



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน

เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑ สายดินแดง - รังสิต

ที่สี่แยกดินแดง และที่สี่แยกสถานีรถไฟหลักสี่ และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดิน

หมายเลข ๓๐๔ สายปากเกร็ด - นครราชสีมา ตอนแยกทางหลวงแผ่นดิน

หมายเลข ๑ - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑

พ.ศ. ๒๕๓๕

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๕

เป็นปีที่ ๕๑ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑ สายดินแดง - รังสิต ที่สี่แยกดินแดง และที่สี่แยกสถานีรถไฟหลักสี่ และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ สายปากเกร็ด - นครราชสีมา ตอนแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑ ในท้องที่เขตดินแดง เขตดอนเมือง และเขตบางเขน กรุงเทพมหานคร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) พุทธศักราช ๒๕๓๘ และมาตรา ๖๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกอบกับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้



LIRT

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑ สายดินแดง - รังสิต ที่สี่แยกดินแดง และที่สี่แยกสถานีรถไฟหลักสี่ และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ สายปากเกร็ด - นครราชสีมา ตอนแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑ พ.ศ. ๒๕๓๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑ สายดินแดง - รังสิต ที่สี่แยกดินแดง และที่สี่แยกสถานีรถไฟหลักสี่ตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่เขตดินแดงและเขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร มีส่วนแคบที่สุดสี่สิบเมตร และส่วนกว้างที่สุดสองร้อยเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ สายปากเกร็ด - นครราชสีมา ตอนแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑ ตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่เขตบางเขน และเขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร มีส่วนกว้างข้างละสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

บรรหาร ศิลปอาชา

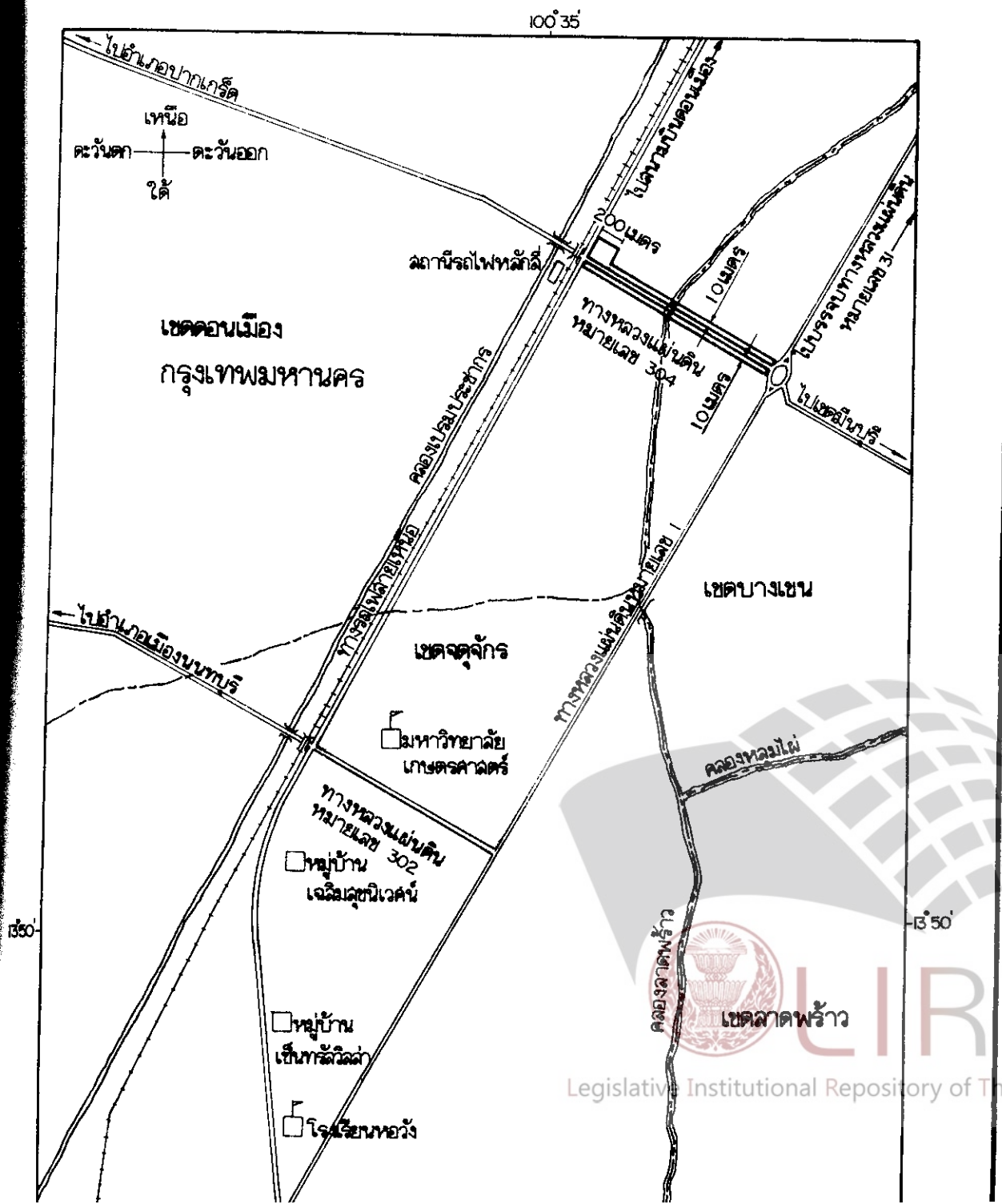
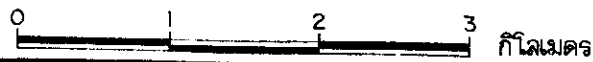
นายกรัฐมนตรี

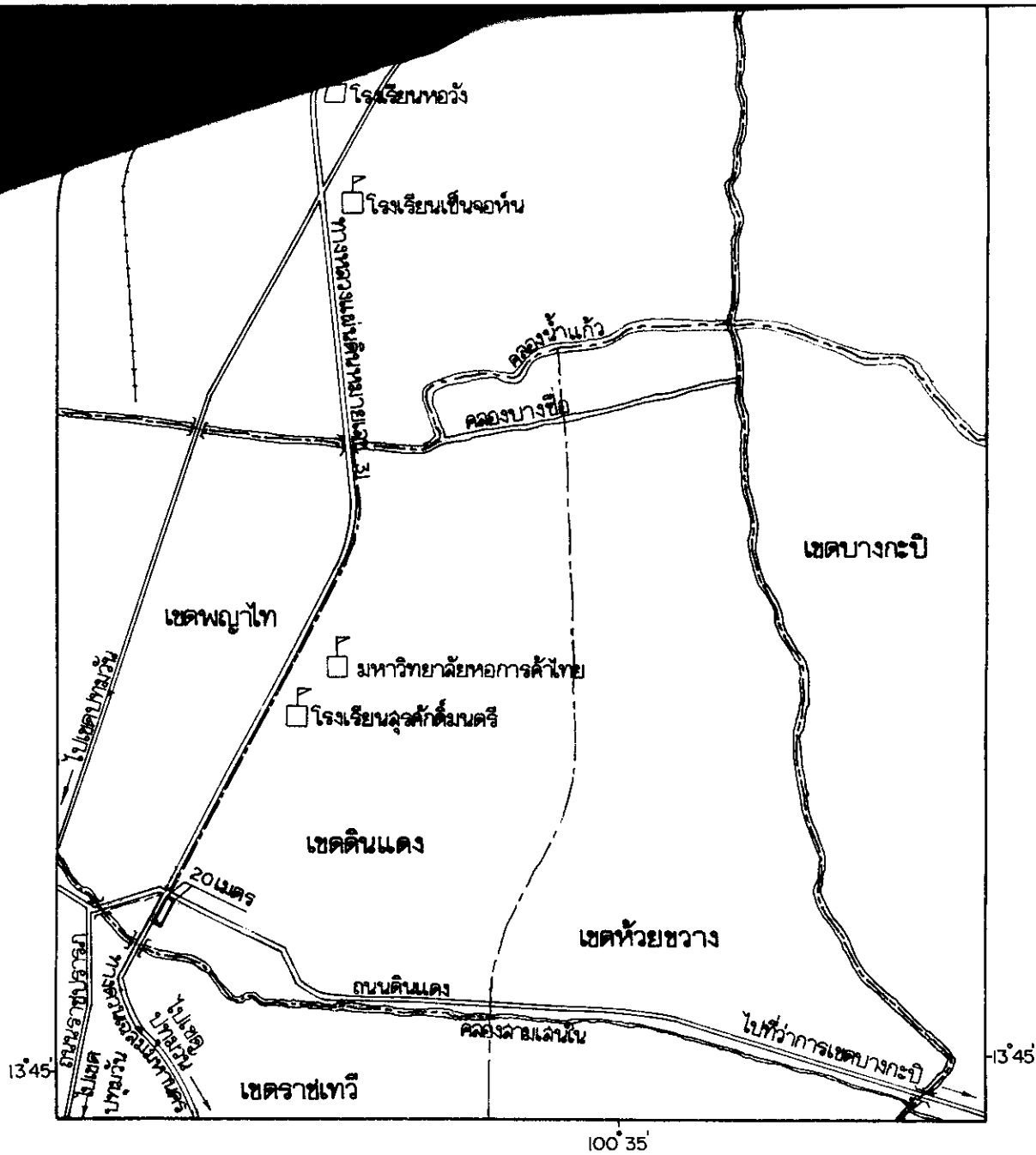


หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกานี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นจะต้องขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑ สายดินแดง - รังสิต ที่สี่แยกดินแดง และที่สี่แยกสถานีรถไฟหลักสี่ และขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ สายปากเกร็ด - นครราชสีมา ตอนแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑ ในท้องที่เขตดินแดง เขตดอนเมือง และเขตบางเขน กรุงเทพมหานคร เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ในการนี้สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31 ฉายดินแดง - รังสิต
ที่สี่แยกดินแดง และที่สี่แยกสถานีรถไฟหลักสี่
และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ฉายปากเกร็ด - นครราชสีมา
ตอนแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31
พ.ศ. 2539



มาตราส่วน 1 : 50,000





เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
- - - - - เขตของเขต
- == ทางหลวง ถนน
- +++ ทางรถไฟ
- || สะพาน
- ~ คลอง
- หมู่บ้าน
- โรงเรียน มหาวิทยาลัย
- ▭ สถานีรถไฟ
- ▭ สถานีรถไฟ


 (นายวิชา ลรรถพรเคราะห์)
 ผู้อำนวยการสำนักจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน

 (นายนุ่น ศรีรุ่งโรจน์)
 อธิบดีกรมทางหลวง

