาะในเรื่องการจัดซื้ออาวุธยุทโธปกรณ์ที่ดี หรือการจัดซื้ออุปกรณ์ต่าง ๆ ของรัฐวิสาหกิจและส่วนราชการต่าง ๆ ในเรื่อง การค้าต่างตอบแทนทางรัฐบาลเท่าที่ผ่านมานั้นนับว่าเป็นเรื่องใหม่ ส่วนราชการ ยังไม่ค่อยเข้าใจในหลักเกณฑ์หรือการปฏิบัติเท่าไร เพราะฉะนั้นในระยะแรกนี้ ก็จะปรากฏว่าเมื่อทางสำนักงบประมาณหรือทางกระทรวงพาณิชย์ได้ขอให้ ทางส่วนราชการได้ทำสัญญากับผู้ค้าขายต่างประเทศในลักษณะโดยซื้อสินค้าจาก ต่างประเทศให้มีเงื่อนไขในเรื่องการค้าต่างตอบแทนไป ส่วนราชการก็ยังไม่ค่อยเข้าใจเท่าไรมักจะขอยกเว้นสำหรับกรณีอย่างนี้ แต่อย่างไรก็ตาม ในระยะหลังส่วนราชการมีความเข้าใจมากขึ้นเนื่องจากการทำการค้า ต่างตอบแทนนั้นเป็นส่วนหนึ่งของการที่จะช่วยในการที่จะส่งสินค้าของเรา ออกไปขายต่างประเทศได้มากขึ้น เป็นการช่วยลดภาระการขาดดุลบัญชีเดินสะพัด

ดังนั้นในระยะหลังนี้ ในการซื้ออาวุธยุทโธปกรณ์ที่ดี ทางส่วนราชการโดย
กระทรวงกลาโหมก็ได้เพิ่มอัตราส่วนในการที่จะให้ผู้ค้าขายกับประเทศเราได้
ทำการซื้อสินค้าของเรามากขึ้น เพิ่มจำนวนร้อยละของอัตราที่จะต้องซื้อสินค้า
เมื่อเทียบกับสัดส่วนที่ประเทศไทยจะต้องซื้อจากต่างประเทศ อันนี้ขอกราบเรียนว่า
ในระยะหลังนี้อัตราส่วนก็มากขึ้น เท่าที่ผ่านมามีส่วนราชการที่ทำการค้าต่างตอบแทน
เป็นมูลค่าเป็นสินค้าแต่ละสัญญาตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไปก็มีเป็นจำนวน
๑๐ กว่าสัญญาแล้วที่ทำการค้า เป็นเงินจำนวนหมื่นล้านบาทแล้ว ขอกราบเรียน
เพื่อทราบ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : เป็นการจบ
การพิจารณามาตรา ๑๑ คงจะมีคำตอบแค่นั้นนะครับ ท่านโสภณมีอะไรครับ

৬৬৬

ଶିଫ ୧୩/୩୯୩୪ (ଶି. ୧)

หน้า ๑๑๕/๑

นายโสภณ เพชรสว่าง (บุรีรัมย์) : ท่านประธานที่เคารพ
 กระผม โสภณ เพชรสว่าง ผ.ส. บุรีรัมย์ พรรคชาติพัฒนา กระผมขออนุญาต
 ไม่ได้ถูกใคร กระผมขออนุญาตตามมติใน

ผู้ปฏิบัติงานที่แทนประชาชนสภาผู้แทนราษฎร : ไม่ใช่ตุลาการหรือกตุรับ
ไม่มีการตกลงกัน

นายวิเศษ เบชรสว่าง (บุรีรัมย์) : มีเสียงออกมาว่าผมถูก
สมัครเลขสงสัย ท่านประธานครับ เมื่อท่านกรรมการได้กรุณาตอบ บอกว่า
ไม่ได้ซักถามโดยละเอียดก็ต้องยอมรับไม่ว่ากัน แต่สิ่งซึ่งผมจะกราบเรียน
ท่านประธานก็คือว่า อย่างกรณีของแผนงานการค้าต่างประเทศ การบริการ
นำเข้าและส่งออก จำนวนตัวเลขหนึ่งคือที่ทั้งเสริมเผยแพร่มูลข่าวสาวและ
ให้คำแนะนำแก่ผู้ผลิตและผู้ส่งออก ๓,๐๐๐ เล่ม ไม่ได้พิมพ์เลย ๖ เดือน
และปี ๒๕๕๐ ก็มาตั้งไว้อีก ตรงนี้ผมกราบเรียนว่าถ้าเราไม่ได้ซักถามโดยละเอียด
งบประมาณที่ตั้งเอาไว้ เราอาจจะไปปรับเปลี่ยนไปไหนไปไหนอย่างอื่นได้ ซึ่งก็
ไม่เป็นไปตามแผนงานที่รัฐบาลได้กำหนดไว้ โดยเฉพาะในเรื่องนี้ ผมกราบเรียนว่า
ไม่ทราบว่ากรรมการจะตอบได้หรือไม่ หรือว่าไม่ได้ซักถามก็ไม่เป็นไร
ข้อ ๕ เปรียบเทียบราคาข้าวรัฐบาล ที่เคยงานปี ๒๕๔๙ ๐ ล้านบาท เป็น
จำนวน ๑ ล้านตัน แต่ปรากฏว่า ๖ เดือนดำเนินการไปได้เพียง ๒๒๕,๐๐๐ ตัน
เท่านั้นเอง เงินตั้งเป้าไว้ตั้ง ๘,๗๕๐ ล้านบาท แต่เมื่อได้ ๒๒๕,๐๐๐ ตัน
ก็เป็นเงินเพียง ๑,๗๗๕ ล้านบาท ตรงนี้ขอถามว่ากรรมการได้ซักถาม
ละเอียดไหมในเรื่องของข้าวเป็นความจำเป็นอย่างนี้ ถ้าขายไม่ได้ราคา
ข้างในก็แย่ แล้วมาปี ๒๕๕๐ ตั้งไว้อีก ปีนี้ตั้งไว้ ๑ ล้านตัน ปี ๒๕๕๐ ตั้งไว้
๑ ล้าน ๒ แสนตัน เพราะฉะนั้นเป็นเรื่องที่กระทบกระเทือนต่องบประมาณ
ต่อรายได้ของประเทศชาติ อันนี้ก็เป็นเรื่องที่ผมจะกราบเรียนว่ากรรมการ
ได้ถามไหม ถ้าไม่ได้ถามก็ตอบว่าไม่ได้ถาม ผมก็ไม่ติดใจ ข้อหนึ่งเกี่ยวกับ
เรื่องกรรมการประกันภัย ท่านประธานครับ เรื่องนี้น่าห่วง การดำเนินการ
สอบสวนและเปรียบเทียบคดีความผิดใกล้เกลี่ยประนีประนอมข้อพิพาทตามสัญญา
ประกันภัยตลอดจนควบคุม ค่าสินไหมทดแทนท่านประธานก็ทราบ มีปัญหา
ทุกจังหวัด ผมคิดว่า ส.ส. ทั้งหลายคงจะทราบดี ด้านในการที่จะพิจารณา
ตั้งเป้าไว้ ๒,๘๕๐ เรื่อง แต่ดำเนินการ ๖ เดือนได้ ๑,๕๐๐ เรื่อง
ท่านกรรมการได้ถามไหมหรือคิดเอาเองว่าเราคงจะทำได้ตามที่ตอบ
รวม ๆ มา นี่ผมยกตัวอย่างขอถามเพียงแค่นี้ก่อน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ขอขอบคุณมากที่รับ
คุณจุติ เอาอีกไหม

นายจุติ ไกรฤกษ์ (พิษณุโลก) : ผมไม่เอาซ้ำครับท่านประธาน
แต่ผมอยากจะกราบเรียนถามตรงๆ ว่า ไม่ทราบว่าการเก็บค่าตามใบบ้างหรือเปล่า
ที่ถาม ซึ่งจริง ๆ แล้วเป็นข้อเท็จจริงซึ่งข้าราชการกระทรวงพาณิชย์อยู่หลังบัลลังก์
สามารถเขียนโหมมาให้กรรมาธิการได้ ยกตัวอย่าง เรื่องกรณีที่ถูกตัด จี. เอส. พี. ไป
ทางประชาคมยุโรปนั้นอยากจะทราบว่าเพราะเหตุใด และจะแก้ไขอย่างไรตรงนี้
หลังจากที่ขอเลื่อนการบังคับไปได้ ๖ เดือน นอกจากนั้นแล้วจะแก้ไขอย่างไร

อีกประเด็นหนึ่งผมเชื่อว่าสามารถตอบได้เพราะมีข้อเท็จจริงครบก็คือว่า
ทำไมปีที่ผ่านมานี้ยอดขาดดุลการค้าของประเทศไทยนั้นเพิ่มขึ้น หมายความว่า
เลวร้ายลงไปกว่าเดิมมาก และมีมาตรการจะแก้ไขอย่างไรในการหาตลาด
ต่างประเทศ ปริมาณที่ขาดดุลนั้นมีเพิ่มขึ้น กระทรวงพาณิชย์จะลดส่วนต่างตรงนี้
ได้อย่างไร และที่ภายในปีนี้ ผมเอาหลัก ๆ ตรงนี้ ไม่อยากละเอียดมาก และ

อีกอันหนึ่งก็คือว่า งานรักษาระดับราคาสินค้าอุปโภคบริโภค ซึ่งท่าน
ก็ยังไม่ได้ตอบว่า ยกตัวอย่างเช่นบอกว่า ราคาสินค้าไม่ขึ้น กระทรวงพาณิชย์นั้น
ควบคุมได้เป็นผลสำเร็จจริง แต่ว่าขนาดของสินค้าลดลง หมายถึงว่าราคาต่อหน่วยนั้น
เพิ่มขึ้นแน่นอน ตรงนี้กระทรวงพาณิชย์ควรจะตอบให้สภาทราบด้วย ยกตัวอย่างเช่น
กระทรวงพาณิชย์บอกว่ามีมาตรการตลาดชุมชนสี่มุมเมือง มีมาตรการขายสินค้า
ไปตามห้างสรรพสินค้าต่าง ๆ แต่ผมถามว่าประเทศไทยมีอยู่ ๗๖ จังหวัด ใน
ต่างจังหวัดที่ไม่มีห้างสรรพสินค้านั้นจะทำอย่างไร ไม่มีตลาดกลางเลยจะทำ
อย่างไร เพราะว่าในแต่ละตลาดในหมู่บ้านตามหมู่บ้านนั้น กระทรวงพาณิชย์จะ
ทำอย่างไรบ้าง สินค้าข้าวแกงถุง นักศึกษาต้องพึ่งตรงนี้ก็มาเรียนหนังสือ
จาก ๖ บาทไปเป็น ๑๐ บาท ขึ้นเกือบ ๔๐ เปอร์เซ็นต์ ตรงนี้กระทรวงพาณิชย์
จะแก้ไขให้คนที่ทำงานหาเช้ากินค่ำอย่างไรบ้าง -----

โดยเฉพาะอย่างยิ่งกระทรวงพาณิชย์ทราบว่า แบบเรียนของนักเรียนนักศึกษา ซึ่งยุติค้างสภากอยู่ มีราคาแพงขึ้น ๓๐ เปอร์เซ็นต์ หนังสือภาษาอังกฤษอาจจะมากกว่านั้น แต่ว่าเมื่อกระดาศต้นทุนวัตถุดิบกระดาศในการผลิตมันลดลง ทำไมมันสวนทางกันอย่างนั้น และกระทรวงพาณิชย์ปล่อยให้ไปอย่างนี้ได้อย่างไร ขอให้ตอบให้สภาทราบ ๓ ข้อหลังนะครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : เชิญคุณชัยวัฒน์

นายชัยวัฒน์ ทรัพย์รวงทอง (ชัยนาท) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ กระผม ชัยวัฒน์ ทรัพย์รวงทอง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดชัยนาท พรรคเสรีธรรม ความจริงกระทรวงพาณิชย์ก็ขอกราบเรียนว่า เป็นกระทรวงหนึ่งที่มีความสำคัญและมีบทบาทต่อพี่น้องประชาชนเป็นอย่างมาก และก็ต่อบทบาทของพี่น้องประชาชนชาวไทยทั้งประเทศเลย พูดง่าย ๆ ว่าเป็นหัวใจอันหนึ่งของประเทศไทยเราในเรื่องของการทำการค้า แต่อย่างไรก็ตามแต่การตัดสินใจประมาณนั้นก็ค่อนข้างจะตัดไปสูงพอสมควร ๔๐ กว่าล้านบาท ก็คิดว่าสิ่งเหล่านี้ก็คงจะต้องมอง ๆ กันว่า การตัดสินใจประมาณนั้นอย่างที่เรียน เพราะว่าคณะกรรมการธิการต้องให้ความสำคัญ ไม่ใช่ให้หลักการไปโดยใช้เวลาเพียงน้อยนิด และก็บอกว่า ปีนี้จะให้การอบรมน้อยลง และก็ตัดการอบรมทั้งหมดหรืออะไรอย่างนั้น หรือให้ข้าราชการไปบอกว่า ตรงไหนคุณจะไปปรับลดมาได้ กระทรวงนี้ผมขอตัดหลักการเลยว่า ตัดทุกกระทรวง กระทรวงหนึ่ง ๑๐ เปอร์เซ็นต์หรือ ๕ เปอร์เซ็นต์ เพื่อจะยอเงินจำนวนเท่าไร เอาไปทำอะไรอย่างนั้น คิดว่าอย่างนั้นไม่ถูกต้อง ข้าราชการก็จะไปตัดลดในส่วนที่ไม่สำคัญ ผมมองดูอยู่อันหนึ่งคือ เวลามันน้อยในการที่จะอภิปราย เพราะว่าเนื้อหามันมากเกินไป เกิน ก็ยากจะพูดง่าย ๆ ว่า เอาแค่หลักแล้วกันว่า อย่างการปรับปรุงสำนักงานพาณิชย์จังหวัดนครพนม เขาขอมา ๑๑๐,๐๐๐ บาท ท่านปรับลดหมดเลย แล้วท่านไปดูหรือยังว่ามันเสียหายขนาดไหน ท่านมีหลักฐานไหมมันเป็นอย่างไร ถ้าเกิดลมฟ้าฝนมา ถ้าเกิดมันเสียหายไปกับผู้คนตายท่านจะว่าอย่างไร ท่านดูหรือยัง ท่านมีหลักฐานไหม เอกสารมาดูไหม หรือท่านบอกให้ข้าราชการไปปรับลดเท่านั้นใช้ไหม ตรงนี้ไม่ได้ เขาขอมาก็ต้องมีเอกสารตรวจสอบสำคัญเสียก่อนว่า มีเหตุผลความจำเป็นแค่ไหน อย่างไร ข้าราชการชั้นผู้น้อยเมื่อข้าราชการชั้นผู้ใหญ่ขอร้องมา ก็ต้องบอก ครับ ผมยินดีที่จะทำดีที่สุดเท่าที่จะทำได้ แต่หลายครั้งบ้านเมืองเราเกิดสิ่งเหล่านี้ขึ้นมา มันไม่น่าจะให้เกิดขึ้น เพราะฉะนั้นก็ขอฝากไว้ด้วย ในการอบรมก็เช่นเดียวกัน ผมเองนั้นได้รับเข้าการอบรมกับกรมการค้าภายใน ไม่ใช่ว่าผมอยู่ในส่วนของผู้ที่

ส่วนเกี่ยวข้องกับกรมการค้าภายใน และก็จะเห็นดีเห็นงามกับข้าราชการกรมการค้าภายใน แต่ว่ากรมการค้าภายในก็คงจะไม่ต่างกับข้าราชการในกรมอื่น ๆ ที่เขาขอเงินในการอบรมมา และเราก็ตัดไปทั้งหมดเลย และปีนี้ก็ตัดยอดเงินอบรมไปทั้งหมด กรมการค้าภายในเขาขอเงินในการอบรมมาทั้งหมด ๒ ล้านบาท ๕ แสนกว่าบาท ปรากฏว่าปรับลดลงไปทั้งหมด ๕๐๐,๐๐๐ กว่าบาท ก็เหลือประมาณ ๒ ล้านบาท ให้เขาไปอบรม แต่อยากจะกราบเรียนท่านประธานว่า เงินที่เขาเอาไปอบรมสำหรับกรมการค้าภายในที่ผมเห็นว่า น่าจะมีส่วนเกี่ยวข้อง และก็มีส่วนสำคัญ ผมเข้าไปอบรมกับเขา ผมยังเห็นเลยว่าเขาจัดและก็มีส่วนสำคัญ และก็อยากจะสนับสนุนจัด ถ้ามั่นใจว่ากรมการค้าภายในจะทำได้ ท่านไปเปิดงาน ท่านชูชีพ หาญสวัสดิ์ ท่านอธิบดี ท่านปลัดกระทรวงท่านไปกันหมด งานในการจัดนั้นผมคิดว่า มันเป็นส่วนหนึ่งของการค้าพื้นฐานที่เราจะต้องทำให้พี่น้องประชาชน หรือผู้ประกอบการภายในประเทศรู้เสียก่อนว่า ต่างประเทศเขาเป็นอย่างไร ในประเทศเป็นอย่างไร วิชาการเป็นอย่างไร เราต้องเข้าใจว่าคนที่ประกอบการธุรกิจในประเทศไทย บางคนทำไปก็แบบด้อยประสิทธิภาพ และวิทยาการใหม่ ๆ ก็ยังไม่ได้มีการเกิดขึ้น เราก็ต้องมีการอบรมมีอะไรขึ้นมา ส่วนเหล่านี้คิดว่า ๒ ล้านบาทบาท ที่เขาขอมาไม่น่าจะมากและการจัดอบรมแต่ละครั้งก็ต้องใช้เงินพอสมควรในประเทศไทย ตรงสิ่งเหล่านี้ผมคิดว่า น่าจะหาวิธีการที่จะให้กับพี่น้องประชาชน ในหลายเรื่อง พี่น้องประชาชนยังไม่ได้รับการอบรมจากกรมการค้าภายใน ในเรื่องของการที่จะทำอย่างไร อย่างท่านไม่ต้องเอามากหรอกครับ เอาแค่ตากข้าวหรือตากพืชไร่แล้วกัน พี่น้องประชาชนเราไปให้ลานตากข้าวเขาเยอะแยะไปหมด แต่ทำอย่างไร ใช้ลานตากข้าวให้มีคุณภาพ ทำอย่างไรใช้ลานตากพืชไร่ให้มีคุณภาพ ท่านอบรมเขาหรือเปล่า ท่านให้ความรู้เขาหรือยัง ยังไม่มีเลย ทำแบบเอาไปวัน ๆ หนึ่ง อันนี้คือข้อหนึ่งท่านประธาน-----

และอีกเรื่องหนึ่งก็คือทำอย่างไรให้ตรงที่การตากข้าวก็ดี ตากพืชไร่ก็ดี ให้มันได้เม็ดผลของคุณภาพของเม็ดข้าวหรือพืชไร่ให้มันดีที่สุด ไม่ใช่ตากไป ให้มันแห้งเฉย ๆ สิ่งเหล่านี้มันเป็นวิทยาการหรือเป็นความรู้ที่ผู้ที่มีความรู้ ประสบการณ์ที่เขียนไว้โดยวิชาการจะต้องเอามาขยายผล มาอบรมให้พี่น้อง ประชาชนนั้นเกิดความเข้าใจ ท่านยังไม่ได้ทำเลย แต่ว่าพอเขาขอมาก็ยังไม่รู้ว่าเขาจะทำอะไรเหมือนกัน ขอตัดไปเสียก่อนแล้ว สิ่งเหล่านี้ท่านอย่าทำ เป็นขบวนการ อย่างทำไปทั้งหมด ดีพรมโดยท่านไม่มีเวลา ผมเห็นใจ คณะกรรมาธิการทุกท่านนะครับว่าการที่ท่านได้มีโอกาสไปเป็นคณะกรรมาธิการ พิจารณางบประมาณเพียง ๕๐ กว่าวัน ถือว่าน้อยนิดท่านประธาน การทำงาน มันก็ต้องรวบรัดนั้นใช้ละครับ แต่อย่างไรก็ตามแต่ นอกจากเป็นหลักการแล้ว ก็ขอให้ เป็นเฉพาะรายเฉพาะอย่างมองเห็นความสำคัญด้วย เพราะฉะนั้น ก็ขอกราบพระคุณครับ อย่างไรก็ตามแต่ ขอให้พิจารณาเพิ่มเติมด้วย ขอขอบคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ขอขอบคุณมากครับ ท่านรองกรณ์เอาอีก เอาหลายครั้งแล้ว มีอะไรครับ อีกครั้งเดียวพอนิดเดียวจะครับ

นายรองกรณ์ พลบุตร (เพชรบุรี) : กระผม รองกรณ์ พลบุตร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดเพชรบุรี พรรคประชาธิปัตย์ ความจริงก็เหนื่อยครับ ท่านประธานครับ ก็พยายามทำหน้าที่คิดว่าเพราะว่าเรากำลังตรวจสอบในเรื่องของงบประมาณแผ่นดิน สิ่งทีกระผมอยากจะต่อรองกับคณะกรรมาธิการ นะครับ ก็คือว่าความจริง เรื่องการค้าต่างตอบแทนนั้นเป็นเรื่องที่สำคัญมาก ทีเดียว เพราะว่ามันเป็นเครื่องมือกลไกโดยเฉพาะในยามที่ประเทศประสบ ปัญหาในทางเศรษฐกิจ โดยเฉพาะเมื่อเรามีผลกระทบกับเสถียรภาพทาง เศรษฐกิจซึ่งจะมีตัวปัญหาอยู่หลายตัวนะครับ ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของการขาดดุล บัญชีเดินสะพัดหรือว่าในภาวะที่การส่งออกของเราลดลง ตรงนี้การค้าต่าง ตอบแทนนั้นจะเป็นหลักประกันในการที่จะให้เกิดความมั่นใจว่า เมื่อเรามีการทำ สัญญาซื้อสินค้าอะไรก็ตามที่มีมูลค่ามาก ๆ เข้ามาสู่ประเทศไทย แน่หนอนเราต้อง เสียเงินตราต่างประเทศจ่ายออกไป แต่ถ้ามีการทำเงื่อนไขเป็นการค้า ต่างตอบแทน แน่หนอนที่สุดครับจะเป็นเงื่อนไขผูกมัดกันที่ว่า เราจะซื้อสินค้า ของเขาแล้วเขาจะต้องซื้อสินค้าของเราในมูลค่าเดียวกัน หรือว่า ๕๐ เปอร์เซ็นต์

หรือ ๓๐ เปอร์เซ็นต์ หรือ ๑๕ เปอร์เซ็นต์ เพราะฉะนั้นในส่วนนี้เป็นเรื่องที่
 กรมการค้าต่างประเทศที่ได้ใช้งบประมาณอยู่ในหมวดการบริหารงานทั่วไป
 เพราะว่าทำหน้าที่เป็นเลขานุการของคณะกรรมการการค้าต่างประเทศ
 ซึ่งอยู่ภายใต้คณะกรรมการนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ ที่เรียกว่า
 กนศ. ซึ่งตั้งขึ้นโดยมีท่านรองนายกฯ ศุภชัย พานิชภักดิ์ ได้ทำการจัดตั้งใน
 เรื่องนี้ขึ้น เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๓๓ ท่านประธานครับ ความจริงแล้ว
 การค้าต่างประเทศนั้น ท่านคณะกรรมการการค้าควรจะทราบว่าไม่ใช่เรื่องใหม่นัก
 เราเริ่มคิดกันตั้งแต่ปี ๒๕๒๔ ขณะนั้นมีการกำหนดว่าส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ
 ที่จะทำการซื้อสินค้าจากต่างประเทศเกิน ๕๐ ล้านบาทขึ้นไป จะต้องทำการค้า
 ต่างตอบแทน แต่ว่าเนื่องจากความเข้าใจในขณะนั้นในเรื่องนี้ยังมีอยู่น้อยมาก
 เพราะฉะนั้นก็ไม่เกิดผล มาข้ออื่นอีกครั้งหนึ่งในปี ๒๕๓๔ - ๒๕๓๕ เมื่อเรามี
 ปัญหาในทางเศรษฐกิจ เพราะเหตุว่าเกิดการเปลี่ยนแปลงทางการเมือง
 เพราะฉะนั้นในส่วนนี้เองที่ทำให้เริ่มมีความคิดในเรื่องนี้ เมื่อมีการเลือกตั้ง
 ๒๕๓๕/๒ รัฐบาลในขณะนั้นจึงได้กำหนดเป็นมติคณะรัฐมนตรีดำเนินการในเรื่องนี้
 อย่างจริงจัง แต่สิ่งที่กระผมอยากจะเรียนท่านประธานผ่านถึงคณะกรรมการ
 ก็คือว่า เรื่องนี้มีความสำคัญเพราะนอกจากจะเป็นกลไกในการที่จะแก้ไขฟื้นฟู
 เศรษฐกิจของเรา โดยเฉพาะการค้าต่างประเทศและการสงวนเงินตรา
 ต่างประเทศของเราและยังช่วยในการส่งออกของเราด้วย โดยเฉพาะสินค้า
 ที่มีปัญหาหรือสินค้าที่มีตลาดไม่สามารถเจาะตลาดได้นั้น ตรงนี้จะตอบคำถาม
 ดังกล่าวได้ เพราะฉะนั้นสิ่งที่กระผมอยากขอให้ทางคณะกรรมการนั้น
 ได้ยืนยันตรงนี้ก็คือว่า ขอเพิ่มในข้อสังเกตในประเด็นที่ว่าอัตราส่วนการทำ
 การค้าต่างตอบแทนนั้น จะต้องไม่ต่ำกว่า ๕๐ เปอร์เซ็นต์ กระผมขออีก
 ๑ นาทีครับท่านประธาน เพราะเรื่องนี้เป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจ
 ของเราโดยตรงและเป็นเม็ดเงินที่เราจะใช้ไปอย่างคุ้มค่าทีเดียว นั่นก็คือว่า
 มากกว่าร้อยละห้าที่ทำการค้าต่างตอบแทน ผมยกตัวอย่างนะครับในเอเชีย

จึงกำหนดอัตราการค้าต่างประเทศตอบแทนหมายความว่าสัญญาหลัก สมมติว่าเราต้องการ
ซื้อสินค้าต่างประเทศ ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท อัตราส่วนในการที่ทำการค้าต่าง
ตอบแทนนั้นถ้าหากว่ากำหนด ๕๐ เพอร์เซ็นต์ ก็หมายความว่า ๕,๐๐๐ ล้านบาท
เขาจะต้องซื้อสินค้าจากไทยนะครับ อย่างเงินนั้นกำหนดว่า ๓๐ - ๑๐๐ เพอร์เซ็นต์
เลยทีเดียว ของอินโดนีเซีย ๑๐๐ เพอร์เซ็นต์ครับประเทศในกลุ่มอาเซียน
ด้วยกันกำหนดเลยเขาจะซื้อสินค้าของต่างประเทศแล้วของรัฐบาลที่จะใช้เงิน
งบประมาณซื้อนั้นเขาจะต้องได้ตอบแทน ๑๐๐ เพอร์เซ็นต์ทีเดียว อย่างของ
คาซัคสถานนั้น ๕๐ เพอร์เซ็นต์ มาเลเซียนั้น ๕๐ ถึง ๑๐๐ เพอร์เซ็นต์ครับ
ไม่ต่ำกว่า ๕๐ เพอร์เซ็นต์ ฟิลิปปินส์เช่นกันไม่ต่ำกว่า ๕๐ เพอร์เซ็นต์ครับ
การค้าต่างประเทศตอบแทน สิงคโปร์ ๓๐ ถึง ๑๐๐ เพอร์เซ็นต์ เกาหลีนั้น ๓๐ ถึง
๑๐๐ เพอร์เซ็นต์ไม่ต่ำกว่า ๓๐ เพอร์เซ็นต์ ไปดูประเทศที่พัฒนาแล้วนะครับ
เบลเยียม ๑๐๐ เพอร์เซ็นต์ครับ การค้าต่างประเทศตอบแทน เดนมาร์ก ๖๐ ถึง
๑๐๐ เพอร์เซ็นต์ ฟินแลนด์ ๑๐๐ เพอร์เซ็นต์ ฝรั่งเศส ๑๐๐ ถึง ๑๓๐ เพอร์เซ็นต์
หมายความว่าอย่างไร ๑๐๐ เพอร์เซ็นต์ไม่พอยังต้องมีมาร์จิ้น (Margin)
เพิ่มอีก ๓๐ แนบไว้ด้วย ท่านประธานครับ นั่นคือตัวอย่างหนึ่งเท่านั้นเอง
ผมไม่อยากใช้เวลาามากแต่ตรงนี้เป็นประเด็นสำคัญ เพราะฉะนั้นอยากจะเรียนว่า
ในข้อเสนอที่ขณะนี้กรรมการค้าต่างประเทศกลับทำสวนทางกันก็คือว่า ขอให้
สัดส่วนการทำการค้าต่างประเทศตอบแทนนั้นเริ่มต้นที่เท่าไรรู้ไหมครับ ๐ เพอร์เซ็นต์
แล้วไม่เกิน ๕๐ เพอร์เซ็นต์ มันกลายเป็นกลับหัวกลับหางไป เพราะฉะนั้น
ในส่วนนี้ผมคิดว่าคณะกรรมการน่าจะกำหนดไว้ถ้าหากว่าได้มีข้อสังเกตในส่วนนี้ว่า
การค้าต่างประเทศตอบแทนน่าจะกำหนดอัตราส่วนการค้าต่างประเทศตอบแทนไม่ต่ำกว่า
๕๐ เพอร์เซ็นต์ขึ้นไป เพราะว่ามติคณะรัฐมนตรีขณะนี้กำหนดไว้ว่า สำหรับ
ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่ทำการจัดซื้อจัดจ้างจากต่างประเทศที่มีวงเงิน
เกิน ๕๐๐ ล้านบาทต้องทำเคาน์เตอร์ เทรด ถ้าเป็นกระทรวงกลาโหมนั้น
วงเงินต้องเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาทต้องทำเคาน์เตอร์ เทรด ยกเว้นสำหรับ
โครงการเงินช่วยเหลือ โครงการหลวง โครงการเร่งด่วนจากเวิร์ดแบงก์
หรือ โอ.อี.ซี.เอฟ. (OECF) หรือ เอ.ดี.บี. (ADB) ตรงนี้ท่านประธานครับ
เรากำหนดขณะนี้ในปัจจุบัน ๕ ถึง ๓๐ เพอร์เซ็นต์เท่านั้นเอง และตอนนี้
กำลังจะแก้ไขจากคณะรัฐมนตรีเป็น ๐ ถึง ๕๐ เพอร์เซ็นต์ มันจะต้องไม่ต่ำกว่า
๕๐ เพอร์เซ็นต์ครับ เพราะฉะนั้นตรงนี้ผมอยากขอให้คณะกรรมการช่วย
กรุณาสันนิษฐานกำหนดเป็นข้อสังเกตในพระราชบัญญัติฉบับนี้ด้วยครับ ขอบคุณมากครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ขอบคุณมากครับ
กรรมธิการมีอะไรครับ เชิญครับ

นายบดี จุณณานนท์ (กรรมธิการ) : กราบเรียนท่านประธาน
ที่เคารพครับ ผม บดี จุณณานนท์ กรรมธิการนะครับ ก็ขอกราบเรียนว่าเรื่อง
เคาน์เตอร์ เทรด อย่างที่ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติที่ได้เสนอที่จะให้กรรมธิการ
ทำเป็นข้อสังเกตที่จะเสนอไปให้รัฐบาลว่าน่าจะกำหนดการค้าต่างตอบแทนใน
อัตราที่ตั้งแต่ ๕๐ เปอร์เซนต์ขึ้นไปนะครับ ก็เป็นเรื่องที่น่าพิจารณานะครับ
เพราะว่าขณะนี้รัฐบาลเองก็กำลังแก้ปัญหาเศรษฐกิจอยู่ แล้วที่สำคัญที่เรา กำลัง
จะแก้ในขณะนี้คือการขาดดุลบัญชีเดินสะพัด ซึ่งถ้าเพื่อมีมาตรการอย่าง
ที่ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติเสนอนั้น และเราสามารถทำได้ก็จะเป็นมาตรการหนึ่ง
ที่จะช่วยแก้ปัญหาดุลบัญชีเดินสะพัดของเราได้อย่างดี แล้วก็ดุลการค้าของเรา
ก็คงจะดีขึ้น เพราะฉะนั้นเรื่องนี้คณะกรรมธิการคงเห็นด้วยนะครับว่าถ้าเรา
สามารถกำหนดมาตรการอย่างนี้แล้วให้รัฐบาลรับไปพิจารณาดำเนินการถ้าสามารถ
ทำได้ในอัตราที่สูงกว่า ๕๐ เปอร์เซนต์ขึ้นไปก็คงจะเป็นประโยชน์ต่อเศรษฐกิจ
ของประเทศนะครับ นอกจากนั้นแล้วผมขอกราบเรียนสั้น ๆ ของท่านกรรมธิการ
จุติ ไกรฤกษ์ ที่ได้สอบถามในเรื่องเกี่ยวกับประเทศไทยที่ถูกตัด จี.เอส.พี.
ลงแล้วก็ขอทราบว่าจะมีมาตรการอย่างไร ขอกราบเรียนว่าเรื่องนี้ก็
เป็นเรื่องที่รัฐบาลสนใจแล้วก็ติดตามเรื่องนี้อย่างใกล้ชิดตลอดมา เรื่องที่ไทย
จะถูกตัด จี.เอส.พี. ซึ่งได้กำหนดไปแล้ว แล้วเราก็มีปัญหาเกิดขึ้นแล้ว
แต่ผมกราบเรียนว่ารัฐบาลได้แก้ไขมาแล้วนะครับโดยที่ว่าได้ส่งคณะผู้แทนไทย
ไปเจรจาและก็สามารถที่จะเลื่อน จี.เอส.พี. ที่ถูกตัดออกไป ไปจนถึงวันที่
๑ มกราคม ๒๕๔๐ ได้ช่วงหนึ่งแล้ว แต่ว่าก็ยังไม่เป็นที่สบายใจของฝ่ายไทยนะครับ
เรากำลังจะเจรจาท่อรองที่จะเลื่อนการตัด จี.เอส.พี. ออกไปอีกนะครับ----

เพราะฉะนั้นเรื่องนี้ก็เป็นเรื่องที่ขอทราบเรียนว่าทางกระทรวงพาณิชย์ได้รับทราบปัญหา และรับทราบแนวทางในเรื่องนี้แล้ว ก็ได้กำลังพยายามดำเนินการแก้ไขปัญหาในเรื่องนี้อยู่อย่างเร่งรีบ แล้วก็เชื่อว่าเราคงจะมีทางที่จะแก้ไขปัญหในเรื่องนี้ได้ เพราะว่าก็ได้ส่งคณะผู้แทนฯ ไปแล้วก็ได้เจรจากับเขาในหลายเรื่องที่เกี่ยวข้องนี้ เพราะฉะนั้นก็คาดว่าจะได้รับการพิจารณาในเรื่องจี.เอส.พี. นี้ ที่จะช่วยให้ปัญหาการส่งออกของเราดีกว่าที่คิดว่าจะเป็นในช่วง ๖ เดือนแรก แล้วก็ที่ท่านตั้งข้อสังเกตว่าเรื่องการส่งออกของไทย ดุลการค้าในช่วง ๖ เดือนแรกตกต่ำไปมาก ก็ขอทราบเรียนว่าข้อเท็จจริงแล้วไม่ได้เป็นอย่างที่ท่านคิดว่าจะเป็นอย่างนั้น เพราะว่าดุลการค้าของไทยในช่วง ๖ เดือนแรก เราส่งออกลดต่ำลงมาจากเป้าหมาย ซึ่งเดิมตั้งเป้าไว้ ๑๘ เปอร์เซ็นต์จริง แต่ว่าส่งออกได้จริง ๆ ประมาณ ๖ เปอร์เซ็นต์เศษ ๆ หรือประมาณ ๗ เปอร์เซ็นต์เท่านั้นเอง แต่ว่าในเวลาเดียวกัน สินค้านำเข้าซึ่งเราคาดการณ์ไว้ว่าจะสูงขึ้น ๓๐ กว่าเปอร์เซ็นต์ นำเข้าจริงก็ปรับระดับลดลงมา เหลือการนำเข้าเพิ่มขึ้นเพียงประมาณ ๑๐ เปอร์เซ็นต์เท่านั้นเอง สรุปแล้วดุลการค้าของไทยเทียบกับปี ๒๕๓๘ ซึ่งมีการขาดดุลใน ๖ เดือน ๒๘๐,๐๐๐ ล้านบาท แต่ว่าใน ๖ เดือนแรกของไทยขาดดุลเพียง ๒๐๐,๐๐๐ ล้านบาทเศษเท่านั้นเอง การขาดดุลการค้า ถ้าเทียบกับปีที่แล้วดีกว่า แต่ว่าเราก็ยังมั่นใจว่าใน ๖ เดือนหลังของปี ๒๕๓๙ สัดส่วนหรืออัตราการขาดดุลการค้าที่ดี ขาดดุลบัญชีเดินสะพัดก็ดีขึ้น ซึ่งเราเชื่อมั่นว่าการส่งออกใน ๖ เดือนหลังก็คงจะปรับตัวได้ดีกว่า ๖ เดือนแรก แล้วก็การนำเข้าอัตราเพิ่มขึ้นก็คงไม่มากกว่าปีที่แล้วในเวลาเดียวกัน ก็จะทำให้ดุลการชำระเงินของเราดีขึ้นกว่าปีที่แล้ว โดยเฉพาะในอัตราที่เทียบกับผลผลิตมวลรวมประชาชาติ แต่ว่าถ้าคิดในตัวเม็ดเงินนั้นอาจจะสูงกว่า ซึ่งอันนี้ก็เป็นที่ยอมรับว่าเม็ดเงินที่จะขาดดุลบัญชีเดินสะพัดนั้นอาจจะสูงกว่าปี ๒๕๓๘ ก็คาดการณ์ว่าจนถึงสิ้นปีคงจะขาดดุลประมาณ ๓๖๐,๐๐๐ ล้านบาทเศษ แต่ว่าปีที่แล้วขาดดุลเดินสะพัดประมาณ ๓๓๐,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งอันนี้ก็เป็นตัวเลขที่เราคิดว่าน่าจะเป็นไปได้ในปี ๒๕๓๙ นี้ แต่ถ้าเทียบกับผลผลิตมวลรวมแล้วก็จะปรับลดลงมาไม่ถึงร้อยละ ๘ คือประมาณร้อยละ ๗.๘ ซึ่งก็ทำให้สัดส่วนนี้ดีขึ้นกว่าสัดส่วนของปี ๒๕๓๘ อย่างไรก็ตามเรื่องนี้รัฐบาลก็มีข้อที่กังวลหรือว่าข้อที่เราจะต้องติดตามอย่างใกล้ชิด อย่างที่ท่านสมาชิกผู้มีเกียรติได้เสนอแนะไว้แทบทุกประการ ก็เป็นเรื่องที่ตรงกันว่าเราจะต้องแก้ไขปัญหาระดับบัญชีเดินสะพัด

ของเรา แล้วก็ผลักดันในเรื่องการส่งออก แล้วก็พยายามที่จะปรับตัวในเรื่อง
สินค้าเข้าบางประเภทที่ไม่มีความจำเป็นในการบริโภคมากนัก ก็จะพยายาม
ให้ชะลอตัวลง ก็จะช่วยให้แก้ไขปัญหาดุลบัญชีเดินสะพัดได้ ก็ขอกราบเรียน
เพื่อท่านสมาชิกผู้มีเกียรติได้รับทราบในเรื่องนี้ ขอขอบคุณครับ ท่านประธาน
ที่เคารพ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : ท่านสมาชิกครับ
 เราได้พิจารณามาตรา ๑๑ กระทรวงพาณิชย์มาพอสมควรแล้ว ผมขอถามมติ
 (ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎรมีสัญญาณให้สมาชิก
 ที่มาประชุมทราบก่อนลงมติ)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : สมาชิกท่านใด
 เห็นด้วยกับผู้แปรญัตติ โปรดยกมือขึ้นครับ

(มีสมาชิกยกมือ ๒๘ คน)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : สมาชิกท่านใด
 เห็นด้วยกับคณะกรรมการธิการ โปรดยกมือขึ้นครับ

(มีสมาชิกยกมือ ๔๑ คน)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภาผู้แทนราษฎร : มีผู้เห็นด้วยกับ
 ผู้แปรญัตติ ๒๘ เสียง ผู้เห็นด้วยกับคณะกรรมการธิการ ๔๑ เสียง

ท่านสมาชิกที่เคารพทุกท่านครับ เราก็ให้ความร่วมมือในการประชุม
 มาเป็นเวลานานเกือบ ๖ ชั่วโมงแล้ว สำหรับวันนี้ผมขอปิดประชุม เลื่อนไปประชุม
 วันจันทร์หน้าครับ ขอบคุณมากครับ

เลิกประชุมเวลา ๒๓.๕๔ นาฬิกา

สภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๑๙ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๑๓ (สมัยสามัญ ครั้งที่หนึ่ง)

วันศุกร์ที่ ๑๖ สิงหาคม พุทธศักราช ๒๕๓๙

รายชื่อผู้จดยางงานการประชุม

วีรพร กิจกนกศร	กัลยา พิมพ์เสน
เสาวลักษณ์ พลัดเสนา	รพีพร ศรีรัตนพรพงษ์
กนกวรรณ อรรถสิทธิ์	ภาวดี วรรณสถิตย์
ประทีป รักเมือง	สะแกวรรณ คุ่มกิจ
วิภาวรรณ นิลบรรจง	รัตนา ลัมวิไลกุล
สุจิตรา อรุโณ	ดรุณี อ่ำเมือง
สายชล ไทยรวมมิตร	สมบัติ จันทร์ไพจิตร
บึงอร แก่นกุล	อรปภา ชุนทองจันทร์
สาวิตรี อมรตานนท์	อุทัยวรรณ จ่านงค์ศาสตร์
รัชมี บานเย็น	อุษารัตน์ เกิดโสดศรี
สันทนา ทรัพย์พูนผล	ทัศนีย์ ธีรนนท์
พรเทพ ไชยสงวนสุข	เยาวภา เนืองพิมพ์
วิรุทัย वासูเวชพร	ประไพพิศ ดีสุน
รัตนา ภูระหงษ์	ฐานิส่า แก้วสถิตย์
พัชรีย์ ไซคำพา	จิราพร พจน์วิชัย
รสรินทร์ กนกอุดม	กมลมาศ ทังสุภติ
วัฒน์ อุดมภักดี	สุภภา หนองพงษ์
ละออ ฤทธิ์ประเสริฐศรี	สุทธาทิพย์ ศรีทองอินทร์
นิวรา คำงาม	รัชนีพร มณีนิล
วันทนา อรุณภู	นนทลี พจน์ปัญญา
นัยนา เปรมประพันธ์	สุทธิกานต์ มั่นนุช
สตีมา จันทร์ไพจิตร	สารี สิงหเมธา
วชิราภรณ์ นันลึงค์	เพทาย พันธุ์ดั่ง
ปวีญา กองสงฆ์	บุศกร บุรกรณ์
วัชรีย์ วีระกิจน้อย	ชุดิมา ทองมา
นภัสสร มีคุณ	ณัฐชนก บุญชูบ
นภา วีรยุทธ์โกศล	ชนิกา ศรีสมวงษ์
เยาวเรศ เจริญเฉลิมศักดิ์	ประภาลักษณ์ ปุนบุตรดา

จินตนา โชติกะนาวัน

พุทธชาติ พรรณพราว

จิรภา เตียวสกุล

อารีรัตน์ พัฒนโสภณพงศ์

จงถนอม พลัดเสนา

อัมพา กันทิโกวิทย์

ศิริพร ดีภาพ

สุภาภรณ์ ละอองแก้ว

หทัยกาญจน์ คงแก้ว

ศูนย์ข่าวเลขและพิมพ์ดีด

๒๔๖

คณะกรรมการพิจารณาเปิดเผยรายงานการประชุมลับ และตรวจรายงานการประชุม

รายชื่อคณะกรรมการ	ลายมือชื่อ
นางดาณี ทานสวัสดิ์ ประธานคณะกรรมการ	
นายดำรง ณ ลำพูน รองประธานคณะกรรมการ คนที่หนึ่ง	
นายพิชัย มงคลวิรุณ รองประธานคณะกรรมการ คนที่สอง	
นายวิชัย วงศ์ไชย รองประธานคณะกรรมการ คนที่สาม	
นายเอกภาพ พลซื่อ โฆษกคณะกรรมการ	
นายทวีศักดิ์ สุมาศรี ผู้ช่วยโฆษกคณะกรรมการ คนที่หนึ่ง	
นายวิฑูรย์ ภูมิเหล่าแจ้ง ผู้ช่วยโฆษกคณะกรรมการ คนที่สอง	
นายสมชาย สันทรวัฒน์ ประธานที่ปรึกษาคณะกรรมการ	
นายสุชาติ แก้วนาโพธิ์ ที่ปรึกษาคณะกรรมการ	
นายฉลาด ขามทอง กรรมการ	
นายประพนธ์ เขียวถวิล กรรมการ	
นายปัญญา ศรีปัญญา กรรมการ	
นายวิเชียร ขาวขำ กรรมการ	
นายบุญธง สงฆ์ประชา กรรมการ	
นายอุสาคีร์ สรรพมาลา กรรมการ	
นายสมศักดิ์ ปรีคานันท์กุล เลขาธิการคณะกรรมการ	
นายสุรินทร์ สบายเมือง ผู้ช่วยเลขาธิการคณะกรรมการ	

ตรวจแล้ว วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ๒๕๓๔

สภารับรองในคราวประชุม

ครั้งที่...../...../.....

วันที่.....

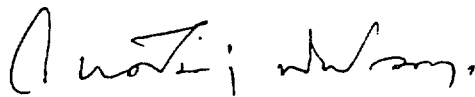
ประธานสภาผู้แทนราษฎร

รายงานการประชุมสภาผู้แทนราษฎร

(คณะกรรมการการบังคับมิได้ตรวจ และสภาผู้แทนราษฎรมิได้รับรอง)

รายงานการประชุมสภาผู้แทนราษฎรครั้งนี้ คณะกรรมการพิจารณาเปิดเผย รายงานการประชุมลับและตรวจรายงานการประชุมบังคับมิได้ตรวจ และสภาผู้แทนราษฎรมิได้รับรอง เนื่องจากมีพระราชกฤษฎีกายุบสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๓๙ ตามมาตรา ๑๑๘ และมาตรา ๑๓๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) พุทธศักราช ๒๕๓๘ ทำให้สภาผู้แทนราษฎรสิ้นสุดลง เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๓๙

จึงขอบันทึกไว้เป็นหลักฐาน และขอรับรองความถูกต้องของรายงานการประชุมสภาผู้แทนราษฎรครั้งนี้ ตามนัยแห่งข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๓๕ ข้อ ๒๔ วรรคสอง



(ศาสตราจารย์ไพศิษฐ์ พิพัฒกุล)

เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

หมายเหตุ รายงานการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๑๘ ปีที่ ๓
 ครั้งที่ ๙ (สมัยสามัญ ครั้งที่หนึ่ง) วันพุธที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๓๙
 ครั้งที่ ๑๐ (สมัยสามัญ ครั้งที่หนึ่ง) วันพฤหัสบดีที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๓๙
 ครั้งที่ ๑๑ (สมัยสามัญ ครั้งที่หนึ่ง) วันพุธที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๓๙
 ครั้งที่ ๑๒ (สมัยสามัญ ครั้งที่หนึ่ง) วันพฤหัสบดีที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๓๙
 ครั้งที่ ๑๓ (สมัยสามัญ ครั้งที่หนึ่ง) วันศุกร์ที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๓๙
 ครั้งที่ ๑๔ (สมัยสามัญ ครั้งที่หนึ่ง) วันจันทร์ที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๓๙

ฝ่ายรายงานการประชุม

กองการประชุม

ประชุมครั้งที่ 148...

๑. วันที่ ๒๕ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๙ เวลา ๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. น.
 ๒. ๑ ถึงหน้า ๒๔๓ ตรวจรายงานครั้งที่ ๑๓ (สมัยสามัญ ครั้งที่หนึ่ง)
 ๓. เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๙ (สถาบันพัฒนาฯ)

[illegible]