

## กระทู้ถามที่ ๔๒๕/ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๗ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง ความคืบหน้าในโครงการระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออกและการเยียวยาประชาชนที่ได้รับผลกระทบ  
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาพนายกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

นับตั้งแต่มีการเริ่มต้นโครงการระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออกหรือ EEC ซึ่งมีนายกรัฐมนตรี  
เป็นประธานและมีการพยายามผลักดันให้เกิดความคืบหน้า ความขัดแย้งของโครงการกับประชาชน  
ในพื้นที่ก็เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งทางภาครัฐเองก็ยังไม่มีความชัดเจนในการดำเนินการชะลอโครงการ  
หรือมีมาตรการเยียวยาฟื้นฟูให้กับผู้ได้รับผลกระทบ ทางคณะทำงานพรรคก้าวไกลจังหวัดระยอง  
ได้รับเรื่องร้องเรียนเพื่อสอบถามความคืบหน้าในโครงการดังกล่าวมาอย่างต่อเนื่อง จึงขอเรียนถามว่า

๑. ความชัดเจนในการดำเนินโครงการถมทะเลในพื้นที่มาบตาพุดเฟส ๓ จนถึงปัจจุบัน  
มีความชัดเจนในการดำเนินโครงการ หรือชะลอโครงการตามแผนงานของรัฐบาลอย่างไรบ้าง ขอทราบ  
รายละเอียด

๒. ความคืบหน้าที่รัฐบาลเคยบอกว่าการเตรียมการมาตรการเยียวยาให้กับผู้ที่จะได้รับ  
ผลกระทบ ต้องเปลี่ยนวิถีชีวิต จนถึงวันนี้มีความคืบหน้ามากน้อยเพียงใด ขอทราบรายละเอียด  
ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

รังสิมันต์ โรม

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

แบบบัญชีรายชื่อ

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๔๒๕/ร.

ของ นายรังสิมันต์ โรม สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร แบบบัญชีรายชื่อ พรรคก้าวไกล  
เรื่อง ความคืบหน้าในโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกและการเยียวยาประชาชนที่ได้รับผลกระทบ

ข้าพเจ้า พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง ความคืบหน้า  
ในโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกและการเยียวยาประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ของท่าน  
สมาชิกผู้มีความสนใจติดตามที่ได้รับรายงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม และสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย  
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ดังนี้

### คำตอบข้อที่ ๑

จากข้อมูลกระทรวงอุตสาหกรรมและสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ  
ภาคตะวันออก รายงานว่า

๑. คณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้ความเห็นชอบในหลักการให้การ  
นิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยลงทุนในโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓  
เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๑

๒. คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาอนุมัติให้มีการลงทุนในโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรม  
มาบตาพุด ระยะที่ ๓ เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑

๓. โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ของการนิคมอุตสาหกรรม  
แห่งประเทศไทยนี้ เป็นหนึ่งในโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับพื้นที่พัฒนาระเบียงเขต  
เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ของรัฐบาล

๔. การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้ลงนามในสัญญาร่วมลงทุนโครงการพัฒนา  
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ (ช่วงที่ ๑) กับ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี  
เทอร์มินอล จำกัด (บริษัท Gulf MTP) เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ โดยมีขอบเขตโครงการ ดังนี้

๔.๑ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ เป็นการลงทุนพัฒนา  
โครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) ดำเนินการโดย บริษัท Gulf MTP ซึ่งเป็นเอกชนคู่สัญญาที่ได้รับ  
สิทธิในการพัฒนาพื้นที่ท่าเรือ (Superstructure) มีพื้นที่ประมาณ ๒๐๐ ไร่ รวมมูลค่าการลงทุน  
ประมาณ ๔๗,๐๐๐ ล้านบาท แบ่งเป็น การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ร่วมลงทุนเป็นมูลค่า  
สุทธิไม่เกิน ๑๒,๕๐๐ ล้านบาท และบริษัท Gulf MTP ลงทุน ๓๕,๐๐๐ ล้านบาท

๔.๒ ระยะเวลาของโครงการ มีระยะเวลาไม่เกิน ๓๕ ปีนับจากวันที่ระบุในหนังสือแจ้ง  
ให้เริ่มงานระยะที่ ๑ (NTP๑)

๔.๓ วันเริ่มนับระยะเวลาโครงการ สัญญาร่วมลงทุนฯ กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรม  
แห่งประเทศไทย (กนอ.) มีหน้าที่จะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขสำหรับการออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน  
ระยะที่ ๑ แก่บริษัท Gulf MTP โดยมีเงื่อนไขทั้งหมด ๔ ข้อได้แก่

(๑) การแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงเนื้อหาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA Report) ได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการแล้วเสร็จ

(๒) ดำเนินการใด ๆ ที่จำเป็นเพื่อขออนุมัติจากรัฐบาลและ/หรือหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องในการขยายนิคมอุตสาหกรรมได้ดำเนินการแล้วเสร็จ

(๓) จัดเตรียมและให้สิทธิแก่ บริษัท Gulf MTP ในพื้นที่ของโครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จ

(๔) ดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำได้ดำเนินการแล้วเสร็จ

โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการตามเงื่อนไขทั้ง ๔ ข้อดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อย และได้ตกลงร่วมกันกับบริษัท Gulf MTP (บริษัทเอกชนผู้ร่วมลงทุน) ที่ให้กำหนดวันที่เริ่มต้นนับระยะเวลาของโครงการสัญญาร่วมลงทุน (NTP๑) เป็นวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ และงานก่อสร้าง ช่วงที่ ๑ แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗

#### ๕. ความก้าวหน้าโครงการที่ได้ดำเนินการแล้วจนถึงปัจจุบัน

๕.๑ วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๔ บริษัท Gulf MTP ได้ว่าจ้างให้บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างช่วง งานถมทะเลและงานโยธาที่เกี่ยวข้องกับโครงการช่วงที่ ๑ ทั้งหมด

๕.๒ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ (ช่วงที่ ๑) โดยมีการเริ่มการนำหินก้อนแรกลงยังพื้นที่ที่จะถมทะเลของโครงการ

๕.๓ วันที่ ๒๑ - ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ผู้รับเหมาก่อสร้างช่วง ได้ทำการติดตั้งและวางท่อนไฟสัญญาณในทะเล จำนวน ๑๔ ท่อน เพื่อแสดงแนวเขตก่อสร้างของโครงการฯ ตามระเบียบมาตรฐานความปลอดภัยทางน้ำของกรมเจ้าท่าเป็นที่เรียบร้อย

๕.๔ จนถึงปัจจุบัน (เดือนมีนาคม ๒๕๖๕) มีความก้าวหน้าของงานออกแบบรายละเอียดสำหรับการก่อสร้างประมาณ ๒๖.๖๓% ซึ่งงานส่วนนี้กำหนดแล้วเสร็จในวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕

๕.๕ ในวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ผู้รับเหมาก่อสร้างช่วง จะเริ่มนำหินสำหรับก่อสร้างเขื่อนกันทรายในโครงการลงน้ำทะเล โดยมีกำหนดก่อสร้างเขื่อนกันทรายนี้ประมาณ ๑๓.๕ เดือน

๕.๖ ในส่วนของการขุดลอกขยายความลึกของร่องน้ำและนำทรายที่ขุดได้มาถมพื้นที่ของโครงการนี้ จะเริ่มดำเนินการในประมาณเดือนตุลาคม ๒๕๖๕

## ๖. การควบคุมและปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อม

๖.๑ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ ๓ ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ และฉบับเปลี่ยนแปลงฯ (ครั้งที่ ๑) ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔ ทั้งนี้ เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงฯ ฉบับดังกล่าวไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อ สผ. มีมติให้เห็นชอบแล้วจึงนำเสนอรายงานฯ ต่อ กก.วล. เพื่อทราบเมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๔

๖.๒ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ตามคำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ ๕๘๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ โดยคณะกรรมการฯ ประกอบด้วย รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานปฏิบัติการ ๓) เป็นประธานและมีผู้แทนหน่วยงานราชการ ผู้แทนชุมชน ผู้แทนกลุ่มประมง และผู้แทนอิสระนักวิชาการ เพื่อประชุมติดตามตรวจสอบและกำกับการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการทุก ๓ เดือนตามรอบไตรมาส ปัจจุบันได้ดำเนินการประชุมมาแล้ว ๑ ครั้ง และพร้อมกันนี้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ยังได้ออกคำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ ๕๙๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมและมวลชนสัมพันธ์ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ เพิ่มเติมขึ้นอีก ๑ คณะ ประกอบด้วย ผอ.สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เป็นประธาน และผู้แทนจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ ผู้แทนเครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จ.ระยอง ผู้แทนชุมชน ผู้แทนกลุ่มประมง และสื่อมวลชนในพื้นที่เพื่อทำหน้าที่ช่วยคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพจากการดำเนินการของโครงการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้มีการแก้ไขปัญหาาร่วมกันระหว่างผู้แทนภาคเอกชน ผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้ดำเนินการถมทะเล (ในระยะก่อสร้าง) และผู้ประกอบการท่าเรือ (ในระยะดำเนินการ) โดยดำเนินการประชุมทุกเดือน ปัจจุบันได้ดำเนินการประชุมมาแล้ว ๓ ครั้ง ซึ่งคณะกรรมการทั้ง ๒ คณะนี้ การนิคมแห่งประเทศไทยแต่งตั้งขึ้นให้สอดคล้องตามข้อกำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อมสุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ที่ได้รับความเห็นชอบแล้วจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ และฉบับเปลี่ยนแปลงฯ (ครั้งที่ ๑) ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔

๖.๓ บริษัท Gulf MTP ได้ว่าจ้างให้บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ทำหน้าที่เก็บตัวอย่างและตรวจวัดติดตามผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดรอบ ๆ บริเวณก่อสร้างโครงการฯ ตามเงื่อนไขข้อกำหนดในมาตรการแนบท้ายรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA)

๗. ด้านบริหารโครงการ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ สำนักงานคณะกรรมการบริหารโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาทำหน้าที่บริหารและควบคุมงานก่อสร้างงานโครงสร้างพื้นฐาน (PMSC) ในช่วงที่ ๑ โดยกลุ่ม PMSC ประกอบไปด้วยบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาที่ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาไทย กระทรวงการคลัง ทั้งหมด ๕ บริษัท ร่วมเป็นกลุ่มร่วมค้าไม่จดทะเบียน (consortium) ดังนี้

- ๗.๑ บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นบริษัทนำกลุ่ม
- ๗.๒ บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
- ๗.๓ บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
- ๗.๔ บริษัท เทสโก้ จำกัด
- ๗.๕ บริษัท วีระวงศ์, ชินวัฒน์ และพาร์ทเนอร์ส จำกัด

### **คำตอบข้อที่ ๒**

จากข้อมูลกระทรวงอุตสาหกรรมและสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกรายงานว่า ในส่วนความคืบหน้าการเตรียมการมาตรการเยียวยาให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบ มีดังนี้

๑. โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ ๓ ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ และฉบับเปลี่ยนแปลงฯ (ครั้งที่ ๑) ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔

๒. รายงาน EHIA ดังกล่าว ได้กำหนดให้โครงการฯ ต้องทำการจัดตั้งกองทุน “กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน” ซึ่งประกอบด้วย ๒ กองทุนย่อยคือ

- ๒.๑ กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน
- ๒.๒ กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน

๓. ตามข้อกำหนดในเงื่อนไขของรายงาน EHIA เรื่องเงินสมทบเข้ากองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ได้กำหนดให้บริษัท Gulf MTP (บริษัทเอกชนร่วมลงทุนในสัญญา) จะต้องนำเงินเข้าสมทบในสองกองทุนย่อยเป็นจำนวนต่าง ๆ ดังนี้

๓.๑ กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน.

(๑) ระยะก่อสร้าง : ผู้รับเหมาก่อสร้าง/ผู้ดำเนินการถมทะเลเป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุนร้อยละ ๐.๒๐ ของมูลค่าโครงการ (หรือเท่ากับ ๒๕.๘ ล้านบาท)

(๒) ระยะดำเนินการ : ผู้ประกอบการท่าเรือ (ในอนาคตเมื่อมีการใช้ประโยชน์พื้นที่ถมทะเล) เป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุนเป็นรายปีในอัตรา ๒,๐๐๐ บาทต่อการใช้พื้นที่หลังท่า ๑ ไร่

๓.๒ กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน

(๑) ระยะก่อสร้าง : ผู้รับเหมาก่อสร้าง/ผู้ดำเนินการถมทะเลเป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุนร้อยละ ๐.๘๐ ของมูลค่าโครงการ (หรือเท่ากับ ๑๐๓.๒ ล้านบาท)

(๒) ระยะดำเนินการ : ผู้ประกอบการท่าเรือ (ในอนาคตเมื่อมีการใช้ประโยชน์พื้นที่ถมทะเล) เป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุนเป็นรายปีในอัตรา ๘,๐๐๐ บาทต่อการใช้พื้นที่หลังท่า ๑ ไร่

๔. การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการจัดตั้งกองทุนแล้วเสร็จในรูปแบบของมูลนิธิ เมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔ บริหารงานโดยคณะกรรมการบริหารกองทุนชุดเดียวกัน โดยกรรมการประกอบด้วยผู้แทนภาคประชาชน ผู้แทนกลุ่มประมง ผู้แทนผู้ดำเนินการถมทะเล และผู้แทนภาคราชการ (ผู้แทนภาคประชาชนมีสัดส่วนที่เหมาะสมหรือไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของคณะกรรมการทั้งหมด)

๕. วันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๕ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยมีหนังสือถึงบริษัท Gulf MTP แจ้งให้นำเงินจำนวน ๑๒๙ ล้านบาท สมทบเข้าบัญชีมูลนิธิ ตามข้อกำหนดในเงื่อนไขของรายงาน EHIA

๖. วันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕ บริษัท Gulf MTP ได้โอนเงินจำนวน ๑๒๙ ล้านบาท เข้าบัญชีมูลนิธิ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๗. คณะกรรมการบริหารกองทุนได้มีการกำหนดการจัดสรรงบประมาณของกองทุนทั้ง ๒ กองทุน ดังนี้

๗.๑ กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน

(๑) กรณีเกิดความเสียหายขึ้นในระยะก่อสร้าง : ให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) นำเงินสำรองนี้เยียวยาเหตุการณ์หรือผู้ได้รับผลกระทบก่อน หลังจากนั้นจึงดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายเพื่อหาผู้รับผิดชอบในภายหลังเพื่อนำเงินจากผู้รับผิดชอบมาชดเชยคืนเงินสำรองที่ให้สำรองจ่ายไปก่อน

(๒) กรณีไม่เกิดความเสียหายในระยะก่อสร้าง : จะไม่มีการเบิกเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันที (Rapid Response Fund) ออกมาใช้ เมื่อการนิคมอุตสาหกรรม

แห่งประเทศไทยตรวจรับงานจากผู้รับเหมาก่อสร้าง/ผู้ดำเนินการถมทะเลเรียบร้อยแล้วก็นำเงินส่วนนี้สมทบไว้เพื่อใช้ในระยะดำเนินการต่อไป

๗.๒ กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน

(๑) ร้อยละ ๖๐ ของเงินสมทบกองทุนทั้งหมดจัดสรรให้กับกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน

(๒) ร้อยละ ๓๐ ของเงินสมทบกองทุนทั้งหมดจัดสรรให้กับชุมชน ร้อยละ ๑๐ ของเงินสมทบกองทุนทั้งหมดเป็นค่าบริหารกองทุนและเงินสำรองสำหรับชุมชน (ขึ้นอยู่กับพิจารณาของคณะกรรมการบริหารกองทุน)

๘. นอกจากการบริหารและพิจารณาจ่ายเงินชดเชยเยียวยาในกรณีต่าง ๆ โดยคณะกรรมการบริหารกองทุนตามข้อ ๗ แล้ว ทางจังหวัดระยองโดยผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ยังได้ลงนามคำสั่งจังหวัดระยอง ที่ ๑๔๓๓๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแนวทางช่วยเหลือเยียวยาผู้ประกอบการอาชีพประมงพื้นบ้านที่ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ และคำสั่งจังหวัดระยองที่ ๑๖๘๖๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานฯ (เพิ่มเติม) ขึ้น โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดระยองเป็นประธาน และมีผู้แทนจากหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่จังหวัดระยอง และตัวแทนกลุ่มประมงพื้นบ้านกลุ่มต่าง ๆ ของจังหวัดระยอง เป็นกรรมการ เพื่อทำหน้าที่ร่วมกันพิจารณารับเรื่องร้องเรียนผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างและถมทะเลโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ที่มีต่อกลุ่มประมงพื้นบ้านกลุ่มต่าง ๆ และทำหน้าที่พิจารณามาตรการเยียวยาในกรณีต่าง ๆ เพื่อส่งให้คณะกรรมการบริหารกองทุนฯ ได้ใช้เป็นแนวทางในการจ่ายเงินชดเชยและเยียวยาในแต่ละกรณีต่อไป โดยในขณะนี้ได้กำหนดให้ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดระยอง และสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เป็นสถานที่รับข้อร้องทุกข์ ร้องเรียน และร้องให้มีการเยียวยา

๙. พร้อมกันนี้ คณะทำงานพิจารณาแนวทางช่วยเหลือเยียวยาผู้ประกอบการอาชีพประมงพื้นบ้านที่ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ที่มีผู้ว่าราชการจังหวัดระยองเป็นประธาน ได้มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการชุดย่อยเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของผู้ประกอบอาชีพประมง ตรวจสอบผลกระทบ และ/หรือ ความเสียหายที่เกิดขึ้น วิเคราะห์ประเมินผลและหาข้อสรุป เพื่อเสนอแนวทางในการช่วยเหลือเยียวยา โดยมีผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล จังหวัดระยอง เป็นหัวหน้าคณะทำงาน ร่วมกับคณะทำงานที่ได้รับแต่งตั้งอีก ๖ ท่าน และมีผู้แทนวิสาหกิจชุมชนประมงพื้นบ้านระยอง ๒ คน และผู้แทนกลุ่มประมงที่ไม่ได้อยู่ในวิสาหกิจชุมชนประมงพื้นบ้านระยอง จำนวน ๒ คน รวมเป็น ๑๑ คน ในคณะทำงานชุดนี้

๑๐. ณ ขณะนี้กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ทั้ง ๒ กอง พร้อมแล้วที่จะพิจารณาจ่ายเงินเยียวยาและชดเชยให้กลุ่มประมงพื้นบ้านในพื้นที่โครงการก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ที่ได้รับการพิจารณาการร้องขอตามกระบวนการผ่าน ศูนย์ดำรงธรรมของจังหวัดระยอง และ/หรือผ่านสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เพื่อเสนอเรื่องร้องขอรับการเยียวยาและชดเชยเข้ามาที่คณะทำงานพิจารณาแนวทางช่วยเหลือเยียวยาผู้ประกอบการอาชีพประมงพื้นบ้านที่ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ที่มีผู้ว่าราชการจังหวัดระยองเป็นประธาน