

กระทู้ถามที่ ๑๒๖ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ปัญหารถยนต์บรรทุกจอดพักคอยริมทาง ในเขตกรุงเทพมหานคร

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาพนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

พื้นที่ในเขตกรุงเทพมหานครมีธุรกิจคลังสินค้า โรงงานและอุตสาหกรรมอยู่ในพื้นที่จำนวนมาก ซึ่งเป็นทั้งต้นทางและปลายทางของรถยนต์บรรทุกจำนวนมากอย่างเลี่ยงมิได้ จึงก่อให้เกิดปัญหาข้อจำกัดด้านความสามารถในการรองรับปริมาณรถยนต์บรรทุกดังกล่าวของหน่วยงานทั้งภาครัฐกิจและภาคอุตสาหกรรมเหล่านั้น จึงปรากฏเป็นภาพของรถยนต์บรรทุกจอดพักคอยตามริมทาง ส่งผลต่อการจราจรและผู้อยู่อาศัยโดยรอบในบางพื้นที่ของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยปฏิเสธไม่ได้ว่าพฤติกรรมดังกล่าวได้เพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุและเพิ่มปัญหาจราจรติดขัดมากยิ่งขึ้น ดังนั้นหากมีมาตรการกำกับดูแล เพื่อลดปัญหาความเดือดร้อนดังกล่าว จะทำให้เกิดความปลอดภัย ความสะดวกสบาย และความสบายใจแก่ประชาชนทั้งหลายได้ จึงขอเรียนถามว่า

๑. จากสถานการณ์การจอดรถยนต์บรรทุกจอดพักคอยริมทาง โดยเฉพาะพื้นที่ริมทางที่มีผู้อยู่อาศัยและร้านค้าธุรกิจ ที่พบปัญหาบดบังทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ของผู้ใช้เส้นทางสัญจร รัฐบาลโดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติมีมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวหรือไม่ และมีการกำหนดตัวชี้วัดผลสัมฤทธิ์ในเรื่องนี้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลโดยกระทรวงคมนาคม ในฐานะที่กำกับดูแลกรมการขนส่งทางบก มีแผนการและแนวทางการบรรเทาปัญหาการจอดพักคอยริมทางในพื้นที่กรุงเทพมหานครดังกล่าวอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๓. รัฐบาลโดยกระทรวงคมนาคม ในฐานะที่กำกับดูแลกรมทางหลวงชนบท มีแนวทางในการกำกับดูแลให้ภาคธุรกิจ มีการบริหารลำดับการขนส่งสินค้าของรถยนต์บรรทุกภายใต้ข้อจำกัดด้านพื้นที่จอดพักคอยอย่างไร เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้ทางสัญจรและโดยรอบ อย่างไรขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ปิยรัฐ จงเทพ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

กรุงเทพมหานคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๒๖ ร.

ของ นายปิยรัฐ จงเทพ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล กรุงเทพมหานคร
เรื่อง ปัญหารถยนต์บรรทุกจอดพักคอยริมทาง ในเขตกรุงเทพมหานคร

ข้าพเจ้า นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง ปัญหารถยนต์บรรทุกจอดพักคอยริมทาง ในเขตกรุงเทพมหานคร ของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ตามที่ได้รับรายงานจากกระทรวงคมนาคม และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ดังนี้

คำตอบข้อที่ ๑

จากข้อมูลของกระทรวงคมนาคม ทราบว่า กระทรวงคมนาคมมีมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการจอดรถยนต์บรรทุกจอดพักคอยริมทางบดบังทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ของผู้ใช้เส้นทางสัญจร โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. กรมทางหลวง ได้มีการก่อสร้างจุดจอดพักรถริมทางเพื่อบริการประชาชนแล้วทั่วประเทศจำนวน ๑๐๒ แห่ง และจุดจอดพักรถบรรทุกขนาดใหญ่ จำนวน ๒๕ แห่ง โดยกรมทางหลวงจะประสานงานหน่วยงานท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อช่วยกำกับดูแล และบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดปัญหาในกรณีดังกล่าวให้ลดน้อยลง

๒. กรมทางหลวงชนบท มีมาตรการห้ามมิให้ผู้หยุดหรือจอดยานพาหนะใด ๆ บนพื้นผิวจราจรหรือไหล่ทางได้ตามมาตรา ๔๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง ๒๕๓๕ พร้อมทั้งแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องปฏิบัติหน้าที่โดยเคร่งครัด เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุและลดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้ทางสัญจร

๓. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร อยู่ระหว่างการศึกษารายงานเพื่อจัดทำแนวทางการบริหารจัดการรถบรรทุกเข้าพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และการกำหนดมาตรการห้ามรถบรรทุกเข้าพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งแบ่งช่วงเวลาดำเนินการเป็น ๔ ระยะ ได้แก่ ระยะเตรียมการ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ระยะสั้น (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕) ระยะกลาง (พ.ศ. ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐) และระยะยาว (พ.ศ. ๒๕๘๑ - ๒๕๘๕) มีแนวทางการดำเนินงานแบบค่อยเป็นค่อยไปตามช่วงเวลาและพื้นที่จำเป็นของภาครัฐ เพื่อให้มีระยะเวลาเตรียมตัวของผู้ประกอบการภาคเอกชน รวมทั้งมีเวลาให้มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นของภาครัฐ อาทิ การสร้างสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้า การสร้างจุดพักรถบรรทุกเพื่อให้มีความพร้อมก่อนดำเนินการ

คำตอบข้อที่ ๒

กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดมาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนกรณีรถบรรทุกจอดพักคอยริมทาง โดยการประชาสัมพันธ์และกำชับผู้ขับรถบรรทุกให้หลีกเลี่ยงการจอดรถไหล่ทาง หากจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทางต้องแสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณเตือน เพื่อให้ผู้ใช้รถคันอื่นสังเกตเห็น หลีกเลี่ยง หรือหยุดรถได้อย่างปลอดภัย ลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะผู้ประกอบการขนส่งมีส่วนสำคัญในการร่วมรับผิดชอบป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

ซึ่งได้กำหนดให้ผู้ประกอบการต้องจัดเตรียมเครื่องหมาย หรือสัญญาณสำหรับแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถ ในทางเดินรถหรือไหล่ทางไว้ประจำรถเป็นหนึ่งในมาตรฐาน เพื่อการป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการชน จากด้านหลังรถบรรทุกที่จอดผูกเงินในทางหรือไหล่ทาง โดยกรมการขนส่งทางบกได้ออกประกาศ เรื่อง การจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑ เป็นต้นมา โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการ ที่ได้รับใบอนุญาตขนส่งมีหน้าที่ต้องจัดเตรียมเครื่องหมายหรือสัญญาณไว้ประจำรถจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชิ้นต่อกัน โดยเลือกอย่างใดอย่างหนึ่ง หรือใช้หลายรูปแบบร่วมกัน ประกอบด้วย เครื่องหมายเตือน รูปสามเหลี่ยมด้านเท่า กรวยสะท้อนแสง โคมไฟสัญญาณ เพื่อวางบริเวณด้านหน้าและด้านท้ายรถ กรณีที่เครื่องยนต์หรือเครื่องอุปกรณ์ของรถขัดข้อง โดยวางเครื่องหมายหรือสัญญาณในระยะห่างจากรถ ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร ซึ่งเป็นระยะที่สามารถเตือนให้ผู้ขับรถอื่นสังเกตเห็นและหลีกเลี่ยงหรือหยุดรถได้ อย่างปลอดภัย และให้รีบดำเนินการแก้ไขเคลื่อนย้ายรถออกจากทางเดินรถหรือไหล่ทางโดยเร็ว เพื่อความปลอดภัยและลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน สำหรับรูปแบบของเครื่องหมายหรือสัญญาณ ที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง ทั้ง ๓ รูปแบบ มีลักษณะรายละเอียด ดังนี้ เครื่องหมายเตือนรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า ยาวไม่น้อยกว่าด้านละ ๕๐ เซนติเมตร พร้อมขาตั้ง หรือฐานตั้งขอบสีแดงสะท้อนแสง ด้านในเครื่องหมายอาจมีพื้นสีขาวและรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าสีดำหัวท้ายมน ในแนวตั้ง หรือมีแถบสะท้อนแสงสีแดงเพิ่มเติม หรือเป็นพื้นที่เปิดโล่งก็ได้ ส่วนกรวยสะท้อนแสง ต้องสูงไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร ฐานตั้งกว้างไม่น้อยกว่า ๒๘ เซนติเมตร พื้นสีส้มตลอดทั้งอัน มีแถบสะท้อนแสงสีขาวกว้าง ไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร คาดตามแนวนอนโดยรอบอย่างน้อย ๑ แถบ ส่วนโคมไฟสัญญาณ ขนาดกว้าง ไม่น้อยกว่า ๖ เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า ๒๔ เซนติเมตร พร้อมขาตั้งหรือฐานตั้ง ส่วนของไฟสัญญาณต้องเป็นไฟสีเหลืองอำพันกะพริบและไฟสีขาว ทั้งนี้ หากผู้ประกอบการขนส่งไม่จัดเตรียมเครื่องหมายไว้ประจำรถตามที่กำหนดมีความผิดตามกฎหมาย ฐานไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๒ มีโทษ ตามมาตรา ๑๓๒ และปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท ส่วนกรณีผู้ขับรถละเลยไม่แสดงเครื่องหมาย หรือสัญญาณเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถ หรือไหล่ทาง มีโทษตามมาตรา ๑๐๒ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ต้องระวางโทษตามมาตรา ๑๒๗ ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท และหากเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ ผู้ขับรถและผู้ประกอบการต้องรับผิดชอบ ความเสียหายที่เกิดขึ้น

นอกจากนี้ กรมการขนส่งทางบกยังเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตรวจสอบ การกระทำผิดผ่านช่องทางกรับเรื่องร้องเรียน ดังนี้

๑. สายด่วน ๑๕๘๔ (ตลอด ๒๔ ชั่วโมง)
๒. ร้องเรียนด้วยตนเอง

• ส่วนกลาง ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ อาคาร ๓ ชั้น ๔ กรมการขนส่งทางบก

- ส่วนภูมิภาค ฝ่ายวิชาการสำนักงานขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัด GECC ศูนย์ราชการสะดวก
- ๓. ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ของรัฐบาล สำนักปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (๑๑๑๑)
- ๔. จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ 1584complaint@dlt.mail.go.th
- ๕. เว็บไซต์ <http://ins.dlt.go.th/cmpweb/>
- ๖. Application : DLTGPS
- ๗. Application : Line ID : @1584dlt
- ๘. Facebook : 1584 ร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ

คำตอบข้อที่ ๓

จากรายงานของกระทรวงคมนาคม ทราบว่า ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาการจอดพักคอยของรถยนต์บรรทุกสินค้าเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้ทางสัญจรและโดยรอบ ดังนี้

๑. ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองตามแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR - MAP) ที่เกี่ยวข้อง
๒. เสนอแนะเส้นทางแนะนำสำหรับรถบรรทุก
๓. การพัฒนาและบูรณาการข้อมูล GPS ของกรมการขนส่งทางบก ได้แก่
 - ๑) ระบบให้ข้อมูล เช่น ข้อมูลจุดพักรถบรรทุก ข้อมูลเส้นทางแนะนำเดินรถบรรทุก และข้อมูลสถานีตรวจควันดำ เป็นต้น
 - ๒) ระบบแจ้งเตือน เช่น แจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่หยุดพักตามที่กฎหมายกำหนดแจ้งเตือนการวิ่งรถบนช่วงถนนที่ห้ามเดินรถบรรทุก และแจ้งเตือนการจอดรถบนไหล่ทาง เป็นต้น
๔. การส่งเสริมการใช้รถบรรทุกไฟฟ้า (EV TRUCK) เช่น การให้แรงจูงใจทางการเงินเพื่อลดต้นทุนของรถบรรทุกไฟฟ้า การให้สิทธิในการหักค่าสึกหรอและค่าเสื่อมราคาของทรัพย์สินในทางภาษี มาตรการช่วยเหลือด้านเงินกู้ยืมดอกเบี้ยต่ำเพื่อการลงทุนปรับเปลี่ยนมาใช้รถบรรทุกไฟฟ้า มาตรการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการที่ใช้รถบรรทุกไฟฟ้า เป็นต้น
๕. การพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้า ๔ แห่ง ขนาดพื้นที่ ๒๕๖ ไร่ ประกอบด้วย เชียงรายน้อย นครชัยศรี พระรามที่ ๒ และบางนา - ตราด โดยกำหนดให้สถานีเชียงรายน้อยเป็นพื้นที่นำร่อง
๖. การพัฒนาจุดพักรถบรรทุก ๔ แห่ง ขนาดพื้นที่ ๔๗.๕ ไร่ รองรับรถบรรทุกได้ ๘๐ คัน ประกอบด้วย วังน้อย บางนา - ตราด พระรามที่ ๒ และนครชัยศรี โดยมีจุดพักรถบรรทุกนครชัยศรี (ทางหลวงหมายเลข ๔) เป็นพื้นที่นำร่อง