



รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จัดตั้งขึ้นตามความในมาตรา 10/2 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2546 (ฉบับที่ 12) และบัญญัติให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) นำหมายเลขทะเบียนรถ ซึ่งเป็นที่ติดต้องการหรือเป็นที่นิยมตามที่กำหนดในกฎกระทรวงออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป และให้ถือว่าราคาสูงสุดที่มีผู้เสนอเป็นอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับการใช้หมายเลขทะเบียนนั้น และให้นำเงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลนำเข้า กปถ. เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน โดยการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุน และการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) มีหน้าที่ตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. ตามนัยมาตรา 10/2 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อแสดงความเห็นต่อการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. ว่าเป็นไปตามวัตถุประสงค์และได้ผลตามเป้าหมายเพียงใด ซึ่งในปีงบประมาณ 2564 กปถ. ยังมีความเสี่ยงที่ส่งผลกระทบต่อความมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการดำเนินงาน ซึ่งควรแก้ไขโดยเร็ว ดังนี้

1. การเร่งรัดการรับชำระหนี้จากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นจากปีก่อน แต่ยังคงต้องเพิ่มมาตรการเร่งรัดชำระหนี้ให้เข้มข้นมากขึ้น

กปถ. ยังคงมียอดลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระเป็นจำนวนมาก โดยส่วนใหญ่เป็นกลุ่มของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค และมีระยะเวลาค้างชำระเกินกว่า 600 วัน และค้างชำระมาเป็นเวลานาน จึงทำให้การติดตามบังคับให้ชำระหนี้ทำได้ยากมาก

ข้อเสนอแนะ

1. ควรเพิ่มมาตรการบริหารจัดการลูกหนี้ค้างนาน โดยเฉพาะกลุ่มลูกหนี้ที่ใกล้หมดอายุความฟ้องร้องบังคับคดี และในกรณีที่มีการประมาทเลินเล่อหรือปล่อยปละละเลยให้ลูกหนี้ขาดอายุความ ควรดำเนินการตามควรแก่กรณีกับเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ รวมถึงกำชับและกำกับดูแล กำหนดกรอบระยะเวลาในการรายงานที่เหมาะสม ไม่ยาวนานเกินไป ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถติดตามหนี้ได้

2. ควรเร่งรัดปรับปรุงระบบสารสนเทศที่ใช้ในการบันทึกรายการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถให้สามารถปรับปรุง คำนวณอายุหนี้และคิดค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญได้โดยอัตโนมัติ สามารถแจ้งเตือนเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบเมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาการรับชำระเงิน และควรกำหนดให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบได้ประมวลผลข้อมูลและนำเสนอต่อคณะกรรมการ กปถ. ทุกไตรมาส เพื่อใช้พิจารณากำหนดมาตรการติดตามเร่งรัดการชำระหนี้ให้เป็นปัจจุบันและสามารถติดตามลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถได้อย่างใกล้ชิด สามารถเข้าถึงปัญหาและช่วยค้นหาวิธีการที่เหมาะสมกับลูกหนี้แต่ละราย เช่น การกำหนดงวดผ่อนชำระและดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นระหว่างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ เป็นต้น



3. ควรทบทวนวิธีการชักชวนความเข้าใจและแนวทางการปฏิบัติอย่างต่อเนื่องในการติดตามเร่งรัดหนี้ หรือควบคุมการติดตามลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถที่ไม่มาชำระตามกำหนดระยะเวลา เพื่อให้สามารถวัดประสิทธิภาพการบริหารจัดการหนี้ได้อย่างเป็นรูปธรรม

2. ความเสี่ยงในการอนุมัติโครงการเพื่อให้เงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุนหรือค่าใช้จ่ายเพื่อมาดำเนินการพันธกิจต่าง ๆ ไม่เต็มตามกรอบวงเงินงบประมาณ

ในปีงบประมาณ 2564 ก.ภ. กำหนดกรอบวงเงินงบประมาณ 2,900.00 ล้านบาท มีโครงการที่ได้รับการอนุมัติให้ดำเนินโครงการ จำนวน 141 โครงการ เป็นเงิน 2,168.89 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 74.79 ของกรอบวงเงินงบประมาณ และมีวงเงินคงเหลือเป็นเงิน 731.11 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 25.21 ของกรอบวงเงินงบประมาณ โดยในแต่ละพันธกิจ มีการอนุมัติโครงการต่ำกว่ากรอบวงเงินงบประมาณที่กำหนด ยกเว้นการดำเนินโครงการในพันธกิจที่ 4 ซึ่งอนุมัติเท่ากับกรอบวงเงิน

การอนุมัติโครงการไม่เต็มกรอบวงเงินงบประมาณในช่วงปี 2560 – 2564 ส่งผลให้มีวงเงินงบประมาณคงเหลือจากกรอบวงเงินงบประมาณที่ไม่ได้ใช้ในแต่ละปี เป็นเงินจำนวนถึง 300 – 1,500 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 20 – 54

ข้อเสนอแนะ ก.ภ. ควรทบทวนหลักเกณฑ์ กรอบเวลาและกระบวนการพิจารณาอนุมัติโครงการให้เหมาะสมกับกรอบวงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้ และหากได้ทบทวนหลักเกณฑ์ กรอบระยะเวลาและกระบวนการพิจารณาอนุมัติโครงการอย่างถึงที่สุดแล้ว ยังคงมีวงเงินคงเหลือหลังจากอนุมัติงบประมาณดำเนินโครงการทุกพันธกิจ ควรทบทวนวัตถุประสงค์กองทุนตามกฎหมายหรือพิจารณาศึกษาแนวทางการบริหารเงินกองทุนให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนในรูปแบบอื่น

3. การบริหารโครงการและการใช้จ่ายเงินโครงการที่ได้รับการอนุมัติจัดสรรมีประสิทธิภาพค่อนข้างน้อย

ในปีงบประมาณ 2564 มีโครงการที่ได้รับการอนุมัติ จำนวน 141 โครงการ วงเงินงบประมาณ 2,168.89 ล้านบาท เป็นโครงการที่ยกมาดำเนินการจากปีงบประมาณก่อน จำนวน 201 โครงการ วงเงินงบประมาณ 2,370.18 ล้านบาท รวมจำนวนโครงการที่ต้องดำเนินการในปีงบประมาณ 2564 เป็นจำนวน 342 โครงการ วงเงินงบประมาณรวม 4,539.07 ล้านบาท และเมื่อสิ้นสุดปีงบประมาณ มีผลการบริหารโครงการ ดังนี้

- โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน 204 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 59.65
- โครงการที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน 127 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 37.13
- ยกเลิกโครงการ จำนวน 11 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 3.22

และมีผลการใช้จ่ายเงินในการดำเนินโครงการ คือ สามารถเบิกจ่ายได้ในปีงบประมาณ เป็นเงิน 3,005.43 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 66.21 และคงเหลือรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 1,533.64 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 33.79

จากข้อมูลข้างต้นจะเห็นได้ว่า ก.ภ. มีประสิทธิภาพในการบริหารโครงการให้แล้วเสร็จภายในปีที่ได้รับงบประมาณค่อนข้างน้อย จึงส่งผลให้มีประสิทธิภาพด้านการใช้จ่ายเงินโครงการค่อนข้างน้อยตามไปด้วย ซึ่งจะเป็นภาระในการดำเนินโครงการในปีถัดไป สาเหตุหลักที่สำคัญ ส่วนหนึ่งมาจากการดำเนินการเกี่ยวกับกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างมีความล่าช้าตั้งแต่เริ่มต้นดำเนินโครงการ ส่งผลให้บางโครงการต้องขยายระยะเวลาดำเนินการออกไปเกินกว่าหนึ่งปีงบประมาณตามที่ได้รับอนุมัติ หรือมีการยกเลิกโครงการ มีการอนุมัติโครงการในช่วงกลางปีถึงช่วงปลายปีงบประมาณ 2564 ซึ่ง ก.ภ. ยังไม่สามารถปรับปรุงกระบวนการเพื่อให้สอดคล้อง

กับกำหนดตารางกิจกรรมการดำเนินการตามพันธกิจ หรือให้มีการทบทวนและปรับแผนงานให้มีรายละเอียด เพื่อติดตามสถานะการดำเนินโครงการให้เป็นปัจจุบันสอดคล้องกับกำหนดเวลาที่ใช้ในแต่ละโครงการ โดยใช้ระบบ เทคโนโลยีเบื้องต้นช่วยในการทำงาน เพื่อให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์เมื่อสิ้นสุดโครงการในเวลาใกล้เคียง กับการเป็นจริง ตามที่ สตง. ได้เคยให้ข้อเสนอแนะในการตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินเมื่อปีก่อน ได้อย่างเหมาะสม

ข้อเสนอแนะ

ควรพิจารณาเร่งปรับปรุงกระบวนการและดำเนินการตามที่ได้เคยให้ข้อเสนอแนะไว้ให้เกิดผล ในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ตั้งแต่การดำเนินการในระดับชั้นผู้ขออนุมัติโครงการ ผู้ประสานงาน จนถึง ในระดับชั้นการรายงานต่อคณะกรรมการ กปถ. ในภาพรวม เพื่อให้การควบคุมการดำเนินโครงการเป็นไปอย่าง มีประสิทธิภาพมากกว่าที่เป็นอยู่ และสามารถดำเนินโครงการให้เสร็จสิ้นได้ตามแผนงานสำหรับโครงการที่มีกำหนด ดำเนินโครงการให้เสร็จสิ้นภายในหนึ่งปีงบประมาณ และเพื่อให้การเบิกจ่ายเงินที่ได้รับอนุมัติจาก กปถ. มีสัดส่วนที่เพิ่มสูงขึ้น สอดคล้องกับผลการดำเนินโครงการ ไม่เป็นภาระในการกันเงินเพื่อเบิกจ่ายและรายงาน ผลการดำเนินโครงการในปีถัดไป และควรมีการวิเคราะห์ ทบทวน ถึงปัจจัยต่าง ๆ ที่จะส่งผลกระทบต่อ การดำเนินโครงการก่อนการขออนุมัติโครงการ เช่น สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ภัยธรรมชาติ เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการได้ตามวัตถุประสงค์ และไม่ก่อให้เกิดการเสียโอกาส ในการนำเงินงบประมาณไปใช้ในโครงการอื่น หรือยกเลิกโครงการในระหว่างปีงบประมาณ ซึ่งส่งผล ต่อประสิทธิภาพในการบริหารโครงการ

4. ข้อตรวจพบสำคัญเกี่ยวกับการดำเนินงานตามแผนงานหรือโครงการในปีงบประมาณ 2564

จากการตรวจสอบพบว่า กปถ. มีปัญหาและอุปสรรคในหลายโครงการ ได้แก่

- โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS (ศปร.) ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 (รหัสโครงการ 641033) มีการเบิกจ่าย เงินค่าตอบแทนในการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการไม่เหมาะสม เนื่องจากมีการมอบหมายให้ลูกจ้างเหมาบริการ ปฏิบัติงานที่มีระยะเวลาต่อเนื่องรวม 12 ชั่วโมง ส่งผลต่อการเบิกงบประมาณค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลา ราชการ (Overtime) ที่สูงขึ้น จากจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่เพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 4 ชั่วโมง/คน/ผลัด
- โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ (รหัสโครงการ 641038) มีการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างล่าช้า ทำให้ต้องมีการปรับแผนโครงการลดจำนวนงวดงานลง ส่งผลให้ระยะเวลาในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมลดลง รวมถึงระบบตรวจสภาพรถไม่ได้รับการบำรุงรักษาและ ซ่อมแซมอย่างต่อเนื่อง อาจส่งผลกระทบต่อความเสียหายของระบบตรวจสภาพรถได้
- โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 (รหัสโครงการ 641107) มีการเบิกจ่ายไม่เป็นไปตามแผนงานที่วางไว้ ทำให้มีเงินงบประมาณคงเหลือ ส่งคืนกองทุนจำนวนมาก การกำหนดตัวชี้วัดไม่ครอบคลุมกับวัตถุประสงค์ของโครงการ ทำให้ไม่สามารถ วัดประสิทธิผลของโครงการเกี่ยวกับการลดอุบัติเหตุของรถบรรทุกได้
- โครงการเงินประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมวลผลในภาพรวม (รหัสโครงการ 644003) มีการดำเนินการที่ยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ ไม่เป็นไปตามแผนการดำเนินโครงการที่กำหนดไว้ ทำให้ บางผลผลิตมีการยกเลิกและบางผลผลิตไม่มีการดำเนินการ

ข้อเสนอแนะ

1. โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS (ศปร.) ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ในการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการเพื่อปฏิบัติงานประจำศูนย์ GPS ควรเร่งทบทวนขอบเขตการจ้างเหมาบริการรายบุคคลในสัญญาจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อให้มีความเหมาะสมและเพียงพอต่อการปฏิบัติงานและควรเร่งกำหนดแนวทางหรือวิธีการในการลดความเสี่ยงจากความอ่อนล้าจากการปฏิบัติงาน เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และการควบคุมการเบิกจ่ายค่าตอบแทนในการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการมีความรัดกุมยิ่งขึ้น

2. โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ

ผู้รับผิดชอบโครงการควรรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ เช่น ความชำรุดเสียหายของระบบและอุปกรณ์ การให้บริการหลังการขายของผู้ให้บริการ ราคาซ่อมบำรุงและการรับประกันหลังการซ่อม ข้อมูลวิเคราะห์เปรียบเทียบคุณสมบัติและคุณภาพของอุปกรณ์และระบบตรวจสภาพรถของผู้ให้บริการแต่ละราย เป็นต้น เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการวิเคราะห์ความต้องการบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์เชิงป้องกัน (Preventive maintenance) และเชิงตรวจสอบและแก้ไข (Detective maintenance) อย่างเป็นระบบ เหมาะสม และต่อเนื่อง และใช้ข้อมูลระยะเวลาการใช้อุปกรณ์และระบบตรวจสภาพรถ เพื่อพิจารณาประเมินความต้องการ วิเคราะห์ต้นทุนและช่วงเวลาที่เหมาะสมในการเสนอขอเปลี่ยนทดแทน (Cost and estimated time to replacement) และควรมีการกำหนดแผนสำรองกรณีมีคำร้องขอใช้อุปกรณ์หรือระบบตรวจสภาพรถจากหน่วยงานภายในจากความชำรุดเสียหายหรืออุบัติเหตุหรือภัยพิบัติสาธารณะ เพื่อพิจารณาแนวทางในการตอบสนองหรือแก้ไขในรูปแบบและวิธีการที่เหมาะสม และช่วยให้การสื่อสารแก่ประชาชนผู้รับบริการมีความชัดเจน เป็นการลดข้อร้องเรียนเกี่ยวกับบริการจากประชาชน

3. โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

การวางแผนการดำเนินโครงการ ควรประเมินสถานการณ์ในปัจจุบันจากปัจจัยเสี่ยง (Risk factors) และผลกระทบต่อครบถ้วนและครอบคลุมและคาดการณ์เกี่ยวกับผลกระทบ (Expected results) ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ รวมถึงปัจจัยต่าง ๆ ที่ช่วยให้การดำเนินโครงการมีความสำเร็จ (Success factors) ซึ่งจะช่วยให้สามารถจัดเตรียมข้อมูลประมาณการค่าใช้จ่ายในแต่ละผลผลิตให้มีความถูกต้องและเหมาะสม ใกล้เคียงกับกิจกรรมที่จะดำเนินการได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ และในคราวต่อไปผู้รับผิดชอบโครงการควรพิจารณาทบทวนวัตถุประสงค์และตัวชี้วัดมีความสอดคล้องกันอย่างระมัดระวังรอบคอบ เพื่อให้สามารถประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการดำเนินโครงการได้อย่างเหมาะสมและเป็นรูปธรรม

4. โครงการเงินประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมวลเลขในภาพรวม

ในขั้นตอนการนำเสนอขออนุมัติโครงการ ควรมีการศึกษาและวิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการ กำหนดตารางกิจกรรมที่แสดงให้เห็นถึงแผนการดำเนินงาน และแผนการเบิกจ่ายเงิน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จควรจัดทำรายงานสรุปปิดโครงการเช่นเดียวกับพันธกิจอื่น รวมทั้งควรมีข้อมูลผลการประเมินความเสี่ยงจากปัจจัยอื่นที่อาจส่งผลกระทบต่อภารกิจที่โครงการจะดำเนินการไม่เป็นไปตามเป้าหมาย

ไม่เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล เช่น สถานการณ์จากการเกิดโรคระบาดต่าง ๆ ภัยธรรมชาติ เป็นต้น นอกจากนี้ควรมีการติดตามความคืบหน้าของโครงการ ซึ่งสามารถรวบรวมเป็นข้อมูลพื้นฐานในการแก้ไขปัญหาอุปสรรค หากการดำเนินการไม่เป็นไปตามแผนที่วางไว้ เพื่อให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสถานการณ์ต่าง ๆ และสามารถดำเนินโครงการเสร็จสิ้นภายในปีงบประมาณ ซึ่งหาก กปถ. ไม่ได้กำหนดมาตรการหรือวิธีการควบคุมการดำเนินโครงการที่เหมาะสม รัดกุมเพียงพอ อาจส่งผลกระทบต่อการจัดหารายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ จนไม่สามารถใช้จ่ายเงินงบประมาณได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีเงินคงเหลือส่งคืนกองทุนจำนวนมาก การดำเนินโครงการไม่บรรลุเป้าหมายและไม่ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชน

5. การควบคุม การป้องกันและลดโอกาสการกระทำทุจริต

ในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบรายงานการเงินของ กปถ. สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 พบว่า กปถ. มีข้อบกพร่องเกี่ยวกับการควบคุม มีการแบ่งแยกหน้าที่การปฏิบัติงานไม่เหมาะสม (Lack of segregation of duties) มีข้อบกพร่องเกี่ยวกับการมอบหมายให้ลูกจ้างกองทุนส่วนภูมิภาคคนเดียวกันเป็นผู้รับเงินและบันทึกบัญชี โดยไม่มีการสอบทานหรือควบคุมการปฏิบัติอีกชั้นหนึ่งอย่างรัดกุมเพียงพอ (Lack of compensating control) จึงทำให้เกิดการทุจริตรับเงินค่าหลักประกันการประมูลและเงินรับจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถแล้วไม่นำส่งเข้าคลัง หรือทุจริตด้วยการหมุนเงิน (Lapping) และลงบัญชีเท็จเป็นเหตุให้ราชการเสียหาย

ข้อเสนอแนะ

กปถ. ควรทบทวนข้อบกพร่องที่เกิดขึ้น ค้นหาสาเหตุที่แท้จริงที่ทำให้เกิดการทุจริต เพื่อพิจารณาแนวทางที่เหมาะสมในการกำหนดขั้นตอนหรือมาตรการที่สำคัญในการควบคุม ป้องกันหรือลดโอกาสการทุจริต และผู้บริหารของหน่วยงานต้องสร้างความตระหนักต่อการทุจริตแก่บุคลากรทุกฝ่าย และควรมุ่งเน้นการเสริมสร้างจิตสำนึกให้กับเจ้าหน้าที่ในทุกระดับ รวมถึงควรมีการบริหารความเสี่ยงจากการทุจริตให้เหมาะสม



สารบัญตาราง

ลำดับที่	ชื่อตาราง	หน้า
ตารางที่ 1	วิเคราะห์เปรียบเทียบฐานะการเงิน	3
ตารางที่ 2	วิเคราะห์เปรียบเทียบผลการดำเนินงานทางการเงิน	4
ตารางที่ 3	การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ	5
ตารางที่ 4	การจัดประเภทรายการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	8
ตารางที่ 5	วิเคราะห์เปรียบเทียบรายการเคลื่อนไหวของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	9
ตารางที่ 6	วิเคราะห์เปรียบเทียบลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถระหว่างส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ระหว่างปี 2560 - 2564	10
ตารางที่ 7	วิเคราะห์เปรียบเทียบลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มียอดคงเหลือสูงสุด 5 อันดับแรก ระหว่างปี 2562 - 2564	10
ตารางที่ 8	ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถแยกตามอายุหนี้ ปีงบประมาณ 2564	11
ตารางที่ 9	สรุปกรอบวงเงินงบประมาณตามพันธกิจและการอนุมัติโครงการระหว่าง ปีงบประมาณ 2560 - 2564	12
ตารางที่ 10	กรอบวงเงินงบประมาณและการจัดสรรงบประมาณประจำปี 2564	13
ตารางที่ 11	สรุปผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2564	15
ตารางที่ 12	สรุปผลการดำเนินโครงการของปีงบประมาณ 2564/ดำเนินการยังไม่แล้วเสร็จและ นำมาดำเนินโครงการต่อในปีงบประมาณ 2564	17
ตารางที่ 13	สรุปภาพรวมการใช้จ่ายเงินตามแผนงานหรือโครงการ งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2558 - 2564	20
ตารางที่ 14	ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2564	20
ตารางที่ 15	ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2563	22
ตารางที่ 16	ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2562	23
ตารางที่ 17	ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2561	24
ตารางที่ 18	ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2560	24
ตารางที่ 19	ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2559	25
ตารางที่ 20	ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2558	25
ตารางที่ 21	การติดตามผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ สตง. จากการตรวจสอบ ประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. ประจำปีงบประมาณ 2563	35

1/๗



รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

1. วัตถุประสงค์ของการตรวจสอบประเมินผล เพื่อให้มั่นใจว่า

1.1 คณะกรรมการบริหาร กปถ. ได้กำหนดนโยบายและบริหารการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับ กปถ.

1.2 กปถ. มีการใช้จ่ายเงินและการจัดการเกี่ยวกับทรัพย์สินเป็นไปตามวัตถุประสงค์ ประหยัด คุ่มค่าและมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล

2. ขอบเขตการตรวจสอบประเมินผล

แผนงาน โครงการ ข้อมูลและรายการเกี่ยวกับการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

3. วิธีการตรวจสอบประเมินผล

ตรวจสอบเอกสารหลักฐานการจ่ายเงิน การทดสอบรายละเอียดของรายการและยอดคงเหลือหลังการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน การวิเคราะห์เปรียบเทียบแผนและผลการดำเนินโครงการ สอบถามเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาความคุ้มค่าของการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน และวัตถุประสงค์หรือเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้

4. ที่มา และวัตถุประสงค์ของ กปถ.

4.1 ที่มา

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จัดตั้งขึ้นตามความในมาตรา 10/2 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 และบัญญัติให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) นำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป และให้ถือว่าราคาสูงสุดที่มีผู้เสนอเป็นอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับการใช้หมายเลขทะเบียนนั้น และให้นำเงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลนำเข้า กปถ. เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน โดยการใช้เงินของ กปถ. ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุน และการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547

== ๗



กฎกระทรวงข้างต้นได้ระบุขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของ คณะกรรมการ กปถ. เพื่อบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุน และให้มีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อปฏิบัติหน้าที่ ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ กปถ. ซึ่งในปีงบประมาณ 2564 มีคณะกรรมการชุดต่าง ๆ ดังนี้

- (ก) คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- (ข) คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน
- (ค) คณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- (ง) คณะกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- (จ) คณะกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- (ฉ) คณะกรรมการพิจารณากลับกรองการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด

โดยคณะกรรมการ กปถ. ได้มอบหมายให้คณะกรรมการ มีอำนาจหน้าที่พิจารณาอนุมัติให้ใช้เงินกองทุนตามกฎกระทรวงฯ ข้อ 16 (1) - (3) แก่โครงการต่าง ๆ ที่ขอรับเงินสนับสนุนเพื่อดำเนินโครงการ ยกเว้นการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ไม่มีการกำหนดวงเงินอนุมัติไว้ชัดเจน แต่ให้เป็นไปตามกรอบวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่กำหนดโดยคณะกรรมการ กปถ. เท่านั้น

4.2 วัตถุประสงค์

- 4.2.1 เพื่อให้การดำเนินงานแผนงาน หรือโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- 4.2.2 เพื่อช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น
- 4.2.3 เพื่อสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยที่เอื้อต่อการพัฒนานโยบาย แผนงานหรือโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- 4.2.4 เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการใช้บังคับกฎหมายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- 4.2.5 เพื่อพัฒนาระบบการบริหารจัดการประมุขหมายเลขทะเบียนรถให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
- 4.2.6 เพื่อพัฒนาบุคลากรด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๑๗



5. สรุปฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

5.1 ฐานะการเงิน

ตารางที่ 1 วิเคราะห์เปรียบเทียบฐานะการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปีงบประมาณ			เพิ่ม (ลด)			
	2564 (ตรวจสอบแล้ว)	2563 (ตรวจสอบแล้ว)	2562 (ปรับปรุงใหม่)	ปี 2564 - 2563		ปี 2563 - 2562	
				จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
สินทรัพย์							
สินทรัพย์หมุนเวียน	6,067.78	6,325.80	6,334.66	(258.02)	(4.08)	(8.86)	(0.14)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	52.96	99.74	598.35	(46.78)	(46.90)	(498.61)	(83.33)
รวมสินทรัพย์	6,120.74	6,425.54	6,933.01	(304.80)	(4.74)	(507.47)	(7.32)
หนี้สินและส่วนทุน							
หนี้สินหมุนเวียน	284.13	225.66	106.64	58.47	25.91	119.02	111.61
หนี้สินไม่หมุนเวียน	0.96	0.14	3.09	0.82	585.71	(2.95)	(95.47)
รวมหนี้สิน	285.09	225.80	109.73	59.29	26.26	116.07	105.78
ทุนสำรอง	371.76	371.76	371.76	-	-	-	-
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	5,463.89	5,827.98	6,451.52	(364.09)	(6.25)	(623.54)	(9.67)
รวมส่วนทุน	5,835.65	6,199.74	6,823.28	(364.09)	(5.87)	(623.54)	(9.14)
รวมหนี้สินและส่วนทุน	6,120.74	6,425.54	6,933.01	(304.80)	(4.74)	(507.47)	(7.32)

จากการวิเคราะห์เปรียบเทียบ พบว่า กปถ. มีฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 แสดงสินทรัพย์รวมจำนวน 6,120.74 ล้านบาท ลดลงจากงวดปี 2563 จำนวน 304.80 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 4.74 ส่วนใหญ่ลดลงจากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถลดจำนวน 398.75 ล้านบาท เนื่องจาก มีการรับชำระหนี้จากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ และส่วนหนึ่งเกิดจาก กปถ. ได้ออกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมูลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2563 เมื่อเปรียบเทียบกับ การเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์รวมในปี 2563 ซึ่งลดลงจากปี 2562 จำนวน 507.47 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 7.32 ส่วนใหญ่ลดลงจากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ

กปถ. มีหนี้สินรวมจำนวน 285.09 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดปี 2563 จำนวน 59.29 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 26.26 ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากเจ้าหนี้อื่นระยะสั้นจำนวน 53.62 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 35.57 เนื่องจาก กปถ. มีการตั้งค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น เช่น ค่าจ้างเหมา ค่าจ้างที่ปรึกษา เป็นต้น เมื่อเปรียบเทียบกับ การเปลี่ยนแปลงของหนี้สินรวมในปี 2563 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปี 2562 จำนวน 116.07 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 105.78 เป็นการเพิ่มขึ้นจากเจ้าหนี้อื่นระยะสั้นและเจ้าหนี้การค้า

Handwritten signature



กปด. มีส่วนทุนรวมจำนวน 5,835.65 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินสำรองตามกฎหมายจำนวน 371.76 ล้านบาท รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสมจำนวน 5,463.89 ล้านบาท ลดลงจากงวดปี 2563 จำนวน 364.09 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 5.87 เนื่องจากในปี 2564 เกิดจากผลการดำเนินงานประจำปีมีรายได้รวมต่ำกว่าค่าใช้จ่ายรวม เมื่อเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุนในปี 2563 ซึ่งลดลงจากปี 2562 จำนวน 623.54 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 9.14 มาจากผลสะสมจากการดำเนินงานประจำปีตามปกติ

5.2 ผลการดำเนินงานทางการเงิน

ตารางที่ 2 วิเคราะห์เปรียบเทียบผลการดำเนินงานทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปีงบประมาณ			เพิ่ม (ลด)			
	2564	2563	2562	ปี 2564 - 2563		ปี 2563 - 2562	
	(ตรวจสอบแล้ว)	(ตรวจสอบแล้ว)	(ปรับปรุงใหม่)	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
รายได้รวม	1,302.38	1,080.18	1,669.49	222.20	20.57	(589.31)	(35.30)
ค่าใช้จ่ายรวม	1,666.47	1,703.72	1,978.80	(37.25)	(2.19)	(275.08)	(13.90)
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย	(364.09)	(623.54)	(309.31)	259.45	41.61	(314.23)	101.59

ในงวดปี 2564 กปด. มีรายได้รวมจำนวน 1,302.38 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดปี 2563 จำนวน 222.20 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 20.57 ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ มีค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 1,666.47 ล้านบาท ลดลงจากงวดปี 2563 จำนวน 37.25 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 2.19 ส่วนใหญ่เป็นผลจากการลดลงของค่าใช้จ่ายหนี้สงสัยจะสูญ อย่างไรก็ตาม กปด. ยังไม่สามารถบริหารค่าใช้จ่ายรวมได้อย่างเหมาะสม จึงทำให้ในช่วงระยะเวลาตั้งแต่ปี 2562 - 2564 มีแนวโน้มของค่าใช้จ่ายรวมที่สูงกว่ารายได้รวมมาโดยตลอด และในปี 2564 กปด. ได้ปรับแผนและเลื่อนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) จนทำให้ไม่สามารถจัดการประมูลได้ตามแผนถึง 57 ครั้ง และทำให้มีรายได้รวมต่ำกว่าค่าใช้จ่ายรวมต่อเนื่องกันเป็นปีที่ 3 เป็นจำนวน 364.09 ล้านบาท สาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการนำทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของทุนหมุนเวียนส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน จำนวน 327.68 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 100 และเป็นยอดรายได้รวมที่ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายรวมที่ลดลงจากปี 2563 จำนวน 259.45 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 41.61

เมื่อวิเคราะห์เปรียบเทียบผลการดำเนินงานในงวดปี 2563 กปด. มีรายได้รวมจำนวน 1,080.18 ล้านบาท ลดลงจากงวดปี 2562 จำนวน 589.31 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 35.30 ส่วนใหญ่ลดลงจากรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ มีค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 1,703.72 ล้านบาท ลดลงจากงวดปี 2562 จำนวน 275.08 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 13.90 ส่วนใหญ่ลดลงจากค่าใช้จ่ายหนี้สงสัยจะสูญ จึงมีรายได้รวมต่ำกว่าค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 623.54 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดปี 2562 จำนวน 314.23 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 101.59 เป็นผลจากปี 2563 กปด. มีการปรับแผนและเลื่อนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) จึงทำให้รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถลดลง



6. การวิเคราะห์เปรียบเทียบอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

ตารางที่ 3 การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปี			ผลการวิเคราะห์
			2564	2563	2562	
1	อัตราส่วนสภาพคล่องทางการเงิน (Liquidity Ratio)					
	- อัตราส่วนหมุนเวียน (Current Ratio) $\frac{\text{สินทรัพย์หมุนเวียน}}{\text{หนี้สินหมุนเวียน}}$	เท่า	21.356	28.032	59.402	ปี 2564 กปถ. มีสภาพคล่องอยู่ในเกณฑ์ดีมีสินทรัพย์หมุนเวียนที่สามารถนำไปชำระหนี้สินหมุนเวียนคิดเป็น 21.356 เท่า แต่มีแนวโน้มลดลงจากปี 2563 และปี 2562 ในอัตราส่วน 28.032 และ 59.402 เท่า ตามลำดับ เนื่องจากมีค่าใช้จ่ายค้างจ่ายเพิ่มขึ้น เช่น ค่าจ้างเหมา ค่าจ้างที่ปรึกษา เป็นต้น
	- อัตราส่วนหมุนเวียนเร็ว (Quick Ratio) $\frac{\text{สินทรัพย์หมุนเวียน - วัสดุคงเหลือ} - \text{สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น}}{\text{หนี้สินหมุนเวียน}}$	เท่า	21.331	28.020	49.179	การวิเคราะห์อัตราส่วนหมุนเวียนเร็ว ได้ตัดรายการที่มีสภาพคล่องน้อย ได้แก่ วัสดุคงเหลือ และสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ออกจากการคำนวณ พบว่าในปี 2564 กปถ. มีสภาพคล่องอยู่ในเกณฑ์ดีมีสินทรัพย์หมุนเวียนที่สามารถนำไปชำระหนี้สินหมุนเวียน คิดเป็น 21.331 เท่า แต่มีแนวโน้มที่ลดลงจากปี 2563 และปี 2562 ซึ่งมีอัตราส่วนหมุนเวียนเร็วที่ 28.020 เท่า และ 49.179 เท่า ตามลำดับ
2	อัตราส่วนประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)					
	- ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถเฉลี่ย (ก่อนหักค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ) $\frac{\text{ลูกหนี้ ต้นงวด} + \text{ลูกหนี้ ปลายงวด}}{2}$	ล้านบาท	1,196.56	1,855.55	2,345.60	ในปี 2564 กปถ. มีลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถเฉลี่ย 1,196.56 ล้านบาท ลดลงจากปี 2563 และ 2562 ซึ่งมีลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถเฉลี่ย 1,855.55 ล้านบาท และ 2,345.60 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ เกิดจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ทำให้ กปถ. ต้องปรับแผนและเลื่อนการประมูลหมายเลขหลายครั้ง



ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปี			ผลการวิเคราะห์
			2564	2563	2562	
	- อัตราการหมุนของลูกหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถ (A/R Turnover) $\frac{\text{รายได้จากการประมวลหมายเลขฯ}}{\text{ลูกหนี้ค่าหมายเลขฯเฉลี่ย}}$	ครั้ง/ปี	1.079	0.572	0.701	ในปี 2564 กปถ. มีอัตราการหมุนของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถเท่ากับ 1.079 ครั้ง เพิ่มขึ้นจากปี 2563 และ 2562 ซึ่งมีอัตราการหมุนของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถอยู่ที่ 0.572 ครั้ง และ 0.701 ครั้ง ตามลำดับ แสดงให้เห็นว่าในการประมวลหมายเลขทะเบียนรถตลอดทั้งปี กปถ. มีสัดส่วนการเรียกเก็บหนี้เพิ่มขึ้นจากปี 2563 และ 2562 สะท้อนถึงนโยบายในการบริหารจัดการหนี้และการให้เครดิตในการเก็บหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น
	- ระยะเวลาในการเก็บหนี้ (A/R Turnover Period) $\frac{\text{ระยะเวลาในรอบบัญชี(วัน)}}{\text{อัตราหมุนเวียนของลูกหนี้ฯ}}$	วัน/ครั้ง	338	640	521	ในการเก็บหนี้แต่ละรายของปี 2564 กปถ. ใช้เวลาในการเก็บเงินจากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถถึง 338 วัน มีระยะเวลาในการเก็บหนี้เร็วกว่าปี 2563 จำนวน 302 วัน (ระยะเวลาเก็บหนี้ 640 วัน) และ 2562 จำนวน 183 วัน (ระยะเวลาเก็บหนี้ 521 วัน) จากการวิเคราะห์เปรียบเทียบอัตราส่วนประสิทธิภาพในการดำเนินงานในปี 2564 แสดงให้เห็นว่า กปถ. มีประสิทธิภาพในการบริหารจัดการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถที่ดีขึ้น เนื่องจาก กปถ. ได้มีการบริหารจัดการเร่งรัดจัดเก็บหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบัน ทำให้สามารถจัดเก็บหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถได้มากขึ้น
3	อัตราส่วนประสิทธิภาพในการสร้างรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย (Profitability Ratio)					
	- อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวม (Return on Assets: ROA) $\frac{\text{รายได้สูง(ค่า)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ} \times 100}{\text{สินทรัพย์รวม}}$	%	(5.948)	(9.704)	(5.282)	ในปี 2564 กปถ. มีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวม คิดเป็นร้อยละ (5.948) แสดงว่าในงวดนี้หาก กปถ. ลงทุนในสินทรัพย์รวม 100 บาท จะ



ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปี			ผลการวิเคราะห์
			2564	2563	2562	
						<p>ไม่ได้รับเงินจากการบริหารสินทรัพย์ และทำให้รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ เท่ากับ 5.948 บาท โดยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น จากปี 2563 ซึ่งมีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวมร้อยละ (9.704) สาเหตุหลัก คือ การลดลงของค่าใช้จ่าย เช่น ค่าใช้จ่ายบุคลากร ค่าใช้สอย เป็นต้น จนทำให้รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ ลดลงจากปี 2563 ในขณะที่สินทรัพย์รวมไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงที่เป็นสาระสำคัญ</p> <p>ปี 2563 มีอัตราฯ ลดลงจากปี 2562 จากอัตราร้อยละ (5.282) เป็น (9.704) ทั้งนี้รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิในปี 2563 เกิดจาก กปถ. มีรายได้จากการประมุขฯ ลดลงและมีค่าใช้จ่ายจากค่าจ้างเหมาบริการ ค่าจ้างที่ปรึกษา และค่าใช้จ่ายหนี้สงสัยจะสูญจากการเปลี่ยนเกณฑ์การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเป็นจำนวนมาก</p>
4	อัตราส่วนโครงสร้างของเงินทุนหรือภาระหนี้สินในการดำเนินกิจกรรมกองทุน (Leverage Ratio or Financial Ratio)					
	- อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อสินทรัพย์รวม (Debt Ratio) $\frac{\text{หนี้สินรวม}}{\text{สินทรัพย์รวม}}$	เท่า	0.047	0.035	0.016	<p>ในปี 2564 อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อสินทรัพย์รวมของ กปถ. คิดเป็น 0.047 เท่า มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อยจากปี 2563 และ 2562 ซึ่งมีอัตราส่วนที่ 0.035 เท่า และ 0.016 เท่า ตามลำดับ แสดงให้เห็นว่า กปถ. ยังคงมีความเสี่ยงอยู่ในเกณฑ์ที่ต่ำมาก เนื่องจาก กปถ. มีสินทรัพย์เพียงพอที่จะจ่ายชำระหนี้ได้</p>



ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปี			ผลการวิเคราะห์
			2564	2563	2562	
	- อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อทุน (Debt to Equity Ratio) <u>หนี้สินรวม</u> ส่วนทุน	เท่า	0.049	0.036	0.016	ในปี 2564 อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อทุน ของ กปถ. คิดเป็น 0.049 เท่า มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อยจากปี 2563 และ 2562 ซึ่งมีอัตราส่วนที่ 0.036 เท่า และ 0.016 เท่า ตามลำดับ แสดงให้เห็นว่า กปถ. มีความเสี่ยงเกี่ยวกับการชำระหนี้ที่อยู่ในเกณฑ์ต่ำมาก เนื่องจาก กปถ. ได้มีการตั้งทุนสำรองในอัตราร้อยละ 5 ของรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิแต่ละปี ตามมติคณะกรรมการ กปถ. ในการประชุมครั้งที่ 3/2549 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2549 แสดงให้เห็นว่า กปถ. มีความเสี่ยงที่จะไม่สามารถชำระหนี้ได้ในอนาคตน้อยมาก

สรุปผลการวิเคราะห์

(ก) จากการวิเคราะห์แนวโน้ม พบว่า กปถ. มีอัตราส่วนสภาพคล่องเพียงพอต่อการบริหารจัดการหนี้ระยะสั้น แต่อยู่ระหว่างปรับปรุงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการบริหารสินทรัพย์เพื่อก่อให้เกิดรายได้ เนื่องจากสินทรัพย์ส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถซึ่งค้างชำระมาเป็นระยะเวลานานและไม่สามารถเก็บหนี้ได้ภายใน 30 วัน นับแต่วันประมวลหมายเลขทะเบียน ตามระเบียบของ กปถ. ทั้งนี้ หากมีการจัดประเภทรายการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 848.43 ล้านบาท เฉพาะรายการที่มีการจัดประมวลในปีงบประมาณ 2564 เป็นลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถระยะสั้น และรายการที่เกิดจากการประมวลในปีก่อนเป็นลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถระยะยาว จะพบว่า กปถ. มีลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ดังนี้

ตารางที่ 4 การจัดประเภทรายการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ

หน่วย: ล้านบาท

ลูกหนี้ค่าหมายเลข ทะเบียนรถ	ปี 2564		ปี 2563		เพิ่ม (ลด)	
	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
ระยะสั้น	222.36	26.21	403.61	26.13	(181.25)	(44.91)
ระยะยาว	626.07	73.79	1,141.08	73.87	(515.01)	(45.13)
รวมลูกหนี้	848.43	100.00	1,544.69	100.00	(696.26)	(45.07)



จากตารางที่ 4 เห็นได้ว่า ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถรวมในปี 2564 ลดลงจากปี 2563 เป็นจำนวน 696.26 ล้านบาท หรือร้อยละ 45.07 แสดงให้เห็นถึงประสิทธิภาพในการจัดเก็บหนี้ที่มีแนวโน้มที่ดีขึ้น จากการปรับปรุงหลักเกณฑ์การประมวลผลหมายเลขทะเบียนรถ การบริหาร ควบคุมและติดตามการรับชำระหนี้อย่างเข้มงวดขึ้น อย่างไรก็ตาม ยังมีลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาคที่ส่วนใหญ่มีอายุค้างชำระเกินกว่า 600 วัน และเกิดขึ้นตั้งแต่ปี 2553 เป็นต้นมา ที่ยังเร่งรัดติดตามการชำระหนี้ได้ยากหรือไม่สามารถจัดเก็บได้ อีกจำนวน 621.78 ล้านบาท

(ข) ในการแสดงผลการวิเคราะห์เปรียบเทียบอัตราส่วนทางการเงินสำหรับงวดปี 2562 ได้แก่ อัตราส่วนทุนหมุนเวียน อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว และอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวม ไม่ได้นำรายการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถมารวมคำนวณ เนื่องจากการใช้นโยบายการคิดค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถในขณะนั้นยังไม่ได้ปรับปรุงให้เหมาะสมกับสถานการณ์การบริหารจัดการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ และเมื่อมีการตัดสินใจเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีเกี่ยวกับการคิดค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญทำให้เกิดผลกระทบต่อผลการดำเนินงานอย่างเป็นสาระสำคัญ ซึ่ง กปด. ต้องปรับปรุงผลกระทบทางบัญชีที่เกิดขึ้นย้อนหลัง ตามมาตรฐานการบัญชีและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด แต่ด้วยข้อจำกัดเกี่ยวกับระบบงานที่ไม่สามารถประมวลผลข้อมูลลูกหนี้เพื่อจัดชั้นอายุลูกหนี้ให้มีความเหมาะสมเพียงพอ กปด. จึงไม่สามารถปรับปรุงข้อมูลย้อนหลังได้

7. ผลการตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน

7.1 ความเสี่ยงที่มีสาระสำคัญต่อการดำเนินกิจกรรมหลักของ กปด.

7.1.1 ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถในภาพรวม

ตารางที่ 5 วิเคราะห์เปรียบเทียบรายการเคลื่อนไหวของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปี 2564		ปี 2563		เพิ่ม (ลด)	
	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
ลูกหนี้ ณ วันต้นงวด	1,544.69		2,165.64		(620.95)	(28.67)
บวก เพิ่มขึ้นระหว่างงวด (รายได้ฯ + กำไรฯ)	1,293.97		1,063.98		229.99	21.62
รวมลูกหนี้	2,838.66	100.00	3,229.62	100.00	(390.96)	(12.11)
หัก ลดลงระหว่างงวด (รับชำระหนี้+ลูกหนี้เก่าประมวลใหม่)	(1,990.23)	70.11	(1,684.93)	52.17	(305.30)	(18.12)
ลูกหนี้ ณ วันสิ้นงวด	848.43	29.89	1,544.69	47.83	(696.26)	(45.07)

ตารางที่ 5 ได้แสดงให้เห็นถึงการเคลื่อนไหวของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถที่สำคัญ ได้แก่ สัดส่วนของลูกหนี้ที่เพิ่มขึ้นระหว่างปี 2564 น้อยกว่าสัดส่วนของการรับชำระหนี้ แสดงให้เห็นถึงประสิทธิภาพการจัดเก็บหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถจากลูกหนี้ที่เร็วขึ้น เนื่องจากการปรับปรุงหลักเกณฑ์การประมวลหนี้ใหม่และการติดตามหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถคงค้างที่มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น



ตารางที่ 6 วิเคราะห์เปรียบเทียบลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถระหว่างส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ระหว่างปี 2560 - 2564

หน่วย : ล้านบาท

ผู้ดำเนินการ ประมวล	ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564	
	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
ส่วนกลาง	643.69	25.16	596.89	23.64	466.21	21.52	294.12	19.04	132.70	15.64
ส่วนภูมิภาค	1,915.08	74.84	1,927.90	76.36	1,700.19	78.48	1,250.57	80.96	715.73	84.36
รวม	2,558.77	100.00	2,524.79	100.00	2,166.40	100.00	1,544.69	100.00	848.43	100.00

ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถปี 2564 มีจำนวน 848.43 ล้านบาท ลดลงจากปี 2563 จำนวน 696.26 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 45.07 ประกอบด้วยส่วนกลาง จำนวน 132.70 ล้านบาท มีสัดส่วนร้อยละ 15.64 ของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถรวมทั้งหมด ลดลงจากปี 2563 จำนวน 161.42 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 54.88 และส่วนภูมิภาค จำนวน 715.73 ล้านบาท มีสัดส่วนร้อยละ 84.36 ของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถรวมทั้งหมด ลดลงจากปี 2563 จำนวน 534.84 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 42.77 จากการวิเคราะห์เปรียบเทียบความเคลื่อนไหวรายปี พบว่าในแต่ละปีลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถเริ่มลดลงจากปี 2560 โดยส่วนกลางมียอดลูกหนี้ลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในปีงบประมาณ 2564 มียอดลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถลดลงจำนวนมาก เป็นเงิน 510.99 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 79.38 ในขณะที่ลูกหนี้ส่วนภูมิภาคมีความเคลื่อนไหวเปลี่ยนแปลงในทิศทางเดียวกัน แม้ว่าในปี 2561 จะมียอดลูกหนี้เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากปี 2560 อย่างไรก็ตาม ในปีงบประมาณ 2564 ลูกหนี้ส่วนภูมิภาคมีเพียง 715.73 ล้านบาท หรือลดลงจากช่วงเริ่มต้นการวิเคราะห์เปรียบเทียบในปี 2560 เป็นจำนวน 1,199.35 ล้านบาท หรือร้อยละ 62.63

ตารางที่ 7 วิเคราะห์เปรียบเทียบลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มียอดคงเหลือสูงสุด 5 อันดับแรก ระหว่างปี 2562 - 2564

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ ที่	ปี 2564		ปี 2563		ปี 2562		เพิ่ม (ลด)			
	จังหวัด	ลูกหนี้ คงเหลือ	จังหวัด	ลูกหนี้ คงเหลือ	จังหวัด	ลูกหนี้ คงเหลือ	ปี 2564 - 2563		ปี 2563 - 2562	
							จำนวน เงิน	ร้อยละ	จำนวน เงิน	ร้อยละ
1	นครราชสีมา	90.33	นครราชสีมา	114.25	นครราชสีมา	149.05	(23.92)	(20.94)	(34.80)	(23.35)
2	ชลบุรี	53.71	ชลบุรี	110.61	ชลบุรี	140.48	(56.90)	(51.44)	(29.87)	(21.26)
3	ขอนแก่น	39.31	ขอนแก่น	54.60	ขอนแก่น	65.91	(15.29)	(28.00)	(11.31)	(17.16)
4	บึงกาฬ	38.64	บึงกาฬ	40.94	บึงกาฬ	43.51	(2.30)	(5.62)	(2.57)	(5.91)
5	สงขลา	36.86	สงขลา	55.52	สงขลา	65.76	(18.66)	(33.61)	(10.24)	(15.57)
	รวมทั้งสิ้น	258.85		375.92		464.71	(117.07)	(31.14)	(88.79)	(19.11)

ตามตารางที่ 6 แสดงยอดคงเหลือของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถส่วนภูมิภาคปี 2564 จำนวน 715.73 ล้านบาท หรือมีสัดส่วนร้อยละ 84.36 ของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถรวมทั้งหมด เมื่อเรียงลำดับจังหวัดที่มียอดลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ จากมากไปหาน้อย 5 ลำดับ (ไม่รวมส่วนกลาง) ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดชลบุรี จังหวัดขอนแก่น จังหวัดบึงกาฬ และจังหวัดสงขลา ทั้ง 5 จังหวัด มีลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ รวมจำนวน 258.85 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 36.17 ของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค เมื่อวิเคราะห์เปรียบเทียบการบริหารจัดการติดตามหนี้จากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถระหว่างปี 2562 - 2564 พบว่าจังหวัดนครราชสีมา จังหวัดชลบุรี จังหวัดขอนแก่น และจังหวัดสงขลา มีประสิทธิภาพมากขึ้น จำนวนลูกหนี้



ค้ำชำระลดน้อยลงอย่างเห็นได้ชัด แต่จังหวัดบึงกาฬยังคงต้องเพิ่มความพยายามในการติดตามชำระหนี้ให้เข้มข้นมากขึ้น เนื่องจากจำนวนลูกหนี้ลดลงไม่มากนัก

7.1.2 ประสิทธิภาพในการเร่งรัดการชำระหนี้ของลูกหนี้ค้ำหมายเลขทะเบียนรถ

ตารางที่ 5 แสดงการรับชำระหนี้จากลูกหนี้ค้ำหมายเลขทะเบียนรถ ในปี 2564 จำนวน 1,990.23 ล้านบาท มีการจัดเก็บหนี้ค้ำหมายเลขทะเบียนรถเพิ่มขึ้นจากปี 2563 จำนวน 305.30 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 18.12 อัตราการจัดเก็บหนี้ในปี 2564 อยู่ที่ร้อยละ 70.11 เพิ่มขึ้นจากปี 2563 ที่มีเพียงร้อยละ 52.17 แสดงให้เห็นว่า กปถ. สามารถปรับเปลี่ยนวิธีบริหารจัดการเร่งรัดติดตามหนี้ค้ำชำระ การเปลี่ยนแปลงวิธีประมวลผลภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ด้วยการประมวลผลผ่านระบบอินเทอร์เน็ตแม้ว่าจะมีการปรับแผนและเลื่อนการประมวลผลหมายเลขทะเบียนหลายครั้งก็ตาม แต่ก็สามารถติดตามการรับชำระหนี้จากลูกหนี้ค้ำหมายเลขทะเบียนรถได้ดีขึ้น เมื่อเทียบกับปี 2563 โดยแบ่งการจัดเก็บหนี้ ดังนี้

1. ส่วนกลาง การติดตามเรียกเก็บหนี้ค้ำหมายเลขทะเบียนรถค้ำชำระอยู่ในระดับดี มีอัตราการจัดเก็บหนี้ร้อยละ 86.47

2. ส่วนภูมิภาค การติดตามเรียกเก็บหนี้ค้ำหมายเลขทะเบียนรถค้ำชำระอยู่ในระดับค่อนข้างดี มีอัตราการจัดเก็บหนี้ร้อยละ 61.47 เมื่อติดตามการจัดเก็บหนี้ในส่วนภูมิภาคทั้ง 76 จังหวัด พบว่า มีการรับชำระหนี้ค้ำหมายเลขทะเบียนรถต่ำกว่าร้อยละ 50 จำนวน 22 จังหวัด โดยจังหวัดบึงกาฬ เป็นจังหวัดที่มีการจัดเก็บหนี้จากลูกหนี้ค้ำหมายเลขทะเบียนรถได้น้อยที่สุด พิจารณาจากยอดลูกหนี้รวม 40.94 ล้านบาท แต่สามารถเรียกเก็บหนี้ระหว่างปี 2564 ได้เพียงจำนวน 2.34 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 5.72 เท่านั้น และ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ยังมีลูกหนี้ค้ำหมายเลขทะเบียนรถคงเหลืออีกเป็นจำนวน 38.64 ล้านบาท ซึ่งเป็นลูกหนี้ที่เกิดจากการประมวลผลในปีก่อน

ลูกหนี้ส่วนภูมิภาคจะเป็นลูกหนี้กลุ่มค้ำชำระเกินกว่า 600 วัน มีจำนวนถึง 552.40 ล้านบาท ซึ่งกลุ่มลูกหนี้ดังกล่าวเป็นกลุ่มที่ค้ำชำระมานาน จึงทำให้การติดตามชำระหนี้ทำได้ยาก

7.1.3 การบริหารจัดการหนี้ และการประมาณการค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ค้ำหมายเลขทะเบียนรถ

ตารางที่ 8 ลูกหนี้ค้ำหมายเลขทะเบียนรถแยกตามอายุหนี้ ปีงบประมาณ 2564

หน่วย : ล้านบาท

ระยะเวลาค้ำชำระ	ลูกหนี้ค้ำหมายเลขทะเบียนรถ คงเหลือ ณ 30 ก.ย. 2564			อัตรา ร้อยละ	ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ			ลูกหนี้ (สุทธิ)
	ส่วนกลาง	ส่วน ภูมิภาค	รวม		ส่วนกลาง	ส่วน ภูมิภาค	รวม	
ไม่เกิน 30 วัน	81.32	8.52	89.84	-	-	-	-	89.84
เกิน 30 วัน แต่ไม่เกิน 180 วัน	47.01	15.84	62.85	5	2.35	0.79	3.14	59.71
เกิน 180 วัน แต่ไม่เกิน 600 วัน	2.58	138.97	141.55	25	0.65	34.74	35.39	106.16
เกิน 600 วัน	1.79	552.40	554.19	100	1.79	552.40	554.19	-
รวม	132.70	715.73	848.43		4.79	587.93	592.72	255.71

กปถ. ได้ปรับปรุงประกาศหลักเกณฑ์การประมวลผลหมายเลขทะเบียนรถใหม่ในปีงบประมาณ 2563 จึงส่งผลให้ กปถ. มีลูกหนี้ค้ำหมายเลขทะเบียนรถค้ำชำระในปี 2564 เพียงจำนวน 848.43 ล้านบาท ลดลงจากปี 2563 จำนวน 696.26 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 45.07

๒๒



จากการวิเคราะห์อายุหนี้ค้ำชำระของลูกหนี้ค้ำหมายเลขทะเบียนรถค้ำชำระพบว่า ส่วนใหญ่มีอายุหนี้ค้ำชำระเกินกว่า 600 วัน เป็นจำนวนถึง 554.19 ล้านบาท มีสัดส่วนถึงร้อยละ 65.32 ของลูกหนี้ค้ำหมายเลขทะเบียนรถค้ำชำระรวม และเป็นลูกหนี้ค้ำชำระค้ำหมายเลขทะเบียนรถของส่วนภูมิภาคถึง 552.40 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 99.68 ของลูกหนี้กลุ่มค้ำชำระเกินกว่า 600 วัน จากการสอบถามประวัติการตั้งหนี้พบว่า เป็นลูกหนี้ค้ำหมายเลขทะเบียนรถค้ำชำระที่เกิดขึ้นตั้งแต่ปี 2553 สะสมมาจนถึงปัจจุบัน การติดตามเร่งรัดชำระหนี้ได้ยากมาก แต่ กปถ. ได้พิจารณาตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับปี 2564 อย่างเพียงพอและเหมาะสมแล้ว

7.1.4 การอนุมัติโครงการเพื่อให้เงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุนหรือค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการพันธกิจด้านต่าง ๆ ไม่เต็มตามกรอบวงเงินงบประมาณ

กปถ. ได้อนุมัติเงินเพื่อสนับสนุนโครงการตามพันธกิจต่าง ๆ ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2560 – 2564 ดังนี้
ตารางที่ 9 สรุปกรอบวงเงินงบประมาณตามพันธกิจและการอนุมัติโครงการระหว่างปีงบประมาณ 2560 – 2564

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจ	ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564	
	โครงการ	จำนวนเงิน	โครงการ	จำนวนเงิน	โครงการ	จำนวนเงิน	โครงการ	จำนวนเงิน	โครงการ	จำนวนเงิน
1	84	824.31	169	1,316.30	135	988.00	184	1,092.47	120	1,720.81
2	1	90.29	1	-	-	-	-	-	-	-
3	11	139.70	13	79.81	13	59.26	13	165.72	13	128.08
4	8	254.53	11	317.11	8	321.12	8	332.94	8	320.00
รวม	104	1,308.83	194	1,713.22	156	1,368.38	205	1,591.13	141	2,168.89
กรอบวงเงิน		2,800.00		2,800.00		2,200.00		1,980.00		2,900.00
ร้อยละ		46.74		61.19		62.20		80.36		74.79
คงเหลือ		1,491.17		1,086.78		831.62		388.87		731.11
ร้อยละ		53.26		38.81		37.80		19.64		25.21

สตง. ได้เคยให้ข้อสังเกตไว้หลายครั้งในงวดการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินในแต่ละปีว่า กปถ. จะกำหนดกรอบวงเงินใช้จ่ายงบประมาณไว้เป็นจำนวนสูงมาก ตามหลักเกณฑ์ประมาณการจากข้อมูลเงินสดและเงินฝากธนาคารในมือในปีปัจจุบันช่วงใกล้สิ้นปีงบประมาณ บวกประมาณการรายได้จากการประมูลและหักประมาณการรายจ่ายในการดำเนินงานของ กปถ. ในปีถัดไป แต่ก็ยังไม่สามารถอนุมัติเงินสนับสนุนโครงการได้เต็มตามกรอบวงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้ เมื่อพิจารณาข้อมูลการอนุมัติเงินสนับสนุนโครงการจากตารางที่ 9 จะเห็นได้ว่าตั้งแต่ปี 2560 – 2561 มีกรอบวงเงินงบประมาณสูงถึง 2,800.00 ล้านบาท และได้ปรับลดในปี 2562 และปี 2563 เป็นกรอบวงเงินงบประมาณ 2,200.00 ล้านบาท และ 1,980.00 ล้านบาท ตามลำดับ

อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาการกำหนดกรอบวงเงินงบประมาณในปีงบประมาณ 2564 กปถ. ได้ปรับเพิ่มกรอบวงเงินงบประมาณเป็น 2,900.00 ล้านบาท ซึ่งมียอดเพิ่มขึ้นจากกรอบวงเงินงบประมาณปี 2563 เกือบ 1,000.00 ล้านบาท โดย กปถ. ได้อนุมัติเงินเพื่อสนับสนุนการดำเนินโครงการตามพันธกิจ จำนวน 141 โครงการ วงเงิน 2,168.89 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 74.79 มีกรอบวงเงินคงเหลือรอการอนุมัติ ได้แก่ พันธกิจที่ 1 คงเหลือวงเงิน 14.19 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.82 พันธกิจที่ 2 คงเหลือวงเงิน 400 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 100.00 พันธกิจที่ 3 คงเหลือวงเงิน 316.92 ล้านบาท หรือร้อยละ 71.22 โดยในปี 2564 กปถ. ยังไม่สามารถดำเนินการพิจารณาอนุมัติหรือเร่งรัดการดำเนินกิจกรรมกองทุนตามพันธกิจที่ 2 ได้เช่นเดิม และยังคงไม่ได้ใช้จ่ายเงินในพันธกิจนี้ตั้งแต่ปี 2561 เป็นต้นมา



สดง. ได้ติดตามแนวทางการแก้ไขเพื่อลดช่องว่างที่อาจทำให้เกิดข้อผิดพลาดหรือทุจริตในกรณีจัดซื้ออุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการจากอุบัติเหตุทางถนนตามพันธกิจที่ 2 ตามที่ได้เคยรายงานไว้ในรายงานประเมินผล การใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. งวดปี 2562 พบว่า กปถ. ยังมีอุปสรรคในการดำเนินการหรือกำหนด มาตรการในการป้องกันและควบคุมเป็นอย่างมากด้วยหลายสาเหตุ อาทิ เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับการจัดซื้อ อุปกรณ์ของผู้พิการ ไม่มีความคุ้นเคย มีความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการไม่เพียงพอที่จะ กำหนดคุณลักษณะของอุปกรณ์ที่จะจัดซื้อ มีทักษะ ประสบการณ์และความระมัดระวังรอบคอบน้อยในการตรวจรับ อุปกรณ์ที่ผู้ขายซึ่งเป็นผู้ประกอบการด้านการสาธารณสุขจัดส่ง ความล่าช้าในการทำความเข้าใจในการให้ ความช่วยเหลือด้านบุคลากรจากกระทรวงสาธารณสุขด้านการจัดซื้อจัดจ้าง เป็นต้น

ในช่วงสิ้นสุดการตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินปี 2564 กปถ. ได้ออกระเบียบ กรรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการใช้จ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ อันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2564 ประกาศ ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2564 และในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 มีการอนุมัติขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการ ประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนแก่ผู้พิการที่ได้ยื่นคำขอฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

7.2 ประสิทธิภาพในการบริหารโครงการและงบประมาณ

7.2.1 การกำหนดโครงการและงบประมาณประจำปี 2564

การจัดทำแผนจัดสรรงบประมาณประจำปีของ กปถ. ต้องสอดคล้องและสามารถบรรลุวัตถุประสงค์ การใช้จ่ายเงินของ กปถ. คือ เพื่อส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สนับสนุนการให้ ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน และเพื่อใช้จ่ายตามแผนดำเนินงานของสำนักงาน กปถ. ปีงบประมาณ 2564 กปถ. ได้นำเสนอกรอบวงเงินงบประมาณต่อคณะกรรมการ กปถ. และที่ประชุม คณะกรรมการ กปถ. ได้มีมติที่ประชุมคณะกรรมการ กปถ. ครั้งที่ 5/2563 วันที่ 30 กรกฎาคม 2563 กำหนดให้มีการ ใช้จ่ายเงินตามกรอบวงเงินงบประมาณ 2,900.00 ล้านบาท ซึ่งมีการจัดสรรกรอบวงเงินตามพันธกิจและอนุมัติ โครงการ ดังนี้

ตารางที่ 10 กรอบวงเงินงบประมาณและการจัดสรรงบประมาณประจำปี 2564

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจ	ขอบเขต	กรอบวงเงินตามพันธกิจ		การอนุมัติโครงการ		
		สัดส่วนแต่ละ พันธกิจ	จำนวน เงิน	จำนวน โครงการ	จำนวน เงิน	สัดส่วน ต่อกรอบ วงเงิน
1	เงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่าย เพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการ หรือแผนงานของ ขบ.	59.83	1,735.00	120	1,720.81	99.18
2	ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมา จากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทน ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัย จากรถ พ.ศ. 2535	13.79	400.00	-	-	-



หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจ	ขอบเขต	กรอบวงเงินตามพันธกิจ		การอนุมัติโครงการ		
		สัดส่วนแต่ละพันธกิจ	จำนวนเงิน	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน	สัดส่วนต่อกรอบวงเงิน
3	ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	15.35	445.00	13	128.08	28.78
4	ค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน	11.03	320.00	8	320.00	100.00
รวมทั้งสิ้น		100	2,900.00	141	2,168.89	74.79

โครงการที่ได้รับอนุมัติจัดสรรเงิน กปถ. ประจำปีงบประมาณ 2564 จำนวน 141 โครงการ เป็นเงินทั้งสิ้น 2,168.89 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 74.79 ประกอบด้วย

(ก) พันธกิจที่ 1 จำนวน 120 โครงการ ได้รับอนุมัติจัดสรรงบประมาณ เป็นเงิน 1,720.81 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 99.18 ของวงเงินงบประมาณตามพันธกิจ

(ข) พันธกิจที่ 2 ยังไม่มีโครงการที่ได้รับอนุมัติจัดสรร เนื่องจากโครงการตามพันธกิจที่ 2 ผู้ขอรับการสนับสนุนโครงการจะต้องนำเสนอเกี่ยวกับการรับเงินช่วยเหลือเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 แต่เนื่องจากได้เคยเกิดปัญหาการทุจริตในการส่งมอบอุปกรณ์ให้แก่ผู้พิการไม่ตรงตามเงื่อนไขจึงทำให้มีการระมัดระวังการใช้จ่ายเงินในพันธกิจนี้ค่อนข้างมาก เป็นเหตุให้ในงวดปีงบประมาณ 2561 - 2564 ยังไม่มีการนำเสนอโครงการเพื่อขออนุมัติจัดสรรเงินหรือดำเนินโครงการตามพันธกิจนี้

(ค) พันธกิจที่ 3 จำนวน 13 โครงการ ได้รับอนุมัติจัดสรรงบประมาณ เป็นเงิน 128.08 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 28.78 ของวงเงินงบประมาณตามพันธกิจ

(ง) พันธกิจที่ 4 จำนวน 8 โครงการ ได้รับอนุมัติจัดสรรงบประมาณ เป็นเงิน 320.00 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 100.00 ของวงเงินงบประมาณตามพันธกิจ

คณะกรรมการ กปถ. ได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณประจำปี 2564 ตามพันธกิจที่ 1 - 4 จำนวน 2,900.00 ล้านบาท และอนุมัติจัดสรรเงิน กปถ. เพื่อดำเนินโครงการต่าง ๆ รวมจำนวน 141 โครงการ เป็นเงินรวมทั้งสิ้น 2,168.89 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 74.79 ของกรอบวงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ คงเหลือจำนวนเงิน 731.11 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 25.21



7.2.2 สรุปผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2564

จากการสอบทานผลการดำเนินโครงการประจำปีงบประมาณ 2564 สรุปได้ ดังนี้

ตารางที่ 11 สรุปผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2564

หน่วย : โครงการ

พันธกิจ ที่	อนุมัติ โครงการ	ดำเนินการ แล้วเสร็จ ภายใน ปีงบประมาณ	ดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ภายในปีงบประมาณ					ยกเลิก ส่งเงินคืน
			เบิกจ่าย/ โอนเงิน ไม่มี การผูกพัน	มีการผูกพัน		ไม่มีการ ผูกพัน	รวม	
				วันที่ 30 ก.ย. 64	หลังวันที่ 30 ก.ย. 64			
1	120	38	37	23	9	3	72	10
2	-	-	-	-	-	-	-	-
3	13	-	2	1	9	1	13	-
4	8	4	1	1	1	1	4	-
รวม	141	42	40	25	19	5	89	10

- โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ จำนวน 42 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 29.79 ของโครงการที่อนุมัติ คือ พันธกิจที่ 1 จำนวน 38 โครงการ และพันธกิจที่ 4 จำนวน 4 โครงการ

- โครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ จำนวน 89 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 63.12 ของโครงการที่อนุมัติ ประกอบด้วย

- โครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ที่มีการเบิกจ่ายและโอนเงินให้แก่หน่วยงานที่รับผิดชอบ จำนวน 40 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 28.37 ของโครงการที่อนุมัติ ประกอบด้วย

- พันธกิจที่ 1 จำนวน 37 โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 14 โครงการ และดำเนินโครงการแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม 2564 จำนวน 23 โครงการ

- พันธกิจที่ 3 จำนวน 2 โครงการ ได้แก่ โครงการที่โอนเงินให้กับหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการและไม่มีภาระผูกพัน และต่อมาในปีงบประมาณ 2565 ได้มีการยกเลิกการดำเนินโครงการจำนวน 1 โครงการ คือ โครงการพัฒนาระบบบริหารข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ผ่านการพัฒนาแบบบูรณาการจากพื้นที่ปฏิบัติงาน สู่การบริหารระดับนโยบายเพื่อการสนับสนุนการตัดสินใจ และผลักดันนโยบายความปลอดภัยทางถนนอย่างมุ่งเน้นผลลัพธ์ (Road Safety Information System: RSIS)

- พันธกิจที่ 4 จำนวน 1 โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ ได้แก่ โครงการเงินชดเชยค่าแผ่นป้ายกราฟิก

- โครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ที่มีการผูกพันและไม่มีการผูกพันงบประมาณ จำนวน 49 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 34.75 ของโครงการที่อนุมัติ ประกอบด้วย

- พันธกิจที่ 1 จำนวน 35 โครงการ เป็นโครงการที่มีการผูกพันงบประมาณ จำนวน 32 โครงการ และโครงการที่ไม่มีการผูกพันงบประมาณ จำนวน 3 โครงการ

- พันธกิจที่ 3 จำนวน 11 โครงการ เป็นโครงการที่มีการผูกพันงบประมาณ จำนวน 10 โครงการ และโครงการที่ไม่มีการผูกพันงบประมาณ จำนวน 1 โครงการ

- พันธกิจที่ 4 จำนวน 3 โครงการ เป็นโครงการที่มีการผูกพันงบประมาณ จำนวน 2 โครงการ และโครงการที่ไม่มีการผูกพันงบประมาณ จำนวน 1 โครงการ



- โครงการที่มีการยกเลิกส่งเงินคืน จำนวน 10 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 7.09 ของโครงการที่อนุมัติ เป็นโครงการตามพันธกิจที่ 1 ทั้งหมด ได้แก่
 - 1) โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารหมวด 2 หมวด 3 ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ 2564
 - 2) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
 - 3) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดตราด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
 - 4) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
 - 5) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
 - 6) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดเชียงราย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
 - 7) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดอำนาจเจริญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
 - 8) โครงการรณรงค์ส่งเสริมให้เยาวชนในสถานศึกษาตระหนักถึงความสำคัญของการสวมหมวกกันน็อก
 - 9) โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning for kids)
 - 10) โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี 2564
- ทั้งนี้ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) จึงทำให้ต้องยกเลิกโครงการดังกล่าว

1-4



7.2.3 การบริหารโครงการที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จและนำมาดำเนินโครงการต่อ ในปีงบประมาณ 2564

ตารางที่ 12 สรุปผลการดำเนินโครงการของปีงบประมาณ 2564/ดำเนินการยังไม่แล้วเสร็จและนำมาดำเนิน
โครงการต่อในปีงบประมาณ 2564

หน่วย : โครงการ

ปีงบประมาณ	ผลการดำเนินโครงการในปีงบประมาณ 2564									
	ดำเนินการ/ ยกมา ดำเนินการ	ดำเนินการแล้ว เสร็จ		ดำเนินการไม่แล้วเสร็จ					ยกเลิกส่งเงินคืน	
		โครงการ	ร้อยละ	มีการผูกพัน		ไม่มีการ ผูกพัน	รวม	ร้อยละ	โครงการ	ร้อยละ
				30 ก.ย. 64	หลังวันที่ 30 ก.ย. 64					
(1) 2564	141	42	29.79	25	19	45	89	63.12	10	7.09
2563	182	154	84.62	11	1	15	27	14.84	1	0.54
2562	6	3	50.00	3	-	-	3	50.00	-	-
2561	6	3	50.00	3	-	-	3	50.00	-	-
2560	3	-	-	3	-	-	3	100.00	-	-
2559	3	2	66.67	1	-	-	1	33.33	-	-
2558	1	-	-	1	-	-	1	100.00	-	-
(2) 2558 - 2563	201	162	80.60	22	1	15	38	18.90	1	0.50
(1) + (2) รวม	342	204	59.65	47	20	60	127	37.13	11	3.22

• โครงการที่ยกมาดำเนินการจากปีงบประมาณ 2563 จำนวน 182 โครงการ ประกอบด้วย
โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน 154 โครงการ โครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จและ
ผูกพันงบประมาณรอเบิกจ่าย จำนวน 12 โครงการ โครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จและไม่ผูกพันงบประมาณ
จำนวน 15 โครงการ และโครงการที่ยกเลิกส่งเงินคืน จำนวน 1 โครงการ

1. โครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จและผูกพันงบประมาณรอเบิกจ่าย จำนวน 12 โครงการ
ประกอบด้วย

- พันธกิจที่ 1 จำนวน 6 โครงการ ได้แก่

1) โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำการฝ่าฝืน
กฎหมาย (การเช่ารถตรวจการณ์)

2) โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปี
งบประมาณ 2563

3) โครงการยกระดับการทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัย
ของรถโดยสาร ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามข้อกำหนดสหประชาชาติ

4) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดควันดำเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย
และแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5

5) โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจ
สภาพรถ



6) โครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- พันธกิจที่ 3 จำนวน 4 โครงการ ได้แก่

1) โครงการศึกษาออกแบบระบบสมาร์ตโลจิสติกส์ เพื่อยกระดับความปลอดภัยในการกำกับควบคุมยานพาหนะข้ามพรมแดน

2) โครงการศึกษาแนวทางการจัดทำหลักสูตรการอบรมเพื่อรองรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ

3) โครงการศึกษาและพัฒนากลยุทธ์สำหรับบริการยกระดับภาพลักษณ์ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อสนับสนุนความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน

4) โครงการพัฒนาเครือข่ายอุตสาหกรรมขนส่ง การผลิต และการกระจายสินค้าแบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain) เพื่อส่งเสริมการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

- พันธกิจที่ 4 จำนวน 2 โครงการ คือ

1) ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน

2) โครงการค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมุขหมายเลขในภาพรวมเป็นยอดผูกพันการเบิกจ่ายและส่งคืนเงิน

2. โครงการที่มีการยกเลิกส่งเงินคืน จำนวน 1 โครงการ ในพันธกิจที่ 1 เนื่องจากการกีฬาแห่งประเทศไทยประกาศยกเลิกการแข่งขันโมโตจีพีประจำปี 2563 และบริษัท ดอร์นา สปอร์ต ได้มีการประกาศยกเลิกการแข่งขันในประเทศไทยประจำปี 2563 จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) จึงมีมติการประชุมให้ยกเลิกโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

• โครงการที่ยกมาดำเนินการจากปีงบประมาณ 2562 จำนวน 6 โครงการ ประกอบด้วยโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน 3 โครงการ โครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จและผูกพันงบประมาณรอเบิกจ่าย จำนวน 3 โครงการ ได้แก่ โครงการจากพันธกิจที่ 3 จำนวน 2 โครงการ คือ 1) โครงการศึกษาพัฒนาเทคนิคการตรวจประเมินและการรับรองคุณภาพโรงเรียนสอนขับรถเอกชน 2) โครงการศึกษาออกแบบโครงสร้างตัวถังรถโดยสารให้มีความแข็งแรงเป็นไปตามหลักมาตรฐานความปลอดภัย และจากพันธกิจที่ 4 จำนวน 1 โครงการ คือ โครงการค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมุขหมายเลขในภาพรวม

• โครงการที่ยกมาดำเนินการจากปีงบประมาณ 2561 จำนวน 6 โครงการ ประกอบด้วยโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน 3 โครงการ โครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จและผูกพันงบประมาณรอเบิกจ่าย จำนวน 3 โครงการ ได้แก่ 1) โครงการจัดการรถตู้และพนักงานขับรถสำหรับโรงเรียนการขนส่ง (จังหวัดเพชรบูรณ์ ชัยภูมิ ชลบุรี) 2) โครงการจัดการรถเช่าเพื่อสนับสนุนการควบคุม กำกับ และดูแลสถานตรวจสภาพรถ 3) โครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)

• โครงการที่ยกมาดำเนินการจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 3 โครงการ ซึ่งเป็นโครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จและผูกพันงบประมาณรอเบิกจ่าย ได้แก่ โครงการเช่ารถระยะยาว จำนวน 2 โครงการ ระยะเวลาเช่าสิ้นสุดในปีงบประมาณ 2565 และโครงการศึกษาออกแบบและพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก



- โครงการที่ยกมาดำเนินการจากปีงบประมาณ 2559 จำนวน 3 โครงการ ประกอบด้วยโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 2 โครงการ และโครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จและผูกพันงบประมาณรอเบิกจ่าย จำนวน 1 โครงการ เป็นโครงการเช่ารถระยะยาว ระยะเวลาการเช่าตามสัญญา 5 ปี สิ้นสุดในปีงบประมาณ 2564 ปัจจุบันสรุปปิดโครงการแล้ว

- โครงการที่ยกมาดำเนินการจากปีงบประมาณ 2558 จำนวน 1 โครงการ เป็นโครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จและผูกพันงบประมาณรอเบิกจ่าย ได้แก่ โครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้งการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสภาพผ่านระบบสารสนเทศ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการเพื่อสรุปปิดโครงการ

ดังนั้น จากตารางที่ 12 จะเห็นได้ว่าการดำเนินโครงการของ กปถ. ในปีงบประมาณ 2564 ประกอบด้วยโครงการที่ได้รับอนุมัติให้ดำเนินการในปีงบประมาณ 2564 จำนวน 141 โครงการ และที่เป็นโครงการของปีก่อน ๆ ที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จและนำมาดำเนินการต่อใน อีกจำนวน 201 โครงการ รวมเป็น 342 โครงการ สามารถดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จ ได้เพียงจำนวน 204 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 59.65 ไม่สามารถดำเนินการโครงการให้แล้วเสร็จ อีกจำนวน 127 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 37.13 นอกจากนี้ ในปี 2564 ยังยกเลิกโครงการและสงเงินคืน จำนวน 11 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 3.22

ทั้งนี้ โครงการที่ไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ จำนวน 127 โครงการ ส่วนใหญ่เป็นโครงการของปีงบประมาณ 2564 จำนวน 89 โครงการ โดยที่โครงการส่วนหนึ่งมีการขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการจากที่ได้รับอนุมัติจัดสรร ได้แก่ โครงการติดตั้งระบบ อุปกรณ์ หรือสิ่งก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โครงการศึกษาวิจัย โครงการประชาสัมพันธ์ อันเป็นผลจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)

7.3 ประสิทธิภาพในการใช้จ่ายเงินตามแผนงานหรือโครงการ

ในปีงบประมาณ 2564 กปถ. ได้รับจัดสรรงบประมาณ จำนวน 141 โครงการ วงเงิน 2,168.89 ล้านบาท สามารถเบิกจ่ายเงินได้จำนวน 106 โครงการ จำนวน 1,212.08 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 55.88 และมีงบประมาณที่ได้รับจัดสรรตั้งแต่ปีงบประมาณ 2558 - 2563 ซึ่งดำเนินการไม่แล้วเสร็จและได้นำมาดำเนินการต่อในปีงบประมาณ 2564 จำนวน 201 โครงการ จำนวนเงิน 2,370.18 ล้านบาท หากพิจารณาถึงผลการดำเนินการเบิกจ่ายเงินในภาพรวมของ กปถ. ในปีงบประมาณ 2564 ทั้งในส่วนของการเบิกจ่ายเงินที่ได้รับจัดสรรในปีงบประมาณ 2564 และได้รับจัดสรรตั้งแต่ปีงบประมาณ 2558 - 2563 และมาดำเนินการต่อในปีงบประมาณ 2564 พบว่า กปถ. มีงบประมาณที่ได้รับจัดสรรรวม 342 โครงการ จำนวนรวม 4,539.07 ล้านบาท เบิกจ่ายเงินได้จำนวน 306 โครงการ จำนวนเงิน 3,005.43 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 66.21 เท่านั้นมีงบประมาณคงเหลือจำนวนเงิน 1,533.64 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 33.79 ดังแสดงรายละเอียดในตารางที่ 13

๒๗



ตารางที่ 13 สรุปภาพรวมการใช้จ่ายเงินตามแผนงานหรือโครงการ งบประมาณที่ได้รับการจัดสรรตั้งแต่
ปีงบประมาณ 2558 - 2564

หน่วย : ล้านบาท

โครงการประจำปี งบประมาณ	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร		การใช้จ่ายเงิน			งบประมาณคงเหลือ		
	จำนวน โครงการ	วงเงิน	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	อัตราร้อยละ ของงบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	อัตราร้อยละ ของงบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร
2564	141	2,168.89	106	1,212.08	55.88	68	956.81	44.12
2563	182	1,461.80	181	1,117.71	76.46	48	344.09	23.54
2562	6	229.18	6	72.26	31.53	5	156.92	68.47
2561	6	397.40	6	379.48	95.49	6	17.92	4.51
2560	3	53.78	3	36.61	68.07	3	17.17	31.93
2559	3	192.95	3	155.75	80.72	3	37.20	19.28
2558	1	35.07	1	31.54	89.93	1	3.53	10.07
รวมปี 2558 - 2563	201	2,370.18	200	1,793.35	75.66	66	576.83	24.34
รวม	342	4,539.07	306	3,005.43	66.21	134	1,533.64	33.79

โดยแสดงรายละเอียดการใช้จ่ายเงินตามแผนงานหรือโครงการ ตั้งแต่ปีงบประมาณ
2558 - 2564 ดังนี้

7.3.1 โครงการประจำปีงบประมาณ 2564

ตารางที่ 14 ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2564

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจ ที่	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร		การใช้จ่ายเงิน			งบประมาณคงเหลือ		
	จำนวน โครงการ	วงเงิน	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณที่ ได้รับจัดสรร	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณที่ ได้รับจัดสรร
1	120	1,720.81	99	1,076.47	62.56	49	644.34	37.44
2	-	-	-	-	-	-	-	-
3	13	128.08	3	32.71	25.54	11	95.37	74.46
4	8	320.00	4	102.90	32.16	8	217.10	67.84
รวม	141	2,168.89	106	1,212.08	55.88	68	956.81	44.12

พันธกิจที่ 1 โครงการที่ได้รับจัดสรร จำนวน 120 โครงการ เป็นเงิน 1,720.81 ล้านบาท
ดำเนินการเบิกจ่ายในปีงบประมาณ จำนวน 99 โครงการ เป็นเงิน 1,076.47 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 644.34
ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 225.02 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละ
โครงการ เป็นเงิน 419.32 ล้านบาท

ในปีงบประมาณ 2564 มีการยกเลิกดำเนินโครงการ จำนวน 10 โครงการ รวมเป็นเงิน 38.31
ล้านบาท ได้แก่

1) โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารหมวด 2 หมวด 3 ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและ
จุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ 2564

14



2) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

3) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดตราด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

4) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

5) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

6) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดเชียงราย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

7) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดอำนาจเจริญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

8) โครงการรณรงค์ส่งเสริมให้เยาวชนในสถานศึกษาตระหนักถึงความสำคัญของการสวมหมวกกันน็อก

9) โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning for kids)

10) โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี 2564

การยกเลิกโครงการเป็นผลจากการประเมินสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) อาจส่งผลกระทบต่อผู้เข้าร่วมโครงการ จึงได้ขอยกเลิกโครงการ

โครงการที่ได้รับอนุมัติจัดสรรแต่ยังไม่มีผลการผูกพันงบประมาณ จำนวน 3 โครงการ รวมเป็นเงิน 307.56 ล้านบาท ได้แก่

1) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 วงเงินงบประมาณ 3.56 ล้านบาท อยู่ระหว่างการดำเนินการโครงการ

2) โครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยเพื่อกระตุ้นและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมขณะขับรถผ่านสื่อ Out of home วงเงินงบประมาณ 24.00 ล้านบาท อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคาจ้างเหมาโครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยเพื่อกระตุ้นและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมขณะขับรถผ่านสื่อ Out of home และมีการขยายระยะเวลาการดำเนินการโครงการให้สิ้นสุดวันที่ 30 พฤศจิกายน 2565

3) โครงการขับเคลื่อนความปลอดภัยเชิงพื้นที่ (ภูมิภาค) วงเงินงบประมาณ 280.00 ล้านบาท อยู่ระหว่างการหารือเกี่ยวกับวิธีการปฏิบัติด้านการเงินกับกรมบัญชีกลาง

พันธกิจที่ 2 ได้รับอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ จำนวน 400.00 ล้านบาท และในปีงบประมาณ 2565 ได้มีการออกประกาศและลงนามในระเบียบ กรรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการจ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2564 แล้วเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2564 และดำเนินการจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

๒๗



พันธกิจที่ 3 โครงการที่ได้รับจัดสรร จำนวน 13 โครงการ เป็นเงิน 128.08 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย ในปีงบประมาณ จำนวน 3 โครงการ เป็นเงิน 32.71 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 95.37 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพัน รอเบิกจ่าย เป็นเงิน 70.84 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 24.53 ล้านบาท

โครงการที่ได้รับอนุมัติจัดสรรแต่ยังไม่มีผูกพันงบประมาณ จำนวน 1 โครงการ ได้แก่ โครงการศึกษาและพัฒนาระบบการจัดการแก้ไขปัญหาการแข่งรถในทางอย่างยั่งยืน วงเงิน 23.08 ล้านบาท อยู่ระหว่างการลงนามในสัญญาและดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ 2566

พันธกิจที่ 4 โครงการที่ได้รับจัดสรร จำนวน 8 โครงการ เป็นเงิน 320.00 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่ายในปีงบประมาณ จำนวน 4 โครงการ เป็นเงิน 102.90 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 217.10 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 52.33 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 164.77 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตามพันธกิจนี้ เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมหลายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นที่จำเป็นของกองทุน เช่น

1) ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน วงเงินงบประมาณ 109.42 ล้านบาท เบิกจ่าย จำนวน 49.86 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 45.57 คงเหลือ 59.56 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่คงเหลือจากหมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ และหมวดงบประมาณ

2) เงินชดเชยแผ่นป้ายกราฟฟิก วงเงินงบประมาณ 34.00 ล้านบาท เบิกจ่ายจำนวน 8.53 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 25.09 คงเหลือ 25.47 ล้านบาท

3) ค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมวลเลขในภาพรวม วงเงินงบประมาณ 93.27 ล้านบาท เป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย จำนวน 49.20 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 52.75 คงเหลือ 44.07 ล้านบาท

4) ค่าดำเนินการและประชาสัมพันธ์ประมวลเลขในส่วนภูมิภาค วงเงินงบประมาณ 62.50 ล้านบาท เบิกจ่าย จำนวน 32.63 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 52.21 คงเหลือ 29.87 ล้านบาท

7.3.2 โครงการประจำปีงบประมาณ 2563

ตารางที่ 15 ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2563

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจ ที่	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร		การใช้จ่ายเงิน			งบประมาณคงเหลือ		
	จำนวน โครงการ	วงเงิน	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณที่ ได้รับจัดสรร	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณที่ ได้รับจัดสรร
1	164	975.70	163	765.57	78.46	38	210.13	21.54
3	10	153.17	10	130.75	85.36	4	22.42	14.64
4	8	332.93	8	221.39	66.50	6	111.54	33.50
รวม	182	1,461.80	181	1,117.71	76.46	48	344.09	23.54

พันธกิจที่ 1 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการในปี 2564 จำนวน 164 โครงการ เป็นเงิน 975.70 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 163 โครงการ เป็นเงิน 765.57 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 210.13 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 125.16 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 84.97 ล้านบาท



ในปีงบประมาณ 2564 มีการยกเลิก 1 โครงการ ได้แก่ โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัยผ่านการแข่งขัน OR Thailand Grand Prix (MotoGP) วงเงินงบประมาณ 9.00 ล้านบาท เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) การกีฬาแห่งประเทศไทยจึงได้ประกาศยกเลิกการแข่งขันโมโตจีพีประจำปี 2563 และบริษัท ดอร์นา สปอร์ต ได้มีการประกาศยกเลิกการแข่งขันในประเทศไทยประจำปี 2563 คณะกรรมการกองทุนฯ จึงมีมติอนุมัติให้ยกเลิก

พันธกิจที่ 3 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการในปี 2564 จำนวน 10 โครงการ เป็นเงิน 153.17 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 10 โครงการ เป็นเงิน 130.75 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 22.42 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 21.84 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 0.58 ล้านบาท

พันธกิจที่ 4 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการในปี 2564 จำนวน 8 โครงการ เป็นเงิน 332.93 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 8 โครงการ เป็นเงิน 221.39 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 111.54 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 10.60 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 100.94 ล้านบาท

7.3.3 โครงการประจำปีงบประมาณ 2562

ตารางที่ 16 ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2562

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจที่	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร		การใช้จ่ายเงิน			งบประมาณคงเหลือ		
	จำนวนโครงการ	วงเงิน	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละงบประมาณที่ได้รับจัดสรร
1	2	51.22	2	49.13	95.92	2	2.09	4.08
3	3	14.36	3	11.47	79.87	2	2.89	20.13
4	1	163.60	1	11.66	7.13	1	151.94	92.87
รวม	6	229.18	6	72.26	31.53	5	156.92	68.47

พันธกิจที่ 1 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการในปี 2564 จำนวน 2 โครงการ เป็นเงิน 51.22 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 2 โครงการ เป็นเงิน 49.13 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 2.09 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ

พันธกิจที่ 3 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการในปี 2564 จำนวน 3 โครงการ เป็นเงิน 14.36 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 3 โครงการ เป็นเงิน 11.47 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 2.89 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย

พันธกิจที่ 4 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการในปี 2564 จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 163.60 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่ายเป็นเงิน 11.66 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 151.94 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 13.95 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 137.99 ล้านบาท

14



7.3.4 โครงการประจำปีงบประมาณ 2561

ตารางที่ 17 ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2561

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจ ที่	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร		การใช้จ่ายเงิน			งบประมาณคงเหลือ		
	จำนวน โครงการ	วงเงิน	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณที่ ได้รับจัดสรร	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณที่ ได้รับจัดสรร
1	4	311.28	4	301.58	96.88	4	9.70	3.12
3	1	4.98	1	4.39	88.15	1	0.59	11.85
4	1	81.14	1	73.51	90.60	1	7.63	9.40
รวม	6	397.40	6	379.48	95.49	6	17.92	4.51

พันธกิจที่ 1 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการในปี 2564 จำนวน 4 โครงการ เป็นเงิน 311.28 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 4 โครงการ เป็นเงิน 301.58 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 9.70 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 3.52 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 6.18 ล้านบาท

พันธกิจที่ 3 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการในปี 2564 จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 4.98 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย เป็นเงิน 4.39 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 0.59 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ

พันธกิจที่ 4 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการในปี 2564 จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 81.14 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย เป็นเงิน 73.51 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 7.63 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ

7.3.5 โครงการประจำปีงบประมาณ 2560

ตารางที่ 18 ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2560

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจ ที่	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร		การใช้จ่ายเงิน			งบประมาณคงเหลือ		
	จำนวน โครงการ	วงเงิน	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณที่ ได้รับจัดสรร	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณที่ ได้รับจัดสรร
1	2	4.28	2	3.52	82.24	2	0.76	17.76
3	1	49.50	1	33.09	66.85	1	16.41	33.15
รวม	3	53.78	3	36.61	68.07	3	17.17	31.93

พันธกิจที่ 1 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการในปี 2564 จำนวน 2 โครงการ เป็นเงิน 4.28 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 2 โครงการ เป็นเงิน 3.52 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 0.76 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 0.60 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 0.16 ล้านบาท



พันธกิจที่ 3 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการในปี 2564 จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 49.50 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย เป็นเงิน 33.09 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 16.41 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 14.18 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 2.23 ล้านบาท

7.3.6 โครงการประจำปีงบประมาณ 2559

ตารางที่ 19 ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2559

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจที่	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร		การใช้จ่ายเงิน			งบประมาณคงเหลือ		
	จำนวนโครงการ	วงเงิน	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละงบประมาณที่ได้รับจัดสรร
1	2	126.15	2	110.31	87.44	2	15.84	12.56
4	1	66.80	1	45.44	68.02	1	21.36	31.98
รวม	3	192.95	3	155.75	80.72	3	37.20	19.28

พันธกิจที่ 1 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการในปี 2564 จำนวน 2 โครงการ เป็นเงิน 126.15 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 2 โครงการ เป็นเงิน 110.31 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 15.84 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 10.12 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 5.72 ล้านบาท

พันธกิจที่ 4 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการในปี 2564 จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 66.80 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย เป็นเงิน 45.44 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 21.36 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ

7.3.7 โครงการประจำปีงบประมาณ 2558

ตารางที่ 20 ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2558

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจที่	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร		การใช้จ่ายเงิน			งบประมาณคงเหลือ		
	จำนวนโครงการ	วงเงิน	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละงบประมาณที่ได้รับจัดสรร
1	1	35.07	1	31.54	89.93	1	3.53	10.07
รวม	1	35.07	1	31.54	89.93	1	3.53	10.07

พันธกิจที่ 1 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการในปี 2564 จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 35.07 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย เป็นเงิน 31.54 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 3.53 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 2.68 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 0.85 ล้านบาท



7.4 การตรวจสอบโครงการที่ดำเนินการในปีงบประมาณ 2564

กปถ. ได้ดำเนินโครงการในปีงบประมาณ 2564 รวมทั้งสิ้น 342 โครงการ ประกอบด้วย โครงการที่ได้รับอนุมัติในปีงบประมาณ 2564 จำนวน 141 โครงการ และโครงการปีงบประมาณ 2558 - 2563 ที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จและต้องดำเนินการต่อเนื่องในปีงบประมาณ 2564 อีกจำนวน 201 โครงการ

สตง. ได้คัดเลือกโครงการเพื่อตรวจสอบจำนวน 16 โครงการ รวมวงเงินที่ได้รับจัดสรร จำนวน 1,031.75 ล้านบาท เป็นโครงการที่ได้รับอนุมัติในปีงบประมาณ 2564 โดยโครงการที่ได้คัดเลือกเพื่อตรวจสอบคิดเป็นร้อยละ 47.57 ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร (รายละเอียดตามภาคผนวก) พบข้อสังเกต ดังนี้

7.4.1 โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS (ศปร.) ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 (รหัสโครงการ 641033)

สตง. ได้ตรวจสอบติดตามผลการดำเนินการของ กปถ. ตามที่ได้เคยให้ข้อเสนอแนะไว้ในรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 ให้ กปถ. พิจารณาจำนวนชั่วโมงในการทำงาน (Working hours) และค่าตอบแทนในการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ (Overtime) ของลูกจ้างศูนย์ GPS และแนวทางในการลดความเสี่ยงจากความอ่อนล้าในการปฏิบัติงาน ซึ่งในครั้งนั้น กรมการขนส่งทางบก แจ้งผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะว่าอยู่ระหว่างดำเนินการ

กปถ. ได้อนุมัติโครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS (ศปร.) ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 วงเงิน 52.28 ล้านบาท (รหัสโครงการ 641033) จากการตรวจสอบการดำเนินโครงการ พบว่าได้จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการประจำศูนย์ GPS ส่วนกลางจำนวน 51 คนและส่วนภูมิภาคแห่งละ 3 คน รวมจำนวน 228 คน ในบางตำแหน่งกำหนดให้ลูกจ้างประจำศูนย์เข้าปฏิบัติงานและกำหนดขอบเขตการจ้างเหมาบริการรายบุคคลในสัญญาจ้างว่าลูกจ้างต้องปฏิบัติงานเกินกว่า 8 ชั่วโมงต่อ 1 วัน โดยต้องปฏิบัติงานนอกเวลาไม่เกิน 4 ชั่วโมงต่อคนต่อวัน จึงทำให้มีจำนวนชั่วโมงการทำงานถึง 12 ชั่วโมง สำหรับลูกจ้างที่ต้องปฏิบัติงานทดแทนลูกจ้างที่หยุดปฏิบัติงานในช่วงวันที่กำหนด

สาเหตุ การกำหนดวิธีรับ-ส่ง ผลัดในการปฏิบัติหน้าที่ที่คล้ายคลึงกัน จึงทำให้เกิดความเสี่ยงที่มีผลต่อการปฏิบัติงานประจำศูนย์ GPS คือ ความเสี่ยงในการอ่อนล้าจากการเฝ้าดูจอมอนิเตอร์ (Fatigue Risk) อาจส่งผลกระทบต่อความสามารถด้านการสั่งการและควบคุมระบบ GPS ของลูกจ้างแต่ละผลัด เนื่องจากต้องปฏิบัติงานที่มีระยะเวลาต่อเนื่องรวม 12 ชั่วโมง และยังส่งผลกระทบต่อความเบี่ยงเบนค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ (Overtime) ที่สูงขึ้น จากจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่เพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 4 ชั่วโมง/คน/ผลัด ซึ่งจากการตรวจสอบติดตามผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 พบว่าผู้รับผิดชอบโครงการยังไม่ได้ปรับปรุงวิธีปฏิบัติตามข้อเสนอแนะ ยังคงมีแนวทางการปฏิบัติในรูปแบบเดิม ไม่ได้เปลี่ยนแปลงไปจากที่เคยตรวจพบ

ผลกระทบ ทำให้เกิดความเสี่ยงเกี่ยวกับการอ่อนล้าของร่างกาย (Fatigue Risk) จนทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง และส่งผลให้มีการเบิกจ่ายค่าตอบแทนปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ (Overtime) อย่างต่อเนื่อง โดยไม่ได้วิเคราะห์เปรียบเทียบประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน

ข้อเสนอแนะ

1. ควรเร่งทบทวนขอบเขตการจ้างเหมาบริการรายบุคคลในสัญญาจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อให้มีความเหมาะสมและเพียงพอต่อการปฏิบัติงาน

1-1



2. ควรเร่งพิจารณากำหนดแนวทางหรือวิธีการในการลดความเสี่ยงจากความอ่อนล้าจากการปฏิบัติงาน ซึ่งทำให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสามารถควบคุมการเบิกจ่ายค่าตอบแทนในการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการให้มีความรัดกุมยิ่งขึ้น

7.4.2 โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ (รหัสโครงการ 641038)

โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถเป็นโครงการในพันธกิจที่ 1 ได้รับอนุมัติจัดสรรเงิน จำนวน 29.20 ล้านบาท เพื่อบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบตรวจสภาพรถให้กับสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 - 5 (สพท.) สำนักงานขนส่งจังหวัด (สขจ.) และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา (สขช.) ให้มีความเที่ยงตรง และผลการตรวจมีความถูกต้อง เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพเกิดความปลอดภัยในการใช้งาน จำนวน 204 ระบบ โดยมีสำนักวิศวกรรมยานยนต์ (สนว.) เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินโครงการ และมีระยะเวลาในการดำเนินโครงการเริ่มตั้งแต่วันที่ 3 กันยายน 2563 สิ้นสุดวันที่ 30 พฤศจิกายน 2564

จากการตรวจสอบผลการดำเนินโครงการ พบว่า มีการเบิกจ่าย จำนวน 3.44 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 11.78 วงเงินคงเหลือจำนวน 25.76 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 88.22 โดยโครงการดังกล่าวมีขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างล่าช้า ต้องปรับแผนดำเนินโครงการ โดยลดงวดงานลงจากเดิม 4 งวด คงเหลือ 2 งวด ส่งผลต่อระยะเวลาในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมที่มีจำนวนครั้งลดลง โครงการได้ดำเนินการและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว แต่ยังไม่ได้สรุปปิดโครงการ เนื่องจากแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจากกรณีสำนักงานขนส่งจังหวัดบางแห่ง มีการปรับปรุงอาคารสำนักงาน ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าไปดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมเครื่องตรวจสภาพรถในโรงตรวจสภาพรถได้ และจากการติดตามผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาในเดือนมิถุนายน 2565 ก็ยังไม่แล้วเสร็จ โดยระบบตรวจสภาพรถส่วนใหญ่มีอายุการใช้งานอยู่ในช่วงระหว่าง 6 - 16 ปีจำแนกตามผู้ให้บริการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถ

สาเหตุ เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ได้มีจดหมายบันทึกสอบถามเมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2565 เกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขกรณีที่กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างล่าช้า และวิธีการดำเนินการระหว่างที่ยังไม่มีการทำสัญญาหรือการจัดซื้อจัดจ้าง ในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถ และ สนว. ได้ให้คำชี้แจงเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2565 เกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขความล่าช้าของกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ดังนี้

1. หน่วยงานต้องมีความพร้อมเรื่องร่างขอบเขตงาน (TOR) ของโครงการก่อนการเสนอขอรับจัดสรรเงินของ กปถ.
2. การยื่นขอรับจัดสรรกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ต้องดำเนินการตามกรอบเวลาที่ กปถ. กำหนด
3. เมื่อหน่วยงานได้รับแจ้งมติที่ประชุมอนุมัติให้ดำเนินโครงการฯ ต้องเร่งจัดจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 โดยเร็ว ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด

กรณีการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถในระหว่างที่ยังไม่มีการทำสัญญา หรือยังไม่มีการจัดซื้อจัดจ้าง สนว. ชี้แจงว่า เบื้องต้นจะให้หน่วยงานผู้ใช้ระบบเป็นผู้ดูแลรักษา แต่หากเกิดการชำรุดเสียหายจนไม่สามารถใช้งานได้ หน่วยงานผู้ใช้ระบบจะแจ้งการชำรุดเสียหายมายัง สนว. เพื่อขอความร่วมมือจากบริษัทผู้ติดตั้งระบบเข้ามาดำเนินการแก้ไขให้ใช้งานได้ตามปกติ แต่หากกรณีต้องมีการเปลี่ยนอุปกรณ์และ

1/1



มีค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนอุปกรณ์ทดแทน จะไม่สามารถดำเนินการได้ หน่วยงานผู้ใช้ระบบจะของการใช้เครื่องมือ ตรวจสอบสภาพของหน่วยงาน และให้นำรถไปตรวจสอบสภาพ ณ หน่วยงานใกล้เคียงแทน

ผลกระทบ จากคำชี้แจงข้างต้น แสดงให้เห็นว่าการดำเนินโครงการมีประสิทธิภาพน้อย เกิดข้อบกพร่องตั้งแต่เริ่มกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง และอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบตรวจสอบสภาพรถในกรณีที่ไม่ได้รับการบำรุงรักษาซ่อมแซมอย่างต่อเนื่องตามรอบระยะเวลาการบำรุงดูแลรักษา และจากการสอบถามประวัติการดำเนินโครงการพบว่าโครงการนี้มีการดำเนินการทุกปี เนื่องจากต้องการบำรุงรักษาและซ่อมแซมอย่างต่อเนื่องตามแผนที่วางไว้ เพื่อป้องกันความเสียหายของระบบตรวจสอบสภาพรถที่จัดหาจากผู้ให้บริการหลายราย และต่างช่วงเวลา และรักษาระดับความมีประสิทธิภาพของระบบตรวจสอบสภาพรถในการให้บริการตรวจสอบสภาพรถแก่ประชาชน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และหากหน่วยงานมีคำร้องขอผู้ใช้เครื่องตรวจสอบสภาพรถ อาจส่งผลกระทบต่อการใช้บริการประชาชน และเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผนโครงการ

ข้อเสนอแนะ

1. ผู้รับผิดชอบโครงการควรรวบรวมข้อมูลความชำรุดเสียหายของระบบและอุปกรณ์ การให้บริการหลังการขายของผู้ให้บริการ ราคาซ่อมบำรุงและการรับประกันหลังการซ่อม ข้อมูลวิเคราะห์เปรียบเทียบคุณสมบัติและคุณภาพของอุปกรณ์และระบบตรวจสอบสภาพรถของผู้ให้บริการแต่ละราย เป็นต้น เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการวิเคราะห์ความต้องการบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์เชิงป้องกัน (Preventive maintenance) และเชิงตรวจสอบและแก้ไข (Detective maintenance) อย่างเป็นระบบ เหมาะสม และต่อเนื่อง และใช้ข้อมูลระยะเวลาการใช้อุปกรณ์และระบบตรวจสอบสภาพรถ เพื่อพิจารณาประเมินความต้องการ วิเคราะห์ต้นทุนและช่วงเวลาที่เหมาะสมในการเสนอขอเปลี่ยนทดแทน (Cost and estimated time to replacement)

2. การกำหนดแผนสำรองกรณีมีคำร้องขอผู้ใช้อุปกรณ์หรือระบบตรวจสอบสภาพรถจากหน่วยงาน ภายในจากความชำรุดเสียหายหรืออุบัติเหตุหรือภัยพิบัติสาธารณะ เพื่อพิจารณาแนวทางในการตอบสนองหรือแก้ไขในรูปแบบและวิธีการอย่างเหมาะสม และช่วยให้การสื่อสารแก่ประชาชนผู้รับบริการมีความชัดเจน ลด ข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการบริการจากประชาชนอย่างเหมาะสม

7.4.3 โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 วงเงิน 66.99 ล้านบาท (รหัสโครงการ 641107)

โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 เป็นโครงการในพันธกิจที่ 1 ได้รับอนุมัติจัดสรรเงิน จำนวน 66.99 ล้านบาท เพื่อดำเนินมาตรการต่าง ๆ รวมทั้งการรณรงค์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยมีเป้าหมายเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ และสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลต่าง ๆ

จากการตรวจสอบผลการดำเนินโครงการ พบว่า มีการเบิกจ่ายเงิน จำนวน 42.27 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 63.10 วงเงินคงเหลือ จำนวน 24.72 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 36.90 โครงการดังกล่าว มีจำนวน 5 ผลผลิต แต่ดำเนินการได้จริงเพียง 3 ผลผลิต ได้แก่ การดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และเทศกาลเข้าพรรษา

จากการวิเคราะห์เปรียบเทียบสถิติการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปี 2564 มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตเพิ่มสูงขึ้นจากปีก่อน

๒๗



สาเหตุ

1. การเบิกจ่ายเงินงบประมาณได้น้อยกว่างบประมาณที่ได้รับการอนุมัติจัดสรร เนื่องจากข้อจำกัดในการดำเนินกิจกรรมในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19)

2. มีการกำหนดวัตถุประสงค์ของโครงการและตัวชี้วัดการดำเนินโครงการไม่ครบถ้วน ไม่ครอบคลุมเรื่องการลดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุก จึงไม่มีเครื่องมือหรือมาตรการเกี่ยวกับการกำกับ ควบคุมหรือป้องกันอุบัติเหตุจากรถบรรทุกได้ มีเพียงเรื่องการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุกสาธารณะเท่านั้น

ผลกระทบ

1. การกำหนดตัวชี้วัดไม่ครบถ้วน ทำให้ไม่สามารถวัดประสิทธิภาพและประสิทธิผลการดำเนินโครงการให้ครอบคลุมตามวัตถุประสงค์ด้านการลดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุก

2. การกำหนดตัวชี้วัดไม่ครบถ้วน นอกจากจะไม่สามารถวัดประสิทธิภาพและประสิทธิผลการดำเนินโครงการได้ตามวัตถุประสงค์แล้ว ยังทำให้การกำหนดแผนการใช้จ่ายเงินของผู้ดำเนินโครงการมีข้อผิดพลาด ไม่ครอบคลุมถึงกิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามวัตถุประสงค์ และส่งผลให้การเบิกจ่ายงบประมาณในการดำเนินโครงการน้อยกว่าที่ได้รับอนุมัติจัดสรรเป็นจำนวนมากจนต้องส่งคืนกองทุน และยังทำให้เกิดการเสียโอกาสในการนำเงินไปใช้ให้เกิดประโยชน์ในโครงการอื่น

ข้อเสนอแนะ

1. การวางแผนการดำเนินโครงการ ควรประเมินสถานการณ์ในปัจจุบันจากปัจจัยเสี่ยง (Risk factors) และผลกระทบให้ครบถ้วนและครอบคลุมและคาดการณ์เกี่ยวกับผลกระทบ (Expected results) ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ รวมถึงปัจจัยต่าง ๆ ที่ช่วยให้การดำเนินโครงการมีความสำเร็จ (Success factors) ซึ่งจะช่วยให้สามารถจัดเตรียมข้อมูลประมาณการค่าใช้จ่ายในแต่ละผลผลิตให้มีความถูกต้องและเหมาะสมใกล้เคียงกับกิจกรรมที่จะดำเนินการได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ

2. ในคราวต่อไป ผู้รับผิดชอบโครงการควรพิจารณาทบทวนวัตถุประสงค์และตัวชี้วัดให้มีความสอดคล้องกันอย่างระมัดระวังรอบคอบ เพื่อให้สามารถประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการดำเนินโครงการได้อย่างเหมาะสมและเป็นรูปธรรม

7.4.4 โครงการเงินประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมูลเลขในภาพรวม วงเงิน 93.27 ล้านบาท (รหัสโครงการ 644003)

โครงการเงินประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมูลหมายเลขในภาพรวม เป็นโครงการในพันธกิจที่ 4 ได้รับอนุมัติจัดสรรเพื่อใช้ในการดำเนินงานของกองทุนเกี่ยวกับการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถจำนวน 93.27 ล้านบาท กำหนดรายจ่ายไว้ จำนวน 6 ผลผลิต ระยะเวลาดำเนินการภายในปีงบประมาณ 2564

จากการตรวจสอบผลการดำเนินโครงการ พบว่า ในปีงบประมาณ 2564 โครงการไม่มีการเบิกจ่ายเงิน มีภาระผูกพัน 49.20 ล้านบาท และจากการติดตามผลการดำเนินโครงการจนถึงเดือนมิถุนายน 2565 พบว่า รายจ่ายที่กำหนดไว้จำนวน 6 ผลผลิต มีสถานะในการดำเนินการแล้วเสร็จเพียงจำนวน 1 ผลผลิต มีการเบิกจ่ายจำนวน 0.50 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.54 ของวงเงิน และอยู่ระหว่างการดำเนินโครงการจำนวน 2 ผลผลิต มีการเบิกจ่ายแล้วจำนวน 1.48 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 1.59 และไม่มีมีการดำเนินการจำนวน 2 ผลผลิต และยกเลิกจำนวน 1 ผลผลิต จำนวน รวม 41.77 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 44.78 วงเงินคงเหลือ 49.52 ล้านบาท



คิดเป็นร้อยละ 53.09 ซึ่งจากผลการเบิกจ่ายและการดำเนินโครงการดังกล่าวยังไม่มีประสิทธิภาพและไม่สามารถวัดประสิทธิผลของโครงการได้

สาเหตุ

1. จากผลกระทบของสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ทำให้การดำเนินโครงการเงินค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในภาพรวมบางผลผลิตไม่สามารถดำเนินการได้

2. เนื่องจากการประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถจำเป็นต้องดำเนินการก่อนการประมูล รวมทั้งยังต้องพิจารณาขยายระยะเวลาหรือปรับเปลี่ยนรูปแบบในการดำเนินกิจกรรมเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน ทำให้โครงการล่วงเลยระยะเวลาดำเนินการในปีงบประมาณ 2564 ซึ่งหากดำเนินการต่อไปจะไม่ก่อให้เกิดประโยชน์และเป็นการดำเนินการที่ซ้ำซ้อนกับโครงการประชาสัมพันธ์ที่จะต้องดำเนินการในปีงบประมาณ 2565

ผลกระทบ เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นการดำเนินการเกี่ยวกับการผลิตและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การดำเนินโครงการล่าช้าจนทำให้เกิดการยกเลิกผลผลิต และบางผลผลิตไม่มีการดำเนินการ รวมถึงผลกระทบจากการเลื่อนกิจกรรมการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ อาจส่งผลกระทบต่อรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถลดลง และทำให้การเบิกจ่ายไม่เป็นไปตามแผนการที่วางไว้

ข้อเสนอแนะ ในขั้นตอนการนำเสนอขออนุมัติโครงการ ควรมีการศึกษาและวิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการ กำหนดตารางกิจกรรมที่แสดงให้เห็นถึงแผนการดำเนินงาน และแผนการเบิกจ่ายเงิน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จควรจัดทำรายงานสรุปปิดโครงการเช่นเดียวกับพันธกิจอื่น รวมทั้งควรมีข้อมูลผลการประเมินความเสี่ยงจากปัจจัยอื่นที่อาจส่งผลกระทบต่อโครงการ ที่จะดำเนินการไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ไม่เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล เช่น สถานการณ์จากการเกิดโรคระบาดต่าง ๆ ภัยธรรมชาติ เป็นต้น นอกจากนี้ควรมีการติดตามความคืบหน้าของโครงการ ซึ่งสามารถรวบรวมเป็นข้อมูลพื้นฐานในการแก้ไขปัญหาอุปสรรค ให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสถานการณ์ต่าง ๆ ให้สามารถดำเนินโครงการเสร็จสิ้นภายในปีงบประมาณตามแผนที่วางไว้ ซึ่งหาก กปถ. ไม่ได้กำหนดมาตรการหรือวิธีการควบคุมการดำเนินโครงการที่เหมาะสม รัดกุมเพียงพอ อาจส่งผลกระทบต่อการจัดหารายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ จนไม่สามารถใช้จ่ายเงินงบประมาณได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีเงินคงเหลือส่งคืนกองทุนจำนวนมาก ไม่ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชน

7.5 การควบคุม การป้องกันและลดโอกาสการกระทำทุจริต

ในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบรายงานการเงินของ กปถ. สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 พบว่า กปถ. มีข้อบกพร่องเกี่ยวกับการควบคุม มีการแบ่งแยกหน้าที่การปฏิบัติงานไม่เหมาะสม (Lack of segregation of duties) มีข้อบกพร่องเกี่ยวกับการมอบหมายให้ลูกจ้างกองทุนส่วนภูมิภาคคนเดียวกันเป็นผู้รับเงินและบันทึกบัญชี โดยไม่มีการสอบทานหรือควบคุมการปฏิบัติงานอีกชั้นหนึ่งอย่างรัดกุมเพียงพอ (Lack of compensating control) จึงทำให้เกิดการทุจริตรับเงินค่าหลักประกันการประมูลและเงินรับจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถแล้วไม่นำส่งเข้าคลัง หรือทุจริตด้วยการหมุนเงิน (Lapping) และลงบัญชีเท็จเป็นเหตุให้ราชการเสียหาย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบยืนยันยอดเงินฝากธนาคาร ตรวจสอบติดตามเอกสารหลักฐานประกอบการบันทึกบัญชี และใช้วิธีตรวจสอบอื่น พบว่า มีความเสียหายเกิดขึ้นในหลายจังหวัด ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัด (สขจ.) ชุมพร จำนวน 0.05 ล้านบาท สขจ.สุราษฎร์ธานี จำนวน 1.45 ล้านบาท และ

11/10



สขจ. พิษณุโลก จำนวน 2.99 ล้านบาท ซึ่งลูกจ้างกองทุนทุกรายที่กระทำผิดเป็นลูกจ้างที่ใช้เงินจากกองทุนในการเสนอจัดจ้าง แสดงให้เห็นว่า กปถ. มีความหละหลวม ละเลยหลักการควบคุมภายในที่สำคัญ จนทำให้การควบคุมการปฏิบัติงานของลูกจ้างกองทุนไม่มีประสิทธิภาพและสร้างความเสียหายแก่ทางราชการ

จากการตรวจติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินการ พบว่า กรมการขนส่งทางบก ได้เร่งรัดมอบหมายให้กลุ่มตรวจสอบภายใน เข้าตรวจสอบและรายงานผลทุกกรณี และดำเนินการกับผู้กระทำผิด ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินคดีกับเจ้าหน้าที่ที่กระทำการทุจริต

ผลกระทบ กปถ. ได้รับความเสียหายต่อทรัพย์สินจากการกระทำทุจริตและส่งผลกระทบต่อความน่าเชื่อถือ ความโปร่งใสในการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ และชี้ให้เห็นถึงการขาดประสิทธิภาพในการควบคุมและป้องกันการทุจริตของหน่วยงาน

ข้อเสนอแนะ

1. กปถ. ควรทบทวนข้อบกพร่องที่เกิดขึ้น ค้นหาสาเหตุที่แท้จริงที่ทำให้เกิดการทุจริต เพื่อพิจารณาแนวทางที่เหมาะสมในการกำหนดขั้นตอนหรือมาตรการที่สำคัญในการควบคุม และเป็นการป้องกันหรือลดโอกาสการทุจริต

2. ผู้บริหารของหน่วยงาน ต้องสร้างความตระหนักต่อการทุจริตแก่บุคลากรทุกฝ่ายและควรมุ่งเน้นการเสริมสร้างจิตสำนึกให้กับเจ้าหน้าที่ในทุกระดับ รวมถึงควรมีการบริหารความเสี่ยงจากการทุจริตให้เหมาะสม

7.6 การติดตามผลการดำเนินงานโครงการที่ได้เลือกตรวจสอบในงวดปีงบประมาณ 2563

จากการตรวจสอบในปีงบประมาณ 2563 กปถ. ได้ดำเนินโครงการในพันธกิจที่ 3 โดยได้จัดสรรงบประมาณเพื่อสนับสนุนให้แก่หน่วยงานภายนอก แต่ยังไม่สามารถวัดผลการดำเนินงานได้ในปีงบประมาณ 2563 จำนวน 2 โครงการ และในปีงบประมาณ 2564 สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบติดตามผลการดำเนินงานโครงการดังนี้

7.6.1 โครงการพัฒนาระบบการตรวจประเมินความพร้อมทางการแพทย์ ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว (Medical Fitness to Drive) เพื่อลดความเสี่ยงจากการขับขี่ ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน วงเงิน 44.14 ล้านบาท (รหัสโครงการ 633006)

จากการตรวจสอบผลการดำเนินงานโครงการในปีงบประมาณ 2563 จนถึงเดือนมิถุนายน 2564 พบว่า กรมควบคุมโรค มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ สธ 0440/506 ลงวันที่ 29 มกราคม 2564 ยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายการค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างตามรายการค่าใช้จ่ายเดิมไม่สอดคล้องกับหลักเกณฑ์การเบิกจ่ายงบประมาณสำหรับโครงการวิจัย จึงต้องมีการปรับปรุงรายการเพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และกรอบอัตราค่าใช้จ่ายโครงการวิจัยของกรมควบคุมโรค รวมถึงผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ต่อการดำเนินงานภายในของหน่วยงาน พบว่ายังไม่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ กปถ. แต่อย่างไร

จากการตรวจสอบติดตามผลการดำเนินงานในงวดปีงบประมาณ 2564 ต่อเนื่องจนถึงเดือนมิถุนายน 2565 โดยสอบถามผู้รับผิดชอบโครงการ ได้รับข้อมูลว่า ขณะนี้ คณะกรรมการ กปถ. พิจารณาให้กรมควบคุมโรคปรึกษากรมบัญชีกลางในเรื่องการเปลี่ยนแปลงรายการค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้าง ได้ข้อสรุปว่ากรมควบคุมโรคไม่ขอเปลี่ยนแปลงรายการค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้าง และได้ดำเนินการตามขั้นตอนเดิมและรายละเอียดเดิม



7.6.2 โครงการศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ วงเงิน 29.50 ล้านบาท (รหัสโครงการ 633013)

โครงการศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ เป็นโครงการในพันธกิจที่ 3 ที่คณะกรรมการ กปถ. ได้จัดสรรเพื่อสนับสนุนงบประมาณให้แก่กรมการขนส่งทางราง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดหาที่ปรึกษาภายนอกดำเนินโครงการศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ และเพื่อรองรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบรางเพื่อให้ประชาชนสามารถเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางไปใช้ระบบขนส่งทางราง ตามนโยบายของรัฐบาล โครงการนี้ได้รับการอนุมัติจัดสรร เป็นเงิน 29.50 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินโครงการ ตั้งแต่วันที่ 14 กรกฎาคม 2563 ถึงวันที่ 13 พฤษภาคม 2565 (22 เดือน)

จากการตรวจสอบผลการดำเนินโครงการในปีงบประมาณ 2563 พบว่า กรมการขนส่งทางราง และกรมการขนส่งทางบก ได้ลงนามในสัญญาจ้างสนับสนุนจาก กปถ. เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2563 และต่อมา เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2564 ที่ปรึกษาได้ส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 1 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เห็นชอบรายงานดังกล่าว

จากการติดตามผลการดำเนินโครงการในงวดปีงบประมาณ 2564 จนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2565 พบว่าที่ปรึกษาได้ส่งมอบผลงาน แต่ด้วยสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ทำให้การดำเนินกิจกรรมบางประเภทไม่สามารถดำเนินการ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง กิจกรรมที่ต้องลงพื้นที่สำรวจสภาพปัญหาของจุดตัดทางรถไฟ การจัดเก็บข้อมูลปริมาณจราจรเป็นเวลา 24 ชั่วโมงในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดกาญจนบุรี และจังหวัดสงขลา

ต่อมา กรมการขนส่งทางรางได้มีหนังสือขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการจนถึงวันที่ 30 กันยายน 2565

8. การติดตามผลการกำหนดแนวทางในการดำเนินโครงการพันธกิจที่ 2 ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ อันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ยังไม่สามารถเบิกจ่ายได้ต่อเนื่องกัน 3 รอบปีงบประมาณ

8.1 ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการดำเนินการ

ในช่วงปีงบประมาณ 2561 กปถ. ได้รับแจ้งเรื่องร้องเรียนว่ามีผู้พิการหลายรายได้รับอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการจากผู้ขาย ไม่ตรงตามที่ได้รับอนุมัติจัดสรรงบประมาณประจำปี 2560 ไม่ตรงตามเงื่อนไขการส่งมอบตามสัญญาและไม่ตรงตามคุณลักษณะที่ กปถ. กำหนด ต่อมา กปถ. ได้รวบรวมข้อร้องเรียนและแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริง และพบว่าผู้พิการหลายรายได้รับอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่ กปถ. จัดซื้อไม่ตรงตามที่ได้รับอนุมัติจัดสรรจริง กปถ. ได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเร่งเข้าแจ้งความต่อพนักงานสอบสวนเพื่อให้ดำเนินคดีอาญาในทุกห้องที่พบการกระทำความผิด ดำเนินการถอนชื่อผู้ขายออกจากบัญชีผู้จำหน่ายอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ ส่งผลให้ไม่สามารถเบิกจ่ายเงินงบประมาณตามพันธกิจนี้ในปี 2561 ได้ แต่ กปถ. ยังคงเปิดรับคำขอจากผู้พิการและมีผู้ยื่นคำขอ จำนวน 2,057 ราย และจากการตรวจสอบในงวดปี 2562 พบว่าไม่มีการเบิกจ่ายงบประมาณตามพันธกิจเช่นเดียวกัน

สตง. พบข้อเท็จจริงจากการตรวจสอบติดตามผลการดำเนินโครงการ ดังนี้

ปีงบประมาณ 2562

- วันที่ 6 สิงหาคม 2562 คณะกรรมการ กปถ. ได้ประชุมครั้งที่ 4/2562 มีมติอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณปี 2563 พันธกิจที่ 2 ร้อยละ 10 ของวงเงินงบประมาณ เป็นเงิน 220.00 ล้านบาท

~ ~ ~



- วันที่ 30 สิงหาคม 2562 แต่งตั้งคณะกรรมการร่างระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการจ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ตามคำสั่งเลขที่ 512/2562 ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2562

ปีงบประมาณ 2563

- วันที่ 23 มิถุนายน 2563 แต่งตั้งคณะกรรมการศึกษา ทบทวนรายละเอียดมาตรฐานอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการและกรอบอัตราการจ่ายเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ตามคำสั่งเลขที่ 1/2563 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2563

- วันที่ 30 กรกฎาคม 2563 คณะกรรมการ กปถ. ได้ประชุมครั้งที่ 5/2563 โดยมีมติเห็นชอบให้ปรับลดกรอบวงเงินงบประมาณ ปี 2563 พันธกิจที่ 2 ของ กปถ. จำนวน 220.00 ล้านบาท เนื่องจาก กปถ. ยังอยู่ระหว่างการพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์การจัดสรรเงิน และเหลือระยะเวลาดำเนินโครงการไม่ถึง 2 เดือน ซึ่งคาดว่าจะไม่สามารถใช้จ่ายเงินได้ทันภายในปีงบประมาณ 2563 และพิจารณากรอบวงเงินงบประมาณ พ.ศ. 2564 โดยมีมติให้เพิ่มกรอบวงเงินในพันธกิจที่ 2 จำนวน 400.00 ล้านบาท

ปีงบประมาณ 2564

- ระหว่างวันที่ 26 ตุลาคม 2563 - 22 กุมภาพันธ์ 2564 กปถ. ได้ประชุมหารือกับสถาบันสิรินธรเพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์แห่งชาติ กรมการแพทย์ และกองบริหารการสาธารณสุข ในการกำหนดแนวทางความร่วมมือในการสนับสนุนเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือคนพิการแก่คนพิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน รวม 4 ครั้ง (ครั้งที่ 1 วันที่ 26 ตุลาคม 2563 ครั้งที่ 2 วันที่ 17 ธันวาคม 2563 ครั้งที่ 3 วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2564 และครั้งที่ 4 วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2564)

- ในระหว่างเดือนธันวาคม 2563 สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ ได้ประสานสำนักงานขนส่งจังหวัด (สขจ.) ทุกจังหวัด และรายงานผลการสำรวจความต้องการใช้อุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่เคยมีผู้ยื่นคำขอรับจัดสรรในช่วงปี 2561 จำนวน 2,057 ราย พบว่า ผู้ยื่นคำขอยังคงมีความต้องการใช้อุปกรณ์ฯ จำนวน 1,378 ราย คิดเป็นร้อยละ 66.99 ไม่มีความต้องการใช้อุปกรณ์ฯ จำนวน 164 ราย คิดเป็นร้อยละ 7.97 เสียชีวิต จำนวน 53 ราย คิดเป็นร้อยละ 2.58 และไม่สามารถติดต่อผู้พิการได้ จำนวน 462 ราย คิดเป็นร้อยละ 22.46 ซึ่งในปีงบประมาณ 2565 มีผู้ยื่นคำขอรับจัดสรรจำนวน 904 ราย

- วันที่ 19 มีนาคม 2564 คณะกรรมการ กปถ. ได้ประชุมครั้งที่ 1/2564 มีมติเห็นชอบแนวทางการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ ซึ่งเป็นคนพิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ 2561 และ 2564

จากการติดตามผลการดำเนินโครงการ พบว่า ได้เสนอร่างระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ต่อคณะกรรมการ กปถ. ในปีงบประมาณ 2564 และยังอยู่ระหว่างการพิจารณาเห็นชอบของคณะกรรมการ กปถ. และตั้งแต่ปีงบประมาณ 2561 - 2564 ยังไม่มีการเบิกจ่ายวงเงินงบประมาณในพันธกิจนี้

ปีงบประมาณ 2565

- วันที่ 16 กรกฎาคม 2564 คณะกรรมการ กปถ. ได้ประชุมครั้งที่ 2/2564 มีมติอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ พ.ศ. 2565 สำหรับพันธกิจที่ 2 จำนวนเงิน 220.00 ล้านบาท

- วันที่ 17 พฤศจิกายน 2564 คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ ครั้งที่ 2/2564 ได้มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือ

๑๗



ผู้พิการฯ ในเขตกรุงเทพมหานคร และประจำจังหวัด และให้ยกเลิกคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณา
กลั่นกรองการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ประจำจังหวัดตามคำสั่งคณะกรรมการกองทุน ครั้งที่
6/2563 สั่ง ณ วันที่ 21 มกราคม 2563

- วันที่ 25 พฤศจิกายน 2564 คณะกรรมการ กปถ. ได้ประชุมครั้งที่ 6/2564 ได้มีมติเห็นชอบ
ร่างระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการใช้จ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือ
ผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน พ.ศ..... และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนออธิบดี
กรมการขนส่งทางบกลงนามต่อไป

- วันที่ 30 พฤศจิกายน 2564 ได้มีการประกาศระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยหลักเกณฑ์
วิธีการ และเงื่อนไขการใช้จ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนน
พ.ศ. 2564

- วันที่ 22 ธันวาคม 2564 คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือ
ผู้พิการ ได้ประชุมครั้งที่ 3/2564 มีมติอนุมัติให้จัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ที่ได้ยื่นคำขอรับจัดสรรเงิน
เป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ในเขตกรุงเทพมหานคร โดยสถาบันสิรินธร
เพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์แห่งชาติ กรมการแพทย์ จำนวน 64 ราย เป็นจำนวนเงิน 3.69 ล้านบาท

- ระหว่างวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2565 – วันที่ 24 มีนาคม 2565 คณะอนุกรรมการพิจารณา
การขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ ประชุมครั้งที่ 1/2565 – 4/2565 มีมติอนุมัติให้จัดสรรเงิน
ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ที่ได้ยื่นคำขอรับจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. 2561 ในส่วนภูมิภาค โดยโรงพยาบาลที่สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุขกำหนดให้เป็นหน่วยขอรับ
จัดสรร ซึ่งมีผู้พิการขอรับจัดสรรจำนวน 898 ราย และได้รับการจัดสรรจำนวน 878 ราย เป็นจำนวนเงิน 58.28
ล้านบาท โดยมีผู้ที่คุณสมบัติไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และขอไม่รับจัดสรรจำนวนรวม 18 ราย ส่วนผู้พิการอีก
จำนวน 2 ราย ได้ขอรับจัดสรรวงเงินเกินกว่า 0.10 ล้านบาท คณะกรรมการ กปถ. ได้พิจารณาอนุมัติในการ
ประชุมครั้งที่ 3/2565 เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2565 เป็นจำนวนเงิน 0.33 ล้านบาท

8.2 สรุปผลการวิเคราะห์การดำเนินการของ กปถ. ในพันธกิจที่ 2

สตง. พิจารณาแล้วเห็นว่า กปถ. มีความพยายามในการแก้ไขปัญหาในช่วงระหว่างปี 2562 - 2564
ต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ 2565 จากข้อเท็จจริงที่ตรวจพบและอธิบายไว้ในการดำเนินการข้อ 8.1 แต่เนื่องจาก
มีอุปสรรคในการดำเนินโครงการที่ยังไม่อาจแก้ไขให้หมดไป ส่งผลให้ กปถ. ไม่สามารถเริ่มต้นการเบิกจ่ายเงิน
ในภารกิจนี้ได้ภายในปีงบประมาณ 2564 จึงทำให้ยังไม่มีเงินเบิกจ่ายในพันธกิจนี้ติดต่อกันเป็นปีที่ 4

อย่างไรก็ตาม ในปี 2565 กปถ. ได้ใช้ความพยายามมากขึ้น จนสามารถเร่งรัดการดำเนินโครงการ
ให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามพันธกิจนี้ได้ และได้มีอนุมัติจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการในส่วนที่ตกค้าง
ตามคำขอยื่นขอรับจัดสรรในงวดปีงบประมาณ 2561 แล้วจำนวนรวม 944 ราย

9. การติดตามผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ สตง. จากการตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงินและ ทรัพย์สินของ กปถ. สำหรับปีงบประมาณ 2563

ปีงบประมาณ 2563 สตง. ได้มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการของ กปถ.
หลายประเด็น และจากการติดตามผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะ ปรากฏผลการดำเนินการตามตารางที่ 21

๑๖๔



ตารางที่ 21 การติดตามผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ สตง. จากการตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงิน และทรัพย์สินของ กปถ. ประจำปีงบประมาณ 2563

ข้อตรวจพบ	ข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินการ
<p>1. การเร่งรัดการรับชำระหนี้จากลูกหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นจากปีก่อน แต่ยังไม่มากนัก</p> <p>กปถ. มียอดลูกหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถคงค้างเป็นจำนวนมากแม้จะลดลงจากปี 2562 ก็ตาม โดยในปีงบประมาณ 2563 มีจำนวน 1,544.69 ล้านบาท แสดงให้เห็นถึงประสิทธิภาพในการจัดเก็บหนี้ที่มีแนวโน้มที่ดีขึ้น แต่ยังไม่เพียงพอในการบริหารจัดการลูกหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถที่ยังมียอดค้างชำระอีกเป็นจำนวนมาก และมีระยะเวลาในการเก็บหนี้ยาวนานถึง 640 วัน โดยส่วนใหญ่เป็นกลุ่มของลูกหนี้ที่มีระยะเวลาค้างชำระเกินกว่า 600 วัน จำนวน 783.60 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ที่เกิดจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค ถึงจำนวน 780.79 ล้านบาท และค้างชำระมาเป็นเวลานาน จึงทำให้การติดตามให้ชำระหนี้ทำได้ยาก</p>	<ul style="list-style-type: none"> ควรจัดกลุ่มลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระตามที่ปรากฏในระบบฐานข้อมูลของ กปถ. เพื่อวิเคราะห์ระยะเวลาค้างชำระ สถานะการทวงหนี้ หรือการดำเนินคดี เพื่อพิจารณากำหนดมาตรการหรือวิธีติดตามเร่งรัดให้ชำระหนี้อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะกลุ่มลูกหนี้ที่ใกล้หมดอายุความฟ้องร้องบังคับคดี และในกรณีที่มีการประมาทเลินเล่อหรือปล่อยปละละเลยให้ลูกหนี้ขาดอายุความ ควรพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง เพื่อหาผู้รับผิดชอบใช้ค่าเสียหาย ควรปรับปรุงระบบสารสนเทศที่ใช้ในการบันทึกรายการลูกหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถให้สามารถปรับปรุง คำนวณอายุหนี้และคิดค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญได้โดยอัตโนมัติ สามารถแจ้งเตือนเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาการรับชำระเงิน และควรกำหนดให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบได้ประมวลผลข้อมูลและนำเสนอต่อคณะกรรมการ กปถ. ทุกไตรมาส เพื่อใช้พิจารณากำหนดมาตรการติดตามเร่งรัดการชำระหนี้ให้เป็นปัจจุบันและสามารถติดตามลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถได้อย่างใกล้ชิด สามารถเข้าถึงปัญหาและช่วยค้นหาวิธีการที่เหมาะสมกับลูกหนี้แต่ละราย เช่น การกำหนดงวดผ่อนชำระและดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นระหว่างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> กรมการขนส่งทางบกได้มีการบริหารจัดการเร่งรัดจัดเก็บหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบัน ทำให้สามารถจัดเก็บหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถได้มากขึ้น ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> มีการปรับปรุงประกาศหลักเกณฑ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถใหม่ รวม 3 ฉบับ มีการเพิ่มอัตราหลักประกันการเข้าร่วมการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค มีการตัดสิทธิ์ผู้ที่ค้างชำระราคาหมายเลขทะเบียนรถและค้างชำระส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนไม่ให้เป็นผู้ประมูลและผู้รับมอบอำนาจให้เข้าร่วมการประมูล การปรับระยะเวลาการชำระเงิน โดยให้ชำระไม่น้อยกว่า 10% ภายใน 7 วัน และชำระให้ครบถ้วน ภายใน 30 วัน มีการยกเลิกการผ่อนชำระค่าหมายเลขทะเบียน โดยเปลี่ยนเป็นการขอขยายเวลาได้ครั้งละ 30 วัน ไม่เกิน 2 ครั้ง ปรับลดระยะเวลาและจำนวนครั้งในการนำหมายเลขทะเบียนรถที่ค้างชำระออกประมูลใหม่ กำหนดตัวชี้วัดในการจัดเก็บหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถให้กับขนส่งจังหวัด มีการปรับปรุงระบบสารสนเทศมาช่วยในการบริหารจัดการหนี้ การจัดอายุลูกหนี้ การ



ข้อตรวจพบ	ข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินการ
<p>2. การบริหารโครงการและการใช้จ่ายเงินโครงการที่ได้รับการอนุมัติจัดสรรมีประสิทธิภาพค่อนข้างน้อย</p> <p>กปด. มีการอนุมัติโครงการปีงบประมาณ 2563 จำนวน 205 โครงการ และโครงการที่ได้รับการอนุมัติจัดสรรปีก่อนดำเนินการต่อเนื่องในปีงบประมาณ 2563 จำนวน 88 โครงการ รวมเป็น 293 โครงการ ประกอบด้วยดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน 85 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 29.01 ดำเนินการไม่แล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน 201 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 68.60 และยกเลิกส่งเงินคืนจำนวน 7 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 2.39 จะเห็นว่า กปด. มีประสิทธิภาพในการบริหารโครงการให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณที่ได้รับจัดสรรค่อนข้างน้อย ส่งผลให้ประสิทธิภาพในด้านการใช้จ่ายเงินโครงการค่อนข้างน้อยตามไปด้วย ซึ่งจะเป็นภาระในการดำเนินโครงการในปีถัดไป สาเหตุหลักที่สำคัญ ส่วนหนึ่งมาจากการดำเนินการเกี่ยวกับกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างมีความล่าช้าตั้งแต่เริ่มต้นดำเนินโครงการ ส่งผลให้บางโครงการต้องขยายระยะเวลาดำเนินการออกไปเกินกว่าหนึ่งปีงบประมาณตามที่ได้รับอนุมัติ หรือมีการยกเลิกโครงการ มีการอนุมัติโครงการในช่วงกลางปีถึงช่วงปลายปีงบประมาณ 2563 ซึ่งเป็นโครงการที่มีระยะเวลาดำเนินการระยะยาว จึงทำให้ต้องดำเนินงานเกินกว่าหนึ่งปีงบประมาณ ซึ่ง กปด. ยังไม่สามารถปรับปรุงกระบวนการเพื่อให้สอดคล้องกับกำหนดตารางกิจกรรมการดำเนินการตามพันธกิจหรือให้มีการทบทวนและปรับแผนงานให้มีรายละเอียดเพื่อติดตามสถานะการ</p>	<p>• ควรพิจารณาเร่งปรับปรุงกระบวนการและดำเนินการตามที่ได้เคยให้ข้อเสนอแนะไว้ให้เกิดผลในทางปฏิบัติ อย่างเป็นรูปธรรม ตั้งแต่การดำเนินการในระดับชั้นผู้ ขออนุมัติโครงการผู้ประสานงาน จนถึงในระดับชั้นการรายงานต่อคณะกรรมการ กปด. ในภาพรวม เพื่อให้การควบคุมการดำเนินโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากกว่าที่เป็นอยู่ และสามารถดำเนินโครงการให้เสร็จสิ้นได้ตามแผนงาน สำหรับโครงการที่มีกำหนดดำเนินโครงการให้เสร็จสิ้นภายในหนึ่งปีงบประมาณ และเพื่อทำให้การเบิกจ่ายเงินที่ได้รับอนุมัติจาก กปด. มีสัดส่วนที่เพิ่มสูงขึ้น สอดคล้องกับผลการดำเนินโครงการ ไม่เป็นภาระในการกันเงินเพื่อเบิกจ่ายและรายงานผลการดำเนินโครงการในปีถัดไป</p>	<p>กำหนดสถานะลูกหนี้ และอยู่ระหว่างการปรับปรุงให้สามารถแจ้งเดือนสถานะของลูกหนี้ด้วย</p> <p>• ได้มีการดำเนินการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. มีการตั้งคณะทำงานพิจารณากลับกรองแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการสนับสนุนงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยทำหน้าที่พิจารณากลับกรองแผนงานที่ขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้มีความเรียบร้อย เหมาะสม ก่อนนำเสนอขอรับจัดสรรเงินจากคณะกรรมการฯ และคณะกรรมการ กปด. ต่อไป 2. มีการซักซ้อมแนวทางการวิธีการ และกำหนดระยะเวลาในการรับคำขอรับจัดสรรเงินดำเนินโครงการ เพื่อกำหนดเป็น กรอบวงเงินงบประมาณและแผนการดำเนินงานในปีงบประมาณถัดไป โดยให้หน่วยงานที่ขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนฯ ต้องจัดทำตารางกิจกรรมแผนการดำเนินงาน แผนการใช้เงินโดยละเอียด ระยะเวลาในการดำเนินงาน ต้องมีความชัดเจน สอดคล้อง เหมาะสม และสามารถดำเนินการได้จริง เพื่อให้สามารถกำหนดกรอบวงเงินงบประมาณที่จะใช้จ่าย 3. มีการใช้ระบบเทคโนโลยีเข้ามาช่วยในการบันทึกผลการดำเนินการโครงการที่ขอรับจัดสรรเงินทุกโครงการ โดยให้รายงานผลการดำเนินงานและผลการใช้จ่ายเงินผ่านระบบงานกองทุนฯ เพื่อติดตามการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนการ



ข้อตรวจพบ	ข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินการ
<p>ดำเนินโครงการให้เป็นปัจจุบันสอดคล้องกับกำหนดเวลาที่ใช้ในแต่ละโครงการ โดยใช้ระบบเทคโนโลยีเบื้องต้นช่วยในการทำงาน เพื่อให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์เมื่อสิ้นสุดโครงการในเวลาใกล้เคียงกับความเป็นจริง ตามที่ สตง. ได้เคยให้ข้อเสนอแนะในการตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินเมื่อปีก่อน ได้อย่างเป็นรูปธรรม</p>		<p>ดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงินตามที่กำหนดไว้ในโครงการเป็นประจำทุกเดือน</p>
<p>3. การดำเนินงานตามแผนงาน หรือโครงการในปีงบประมาณ 2563</p> <p>ในปีงบประมาณ 2563 หน่วยงานที่ขอรับเงินจัดสรรเงินสนับสนุนจาก กปถ. เพื่อดำเนินโครงการต่างๆ พบปัญหาอุปสรรคในการดำเนินโครงการหลายประการ ได้แก่ โครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) มีการดำเนินการล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้ โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย (การเช่ารถตรวจการณ์) ไม่มีแนวทางในการปฏิบัติ หรือการควบคุมการใช้รถ โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่ มีการดำเนินงานที่ยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดควันดำเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 มีการดำเนินการล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้ โครงการดำเนินการและประชาสัมพันธ์ประมุขหมายเลขในส่วนภูมิภาคมีการดำเนินงานที่ยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ</p>	<ul style="list-style-type: none"> โครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ในการวางแผนและการเตรียมการโครงการ ควรที่จะมีการศึกษาและวิเคราะห์ความเป็นไปได้ และประเมินความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นให้ครอบคลุม เพื่อช่วยให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ และหากต้องขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการจากปัจจัยที่ไม่อาจควบคุมได้ ควรกำหนดผลผลิตที่คาดว่าจะได้รับ (Expected output) ให้สอดคล้องกับระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาดำเนินการด้วย และจากการที่ กปถ. ได้พิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาระหว่างตรวจสอบ และได้ให้คำชี้แจงแล้ว เจ้าหน้าที่ตรวจสอบจะได้ติดตามผลการดำเนินโครงการ ตามแนวทางแก้ไขที่ กปถ. กำหนดในคราวตรวจสอบ ประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินปีงบประมาณถัดไป โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย (การเช่ารถตรวจการณ์) หน่วยงานควรกำหนดแนวปฏิบัติหรือการควบคุมการใช้รถยนต์ ให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย 	<ul style="list-style-type: none"> กปถ. ได้ให้คำชี้แจงแล้ว โดยมีการดำเนินการ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> มีการนำระบบสารสนเทศมาใช้ในการรายงานผลการดำเนินกิจกรรมตามแผนงานโครงการ ให้สามารถติดตามการดำเนินการตามช่วงเวลาที่กำหนดได้ เพื่อให้สอดคล้องกับระยะเวลาในการดำเนินงานตามพันธกิจที่ใช้ในแต่ละโครงการ (Project estimated time) โครงการที่มีการจัดซื้อจัดจ้างจะต้องมีการกำหนดขอบเขตของงาน (TOR) อย่างชัดเจน และให้กำหนดแผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงินในแต่ละขั้นตอนให้ชัดเจน กำหนดช่วงระยะเวลาในการขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนฯ เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดทำแผนงานโครงการขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ และเสนอต่อคณะกรรมการฯ ได้ในช่วงก่อนหรือต้นปีงบประมาณที่ขอรับจัดสรร และดำเนินงานได้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ สำหรับโครงการจำเป็นเร่งด่วนได้กำหนดระยะเวลาดำเนินการและการเบิกจ่ายเงินให้สอดคล้องกับช่วงเวลาที่ดำเนินการ มีการกำหนดผู้รับผิดชอบในการติดตามการดำเนินการตามโครงการ



ชื่อตรวจพบ	ข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินการ
	<p>รตราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน ให้มีมาตรฐานเดียวกันและเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อควบคุมการใช้รถให้มีประสิทธิภาพและก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด</p> <ul style="list-style-type: none"> • โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่ เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบโครงการ ควรปฏิบัติตามหนังสือแจ้งผลการขอรับจัดสรรเงินจาก กปถ. ที่กำหนดให้ต้องรายงานผลการดำเนินการโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ. ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไปอย่างเคร่งครัด ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ กปถ. ผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับการรวบรวมรายงานผลการดำเนินการโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ. ได้รับข้อมูลผลการดำเนินโครงการล่าช้า และอาจทำให้ไม่สามารถประมวลผลข้อมูลให้มีความถูกต้อง ครบถ้วนและเป็นปัจจุบัน กปถ. ควรพิจารณากำหนดเครื่องมือที่จำเป็นในการติดตามผลการดำเนินโครงการ โดยใช้เทคโนโลยีอื่นมาช่วยจัดการให้เหมาะสมตามสถานการณ์ เช่น การแบ่งการประชุมย่อยเพื่อติดตามผลการดำเนินโครงการเป็นรายครั้งหรือรายกลุ่มภูมิภาค ผ่านห้องประชุมเสมือนจริงออนไลน์ (Online virtual meeting) เป็นต้น เพื่อให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินโครงการได้ตระหนักถึงความสำคัญในการจัดทำสรุปผลการดำเนินโครงการ และสามารถส่งข้อมูลรายงานผลการดำเนินโครงการดังกล่าวให้แก่ กปถ. โดยเร็ว เพื่อประโยชน์ในการติดตามประเมินผลการดำเนินโครงการว่าเป็นไปตามแผนที่กำหนดหรือไม่ ทั้งในระดับตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการในระดับกิจกรรมและภาพรวม 	<p>อย่างใกล้ชิด หากการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนให้เร่งประสานงานเพื่อร่วมกันแก้ไขหรือปรับแผนการดำเนินงานให้มีความเหมาะสม เพื่อประโยชน์ในการบริหารหากเป็นโครงการต่อเนื่องที่ต้องดำเนินการในปีงบประมาณถัดไป</p> <p>5. กำหนดแผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงินให้มีความสอดคล้องกับแผนการจัดประมาณที่กำหนดไว้ และมีกรณาระบบสารสนเทศมาช่วยในการปฏิบัติงาน และติดตามการดำเนินการ</p>



ข้อตรวจพบ	ข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินการ
	<ul style="list-style-type: none"> ● โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดควันดำเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 ในขั้นตอนก่อนหรือขณะที่ได้ยื่นข้อเสนอขอรับจัดสรรเงินจาก กปถ. หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการควรเริ่มต้นกระบวนการศึกษาเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องตรวจวัดควันดำ จากหน่วยงานอื่น อาทิ กรมควบคุมมลพิษ กองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) เป็นต้น ประกอบการพิจารณาเปรียบเทียบกับระเบียบหรือประกาศที่เกี่ยวข้องของกรมการขนส่งทางบกตามที่มีการประกาศใช้บังคับ เพื่อจะได้กำหนดขอบเขตของงาน (TOR) ได้อย่างชัดเจน ทั้งนี้ กปถ. ได้พิจารณาแนวทางแก้ไข ปัญหา และได้ให้คำชี้แจงแล้ว ซึ่งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบจะได้ติดตามผลการดำเนินโครงการ ตามแนวทางแก้ไขที่ กปถ. กำหนดในคราวการตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน ปีงบประมาณถัดไป ● โครงการดำเนินการและประชาสัมพันธ์ประมวลหมายเลขในส่วนภูมิภาค ในการจัดแผนการจัดประมวลหมายเลขทะเบียนรถ ควรวิเคราะห์สถิติในการจัดประมวลหมายเลขทะเบียนรถของปีก่อน ๆ และเหตุการณ์ที่สำคัญ เช่น ภัยธรรมชาติ โรคระบาด เป็นต้น เพื่อใช้เป็นแนวทางประกอบการตัดสินใจเกี่ยวกับกำหนดการประมวลตามแผนการจัดประมวลหมายเลขทะเบียนรถ ในปีงบประมาณถัดไป และในการเสนอโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ควรกำหนดตารางกิจกรรม เพื่อแสดงให้เห็นถึงแผนการดำเนินงาน แผนการใช้จ่ายเงินให้สอดคล้องกับแผนการจัดประมวลหมายเลขทะเบียนรถที่ได้กำหนดไว้ เพื่อควบคุมให้สามารถดำเนิน 	



ข้อตรวจพบ	ข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินการ
	กิจกรรมตามโครงการให้เสร็จสิ้นได้ภายในปีงบประมาณนั้น และให้มีระบบการรายงานผลและติดตามผลอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ เพื่อให้สามารถปรับเปลี่ยนหรือแก้ไขให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์	

10. สรุปผลการตรวจสอบประเมินผล

จากการตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. ในปีงบประมาณ 2564 เพื่อให้การบริหารงานการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. มีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผลเพิ่มขึ้น สดง. มีข้อเสนอแนะให้ผู้บริหาร กปถ. พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

10.1 การเร่งรัดการรับชำระหนี้จากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นจากปีก่อน แต่ยังคงต้องเพิ่มมาตรการเร่งรัดชำระหนี้ให้เข้มข้นมากขึ้น

กปถ. มียอดลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างเป็นจำนวนมากแม้จะลดลงจากปี 2563 ก็ตาม โดยในปีงบประมาณ 2564 มีจำนวน 848.43 ล้านบาท แสดงให้เห็นถึงประสิทธิภาพในการจัดเก็บหนี้ที่มีแนวโน้มที่ดีขึ้น แต่ยังไม่เพียงพอในการบริหารจัดการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถที่ยังมียอดค้างชำระอีกเป็นจำนวนมาก และมีระยะเวลาในการเก็บหนี้ยาวนานถึง 338 วัน โดยส่วนใหญ่เป็นกลุ่มของลูกหนี้ที่มีระยะเวลาค้างชำระเกินกว่า 600 วัน จำนวน 554.19 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ที่เกิดจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค ถึงจำนวน 552.40 ล้านบาท และค้างชำระมาเป็นเวลานาน จึงทำให้การติดตามให้ชำระหนี้ทำได้ยาก

ข้อเสนอแนะ

1. ควรเพิ่มมาตรการบริหารจัดการลูกหนี้ค่างาน โดยเฉพาะกลุ่มลูกหนี้ที่ใกล้หมดอายุความพร้อมร้องบังคับคดี และในกรณีที่มีการประมาทเลินเล่อหรือปล่อยปละละเลยให้ลูกหนี้ขาดอายุความ ควรดำเนินการตามควรแก่กรณีกับเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ รวมถึงกำกับและกำกับดูแล กำหนดกรอบระยะเวลาในการรายงานที่เหมาะสม ไม่ยาวนานเกินไป ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถติดตามหนี้ได้

2. ควรเร่งรัดปรับปรุงระบบสารสนเทศที่ใช้ในการบันทึกรายการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ให้สามารถปรับปรุง คำนวณอายุหนี้และคิดค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญได้โดยอัตโนมัติ สามารถแจ้งเตือนเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาการรับชำระหนี้ และควรกำหนดให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบได้ประมวลผลข้อมูล และนำเสนอต่อคณะกรรมการ กปถ. ทุกไตรมาส เพื่อใช้พิจารณากำหนดมาตรการติดตามเร่งรัดการชำระหนี้ให้เป็นปัจจุบันและสามารถติดตามลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถได้อย่างใกล้ชิด สามารถเข้าถึงปัญหาและช่วยค้นหาวิธีการที่เหมาะสมกับลูกหนี้แต่ละราย เช่น การกำหนดงวดผ่อนชำระและดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นระหว่างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ เป็นต้น

3. ควรทบทวนวิธีการซักซ้อมความเข้าใจและแนวทางการปฏิบัติอย่างต่อเนื่องในการติดตามเร่งรัดหนี้ หรือควบคุมการติดตามลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถที่ไม่มาชำระตามกำหนดระยะเวลา เพื่อให้สามารถวัดประสิทธิภาพการบริหารจัดการหนี้ได้อย่างเป็นรูปธรรม



10.2 ความเสี่ยงในการอนุมัติโครงการเพื่อให้เงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุนหรือค่าใช้จ่ายเพื่อมาดำเนินการ พันธกิจต่าง ๆ ไม่เต็มตามกรอบวงเงินงบประมาณ

ในปีงบประมาณ 2564 กปถ. กำหนดกรอบวงเงินงบประมาณ 2,900.00 ล้านบาท มีโครงการที่ได้รับ การอนุมัติให้ดำเนินโครงการ จำนวน 141 โครงการ เป็นเงิน 2,168.89 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 74.79 ของกรอบวงเงิน งบประมาณ และมีวงเงินคงเหลือเป็นเงิน 731.11 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 25.21 ของกรอบวงเงินงบประมาณ อีกทั้งในแต่ละพันธกิจมีการอนุมัติโครงการต่ำกว่ากรอบวงเงินงบประมาณที่วางไว้ ยกเว้นพันธกิจที่ 4 ซึ่งอนุมัติ เท่ากับกรอบวงเงิน ทำให้มีวงเงินงบประมาณคงเหลือจากกรอบวงเงินงบประมาณที่ไม่ได้ใช้ในแต่ละปี ระหว่าง ปีงบประมาณ 2560 – 2564 เป็นเงินจำนวนถึง 300 – 1,500 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 20 – 54

ข้อเสนอแนะ

กปถ. ควรทบทวนหลักเกณฑ์ กรอบเวลาและกระบวนการพิจารณาอนุมัติโครงการให้เหมาะสม กับกรอบวงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้ และหากได้ทบทวนหลักเกณฑ์ กรอบระยะเวลาและกระบวนการพิจารณาอนุมัติ โครงการอย่างถึงที่สุดแล้ว ก็ยังคงมีวงเงินคงเหลือหลังจากอนุมัติงบประมาณดำเนินโครงการทุกพันธกิจ ควรทบทวนวัตถุประสงค์กองทุนตามกฎหมายหรือพิจารณาศึกษาแนวทางการบริหารเงินกองทุนให้เกิดประโยชน์ ต่อประชาชนในรูปแบบอื่น

10.3 การบริหารโครงการและการใช้จ่ายเงินโครงการที่ได้รับการอนุมัติจัดสรรมีประสิทธิภาพค่อนข้างน้อย

กปถ. มีการอนุมัติโครงการปีงบประมาณ 2564 จำนวน 141 โครงการ และโครงการที่ได้รับอนุมัติ จัดสรรปีก่อนดำเนินการต่อเนื่องในปีงบประมาณ 2564 จำนวน 201 โครงการ รวมเป็น 342 โครงการ ประกอบด้วย ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน 204 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 59.65 ดำเนินการ ไม่แล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน 127 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 37.13 และยกเลิกส่งเงินคืน จำนวน 11 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 3.22 จะเห็นได้ว่า กปถ. มีประสิทธิภาพในการบริหารโครงการให้แล้วเสร็จภายใน ปีงบประมาณที่ได้รับจัดสรรค่อนข้างน้อย ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการใช้จ่ายเงินโครงการค่อนข้างน้อยตามไปด้วย ซึ่งจะเป็นภาระในการดำเนินโครงการในปีถัดไป สาเหตุหลักที่สำคัญ ส่วนหนึ่งมาจากการดำเนินการเกี่ยวกับ กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างมีความล่าช้าตั้งแต่เริ่มต้นดำเนินโครงการ ส่งผลให้บางโครงการต้องขยายระยะเวลา ดำเนินการออกไปเกินกว่าหนึ่งปีงบประมาณตามที่ได้รับอนุมัติ หรือมีการยกเลิกโครงการ ซึ่ง กปถ. ยังไม่สามารถ ปรับปรุงกระบวนการเพื่อให้สอดคล้องกับกำหนดตารางกิจกรรมการดำเนินการตามพันธกิจ หรือให้มีการทบทวนและ ปรับแผนงานให้มีรายละเอียดเพื่อติดตามสถานะการดำเนินโครงการให้เป็นปัจจุบันสอดคล้องกับกำหนดเวลา ที่ใช้ในแต่ละโครงการ โดยใช้ระบบเทคโนโลยีเบื้องต้นช่วยในการทำงาน เพื่อให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ เมื่อสิ้นสุดโครงการในเวลาใกล้เคียงกับความเป็นจริง ตามที่ สดง. ได้เคยให้ข้อเสนอแนะในการตรวจสอบ ประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินเมื่อปีก่อน ได้อย่างเป็นรูปธรรม

ข้อเสนอแนะ

1. ควรพิจารณาเร่งปรับปรุงกระบวนการและดำเนินการตามที่ได้เคยให้ข้อเสนอแนะไว้ให้เกิดผล ในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ตั้งแต่การดำเนินการในระดับขั้นผู้ขออนุมัติโครงการ ผู้ประสานงาน จนถึง ในระดับชั้นการรายงานต่อคณะกรรมการ กปถ. ในภาพรวม เพื่อให้การควบคุมการดำเนินโครงการเป็นไป อย่างมีประสิทธิภาพมากกว่าที่เป็นอยู่ และสามารถดำเนินโครงการให้เสร็จสิ้นได้ตามแผนงานสำหรับโครงการ ที่มีกำหนดดำเนินโครงการให้เสร็จสิ้นภายในหนึ่งปีงบประมาณ และเพื่อทำให้การเบิกจ่ายเงินที่ได้รับอนุมัติจาก



กปถ. มีสัดส่วนที่เพิ่มสูงขึ้น สอดคล้องกับผลการดำเนินโครงการ ไม่เป็นภาระในการกั้นเงินเพื่อเบิกจ่ายและ รายงานผลการดำเนินโครงการในปีถัดไป

2. ควรมีการวิเคราะห์ ทบทวน ถึงปัจจัยต่าง ๆ ที่จะส่งผลกระทบต่อ การดำเนินโครงการก่อนการ ขออนุมัติโครงการ เช่น สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ภัยธรรมชาติ เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการได้ตามวัตถุประสงค์ของโครงการ และไม่ให้เกิดการเสียโอกาส ในการนำเงินงบประมาณไปใช้ในโครงการอื่น หรือยกเลิกโครงการในระหว่างปีงบประมาณ ซึ่งส่งผลกระทบต่อ ประสิทธิภาพในการบริหารโครงการ

10.4 การดำเนินงานตามแผนงานหรือโครงการในปีงบประมาณ 2564

ในปีงบประมาณ 2564 หน่วยงานที่ขอรับเงินจัดสรรเงินสนับสนุนจาก กปถ. เพื่อดำเนินโครงการต่าง ๆ พบปัญหาอุปสรรคในการดำเนินโครงการหลายประการ ได้แก่ โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS (ศปร.) ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 มีการ เบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนในการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการไม่เหมาะสม โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบ ตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ มีการจัดซื้อจัดจ้างล่าช้า ทำให้ระบบไม่ได้รับการ ดูริक्षाอย่างต่อเนื่อง โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2564 มีการกำหนดตัวชี้วัดไม่ครอบคลุมกับวัตถุประสงค์ของโครงการ โครงการเงินประชาสัมพันธ์ กองทุนและการประมวลเลขในภาพรวม มีการดำเนินการที่ไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ

ข้อเสนอแนะ

1. โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS (ศปร.) ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ในการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการเพื่อปฏิบัติงานประจำศูนย์ GPS ควรเร่งทบทวนขอบเขตการ จ้างเหมาบริการรายบุคคลในสัญญาจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อให้มีความเหมาะสมและเพียงพอ ต่อการ ปฏิบัติงานและควรเร่งกำหนดแนวทางหรือวิธีการในการลดความเสี่ยงจากความอ่อนล้าจากการปฏิบัติงาน ซึ่งทำให้ การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และการควบคุมการเบิกจ่ายค่าตอบแทนในการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ มีความรัดกุมยิ่งขึ้น

2. โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ

ผู้รับผิดชอบโครงการควรรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ เช่น ความชำรุดเสียหายของระบบและอุปกรณ์ การให้บริการหลังการขายของผู้ให้บริการ ราคาซ่อมบำรุงและการรับประกันหลังการซ่อม ข้อมูลวิเคราะห์ เปรียบเทียบคุณสมบัติและคุณภาพของอุปกรณ์และระบบตรวจสภาพรถของผู้ให้บริการแต่ละราย เป็นต้น เพื่อใช้ เป็นข้อมูลประกอบการวิเคราะห์ความต้องการบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์เชิงป้องกัน (Preventive maintenance) และเชิงตรวจสอบและแก้ไข (Detective maintenance) อย่างเป็นระบบ เหมาะสม และต่อเนื่อง และใช้ข้อมูล ระยะเวลาการใช้อุปกรณ์และระบบตรวจสภาพรถ เพื่อพิจารณาประเมินความต้องการ วิเคราะห์ต้นทุนและ ช่วงเวลาที่เหมาะสมในการเสนอขอเปลี่ยนทดแทน (Cost and estimated time to replacement) และควรมี การกำหนดแผนสำรองกรณีมีคำร้องขอใช้อุปกรณ์หรือระบบตรวจสภาพรถจากหน่วยงานภายในจาก ความชำรุดเสียหายหรืออุบัติเหตุหรือภัยพิบัติสาธารณะ เพื่อพิจารณาแนวทางในการตอบสนองหรือแก้ไขในรูปแบบและวิธีการ อย่างเหมาะสม และช่วยให้การสื่อสารแก่ประชาชนผู้รับบริการมีความชัดเจน ลดข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการบริการ จากประชาชนอย่างเหมาะสม



3. โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

การวางแผนการดำเนินโครงการ ควรประเมินสถานการณ์ในปัจจุบันจากปัจจัยเสี่ยง (Risk factors) และผลกระทบต่อชีวิตและครอบครัวและครอบครัวและคาดการณ์เกี่ยวกับผลกระทบ (Expected results) ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ รวมถึงปัจจัยต่าง ๆ ที่ช่วยให้การดำเนินโครงการมีความสำเร็จ (Success factors) ซึ่งจะช่วยให้สามารถจัดเตรียมข้อมูลประมาณการค่าใช้จ่ายในแต่ละผลผลิตให้มีความถูกต้องและเหมาะสม ใกล้เคียงกับกิจกรรมที่จะดำเนินการได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ และในคราวต่อไปผู้รับผิดชอบโครงการควรพิจารณาบทบทวนวัตถุประสงค์และตัวชี้วัดมีความสอดคล้องกันอย่างระมัดระวังรอบคอบ เพื่อให้สามารถประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการดำเนินโครงการได้อย่างเหมาะสมและเป็นรูปธรรม

4. โครงการเงินประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมวลเลขในภาพรวม

ในขั้นตอนการนำเสนอขออนุมัติโครงการ ควรมีการศึกษาและวิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการ กำหนดตารางกิจกรรมที่แสดงให้เห็นถึงแผนการดำเนินงาน และแผนการเบิกจ่ายเงิน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จควรจัดทำรายงานสรุปปิดโครงการเช่นเดียวกับพันธกิจอื่น รวมทั้งควรมีข้อมูลผลการประเมินความเสี่ยงจากปัจจัยอื่นที่อาจส่งผลกระทบต่อภารกิจที่โครงการจะดำเนินการไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ไม่เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล เช่น สถานการณ์จากการเกิดโรคระบาดต่าง ๆ ภัยธรรมชาติ เป็นต้น นอกจากนี้ควรมีการติดตามความคืบหน้าของโครงการ ซึ่งสามารถรวบรวมเป็นข้อมูลพื้นฐานในการแก้ไขปัญหาอุปสรรค หากการดำเนินการไม่เป็นไปตามแผนที่วางไว้ ให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสถานการณ์ต่าง ๆ ให้สามารถดำเนินโครงการเสร็จสิ้นภายในปีงบประมาณตามแผน ซึ่งหาก กปถ. ไม่ได้กำหนดมาตรการหรือวิธีการควบคุมการดำเนินโครงการที่เหมาะสม รัดกุมเพียงพอ อาจส่งผลกระทบต่อการจัดหารายได้จากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ จนไม่สามารถใช้จ่ายเงินงบประมาณได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีเงินคงเหลือส่งคืนกองทุนจำนวนมาก ไม่ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชน

10.5 การควบคุม การป้องกันและลดโอกาสการกระทำทุจริต

ในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบรายงานการเงินของ กปถ. สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 พบว่า กปถ. มีข้อบกพร่องเกี่ยวกับการควบคุม มีการแบ่งแยกหน้าที่การปฏิบัติงานไม่เหมาะสม (Lack of segregation of duties) มีข้อบกพร่องเกี่ยวกับการมอบหมายให้ลูกจ้างกองทุนส่วนภูมิภาคคนเดียวกันเป็นผู้รับเงินและบันทึกบัญชี โดยไม่มีการสอบทานหรือควบคุมการปฏิบัติงานอีกชั้นหนึ่งอย่างรัดกุมเพียงพอ (Lack of compensating control) จึงทำให้เกิดการทุจริตรับเงินค่าหลักประกันการประมวลและเงินรับจากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถแล้วไม่นำส่งเข้าคลังหรือทุจริตด้วยการหมุนเงิน (Lapping) และลงบัญชีเท็จเป็นเหตุให้ราชการเสียหาย

ข้อเสนอแนะ

กปถ. ควรทบทวนข้อบกพร่องที่เกิดขึ้น ค้นหาสาเหตุที่แท้จริงที่ทำให้เกิดการทุจริต เพื่อพิจารณาแนวทางที่เหมาะสมในการกำหนดขั้นตอนหรือมาตรการที่สำคัญในการควบคุม ป้องกันหรือลดโอกาสการทุจริต และผู้บริหาร



ของหน่วยงานต้องสร้างความตระหนักต่อการทุจริตแก่บุคลากรทุกฝ่าย และควรมุ่งเน้นการเสริมสร้างจิตสำนึก
ให้กับเจ้าหน้าที่ในทุกระดับ รวมถึงควรมีการบริหารความเสี่ยงจากการทุจริตให้เหมาะสม

(นางสุไลวรรณ เพียรเพิ่มภัทร)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

(นายบุญชาย ชุมแสงหิรัญ)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ



คณะผู้ตรวจสอบ

- | | | |
|-----------------------------------|---------|--|
| 1. นายบุญชาย ชุมแสงศิริรัฐ | ตำแหน่ง | นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ |
| 2. นางสาวกรรณิกา แสงธีระวัฒน์พร | ตำแหน่ง | นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ |
| 3. นางสาวพัชรียา แก้วชู | ตำแหน่ง | นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการ |
| 4. นางสาวโซเฟีย คาเดร์ | ตำแหน่ง | นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติการ |
| 5. นางสาวอัญชฎา ผลผึ้งบุญ | ตำแหน่ง | นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติการ |
| 6. นางสาวธัญญพัทธ์ จิรัชยาภรณ์กุล | ตำแหน่ง | นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติการ |
| 7. นายกานต์ภพ จิราภานุกุล | ตำแหน่ง | นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติการ |
| 8. นางสาวอาทิตย์ยา รังกะริน | ตำแหน่ง | พนักงานสมทบตรวจเงินแผ่นดิน 3 |
| 9. นางสาวเยาวลักษณ์ โสภะบุญ | ตำแหน่ง | พนักงานสมทบตรวจเงินแผ่นดิน 3 |

ผู้บริหารการตรวจสอบ

- | | | |
|----------------------------|---------|--|
| นางสุไลวรรณ เพียรเพิ่มภัทร | ตำแหน่ง | ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11 |
|----------------------------|---------|--|



ภาคผนวก

โครงการที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินคัดเลือกเพื่อตรวจสอบ จำนวน 16 โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ ที่	รหัส โครงการ	ชื่อโครงการ	วงเงินที่ ได้รับ จัดสรร	เบิกจ่าย		คงเหลือ	
				จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1	641033	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	52.28	50.68	96.94	1.60	3.06
2	641038	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ 2564	29.20	3.45	11.82	25.75	88.18
3	641041	โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ทของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	24.59	18.03	73.32	6.56	26.68
4	641053	โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	24.06	23.48	97.59	0.58	2.41
5	641099	โครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยเพื่อกระตุ้นและปรับเปลี่ยนพฤติกรรม ขณะขับรถผ่านสื่อ Out of home	24.00	-	-	24.00	100.00
6	641106	โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ปี 2564	24.65	-	-	24.65	100.00
7	641107	โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	66.99	52.52	78.40	14.47	21.60
8	641112	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทาง (Smart Bus Terminal) เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	10.00	-	-	10.00	100.00
9	641119	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงชนบทรองรับการปรับความเร็ว จำกัดไม่เกิน 120 กม./ชม	253.15	253.15	100.00	-	-
10	641120	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงรองรับการปรับความเร็วจำกัด ไม่เกิน 120 กม./ชม.	250.00	250.00	100.00	-	-
11	643003	โครงการพัฒนาระบบบริหารข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ผ่านการพัฒนาแบบบูรณาการจากพื้นที่ปฏิบัติงาน สู่การบริหารระดับนโยบายเพื่อการสนับสนุนการตัดสินใจ และผลักดันนโยบายความปลอดภัยทางถนนอย่างมุ่งเน้นผลลัพธ์ (Road Safety Information System : RSIS)	26.30	26.30	100.00	-	-
12	643004	โครงการศึกษาและพัฒนากระบวนการจัดการแก้ไขปัญหาการแข่งรถในทางอย่างยั่งยืน	23.08	-	-	23.08	100.00



ลำดับ ที่	รหัส โครงการ	ชื่อโครงการ	วงเงินที่ ได้รับ จัดสรร	เบิกจ่าย		คงเหลือ	
				จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
13	643005	โครงการศึกษาการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ Checking Point เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสารและผู้ขับขี่ในการใช้รถใช้ถนน	20.76	-	-	20.76	100.00
14	644001	ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน	109.42	49.86	45.57	59.56	54.43
15	644003	เงินค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมวลเลขในภาพรวม	93.27	-	-	93.27	100.00
16	-	การตรวจสอบติดตามความคืบหน้าโครงการจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน	-	-	-	-	-
รวม			1,031.75	727.47	70.51	304.28	29.49

๒๓



สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
เลขรับ 6037
วันที่ 16 ส.ค. 2566
เวลา 10.48

ที่ นร ๐๕๐๓/๑๗๓๕๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน และรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการวุฒิสภา

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานในเรื่องนี้

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอรายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน และรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ มาเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ รับทราบรายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน และรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้เสนอรัฐสภาทราบต่อไป ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมนำรายงานในเรื่องนี้ไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อรัฐสภาได้รับทราบรายงานดังกล่าวแล้ว

จึงเรียนมา เพื่อขอได้โปรดนำรายงานในเรื่องนี้เสนอวุฒิสภาทราบต่อไป ทั้งนี้ ได้แจ้งให้สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรทราบด้วยแล้ว และได้แจ้งให้กระทรวงคมนาคมส่งรายงานในเรื่องนี้ให้สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภาโดยตรงต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางณัฐฎาจารี อนันตศิลป์)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กลุ่มงานบริหารทั่วไป
รับที่ ๕๑๒/๒๒ วันที่ ๒๒ / ๘ / ๒๒
เวลา ๑๒.๑๐ น. ส่ง พ.ร.ว.
สำนักการประชุม

กองนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๕๒ (เหรียญกด)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (๐/แจ้งมติ ครม. /๐๒๗)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : saraban@soc.go.th

กลุ่มงานพระราชบัญญัติ

รับที่ ๑๑๗/๒๒

วันที่ ๒๒ / ๘ / ๒๒

เวลา ๑๒.๔๗



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๐.๑/๑๗๕

กระทรวงคมนาคม
๓๘ ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน และรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน
ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๖.๗/๘๑๔๓ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๖
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ที่ ตผ ๐๐๓๗/๑๗๕๕ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ที่ ตผ ๐๐๓๗/๖๘๔๓ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน และ
รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘
มาตรา ๔ (๑) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม
ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๖ มาตรา ๑๐/๒
วรรคสี่ กำหนดว่า ให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเสนองบแสดงฐานะทางการเงิน
ต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชีและประเมินผล
การใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุน และเมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบ
รับรองงบการเงินแล้ว ให้ทำบันทึกรายงานผลเสนอคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา และประกาศในราชกิจจานุเบกษา

**๒.สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย/ความเห็นหรือความเห็นชอบของหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้อง**

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงิน ซึ่งประกอบด้วย
งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนและงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน
และหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงสรุปนโยบาย การบัญชีที่สำคัญ และมีความเห็นว่า

รายงาน...

รายงานการเงินข้างต้นนี้ แสดงฐานะการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๔

๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบรายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน และรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ตามนัยมาตรา ๑๐/๒ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีและรัฐสภาเพื่อทราบ และจัดให้มีการประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ์)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

รักษาราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กลุ่มตรวจสอบภายใน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๕๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๗๔๘๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ somjai.k@mot.go.th



สิ่งที่ส่งมาด้วย



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๔๐๘๐

ที่ นร ๐๔๐๓ (กร ๓)/๗๖๕๓๗ วันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน และรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน และรายงาน
การประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุด
วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ซึ่งได้พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงเห็นควรให้นำเรื่อง
ดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

(นายอนุทิน ชาญวีรกูล)

รองนายกรัฐมนตรี



บันทึกข้อความ

กลุ่มตรวจสอบภายใน
เลขรับ 832
วันที่ 28 ส.ค. 66
เวลา 10.30

กตปส.
กระทรวงคมนาคม
เลขรับ 13 222
วันที่ 28 ส.ค. 66
เวลา 9.59

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักบริหารการคลังและรายได้ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๘๔๘

ที่ คค.๐๔๑๖.๗/๙๑๔๓ วันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๖


เรื่อง รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน และรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม (ประธานคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน)

ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๑๐/๒ กำหนดให้เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตรวจสอบและรับรองงบการเงินและประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแล้ว ให้เสนอรายงานผลการสอบบัญชีและรายงานผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินต่อคณะรัฐมนตรี รัฐสภา และประกาศในราชกิจจานุเบกษา นั้น

กรมการขนส่งทางบก ขอนำส่งรายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ และรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ จำนวน ๕ ชุด มาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรายงานผลเสนอคณะรัฐมนตรี รัฐสภา และประกาศในราชกิจจานุเบกษา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป


(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



รายงานการประชุม
คณะกรรมการกองทุน



รายงานการเงิน
ประจำปี ๒๕๖๔



รายงานการประชุม
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๗.๔/ว๑๗๘ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๖ เรื่อง วาระการประชุม
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ นั้น มีคณะกรรมการกองทุนฯ
ตอบรับการประชุม ดังนี้

คณะกรรมการที่ตอบรับการประชุม

๑. นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์	รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง)	ประธานกรรมการ
๒. นายวิทยา จันทน์เสนะ	ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
๓. นางนงนุช ตันติธรรม	นักวิชาการสาธารณสุขเชี่ยวชาญ ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ
๔. พล.ต.ต.วีรพัฒน์ ศิวะแพทย์	รองผู้บัญชาการสำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	กรรมการ
๕. นางมัลลิกา อัมภาสกิจ	ผู้อำนวยการกองกำกับและพัฒนาระบบเงินนอกงบประมาณ ผู้แทนกรมบัญชีกลาง	กรรมการ
๖. นายปัญญา ชูพานิช	ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	กรรมการ
๗. นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๘. นางจันทิรา บุรุษพัฒน์	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๙. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	กรรมการและเลขานุการ
๑๐. นายเสกสม อัครพันธุ์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๑. นางสิริรัตน์ วีรวิศาล	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ผู้ช่วยเลขานุการ

วาระที่ ๑.๒ รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

สตง. ได้มีหนังสือ ที่ ตผ ๐๐๓๗/๖๘๔๓ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕ เรื่อง รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ แจ้งว่าผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน โดยสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑ ได้ตรวจสอบการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ เสร็จแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๗ ซึ่งในบทสรุปสำหรับผู้บริหาร ได้มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะ ดังนี้

ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ
<p>๑. การเร่งรัดการรับชำระหนี้จากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นจากปีก่อนแต่ยังคงต้องเพิ่มมาตรการเร่งรัดชำระหนี้ให้เข้มข้นมากขึ้น</p> <p>กปด. ยังคงมียอดลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถคงค้างชำระเป็นจำนวนมาก โดยส่วนใหญ่เป็นกลุ่มของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค และมีระยะเวลาค้างชำระเกินกว่า ๖๐๐ วัน และค้างชำระมาเป็นเวลานาน จึงทำให้การติดตามบังคับให้ชำระหนี้ทำได้ยากมาก</p> <p>ข้อเสนอแนะ</p> <p>๑. ควรเพิ่มมาตรการการบริหารจัดการลูกหนี้ค้างนาน โดยเฉพาะกลุ่มลูกหนี้ที่ใกล้หมดอายุความฟ้องร้องบังคับคดี และในกรณีที่มีการประมาทเลินเล่อหรือปล่อยปละละเลยให้ลูกหนี้ขาดอายุความ ควรดำเนินการตามควรแก่กรณีกับเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ รวมถึงกำกับและกำกับดูแล กำหนดกรอบระยะเวลาในการ รายงานที่เหมาะสม ไม่ยาวนานเกินไป ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถติดตามหนี้ได้</p> <p>๒. ควรปรับปรุงระบบสารสนเทศที่ใช้ในการบันทึกการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถให้สามารถปรับปรุง คำนวณ อายุหนี้และคิดค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญได้โดยอัตโนมัติ สามารถแจ้งเตือนเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาการรับชำระหนี้ และควรกำหนดให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบได้ประมวลผลข้อมูลและนำเสนอต่อคณะกรรมการ กปด. ทุกไตรมาส เพื่อใช้พิจารณากำหนดมาตรการติดตามเร่งรัดการชำระหนี้ให้เป็นปัจจุบันและสามารถติดตามลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถได้อย่างใกล้ชิดสามารถเข้าถึงปัญหาและช่วยค้นหาวิธีการที่เหมาะสมกับลูกหนี้แต่ละราย เช่น การกำหนดงดผ่อนชำระและดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นระหว่างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ เป็นต้น</p>	<p>กปด. ได้มีการดำเนินการบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ และหนี้ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ โดยมีการจัดทำทะเบียนคุม และติดตามเร่งรัดเป็นประจำ เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้ รวมทั้งได้มีการดำเนินการเพิ่มเติม เพื่อให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ดังนี้</p> <p>๑. อยู่ระหว่างการปรับปรุงระบบงานกองทุนฯ เพื่อให้สามารถจำแนกอายุหนี้ และสถานะของลูกหนี้ส่วนต่างได้</p> <p>๒. มีการกำหนดตัวชี้วัดการดำเนินการจัดเก็บหนี้ในระดับหัวหน้าหน่วยงาน</p> <p>๓. มีการติดตามผลการบริหารจัดการหนี้เป็นประจำทุกเดือน รวมทั้งมีการซักซ้อมแนวทางวิธีการดำเนินการให้กับเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบปฏิบัติ</p>

ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ
<p>๓. ควรทบทวนวิธีการชักซ้อมความเข้าใจและแนวทางการปฏิบัติอย่างต่อเนื่องในการติดตามเร่งรัดหนี้ หรือ ความคุ้มครองติดตามลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถที่ไม่มาชำระตามกำหนดระยะเวลา เพื่อให้สามารถวัดประสิทธิภาพการบริหารจัดการหนี้ได้อย่างเป็นรูปธรรม</p>	
<p>๒. ความเสี่ยงในการอนุมัติโครงการเพื่อให้เงินช่วยเหลือเงินอุดหนุนหรือค่าใช้จ่ายเพื่อมาดำเนินการพันธกิจต่าง ๆ ไม่เต็มตามกรอบวงเงินงบประมาณ</p> <p>ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ กปถ. กำหนดกรอบวงเงินงบประมาณ ๒,๙๐๐.๐๐ ล้านบาท มีโครงการที่ได้รับ การอนุมัติให้ดำเนินโครงการ จำนวน ๑๔๑ โครงการ เป็นเงิน ๒,๑๖๘.๘๙ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๗๔.๗๙ ของกรอบวงเงินงบประมาณ และมีวงเงินคงเหลือเป็นเงิน ๗๓๑.๑๑ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๒๑ ของกรอบวงเงินงบประมาณ โดยในแต่ละพันธกิจ มีการอนุมัติโครงการต่ำกว่ากรอบวงเงินงบประมาณที่กำหนด ยกเว้นการดำเนินโครงการ ในพันธกิจที่ ๔</p> <p>การอนุมัติโครงการไม่เต็มกรอบวงเงินงบประมาณในช่วงปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ส่งผลให้มีวงเงินงบประมาณ คงเหลือจากกรอบวงเงินงบประมาณที่ไม่ได้ใช้ในแต่ละปี เป็นเงินจำนวนถึง ๓๐๐ - ๑,๕๐๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๐-๕๔</p> <p>ข้อเสนอแนะ</p> <p>กปถ. ควรทบทวนหลักเกณฑ์ กรอบเวลาและกระบวนการพิจารณาอนุมัติโครงการ ให้เหมาะสมกับกรอบวงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้ และหากได้ทบทวนหลักเกณฑ์ กรอบระยะเวลาและกระบวนการ พิจารณาอนุมัติโครงการอย่างถึงที่สุดแล้ว ยังคงมีวงเงินคงเหลือหลังจากอนุมัติงบประมาณดำเนินโครงการทุกพันธกิจ ควรทบทวนวัตถุประสงค์กองทุนตามกฎหมายหรือพิจารณาศึกษาแนวทางการบริหารเงินกองทุนให้เกิดประโยชน์ ต่อประชาชนในรูปแบบอื่น</p>	<p>กปถ. ได้กำหนดแนวทางการจัดทำกรอบวงเงินในแต่ละปี โดยมีการกำหนดช่วงเวลาที่เปิดให้ยื่นคำขอที่ชัดเจน ซึ่งผู้ยื่นคำขอต้องจัดทำรายละเอียดแผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงินที่ชัดเจน สอดคล้อง เหมาะสมกับการดำเนินการจริง และต้องมีความพร้อมที่สามารถดำเนินการได้ทันที ภายหลังจากที่ได้รับอนุมัติจัดสรร โดยมีคณะทำงานพิจารณากลั่นกรองการขอรับจัดสรรเงิน ทำหน้าที่กลั่นกรองแผนงาน/โครงการ ก่อนจะนำเสนอขอรับจัดสรรเงินด้วย ทำให้การพิจารณาโครงการที่บรรจุในแผนกรอบการใช้จ่ายเงินสามารถดำเนินการได้ตามกรอบวงเงิน</p>

ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ
<p>๓. การบริหารโครงการและการใช้จ่ายเงินโครงการที่ได้รับ การอนุมัติจัดสรรมีประสิทธิภาพค่อนข้างน้อย</p> <p>ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ มีโครงการที่ได้รับการอนุมัติ จำนวน ๑๔๑ โครงการ วงเงินงบประมาณ ๒,๑๖๘.๘๙ ล้านบาท เป็นโครงการที่ยกมาดำเนินการจากปีงบประมาณก่อน จำนวน ๒๐๑ โครงการ วงเงิน งบประมาณ ๒,๓๗๐.๑๘ ล้านบาท รวมจำนวนโครงการที่ต้องดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เป็นจำนวน ๓๔๒ โครงการ วงเงินงบประมาณรวม ๔,๕๓๙.๐๗ ล้านบาท และเมื่อสิ้นสุดปีงบประมาณ มีผลการบริหารโครงการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน ๒๐๔ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๕๙.๖๕ - โครงการที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน ๑๒๗ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๓๗.๑๓ - ยกเลิกโครงการ จำนวน ๑๑ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๓.๒๒ <p>และมีผลการใช้จ่ายเงินในการดำเนินโครงการ คือ สามารถเบิกจ่ายได้ในปีงบประมาณ เป็นเงิน ๓,๐๐๕.๔๓ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๖๖.๒๑ และคงเหลือรอเบิกจ่าย เป็นเงิน ๑,๕๓๓.๖๔ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๗๙</p> <p>จากข้อมูลข้างต้นจะเห็นได้ว่า กปด. มีประสิทธิภาพในการบริหารโครงการให้แล้วเสร็จภายในปีที่ได้รับ งบประมาณค่อนข้างน้อย จึงส่งผลให้มีประสิทธิภาพด้านการใช้จ่ายเงินโครงการค่อนข้างน้อยตามไปด้วย ซึ่งจะเป็นภาระในการดำเนินโครงการในปีถัดไป สาเหตุหลักที่สำคัญ ส่วนหนึ่งมาจากการดำเนินการเกี่ยวกับ กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างมีความล่าช้า ตั้งแต่เริ่มต้นดำเนินโครงการ ส่งผลให้บางโครงการต้องขยายระยะเวลา ดำเนินการออกไปเกินกว่าหนึ่งปีงบประมาณตามที่ได้รับอนุมัติ หรือมีการยกเลิกโครงการ มีการอนุมัติโครงการ ในช่วงกลางปีถึงช่วงปลายปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ซึ่ง กปด. ยังไม่สามารถปรับปรุงกระบวนการงานเพื่อให้สอดคล้องกับกำหนด ตารางกิจกรรมการดำเนินการตามพันธกิจ หรือให้มีการทบทวน และปรับแผนงานให้มีรายละเอียด เพื่อติดตามสถานะการ ดำเนินโครงการให้เป็นปัจจุบันสอดคล้องกับกำหนดเวลาที่ใช้ในแต่ละโครงการ โดยใช้ระบบ เทคโนโลยีเบื้องต้นช่วยในการหา งาน เพื่อให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์เมื่อสิ้นสุดโครงการใน เวลาใกล้เคียงกับความเป็นจริง ตามที่ สตง. ได้เคยให้</p>	

ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ
<p>ข้อเสนอแนะในการตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินเมื่อปีก่อน ได้อย่างเหมาะสม</p> <p>ข้อเสนอแนะ</p> <p>ควรพิจารณาเร่งปรับปรุงกระบวนการและดำเนินการตามที่ได้เคยให้ข้อเสนอแนะไว้ให้เกิดผล ในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ตั้งแต่การดำเนินการในระดับชั้นผู้ขออนุมัติโครงการ ผู้ประสานงาน จนถึงในระดับชั้นการรายงานต่อคณะกรรมการ กปด. ในภาพรวม เพื่อให้การควบคุมการดำเนินโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากกว่าที่เป็นอยู่ และสามารถดำเนินโครงการให้เสร็จสิ้นได้ตามแผนงานสำหรับโครงการที่มีกำหนดดำเนินโครงการให้เสร็จสิ้นภายในหนึ่งปีงบประมาณ และเพื่อให้การเบิกจ่ายเงินที่ได้รับอนุมัติจาก กปด. มีสัดส่วนที่เพิ่มสูงขึ้น สอดคล้องกับผลการดำเนินโครงการ ไม่เป็นภาระในการกันเงินเพื่อเบิกจ่ายและรายงาน ผลการดำเนินโครงการในปีถัดไป และควรมีการวิเคราะห์ ทบทวน ถึงปัจจัยต่าง ๆ ที่จะส่งผลกระทบต่อ การดำเนิน โครงการก่อนการขออนุมัติโครงการ เช่น สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ภัยธรรมชาติ เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการได้ตามวัตถุประสงค์ และไม่ก่อให้เกิดการเสียโอกาส ในการนำเงินงบประมาณไปใช้ในโครงการอื่น หรือยกเลิกโครงการในระหว่างปีงบประมาณ ซึ่งส่งผล ต่อประสิทธิภาพในการบริหารโครงการ</p>	<p>ได้มีการดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑. มีการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณากลับกรองแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการสนับสนุนงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยทำหน้าที่พิจารณากลับกรองแผนงานที่ขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้มีความเรียบร้อย เหมาะสม ก่อนนำเสนอขอรับจัดสรรเงินจากคณะอนุกรรมการ/คณะกรรมการ กปด. ต่อไป</p> <p>๒. มีการกำหนดหลักเกณฑ์การขอรับจัดสรรเงิน กปด. ที่ชัดเจน โดยกำหนดให้โครงการที่ต้องมีการจัดซื้อจัดจ้าง ต้องมีขอบเขตของงาน (TOR) หรือโครงการที่ต้องจัดหาที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง ให้ทำการสำรวจสถานที่ ก่อสร้างและออกแบบรายละเอียดพร้อมทั้งจัดทำประมาณการราคาก่อสร้าง แนบมาพร้อมแบบคำขอรับจัดสรรเงิน กปด. ด้วย ซึ่งเมื่อได้รับจัดสรรเงินแล้ว สามารถดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างได้ทันที</p>
<p>๔. ข้อตรวจพบสำคัญเกี่ยวกับการดำเนินงานตามแผนงานหรือโครงการในปีงบประมาณ ๒๕๖๔</p> <p>จากการตรวจสอบพบว่า กปด. มีปัญหาและอุปสรรคในหลายโครงการ ได้แก่</p> <p>-โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS (ศปร.) ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (รหัสโครงการ ๖๔๑๐๓๓) มีการเบิกจ่าย เงินค่าตอบแทนในการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการไม่เหมาะสม เนื่องจากมีการมอบหมายให้ลูกจ้างเหมาบริการ ปฏิบัติงานที่มีระยะเวลาต่อเนื่องรวม ๑๒ ชั่วโมง ส่งผลต่อการเบิกงบประมาณค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลา ราชการ (Overtime) ที่ สูงขึ้น จากจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่เพิ่มขึ้นเป็นจำนวน ๔ ชั่วโมง/คน/ผลัด</p>	

ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ
<p>-โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ (รหัสโครงการ ๖๔๑๐๓๘) มีการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างล่าช้า ทำให้ต้องมีการปรับแผนโครงการลดจำนวนงวดงานลง ส่งผลให้ระยะเวลาในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมลดลง รวมถึงระบบตรวจสภาพรถไม่ได้รับการบำรุงรักษาและ ซ่อมแซมอย่างต่อเนื่อง อาจส่งผลต่อความเสียหายของระบบตรวจสภาพรถได้</p> <p>-โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (รหัสโครงการ ๖๔๑๑๐๗) มีการเบิกจ่ายไม่เป็นไปตามแผนงานที่วางไว้ ทำให้มีเงินงบประมาณคงเหลือ ส่งคืนกองทุนจำนวนมาก การกำหนดตัวชี้วัดไม่ครอบคลุมกับวัตถุประสงค์ของโครงการ ทำให้ไม่สามารถวัดประสิทธิผลของโครงการเกี่ยวกับการลดอุบัติเหตุของรถบรรทุกได้</p> <p>-โครงการเงินประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมวลเลขในภาพรวม (รหัสโครงการ ๖๔๔๐๐๓) มีการดำเนินการที่ยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ ไม่เป็นไปตามแผนการดำเนินโครงการที่กำหนดไว้ ทำให้บางผลผลิตมีการยกเลิกและบางผลผลิตไม่มีการดำเนินการ</p>	
<p>ข้อเสนอแนะ</p> <p>๑.โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS (ศบร.) ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔</p> <p>ในการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการเพื่อปฏิบัติงานประจำศูนย์ GPS ควรเร่งทบทวนขอบเขตการจ้างเหมา บริการรายบุคคลในสัญญาจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อให้มีความเหมาะสมและเพียงพอต่อการปฏิบัติงานและ ควรเร่งกำหนดแนวทางหรือวิธีการในการลดความเสี่ยงจากความอ่อนล้าจากการปฏิบัติงาน เพื่อให้การปฏิบัติงาน มีประสิทธิภาพมากขึ้น และการควบคุมการเบิกจ่ายค่าตอบแทนในการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการมีความรัดกุมยิ่งขึ้น</p>	<p>ศทส. ผู้ได้รับจัดสรรได้ชี้แจงการดำเนินโครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS (ศบร.) ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยการดำเนินโครงการดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่ได้มีวันหยุดพักในรอบสัปดาห์ตามกฎหมาย โดยการปฏิบัติงานจะมีการปฏิบัติงานที่ไม่ต่อเนื่องในวันถัดไป อย่างไรก็ตาม จะยังมีข้อจำกัดกรณีที่มีการหยุดพัก ซึ่งต้องมีผู้ปฏิบัติหน้าที่แทน หรือกรณีที่มีอัตรากำลังไม่ครบครัน จะทำให้ต้องมีการปฏิบัติงานมากกว่าเดิม ทั้งนี้จะได้มีการทบทวนขอบเขตการจ้างเหมาบริการให้มีความเหมาะสม ถูกต้อง</p>

ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ
<p>๒. โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ</p> <p>ผู้รับผิดชอบโครงการควรรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ เช่น ความชำรุดเสียหายของระบบและอุปกรณ์ การให้บริการหลังการขายของผู้ให้บริการ ราคาซ่อมบำรุงและการรับประกันหลังการซ่อม ข้อมูลวิเคราะห์เปรียบเทียบคุณสมบัติและคุณภาพของอุปกรณ์และระบบตรวจสภาพรถของผู้ให้บริการแต่ละราย เป็นต้น เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการวิเคราะห์ความต้องการบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์เชิงป้องกัน (Preventive maintenance) และเชิงตรวจสอบและแก้ไข (Detective maintenance) อย่างเป็นระบบ เหมาะสม และต่อเนื่อง และใช้ข้อมูลระยะเวลาการใช้อุปกรณ์และระบบตรวจสภาพรถ เพื่อพิจารณาประเมินความต้องการ วิเคราะห์ต้นทุนและช่วงเวลาที่เหมาะสมในการเสนอขอเปลี่ยนทดแทน (Cost and estimated time to replacement) และควรมีการกำหนดแผนสำรองกรณีมีคำร้องขอใช้ อุปกรณ์หรือระบบตรวจสภาพรถจากหน่วยงานภายใน จากความชำรุดเสียหายหรืออุบัติเหตุหรือภัยพิบัติสาธารณะ เพื่อพิจารณาแนวทางในการตอบสนองหรือแก้ไขในรูปแบบและวิธีการ อย่างเหมาะสม และช่วยให้การสื่อสารแก่ประชาชน ผู้รับบริการมีความชัดเจน เป็นการลดข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการบริการจากประชาชน</p>	<p>มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และควบคุมการเบิกจ่ายเงินให้รัดกุมมากยิ่งขึ้น</p> <p>สนว. ผู้ได้รับจัดสรรได้ดำเนินการเกี่ยวกับโครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ ได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลปัญหา ข้อสังเกต และข้อเสนอแนะด้านต่างๆ ในการดำเนินงานตามโครงการฯ ดังกล่าวมาโดยตลอด เพื่อนำมาพัฒนาและปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการให้มากที่สุด ดังนี้</p> <p>๑. ได้จัดทำแบบฟอร์มเพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลด้านสถิติสำหรับการใช้งานระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งทั่วประเทศ ทั้งที่อยู่ในระยะประกัน ๓ ปี และระบบตรวจสภาพรถที่หมดอายุการรับประกัน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ สนว. สามารถตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นได้อย่างสะดวกและรวดเร็วมากขึ้น</p> <p>๒. ได้เสนอเพื่อขอรับจัดสรรเงินจาก กปถ. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อดำเนินโครงการศึกษาเพื่อกำหนดอายุการใช้งานระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ</p> <p>๓. การกำหนดแผนสำรอง/ แผนฉุกเฉิน</p> <p>๓.๑) กรณีเกิดการของดใช้งานเครื่องตรวจสภาพรถหรือระบบตรวจสภาพรถจากหน่วยงานภายใน จากการชำรุดเสียหาย หรืออุบัติเหตุหรือภัยพิบัติสาธารณะ</p> <p>๓.๒) กรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน / สุทธิสัยไม่สามารถเข้าดำเนินการแก้ไขได้</p> <p>๔. แนวทางในการตอบสนองหรือแก้ไขในรูปแบบและวิธีการ อย่างเหมาะสม และช่วยให้การสื่อสารแก่ประชาชนผู้รับบริการมีความชัดเจน เป็นการลดข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการบริการจากประชาชน</p>

ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ
<p>๓. โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔</p> <p>การวางแผนการดำเนินโครงการ ควรประเมินสถานการณ์ในปัจจุบันจากปัจจัยเสี่ยง (Risk Factors) และผลกระทบให้ครบถ้วนและครอบคลุมและคาดการณ์เกี่ยวกับผลกระทบ (Expected results) ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ รวมถึงปัจจัยต่าง ๆ ที่ช่วยให้การดำเนินโครงการมีความสำเร็จ (Success factors) ซึ่งจะช่วยให้สามารถจัดเตรียมข้อมูลประมาณการค่าใช้จ่ายในแต่ละผลผลิตที่มีความถูกต้องและเหมาะสม ใกล้เคียงกับกิจกรรม ที่จะดำเนินการได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ และในคราวต่อไปผู้รับผิดชอบโครงการควรพิจารณาทบทวน วัตถุประสงค์และตัวชี้วัดมีความสอดคล้องกัน อย่างระมัดระวังรอบคอบ เพื่อให้สามารถประเมินประสิทธิภาพ และ ประสิทธิภาพของการดำเนินโครงการได้อย่างเหมาะสมและเป็นรูปธรรม</p>	<p>ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพัฒนาระบบประมวลผลและเชื่อมต่อข้อมูลสารสนเทศของระบบตรวจสอบสภาพรถให้มีเสถียรภาพ และสามารถตรวจสอบข้อมูลด้านสถิติการตรวจสอบสภาพรถได้อย่างถูกต้องแม่นยำและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพื่อลดข้อร้องเรียนจากการมาใช้บริการของประชาชน</p> <p>สนภ. ผู้ได้รับจัดสรรได้ชี้แจงเกี่ยวกับการดำเนินโครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้</p> <p>๑. ประเด็นการเบิกจ่ายไม่เป็นไปตามแผน ทำให้มีงบประมาณคงเหลือส่งคืน กปถ. จำนวนมาก เนื่องจาก ช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ยังมีสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ต่อเนื่อง ทำให้รัฐบาลดำเนินมาตรการที่เข้มงวดด้านสาธารณสุข เพื่อควบคุมการแพร่ระบาด ทำให้ศูนย์บริหารการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) (ศบค.) ขอความร่วมมือประชาชนงดเดินทางข้ามจังหวัด ส่งผลให้การเดินทางของประชาชนมีจำนวนลดลง ทำให้ คค. และ ขบ. ไม่ได้กำหนดให้มีการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในผลผลิตที่ ๔ และ ๕ เพิ่มเติม โดยยกเลิกการจัดกิจกรรมเปิดตัวโครงการรณรงค์ฯ และกิจกรรมส่งคนกลับบ้านในช่วงสงกรานต์ ทำให้ไม่ได้ใช้งบประมาณในการจัดกิจกรรมดังกล่าว</p> <p>๒. ประเด็นการกำหนดตัวชี้วัดไม่ครอบคลุมกับวัตถุประสงค์ของโครงการทำให้ไม่สามารถวัดประสิทธิผลของโครงการเกี่ยวกับการลดอุบัติเหตุรถบรรทุกได้ กิจกรรมการตรวจความพร้อมรถและพนักงานขับรถของ ขบ. โดยปกติแล้วจะดำเนินการที่ สถานีขนส่ง</p>

ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ
<p>๔. โครงการเงินประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมวลเลขในภาพรวม</p> <p>ในขั้นตอนการนำเสนอขออนุมัติโครงการ ควรมีการศึกษาและวิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการ กำหนดตารางกิจกรรมที่แสดงให้เห็นถึงแผนการดำเนินงาน และแผนการเบิกจ่ายเงิน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จควรจัดทำรายงานสรุปปิดโครงการเช่นเดียวกับพันธกิจอื่น รวมทั้งควรมีข้อมูลผลการประเมินความเสี่ยงจากปัจจัยอื่นที่อาจส่งผลกระทบต่อภารกิจที่โครงการจะดำเนินการไม่เป็นไปตามเป้าหมายไม่เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล เช่น สถานการณ์จากการเกิดโรคระบาดต่าง ๆ ภัยธรรมชาติ เป็นต้น นอกจากนี้ควรมีการติดตามความคืบหน้าของโครงการ ซึ่งสามารถรวบรวมเป็นข้อมูลพื้นฐานในการแก้ไขปัญหา อุปสรรค หากการดำเนินการไม่เป็นไปตามแผนที่วางไว้ เพื่อให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสถานการณ์ต่างๆ และสามารถดำเนินโครงการเสร็จสิ้นภายในงบประมาณ ซึ่งหาก กปถ. ไม่ได้กำหนดมาตรการหรือวิธีการควบคุมการดำเนินโครงการที่เหมาะสม รัศกุมเพียงพอ อาจส่งผลกระทบต่อการจัดหารายได้จากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ จนไม่สามารถใช้จ่ายเงินงบประมาณได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีเงินคงเหลือส่งคืนกองทุนจำนวนมาก การดำเนินโครงการไม่บรรลุเป้าหมายและไม่ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชน</p>	<p>ผู้โดยสาร จึงทำให้ไม่ครอบคลุมถึงการตรวจรถบรรทุก จึงไม่มีการกำหนดตัวชี้วัดจำนวนการตรวจดังกล่าว</p> <p>สนท. ผู้ได้รับจัดสรรเงิน ได้มีการดำเนินการโครงการเงินประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมวลเลขในภาพรวม โดยมีการวางแผนทาง และขั้นตอนการดำเนินการเช่นเดียวกับพันธกิจอื่นที่กำหนดให้มีการจัดทำแผนการดำเนินงาน แผนการใช้จ่ายเงินที่ชัดเจน มีการติดตามการดำเนินงานเป็นประจำเดือน และเมื่อดำเนินการเสร็จสิ้นแล้วให้มีการวิเคราะห์ประเมินและสรุปผลการดำเนินโครงการด้วย</p>
<p>๕. การควบคุม การป้องกันและลดโอกาสการกระทำทุจริต</p> <p>ในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบรายงานการเงินของ กปถ. สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ พบว่า กปถ. มีข้อบกพร่องเกี่ยวกับการควบคุม มีการแบ่งแยกหน้าที่การปฏิบัติงานไม่เหมาะสม (Lack of segregation of duties) มีข้อบกพร่องเกี่ยวกับการมอบหมายให้ลูกจ้างกองทุนส่วนภูมิภาคคนเดียวกันเป็นผู้รับเงินและบันทึกบัญชี โดยไม่มีการสอบทานหรือควบคุมการปฏิบัติอีกชั้นหนึ่งอย่างรัดกุมเพียงพอ (Lack of compensating control) จึงทำให้เกิดการทุจริตรับเงินค่าหลักประกันการประมวลและเงินรับจากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถแล้วไม่นำส่งเข้าคลัง หรือทุจริต</p>	

ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ
<p>ด้วยการหมุนเงิน (Lapping) และลงบัญชีเท็จเป็นเหตุให้ราชการเสียหาย</p> <p>ข้อเสนอแนะ</p> <p>กปถ. ควรทบทวนข้อบกพร่องที่เกิดขึ้น ค้นหาสาเหตุที่แท้จริงที่ทำให้เกิดการทุจริต เพื่อพิจารณา แนวทางที่เหมาะสม ในการกำหนดขั้นตอนหรือมาตรการที่สำคัญในการควบคุม ป้องกันหรือลดโอกาสการทุจริต และผู้บริหารของหน่วยงาน ต้องสร้างความตระหนักต่อการทุจริตแก่บุคลากรทุกฝ่าย และควรมุ่งเน้นการเสริมสร้าง จิตสำนึกให้กับเจ้าหน้าที่ในทุกระดับ รวมถึงควรมีการบริหารความเสี่ยงจากการทุจริตให้เหมาะสม</p>	<p>สำนักบริหารการคลังและรายได้ ส่วนการเงิน และบัญชีเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะทำงาน กำหนดแนวทางการป้องกันการทุจริตประพฤติมิชอบของเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยให้คณะทำงานมีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ ในการพิจารณากำหนดแนวทาง และมาตรการในการปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชีของกองทุนฯ เพื่อป้องกันการทุจริตประพฤติมิชอบของเจ้าหน้าที่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องด้านการเงิน และบัญชีของกองทุนฯ ซึ่งคณะทำงานฯ ได้ดำเนินการพิจารณาขอเขตการจัดทำแนวทางการป้องกันการทุจริตประพฤติมิชอบของกองทุนฯ รายละเอียดปรากฏตามรายงานการประชุม คณะทำงานฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ วันจันทร์ที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ พร้อมแจ้งเวียนหนังสือ แจ้งเวียนเรื่อง กำชับการปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับงานด้านการเงินและบัญชี กำชับการปฏิบัติหน้าที่ราชการของบุคลากรในสังกัดกรมการขนส่งทางบก ของกองการเจ้าหน้าที่ และสรุปคำถาม - คำตอบ โครงการฝึกอบรมผ่านระบบ Zoom หลักสูตร การตรวจสอบ ด้านการเงิน การพัสดุ ปิงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกลุ่มตรวจสอบภายใน</p>

ความเห็นคณะกรรมการกองทุนฯ

ผู้แทนกรมบัญชีกลาง (นางมัลลิกา อัมภาสกิจ) : ข้อสังเกตให้มีการดำเนินการตามข้อเสนอแนะ และมีหลายเรื่องให้ดำเนินการแต่งตั้งคณะทำงานในการดำเนินการ ดังนั้น ขอให้รายงานผลการดำเนินการของคณะทำงานให้คณะกรรมการกองทุนฯ ทราบ ในการประชุมคราวต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามเกณฑ์การประเมินผล ตัวชี้วัดที่ ๖.๑ การใช้จ่ายเงินตามแผนการใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๕ จึงนำเสนอรายงานผลการใช้จ่ายเงินตามแผนการใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๕ ต่อคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน

ความเห็นคณะกรรมการกองทุนฯ

ผู้แทนกรมบัญชีกลาง (นางมัลลิกา อัทธาสกิจ) : ควรจัดทำแผนเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบลงทุน เพื่อให้มีผลการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด เสนอที่ประชุมคราวต่อไปด้วย

มติที่ประชุม รับทราบ



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
กรรมการและเลขานุการ



(นายเสกสม อัครพันธุ์)
รองอธิบดี รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ
ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นายสมพงษ์ ผิวทอง)
หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้จัดรายงานการประชุม



สารบัญรายงานการประชุม
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง
๑	เรื่องเพื่อทราบ ๑.๑ รายงานการอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ๑.๒ รายงานผลการตรวจสอบงบการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕



รายงานการประชุม
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖

ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๗.๔/๕๗๓๘ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๖ เรื่อง วาระการประชุม
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ นั้น มีคณะกรรมการกองทุนฯ
ตอบรับการประชุม ดังนี้

คณะกรรมการที่ตอบรับการประชุม

๑. นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์	รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง)	ประธานกรรมการ
๒. นายวิทยา จันทน์เสนาะ	ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
๓. นางนงนุช ตันติธรรม	นักวิชาการสาธารณสุขเชี่ยวชาญ ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ
๔. พล.ต.ต.วีรพัฒน์ ศิวะแพทย์	รองผู้บัญชาการสำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	กรรมการ
๕. นางมัลลิกา อัมภาสกิจ	ผู้อำนวยการกองกำกับและพัฒนาระบบเงินนอกงบประมาณ ผู้แทนกรมบัญชีกลาง	กรรมการ
๖. นายปัญญา ชูพานิช	ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	กรรมการ
๗. นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๘. นางจันทิรา บุรุษพัฒน์	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๙. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	กรรมการและเลขานุการ
๑๐. นายเสกสม อัครพันธุ์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๑. นางสาวสิริรัตน์ วีรวิศาล	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ผู้ช่วยเลขานุการ

/วาระที่ ๑...

(โปรดพลิก)

วาระที่ ๑.๒ รายงานผลการตรวจสอบงบการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๑๐/๒ วรรคท้าย บัญญัติให้สำนักงาน
ตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชี และประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนฯ โดยให้แสดงความคิดเห็น
เป็นข้อวิเคราะห์ว่าการใช้จ่ายดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์และได้ผลตามเป้าหมายเพียงใด และตามกฎหมายกระทรวง
กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและ
การใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ หมวดที่ ๕ การบัญชีและการตรวจ ข้อ ๒๗
กำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเพิ่มผู้สอบบัญชีของกองทุน และให้ทำการตรวจสอบรับรองบัญชี
ของกองทุน และประเมินผลการใช้จ่ายเงินกองทุน นั้น

ในการนี้ ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน โดยสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑ ได้ตรวจสอบ
รายงานการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยไม่มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะต่อกองทุนฯ แต่อย่างใด

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๑.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

ความเห็นคณะกรรมการกองทุนฯ

ผู้แทนกรมบัญชีกลาง (นางมัลลิกา อภากาศกิจ) : เรังส่งงบการเงินให้กระทรวงการคลังตามระเบียบระยะเวลา
ที่ประกาศกำหนดด้วย

มติที่ประชุม รับทราบ



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
กรรมการและเลขานุการ

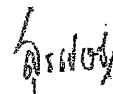


(นายสมพงษ์ ผิวทอง)

หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายสุรเชษฐ คล้ายแจ้ง)

ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ

ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

แบบรับทราบวาระการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖

กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ใน ที่ตรงกับความเห็นของท่าน และระบุรายละเอียดที่ต้องการแก้ไข/ปรับปรุง

วาระที่ ๑ เรื่องเพื่อทราบ

วาระที่ ๑.๑ รายงานการอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

- รับทราบ ไม่มีข้อแก้ไข
 รับทราบ และมีข้อแก้ไข/ปรับปรุง

.....
.....
.....

วาระที่ ๑.๒ รายงานผลการตรวจสอบงบการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

- รับทราบ ไม่มีข้อแก้ไข
 รับทราบ และมีข้อแก้ไข/ปรับปรุง

.....
.....
.....

ลงชื่อ.....

(นายปัญญา ชูพานิช)

ตำแหน่ง ผอ.สนช.

วันที่..... ๒๕๖๖

คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน