

กระทู้ถามที่ ๓๗๕ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๗ สิงหาคม ๒๕๕๕

เรื่อง การยกเลิกเที่ยวบินระหว่างตรัง - กรุงเทพฯ ฯ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

จังหวัดตรังเป็นศูนย์กลางของภาคใต้ฝั่งตะวันตก และเป็นจังหวัดที่อยู่ในแผนพัฒนาการท่องเที่ยวของประเทศ มีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศได้เดินทางมาจังหวัดตรังเป็นจำนวนมาก โดยใช้รถไฟและเครื่องบินสัญจรไปมาโดยตลอด ในฤดูท่องเที่ยวช่วงเดือนพฤศจิกายน - พฤษภาคม รถไฟและเครื่องบินจะไม่เพียงพอต่อการบริการนักท่องเที่ยว ส่วนนักธุรกิจและประชาชนในภาคใต้ตอนกลางจะใช้บริการของสายการบินมาลงที่สนามบินตรังโดยตลอดทั้งปี แต่ปรากฏว่าบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้แถลงข่าวต่อสื่อมวลชนว่าจะยกเลิกเที่ยวบินตรัง - กรุงเทพฯ ฯ ซึ่งการที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) แถลงข่าวหรือมีนโยบายที่จะยกเลิกเที่ยวบินดังกล่าวทำให้จังหวัดตรังประสบปัญหาชะงักงันทางด้านการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจเป็นอย่างยิ่ง จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายที่จะยกเลิกเที่ยวบินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างตรัง - กรุงเทพฯ ฯ หรือไม่ ถ้ายกเลิกเที่ยวบินดังกล่าวจะแก้ปัญหาการคมนาคมเพื่อการพัฒนาการท่องเที่ยวของจังหวัดตรังอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. หากมีนโยบายยกเลิกเที่ยวบินดังกล่าว รัฐบาลจะแก้ไขปัญหาความเสียหายของภาคเอกชนในด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดตรังอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้อตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สุวรรณ กู้สุจริต

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดตรัง

คำตอบกระทู้ถามที่ ๓๗๕ ร.

ของ นายสุวรรณ กุสุจรีต สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดตรัง
เรื่อง การยกเลิกเที่ยวบินระหว่างตรัง - กรุงเทพฯ ฯ

ข้าพเจ้า นายสมศักดิ์ เทพสุทิน รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี และนายวันมูหะมัดนอร์
มะทา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้รับมอบหมายจาก ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ให้เป็นผู้ชี้แจง
ตอบกระทู้ถาม เรื่อง การยกเลิกเที่ยวบินระหว่างตรัง - กรุงเทพฯ ฯ ข้าพเจ้าขอตอบกระทู้ถาม
ของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

คำตอบข้อ ๑ และ ๒ ขอเรียนว่า รัฐบาลมีนโยบายเปิดเสรีด้านการบินทั้งภายในและระหว่าง
ประเทศ โดยให้สายการบินเอกชนเข้ามามีบทบาทมากขึ้นในการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินและมีส่วน
ส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของประเทศ โดยให้สายการบินเอกชนเข้ามาทำการบินในเส้นทางสายรอง
และสายย่อย ซึ่งได้มีการประชุมร่วมระหว่างบริษัท การบินไทย ฯ และสายการบินเอกชนต่างๆ หรือ
ร่วมกันเป็นการทั่วไปเกี่ยวกับการให้บริการขนส่งทางอากาศภายในประเทศ โดยคำนึงถึงประโยชน์ของ
ผู้ให้บริการและประเทศชาติเป็นสำคัญ

สำหรับการทำการบินไปยังจังหวัดตรัง บริษัท การบินไทย ฯ ได้ทำการบินให้บริการตามเส้นทาง
กรุงเทพฯ ฯ - ตรัง และกลับ สัปดาห์ละ ๑๐ เที่ยวบิน ด้วยอากาศยานแบบโบอิง ๗๓๗ - ๕๐๐ ขนาดความจุ
๑๕๕ ที่นั่ง และในการเสนอขอใช้กำหนดการบินประจำฤดูหนาว ปี พ.ศ. ๒๕๕๔/๒๕๕๕ ของบริษัท
การบินไทย ฯ ซึ่งจะเริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๕ บริษัท
การบินไทย ฯ ยังคงทำการบินให้บริการในเส้นทางดังกล่าว ด้วยจำนวนความถี่และแบบอากาศยานเช่นเดิม
ยังไม่มีพิจารณาเกี่ยวกับการยกเลิกเที่ยวบินหรือเปลี่ยนแปลงการให้บริการในเส้นทางบินระหว่างตรัง -
กรุงเทพฯ ฯ แต่ประการใด

นอกจากนี้ จากการรวบรวมข้อมูลของกรมการบินพาณิชย์ พบว่าเส้นทางการบินกรุงเทพฯ ฯ - ตรัง
เป็นเส้นทางบินที่มีแนวโน้มการเติบโตที่น่าพอใจ โดยมีผู้โดยสารใช้บริการในเส้นทางนี้ประมาณปีละกว่า
๘๕,๐๐๐ คน และมีอัตราการขยายตัวเฉลี่ยของจำนวนผู้โดยสาร ร้อยละ ๑๘.๖ ต่อปี