

กระทู้ถามที่ ๔๓๕ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๑ กันยายน ๒๕๔๕

เรื่อง การบูรณะปรับปรุงถนนสาย ๒๐๕ ตอนลำสนธิ - หนองบัวโคก ตั้งแต่โค้งงงโก ซึ่งถนนสายนี้บางตอน
คดโค้ง

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ถนนสาย ๒๐๕ ตั้งแต่โรงพยาบาลลำสนธิไปเขาพังเหย อำเภอสว่างวีระวงศ์ -
หนองบัวโคก เคยมีอุบัติเหตุบ่อย เพราะคดโค้งลาดชันมาก นายบรรหาร ศิลปอาชา เคยให้กระทรวง
คมนาคมปรับปรุง แต่จนถึงบัดนี้ก็ยังไม่ได้แก้ไข ราษฎรได้รับความเดือดร้อนจากถนนสายนี้มาก จึงขอ
เรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมได้ทำแผนบูรณะปรับปรุงถนนสาย ๒๐๕ ไว้อย่างไรเพราะมีความสำคัญ
เป็นทางลัดตัดตรงเชื่อมภาคกลาง ภาคอีสาน ภาคเหนือ หากมี ขอทราบรายละเอียดย

๒. ถนนสายนี้เป็นเส้นทางเศรษฐกิจ และเป็นเส้นทางสำคัญในการส่งเสริมการท่องเที่ยวเขื่อน
น้ำตก ทิวทัศน์สวยงาม ป่าหินงามและทุ่งดอกกระเจียวงาม จึงขอให้กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ เสนอแผนเข้าโครงการเร่งบูรณะปรับปรุง
ให้เป็นถนน ๔ ช่องจราจรและแก้ไขถนนคดโค้งให้ตรง ตั้งแต่อำเภอชัชบาดาลไปจนถึงบ้านจอหอ
จะได้หรือไม่ ประการใด ขอทราบรายละเอียดย

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิยม วรปัญญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคไทยรักไทย

จังหวัดลพบุรี

คำตอบกระทู้ถามที่ ๔๓๕ ร.

ของ นายนิยม วรปัญญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี
เรื่อง การบูรณะปรับปรุงถนนสาย ๒๐๕ ตอนลำสนธิ - หนองบัวโคก
ตั้งแต่โค้งงอก ซึ่งถนนสายนี้บางตอนคดโค้ง

ข้าพเจ้า นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
ของท่านสมาชิกผู้มีความเกี่ยวข้อง ดังนี้

คำถาม ถนนสาย ๒๐๕ ตั้งแต่โรงพยาบาลลำสนธิไปเขาพังเหย อำเภอสทิงพระ - บ้านเนินจตุรงค์ -
หนองบัวโคก เคยมีอุบัติเหตุบ่อย เพราะคดโค้งลาดชันมาก นายบรรหาร ศิลปอาชา เคยให้กระทรวง
คมนาคมปรับปรุง แต่จนถึงบัดนี้ก็ยังไม่ได้แก้ไข ราษฎรได้รับความเดือดร้อนจากถนนสายนี้มาก จึงขอ
เรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมได้ทำแผนบูรณะปรับปรุงถนนสาย ๒๐๕ ไว้อย่างไร เพราะมีความสำคัญ
เป็นทางลัดตัดตรงเชื่อมภาคกลาง ภาคอีสาน ภาคเหนือ หากมี ขอรายรายละเอียด

๒. ถนนสายนี้เป็นเส้นทางเศรษฐกิจ และเป็นเส้นทางสำคัญในการส่งเสริมการท่องเที่ยวเขื่อน
น้ำตก ทิวทัศน์สวยงาม ป่าหินงามและทุ่งดอกกระเจียวงาม จึงขอให้กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี เสนอแผนเข้าโครงการเร่งบูรณะปรับปรุง
ให้เป็นถนน ๔ ช่องจราจร และแก้ไขถนนคดโค้งให้ตรง ตั้งแต่อำเภอชัยบาดาลไปจนถึงบ้านจอหอ
จะได้หรือไม่ ประการใด ขอรายรายละเอียด

คำตอบ

๑. ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนลำสนธิ - สทิงพระ - หนองบัวโคก เป็นถนน ๒
ช่องจราจร กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง ได้บรรจุไว้ในแผนงานโครงการบูรณะปรับปรุงทางลาดยางเดิม
ในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙ เพื่อดำเนินการปรับปรุง
ผิวจราจรต่อไปแล้ว

๒. กระทรวงคมนาคมมีนโยบายในการขยายช่องทางจราจรทางหลวงสายสำคัญทั่วประเทศให้เป็น
๔ ช่องจราจร เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการเดินทางและ
การขนส่ง โดยจะพิจารณาจากเส้นทางที่มีปริมาณการจราจรสูงและงบประมาณที่ได้รับ ซึ่งปัจจุบัน
งบประมาณที่กรมทางหลวงได้รับมีจำนวนจำกัดและลดน้อยลงทุกปี จาก ๖๕,๐๕๕ ล้านบาท ในปี
พ.ศ. ๒๕๕๐ ลดลงเหลือเพียง ๓๐,๔๘๐ ล้านบาท ในปี พ.ศ. ๒๕๕๕ ทำให้ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้าง
เส้นทางต่างๆ ได้ตามแผนงาน

สำหรับทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ปัจจุบันปริมาณการจราจรยังไม่สูงพอที่จะขยายให้เป็น ๔ ช่องจราจร (๘,๐๐๐ คันต่อวันขึ้นไป) และสภาพทางเดิมยังสามารถรองรับปริมาณจราจรได้เพียงพอ และปลอดภัย อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงจะนำสายทางดังกล่าว มาพิจารณาเพื่อปรับปรุงในโอกาสที่เหมาะสมต่อไป