



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัด
สายเขตบางกะปิ – ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ – บรรจบ
ทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๓๒๖๘ ตอนถนนพัฒนาการ – ผ่าน
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ – บรรจบทางหลวงจังหวัด
หมายเลข ๓๒๖๘

พ.ศ. ๒๕๒๑

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๒๑

เป็นปีที่ ๓๓ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม
ราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า
โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวง
จังหวัด สายเขตบางกะปิ – ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ – บรรจบ



LIRT

ทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๓๒๖๘ ตอนถนนพัฒนาการ – ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ – บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๓๒๖๘ ในท้องที่เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร และอำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ตมต้องเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ แห่งธรรมนูญการปกครองราชอาณาจักร พุทธศักราช ๒๕๒๐ และข้อ ๗๘ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัด สายเขตบางกะปิ – ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ – บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๓๒๖๘ ตอนถนนพัฒนาการ – ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ – บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๓๒๖๘ พ.ศ. ๒๕๖๑”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัด สายเขตบางกะปิ – ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ – บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๓๒๖๘ ตอนถนนพัฒนาการ – ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ – บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๓๒๖๘ อยู่ในท้องที่



เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร และอำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัด
สมุทรปราการ มีส่วนกว้างของแนวทางหลวงห้าร้อยเมตร

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าของหน้าที่ผู้ดำเนินการตาม
พระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตาม
พระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก เกรียงศักดิ์ ชมะนันทน์

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เพื่อประโยชน์
ในการสร้างทางหลวงจังหวัด สายเขตบางกะปิ - ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข
๓๔ - บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๓๒๖๘ ตอนถนนพัฒนาการ - ผ่าน
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ - บรรจบทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๓๒๖๘ ใน
ท้องที่เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร และอำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัด
สมุทรปราการ ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ท้องที่ดังกล่าวบางส่วนเสร็จแล้ว แต่ยังไม่พร้อมที่จะออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ สมควรกำหนด
แนวทางหลวงที่จะสร้างไว้ก่อนตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕
ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัติฉบับนี้



LIRT