

กระทู้ถามที่ ๓๑๔/ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๔ มีนาคม ๒๕๕๓

เรื่อง การปรับปรุงทางรถไฟสายใต้ระหว่างกรุงเทพมหานคร - จังหวัดนราธิวาส

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาถามนายกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

ปัจจุบันการท่องเที่ยวและการขนส่งสินค้าโดยทางรถไฟนั้นมีความปลอดภัยและมีราคาถูกกว่าการเดินทางโดยรถยนต์หรือเครื่องบินมาก ดังนั้นหากมีการปรับปรุงเส้นทางรถไฟสายใต้จากกรุงเทพมหานครไปยังจังหวัดนราธิวาสให้มีสภาพสมบูรณ์ มั่นคง แข็งแรงและปลอดภัย จะช่วยส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวไปยังจังหวัดต่าง ๆ ทางภาคใต้ได้เพิ่มมากขึ้น ทำให้นักท่องเที่ยวมีความมั่นใจที่จะเดินทางโดยทางรถไฟมากกว่าใช้พาหนะอื่น ประชาชนทางภาคใต้ก็จะมีฐานะทางเศรษฐกิจดีขึ้นและสามารถเลี้ยงชีพได้อย่างพอเพียง นอกจากนี้การขนส่งสินค้าโดยทางรถไฟก็จะสะดวก มั่นคง ปลอดภัย และประหยัดค่าใช้จ่ายมากกว่าการขนส่งโดยทางอื่น จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายที่จะปรับปรุงเส้นทางรถไฟใต้ระหว่างกรุงเทพมหานครไปยังจังหวัดนราธิวาส หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลจะจัดสรรงบประมาณเพื่อปรับปรุงเส้นทางรถไฟสายใต้ระหว่างกรุงเทพมหานครไปยังจังหวัดนราธิวาสได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

๓. รัฐบาลจะจัดสร้างทางรถไฟสายคู่ขนานจากกรุงเทพมหานครไปยังจังหวัดนราธิวาสได้หรือไม่ หากไม่ได้เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สุพีชรี ธรรมเพชร

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดพัทลุง

คำตอบกระทู้ถามที่ ๓๑๔/ร.

ของ นางสาวสุพัชรี ธรรมเพชร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร

เรื่อง การปรับปรุงทางรถไฟสายใต้ระหว่างกรุงเทพมหานคร - จังหวัดนราธิวาส

ข้าพเจ้า นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง การปรับปรุงทางรถไฟสายใต้ระหว่างกรุงเทพมหานคร - จังหวัดนราธิวาส ของท่านสมาชิกผู้มีความเกียรติ ดังนี้

คำตอบข้อที่ ๑

ขอเรียนว่า รัฐบาลตระหนักถึงความสำคัญของการขนส่งโดยระบบรถไฟ จึงได้มีนโยบายในการพัฒนาระบบขนส่งทางรถไฟอย่างจริงจัง และมุ่งหวังให้การดำเนินการมีความก้าวหน้าเป็นรูปธรรมโดยเร็ว เนื่องจากการขนส่งทางรถไฟจะส่งผลต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศในหลาย ๆ ด้าน เช่น การแก้ไขปัญหาต้นทุนการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารอันเนื่องมาจากปัญหาการปรับราคาของน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งหากการขนส่งดังกล่าวมีต้นทุนที่ลดลงจะช่วยในการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนในภาพรวม สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจในภูมิภาค โดยปรับเปลี่ยนไปสู่รูปแบบการขนส่งที่มีต้นทุนการใช้พลังงานต่ำ เพื่อลดผลกระทบ และปรับโครงสร้างการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด สนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ที่จะได้รับระบบการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัย เป็นต้น ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายดังกล่าวจึงได้ดำเนินการ ดังนี้

๑. คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ รับทราบและเห็นชอบมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ (รศก.) ครั้งที่ ๑๖/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ โดยมีมติเห็นชอบในหลักการพัฒนาระบบขนส่งทางรถไฟ และแนวทางการแก้ไขปัญหาการบริหารจัดการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้ความสำคัญในการแก้ไขปัญหาเพื่อให้การเดินรถมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งสามารถยกระดับคุณภาพบริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพ

๒. คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๒ รับทราบความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เกี่ยวกับแผนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน ปี ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ และเห็นชอบกำหนดแนวทางการปรับโครงสร้างการบริหารจัดการกิจการรถไฟ รวมถึงการอนุมัติในหลักการให้เพิ่มกรอบวงเงินลงทุนจากเดิม ๑๐๐,๐๐๐ ล้านบาท เป็น ๑๕๓,๐๕๓ ล้านบาท ซึ่งเมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๓ คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้พิจารณารายละเอียดแผนการลงทุน ซึ่งมีแผนการปรับปรุงความแข็งแรงของทางสะพานและความปลอดภัยของทางรถไฟ ระยะทาง ๔,๓๐๐ กิโลเมตรทั่วประเทศ และก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ ๘๖๓ กิโลเมตร ในทุกภาครวมอยู่ด้วย นอกจากนี้ในแผนดังกล่าวได้มีกำหนดการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณ การจัดการจักรทดแทนและการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าแห่งใหม่ด้วย

คำตอบข้อที่ ๒

ขอเรียนว่า การจัดสรรงบประมาณเพื่อปรับปรุงเส้นทางรถไฟสายใต้ระหว่างกรุงเทพมหานครไปยังจังหวัดนราธิวาสนั้น ได้มีแผนการลงทุนตามที่ได้กล่าวแล้วในคำตอบข้อที่ ๑ นอกจากนี้ยังได้กำหนดให้มีการปรับปรุงเส้นทางรถไฟสายใต้ในช่วงปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖ โดยจังหวัดนราธิวาสอยู่ในแผนของปี ๒๕๕๔ ช่วงเส้นทางทุ่งสง-สุโขทัย-ลพบุรี ซึ่งเป็นแผนการปรับปรุงเส้นทางร่วมกับช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ รวมระยะทางทั้งสิ้น ๔๓๐ กิโลเมตร และจะมีการปรับปรุงเส้นทางเพิ่มเติมต่อไป โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ปี ๒๕๕๕ ชุมทางหนองปลาตุก - หัวหิน ระยะทาง ๑๔๙ กิโลเมตร และชุมทางทุ่งสง - กันตัง ระยะทาง ๙๓ กิโลเมตร

๒. ปี ๒๕๕๖ บ้านทุ่งโพธิ์ - ศิริรัฐนิคม ระยะทาง ๓๑ กิโลเมตร และชุมทางเขาชุมทอง - นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๓๕ กิโลเมตร

คำตอบข้อที่ ๓

ขอเรียนว่า การดำเนินการจัดสร้างทางรถไฟทางคู่ชานานจากกรุงเทพมหานครไปยังจังหวัดนราธิวาสนั้น ได้มีการกำหนดโครงการก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ในทุกภาคทั่วประเทศ ๘๖๓ กิโลเมตร ตามความจำเป็นเพื่อแก้ไขปัญหาคอขวดอย่างเร่งด่วน โดยในทางรถไฟสายใต้ ๒ เส้นทาง จะเริ่มงานก่อสร้างในปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๗ คือ ทางคู่สายนครปฐม - หนองปลาตุก - หัวหิน ระยะทาง ๑๖๕ กิโลเมตร

และทางคู่สายประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ระยะทาง ๑๖๗ กิโลเมตร สำหรับในเส้นทางช่วงอื่น ๆ จะมีการก่อสร้างเช่นกันได้แก่ เส้นทางฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย ระยะทาง ๑๐๖ กิโลเมตร เส้นทางคู่สายมาบกะเบา - โคราซ ระยะทาง ๑๓๒ กิโลเมตร เส้นทางลพบุรี - นครสวรรค์ ระยะทาง ๑๑๘ กิโลเมตร และเส้นทางโคราช - ขอนแก่น ระยะทาง ๑๘๕ กิโลเมตร ทั้งนี้รวมถึงเส้นทางฉะเชิงเทรา - แหลมฉบัง ระยะทาง ๘๗ กิโลเมตร ที่จะเปิดให้บริการในต้นปี ๒๕๕๔

สำหรับแผนงานที่จะก่อสร้างทางคู่ทั่วประเทศให้เสร็จทั้งหมดภายใน ๑๕ ปี โดยมีรายละเอียดของการพัฒนาทางคู่ในโครงข่ายทางรถไฟเดิมของเส้นทางรถไฟสายใต้ ดังนี้

แผนระยะกลาง (ระยะที่ ๒) จะเริ่มงานก่อสร้างในปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ ได้แก่ เส้นทางหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๘๙ กิโลเมตร และเส้นทางชุมพร - สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๑๖๖ กิโลเมตร

แผนระยะยาว (ระยะที่ ๓) จะเริ่มงานก่อสร้างในปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗ ได้แก่ เส้นทางสุราษฎร์ธานี - ปาดังเบซาร์ ระยะทาง ๓๓๙ กิโลเมตร เส้นทางหาดใหญ่ - สุโขทัย-ลก ระยะทาง ๒๑๔ กิโลเมตร และเส้นทางทุ่งสง - กันตัง ระยะทาง ๙๓ กิโลเมตร ซึ่งเส้นทางนี้จะเริ่มก่อสร้างในปี ๒๕๖๘ - ๒๕๗๒