

## กระทู้ถามที่ ๑๐๐๑ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๖ ธันวาคม ๒๕๔๕

เรื่อง การซ่อมบำรุงถนนที่ชำรุดเสียหายภายหลังเกิดอุทกภัย

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

ตามที่ได้เกิดอุทกภัยในท้องที่หลายอำเภอของจังหวัดขอนแก่น ทำให้ถนนหลายสายในชนบทได้รับความเสียหาย มีสภาพเป็นหลุม เป็นบ่อ การคมนาคมไม่ได้รับความสะดวก และราษฎรได้รับความเดือดร้อนในการสัญจรไปมา รวมทั้งการขนส่งพืชผลทางการเกษตรเป็นไปด้วยความยากลำบาก เมื่อราษฎรได้ร้องขอไปทางกรมโยธาธิการหรือกรมการเร่งรัดพัฒนาชนบท ก็ได้รับแจ้งว่าขณะนี้ได้มีการถ่ายโอนงานให้กับองค์การปกครองท้องถิ่นแล้ว ไม่สามารถที่จะเข้าไปดำเนินการซ่อมแซม ถนนหนทาง ที่ได้รับความเสียหายตามที่ราษฎรร้องขอได้เมื่อได้สอบถามองค์การปกครองท้องถิ่นก็ไม่ได้ข้อสรุปที่ชัดเจนเกี่ยวกับการซ่อมแซมถนนทั้งด้านเครื่องจักร และงบประมาณจึงไม่ทราบแน่ชัดว่าในขณะนี้หน่วยงานใดเป็นหน่วยงานหลักในการดูแลรักษาถนนของท้องถิ่นและราษฎรได้รับความเดือดร้อนเกี่ยวกับการคมนาคมเป็นอย่างมากเนื่องจากปัจจุบันได้เข้าสู่ฤดูกาลเก็บเกี่ยวพืชผลทางการเกษตรแล้ว จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีมาตรการที่จะควบคุม ดูแล รักษา ถนนในท้องถิ่นชนบทหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลมีมาตรการที่จะส่งเสริมและเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการขององค์กรปกครองท้องถิ่นในการดูแล รักษา ถนนและเส้นทางในท้องถิ่นชนบทหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

เปรมศักดิ์ เพียยุระ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคไทยรักไทย

จังหวัดขอนแก่น

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๐๐๑ ร.

ของ นายเปรมศักดิ์ เพียยุระ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดขอนแก่น  
เรื่อง การซ่อมบำรุงถนนที่ชำรุดเสียหายภายหลังเกิดอุทกภัย

ข้าพเจ้า นายโกสิน พลกุล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย และนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้รับมอบหมายจาก ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ให้เป็นผู้ชี้แจง  
คำตอบกระทู้ถาม เรื่อง การซ่อมบำรุงถนนที่ชำรุดเสียหายภายหลังเกิดอุทกภัย ข้าพเจ้าขอตอบกระทู้ถาม  
ของท่านสมาชิกผู้มีความเกียรตินี้ ดังนี้

คำตอบข้อ ๑ ขอเรียนว่า ตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐบาลโดยกรมทางหลวงชนบทจะต้องถ่ายโอนภารกิจภารกิจซ่อมบำรุงดูแลรักษาทาง  
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีหลักการสำคัญว่าถนนที่อยู่ในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใด  
ให้มอบให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นรับผิดชอบดำเนินการ หากเกินขีดความสามารถให้องค์กร  
ปกครองส่วนท้องถิ่นประสานขอความช่วยเหลือจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้องได้ ทั้งนี้กรมทางหลวงชนบท  
ได้จัดทำบัญชีถ่ายโอนสายทาง จำนวน ๑๑,๗๕๕ สายทาง เป็นระยะทางรวมประมาณ ๔๕,๘๐๐ กิโลเมตร  
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั่วประเทศและได้เริ่มถ่ายโอนตั้งแต่ปี ๒๕๕๖ เป็นต้นไป ซึ่งกระทรวง  
มหาดไทยได้แจ้งให้ทุกจังหวัดทราบและแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ได้รับถ่ายโอนภารกิจดังกล่าว  
ขึ้นทะเบียนสายทางที่ได้รับมอบไว้ และพิจารณาจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการบำรุงรักษาทาง  
ตามความจำเป็นและเร่งด่วนของแต่ละองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยให้ดำเนินการตามคู่มือบำรุง  
รักษาทางที่กรมทางหลวงชนบทจัดส่งไปให้

คำตอบข้อ ๒ ขอเรียนว่า มาตรการส่งเสริมและเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการของ  
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดูแล รักษาถนนและเส้นทางในท้องถิ่นชนบท นั้น ปีงบประมาณ  
๒๕๕๓ - ๒๕๕๕ กระทรวงคมนาคม ได้อบรมหลักสูตรงานทางสำหรับช่างท้องถิ่นทั่วประเทศ เพื่อ  
เป็นการให้ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับงานทางรุ่นละ ๕ วันทำการ ครอบคลุมองค์การบริหารส่วนตำบลแล้ว  
ประมาณ ๖,๗๐๐ แห่ง และในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบท  
ได้จัดทำแผนโครงการฝึกอบรม และรายละเอียดคู่มือการปฏิบัติงานถนนและสะพาน ดังนี้

๑. จัดฝึกอบรมหลักสูตรด้านโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ให้กับบุคลากรด้านช่างขององค์กร  
ปกครองส่วนท้องถิ่นเกี่ยวกับการบำรุงรักษาถนนและสะพาน จำนวน ๕ หลักสูตร ๕๓ รุ่น ภายในระยะ  
เวลา ๕ ปี

๒. จัดทำหนังสือคู่มือปฏิบัติงานด้านโครงสร้างพื้นฐานสำหรับแจกให้กับบุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีรายละเอียด คือ

- คู่มือการบำรุงรักษาทางและสะพาน
- คู่มือการควบคุมบำรุงก่อสร้างทาง
- คู่มือการควบคุมการก่อสร้างสะพาน

๓. จัดทำสื่อการเรียนการสอนประกอบการฝึกอบรมหลักสูตรด้านโครงสร้างพื้นฐานในรูปแบบวิดีโอ วีซีดี สำหรับแจกให้หน่วยงานท้องถิ่นต่างๆ เพื่อใช้ในการประกอบการบรรยายสามารถนำไปปรับใช้กับการปฏิบัติงาน

นอกจากนี้ นับตั้งแต่ปี ๒๕๕๔ เป็นต้นมา รัฐบาลโดยคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้จัดสรรภาษีอากรและเงินอุดหนุนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทุกๆ แห่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๒ ซึ่งทำให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแต่ละแห่งมีรายได้เพิ่มขึ้นสามารถพิจารณาตั้งงบประมาณจากภาษีอากรและเงินอุดหนุนที่ได้รับการจัดสรรไปใช้ในการดูแลสิ่งสาธารณูปโภค สาธารณูปการในเขตพื้นที่รับผิดชอบ โดยจัดทำโครงการบรรจุไว้ในแผนพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และจัดตั้งงบประมาณของตนเองในการปรับปรุงเส้นทางดังกล่าวต่อไป