

กระทู้ถามที่ ๑๑๗๐ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๓๐ เมษายน ๒๕๔๖

เรื่อง ปัญหาการขนส่งเนื้อสุกรทั้งตัวบนถนนเพชรเกษม

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

ปัจจุบันประชาชนที่ใช้เส้นทางถนนสายเพชรเกษมระหว่างจังหวัดราชบุรี - จังหวัดนครปฐม - กรุงเทพมหานคร มักจะเห็นรถยนต์บรรทุกเนื้อสุกรทั้งตัว ซึ่งมีลักษณะไม่น่ามองและไม่น่าบริโภค เพราะจะเห็นว่าเนื้อสุกรที่ตายแล้วทั้งตัวทับถมกันเต็มคันรถยนต์บรรทุกโดยไม่มีผ้าคลุมแต่อย่างใด และมีน้ำที่ตกค้างผสมกับเลือดสุกรหยดตลอดเส้นทางและพัดไปเปื้อนรถยนต์คันที่วิ่งตามกันมา อีกทั้งรถที่ขนส่งเนื้อสุกรดังกล่าวมักใช้ความเร็วสูงมากจนน่าจะเป็นอันตรายต่อผู้อื่นที่ใช้เส้นทางร่วมกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งบนถนนเพชรเกษมในเขตจังหวัดนครปฐม ในช่วงเวลาใกล้ค่ำและเวลาช่วงเช้ามืด จึงขอเรียนถามว่า

๑. ปัญหาเรื่องนี้ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีมาตรการควบคุมการขนส่งเนื้อสุกรทั้งตัวบนถนนสายดังกล่าวหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. หากยังไม่มีมาตรการควบคุมการขนส่งเนื้อสุกรและการคุ้มครองผู้บริโภคสุกรให้ปลอดภัย ตามหลักโภชนาการที่ถูกต้องแล้ว รัฐบาลจะแก้ไขปัญหาดังกล่าวนี้อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้อตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พลตรี ศรชัย มนต์วิวัฒน์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคไทยรักไทย

จังหวัดกาญจนบุรี

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๑๗๐ ร.

ของ พลตรี ศรชัย มนต์วิวัฒน์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดกาญจนบุรี
เรื่อง ปัญหาการขนส่งเนื้อสุกรทั้งตัวบนถนนเพชรเกษม

ข้าพเจ้า พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ รองนายกรัฐมนตรี และนายกร ทัพพะรังสี รองนายกรัฐมนตรี ได้รับมอบหมายจาก ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ให้เป็นผู้ชี้แจงตอบกระทู้ถาม เรื่อง ปัญหาการขนส่งเนื้อสุกรทั้งตัวบนถนนเพชรเกษม ข้าพเจ้าขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำตอบข้อ ๑ ขอเรียนว่า ในปัจจุบันประเทศไทยได้มีการขนส่งเนื้อสัตว์ต่างๆ ที่ได้ชำแหละแล้ว จากต่างจังหวัดเข้ามาขายในเขตกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะส่วนมากจะเป็นเนื้อสุกร โค กระบือ ซึ่งในการขนส่งเนื้อสัตว์ดังกล่าวประชาชนนิยมใช้รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (รถปิกอัพ) เป็นพาหนะในการขนส่งโดยจะบรรทุกเนื้อสัตว์ดังกล่าว ทำให้เปราะเปื้อนฝุ่นละอองและส่งกลิ่นเหม็นหรืออาจจะตกหล่น มีน้ำไหลซึมรั่วไหล ก่อความเดือดร้อนรำคาญ ซึ่งเมื่อมีประชาชนซื้อเนื้อสัตว์ดังกล่าวไปบริโภค อาจจะทำให้เกิดอันตรายจากเชื้อโรคต่างๆ ที่ติดมากับเนื้อสัตว์ได้

ทั้งนี้ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๒๐ ได้กำหนดให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถบรรทุก คน สัตว์ หรือสิ่งของต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันมิให้คน สัตว์ หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น รั่วไหล ส่งกลิ่น ส่งแสงสะท้อนหรือปลิวไปจากรถอันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรก เปราะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน ดังนั้นการบรรทุกเนื้อสัตว์ต่างๆ ที่ได้ชำแหละแล้วนำเข้ามาขายในเขตกรุงเทพมหานคร จึงจำเป็นต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันมิให้เนื้อสัตว์ตกหล่น รั่วไหล หรือส่งกลิ่นรบกวน มิฉะนั้นจะเป็นการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๒๐

สำหรับแนวทางในการดำเนินการจะให้เจ้าหน้าที่ตำรวจ และเจ้าหน้าที่ที่มีส่วนเกี่ยวข้องออกตรวจตราและเข้มงวด กวดขันในการจับกุมผู้ประกอบการขนส่งเนื้อสัตว์ที่ได้กระทำผิดกฎหมายเพื่อมิให้ฝ่าฝืนกฎหมาย ซึ่งจะทำให้ประชาชนผู้บริโภคได้บริโภคเนื้อสัตว์ที่ถูกต้องสุขลักษณะและอนามัย

คำตอบข้อ ๒ ขอเรียนว่า จากสภาพปัญหาการบริโภคอาหารของประชาชนในปัจจุบัน เช่น พืชผัก ผลไม้ เนื้อสัตว์ ปลา กุ้ง ฯลฯ ยังไม่ได้รับความปลอดภัยจากการบริโภค ประกอบกับความ ต้องการบริโภคเนื้อสุกรในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลมีปริมาณมากกว่าวันละ ๑๐,๐๐๐ ตัว และโรงฆ่าสุกรที่มีอยู่ในกรุงเทพมหานครไม่สามารถฆ่าสุกรได้ตามปริมาณที่ต้องการ จึงต้องสั่งนำเข้าสุกรจากต่างจังหวัด เช่น จังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี จังหวัดนครปฐม จังหวัดราชบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา

และจังหวัดชลบุรี ซึ่งมีขบวนการผลิต ประกอบด้วย โรงฆ่าสัตว์ การฆ่าสัตว์ (สุกร) และการขนส่ง ยังไม่ถูกสุขลักษณะความปลอดภัยและไม่เป็นมาตรฐาน จึงเห็นว่ากรณีดังกล่าวเป็นปัญหาสำคัญที่สมควร จะได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาย่างครบวงจรเกี่ยวกับการบริโภคเนื้อสุกรที่ไม่ได้มาตรฐานโดยเร่งด่วน ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค ได้รับความร่วมมือในการดำเนินการจากกรมการปกครอง คณะสัตวแพทยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กรมปศุสัตว์ และกรุงเทพมหานคร ในการระดม ความคิดร่วมกับคณะอนุกรรมการป้องกันและปราบปรามการละเมิดสิทธิผู้บริโภค เพื่อกำหนดมาตรฐาน แนวทางในการ แก้ไขปัญหาย่างครบวงจรเกี่ยวกับการบริโภคเนื้อสุกรที่ไม่ได้รับความปลอดภัยโดยได้มีการดำเนินการ ตามลำดับซึ่งมีเป้าหมายเพื่อประชุมชี้แจง ชักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการปฏิบัติตามแผนปรับปรุง โรงฆ่าสัตว์ การฆ่าสัตว์ (สุกร) และการขนส่งให้ถูกสุขลักษณะ ซึ่งมีผลการดำเนินงานดังนี้

๑. การดำเนินการสนับสนุนของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องในเบื้องต้นต่อการปรับปรุงโรงฆ่าสัตว์ การฆ่าสัตว์ (สุกร) และการขนส่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาสาสมัคร (ท้องถิ่นนำร่อง ๖ จังหวัด) ดังนี้

๑) การดำเนินการ “หมูปลอสสารพิษ” ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๒) การดำเนินการด้านภาษี ค่าธรรมเนียมในการขออนุญาตฆ่าสัตว์ของกระทรวงการคลัง เพื่อความเป็นธรรมและส่งเสริมให้มีการฆ่าสัตว์ในโรงฆ่า เพื่อสุขอนามัยที่ดีของประชาชน

๓) การให้ความร่วมมือร่วมกันของกรมปศุสัตว์ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค กรุงเทพมหานคร กระทรวงสาธารณสุข ในการปรับปรุงโรงฆ่าสัตว์

๔) การสำรวจข้อมูลการขนส่งซากสุกรไปยังแหล่งตลาด

๕) การประชาสัมพันธ์ถึงการดำเนินการปรับปรุงโรงฆ่าสัตว์และการขนส่ง

๒. การดำเนินการของเทศบาลนำร่อง จำนวน ๑๕ แห่ง ในการปรับปรุงสภาพโรงฆ่าสัตว์ การฆ่าสัตว์ (สุกร) และการขนส่งที่ได้ดำเนินการแล้ว ในจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี นครปฐม นนทบุรี ปทุมธานี และราชบุรี และจะดำเนินการในจังหวัดอื่นๆ ต่อไป

สำหรับการตรวจติดตามการดำเนินการปรับปรุงโรงฆ่าสัตว์ การฆ่าสัตว์ (สุกร) และการขนส่ง ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาสาสมัคร (ท้องถิ่นนำร่อง) แบ่งการดำเนินการของเทศบาล เป็น ๒ กลุ่ม คือ เทศบาลขนาดใหญ่ มีการดำเนินการในโรงฆ่าสัตว์ของเทศบาลมีปริมาณน้อยในแต่ละวัน และมีการฆ่าสัตว์ในโรงฆ่าของเอกชนมีจำนวนมาก มีจำนวน ๘ แห่ง ได้แก่ เทศบาลนครปฐม เทศบาล ตำบลธรรมศาลา เทศบาลเมืองบ้านโป่ง เทศบาลเมืองโพธาราม เทศบาลเมืองชลบุรี เทศบาลเมือง ฉะเชิงเทรา เทศบาลเมืองบางบัวทอง และเทศบาลเมืองปทุมธานี และเทศบาลขนาดเล็กมีการดำเนินการ

ฆ่าสัตว์ในแต่ละวันเป็นจำนวนน้อย จำนวน ๗ แห่ง ได้แก่ เทศบาลตำบลบางหลวง เทศบาลเมืองบ้านบึง เทศบาลเมืองพนัสนิคม เทศบาลเมืองพนมสารคาม เทศบาลตำบลบางคล้า เทศบาลนครปากเกร็ด และ เทศบาลตำบลประชาธิปไตย ซึ่งการสำรวจข้อมูล มีการดำเนินการโดยขอให้จังหวัดเป็นผู้รับผิดชอบ ในการรวบรวมข้อมูลมีดังนี้

- จำนวนโรงฆ่าสัตว์ (สุกร) ของเอกชน
- จำนวนการฆ่าสัตว์ (สุกร) ของโรงฆ่าเอกชนในแต่ละวัน
- สถานที่จำหน่ายหรือส่งออกของโรงฆ่าเอกชน

และได้ขอความร่วมมือจากกรมปศุสัตว์ กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นให้ติดตามสอดส่อง การดำเนินการปรับปรุงโรงฆ่าสัตว์ การฆ่าสัตว์ (สุกร) และการขนส่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อาสาสมัคร (ท้องถิ่นนำร่อง) และในพื้นที่ต่างๆ ที่รับผิดชอบโดยต่อเนื่องด้วย

นอกจากนี้ ขณะนี้ได้มีส่วนราชการได้ให้ความสนใจในการปรับปรุงสภาพการบริโภคเนื้อสุกร ให้มีความปลอดภัยมากขึ้น เช่น การใส่สารเร่งเนื้อแดง การป้องกันเชื้อซัลโมเนลลาของกระทรวงสาธารณสุข และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นต้น จึงเห็นว่าเป็นเรื่องที่ดีมีประโยชน์กับผู้บริโภคในการบริโภค ให้ได้รับความปลอดภัย

ขณะนี้คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์ความปลอดภัยด้านอาหาร (Food Safety) ตามข้อเสนอของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๖ โดยมอบหมายให้กระทรวงสาธารณสุขและกระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับผิดชอบดำเนินการโดยมีหน่วยงานที่ร่วมรับผิดชอบ จำนวน ๑๑ หน่วยงาน รวมถึงสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคด้วย