

กระทู้ถามที่ ๗๕๕ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๓ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ปัญหาเรื่องสนามบินเบตงและสนามบินแม่ฮ่องสอนไม่มีเครื่องบินพาณิชย์ขึ้น - ลง

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาพนายกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

เนื่องจากสนามบินเบตงเปิดให้บริการปกติ ยังคงมีนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติ เดินทางไปเที่ยวท่าอากาศยานกลางหุบเขาของเมืองใต้สุดแดนสยามอย่างต่อเนื่อง พร้อมถ่ายรูปและ เช็คอินแลนด์มาร์คแห่งนี้ลงในโซเชียลมีเดีย แต่มีบางสายการบินที่ได้ประสบปัญหาขาดทุนในการ ให้บริการผู้โดยสารไม่เป็นไปตามที่คาดการณ์ อีกทั้งต้นทุนการปฏิบัติการบินค่อนข้างสูงที่ผ่านมายังไม่มี ความชัดเจนในเรื่องของสายการบินที่จะทำการบินสู่สนามบินเบตง ส่งผลให้ชาวเบตงและนักท่องเที่ยว บางกลุ่มเรียกร้องหน่วยงานในพื้นที่ให้เร่งดำเนินการ พร้อมขอให้รัฐบาลชุดใหม่เร่งดำเนินการจัดหา สายการบินมาเปิดทำการบินให้มีเครื่องบินบินในเส้นทาง เบตง - กรุงเทพมหานคร, เบตง - หาดใหญ่ หรือ เบตง - ปีนัง เพื่อฟื้นฟูธุรกิจการท่องเที่ยวให้สนามบินแห่งนี้ดำเนินกิจการต่อไปได้ และหากกลับมาบิน ได้อีกครั้งจะเป็นการกระตุ้นรองรับการท่องเที่ยวในพื้นที่ สร้างโอกาส สร้างรายได้ อีกทั้งยังส่งผลต่อ ความเชื่อมั่นในความมั่นคงปลอดภัยในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้อีกด้วย รวมถึงสนามบิน จังหวัดแม่ฮ่องสอนไม่มีเครื่องบิน เนื่องจากมีการยกเลิกเครื่องบินใบพัด เพราะบริษัทไม่สามารถ หารรายได้ครอบคลุมรายจ่ายของการทำการบินเครื่องบินเครื่องรุ่นดังกล่าวได้ ในบางเส้นทางบินมีอัตราการบรรทุก ผู้โดยสารเฉลี่ยเพียงร้อยละ ๔๐ - ๕๐ ประกอบกับสนามบินหลายแห่งได้ขยายทางวิ่ง (Runway) ทำให้เครื่องบินขนาดใหญ่กว่า เช่น โบอิง ๗๓๗ สามารถลงจอดได้ การนำเครื่องบินรุ่นนี้ไปแข่งขันกับ เครื่องบินลำใหญ่กว่าก็ไม่สามารถสู้ได้ เพราะต้นทุนสูงกว่า มีค่าใช้จ่ายด้านการบำรุงรักษาที่มากขึ้น ตามอายุการใช้งาน และข้อจำกัดด้านเทคนิค ดังนั้น ผู้ว่าราชการจังหวัดได้ประชุมหารือหอการค้าจังหวัด การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานจังหวัดแม่ฮ่องสอน สมาคมธุรกิจท่องเที่ยว จังหวัดแม่ฮ่องสอน และผู้แทนสายการบิน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารต่อไป จึงขอเรียนถามว่า รัฐบาลมีแนวทาง

การแก้ไขปัญหาวางไร หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสายการบินใดเป็นผู้รับผิดชอบ ขณะนี้อยู่ระหว่าง
ขั้นตอนใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สฤกษ์พงษ์ เกี่ยวข้อง

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย

จังหวัดกระบี่

คำตอบกระทู้ถามที่ ๗๕๕ ร.

ของ นายสุฤกษ์พงษ์ เกี่ยวข้อง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย จังหวัดกระบี่
เรื่อง ปัญหาเรื่องสนามบินเบตงและสนามบินแม่ฮ่องสอนไม่มีเครื่องบินพาณิชย์ขึ้น - ลง

ข้าพเจ้า นางสาวแพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง ปัญหาเรื่อง
สนามบินเบตงและสนามบินแม่ฮ่องสอนไม่มีเครื่องบินพาณิชย์ขึ้น - ลง ของท่านสมาชิกผู้มีความเกี่ยวข้องตามที่
ได้รับรายงานจากกระทรวงคมนาคม ดังนี้

คำตอบ

จากรายงานของกระทรวงคมนาคม โดยกรมท่าอากาศยานและสำนักงานการบินพลเรือน
แห่งประเทศไทย ทราบว่า

๑. ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน มีข้อจำกัดเรื่องของทางวิ่งเนื่องจากมีภูเขาเกิดขวางทำให้
ไม่สามารถทำการบินขึ้น - ลงได้เพียงด้านเดียว อีกทั้งการทำการบินด้วยอากาศยานขนาดใหญ่
อาจจะประสบปัญหาในเรื่องของการบรรทุกน้ำหนักไม่เป็นไปตามที่กำหนด จึงสามารถทำการบิน
ได้เฉพาะอากาศยานขนาดเล็ก ซึ่งในปัจจุบันมีเพียงบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เท่านั้น
ที่ยังมีการให้บริการด้วยอากาศยานขนาดเล็ก ทั้งนี้ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ทำการบิน
ไปยังท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอนในเส้นทางบินกรุงเทพมหานคร - ลำปาง - แม่ฮ่องสอน และกลับ ตามที่
ได้รับการจัดสรรจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ด้วยอากาศยานแบบ ATR 72 - 600
ความจุ ๗๐ ที่นั่ง ความถี่ ๓ เที่ยวบินต่อสัปดาห์ โดยเริ่มทำการบินตั้งแต่วันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๖
ในส่วนเส้นทางบินอื่น ๆ เช่น เชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน - เชียงใหม่ จะมีการประสานหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาให้สนับสนุนต่อไป

๒. ท่าอากาศยานเบตง เป็นท่าอากาศยานแห่งใหม่ของกรมท่าอากาศยาน เริ่มก่อสร้าง
เมื่อปี ๒๕๕๙ เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมในพื้นที่อำเภอเบตงที่มีสภาพภูมิประเทศเป็นภูเขาสูงชัน
ไม่สะดวกต่อการเดินทางทำให้การคมนาคมขนส่งภายในจังหวัดยะลาและการเชื่อมต่อสู่ประเทศมาเลเซีย
ที่ด่านเบตงและพื้นที่ใกล้เคียงสะดวกเร็วยิ่งขึ้น ท่าอากาศยานเบตง สามารถรองรับอากาศยาน
ขนาดเล็ก ได้แก่ ATR 72 และ Q 400 ซึ่งมีความจุผู้โดยสารประมาณ ๘๐ ที่นั่ง ทั้งนี้
กรมท่าอากาศยานมีแผนการพัฒนาท่าอากาศยานเบตงในการต่อเติมความยาวทางวิ่งเป็น ๒,๕๐๐ เมตร
เพื่อให้สามารถรองรับอากาศยานขนาด C เช่น A 320 และ B 737 ได้ ท่าอากาศยานเบตง
ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๕ ซึ่งในช่วงแรกเปิดให้บริการเฉพาะเที่ยวบินราชการและเที่ยวบินส่วนบุคคล
ต่อมาบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ได้มีการให้บริการเชิงพาณิชย์ในช่วงเดือนพฤษภาคม - ตุลาคม ๒๕๖๕

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ได้ขอรับจัดสรรเพื่อทำการบินไปยังท่าอากาศยานเบตง ดังนี้

- เส้นทางบินกรุงเทพมหานคร - เบตง และกลับ ๗ เที่ยวบินต่อสัปดาห์
- เส้นทางหาดใหญ่ - เบตง และกลับ ๗ เที่ยวบินต่อสัปดาห์

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ได้มีหนังสือถึงสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อขออนุญาตหยุดทำการบินชั่วคราวเกินกว่า ๑๕ วัน เส้นทางการบินกรุงเทพมหานคร - เบตง และหาดใหญ่ - เบตง เนื่องจากอากาศยานมีไม่เพียงพอต่อการให้บริการและอยู่ระหว่างการจัดหาอากาศยานเพิ่มเติม ซึ่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด โดยอนุญาตให้เส้นทางบินกรุงเทพมหานคร - เบตง หยุดทำการบินได้ถึง ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๗ และเส้นทางบินหาดใหญ่ - เบตง จะต้องทำการบินภายในกำหนดการบินประจำฤดูร้อนของปี ๒๕๖๗ (S24) อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบันสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ยังไม่ได้รับการประสานเพิ่มเติมจากบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด แต่อย่างใด

๓. จังหวัดแม่ฮ่องสอนและจังหวัดยะลาเป็นจังหวัดที่ได้รับการส่งเสริมจากรัฐบาลตามนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยว ๕๕ เมืองนำเที่ยวของรัฐบาล ซึ่งถือได้เป็นจังหวัดที่มีศักยภาพและความพร้อมในการรองรับนักท่องเที่ยว ดังนั้น การส่งเสริมให้มีการทำการบินและ/หรือการเปิดเที่ยวบินเพิ่มเติม จำเป็นต้องมีการบูรณาการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นระบบ เพื่อให้ความต้องการการเดินทางทางอากาศมายังพื้นที่ดังกล่าวมีเพียงพอต่อการทำการบินของสายการบิน โดยพิจารณาแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

- การส่งเสริมการตลาดท่องเที่ยวเพื่อสร้างปริมาณการเดินทาง โดยการจัดกิจกรรมกระตุ้นการท่องเที่ยวของจังหวัด และประชาสัมพันธ์ผ่านเครือข่ายต่าง ๆ รวมถึงการส่งเสริมการขายระหว่างผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเพื่อดึงดูดให้มีการเดินทางไปยังจังหวัดนั้น ๆ
- การกำหนดมาตรการจูงใจเพื่อให้สายการบินเปิดให้บริการในเส้นทางบินทั้งในรูปแบบของการลดค่าใช้จ่าย การประกันจำนวนผู้โดยสาร และการให้เงินอุดหนุน

ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอนและท่าอากาศยานเบตงมีขีดความสามารถในการรองรับอากาศยานขนาดเล็ก ซึ่งปัจจุบันมีเพียงบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เพียงรายเดียวที่ยังมีอากาศยานประเภทดังกล่าวให้บริการ ประกอบกับปัจจุบันสายการบินประสบปัญหาอากาศยานไม่เพียงพอต่อการให้บริการจึงเป็นข้อจำกัดในการให้บริการแก่ผู้โดยสาร

๔. สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างการดำเนินโครงการสนับสนุนการใช้ท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างภูมิภาค โดยมีการลงพื้นที่เพื่อเก็บข้อมูลเกี่ยวกับความต้องการการเดินทางทางอากาศต้นทางและปลายทางที่แท้จริงของสนามบิน ซึ่งสนามบินเบตงเป็นพื้นที่เป้าหมายในการดำเนินงานดังกล่าวรวมถึงการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและหารีอรั่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในพื้นที่เพื่อรวบรวมข้อมูลสำหรับจัดทำแนวทาง/มาตรการส่งเสริมที่เหมาะสมต่อไป